

คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านที่มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะมันผลิตขึ้นด้วยเทคนิคการผลิตที่ทันสมัยและควบคุมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจถึงวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

หนังสือคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แก่แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรู้รายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหาบางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกคนเสมอ
- ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถของท่าน


ข้อมูลค่าจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงค่าจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า


การปรับแต่งรถของท่าน

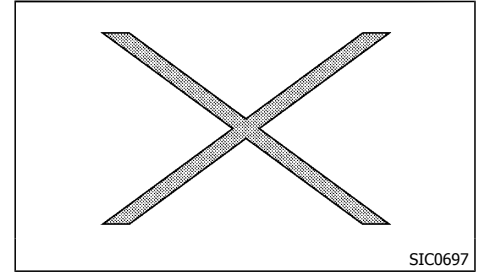
รถยนต์คันนี้ไม่มารถถูกปรับแต่ง การปรับแต่งรถอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดที่กฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถอาจไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

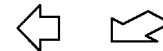
อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับความคุ้นเคยกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งช่วยให้ท่านใช้รถได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบต่อชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตรายที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างระมัดระวัง



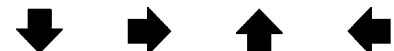
ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า "ห้ามทำสิ่งนี้" หรือ "ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึง ให้สนใจหัวข้อที่อยู่ในภาพประกอบ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย:



“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เพราะอาจจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าอ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-23)

เครื่องหมายการค้า:



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อ่านจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH

การขับเคลื่อนสี่ล้อทางและทางวิบาก (รุ่น 4WD)

รถยนต์คันนี้มีวิธีการใช้งานต่างจากรถยนต์โดยสารทั่วไป เนื่องจากมีศูนย์ถ่วงสูงกว่า เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธี อาจ ทำให้ เสีย การ ควบคุม หรือ เกิด อุบัติเหตุ

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนถนนลาดยาง และทางวิบาก” (หน้า 5-4) ในคู่มือเล่มนี้

© 2015 NISSAN MOTOR CO., LTD.

ตารางเนื้อหา

ภาพรวมระบบไฮบริด	ระบบไฮบริด
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

ภาพรวมระบบไฮบริด

ระบบไฮบริดนิสสัน PURE DRIVE	ระบบไฮบริด-2
แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)	ระบบไฮบริด-2
ข้อควรระวังแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	ระบบไฮบริด-2
ข้อควรระวังอุบัติเหตุบนท้องถนน	ระบบไฮบริด-3
ระบบปิดการทำงานลูกเงิน	ระบบไฮบริด-3
การทำงานของระบบไฮบริด	ระบบไฮบริด-4
การเริ่มออกรถและการขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ	ระบบไฮบริด-4
การขับเคลื่อนด้วยความเร็วปานกลาง และความเร็วสูง	ระบบไฮบริด-4
การเร่งความเร็วกะทันหัน	ระบบไฮบริด-4
การลดความเร็ว และการเบรก	ระบบไฮบริด-4
การหยุด	ระบบไฮบริด-4

การควบคุมการไหลของพลังงาน	ระบบไฮบริด-5
เกจช่วยตรวจสอบการชาร์จ	ระบบไฮบริด-5
การไหลของพลังงาน (รุ่นที่มีระบบนำทาง)	ระบบไฮบริด-5
ประวัติการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่มีระบบนำทาง)	ระบบไฮบริด-6
เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน	ระบบไฮบริด-6
การใช้งานรถยนต์ของท่านอย่างมีประสิทธิภาพ	ระบบไฮบริด-7
ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP)	ระบบไฮบริด-7
การปิดระบบ VSP	ระบบไฮบริด-7
ข้อควรระวังของรถไฮบริด	ระบบไฮบริด-8
ชิ้นส่วนประกอบในระบบไฟฟ้าแรงสูง	ระบบไฮบริด-8
ลักษณะของรถไฮบริด	ระบบไฮบริด-9

ระบบไฮบริดนิสสัน PURE DRIVE

ระบบไฮบริดนิสสัน PURE DRIVE เป็นการรวมพลังการทำงานของเครื่องยนต์เบนซินกับมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและลดมลพิษรถยนต์จะทำงานด้วยการทำงานร่วมกันของเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้าตามสภาพการขับขี่ว่าการทำงานแบบไหนจะเหมาะสมกับสภาพการขับขี่นั้นที่สุดเนื่องจากเครื่องยนต์เบนซินจะชาร์จแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ตามที่จำเป็น แบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องชาร์จจากแหล่งพลังงานอื่นเหมือนกันรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งหมด

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)



คำเตือน:

รถของท่านมีแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงบรรจุอยู่ การกำจัดแบตเตอรี่ Li-ion อย่างไม่ถูกวิธี มีความเสี่ยงทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง หรือไฟฟ้าช็อตได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับการบาดเจ็บร้ายแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิต อีกทั้งยังมีความเสี่ยงในการทำลายสภาพแวดล้อมได้



ข้อควรระวัง:

- อย่าใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion อย่างไม่ถูกต้อง
- อย่าใช้งานแบตเตอรี่ Li-ion เพื่อจุดประสงค์อื่นเด็ดขาด

แบตเตอรี่ Li-ion ใช้ในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าในระบบไฮบริดนิสสัน PURE DRIVE

แบตเตอรี่ Li-ion มีอายุการใช้งานจำกัด ติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ การรีไซเคิลหรือกำจัดแบตเตอรี่

ข้อควรระวังแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง



คำเตือน:

- ระบบไฮบริดนิสสัน PURE DRIVE ใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงถึงประมาณ 235 โวลต์ ระบบอาจร้อนได้ทั้งระหว่าง และหลังจากสตาร์ท ให้ระมัดระวังทั้งแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูง ทำตามคำเตือน และป้ายเตือนที่ติดมากับรถยนต์
- ห้ามรีด ถอด หรือเปลี่ยนอะไหล่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและสายไฟ รวมไปถึงขั้วต่อสายไฟ การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงและไฟฟ้าช็อต ที่อาจทำให้ได้รับการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ สายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นสีส้ม ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของรถไม่มีฉนวนที่ผู้ใช้สามารถซ่อมบำรุงเองได้ หากจำเป็น โปรดนำรถของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการนิสสัน
- อย่าพยายามถอดปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นส่วนหนึ่งของระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง และจะใช้ต่อเมื่อรถเข้ารับบริการจากช่างผู้เชี่ยวชาญที่สวมอุปกรณ์ป้องกันตัว การสัมผัสปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงและไฟฟ้าช็อตที่อาจทำให้ได้รับการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

ข้อควรระวังอุบัติเหตุบนท้องถนน



คำเตือน:

ในกรณีที่เกิดการชน

- ให้นำรถไปจอดข้างทาง เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ใช้งานเบรกจอด และปิดระบบไฮบริด
- ตรวจสอบว่ามีอะไหล่และฉนวนสายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงขาดหรือไม่ ห้ามสัมผัสอะไหล่และสายไฟเหล่านั้น สำหรับตำแหน่งของสายไฟและอะไหล่แรงเคลื่อนไฟฟ้าแรงสูง โปรดดูที่ “ชิ้นส่วนประกอบในระบบไฟฟ้าแรงสูง” (หน้าระบบไฮบริด-8) เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสสายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าแรงสูง ขั้วต่อระบบไฟฟ้าแรงสูง และชิ้นส่วนสำหรับระบบไฟฟ้าแรงสูงอื่น ๆ เช่น อินเวอร์เตอร์มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ไฟฟ้าช็อตอาจเกิดได้ถ้าฉนวนสายไฟขาดและมองเห็นได้ เมื่อดูจากด้านในหรือด้านนอกตัวรถ ดังนั้น ห้ามสัมผัสสายไฟฟ้าที่ฉนวนสายไฟขาด
- ถ้ารถได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงที่พื้นรถขณะขับขี่ ให้นำรถไปที่ปลอดภัยและตรวจสอบพื้นรถ
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้รถ ถ้ามีของเหลวรั่วไหลลงไปที่พื้นด้านล่าง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจได้รับความเสียหาย ให้ลงจากรถโดยเร็วที่สุด
- แบตเตอรี่ Li-ion รั่ว หรือได้รับความเสียหายอาจเป็นผลให้เกิดไฟไหม้ได้ ถ้าพบ ให้ติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินทันที เพราะของเหลวรั่วไหลนี้อาจเป็นน้ำกรดแบตเตอรี่ลิเทียมจากแบตเตอรี่ลิเทียม ห้ามสัมผัสของเหลวรั่วไหลด้านในหรือด้านนอกของรถ ถ้าของเหลวนี้สัมผัสผิวหนังหรือ

ดวงตา ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมากและเข้ารับการรักษาทันทีเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- ถ้าเกิดไฟไหม้ในรถยนต์ไฮบริด ให้ลงจากรถโดยเร็วที่สุด ใช้ถังดับเพลิงแบบ ABC, BC หรือ C ที่ใช้สำหรับเพลิงไหม้จากไฟฟ้าเท่านั้น การใช้น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตจากไฟฟ้าช็อตได้
- ถ้าสังเกตเห็นว่ารถยนต์อาจไม่ปลอดภัยเนื่องจากเกิดความเสียหาย อย่านั่งสัมผัสรถ ลงจากรถและติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน แจ้งผู้รับแจ้งคนแรกว่าเป็นรถยนต์ไฮบริด
- หากเกิดอุบัติเหตุที่ต้องซ่อมตัวถังและพ่นสี ควรนำรถเข้าบริการที่ศูนย์บริการเพื่อถอดแผงแบตเตอรี่ Li-ion และอะไหล่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เช่น อินเวอร์เตอร์มอเตอร์ไฟฟ้า รวมถึงชุดสายไฟฟ้า ออกก่อนพ่นสี แบตเตอรี่ Li-ion ที่สัมผัสกับความชื้นจากห้องพ่นสี ความจุจะลดลง แผงแบตเตอรี่ Li-ion อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อช่าง หรือ พนักงาน ที่ ไม่ ได้ รับ การ ฝึ ก มา

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉิน

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินจะทำงาน และทำให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงปิดลง โดยอัตโนมัติ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- การชนด้านหน้าและด้านข้างที่ทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- การชนด้านหลังบางแบบ
- ระบบไฮบริดทำงานบกพร่อง

สำหรับการชนต่าง ๆ ที่ได้กล่าวไว้ด้านบนและระบบไฮบริดทำงานบกพร่อง ไฟแสดง READY จะดับลง โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-7)

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินจะทำงานเมื่อเกิดการชนตามที่กล่าวไว้ด้านบนเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บขึ้นได้ ถ้าระบบปิดการทำงานฉุกเฉินทำงาน ระบบไฮบริดอาจไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง READY ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถึงแม้ว่าสวิตช์กุญแจจะหมุนไปที่ตำแหน่ง READY ระบบอาจดับลงทันที ดังนั้น หากพบเหตุ ดังกล่าว ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังไปที่ศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หรือติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

การทำงานของระบบไฮบริด

การสตาร์ทระบบไฮบริด:

1. เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเก็ยร่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง) (แนะนำให้เป็นตำแหน่ง "P") เพื่อสตาร์ทระบบไฮบริด (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด" (หน้า 5-5))



ข้อควรระวัง:

อย่าสตาร์ทระบบในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เมื่อระบบอยู่ภายใต้สภาพเย็น กรณีนี้ ให้สตาร์ทระบบในตำแหน่ง "P" (จอด)

2. ไฟแสดง READY  จะกะพริบ จากนั้นจะสว่างขึ้น (ระบบไฮบริดจะเปลี่ยนไปที่โหมด READY เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น)

เมื่อไฟแสดง READY  สว่างขึ้น รถสามารถขับได้ถึงแม้ว่าเครื่องยนต์เบนซินจะไม่ทำงาน

หมายเหตุ:

เครื่องยนต์เบนซินทำงานและหยุดโดยอัตโนมัติ เครื่องยนต์เบนซินอาจหยุดทำงานเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ ลดความเร็ว หรือเมื่อหยุดรถ เครื่องยนต์เบนซินอาจทำงานอัตโนมัติในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- พลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion) อยู่ในระดับต่ำ เครื่องยนต์เบนซินทำงานเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion และจ่ายพลังงานเพื่อใช้ขับเคลื่อน
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ต่ำ
- ตามสภาพการขับขี่

- ดันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ปลดเข็มขัดนิรภัยของคนขับออก และประตูด้านคนขับเปิดออก

ระบบไฮบริดจะทำงานตามที่กล่าวไว้ตามแต่สภาพการขับขี่และระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion

การเริ่มออกรถและการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

รถจะขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ขึ้นอยู่กับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion ที่มีอยู่

การขับขี่ด้วยความเร็วปานกลาง และความเร็วสูง

ระบบนี้ควบคุมเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการทำงานและอัตราการผลิตพลังงานที่ดีที่สุด ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และไฟชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ที่มีอยู่

เมื่อแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่มีระดับต่ำ แบตเตอรี่ Li-ion จะชาร์จไฟด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่ถูกขับเคลื่อนเพื่อสร้างพลังงานไฟฟ้าขณะขับเคลื่อน

การเร่งความเร็วกะทันหัน

รถจะเร่งขึ้นด้วยการใช้ทั้งเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้านั้นขึ้นอยู่กับระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion ที่มีอยู่

การลดความเร็ว และการเบรก

มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำการชาร์จไฟในแบตเตอรี่ Li-ion ด้วยการเปลี่ยนพลังงานจากการหมุนของล้อรถเป็นพลังงานไฟฟ้า (โปรดดูที่ "เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน" (หน้า ระบบไฮบริด-6))

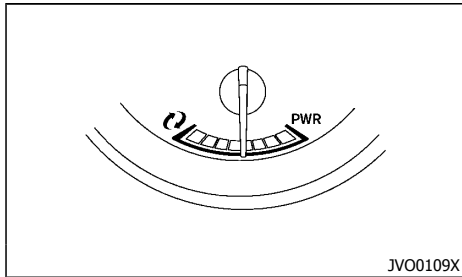
การหยุด

การที่เครื่องยนต์เบนซินอาจหยุดทำงานเพื่อรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นขึ้นอยู่กับระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ Li-ion ที่มีอยู่

การควบคุมการไหลของพลังงาน

ระบบไฮบริดจะตรวจสอบสถานะพลังงานที่ส่งไฟที่มอเตอร์ไฟฟ้าและสถานะไฟชาร์จของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) ค่าสถานะแสดงอยู่บนเกจช่วยตรวจสอบการชาร์จที่มีมอเตอร์และการไหลของพลังงาน/ไฟชาร์จที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่ Li-ion ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สถานะของระบบสามารถแสดงอยู่บนหน้าจอสัมผัส (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อหน้าจออยู่ในโหมดการไหลของพลังงาน หรือโหมดประวัติการใช้พลังงาน/น้ำมันเชื้อเพลิง

เกจช่วยตรวจสอบการชาร์จ



เกจนี้แสดงการใช้พลังงานของมอเตอร์ไฟฟ้าและพลังงานที่ชาร์จไปยังแบตเตอรี่ Li-ion

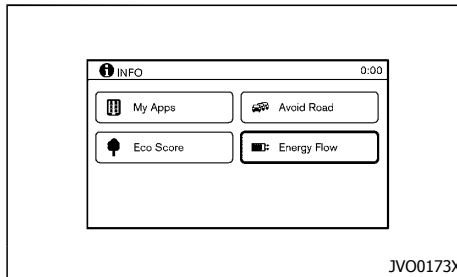
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "เกจช่วยตรวจสอบการชาร์จ" (หน้า 2-5)

การไหลของพลังงาน (รุ่นที่มีระบบนำทาง)

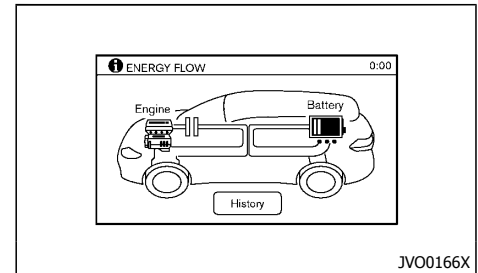
เมื่อท่านใช้ระบบนี้ ให้แน่ใจว่าระบบไฮบริดอยู่ในโหมด READY โปรดดูที่ "การทำงานของระบบไฮบริด" (หน้าระบบไฮบริด-4)

ถ้าใช้ระบบนี้โดยที่ปิดระบบไฮบริดไปเป็นเวลานาน จะทำให้พลังงานแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด และระบบไฮบริดจะไม่สตาร์ท

การไหลของพลังงานในโหมดการทำงานต่าง ๆ จะแสดงอยู่บนหน้าจอสัมผัส



1. กดปุ่ม INFO บนแผงควบคุม
2. เลื่อนไปที่ปุ่ม "การไหลของพลังงาน" บนหน้าจอโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll จากนั้นกดปุ่ม ENTER หมายเหตุ: ท่านสามารถปฏิบัติขั้นตอนนี้ได้โดยแตะ "การไหลของพลังงาน" บนหน้าจอสัมผัส



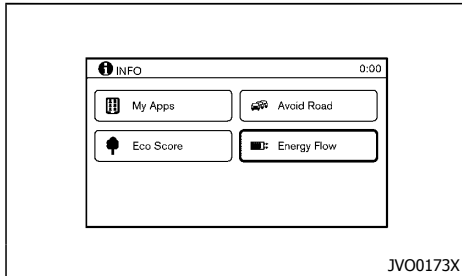
นี่คือตัวอย่างของหน้าจอแสดงการไหลของพลังงาน (Energy Flow) การเปลี่ยนแปลงของหน้าจอแสดงการไหลของพลังงานขึ้นอยู่กับสภาพการทำงานดังต่อไปนี้ กราฟิกแสดง ปริมาณ พลังงาน ในแบตเตอรี่ Li-ion โหมดการทำงานต่อไปนี้จะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงการไหลของพลังงาน

- เมื่อรถทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์เบนซินเพียงอย่างเดียว
- เมื่อรถทำงานด้วยทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซิน
- เมื่อรถชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ด้วยเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน หรือเครื่องยนต์เบนซิน
- เมื่อรถชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ด้วยเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน และเครื่องยนต์เบนซิน
- เมื่อรถทำงานด้วยเครื่องยนต์เบนซินและกำลังชาร์จไฟแบตเตอรี่ Li-ion
- เมื่อไม่มีการไหลของพลังงานในรถ

การไหลของพลังงานและไฟชาร์จแบตเตอรี่ Li-ion ที่เหลืออยู่สามารถแสดงอยู่บนหน้าจอข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-23)

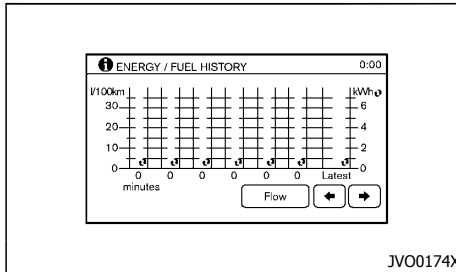
ประวัติการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่มีระบบนำทาง)

หน้าจอประวัติการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปรากฏบนหน้าจอสัมผัสเมื่อหน้าจออยู่ในโหมดประวัติการสิ้นเปลืองพลังงาน



1. กดปุ่ม INFO บนแผงควบคุม
2. เลื่อนไปที่ปุ่ม "การไหลของพลังงาน" บนหน้าจอโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll จากนั้นกดปุ่ม ENTER
3. เลื่อนไปที่ปุ่ม "สถิติ" และกดปุ่ม ENTER

หมายเหตุ: ท่านสามารถปฏิบัติขั้นตอนนี้ได้โดยแตะ "การไหลของพลังงาน" และ "สถิติ" บนหน้าจอสัมผัส



ประวัติอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง จะสามารถแสดงบนหน้าจอสัมผัสได้ โดยหน้าจอนี้จะแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย และพลังงานไฟฟ้าที่ถูกสร้างกลับมาในระบบไฮบริด (แบตเตอรี่ Li-ion) โดยจะมีระยะห่างในแต่ละช่อง 2 นาที

ค่าที่แสดงบนหน้าจอบ่งบอกสภาพการขับขี่ทั่วไป ความแม่นยำแปรผันตามนิสัยการขับขี่และสภาพพื้นผิวถนน

1. พลังงานไฟฟ้าที่ถูกสร้างกลับมาในระยะเวลา 12 นาทีที่ผ่านมา จะแสดงด้วยสัญลักษณ์ โดย 1 สัญลักษณ์จะหมายถึงพลังงาน 30 วัตต์-ชั่วโมง (Wh)
2. อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 12 นาทีที่ผ่านมา
3. อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น (คอลัมน์ล่าสุด) จะถูกคำนวณจากระยะทางที่วิ่งไป และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ:

ข้อมูลที่แสดงอยู่ในคอลัมน์สีเหลืองหมายถึงปัจจุบัน (ช่วงเวลาภายใน 2 นาที) และข้อมูลที่แสดงในคอลัมน์สีน้ำเงินหมายถึงอดีต (มากกว่า 2 นาที)

เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

เมื่อรถลดความเร็วขณะที่ขับขี่ด้วยเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) หรือ โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา แบบมอเตอร์ลิเทียมไอออน (Li-ion) จะสามารถชาร์จได้ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้าเปลี่ยนพลังงานจากการหมุนของล้อรถไป เป็น พลังงาน ไฟฟ้า ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยคันเร่ง
- เมื่อเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อไม่มีการทำงานนอกพ่วงของระบบเบรก หรือระบบไฮบริด

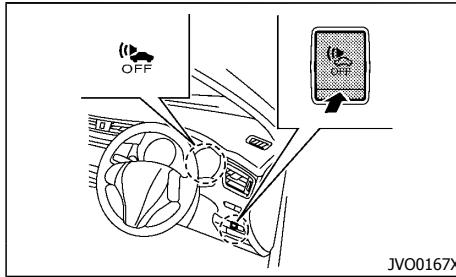
เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจทำงานได้ไม่ปกติ ถ้าใช้ยางและกะทะล้อต่างจากที่กำหนดไว้ในคู่มือนี้

การใช้งานรถยนต์ของท่านอย่างมีประสิทธิภาพ

ขับซึ่งรถของท่านโดยค่อย ๆ เร่งและลดความเร็ว

- ขณะขับซึ่ง พลังงานระหว่างการเบรกจะสามารถส่งกลับไปยังระบบไฟฟ้าไฮบริดได้ อย่างไรก็ตามก็ "ไม่ควรเบรกหรือเร่งรถยนต์หากไม่จำเป็น เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดจากระบบ
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- ระดับพลังงานในแบตเตอรี่ Li-ion สามารถตรวจสอบได้บนหน้าจอลงการไหลของพลังงานหรือหน้าจอลงการตรวจสอบโปรเจกต์ที่ "การไหลของพลังงาน (รุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า ระบบไฮบริด-5) หรือ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-23) การเร่งและลดความเร็วอย่างช้า ๆ หรือไม่กะทันหัน จะทำให้การใช้งานของพลังงานมอเตอร์ไฟฟ้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น ใช้พลังงานเครื่องยนต์เบนซินน้อยลง
- ขณะจอดรถยนต์ ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และขณะขับซึ่งให้เลื่อนตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (ขับซึ่ง)

ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP)



ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP) คือฟังก์ชันที่ใช้เสียงในการช่วยเตือนคนเดินข้างทางถึงรถที่เข้าใกล้เมื่อรถขับด้วยความเร็วต่ำในโหมดขับซึ่งด้วยไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เสียงจะเริ่มดังขึ้นเมื่อรถเริ่มเร่งความเร็ว
- เสียงจะหยุดลงเมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) ขณะเร่งความเร็ว
- เสียงจะดังขึ้นเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) ขณะลดความเร็ว
- เสียงจะเริ่มหยุดลงเมื่อรถหยุด
- เสียงจะไม่หยุดลงโดยที่รถอยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ถึงแม้ว่าจะหยุด



คำเตือน:

ถ้าไม่ได้ยินเสียงจากระบบ VSP ขณะขับซึ่ง หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยและเงียบ เปิดกระจกหน้าต่าง จากนั้นเลื่อนรถไปตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) โดยที่เหยียบแป้นเบรกเต็มแรง ตรวจสอบว่าเสียงการทำงานสามารถได้ยินจากด้านหน้าของตัวรถ

การปิดระบบ VSP

ระบบ VSP จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในโหมด READY (ไฟแสดง VSP OFF บนมิเตอร์จะดับลง)

1. กดสวิตช์ VSP OFF เพื่อปิดระบบ VSP (ไฟแสดง VSP OFF สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ)
2. กดสวิตช์ VSP OFF อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ VSP (ไฟแสดง VSP OFF ดับลง)
3. ระบบจะรีเซ็ตเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง OFF ระบบ VSP จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON อีกครั้ง



คำเตือน:

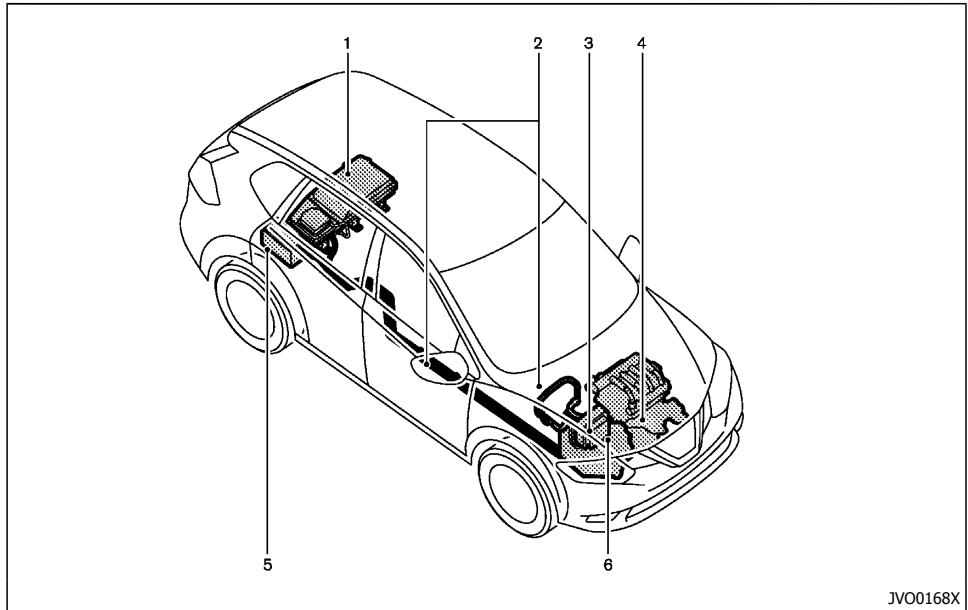
- ถ้าขับซึ่งโดยที่ปิด VSP คนเดินถนนอาจไม่สังเกตรถที่กำลังมา อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งเป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต
- ถ้าไม่ได้ยินเสียงเมื่อระบบ VSP เปิดอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบโดยทันที
- การปิดระบบ VSP ควรปิดในสถานการณ์ที่ไม่ปกติ ในสภาพแวดล้อมที่มีโอกาสพบคนเดินถนนได้น้อยมาก เช่น การจราจรติดขัดบนทางหลวงไม่ควรปิดระบบ VSP หากยังมีโอกาสพบคนเดินถนน

ข้อควรระวังของรถไฮบริด

ชิ้นส่วนประกอบในระบบไฟฟ้าแรงสูง

⚠ คำเตือน:

- ระบบไฮบริดนิสสันใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงถึง 235 โวลต์ โดยประมาณ ระบบสามารถร้อนได้ทั้งขณะและหลังจากสตาร์ท ให้ระมัดระวังทั้งแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูง ทำตามป้ายเตือนที่ติดมากับรถยนต์
- ห้ามสัมผัส ถอดแยกชิ้นส่วน ถอด หรือเปลี่ยนอะไหล่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ชุดสายไฟ และขั้วต่อสายไฟ สายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นสีส้ม การสัมผัส ถอดแยกชิ้นส่วน ถอด หรือเปลี่ยนอะไหล่หรือสายไฟเหล่านั้น อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงและไฟฟ้าช็อต ที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้



1. แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)
2. สายไฟแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง (สีส้ม)
3. อินเวอร์เตอร์มอเตอร์ไฟฟ้า
4. คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า
5. แบตเตอรี่ 12 โวลต์
6. มอเตอร์ไฟฟ้า

ภาพ สายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นสีส้ม ระบบสามารถร้อนได้ทั้งขณะและหลังจากสตาร์ท ให้ระมัดระวังทั้งแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูง

ระบบไฮบริดใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงถึง 235 โวลต์ โดยประมาณ ชิ้นส่วนประกอบในระบบไฟฟ้าแรงสูงแสดงใน

ลักษณะของรถไฮบริด

คำเตือน:

- เมื่อกำลังจากรถ ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เพราะรถสามารถเคลื่อนได้เมื่อไฟแสดง READY สว่างอยู่ถึงแม้ว่าเครื่องยนต์เบนซินจะไม่ทำงานเมื่อไฟแสดง READY สว่างขึ้น อยาลงจากรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด) รถจะเคลื่อนที่ และสตาร์ททันทีถ้าเหยียบคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

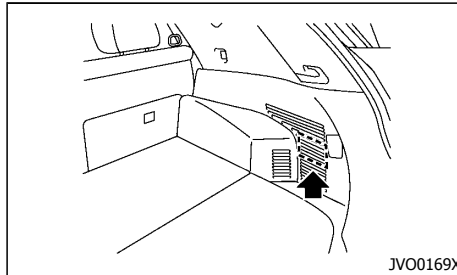
ข้อควรระวัง:

- ถ้าจอดรถเป็นเวลานาน แบตเตอรี่ Li-ion จะหมดลงอย่างช้า ๆ เพื่อเลี่ยงเหตุการณ์เช่นนี้ ขับรถประมาณ 30 นาทีอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสองถึงสามเดือน มิเช่นนั้น แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) อาจเสียหายได้ ถ้าแบตเตอรี่ Li-ion หมดและไม่สามารถเปิดระบบไฮบริดได้ ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

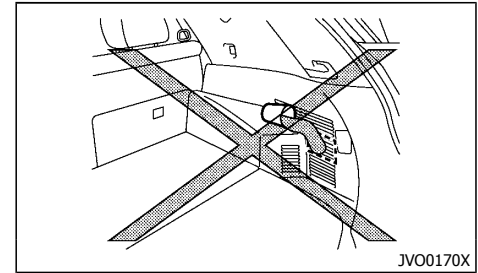
อุปกรณ์ประกอบระบบไฟฟ้าแรงสูงในรถยนต์ไฮบริด และสายไฟต่าง ๆ จะแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าออกมาในปริมาณที่เท่า ๆ กับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในปกติ หรือเทียบเท่ากับอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านทั่วไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของจนวนไฟฟ้าที่เลือกใช้ในอุปกรณ์ด้วย อย่างไรก็ตาม การใช้อุปกรณ์สื่อสารจำพวกวิทยุรับส่งแบบสองทาง (วิทยุมือถือ) อาจพบเสียงรบกวนที่ไม่พึงประสงค์

ได้บ้างในบางครั้ง

ขณะขับขี่ การชาร์จไฟเข้าสู่แบตเตอรี่ Li-ion มีความสำคัญมาก ตัวรถไม่สามารถชาร์จไปได้หากแบตเตอรี่ Li-ion นั้นไม่มีประจุไฟ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และเมื่อไม่ได้มีการเหยียบที่แป้นคันเร่ง หรือแป้นเบรก แบตเตอรี่ Li-ion จะไม่ได้รับการชาร์จ โดยหากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) เป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่ Li-ion หมด และระบบไฮบริดอาจปิดลงโดยอัตโนมัติ

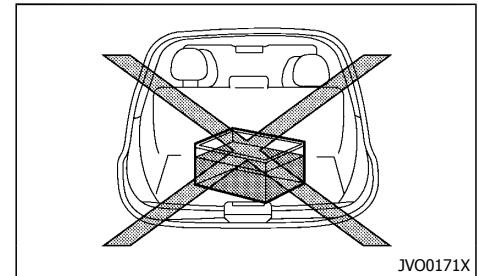


ช่องระบายอากาศจะตั้งอยู่บนด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ เพื่อระบายความร้อนให้กับแบตเตอรี่ Li-ion และตัวแปลงไฟฟ้าแบบ DC/DC ถ้าช่องระบายอากาศถูกบดบังด้วยวัสดุอื่น ๆ แบตเตอรี่จะร้อนจัดส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบไฮบริดลดลง โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) และช่องระบายอากาศตัวแปลงไฟฟ้าแบบ DC/DC" (หน้า 7-4)



ข้อควรระวัง:

- อย่าให้มีของเหลวใด ๆ อยู่ด้านบนหรือเข้าไปในช่องระบายอากาศ เพราะอาจเป็นเหตุให้ลัดวงจรและทำให้แบตเตอรี่ Li-ion หรือพัดลมระบายความร้อนเสียหายได้
- อย่าวางวัตถุไว้บริเวณรอบช่องระบายอากาศ แบตเตอรี่ Li-ion อาจร้อนจัดและเสียหายได้





ข้อควรระวัง:

พยายามรบกวนภาชนะที่บรรจุน้ำปริมาณมาก ๆ โดยที่ไม่มีฝาปิด (เช่น ตูปลา หรือ ถัง) ไว้ในรถ ซึ่งถ้าหากน้ำกระเด็นออกมาโดนชุดแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) อาจเป็นเหตุให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรและทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้

เสียง และการสั่นสะเทือน

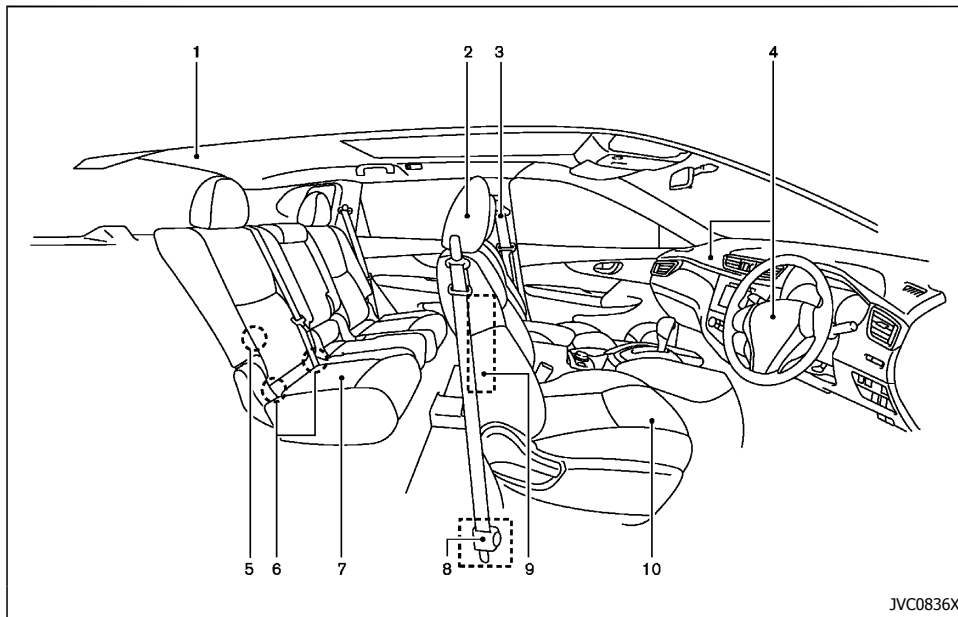
หลังจากที่เปิดการทำงานระบบไฮบริด เสียงและการสั่นสะเทือนดังต่อไปนี้ เป็นคุณลักษณะเฉพาะของระบบไฮบริด ไม่ได้เกิดจากการทำงานผิดปกติ

- เสียงมอเตอร์จากห้องเครื่องยนต์
- เสียงจากด้านหลังของรถเมื่อเปิดหรือปิดการทำงานระบบไฮบริด
- เสียงและการสั่นสะเทือนเมื่อเครื่องยนต์เบนซินเริ่มทำงาน หรือหยุดทำงาน
- เสียงการทำงาน หรือเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อปล่อยคันเร่งหรือเหยียบแป้นเบรก
- เสียงเครื่องยนต์จากการเร่งความเร็วกะทันหัน
- เสียงพัดลม จาก ช่อง แอร์ ใน ห้อง เก็บ สัมภาระ
- เสียงจากระบบควบคุมสภาพอากาศ
- เสียงจากตัวรถเพื่อเตือนคนเดินข้างทางถึงรถยนต์ที่เข้าใกล้ โปรดดูที่ "ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP)" (หน้า ระบบไฮบริด-7)

0 สารบัญภาพประกอบ

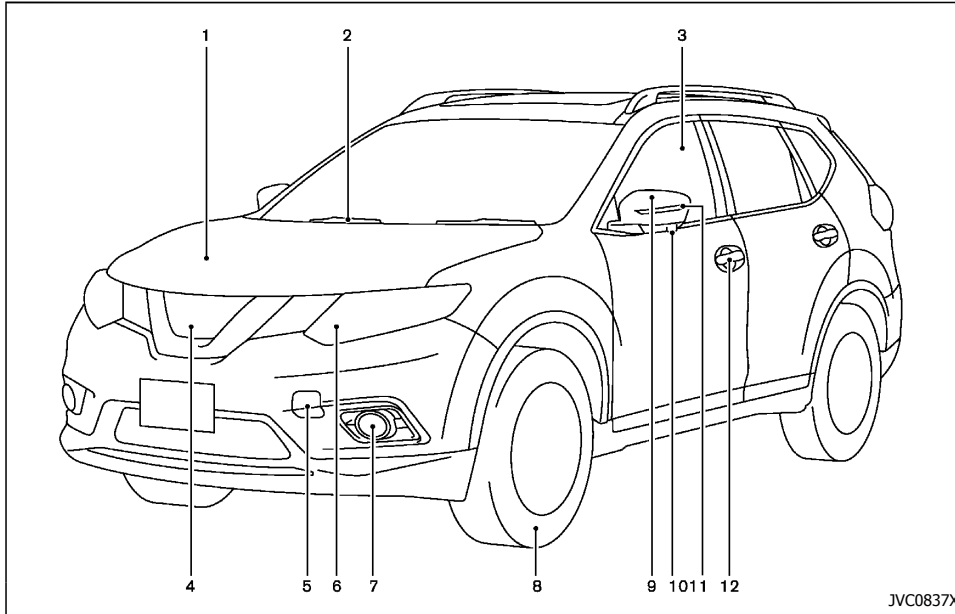
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4	ห้องเครื่องยนต์	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	เครื่องยนต์รุ่น MR20DD	0-9
ที่นั่งคนขับ	0-6		

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



1. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก)* (หน้า 1-15)
 2. หมอนทิงศีรษะ (หน้า 1-6)
 3. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-8)
 4. ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-20)
 5. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-15)
 6. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งด้านหลัง) (หน้า 1-14)
 7. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-5)
— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-13)
 8. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (หน้า 1-29)
 9. ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-20)
 10. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหน้าภายนอก

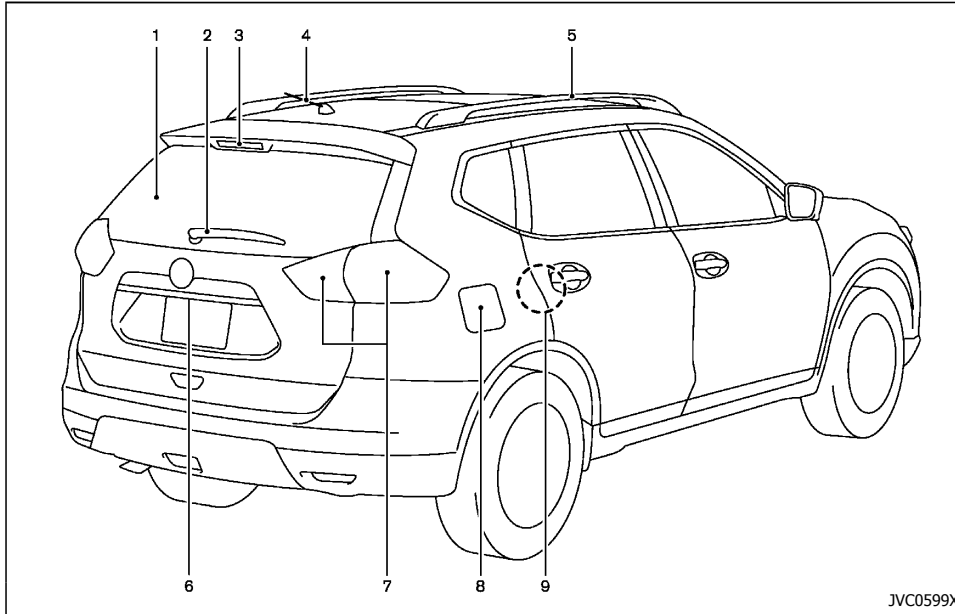


- ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5)
- ระบบความปลอดภัย (หน้า 3-13)

*: ถ้ามีติดตั้ง

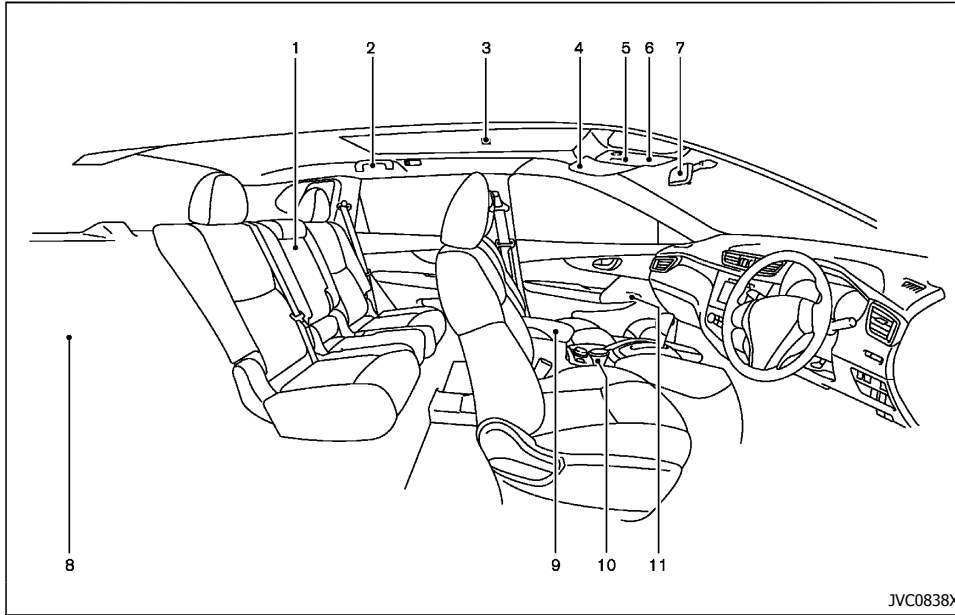
- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-14) 2. ที่ปัดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-28) — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-15) 3. กระจกไฟฟ้า (หน้า 2-31) 4. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-9) 5. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-11) 6. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-26) 7. ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-28) | <ol style="list-style-type: none"> 8. ยาง <ul style="list-style-type: none"> — ล้อและยาง (หน้า 8-27, 9-5) — ยางแบน (หน้า 6-2) — แผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง (หน้า 9-7) 9. กระจกมองข้าง (หน้า 3-20) 10. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-9) 11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-27) 12. ประตู <ul style="list-style-type: none"> — กุญแจ (หน้า 3-2) — ล็อกประตู (หน้า 3-3) |
|--|---|

ด้านหลังภายนอก



- | | |
|---|--|
| 1. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-30) | — กล้องมองหลัง (หน้า 4-6, 4-9) |
| 2. ที่ปัดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง | 7. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-21) |
| — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-30) | 8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-19) |
| — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-15) | 9. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-5) |
| 3. ไฟเบรกพิเศษ | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-22) | |
| 4. เส้าอากาศ (หน้า 4-25) | |
| 5. ราวหลังคา* (หน้า 2-37) | |
| 6. ประตูท้าย (หน้า 3-15) | |
| — ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5) | |

ห้องโดยสาร



11. ที่พักแขนที่ประตู

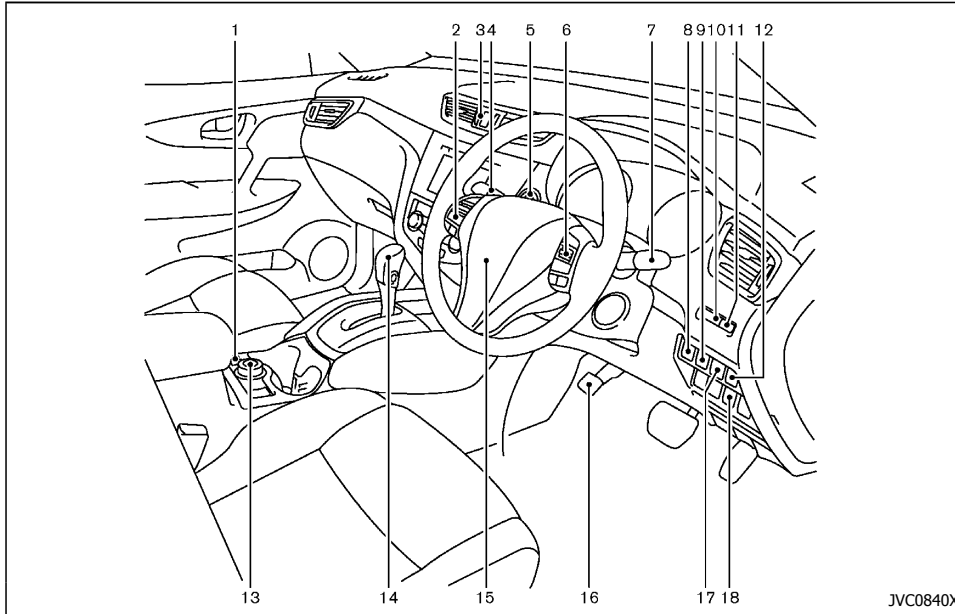
- สวิตช์กระจกไฟฟ้า (หน้า 2-31)
- สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า* (หน้า 3-4)
- สวิตช์ควบคุมกระจกรมองข้าง (ด้านคนขับ) (หน้า 3-20)

*: ถ้ามีติดตั้ง

1. ที่พักแขนด้านหลัง (เบาะนั่งด้านหลัง) (หน้า 1-5)
 - ที่วางแก้วด้านหลัง (หน้า 2-34)
2. ที่แขนเลี้ยวโค้ง (ด้านคนขับ) (หน้า 2-36)
3. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร* (หน้า 2-38)
4. แผ่นบังแดด (หน้า 2-37, 3-21)
5. ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า (หน้า 2-38)
 - ไมโครโฟน* (หน้า 4-38)
6. ที่ใส่แว่นตา (หน้า 2-34)
7. กระจกรมองหลัง (หน้า 3-20)

8. ห้องเก็บสัมภาระ
 - ช่องเก็บของ (หน้า 2-33)
 - ตะขอยึดสัมภาระ (หน้า 2-35)
 - ฝาปิดห้องบรรทุก* (หน้า 2-36)
 - ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-33)
 - ยางอะไหล่ (หน้า 6-2)
 - แบตเตอรี่ 12 โวลต์ (หน้า 8-16)
9. กล่องเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-34)
10. ที่วางแก้วด้านหน้า (หน้า 2-34)

ที่นั่งคนขับ

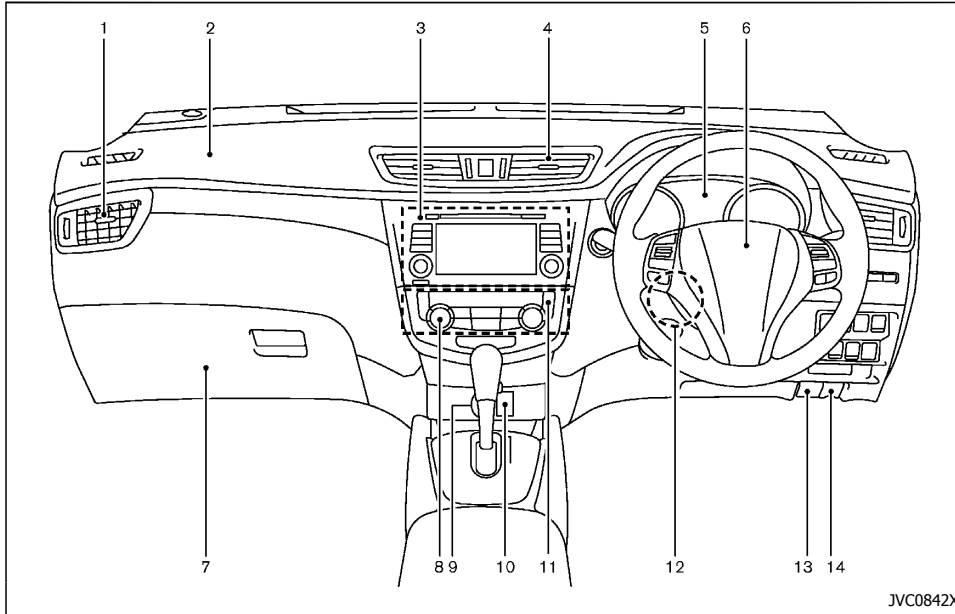


1. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)* (หน้า 5-20)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง* (หน้า 4-37) หรือระบบนำทาง**
 - การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-13)
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่มีระบบนำทาง)* (หน้า 4-38)

3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
4. สวิตช์ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-28)
5. สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด (หน้า 5-5)
6. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ* (หน้า 5-21)
 - ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่มีระบบนำทาง)* (หน้า 4-38)
7. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-26)/ สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-28)

8. สวิตช์หลักประตูด้ายไฟฟ้า* (หน้า 3-16)
 9. สวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า* (หน้า 3-16)
 10. การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-6)
 11. สวิตช์ TRIP RESET (หน้า 2-4)
 12. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (หน้า 5-17)
 13. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-11)
 14. คันเกียร์
 - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-8)
 15. พวงมาลัย (หน้า 3-20)
 - แตร (หน้า 2-31)
 16. เบรกจอด (หน้า 3-21)
 17. สวิตช์ OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP) (หน้า ระบบไฮบริด-7)
 18. สวิตช์ ECO* (หน้า 5-22)
- *: ถ้ามืดตั้ง
- ** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

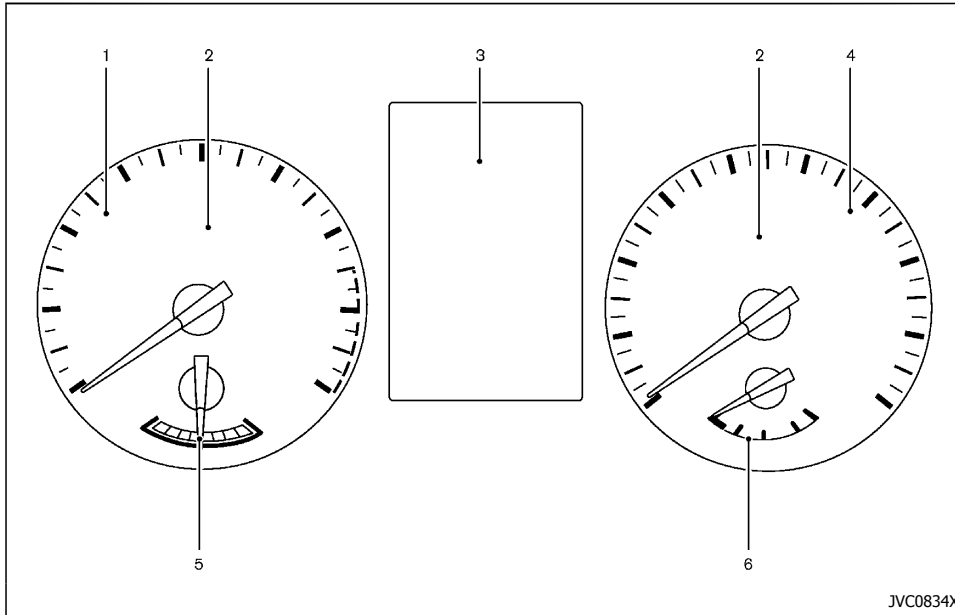
แผงหน้าปัด



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-15) 2. ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-20) 3. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-19) หรือระบบนำทาง**
— หน้าจอมองหลัง* (หน้า 4-6)
— หน้าจอบนมองโดยรอบ* (หน้า 4-9)
— ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่มีระบบนำทาง)* (หน้า 4-38) 4. ช่องลมกลาง (หน้า 4-15) | <ol style="list-style-type: none"> 5. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)/นาฬิกา (หน้า 2-14) 6. ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-20)/แดร (หน้า 2-31) 7. กล้องเก็บของ (หน้า 2-33)
— กล้องพิวส์ (หน้า 8-18) 8. การควบคุมระบบปรับอากาศ (หน้า 4-16) 9. ช่องจ่ายไฟ* (หน้า 2-33) 10. แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม* (หน้า 4-37) และพอร์ต USB (หน้า 4-36) |
|---|--|

11. สวิตช์ไฟผ้า (หน้า 2-30)
 12. คันปรับ ระดับ พวงมาลัยหน้า (หน้า 3-20)
 13. คันปลด ล็อก ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-14)
 14. คันปลด ล็อก ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-19)
- *: ถ้ามืดตั้ง
 **: โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

มาตรวัดและเกจวัด

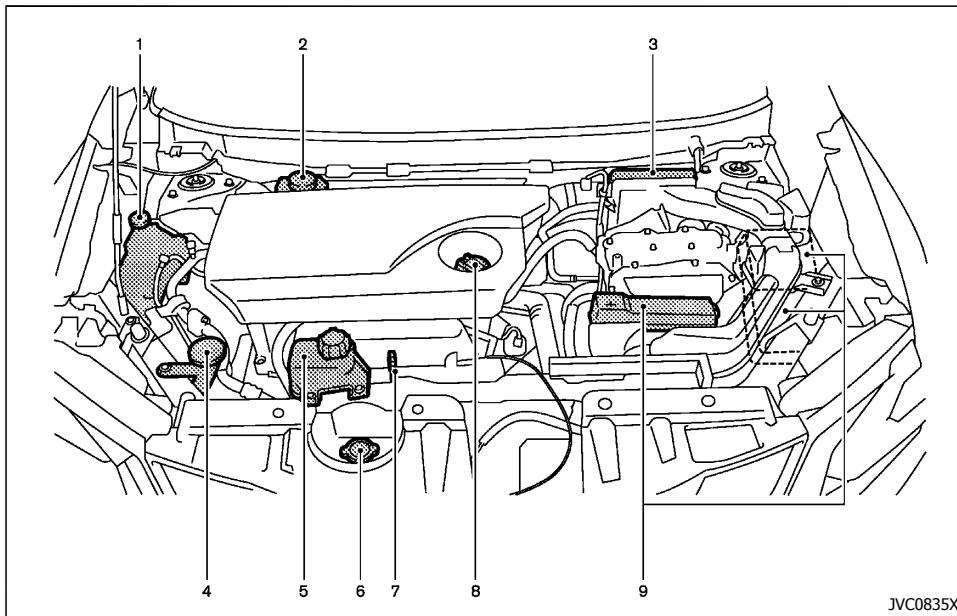


JVC0834X

1. มาตรวัดรอบเครื่อง (หน้า 2-5)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-7)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-13)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-4)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-4)
5. เกจช่วยตรวจสอบการชาร์จ (หน้า ระบบไฮบริด-5, 2-5)
6. เกจ วัด ระดับ น้ำมัน เชื้อเพลิง (หน้า 2-5)

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น MR20DD



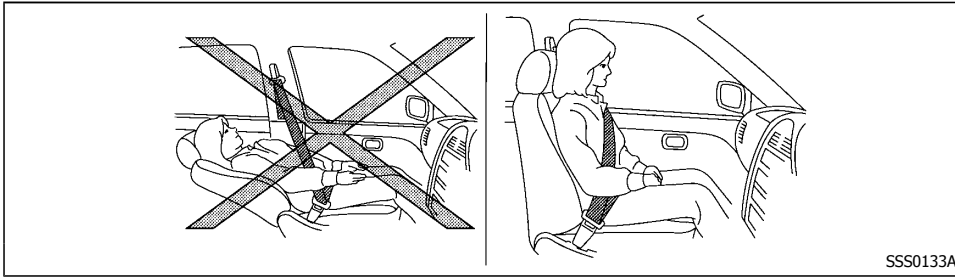
- | | |
|---|--|
| 1. ดึง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-7) | 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8) |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-12) | 8. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-9) |
| 3. กรองอากาศ (หน้า 8-13) | 9. กลองฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-18) |
| 4. ดึง พัก น้ำ ฉีด ล้าง กระจก (หน้า 8-15) | |
| 5. ดึง พัก น้ำ หล่อ เย็น อินเวอร์เตอร์ (หน้า 8-7) | |
| 6. ฝา ปิด หม้อ น้ำ (หน้า 8-6) | |
| — รถยนต์ มีความ ร้อน สูง (หน้า 6-9) | |

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-11
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-13
เบาะนั่งด้านหลัง	1-5	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
ที่พักแขน	1-5	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
หมอนพิงศีรษะ	1-6	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งหลัง)	1-14
ส่วนประกอบหมอนพิงแบบปรับได้	1-6	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งหลัง)	1-15
ส่วนประกอบหมอนพิงแบบปรับไม่ได้	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-15
การถอด	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้	
การติดตั้ง	1-7	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-17
การปรับ	1-7	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-20
เข็มขัดนิรภัย	1-8	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-20
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-25
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-10	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-26
หญิงมีครรภ์	1-11	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-29
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-11	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-30
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-11		

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามขับรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพราะอาจเป็นอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่านและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบาดเจ็บร้ายแรงอื่น ๆ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารยังอาจลื่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก และได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))
- อย่าทิ้งเด็กเอาไว้ในรถ เนื่องจากเด็กอาจเปิดใช้งานสวิตช์หรือระบบควบคุมต่าง ๆ อย่างรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้



- เพื่อช่วยให้หลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถของท่านเพียงลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่คนและสัตว์เลี้ยง



ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสลูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า



คำเตือน:

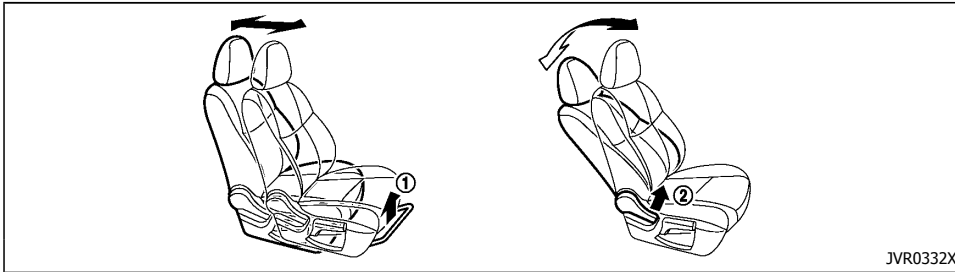
ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับซี้ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง



คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าล็อกเบาะไม่แน่น อาจทำให้เบาะเลื่อนเองอย่างกะทันหัน และเป็นเหตุให้ไม่สามารถควบคุมรถได้



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง:

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

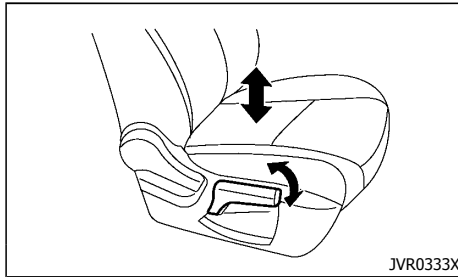
การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้อุณหภูมิของรถเย็นลงหรือร้อนขึ้น

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):

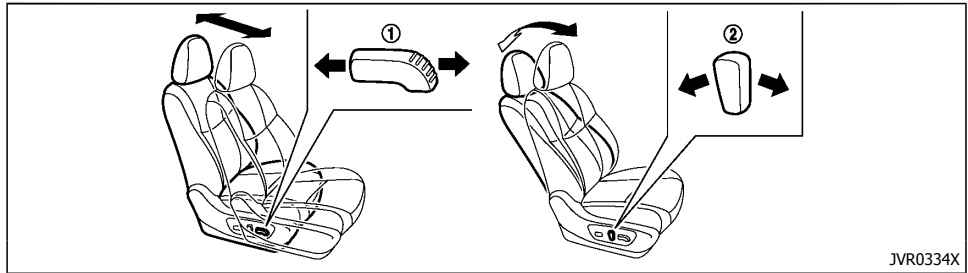


ดึงคันปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้งาน:

- มอเตอร์เบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรรีเซตการป้องกันการโอเวอร์โหลตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดทำงานในระหว่างการปรับเบาะ ให้รอ 30 วินาที ต่อจากนั้นกดสวิตช์ให้ทำงานอีกครั้ง
- เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ห้ามให้เบาะนั่งไฟฟ้าทำงานเป็นเวลานานในขณะที่ระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE ไม่ทำงาน



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง:

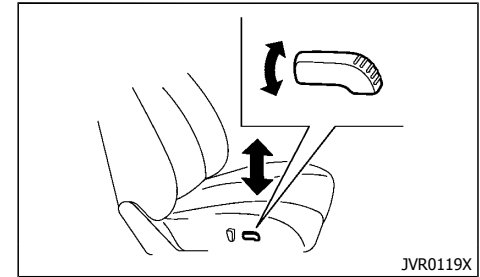
สวิตช์ปรับเลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง ① ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอน:

สวิตช์ปรับเลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง ② ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

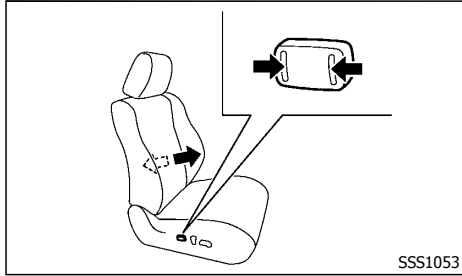
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):



ดึงสวิตช์ปรับขึ้นหรือลดลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

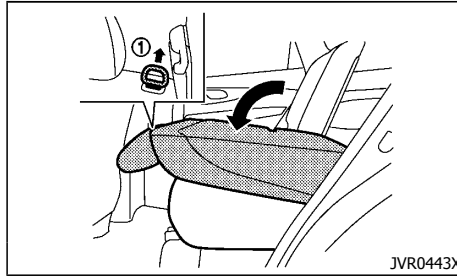
ที่รองแผ่นหลัง (ถ้ามีติดตั้ง):



ส่วนรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ
กวดแต่ละด้านของสวิตช์ปรับ เพื่อปรับบริเวณส่วนรองหลัง
ของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง

การปรับ



การพับพนักพิงผู้โดยสารด้านหลัง:

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น และพับพนักพิงเบาะหลังลง
2. เพื่อยกพนักพิงหลังกลับขึ้นในตำแหน่งตรง ดันพนักพิงหลังจนกลับเข้าตำแหน่งเดิม

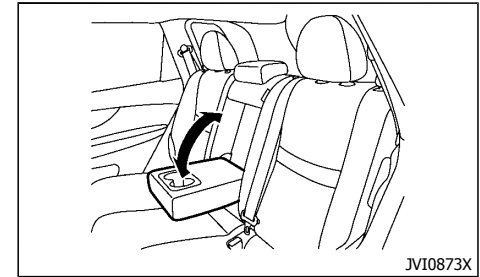


คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือบนเบาะหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสมอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหันได้
- ห้ามพับเบาะหลังลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บนเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะหลัง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง

- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกแน่นดีแล้ว หากยังไม่ล็อกตำแหน่งล็อกแน่น ผู้โดยสารอาจบาดเจ็บในอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหัน

ที่พับแขน



เบาะนั่งด้านหลัง
ดึงที่พับแขนลงจนเป็นแนวนอน

หมอนพิงศีรษะ



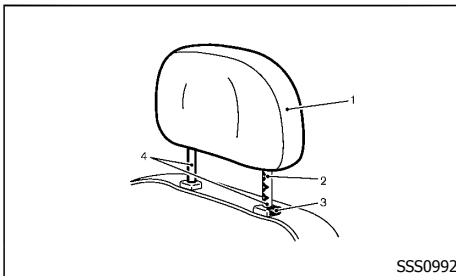
คำเตือน:

หมอนพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ ซึ่งช่วยเสริมการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลัง ต้องปรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ ให้เหมาะสม ตามที่แนะนำ ในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับตั้งเบาะ หลังจากผู้อื่น ใช้งานเบาะนั่ง ห้ามติดอะไรก็ตามเข้ากับก้านหมอนพิงศีรษะ หรือถอดหมอนพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ใส่กลับเข้าไปใหม่ และปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่ผู้นั่งใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะลดประสิทธิภาพการใช้งานของหมอนพิงศีรษะ สิ่งนี้อาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่รุนแรง หรือเสียชีวิตจากการชน

- รถยนต์ของท่านติดตั้งด้วยหมอนพิงศีรษะที่อาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง, ปรับตั้งได้ หรือปรับตั้งไม่ได้
- หมอนพิงศีรษะที่ปรับได้ จะมีร่องหลายร่องที่ก้านหมอน เพื่อให้ ล็อก ให้ อยู่ใน ตำแหน่ง ที่ ต้องการ
- หมอนพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียว เพื่อยึดหมอนพิงเข้ากับโครงเบาะ
- การปรับที่เหมาะสม:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของ หมอนพิง ศีรษะ อยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด

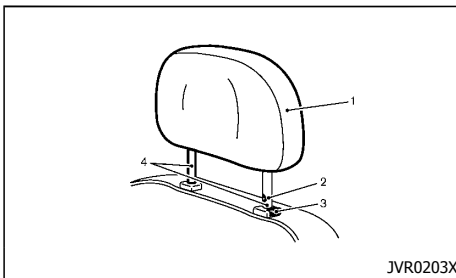
- ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้แน่ใจว่าใส่กลับเข้าไปใหม่ และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

ส่วนประกอบหมอนพิงแบบปรับได้



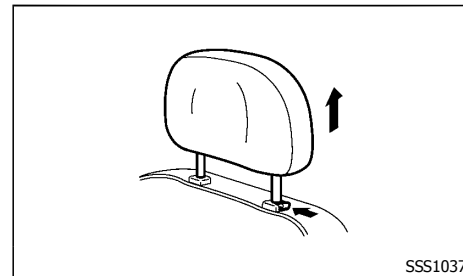
1. หมอนพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิงศีรษะ

ส่วนประกอบหมอนพิงแบบปรับไม่ได้



1. หมอนพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องเดียว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิงศีรษะ

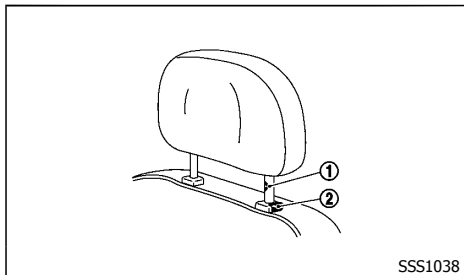
การถอด



ปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อ ถอด หมอน พิง ศีรษะ

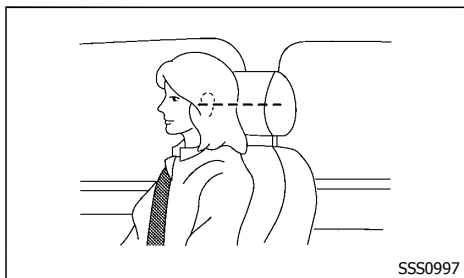
1. ดึง หมอน พิง ศีรษะ ขึ้น ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ สูง ที่ สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนพิงศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้หมอนพิงกลิ้งไปมาในรถยนต์
5. ติดตั้งหมอนพิงศีรษะกลับเข้าไปใหม่ และปรับให้เหมาะสม ก่อนที่ ผู้ นั่ง ใช้งาน เบาะ นั่ง

การติดตั้ง



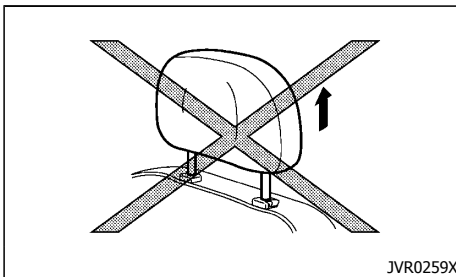
1. ใส่หมอนพิงศีรษะลงในรูเบาะนั่ง ดูให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านหมอนที่มีร่องปรับ ① ลงในรูด้วยปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับหมอนพิงศีรษะที่ปรับได้

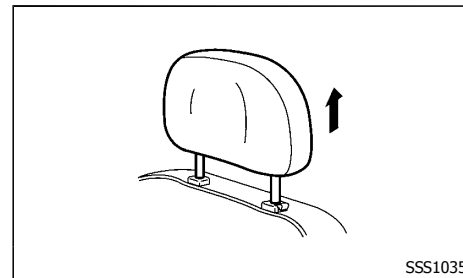
ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



หมอนพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้

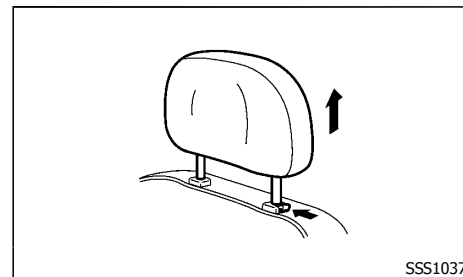
ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อก เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงร่องก่อนที่จะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

การปรับขึ้น



แบบ A

เพื่อปรับหมอนพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้น



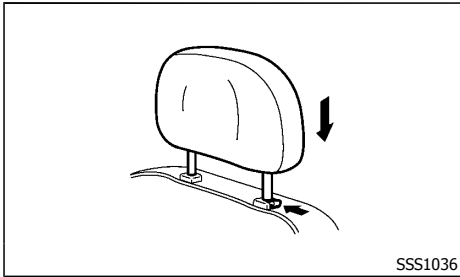
แบบ B

เพื่อปรับหมอนพิงศีรษะขึ้น กดปุ่มล็อกค้างไว้ ต่อจากนั้นให้ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อกใด ๆ เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงร่องก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

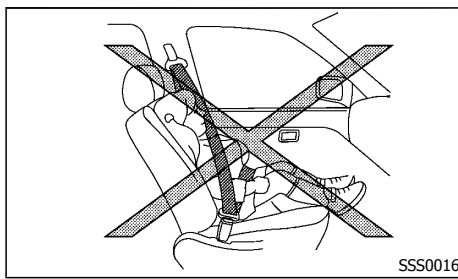
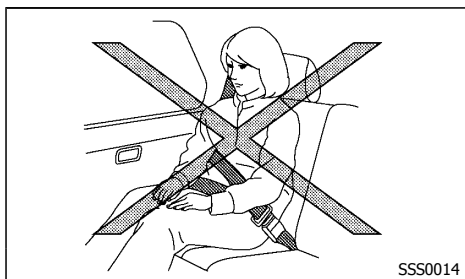
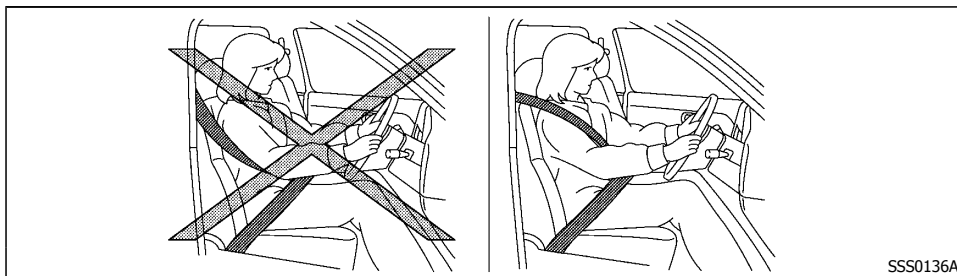
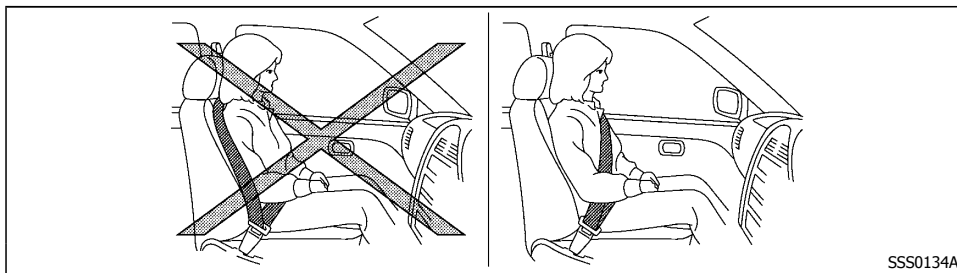
การปรับอง



เพื่อปรับอง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงร่องก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับองถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ได้เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบองเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม



⚠ คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บของอวัยวะภายในในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัด ที่บิด เป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่ยืดอัด เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ

ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัวถังแขน ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และเหนืออกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการตัดแปลงหรือแต่งเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับตั้งเข็มขัดนิรภัย หรือ ขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักสี น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้องคือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเข็มขัดลุ่ยเป็น ฝอย มี คราบ สสะสม หรือ เสียหาย
- ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัด ไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหาย หรือ ทำงาน ไม่ ถูก ต้อง

- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

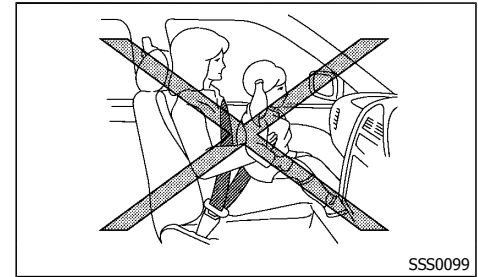


คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอบ้างเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือ อันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม เบาะนั่งที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับขนาดของตัวเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



SSS0099

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบ

กันสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่ โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

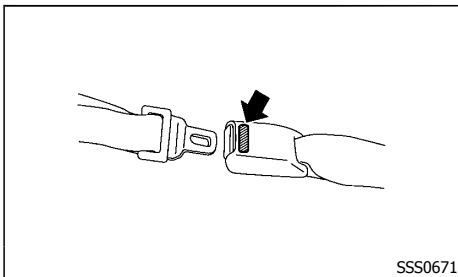
นิสสันขอแนะนำให้ผู้มีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

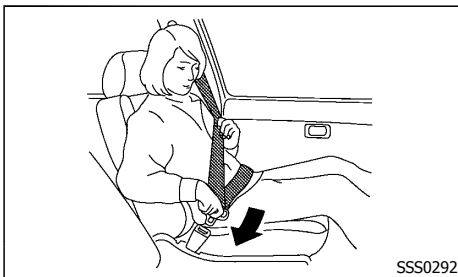
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดตรงกลางเบาะนั่ง ด้านหลังจะมีเครื่องหมาย CENTER ลึนเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับ หัวเข็มขัดนิรภัย ของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด



คำเตือน:

คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา

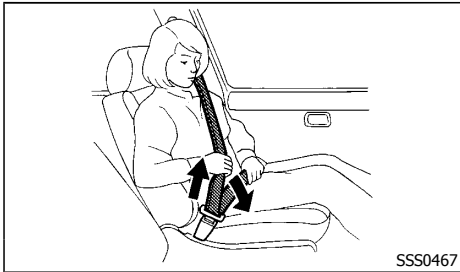
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

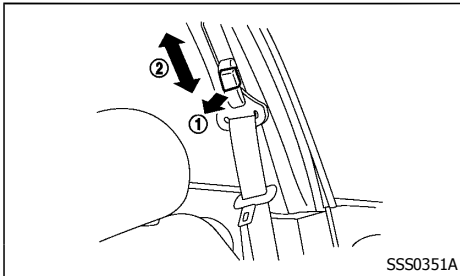
พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลึนเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด และรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดิ่งซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อให้ไม่มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ลู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



⚠ คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ ใน ตำแหน่ง ที่พอดีกับ ลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้น กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีบิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

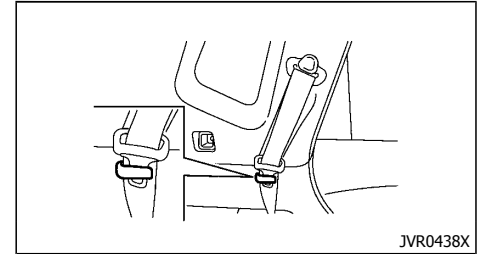
สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติขอเกี่ยวเข็มขัด (ถ้ามีติดตั้ง)



ยึดเข็มขัดนิรภัยเข้ากับที่เกี่ยวเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับ เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็ว ๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน ทันที

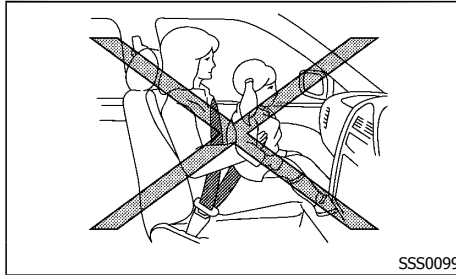
เบาะนั่งสำหรับเด็ก

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดิ่งกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดิ่งกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควรนั่ง บน ดัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม้จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวผ่านทั้งเด็กและตัวท่าน
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่าที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้งานหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารคนอื่น ๆ และนำ

ไปสู่การได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ

- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าหรือแบบหันหลังออก ขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึงตามความจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วย ISOFIX ระบบเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งโดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งโดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่าง

รุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

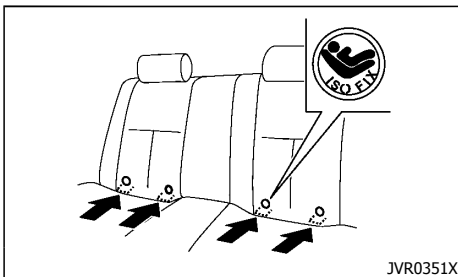
- อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช่ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง

ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกล่างแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งหลัง)

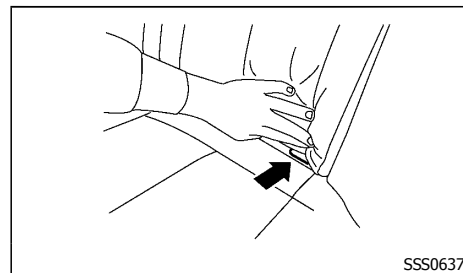


ตำแหน่งเครื่องลากลาก ISOFIX

รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

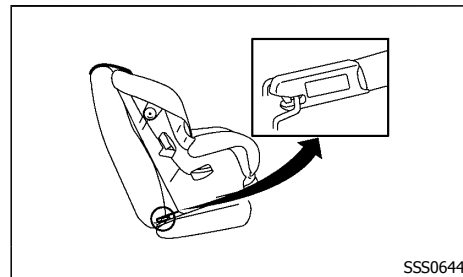
ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง
ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติดไว้ที่พนักพิงหลัง เพื่อช่วยระบุตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

การติดตั้งตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



การติดตั้งตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัว เพื่อยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ด้วยระบบนี้ จึงไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่าสามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจอยู่ในคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โดยทั่วไป เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบน หรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก (โปรดดูที่ “การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX” (หน้า 1-15))

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งหลัง)

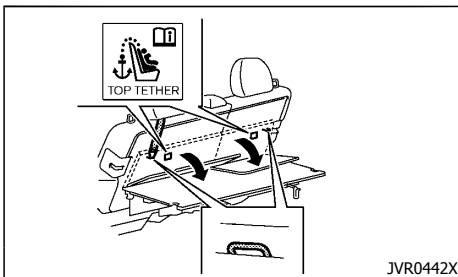
รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำใน คู่มือ ของ ผู้ ผลิต เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก

⚠ คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหาย หากสัมผัสกับฝาปิดห้องบรรจุ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระ ให้ถอดฝาปิดห้องบรรจุออกจากรถยนต์ หรือยึดฝาปิดและสัมภาระให้แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของ

เบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึดอยู่ในตำแหน่งดังกล่าว

วางสายยึดด้านบนลงบนส่วนบนของเบาะนั่ง และเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึดที่ให้การติดตั้งที่ตรงที่สุด รัดสายยึดตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อไม่ให้เกิดความหย่อน

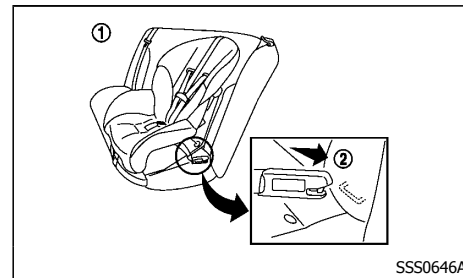
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

⚠ คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งติดตั้ง ISOFIX ส่วนล่าง โปรดดูที่ “ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งหลัง)” (หน้า 1-14) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้

- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างถูกต้อง ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง



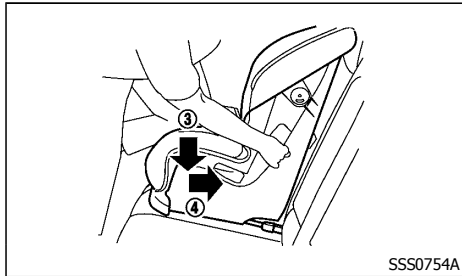
ขั้นที่ 1 และ 2

SS0646A

แบบหันหน้าออก:

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง
3. ควรยึดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง หากจำเป็น ให้ปรับหรือถอดหมอนพิงศีรษะออก เพื่อที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้อง ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้เก็บไว้ที่ที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งหมอนพิงศีรษะเมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกถอดออก หากตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีหมอนที่พนักพิงแบบปรับได้ และเกิดการกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ลองติดตั้งกับตำแหน่งเบาะนั่งอื่น หรือเปลี่ยนเบาะนั่งสำหรับเด็ก (โปรดดูที่ "หมอนพิงศีรษะ" (หน้า 1-6))

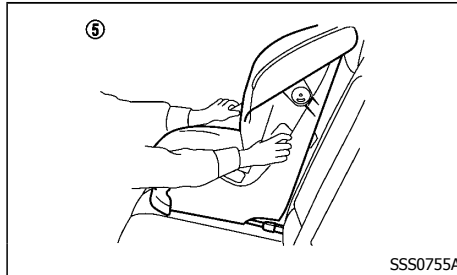


ขั้นที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดัน

เบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

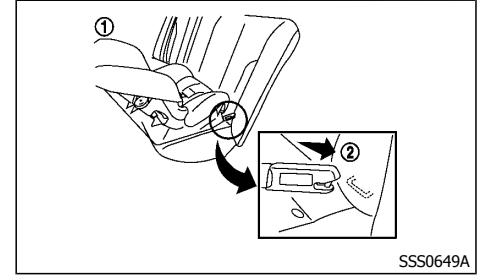
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดู "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งหลัง)" (หน้า 1-15))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

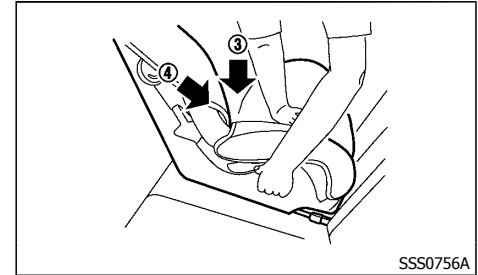
แบบหันหลังออก:



ขั้นที่ 1 และ 2

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:

1. วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①
2. ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง

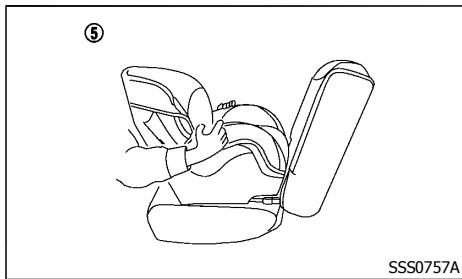


ขั้นที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดัน

เบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง

4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดู "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งหลัง)" (หน้า 1-15))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



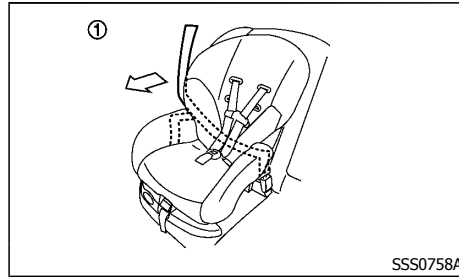
ขั้นที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลัง เพื่อให้เห็นใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งลงบนเบาะหลัง - โดยไม่ใช้โหมคล็อกอัตโนมัติ

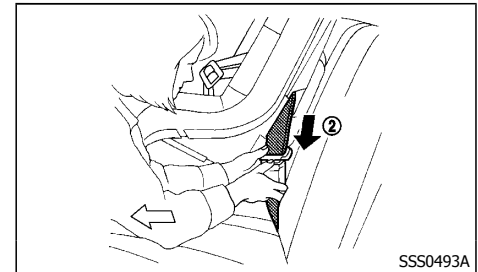
แบบหันหน้าออก:



ขั้นที่ 1

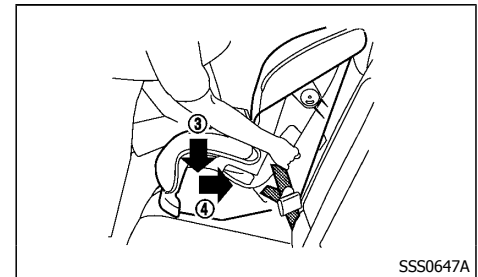
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้อุปกรณ์สำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด แบบไม่มีโหมคล็อกอัตโนมัติ:

1. วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①
2. ปรับหมอนพิงศีรษะไปอยู่ตำแหน่งที่สูงที่สุด (โปรดดูที่ "หมอนพิงศีรษะ" (หน้า 1-6))



ขั้นที่ 3

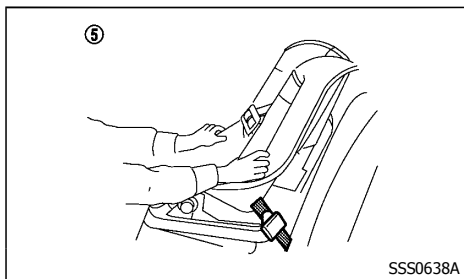
3. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
4. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 5

5. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึง ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อต้นเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับ

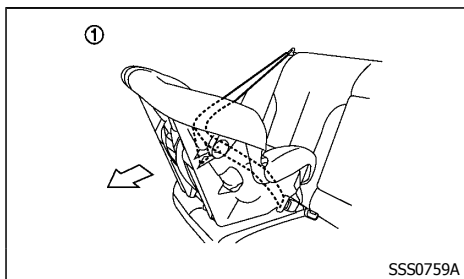
เบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 6

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 4 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

แบบหันหลังออก:

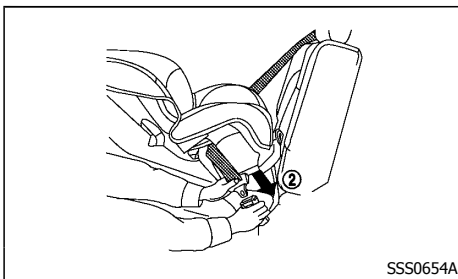


ขั้นที่ 1

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอน

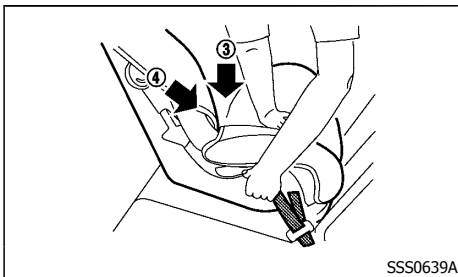
ต่อไปนี่ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด แบบไม่มีโหมคล็อกอัตโนมัติ:

- วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ①



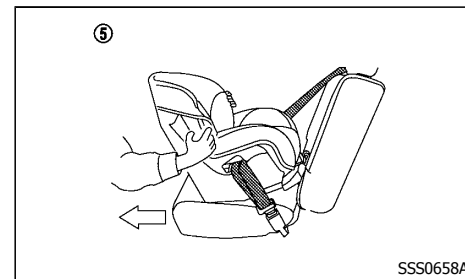
ขั้นที่ 2

- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

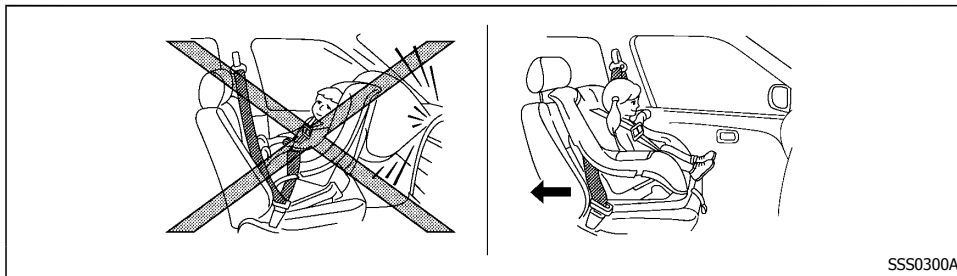
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



ขั้นที่ 5

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



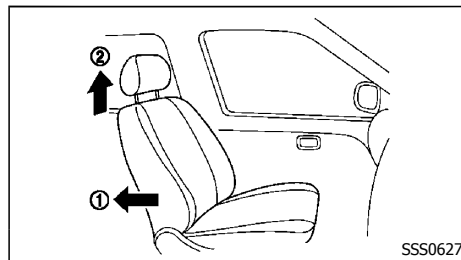
⚠ คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า หากเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านหลังบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นต้องไม่ใช่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้าน

หน้า เมื่อมีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารอยู่

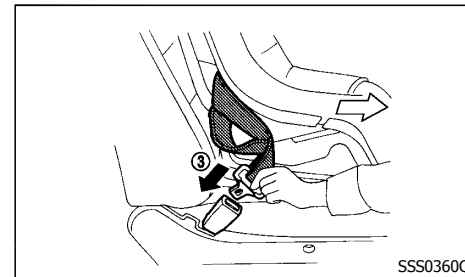
แบบหันหน้าออก:

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด แบบไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



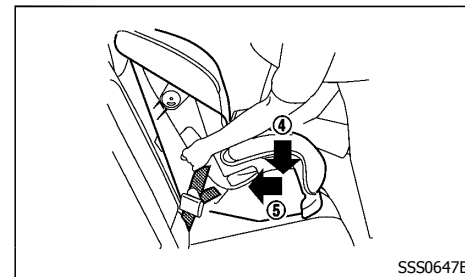
ขั้นที่ 1 และ 2

- เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
- ปรับหมอนพิงศีรษะ ② ไปอยู่ตำแหน่งที่สูงที่สุด (โปรดดูที่ "หมอนพิงศีรษะ" (หน้า 1-6))
- วางเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง



ขั้นที่ 4

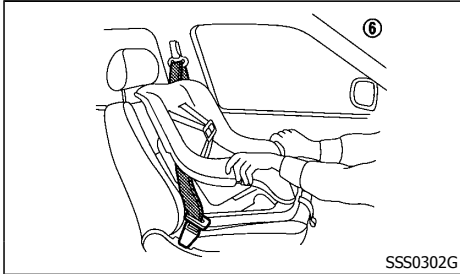
- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดเข็มขัดนิรภัยในที่ที่มีเครื่องมือล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 6

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง; ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้าน หลัง ⑤ ให้แน่น ด้วย เข่า เข่า ที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่ง และ พนัก พิง หลัง ขณะ ที่ ตึง เข็มขัด นิรภัย ขึ้น



ขั้นที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

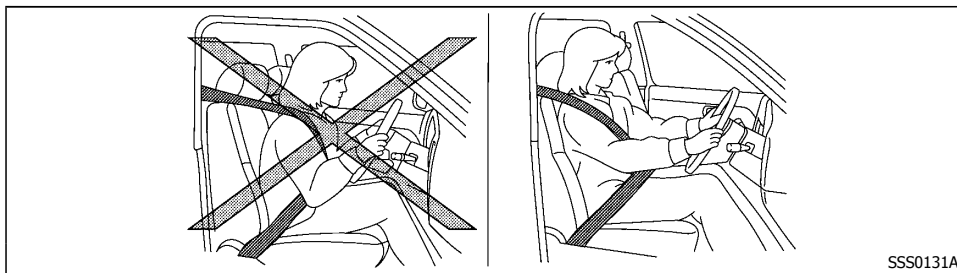
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุ โดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว

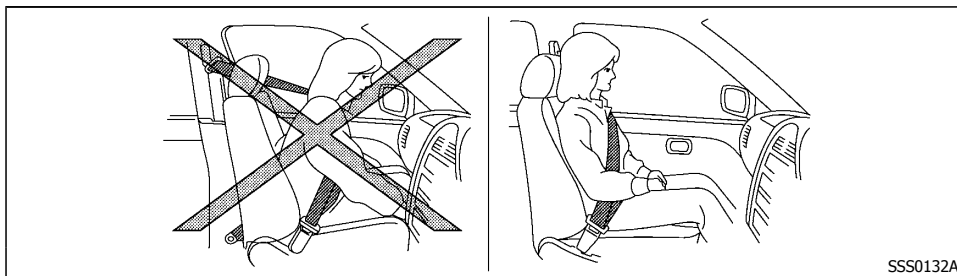
เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็ว หลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้น

เมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้ เป็นปกติ (โปรดดูที่ "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS" (หน้า 1-24))

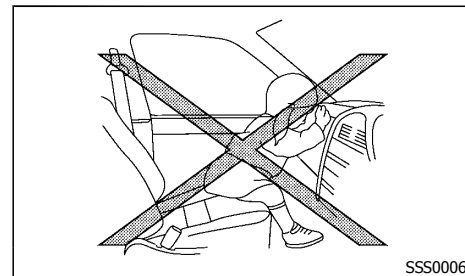


SSS0131A

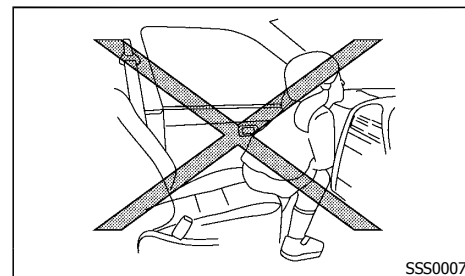


SSS0132A

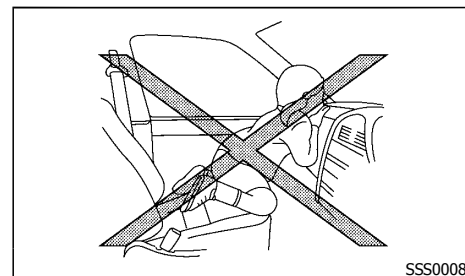
เสมอ



SSS0006



SSS0007



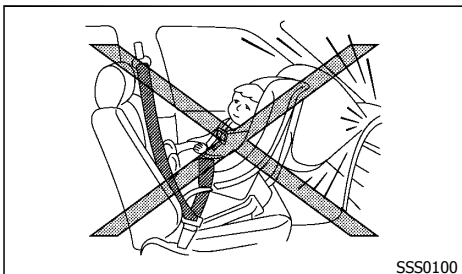
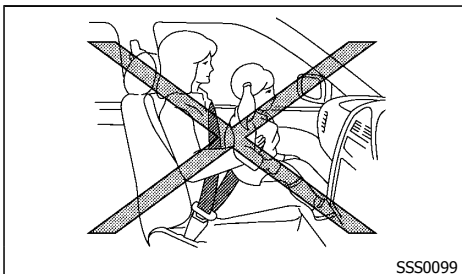
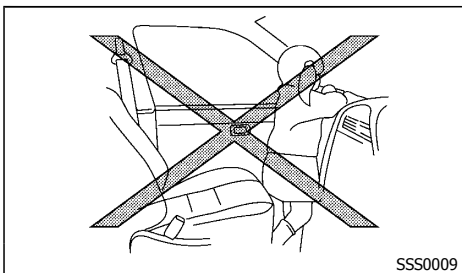
SSS0008



คำเตือน:

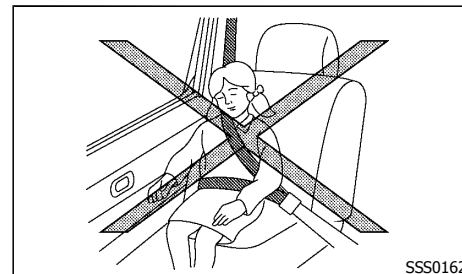
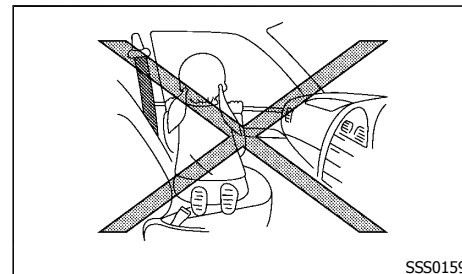
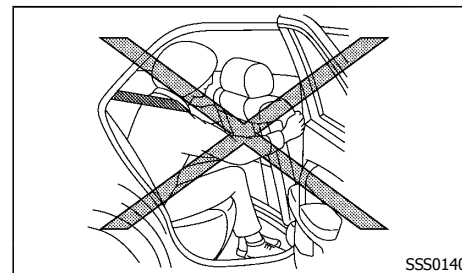
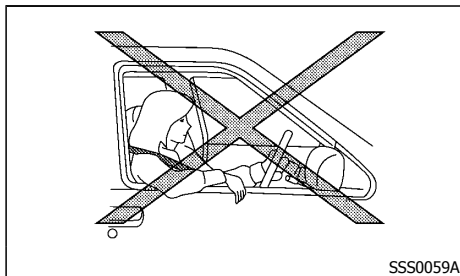
- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง

ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถ้านั่งพิงกับถุงลมเมื่อถุงลมพองตัว ให้นั่งเอนหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัย



⚠ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก ห้ามปล่อยให้เด็กยืนมือหรือเท้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจจะได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หรือเสียชีวิตเมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า หรือถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว ถ้าไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-13))



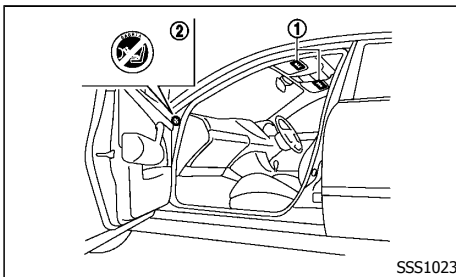
คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือด้านหลังที่นั่งข้างประตู ยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้รับความเจ็บร้ายแรง โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรเหนี่ยวรั้งตัวเด็กไว้อย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานร่วมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า โดยทำงานพร้อมกันชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่มีการชนบางแบบ ซึ่งจะช่วยให้เหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner" (หน้า 1-29))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับความเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน

แบบ A:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง)

รูปแบบป้ายเตือน ① เปลี่ยนแปลงตามรุ่นรถป้ายเตือน:

"อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

แบบ B:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ① เตือน:

"ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันเข้าหาเบาะนั่งที่มี


การป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า จะทำให้ เด็ก ได้รับ บาดเจ็บ สาหัส หรือ เสียชีวิต ได้”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังก่อน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-13)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย Pre-tensioners และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์ถูกฉายอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

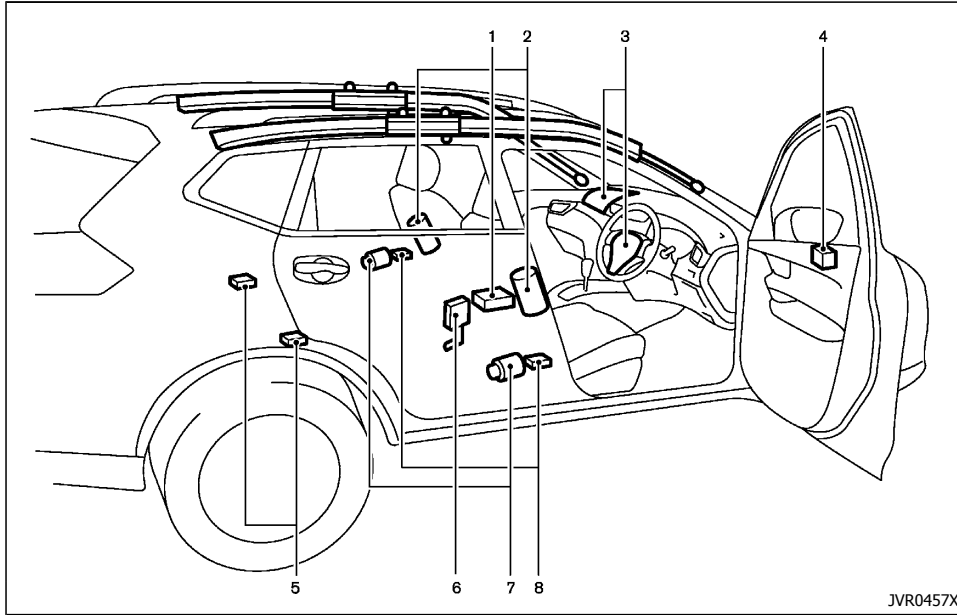
ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริม

ความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) กระพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ถุงลมนิรภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. ชุดเซ็นเซอร์การวิเคราะห์ถุงลมเสริมความปลอดภัย
2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
4. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
5. เซ็นเซอร์แซทเทลไลท์ (ถ้ามีติดตั้ง)
6. เข็มขัดหน้าตักแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)

7. ชุดดักกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
8. เซ็นเซอร์แซทเทลไลท์



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาด้านพวงมาลัย แผงหน้าปัด ใกล้เคียงประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้โดยสารและฝาด้านพวงมาลัย ห้ามวางบน

แผงหน้าปัด ใกล้เคียงประตูด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านี้อาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ห้ามทำการปรับหรือปรับตำแหน่งของระบบเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส: เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้
- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถ ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถัง เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึง การเปลี่ยนแปลงวง พวงมาลัย และแผงหน้าปัด โดยการวาง สิ่งของบนรอบ ๆ ฝาด้านพวงมาลัย หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบเสริมความปลอดภัย
- การทำงานเกี่ยวกับระบบเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเสริมความปลอดภัย

- **ข้อต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย**

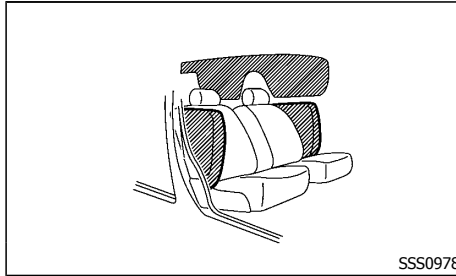
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกตามมา ครุ่นนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าเกิดไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

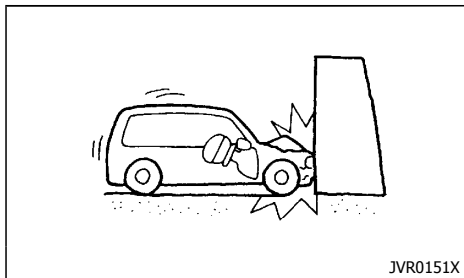
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่มีแรงกระทำจากด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้นั่งในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงพลังงานการชนถูกดูดซับ และ/หรือแจกจ่ายโดยตัวถังรถ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

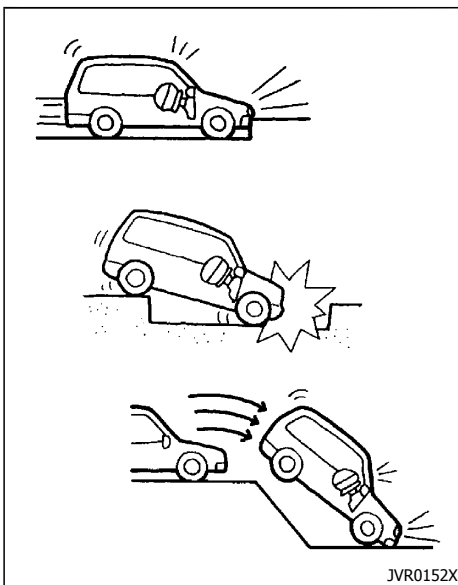
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากการชนด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัว ในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

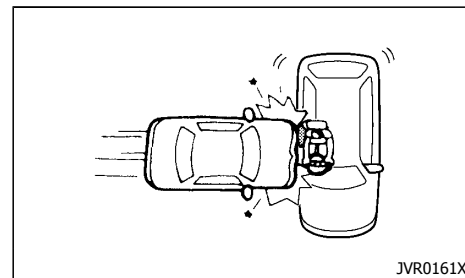
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



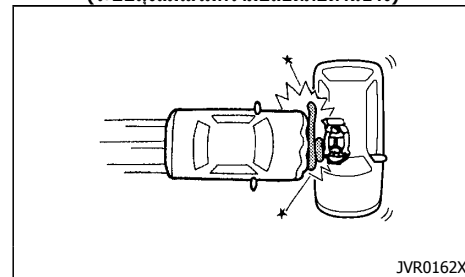
- ชนกับขอบถนน, ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- ตกลงไปในหลุมหรือคลอง
- การกระแทก พื้นอย่างรุนแรง หลังจาก ที่รถ ลอย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และระบบม่านนิรภัยด้านข้าง ได้รับการออกแบบให้พองตัว ในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



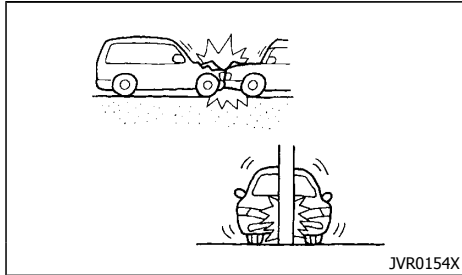
(ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง)

- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

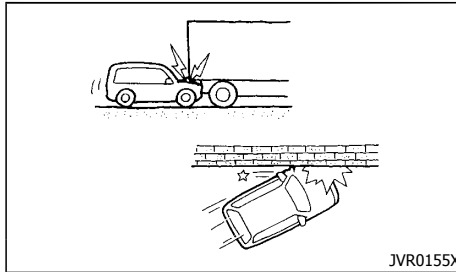
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว เมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่มีการกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมพองตัว ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนเข้ากับวัตถุ ดิ่งเช่นรถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาสัญญาณ ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเปลี่ยนรูปจากการกระแทกได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

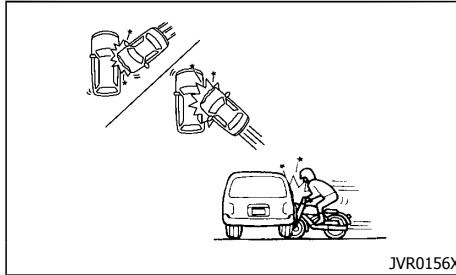


- การปะทะของรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า

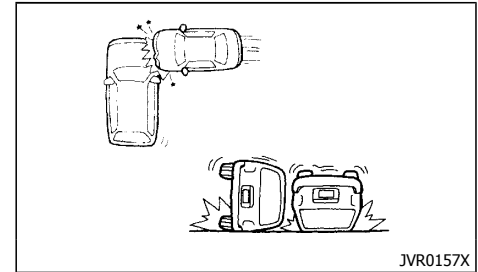


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

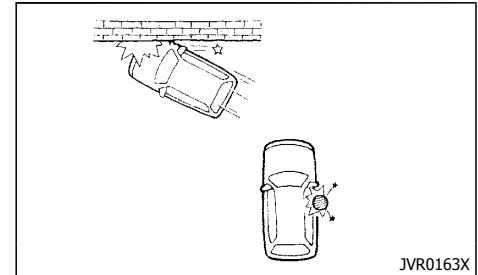
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานนิรภัย ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนจากด้านข้างในแนวเฉียง
- แรงกระแทกจากด้านข้างด้วยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากแรงกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ห้องสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

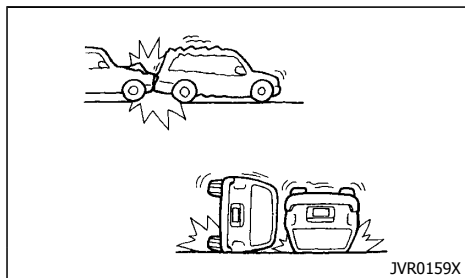


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูล
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถของท่าน
ชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุ

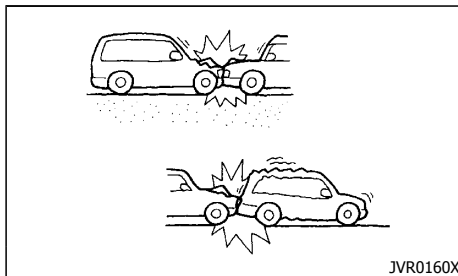
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พอง
ตัวแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัย
ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดอยู่ หรือ ในขณะ
เคลื่อนที่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE- TENSIONER

! คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำ
กลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดย
ต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดิ่งกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-
tensioner ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่า
มีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-
tensioner และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์
บริการนิสสัน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบ
เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เพื่อป้องกัน
ไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน

โดยไม่ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ
Pre-tensioner เกิดความเสียหาย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ
Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ
นิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS
ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควง
วัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัย
แบบ Pre-tensioner
- ถ้าท่านต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-
tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์
บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัย
แบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือ
การบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้อง
อาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ภายในตัวยึด และ
ชุดดิ่งกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้
จะมี การ ใช้ งาน เหมือน กับ เข็มขัด นิรภัย ทั่ว ไป
เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้ยิน
เสียงดังและมีควันออกตามมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่
ได้แสดงว่าเกิดไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้
เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้
สำหรับผู้ที่ป็นปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสุด
อากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าท่านต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

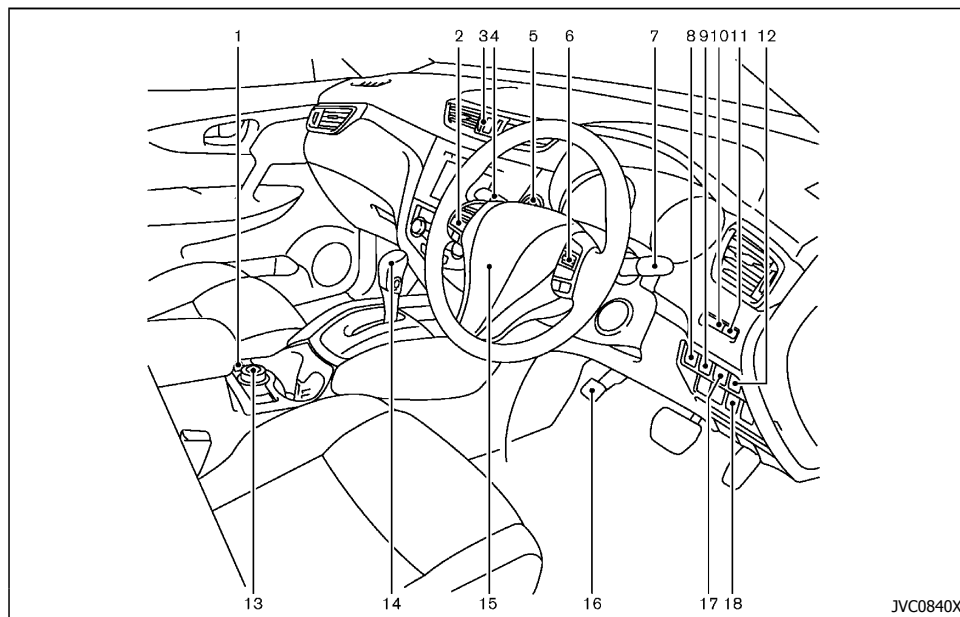
ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือนการซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างทำการซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	2-28
แผงหน้าปัด	2-3	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-28
มาตรวัดและเกจวัด	2-4	ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-29
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง	2-4	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-30
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5	สวิตช์ไล่ฝ้า	2-30
เกจช่วยตรวจสอบการชาร์จ	2-5	แดร	2-31
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5	กระจกหน้าต่าง	2-31
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6	กระจกไฟฟ้า	2-31
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	2-6	ช่องจ่ายไฟ	2-33
ไฟเตือน ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-7	ช่องเก็บของ	2-33
การตรวจสอบไฟ	2-8	กล่องเก็บของ	2-33
ไฟเตือน	2-8	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-34
ไฟแสดง	2-10	ที่ใส่แว่นตากันแดด	2-34
เสียงเตือน	2-12	ที่วางแก้วน้ำ	2-34
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-13	ที่ใส่ขวด	2-35
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-13	ที่ใส่การ์ด	2-35
หน้าจอเริ่มต้น	2-13	ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ	2-35
การตั้งค่า	2-13	ส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-36
ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์	2-18	ที่แขวนเสื้อโค้ด	2-36
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-23	ฝาปิดห้องบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-36
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก	2-25	ราวหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)	2-37
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-26	แผ่นบังแดด	2-37
สวิตช์ไฟหน้า	2-26	ไฟส่องสว่างภายใน	2-37
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-27	สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-37
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	2-27	ไฟที่คอนโซล	2-38
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-27	ไฟอ่านแผนที่	2-38
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-28	ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	2-38
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-28	ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-38
		ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-38
		ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	2-38

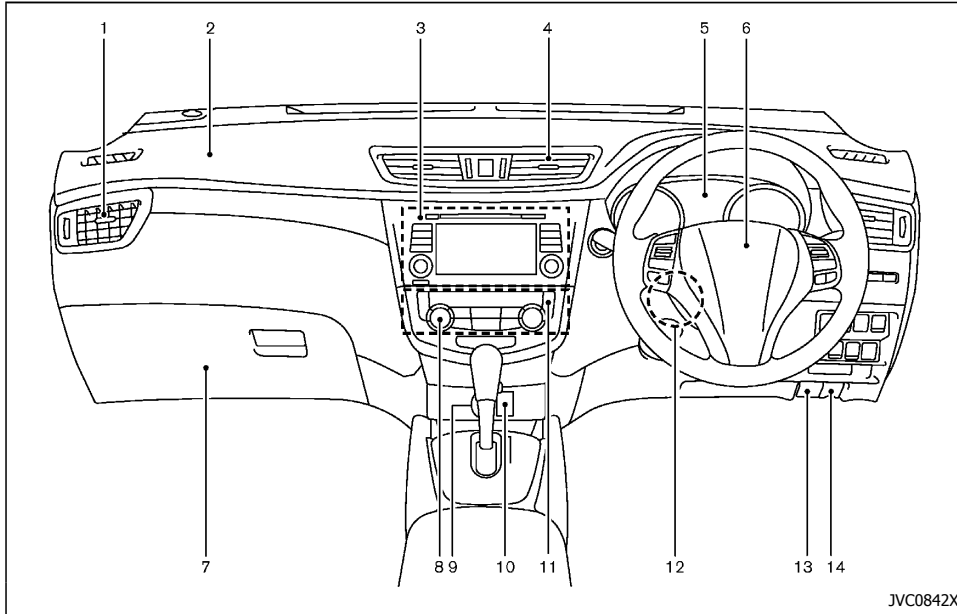
ที่นั่งคนขับ



- | | |
|--|--|
| <p>1. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะทางลาดชัน *</p> <p>2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
— ระบบเครื่องเสียง* หรือระบบนำทาง **
— การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
— ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่มีระบบนำทาง)*</p> <p>3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน</p> <p>4. สวิตช์ที่ ปัด น้ำ ฝน และ ที่ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก</p> | <p>5. สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด</p> <p>6. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
— สวิตช์ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ*
— ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่มีระบบนำทาง)*</p> <p>7. สวิตช์ไฟหน้าและสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟตัดหมอก*</p> <p>8. สวิตช์หลักประตูด้ายไฟฟ้า*</p> <p>9. สวิตช์ประตูด้ายไฟฟ้า*</p> |
|--|--|

10. ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
11. สวิตช์ TRIP RESET
12. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)
13. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
14. คันเกียร์
— ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)
15. พวงมาลัย
— แคร
16. เบรกจอด
17. สวิตช์ OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP)
18. สวิตช์ ECO*
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- ** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

แผงหน้าปัด

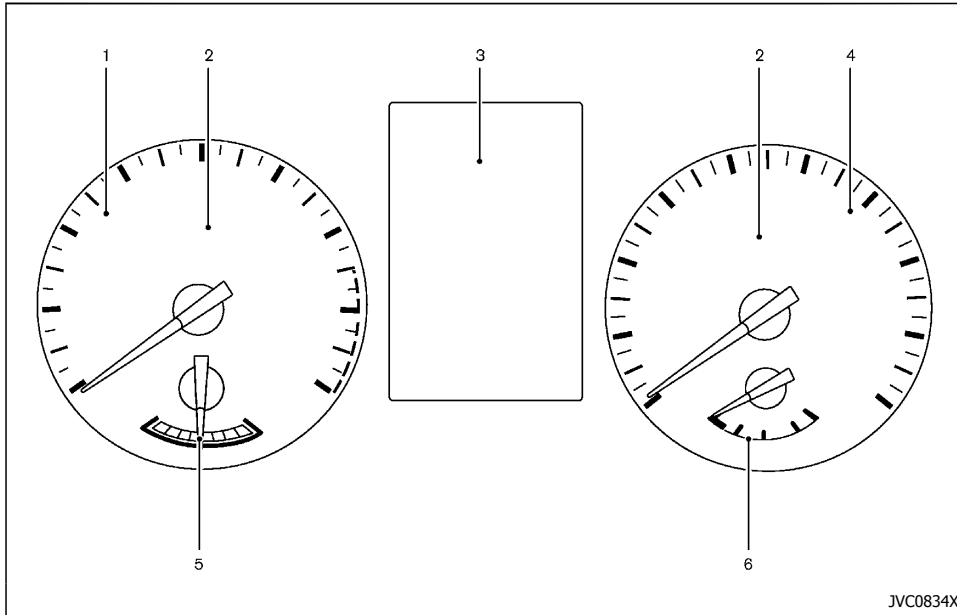


- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ช่องลมด้านข้าง 2. ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร 3. ระบบเครื่องเสียง* หรือ ระบบนำทาง**
— หน้าจอถอยหลัง*
— หน้าจอมุมมองโดยรอบ*
— ระบบโทรศัพท์แอสแตนด์ฟรี Bluetooth® (รุ่นที่มีระบบนำทาง)* 4. ช่องลมกลาง 5. มาตรวัดและเกจวัด/นาฬิกา | <ol style="list-style-type: none"> 6. ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ/แดร 7. กล้องเก็บของ
— กล้องพิวส์ 8. การควบคุมระบบปรับอากาศ 9. ช่องจ่ายไฟ* 10. แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม* และพอร์ต USB* 11. สวิตช์ไล่ฝ้า 12. คันปรับระดับพวงมาลัย 13. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า |
|--|---|

14. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
* : ถ้ามีติดตั้ง
** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามี)

JVC0842X

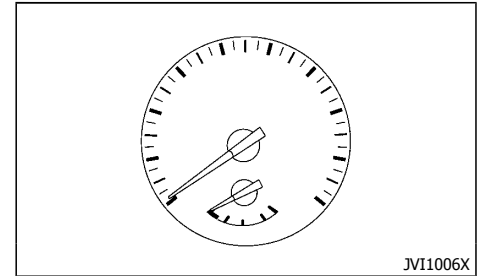
มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
— มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว
4. มาตรวัดความเร็ว
5. เกจช่วยตรวจสอบการชาร์จ
6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

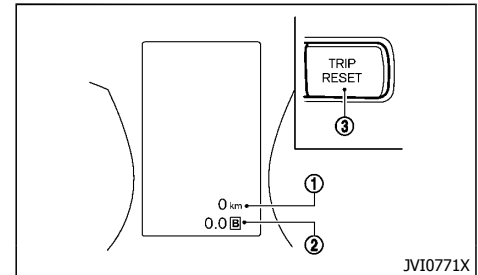
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วรถยนต์ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)

มาตรวัดระยะทางรวม



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลเมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะเป็นเที่ยว:

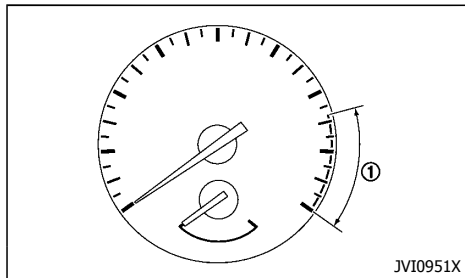
กดสวิตช์ TRIP RESET ③ (อยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

ตั้งค่ามาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่:

กดสวิตช์ TRIP RESET ③ อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

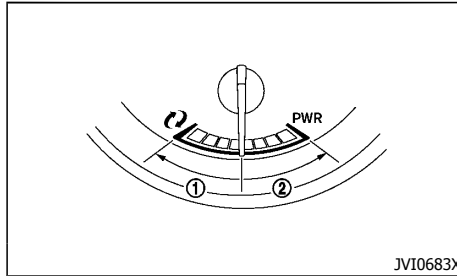


มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึง

ขีดแดง ①

ขีดแดงจะแตกต่างกันไปตามรุ่น

เกจช่วยตรวจสอบการชาร์จ



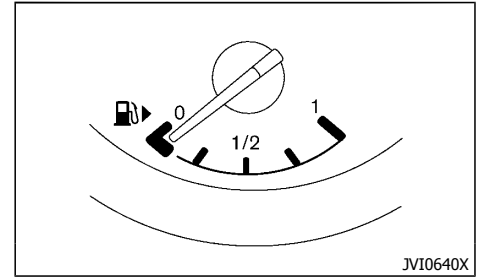
เกจจะระบุถึงสถานะของมอเตอร์ไฟฟ้า

เมื่อเข็มชี้ที่ระหว่างพื้นที่ตรงกลางและด้าน "ชาร์จ" ②

① แสดงว่ามอเตอร์ไฟฟ้ากำลังผลิตพลังงานใหม่เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion) อีกครั้ง

เมื่อเข็มชี้ที่ระหว่างพื้นที่ตรงกลางและด้าน ② PWR แสดงว่ามอเตอร์ไฟฟ้ากำลังขับเคลื่อนล้ออยู่ และพลังงานแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion) กำลังจ่ายไฟฟ้าให้มอเตอร์ไฟฟ้า

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับเคลื่อนหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ③ จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เข็มชี้จะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมด)

ลูกศร ④ จะแสดงตำแหน่งว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของรถ



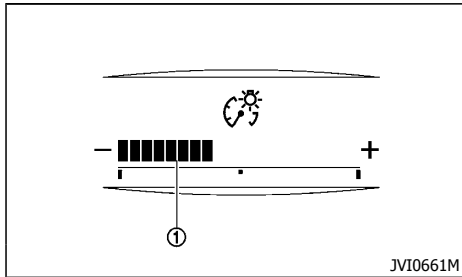
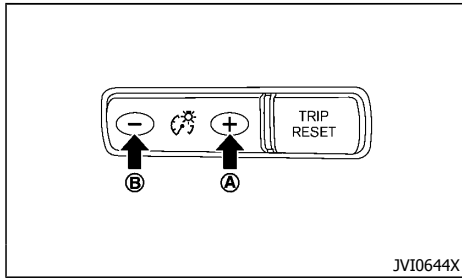
ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด ⑤

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัด

น้ำมัน เชื้อเพลิง ซ้ำไปที่ ตำแหน่ง น้ำมันหมด (0)
เมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงซ้ำไปที่ตำแหน่ง 0 ให้เติมน้ำมัน
เบนซินอย่างน้อย 15 ลิตร (4 แกลลอน) ลงในถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง ถ้ามีน้ำมันในถังต่ำกว่า 15 ลิตร (4 แกลลอน)
ระบบไฮบริดอาจไม่ทำงาน

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อสวิตช์
กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อ สวิตช์ เริ่มทำงาน
จะแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมดปรับแสงสว่าง

กดสวิตช์ด้าน + (A) เพื่อเพิ่มความสว่างให้กับไฟแผงมาตร
วัด แถบ ① เลื่อนไปที่ด้าน +

























กดสวิตช์ด้าน - (B) เพื่อลดความสว่าง แถบ ① เลื่อนไปที่
ด้าน -

จะแสดงข้อมูลรถยนต์กลับมาสู่หน้าจอบทคิดเมื่อสวิตช์
ควบคุมไฟแผงหน้าปัดไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานกว่า 5
วินาที











ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยน เกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ
ต่อเนื่อง (CVT) จะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์เมื่อ
สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไฟเตือน ไฟแสดงและเสียงเตือน

	ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์		ไฟแสดง OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี
	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟแสดงระบบ EV		ไฟแสดงโหมด SPORT*
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)		ไฟแสดง AUTO โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)		ไฟแสดง LOCK โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)		ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)
	ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า*	*: ถ้ามีติดตั้ง	
	ไฟเตือนหลัก		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		
	ไฟเตือน Pure Drive ของระบบไฮบริด		ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน*		
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)		
	ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดง READY		
	ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)		ไฟแสดงระบบกันขโมย		

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ใช้งานเบรกจอด คาดเข็มชี้ดนิรภัยแล้วให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทระบบไฮบริดนิสสัน PURE DRIVE ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นหากมีติดตั้ง: , , , ,  (แดง) ถ้ามีการติดตั้งระบบเหล่านี้ไว้ในรถ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นชั่วคราวและจากนั้นจะดับลง: , , , ,  (เหลือง)

ถ้าไฟทุกประเภทไม่สามารถสว่างขึ้นหรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่าสายไฟขาดและ/หรือการทำงานบกพร่องของระบบ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันทีถ้าจำเป็น

ไฟแสดงและไฟเตือนบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรฐานวัดความเร็วและมาตรฐานวัดรอบเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-13))

ไฟเตือน

ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทระบบไฮบริด ไฟเตือนจะดับลง

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ สว่างขึ้นขณะระบบไฮบริดทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจเช็ค

ข้อควรระวัง:

ระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้นขณะระบบไฮบริดทำงาน ระบบไฮบริดจะหยุดทำงานเมื่อไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างระหว่างที่ระบบไฮบริดทำงานหรือระหว่างขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-26))

ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) จะสว่างขึ้นแล้วค่อยดับลง

คำเตือน:

ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) และไฟเตือนการเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นขณะปลดเบรกจอดและระบบไฮบริดกำลังทำงาน โปรดอย่าขับขี่รถ จะต้องใช้แรง

มากกว่าปกติ ในการเหยียบแป้นเบรก และประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) สว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" แสดงว่าอาจเกิดความบกพร่องของระบบเบรก หรือ ของ ฟังก์ชันอื่น ๆ ดังต่อไปนี้

- ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน (Regenerative brake system)

ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในการจ่ายไฟให้กับระบบเบรก

ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)

ฟังก์ชันไฟเตือนสำหรับทั้งระบบเบรกจอดและระบบเบรก

ไฟเตือนเบรกจอด:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ขณะที่ใช้เบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อปลดเบรกจอด ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าเบรกจอดถูกปลดไม่สุด ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับขี่ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกจอด" (หน้า 3-21))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะระบบไฮบริดทำงานหรือขณะขับขี่โดยไม่ได้ใช้เบรกจอด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ “น้ำมันเบรก” (หน้า 8-12))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระบบเบรกทำงานบกพร่อง:

ถ้าไฟเตือนการใช้เบรก (สีแดง) และไฟเตือนดังต่อไปนี้สว่างขึ้นโดยไม่ใช้เบรกจอดและน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบเบรก

- ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง)



คำเตือน:

ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลือง) และไฟเตือนการใช้เบรก (สีแดง) สว่างขึ้นขณะจอดเบรกและระบบไฮบริดกำลังทำงาน โปรดอย่าขับขี่รถ จะต้องใช้แรงมากกว่าปกติ ในการเหยียบแป้นเบรก และประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในการจ่ายไฟให้กับระบบเบรก

- ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
 - ให้หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการเบรกกะทันหัน และให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



คำเตือน:

- ระบบเบรกของท่านอาจทำงานผิดปกติหากไฟเตือนการเบรก (สีแดง) ทำงาน การขับขี่อาจทำให้เกิดอันตราย ถ้าท่านคิดว่าปลอดภัยที่จะขับรถต่อ ควรขับรถอย่างระมัดระวังไปยังศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุดเพื่อซ่อมแซม มิเช่นนั้นให้ใช้วิธีลากรถแทนเนื่องจากอาจเกิดอันตรายได้
- เหยียบแป้นเบรกโดยที่หยุดการทำงานระบบไฮบริดและ/หรือระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจทำให้ระยะเบรกให้ยาวขึ้น จะต้องใช้แรงในการเหยียบเบรกมากเช่นเดียวกับระยะของการเหยียบแป้นเบรก
- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดหรือเครื่องหมาย MIN บนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าจะระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน



ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทระบบไฮบริดไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะระบบไฮบริดทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดการทำงาน แต่ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ ในขณะนั้น จะต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวโค้งหักมุม และที่ความเร็วต่ำ (โปรดดูที่ “ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-25))



ไฟเตือนหลัก

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นถ้าการเตือนดังต่อไปนี้แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (ถ้ามีการติดตั้ง การเตือนนี้กับรถของท่าน)

- ไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ
- การเตือนการไม่ตรวจพบกุญแจ
- การเตือนรหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง
- การเตือนเตือนเกียร์ไปตำแหน่ง P
- การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด
- การเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
- การเตือนการปลดเบรกจอด
- ไฟแสดง การเริ่มต้นทำงานของระบบไฮบริด
- การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ
- การเตือนเกียร์ทำงานผิดปกติ
- การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
- การเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ
- การเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อมีความร้อนสูง กรุณาหยุดรถ
- การเตือนใช้ขนาดยางไม่ถูกต้อง

- การเตือนแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ
- การเตือนระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ
- การเตือนระบบควบคุมช่วงล่างทำงานผิดปกติ
- การเตือนเปิด Shipping Mode กรณีขาด Storage fuse
- การเตือนอื่น ๆ

โปรดดูที่ “หน้าจอบอกแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-13)

ไฟเตือน PURE DRIVE ของระบบไฮบริด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือน Pure Drive ของระบบไฮบริดสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทระบบไฮบริด ไฟเตือนระบบไฮบริดจะดับลง

ถ้าไฟเตือนระบบไฮบริดสว่างขึ้นระหว่างขับขี่ อาจแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกี่ยวกับมอเตอร์ไฟฟ้าและ/หรือส่วนประกอบอื่นของระบบไฮบริด

ดับ เครื่องยนต์ ทันที และ ติดต่อ ศูนย์ บริการ นิสสัน

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

แบบ A:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยบนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะคงสว่างอยู่จนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8))

แบบ B:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยบนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะคงสว่างอยู่จนกว่าคนขับ และ/หรือ ผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8))

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนนั่งเบาะหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 95 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8))

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานปกติ

ถ้าสภาพใดสภาพหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการ นิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-20))

ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วค่อยดับลง

ไฟเตือนกะพริบในขณะที่ระบบ VDC ทำงานอยู่

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับขี่บนทางลื่น และอัตราการเสียถาดหนากำลังจะเกินค่าที่กำหนด ถ้าไฟเตือน VDC สว่างขึ้นขณะระบบไฮบริดทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการ นิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC จะถูกยกเลิก แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-16))

ไฟแสดง

ไฟแสดง OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP)

ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP)

ถ้าไฟแสดง OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP) สว่างขึ้นขณะที่สวิตช์ VSP เปิดอยู่ แสดงว่าระบบ VSP ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

โปรดดูที่ “ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน (VSP)” (หน้า ระบบไฮบริด-7)

ไฟแสดงระบบ EV

ไฟจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถยนต์จะถูกขับเคลื่อนโดยพลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น

ไฟแสดง AUTO โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง AUTO โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้นและจะดับไปเมื่อเลือกโหมด 4WD AUTO ในขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงาน ไฟแสดง 4WD AUTO จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-11))

ไฟแสดง LOCK โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง LOCK โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้นและจะดับไปเมื่อเลือกโหมด 4WD LOCK ในขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงาน ไฟแสดง 4WD LOCK จะสว่างขึ้นในขณะเดียวกันกับไฟแสดง 4WD AUTO (โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-11))

ข้อควรระวัง:

ห้ามขับขึ้นบนพื้นถนนแห้งและเรียบ เมื่ออยู่ในโหมด LOCK

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 2-28))

ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-26))

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control System) ทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานจะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานปกติ

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน

ถ้าสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเปิดอยู่ และไฟแสดงกะพริบแสดงว่าระบบไม่ทำงาน

ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อสวิตช์ควบคุมความเร็วเปิดอยู่ ระบบอาจทำงานผิดปกติ นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL

SYSTEM) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-20)

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้อง และ/หรือระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) จะทำให้ประสิทธิภาพในการขับลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและ/หรือระบบ CVT เสียหาย ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์ จะทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสาร์ทระบบไฮบริด ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบ CVT ทำงานปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนารถเข้าศูนย์บริการนิสสัน หรือนารถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าไฟ MIL กะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าความผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้กับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ หรือนารถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL สว่างขึ้น:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือ ลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน
- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำเป็น



ไฟแสดง READY

ไฟแสดง READY สว่างขึ้นเมื่อระบบไฮบริดทำงานและรถยนต์พร้อมที่จะถูกขับเคลื่อน




ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่ บนรถยนต์ทำงาน เป็นปกติ ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "ระบบกันขโมย" (หน้า 3-13) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)



ไฟแสดงการเปิดไฟหรี

ไฟจะสว่างเมื่อสวิตช์ไฟหน้าเปิดอยู่ที่ตำแหน่ง 



ไฟแสดงโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)



สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-26) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))



ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วค่อยดับลง

ไฟแสดงการปิดระบบ VDC สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ VDC จะปิด

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-16)

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึก หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำ

การซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-11))



เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะ

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าระบบตรวจพบสถานะที่ไม่ถูกต้องอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้

- สวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อล็อกประตู
- กุญแจอัจฉริยะ ยัง อยู่ ใน รถ เมื่อ ล็อก ประตู
- มีประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทเมื่อล็อกประตู

เมื่อมีเสียงเตือน ให้ตรวจสอบทั้งที่ตัวรถและที่กุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5))

เสียงเตือนไฟ

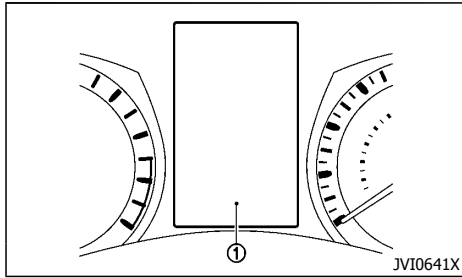
เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อออกจากรถ

เสียงเตือนเบรกจอด

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้ามีการขับขึ้นที่ความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ใช้เบรกจอดอยู่ หยุดรถและปล่อยเบรกจอด

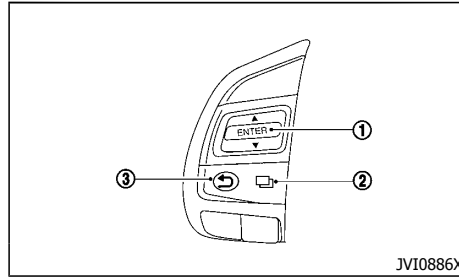
หน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์






หน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์ ① อยู่ระหว่างมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงค่าเตือนต่าง ๆ พร้อมข้อมูล รายการดังต่อไปนี้ จะแสดงขึ้นถ้าได้รับการติดตั้งกับรถ:


- การตั้งค่ารถยนต์
- ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง
- ระบบช่วยผู้ขับขี่
- ข้อมูล ระบบควบคุม ความเร็ว รถยนต์ อัตโนมัติ
- ข้อมูลการทำงานของอุปกรณ์แฉจ้อจริยะ
- ข้อมูลเครื่องเสียง
- การนำทาง - แสดงทิศทางถัดไปเพื่อไปสู่จุดหมาย
- เครื่องหมายเตือนและการเตือน
- การควบคุมช่วงล่าง
- ข้อมูลอื่น ๆ

วิธีการใช้หน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์



หน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนโดยใช้สวิตช์

- ② และ ENTER ① ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย
- ①  - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ ของหน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์
- ENTER - เปลี่ยนหรือเลือกการตั้งค่าบนหน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์
- ②  - เลือก/กดเมนูรายการข้อมูลรถยนต์หรือเพื่อเปลี่ยนหน้าจอบนรถไปหน้าถัดไป (เช่น ระยะทาง, การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง)
- ③  - กลับไปยังเมนูก่อนหน้านี้

สวิตช์  ① ยังควบคุมเสียงและการทำงานของหน้าจอบนรถควบคุม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 4-37)

หน้าจอบนรถเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จอบนรถจะแสดงผลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ค่าเตือน

ค่าเตือนจะแสดงเฉพาะเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ การเตือนและไฟแสดง โปรดดูที่ "ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-18)

เพื่อความครบถ้วนรายการที่แสดงบนหน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-13)

การตั้งค่า

โหมดการตั้งค่าช่วยให้งานสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอบนรถแสดงข้อมูลรถยนต์:

- ระบบช่วยผู้ขับขี่ (Driver Assistance) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ตั้งค่านาฬิกา (Clock)
- ตั้งค่ามิเตอร์ (Meter Settings)
- ตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)
- การบำรุงรักษา (Maintenance)
- เสียงเตือน (Alarm)
- หน่วย (Unit)
- ภาษา (Language) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน (Factory Reset)

ระบบช่วยผู้ขับขี่ (Driver Assistance) (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการเปลี่ยนสถานะ การเตือนหรือการเปิดหรือปิดการแสดงผลของระบบ/การเตือน ในเมนู "Driver Assistance" ให้ใช้สวิตช์ ① \blacklozenge เพื่อเลือกและกด ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- ระบบควบคุมช่วงล่าง (Chassis Control)

การควบคุมช่วงล่าง (Chassis Control):

ในการเปลี่ยนสถานะ การเตือนหรือการเปิดหรือปิดการแสดงผลของระบบ/การเตือน ในเมนู "ระบบควบคุมช่วงล่าง" ให้ใช้สวิตช์ ① \blacklozenge เพื่อเลือกและกด ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง (Trace Control)
 - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE TRACE CONTROL)" (หน้า 5-17)
- เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine Brake) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "เครื่องยนต์ช่วยเบรก (ACTIVE ENGINE BRAKE)" (หน้า 5-18)

ตั้งค่านาฬิกา (Clock)

สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทางและเครื่องเสียง:
ตั้งค่านาฬิกา:

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่านาฬิกาโดยใช้ปุ่ม \blacklozenge ① และปุ่ม ENTER ①

12 ชม./24 ชม. (12H/24H):

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากแบบ 12 ชั่วโมงและแบบ 24 ชั่วโมง

สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทางและเครื่องเสียง:

ในการตั้งค่านาฬิกา โปรดดูที่ "นาฬิกา (Clock)" (หน้า 4-5) หรือ "การทำงานหลักของเครื่องเสียง" (หน้า 4-27) หรือ "การทำงานหลักของเครื่องเสียง" (หน้า 4-32) ในคู่มือนี้ หรือ คู่มือ การใช้ระบบนำทาง อีกเล่มหนึ่ง

การตั้งค่านิเตอร์ (Meter Settings)

ลูกค้ำสามารถใช้ตั้งค่านิเตอร์เพื่อเลือกนิเตอร์ลักษณะต่าง ๆ

การตั้งค่ามาตรวัดสามารถเปลี่ยนโดยใช้ปุ่ม \blacklozenge ① และปุ่ม ENTER ①

เลือกเมนูหลัก (Main Menu Selection):

สามารถเปิด/ปิดรายการต่าง ๆ ที่แสดงบนหน้าจอเริ่มต้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ได้ ในการเปลี่ยนรายการดังกล่าวนี้ ให้ใช้ \blacklozenge ① เพื่อเลื่อนขึ้นลง และใช้ ENTER ① เพื่อเลือกรายการ

สีกราฟฟิครถยนต์ (Body Color):

สีของรถยนต์ที่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเปลี่ยนแปลงได้

1. ใช้สวิตช์ \blacklozenge ① จนกระทั่งเจอเมนู "สีกราฟฟิครถยนต์" และกด ENTER ①
2. เลือกสีตัวถังโดยใช้สวิตช์ \blacklozenge ① และกด ENTER ①

ตั้งค่าโหมด ECO (ECO Mode Settings):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบในโหมด ECO ได้

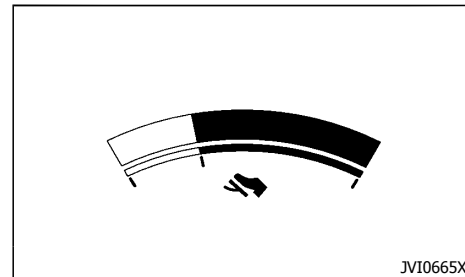
ใช้สวิตช์ \blacklozenge ① จนกระทั่งเจอ "ECO Mode Settings" และกด ENTER ①

- แสดงผล ECO (ECO Indicator)

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดไฟแสดงสถานะ ECO บนหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์

1. ใช้สวิตช์ ① \blacklozenge เพื่อเลือก "แสดงผล ECO"
2. กด ENTER ① เพื่อปรับ ON/OFF ไฟแสดงสถานะ ECO บนหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์

- รูปแบบการแสดงผล (DISP Mode)



การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดการใช้งานตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)

1. ใช้สวิตช์ \blacklozenge ① เพื่อเลือก "รูปแบบการแสดงผล"
2. กด ENTER ① เพื่อเลือก "การเหยียบคันเร่ง/เบรก" (Pedal) หรือ "ค่าอัตราสิ้นเปลือง" (Inst.FE)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบโหมด ECO" (หน้า 5-22)

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ECO Drive Report):

- การแสดงผล (Display)

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิด/ปิดการแสดงผล รายงานการขับขี่ของระบบ ECO บนหน้าจอแสดงผลรถยนต์

1. ใช้สวิตช์ \blacklozenge ① เพื่อเลือก "รายงานการขับขี่แบบ ECO"
2. กด ENTER ① เพื่อปรับ ON/OFF การแสดงผลการ จัดการสถานะ ECO บนหน้าจอแสดงผลรถยนต์

- ดูประวัติ (View History)

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้ายสามารถรีเซ็ตประวัติที่ผ่านมา ของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงสูงสุด

รูปแบบการต้อนรับ (Welcome Effect):

ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะแสดงหรือไม่แสดงหน้าจอ ต้อนรับเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ท่านสามารถเลือกรายการต่อไปนี้เป็นเพื่อกำหนดลักษณะของ หน้าจอต้อนรับ

- แสดงที่หน้าปัด (Dial Effect)
- แสดงที่จอแสดงผล (Display Effect)

เลือก "รูปแบบการต้อนรับ" โดยใช้สวิตช์ \blacklozenge ① และกด ENTER ① เพื่อเลือกเมนูนี้ ใช้สวิตช์ ① \blacklozenge เพื่อเลื่อน การเลือกตัวเลือกในเมนู แล้วกด ENTER ① เพื่อปรับ ฟังก์ชัน ON/OFF ฟังก์ชันที่ต้องการ

ตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)

ลูกค้ายสามารถใช้การตั้งค่ารถยนต์เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า ต่อไปนี้

- ไฟส่องสว่าง (Lighting)
- สัญญาณไฟเลี้ยว (Turn Indicator)
- ระบบล็อก (Locking)
- ระบบปัดน้ำฝน (Wipers)

การตั้งค่ารถยนต์สามารถเปลี่ยนโดยใช้สวิตช์ \blacklozenge ① และสวิตช์ ENTER ①

ไฟส่องสว่าง (Lighting):

ในเมนู "ไฟส่องสว่าง" จะมีตัวเลือกต่าง ๆ ดังนี้:

- ไฟต้อนรับ (Welcome Light) สามารถตั้งค่า ON หรือ OFF ไฟต้อนรับได้ ที่เมนู "ไฟส่องสว่าง" เลือก "ไฟต้อนรับ" ใช้ ENTER ① เพื่อเลือกรายการนี้ ON หรือ OFF
- ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ (Auto Room Lamp) สามารถ ตั้งค่า ON หรือ OFF ไฟห้องโดยสาร อัตโนมัติได้ โดยไปที่เมนู "ไฟส่องสว่าง" เลือก "ไฟ ห้องโดยสารอัตโนมัติ" ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยน รายการนี้ไปที่ ON หรือ OFF
- ความไวแสงของไฟหน้า (Light Sensitivity) (ถ้ามี ติดตั้ง)

สามารถปรับการตอบสนองของระบบไฟอัตโนมัติ ที่ เมนู "ไฟส่องสว่าง" เลือก "ความไวแสงหน้า" ใช้ สวิตช์ \blacklozenge ① และ ENTER ① เพื่อเลือกความไว ของระบบไฟอัตโนมัติตามที่ต้องการ จะมีตัวเลือกดัง ต่อไปนี้:

- เร็วที่สุด (Turn on earliest)

- เร็ว (Turn on earlier)
- ปกติ (Turn on standard)
- ช้า (Turn on later)

- เวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Light Off Delay) (ถ้ามี ติดตั้ง)

ระยะเวลาการเปิดไฟหน้าอัตโนมัติสามารถปรับเปลี่ยน ได้ตั้งแต่ 0 ถึง 180 วินาที โดยไปที่เมนู "ไฟส่อง สว่าง" เลือก "เวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ" ใช้ ENTER ① เพื่อปรับระยะเวลา

สัญญาณไฟเลี้ยว (Turn Indicator):

สามารถตั้งค่า ON หรือ OFF รายการไฟขณะแข่ง "กะพริบ 3 ครั้ง" ได้ ที่เมนู "สัญญาณไฟเลี้ยว" เลือก "กะพริบ 3 ครั้ง" ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการนี้ไปที่ ON หรือ OFF

ระบบล็อก (Locking):

เมนู "ระบบ ล็อก" มีตัวเลือก ดัง ต่อ ไป นี้:

- ด้วยกุญแจอัจฉริยะ (I-Key Door Lock) เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ สวิตช์บนประตูที่ต้องการใช้ จะทำงาน จากเมนู "ระบบล็อก" เลือก "ด้วยกุญแจ อัจฉริยะ" ใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งาน ฟังก์ชันนี้
- ปลดล็อกรถเฉพาะจุด (Selective Unlock) เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ และกดสวิตช์คำสั่งที่มีอัจฉริยะ ประตูที่ประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารหน้า เฉพาะประตูด้านที่กดที่จะปลดล็อก โดยสามารถ ปลดล็อกประตูทุกบานได้ ถ้ากดสวิตช์คำสั่งที่มีอัจฉริยะ ประตูอีกครั้งภายใน 1 นาที แต่เมื่อปิดการทำงาน รายการนี้ ประตูทุกบานจะปลดล็อกหลังจากกดสวิตช์ คำสั่งที่มีอัจฉริยะประตูหนึ่งครั้ง ที่เมนู "ระบบล็อก" เลือก "ปลดล็อกรถเฉพาะจุด" ใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเปิดและ

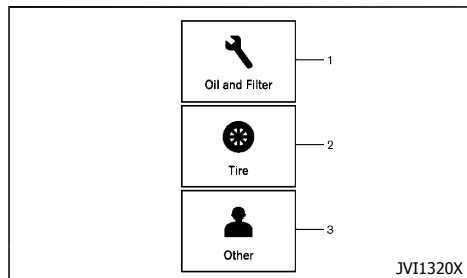
ปิดการใช้งานฟังก์ชันนี้

- เสียงตอบกลับ (Answer Bk. Horn) (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเปิดใช้งานเสียงตอบกลับ แตรจะส่งเสียงและไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท

ระบบปิดน้ำฝน (Wipers):

- ปิดด้านหลังขณะถอยรถ (Reverse Link) สามารถตั้งค่า ON หรือ OFF รายการที่ปิดน้ำฝน "ปิดด้านหลังขณะถอย" ได้ ที่เมนู "ระบบปิดน้ำฝน" เลือก "ปิดด้านหลังขณะถอย" ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการนี้ไปที่ ON หรือ OFF
- ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ (Drip wipe) รายการ "ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ" (ที่ปิดน้ำฝน) สามารถตั้งค่าให้เปิด ON หรือ OFF ที่เมนู "ระบบปิดน้ำฝน" (ที่ปิดน้ำฝน) เลือก "ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ" (ปิดน้ำฝน) ใช้ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนรายการนี้ไปที่ ON หรือ OFF

การบำรุงรักษา



1. น้ำมัน เครื่อง และ ตัวกรอง (Oil and Filter)
2. ยาง (Tire)
3. อื่น ๆ (Other)

โหมดบำรุงรักษาช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าการเตือนระยะเวลาการซ่อมบำรุงได้ ในการเปลี่ยนรายการ:

เลือก "การบำรุงรักษา" โดยใช้สวิตช์ \blacklozenge ① และกด ENTER ①

น้ำมันเครื่องและตัวกรอง (Oil and Filter):

ไฟเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อระยะทางที่ลูกค้่าตั้งเอาไว้สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องมาถึง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางในการตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการเหล่านี้ได้ สำหรับตารางเวลารายการบำรุงรักษาโปรดดู คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ยาง (Tire):

ไฟแสดงจะแสดงขึ้นเมื่อระยะทางที่ลูกค้่าตั้งเอาไว้สำหรับเปลี่ยนยางมาถึง ท่านสามารถตั้ง หรือรีเซ็ตเวลาในการเปลี่ยนยางได้



คำเตือน:

การแสดงการเปลี่ยนยางไม่สามารถใช้แทนการตรวจสอบยางตามปกติได้ รวมถึงการตรวจสอบลมยางด้วย โปรดดูที่ "การเปลี่ยนล้อและยาง" (หน้า 8-29) ปรึกษาต่าง ๆ ซึ่งได้แก่ ยางแบบ ศูนย์ล้อ พฤติกรรมการขับขี่ และสภาพถนน มีผลต่อการสึกหรอของยาง และระยะเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางค่าใดค่าหนึ่งไม่ได้หมายความว่าท่านจะสามารถใช้ยางได้จนถึงระยะทางนั้น ใช้ไฟแสดงการเปลี่ยนยางเพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และควรทำการตรวจสอบเป็น

ประจำ หากไม่ทำการตรวจสอบเป็นประจำ รวมถึงการตรวจสอบลมยาง อาจส่งผลให้ยางเสื่อมสภาพ อาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

อื่น ๆ (Other):

ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อระยะทางในการตรวจสอบหรือเปลี่ยนอะไหล่ที่ต้องบำรุงรักษา นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง หรือยางมาถึง รายการบำรุงรักษาอื่น ๆ อาจรวมถึง กรองอากาศหรือการสลับยาง ท่านสามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางในการตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการเหล่านี้ได้

เสียงเตือน (Alarm)

ลูกค้่าสามารถตั้งการเตือนต่าง ๆ ได้

เลือก "เสียงเตือน" โดยใช้สวิตช์ \blacklozenge ① และกด ENTER ①

อุณหภูมิภายนอก (Outside Temp.) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้่าสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์ \blacklozenge ① เพื่อเลือก "อุณหภูมิภายนอก"
2. กด ENTER ① เพื่อ ON/OFF การเตือน

นาฬิกาจับเวลา (Timer Alert):

ลูกค้่าสามารถตั้งเวลา และเตือนคนขับได้ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

1. ใช้สวิตช์ \blacklozenge ① เพื่อเลือก "นาฬิกาจับเวลา"
2. กด ENTER ①

3. เพื่อที่จะปรับเปลี่ยนจำนวน ใช้สวิตช์ \blacktriangle ① เพื่อตั้งจำนวนเวลาที่ต้องการ และ ENTER ① เพื่อบันทึกเวลาที่ตั้งไว้

ระบบนำทาง (Navigation) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิด/ปิดการเตือนของระบบนำทางบน หน้าจอแสดง ข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์ \blacktriangle ① เพื่อเลือก "ระบบนำทาง"
2. กด ENTER ① เพื่อ ON/OFF การเตือน

โทรศัพท์ (Phone) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้จะช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิด/ปิดการเตือนของระบบนำทางบน หน้าจอแสดง ข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้สวิตช์ \blacktriangle ① เพื่อเลือก "โทรศัพท์"
2. กด ENTER ① เพื่อ ON/OFF การเตือน

หน่วย (Unit) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

- อัตราสิ้นเปลือง (Mileage)
- แรงดันลมยาง (ถ้ามีติดตั้ง)
- อุณหภูมิ (Temperature)

ใช้สวิตช์ \blacktriangle ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนค่าหน่วยที่แสดงบนหน้าจอแสดง ข้อมูลรถยนต์

อัตราสิ้นเปลือง (Mileage):

หน่วยของระยะทางที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG (UK) (ถ้าติดตั้ง)

- miles, MPG (US) (ถ้าติดตั้ง)

ใช้สวิตช์ \blacktriangle ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

แรงดันลมยาง (ถ้ามีติดตั้ง):

โปรดดูที่ "แรงดันลมยาง" (หน้า 8-27)

อุณหภูมิ (Temperature):

สามารถเปลี่ยนหน่วยของอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮท์)

ใช้ ENTER ① เพื่อปรับเลื่อนตัวเลือก

ภาษา (Language) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนภาษาที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ ดังนี้:

- US English
- ภาษาไทย
- English

ใช้สวิตช์ \blacktriangle ① และ ENTER ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนภาษาที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สามารถเลือก


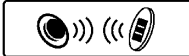





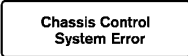








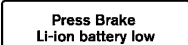



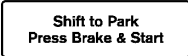
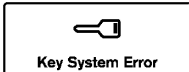
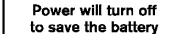
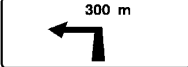


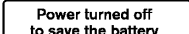

เปลี่ยนภาษาที่ หน้าจอ กลาง/ระบบนำทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ต่างหาก สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง โปรดดูที่ "ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า 4-4) สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง โปรดดูที่ "ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 4-19)

ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน (Factory Reset)

สามารถตั้งค่าหน้าจอลงข้อมูลรถยนต์กลับไปยังค่าเดิมที่ตั้งจากโรงงานได้ การรีเซ็ตหน้าจอลงข้อมูลรถยนต์:

1. เลือก "ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน" โดยใช้สวิตช์ \blacktriangle ① และกด ENTER ①
2. เลือก "ใช่" แล้วกด ENTER ① เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปยังค่าเดิมที่ตั้งจากโรงงาน

ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจ้อมูลรถยนต์

			
1	8	16	24
			
2	9	17	25
			
3	10	18	26
			
4	11	19	27
			
5	13	20	28
			
6	14	21	29
			
7	15	22	
			
		23	

1. ไฟแสดงการเริ่มต้นทำงานของระบบไฮบริด

ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ไฟแสดงนี้แสดงว่าระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE จะสตาร์ทเมื่อกดสวิทช์กุญแจขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทระบบไฮบริดโดยตรง โดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

2. ไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยทำงาน

ปิดปกติ

การแสดงนี้ปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้

ถ้าการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิทช์กุญแจระหว่างคอกย์ ๆ หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้าย

โปรดดู ที่ "การ ล็อก พวง มา ลัย" (หน้า 5-5)

3. การเตือนไม่ตรวจพบกุญแจ (No Key Detected)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-5)

4. การเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park)

การเตือนนี้ปรากฏตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตามยกเว้น "P" (จอด) และสวิทช์กุญแจแบบปุ่มกดเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "OFF" จากตำแหน่ง "ON"
- เมื่อคันเกียร์ทำงานในระหว่างที่ไฟแสดง READY กำลังกะพริบ
- เมื่อประตูฝั่งคนขับเปิดออกโดยที่คันเกียร์ยังอยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "D" (ขับเคลื่อน) หรือ "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อรถยนต์ไม่สามารถขับเคลื่อนได้จากอุณหภูมิต่ำเกินไป
- เมื่อเครื่องยนต์ดับเนื่องจากการลดความเร็วกะทันหันในวันที่อากาศหนาวเย็น
- หากเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นในสถานการณ์นอกเหนือจากที่ได้อธิบายไว้ข้างต้นและเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้อัตโนมัติ

เมื่อคำเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อคำเตือนปรากฏขึ้น เสียงเตือนจะดัง

การเตือนนี้จะปิดลงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เมื่อ เปลี่ยน คัน เกียร์ ไป ที่ ตำแหน่ง "P" (จอด)
- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

5. การเตือนไฟแบตเตอรี่ Li-ion ต่ำ กรุณาเหยียบเบรก (Press Brake Li-ion battery low) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และระดับพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) อยู่ในระดับต่ำ

เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรก

การเตือนนี้จะดับลง เมื่อมีการเหยียบแป้นเบรก

6. การเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P เหยียบเบรกและสตาร์ท (Shift to Park - Press brake and start)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นหลังจากระบบไฮบริดปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากระดับพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนอยู่ในระดับต่ำ

เมื่อคำเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และรีสตาร์ทระบบไฮบริดใหม่

7. การเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำ (Key Battery Low)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อเมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะไฟหมด

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

8. ไฟแสดงการเริ่มต้นงานระบบไฮบริดสำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

ถ้าไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะในระหว่างที่เหยียบเบรก (โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-7))

9. การเตือนรหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง (Key ID Incorrect)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนออกจากตำแหน่ง “LOCK” และระบบไม่สามารถจำกุญแจอัจฉริยะไม่สามารถสตาร์ทระบบไฮบริดด้วยกุญแจที่ไม่ลงทะเบียนได้ กรุณาใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนอยู่ถูกต้อง โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5)

10. การเตือนปลดเบรกจอด (Release Parking Brake)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อความเร็วสูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่เข้าเบรกจอดอยู่ หยุดรถและปลดเบรกจอด

11. การเตือนระยะทางที่เหลือ (Low fuel)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

12. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท สัญลักษณ์รูปรถยนต์แสดงขึ้นบนหน้าจอเพื่อแสดงว่าประตูบานใดหรือประตูท้ายเปิดอยู่

13. การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ (Key System Error)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ระบบไฮบริดไม่ได้ทำงาน จะไม่สามารถเริ่มการทำงานของระบบไฮบริดได้ หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงาน ท่านยังสามารถขับขีรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

14. การเตือนระบบไฮบริดมีความร้อนสูง กรุณาหยุดรถ (Hybrid System Overheated Stop Vehicle)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิของระบบไฮบริดมีความร้อนสูงมาก ดับเครื่องยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วหรือการเร่งเครื่องทันทีทันใด เมื่อการเตือนดับลง ท่านยังสามารถขับขีรถยนต์ได้

ถ้าไฟเตือนปรากฏขึ้นอีกครั้งจากดับลง ให้นำให้นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน



คำเตือน:

ในกรณีหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามไม่ให้ใช้วิธีการเหยียบคันเร่งค้างไว้เพื่อหยุดตัวรถไม่ให้เคลื่อนไปข้างหลัง รวมถึงการเหยียบคันเร่งค้างไว้ขณะบังคับรถขึ้นทางลาดชันอย่างช้า ๆ เป็นเวลานาน การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เกียร์หรือรถยนต์อาจชนกับรถคันอื่นซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เมื่อต้องการหยุดรถบนทางลาดชันให้เหยียบแป้นเบรกเสมอ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าท่านยังคงขับรถต่อไปขณะที่การเตือนยังแสดงอยู่ รถยนต์อาจไม่สามารถขับเคลื่อนได้ หากเกิดเหตุเช่นนี้ขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และรอสักครู่โดยดับเครื่องยนต์ไว้จนกระทั่งการเตือนดับลง ในกรณีนี้ การเตือนจะแสดงขึ้นผลัดกันกับการเตือนให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง “P” (โปรดดูที่ “4. การเตือนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park)” (หน้า 2-19))
- ไม่ควรขับขีรถยนต์ขณะที่การเตือนนี้ยังแสดงอยู่ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฮบริดทำงานผิดปกติได้

15. การเตือนน้ำหล่อเย็นอุณหภูมิสูง กรุณาหยุดรถ (High Coolant Temp Stop Vehicle)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูงมาก



ข้อควรระวัง:

ถ้าการเตือนอุณหภูมิสูงปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้ท่านหยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที

ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-9) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

16. การเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ (4WD Error) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติขณะที่ระบบไฮบริดทำงาน ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โปรดดูที่ "การเตือน 4WD" (หน้า 5-13)

17. การเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อมีความร้อนสูง กรุณาหยุดรถ (4WD High Temp. Stop vehicle) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นขณะพยายามขับรถออกจากหล่ม เนื่องจากน้ำมันเครื่องอุณหภูมิสูงขึ้น โหมดการขับเคลื่อนเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หากการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยขณะที่ระบบไฮบริดยังทำงานอยู่โดยเร็วที่สุด จากนั้นหากการเตือนดับลง ท่าน

สามารถขับรถต่อไปได้ โปรดดูที่ "การเตือน 4WD" (หน้า 5-13)

18. การเตือนใช้ขนาดยางไม่ถูกต้อง (Tire Size Incorrect) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นหากมีความแตกต่างระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อหน้าและล้อหลังมาก จอดรถในที่ปลอดภัย ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ตรวจสอบว่าขนาดยางล้อทุกล้อเท่ากัน แรงดันลมยางถูกต้อง และยางไม่สึกหรอมากเกินไป โปรดดูที่ "การเตือน 4WD" (หน้า 5-13)

19. การเตือนเปิด Shipping Mode กรุณาถอด Storage fuse (Shipping Mode On Push Storage Fuse)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ทำให้สวิตช์พิวส์ทำงาน ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้กดสวิตช์พิวส์เพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน" (หน้า 8-20)

20. การเตือนระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ (Headlight System Error) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

21. การเตือนเครื่องยนต์กำลังดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ (Power will turn off to save the battery)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นหลังจากผ่านไปแล้วช่วงหนึ่ง หากคันเกียร์ไม่ได้ถูกเปลี่ยนจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ในช่วงเวลาหนึ่ง

22. การเตือนเครื่องยนต์ดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ (Power turned off to save the battery)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นหลังจากสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนเป็นที่ OFF โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่

23. การเตือนกรุณาปิดไฟหน้า (Reminder Turn OFF Headlights)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้า และสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-26)

24. การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ (Low Outside Temperature) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่า 3°C (37°F) สามารถตั้งค่าให้ไฟเตือนไม่แสดงได้

25. การเตือนระบบควบคุมช่วงล่างทำงานผิดปกติ (Chassis Control System Error)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อโมดูลควบคุมช่วงล่างตรวจพบความบกพร่องในระบบควบคุมช่วงล่าง นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมช่วงล่าง" (หน้า 5-17))

26. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ไฟแสดงจะแสดงตำแหน่งการเปลี่ยนเกียร์

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเกียร์ไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งที่เลือกเนื่องจากโหมดป้องกันเกียร์ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ CVT จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)" (หน้า 5-8)

27. ระบบไฟแสดงโหมด ECO

ไฟแสดงโหมด ECO จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดโหมดระบบ ECO อยู่

(โปรดดูที่ "ระบบโหมด ECO" (หน้า 5-22))

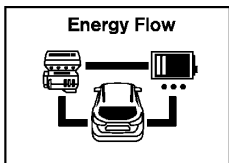
28. การเตือนเกียร์ทำงานผิดปกติ (CVT Error)

การเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ CVT ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้นให้นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

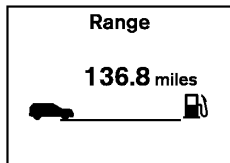
29. ไฟแสดงระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อใกล้ถึงจุดเลี้ยว

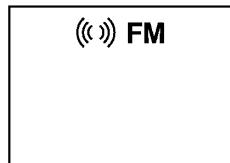
คอมพิวเตอร์ระยะทาง



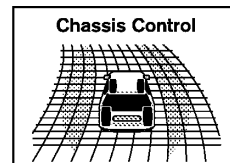
1



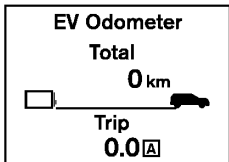
5



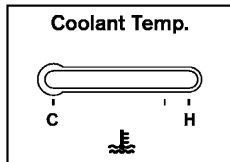
9



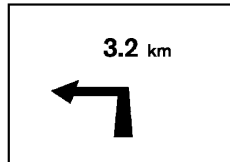
13



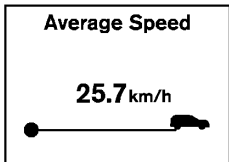
2



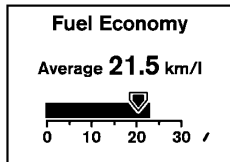
6



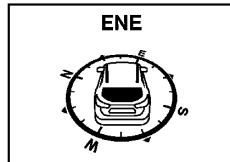
10



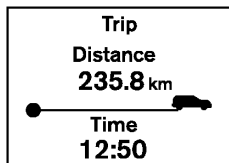
3



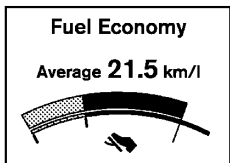
7



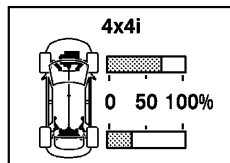
11



4

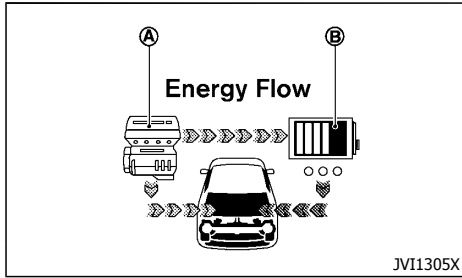


8



12

1. การไหลของพลังงาน (Energy Flow)



การไหลของพลังงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฮบริดซึ่งแสดงให้เห็นโดยกราฟิก

Ⓐ: เครื่องยนต์

Ⓑ: แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)

Ⓒ แสดงระดับการชาร์จของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน หน้าจอระดับการชาร์จจะเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องขณะที่ระดับการชาร์จของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเพิ่มขึ้นหรือลดลงระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงานปกติ การเคลื่อนไหวของหน้าจอนี้จากด้านขวาสุดไปยังด้านซ้ายสุดของแถบเป็นเรื่องปกติ

หน้าจอตรวจจับพลังงานจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอสัมผัสเช่นกัน (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "การควบคุมการไหลของพลังงาน" (หน้า ระบบไฮบริด-5))

2. มาตรวัดระยะทางโหมด EV และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม. หรือ ไมล์)

มาตรวัดระยะทางโหมด EV:

มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางรวมที่รถเคลื่อนที่โดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวโหมด EV:


มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่รถเคลื่อนที่ในแต่ละเที่ยวโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว

เที่ยวการเดินทางทั้งสองประเภทจะได้รับการบันทึกเป็น TRIP A และ TRIP B

การกดที่สวิตช์ TRIP RESET จะเปิดปิดสลับกันระหว่าง TRIP A และ TRIP B

ในการรีเซ็ตหน้าจอไปที่ 0 ให้กดสวิตช์ TRIP RESET ค้างไว้เป็นเวลามากกว่า 1 วินาที


3. ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์  ② เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที


จอแสดงผลจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

4. เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม. หรือ ไมล์)

เวลาที่ใช้ไป:

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาดังแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถทำการรีเซ็ตเวลาที่แสดงโดยกดสวิตช์  ② ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที (สามารถรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวได้ในเวลาเดียวกัน)

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวแสดงระยะทางรวมทั้งขั้วรถตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์  ② เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (สามารถรีเซ็ตเวลาที่ใช้ไปได้ในเวลาเดียวกัน)

5. ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม. หรือ ไมล์)

โหมดระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตรา การ สิ้น เปลือง น้ำมัน เชื้อเพลิง ที่แท้จริง จอแสดงผลจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีการเตือนขงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ค่าเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "—"

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนการกดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF" อาจจะไม่แสดงขึ้นอยู่

- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเคลื่อน ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

6. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

เกจวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด ไฟเตือนอุณหภูมิสูงจะปรากฏขึ้น อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาวะการขับขี่



ข้อควรระวัง:


ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไป อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-9) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

7-8. อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (ล. (ลิตร)/100 กม., กม./ล. (ลิตร) หรือ MPG)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน:

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย:

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิทช์  ② เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "___"

9. เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดเครื่องเสียงแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

10. ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเปิดใช้ระบบนำทาง ระบบจะแสดงข้อมูลของเส้นทางดังกล่าว

11. เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง)

หน้าจอ จะ แสดง ทิศทาง ที่ รถยนต์ มุ่ง หน้า ไป

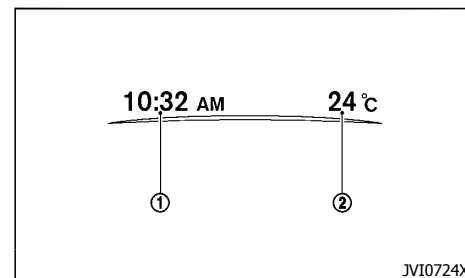
12. หน้าจอ "4x4-i" (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเลือก "4x4-i" ท่านสามารถดูอัตราการกระจายแรงบิด ไป ยัง ยี่ ล้อ หน้า และ ล้อ หลัง ขณะ ขับ ขี่

13. การควบคุมเมื่อใช้งานระบบควบคุมช่วงล่าง

ระบบช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง ระบบเครื่องยนต์ช่วยเบรก หรือระบบควบคุมการขับขี่ จะแสดงผลสถานะการทำงานนั้น ๆ และยังแสดงผลสถานะการทำงานของระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันหรือระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE TRACE CONTROL)" (หน้า 5-17), "เครื่องยนต์ช่วยเบรก (ACTIVE ENGINE BRAKE)" (หน้า 5-18), "ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL START ASSIST SYSTEM)" (หน้า 5-19) หรือ "ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-20)

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะปรากฏที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกา (Clock)

สำหรับการปรับนาฬิกา โปรดดูที่ "ตั้งค่านาฬิกา (Clock)" (หน้า 2-14), "นาฬิกา (Clock)" (หน้า 4-5), "การทำงานหลักของเครื่องเสียง" (หน้า 4-27) หรือ "การทำงานหลักของเครื่องเสียง" (หน้า 4-32)

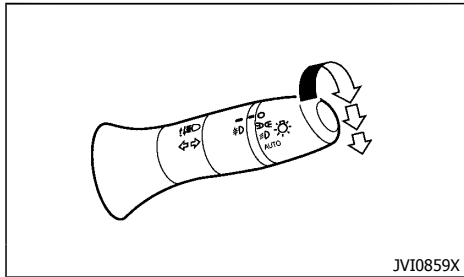
อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)

อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วงอุณหภูมิ -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 60°C)

เซ็นเซอร์อุณหภูมิอากาศภายนอกติดตั้งอยู่ด้านหน้าของหม้อน้ำ ความร้อนจากพื้นถนนหรือเครื่องยนต์ ทิศทางลมและสภาวะการขับขี่อื่น ๆ อาจส่งผลต่อค่าที่เซ็นเซอร์วัดได้ ค่าที่แสดงอาจแตกต่างกันเนื่องจากอุณหภูมิจริงภายนอกหรืออุณหภูมิที่แสดง จาก สัญลักษณ์ ต่าง ๆ หรือ มอริด

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า



นิสสัน แนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง ON

ตำแหน่ง ON จะเปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด

ตำแหน่ง OFF

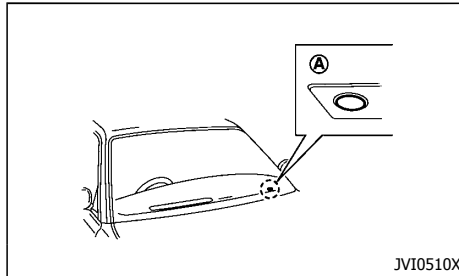
ตำแหน่ง OFF จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ถ้ามีติดตั้ง ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (ในขณะที่ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

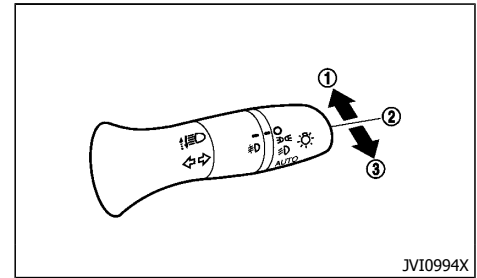
ห้ามวางวัตถุใด ๆ ไว้บนเซ็นเซอร์ A เซ็นเซอร์จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมพิกซ์ขึ้นไฟอัตโนมัติ ถ้าครอบเซ็นเซอร์เอาไว้ ตัวเซ็นเซอร์จะมีปฏิกิริยาเช่นเดียวกับอยู่ในความมืด และไฟหน้าจะสว่าง

การควบคุมการหน่วงเวลาปิดไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง):

ท่านสามารถให้ไฟหน้าสว่างเป็นเวลา 45 วินาทีหลังจากกดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF และเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง จากนั้นปิดประตูทั้งหมด

ท่านสามารถปรับช่วงเวลาที่ความเร็วการดับไฟหน้าอัตโนมัติจะช้าลง จาก 0 วินาที (ปิด) ถึง 180 วินาที ค่าที่ตั้งจากโรงงานคือ 0 วินาที สำหรับการตั้งค่าลดความเร็วการดับไฟหน้าลง โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ "หน้าจอบริการข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-13)

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ① สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านกลับไปยังตำแหน่งกลาง ②

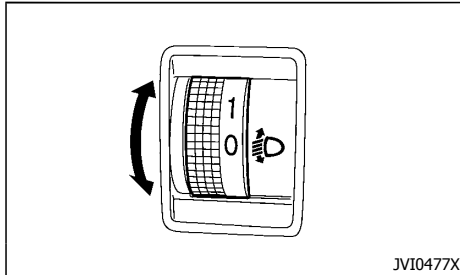
สำหรับการกะพริบไฟสูง ให้ดึงก้านมาข้างหลัง ③ สามารถกะพริบไฟสูงได้ แม้ว่า จะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม ถ้ามีติดตั้ง เมื่อก้านถูกดึงไปตำแหน่งข้างหลังสุด ③ หลังจากสวิตช์กุญแจถูกเลื่อนไปที่ "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่ 30 วินาที สามารถดึงก้านบังคับได้ 4 ครั้งใน 2 นาที

ระบบไฟกลางวัน

ไฟที่ทำงานเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสแตร์ระบบไฮบริดถึง แม้ว่า สวิตช์ไฟหน้าจะอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

เมื่อปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง ON ไฟที่ทำงานเวลากลางวันจะดับ

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า



แบบปรับด้วยตนเอง

การควบคุมระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเปิดไฟหน้าอยู่ เพื่อปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้า ตามสภาพการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลังและกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้าหรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมา ซึ่งจะไปรบกวนสายตาของคนขับคนอื่นได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้าที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์ ยิ่งตัวเลขบนสวิตช์มีค่ามากขึ้นเท่าไร ระดับของไฟหน้าจะต่ำลงเท่านั้น

แบบอัตโนมัติ

ไฟหน้าจะมีระบบปรับระดับอัตโนมัติติดตั้งอยู่ แกนของแสงไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

ระบบประหยัดไฟแบบเดอรี

เสียงเตือนไฟสองสว่างจะดังขึ้นถ้าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

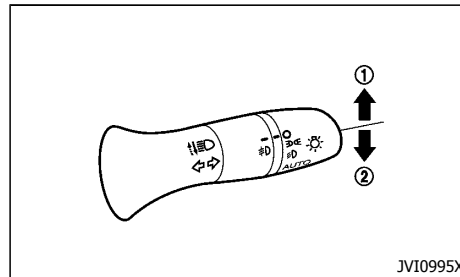
แบบ A:

สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF ฟังก์ชันประหยัดไฟแบบเดอรีจะดับไฟครู่หนึ่งเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด ไฟจะเปิดเมื่อเปิดประตู

แบบ B:

สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF ฟังก์ชันประหยัดไฟแบบเดอรีจะดับไฟหลังจากเปิดประตูด้านคนขับ

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

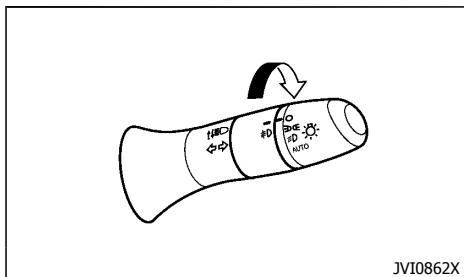
สัญญาณเปลี่ยนเลน

สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนของทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปยังจุดที่ไฟเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตีกกลับมาทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้น ① หรือลง ② ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศตรงข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ON หรือ AUTO จากนั้นปรับสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟตัดหมอกหน้าและไฟแสดง OFF บนมาตรวัดจะสว่าง

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ:

- เมื่อบิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟตัดหมอกหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

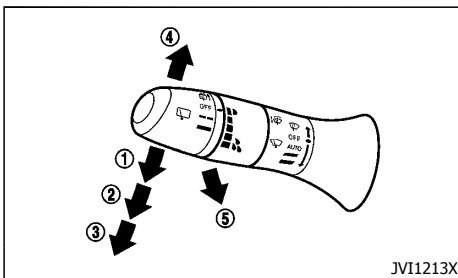
! คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น กระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกหน้า

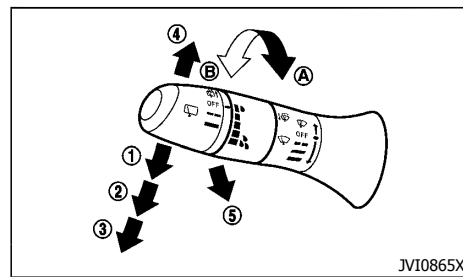
! ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจวอยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านอยู่ที่ "AUTO" ① (แบบ A) สั่งการทำงานระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-29))

สวิตช์ก้านปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "INT" ① (แบบ B) จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) A หรือ (สั้นลง) B
- ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านขึ้นไปตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝนที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ลองเปิด สวิตช์ ให้ ที่ ปิด น้ำ ฝน ว่าง งาน อีก ครั้ง การดึงก้านปิดน้ำฝนขึ้น

ก้านปิดน้ำฝนควรจะอยู่ที่ตำแหน่งตั้งขึ้นในขณะที่เปลี่ยนที่ปิดน้ำฝน

สำหรับการดึงก้านปิดน้ำฝนขึ้น ให้ดันก้านสวิตช์ ④ ขึ้นสองครั้ง (ภายใน 0.5 วินาที) ในขณะที่สวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ภายในเวลา 1 นาที การทำงานของที่ปิดน้ำฝนจะหยุดลงกลางคัน

เพื่อให้ก้านที่ปิดน้ำฝนกลับตำแหน่งเดิม ให้ก้านที่ปิดน้ำฝนอยู่ตำแหน่งด้านล่างหลังจากนั้นให้ผลักก้าน ④ ขึ้นหนึ่งครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง:

- ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้แม้ว่าสวิตช์ถูกแจจะอยู่ในตำแหน่ง "ON" อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือความเสียหาย เมื่อดึงก้านปิดน้ำฝนขึ้น ต้องแน่ใจว่าปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)
 - อย่าให้ผู้โดยสารใช้สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนโดยไม่ได้ตั้งใจ

- ห้ามใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ดึงก้านปิดน้ำฝนขึ้น ก้านปิดน้ำฝนอาจได้รับความเสียหาย

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

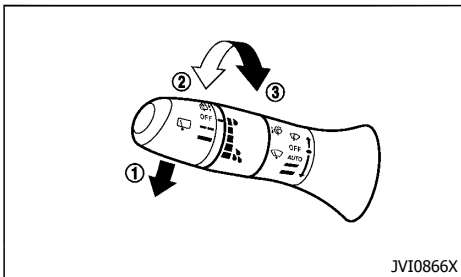
สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ

ระบบการปิดหยุดน้ำของที่ปิดน้ำฝน:

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอีกครั้งประมาณ 3 วินาทีหลังจากใช้งานที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก ซึ่งเป็นกรปิดหยุดน้ำที่ยังเหลือค้างบนกระจกบังลมหน้า

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-13)

ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)



ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกสามารถเปิดทำงานและปรับความเร็วอัตโนมัติตามความแรงของฝนที่ตกและความเร็วของรถยนต์ จากการ ทำงาน ของ เซ็นเซอร์ ที่ ติด ตั้ง อยู่ ส่วนบนของกระจกบังลม

ในการตั้งระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ดันคันปรับลงมาที่ตำแหน่ง "AUTO" ① ก้านปิดน้ำฝนจะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถปรับระดับเซ็นเซอร์ความไวต่อน้ำฝนได้โดยการบิดปุ่ม ไป ด้าน หน้า ② (สูง) หรือ ด้าน หลัง ③ (ต่ำ)

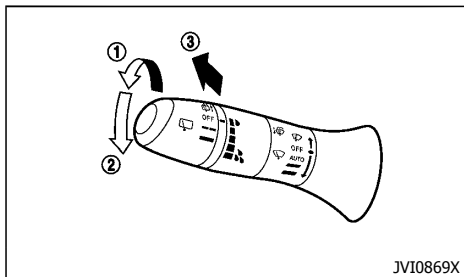
- สูง — การทำงานแบบความไวสูง
- ต่ำ — การทำงานแบบความไวต่ำ

ในการปิดการทำงานระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ ให้ดันก้านบังคับไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือดึงก้านลงไปที่ตำแหน่งอื่น

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์น้ำฝนและบริเวณรอบๆ ในขณะที่สวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" และสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยไม่คาดคิดและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือก่อความเสียหายแก่ที่ปิดน้ำฝน
- เมื่อเคลือบกระจกบังลมด้วยสารกันน้ำ ความเร็วของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกอาจเร็วขึ้น ถึงแม้ว่าปริมาณของฝนที่ตกจะน้อยก็ตาม
- ให้แน่ใจว่าได้ปิดเซ็นเซอร์ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกเมื่อใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากฝนตกลงมาไม่โดนเซ็นเซอร์ ถึงแม้ว่าฝนกำลังจะตกก็ตาม
- แนะนำให้ใช้ใบปิดน้ำฝนของแท้เพื่อให้ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (โปรดดูที่ "ใบปิดน้ำฝน" (หน้า 8-14) สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน)

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก บังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์
ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็น
จังหวะ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วย
ความเร็วต่ำ

ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน
กระจกหลัง ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกัน
มอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิด
น้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็ง
ที่อยู่รอบ ๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1
นาที ลองเปิด สวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

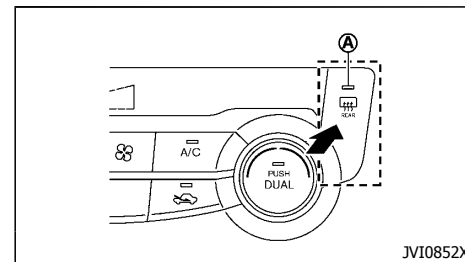
ปิดน้ำฝนด้านหลังขณะถอย:

เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน การเลื่อนคัน
เกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จะเป็นการสั่งให้ที่ปิด
น้ำฝน และ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก บัง ลม หลัง ทำงาน
เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่ "
การตั้งค่า" (หน้า 2-13)

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไปทางด้าน
หน้า ③ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจก
บังลมในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจก 2-3
ครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไฟฟ้า



ตัวอย่าง

สวิตช์ไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
ที่ไฟฟ้ากระจกจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบน
ผิวกระจกหลังและกระจกมองข้างด้านนอก (ถ้ามีติดตั้ง)
เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

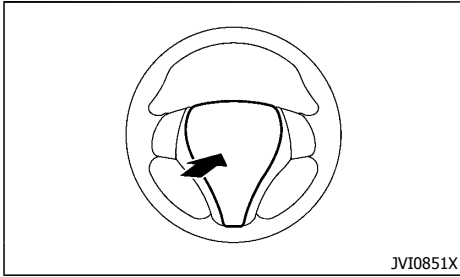
เมื่อกดสวิตช์ไฟฟ้า ไฟแสดง A จะสว่างขึ้นและไฟฟ้า
กระจกหลังจะทำงานเป็นเวลา 15 นาที โดยประมาณ
หลังจากนั้น ที่ไฟฟ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ
สามารถปิดไฟฟ้าด้วยตัวเองได้โดย กดสวิตช์ไฟฟ้าอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- เมื่อใช้งานไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ควรแน่ใจว่าได้
สตาร์ทระบบไฮบริด มิเช่นนั้น อาจทำให้ไฟ
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ หมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวัง
ไม่ให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิว
กระจก

แดร์



JVI0851X

สวิตช์แดร์สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อไฟแบดเดอรั่มดเมื่อกดแดร์ค้างไว้ แดร์จะส่งเสียงดัง แดร์จะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร์

กระจกหน้าต่าง

กระจกไฟฟ้า



คำเตือน:

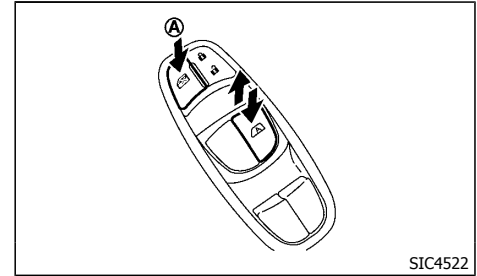
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่างก่อนปิดกระจกไฟฟ้า
- เพื่อช่วยให้หลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และหรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้ง การถูกกระจกหน้าต่างหนีบ หรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือ สัตว์เลี้ยง ไว้ในรถของท่านเพียงลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิตแก่คน และ สัตว์เลี้ยง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



SIC4522

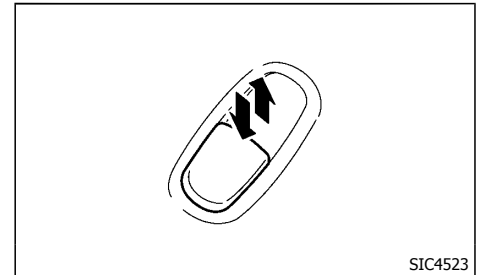
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก (A) กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก (A) อีกครั้ง

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)

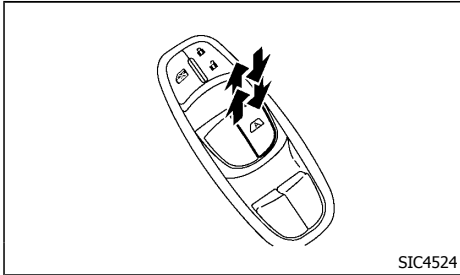


SIC4523

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** อยู่บนพื้นผิว

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างเปิด/ปิด

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ:



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนปิดกระจก

ระบบเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างทางจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

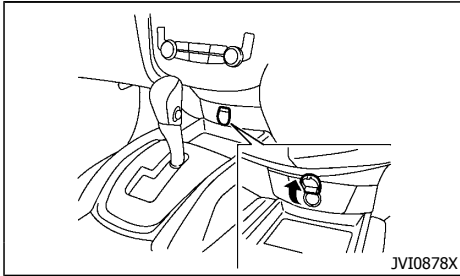
ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

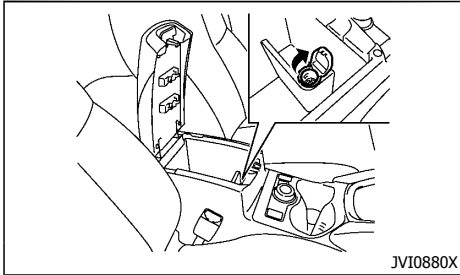
1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในยังตำแหน่ง "ON"
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจก จากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าหากว่าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมหลังจากที่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบ

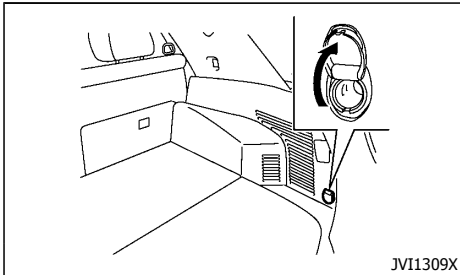
ช่องจ่ายไฟ



แผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



พื้นที่เก็บของ

ดิ่ง ที่ ปิด ตาม ที่ แสดง ใน รูป เพื่อ ใช้ ช่อง จ่าย ไฟ



ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือหลังจากเพิ่งใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับจุดจุดหรือห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่ใช้ไฟเกิน 12 โวลต์ 120W (10A) ห้ามใช้ข้อต่อปลั๊ก 2 ตัว หรือ ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่า 1 เครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยง การใช้ ช่อง จ่าย ไฟ ขณะ ที่ เปิด เครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไฟฝากรถยนต์
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์ลุดเหตุมีภายในอาจขาดได้
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่ใช้งานปิดอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ปิดฝา ห้ามให้น้ำหรือของเหลวใด ๆ โดนช่องจ่ายไฟ

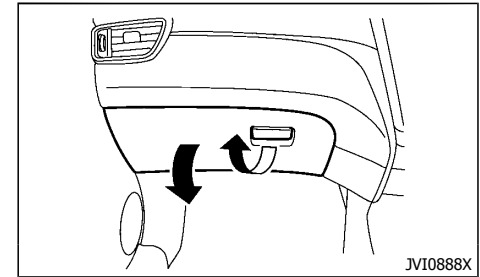
ช่องเก็บของ



คำเตือน:

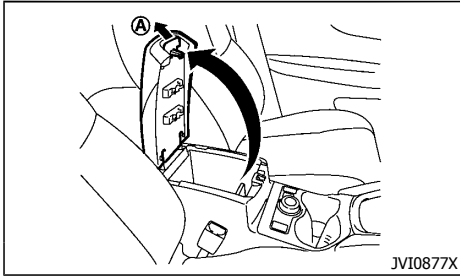
- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับ มี สมาธิ เต็ม ที่ ใน การ บังคับ ควบคุม รถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

กล่องเก็บของ



เปิดกล่องเก็บของโดยดึงที่มีข้อจับ

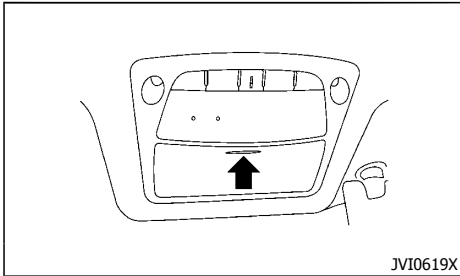
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม **A** และดึงฝาขึ้น

ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่ใส่แว่นตากันแดด



คำเตือน:

ปิดที่ใส่แว่นตากันแดดให้สนิทระหว่างขับรถเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่และ

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

คำเตือน:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นตา
- ห้ามทิ้งแว่นตากันแดดไว้ในที่ใส่แว่นตาเมื่อจอดรถกลางแดดจัด ความร้อนจะทำให้แว่นตาเสียหาย

สำหรับการเปิดช่องใส่แว่นตา ให้กดปุ่มและปล่อย เก็บแว่นตากันแดดในช่องใส่เพียงคู่เดียวเท่านั้น

ที่วางแก้วน้ำ

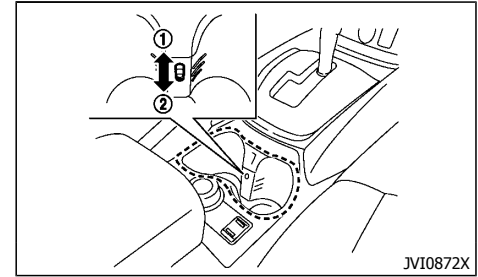
คำเตือน:

คนขับไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

คำเตือน:



หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรคกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้

ด้านหน้า



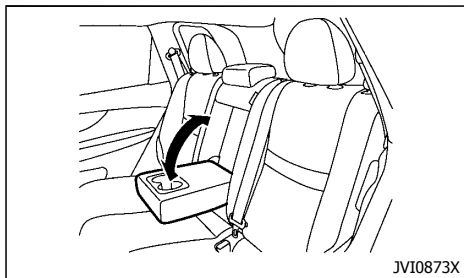
ด้านหน้า

เพื่อ คง ความ เย็น หรือ ความ ร้อน ของ เครื่อง ดัด

1. วางเครื่องดัดบนที่วางแก้ว
2. เลือกโหมด "  " หรือ "  " โดยเปิดระบบปรับอากาศ
3. เปิดตัวระบายอากาศของที่วางแก้ว โดยดึงปุ่มขึ้น ①
 - ลมที่พัดมาจากตัวระบายอากาศของที่วางแก้วจะมีอุณหภูมิเท่ากับเครื่องปรับอากาศ ไม่สามารถปรับอุณหภูมิต่างหากได้
 - เมื่อระบบปรับอากาศทำงานภายใต้ อุณหภูมิสูง ฟังก์ชันการทำความเย็นจะไม่ทำงานแม้ว่าจะเปิดตัวระบายอากาศของที่วางแก้ว

เมื่อไม่ต้องการใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นหรือการอุ่น ให้ปิดตัวระบายอากาศของที่วางแก้ว โดยกดปุ่มลง ②

เบาะนั่งหลัง



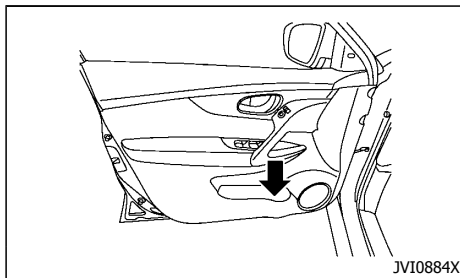
ที่วางแก้วด้านหลังติดตั้งอยู่บนที่พนักแบบพับได้ด้านหลัง

ที่ใส่ขวด

⚠ ข้อควรระวัง:

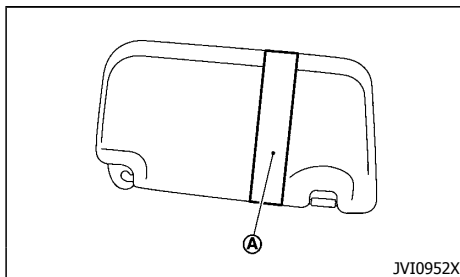
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

เบาะนั่งด้านหน้าและหลัง



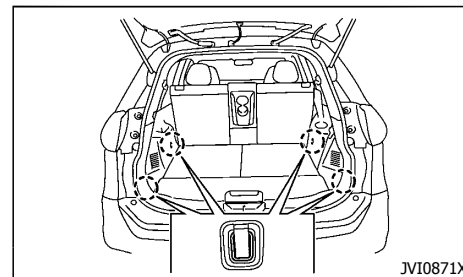
ที่วางขวดน้ำของเบาะนั่งด้านหน้าและหลังอยู่ที่ประตู

ที่ใส่การ์ด



สอดการ์ดเข้าไปในที่ใส่การ์ด **A**

ตะขอเกี่ยวที่ส่วนเก็บสัมภาระ



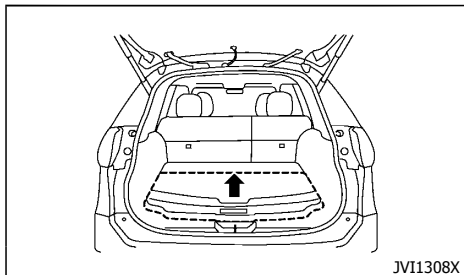
ห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน:

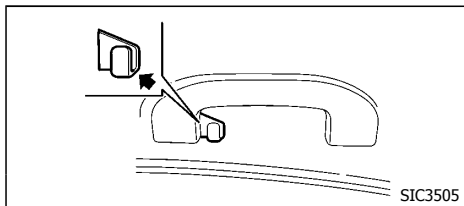
- ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่ารัดสัมภาระอย่างแน่นหนา ใช้เชือกและตะขอที่เหมาะสม
- สัมภาระที่รัดไม่แน่นหนาอาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตราย ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 10 กก. (22 ปอนด์) บนตะขอตัวเดียว

ส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



ดึงแผ่นรองส่วนนอกออก เพื่อใช้พื้นที่ใต้ห้องเก็บสัมภาระ

ที่แขวนเสื้อโค้ด

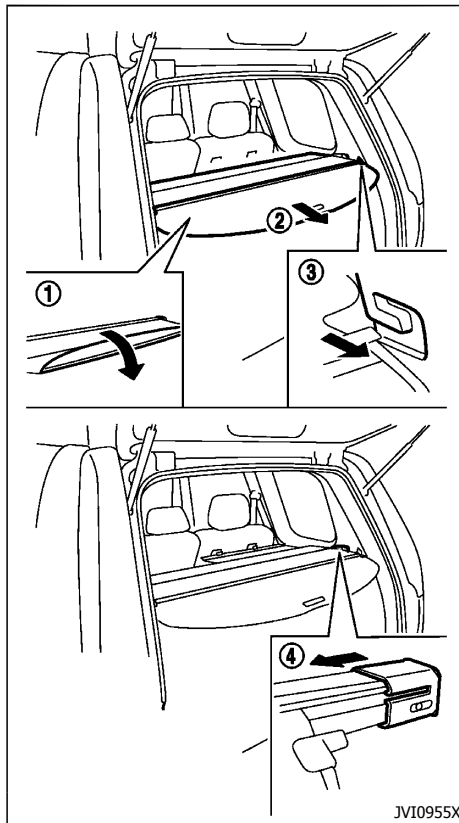


ที่แขวนเสื้อโค้ดถูกติดตั้งอยู่บริเวณเหนือกระจกข้าง ด้านหลัง (ด้านคนขับ)

ข้อควรระวัง:

ห้ามแขวนผ้าที่น้ำหนักมากกว่า 1 กก. (2 ปอนด์) บนตะขอ

ฝาปิดห้องบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)



ฝาปิดห้องบรรทุกทำหน้าที่ปิดสัมภาระที่อยู่ในห้องเก็บ

สัมภาระจากภายนอก

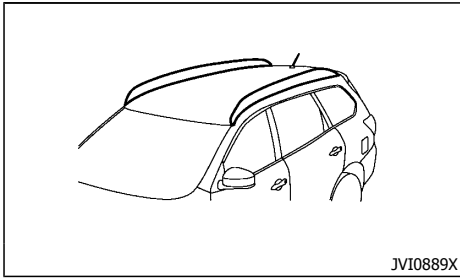
เปิดฝา ①, ดึงฝาขึ้น ② และสอดทั้งสองด้านเข้าร่อง ③

เพื่อใช้งานฝาปิดห้องบรรทุก

คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ลงบนฝาปิดห้องบรรทุก ไม่ว่าจะมีขนาดเล็กเพียงใดก็ตาม สิ่งของเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามทิ้งฝาปิดห้องบรรทุกที่ถอดออกจากตัวยึดไว้ในรถ
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหาย หากสัมผัสกับฝาปิดห้องบรรทุกหรือสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระ ให้ถอดฝาปิดห้องบรรทุกออกจากรถยนต์ หรือยึดฝาปิดและสัมภาระให้แน่น รัดสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระให้แน่นหนา เด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการชน ถ้าสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย

ราวหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)

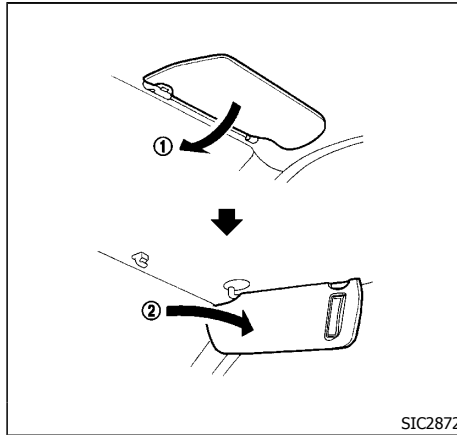


สามารถวางสัมภาระบนหลังคาโดยยึดเข้ากับตะแกรงบนราวหลังคา ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตในการติดตั้งและใช้งานตะแกรง ราวหลังคาถูกออกแบบมาให้รับน้ำหนัก (สัมภาระและตะแกรง) ต่ำกว่า 100 กก. (221 ปอนด์) การรับน้ำหนักอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถเสียหายได้

ข้อควรระวัง:

- ห้ามวางหรือแขวนสิ่งของรอบ ๆ ท่อหรือพลาสติกที่ครอบ
- สำหรับการติดตั้งตะแกรงบนราวหลังคาที่มีไฟส่องสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

แผ่นบังแดด



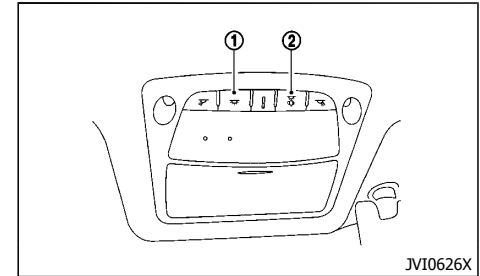
1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลางและบิดไปด้านข้าง ②

ไฟส่องสว่างภายใน

ข้อควรระวัง:

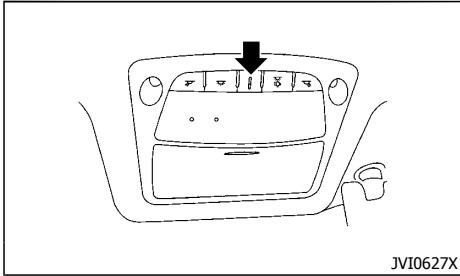
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ
- ไม่ควรเปิดไฟเป็นเวลานานขณะที่ระบบไฮบริดไม่ทำงาน ซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไฟหมดได้

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน



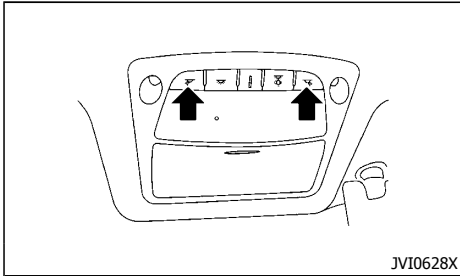
- ① สามารถ ON ไฟส่องสว่างภายในโดยไม่ต้องคำนึงตำแหน่งประตู ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่งนอกจากสวิตช์ถูกแงะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- ② สามารถตั้งค่าให้ไฟส่องสว่างภายในทำงานเมื่อประตูเปิดได้ เพื่อปิดไฟส่องสว่างภายในเมื่อเปิดประตู ให้กดสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าประตูว่าอยู่ในตำแหน่งใด ไฟจะดับเมื่อสวิตช์ถูกแงะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือปิดและล็อกประตูด้านคนขับ ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะหนึ่งเมื่อประตูเปิด

ไฟที่คอนโซล



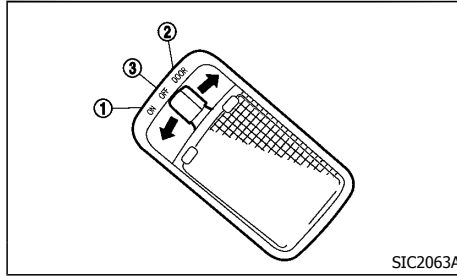
ไฟคอนโซลจะเปิดเมื่อไฟหรี่และไฟหน้าสว่าง

ไฟอ่านแผนที่



กดปุ่มเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ ปิดไฟอ่านแผนที่ โดยกดปุ่มอีกครั้ง


ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะมีสวิตช์สามตำแหน่ง เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะเปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารให้สว่างเป็นเวลา 15 วินาที เมื่อ:

- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือกดบนสวิตช์คำสั่ง ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

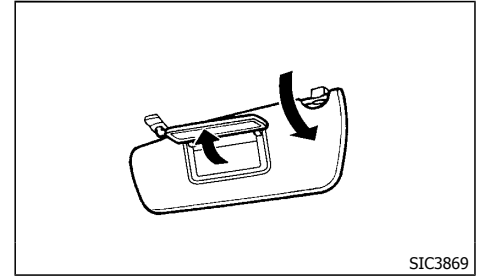
ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ล็อกประตูด้านคนขับ
- สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ③ ไฟส่องสว่างใน

ห้องโดยสารจะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟส่องกระจกแต่งหน้า



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ไฟห้องสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อไฟส่องสว่างภายในสว่างค้างอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่งหลังจากกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อที่จะเปิดไฟอีกครั้ง ให้กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

ไฟส่องสว่างภายในจะดับลงอัตโนมัติเพื่อผ่านไปสักระยะหนึ่งหลังจากที่กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF":

- เปิดหรือปิดประตูบานใดก็ได้
- การล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- กดสวิตช์กุญแจ

ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้ง เมื่อทำขั้นตอนใด ๆ ด้านบนหลังจากที่ไฟดับลงอัตโนมัติ

บันทึก

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กฎแฉ	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ	3-2
ประตู	3-3
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-4
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-5
ระยะการใช้งาน	3-7
การใช้งานระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-7
สัญญาณเตือน	3-9
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-10
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กฎแฉรีโมท	3-11
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดดร	3-12
ระบบกันชนโมย	3-13
ระบบเตือนกันชนโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-13
ระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS)	3-14

ฝากระโปรงหน้า	3-14
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
ประตูท้าย	3-15
การใช้งานประตูท้ายแบบธรรมดา	3-15
การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-16
การปิดอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18
คันปลดล็อกประตูท้าย	3-18
ระบบโหมดจอดในโรงรถ	3-19
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19
ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19
พวงมาลัย	3-20
กระจกต่าง ๆ	3-20
กระจกมองหลัง	3-20
กระจกมองข้าง	3-20
กระจกแต่งหน้า	3-21
เบรกจอด	3-21
แบบแป้นเหยียบ	3-21

กฎแฉ

รถของท่านสามารถใช้งานได้ด้วยกฎแฉที่ให้มากับรถเท่านั้น แผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉจะมีมาพร้อมกับตัวกฎแฉ กรุณามั่นทึกหมายเลขกฎแฉและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกฎแฉขึ้นมาใหม่

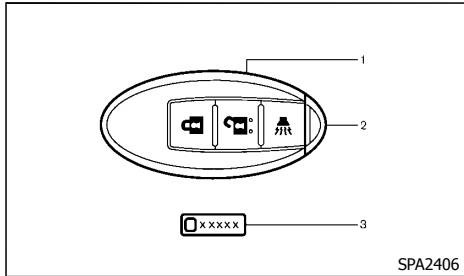
การทำกฎแฉขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กฎแฉเดิมหรือหมายเลขกฎแฉเดิมที่ให้มากับรถเท่านั้น ถ้าท่านทำกฎแฉทั้งหมดหายและไม่มีกฎแฉเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกฎแฉเพื่อทำกฎแฉใหม่ ถ้าท่านทำกฎแฉหายหรือต้องการทำกฎแฉเพิ่ม กรุณานำกฎแฉเดิมหรือหมายเลขกฎแฉไปติดต่อยังศูนย์บริการนิสสัน



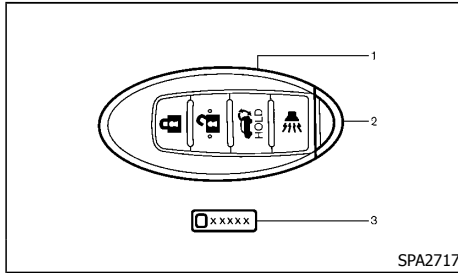
ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกฎแฉไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กฎแฉอัจฉริยะ



แบบ A



แบบ B

1. กฎแฉอัจฉริยะ (2)
2. กฎแฉธรรมดา (ภายในกฎแฉอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกฎแฉ (1)

รถของท่านสามารถใช้งานได้ด้วยกฎแฉอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกฎแฉอัจฉริยะ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) ภายในรถเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกฎแฉอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กฎแฉใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกฎแฉอัจฉริยะ และระบบ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกฎแฉอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกฎแฉชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกฎแฉอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการขโมยรถ



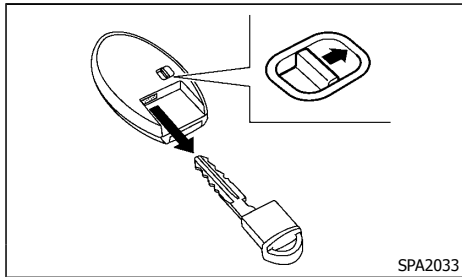
ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่านำกฎแฉอัจฉริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งกฎแฉอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพกกฎแฉอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขึ้นรถ กฎแฉอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้

เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้

- กฎแฉอัจฉริยะกันน้ำ อยากรีก็ตาม เมื่อเปียกก็อาจเสียหายได้ ถ้ากฎแฉอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามจมน้ำ, ท่วม หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) ลงต่ำ แบตเตอรี่ของกฎแฉอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่เป็นปกติ
- ห้ามวาง กฎแฉอัจฉริยะไว้นานในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F)
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกฎแฉอัจฉริยะ
- ห้ามใช้ พวงกุญแจ ที่เป็น แม่เหล็ก
- ห้ามวางกฎแฉอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และโทรศัพท์มือถือ
- ห้ามให้กฎแฉอัจฉริยะโดนน้ำ หรือ น้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ถ้ากฎแฉอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกฎแฉอัจฉริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้กฎแฉอัจฉริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์ได้โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



เพื่อถอดกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อติดตั้งกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมามาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก ใช้กุญแจธรรมดา เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและกล่องเก็บของ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ประตู" (หน้า 3-3) และ "ช่องเก็บของ" (หน้า 2-33))

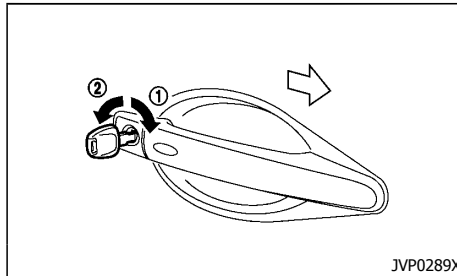
ประตู



คำเตือน:

- ให้สิ่งเกตรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ในเส้นทางจราจร
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระชกหน้าต่างหนีบ หรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือ สัตว์เลี้ยง ไว้ในรถของท่านเพียงลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่มีอากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแก่คนและสัตว์เลี้ยง

การล็อกด้วยกุญแจ



แบบ A:

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หน้า รด ①
ทุกประตูรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รด ②
ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อก ในโหมดเลือกปลดล็อกประตู จะปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น
แบบ B:

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หน้า รด ①

ประตูด้านคนขับจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรด ②

ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก

แบบ C

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตู แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รด ②

ประตูด้านคนขับจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารด ①

ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก

แบบ D:

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รด ②

ทุกประตูรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หน้า รด ①

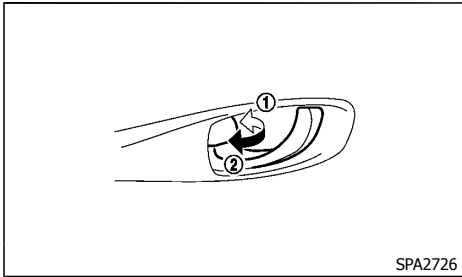
ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะปลดล็อก ในโหมดเลือกปลดล็อกประตู จะปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ



สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูไว้

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

ปุ่มล็อกประตูด้านคนขับจะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน (ถ้ามีติดตั้ง)

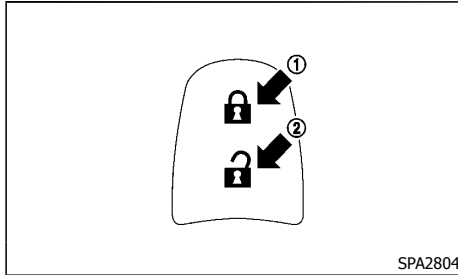
สำหรับการปลดล็อก ให้ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ท่านไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



ที่พิกชนเบาะคนขับ



ที่พิกชนเบาะผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ประตูด้านคนขับ) จะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ①

สำหรับการล็อกประตูให้ กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่เปิดประตูด้านคนขับอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ ประตูทุกบานจะล็อก



ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

ทุกประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถยนต์ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เมื่อปลดล็อกประตูระหว่างขับรถ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกครั้ง นอกเสียจากว่าจะกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจให้อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

การใช้งานกลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ

- กดสวิตช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "LOCK" นาน 5 วินาที
- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดใช้งานได้สำเร็จ

การปิดใช้งาน:

- กดสวิตช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

- ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อปิดใช้งานได้สำเร็จ

กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจเคลื่อนจากตำแหน่ง "ON" ไปยัง "OFF"

การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกการปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

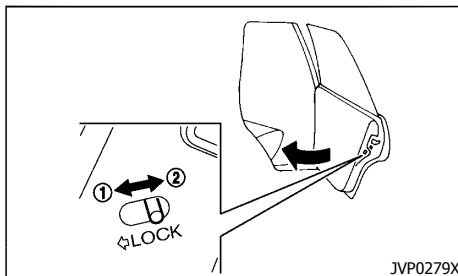
ในการใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- กดสวิตช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:
 - กะพริบสองครั้ง - ใช้งาน
 - กะพริบครั้งเดียว - ไม่ใช้งาน

กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง

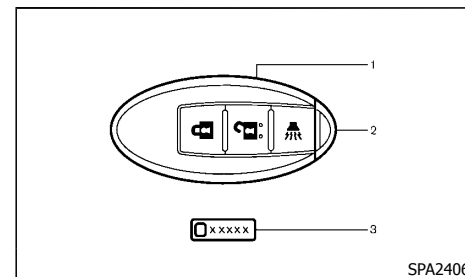


ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

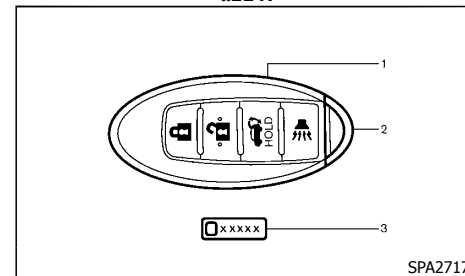
เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



แบบ A



แบบ B

- กุญแจอัจฉริยะ (2)
- กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
- แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)



คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน

- **กฏแฉัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก** เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้งานกฏแฉัจฉริยะ ขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกด โดยไม่ได้ตั้งใจ เมื่อเก็บกฏแฉัจฉริยะของเครื่องบิน

ระบบกฏแฉัจฉริยะสามารถสั่งการทำงานของล้อประตูทุกบานและประตูท้าย ด้วยการทำงานของรีโมทคอนโทรลหรือการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกฏแฉัจฉริยะออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อม และ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกฏแฉัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกฏแฉัจฉริยะ

 **ข้อควรระวัง:**

- ให้แน่ใจว่ามีกฏแฉัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกฏแฉัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กฏแฉัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ กฏแฉัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกฏแฉัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกฏแฉัจฉริยะสัมผัสกับ หรือ ถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ

- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
 - เมื่อวางกฏแฉัจฉริยะไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
 - เมื่อรถจอดอยู่ใกล้มีเตอร์เก็บค่าจอดรถ
- ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กฏแฉัจฉริยะ หรือ ใช้กฏแฉัจฉริยะตาม

แบบเดอรีจะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบบเดอรีจะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบบเดอรีไฟหมด ให้เปลี่ยนแบบเดอรีใหม่สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบบเดอรี ดูที่ "แบบเดอรีกฏแฉัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

เนื่องจากกฏแฉัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกฏแฉัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรศัพท์ และ เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบบเดอรีจะสั้นลง

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์กฏแฉัจฉริยะที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าแบบเดอรีของรถยนต์หมด ให้ตรวจสอบให้ดูว่าแบบเดอรีรถยนต์ยังมีประจุไฟอยู่

รถหนึ่งคันจะสามารถใช้งานกับกฏแฉัจฉริยะ ได้สูงที่สุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกฏแฉัจฉริยะ ชุด ใหม่ กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน

 **ข้อควรระวัง:**

- ห้ามไม่ให้กฏแฉัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกฏแฉัจฉริยะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

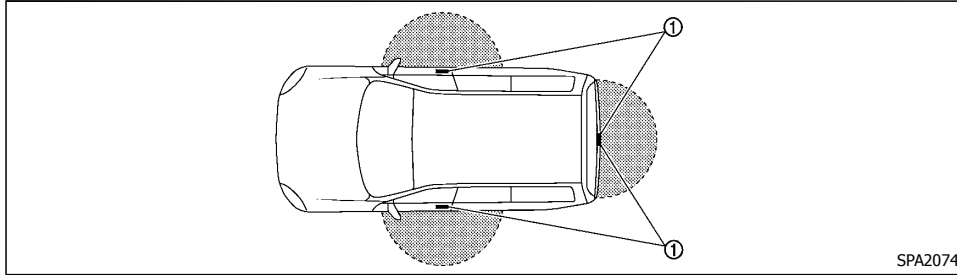
- ห้ามทำกฏแฉัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกฏแฉัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกฏแฉัจฉริยะ
- กฏแฉัจฉริยะอาจเสียหายได้ เมื่อเปียก ถ้ากฏแฉัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- ห้ามวางกฏแฉัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบบเดอรีของกฏแฉัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามใส่กฏแฉัจฉริยะในพวงกฏแฉัจฉริยะที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกฏแฉัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์, อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์

ถ้ากฏแฉัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกฏแฉัจฉริยะชุดนั้นออกจากรถ เพื่อป้องกันการใช้กฏแฉัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบบเดอรี ดูที่ "แบบเดอรีกฏแฉัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

สามารถเลือกไม่ใช้งานกฏแฉัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานของกฏแฉัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

ระยะเวลาใช้งาน



ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่ง ①

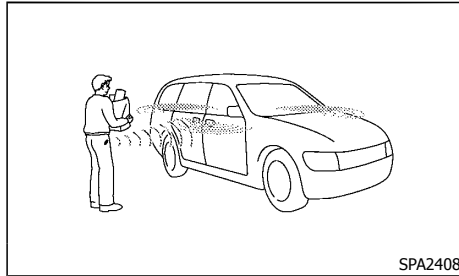
เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์แต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือ กันชนท้าย มากเกินไป สวิตช์อาจจะไม่ทำงาน

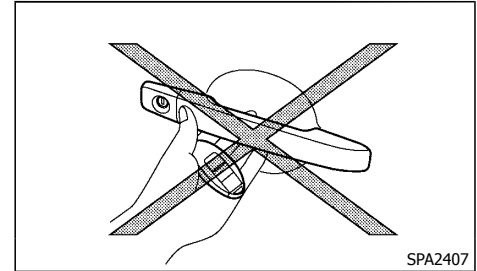
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ

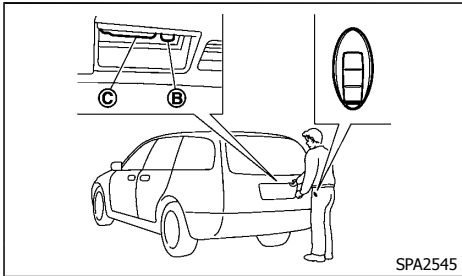
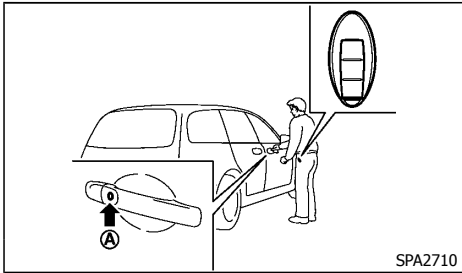


สวิตช์ คำสั่ง จะ ไม่ ทำงาน ภายใต้ สภาวะ ต่อไป นี้ :

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกทิ้งไว้ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตู โดยใช้สวิตช์ที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตู โดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิตช์ที่มือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้คุณกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับ ประตู จะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอยมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้ โดยกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับ หรือ ผู้โดยสารหน้า) **A** หรือสวิทช์คำสั่งประตูท้าย **B** ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือเปิดประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ “การทำงานของ ไฟ กะพริบ ฉุกเฉิน และ แตร” (หน้า 3-12)

3-8 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

ฟังก์ชันการทำงานของไฟเมื่อเข้ารถและออกจากรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูรวมถึงประตูท้าย ไฟหรี่, ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นชั่วคราวเวลาหนึ่ง สามารถปิดใช้งานไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานของไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การล็อกประตู

1. กดสวิทช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** (ฝั่งคนขับ หรือ ผู้โดยสารด้านหน้า) หรือสวิทช์คำสั่งประตูท้าย **B**
5. ทุกประตูและประตูท้ายจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

ป้องกันการล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตู เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับ หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นหลังจากกดใช้งานสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือปุ่มล็อกด้านคนขับด้านใน



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกอาจจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวาง กุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปิด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนฝาปิดห้องบรรทุก (ถ้ามีติดตั้ง)
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะวางไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

เปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

ในการเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูที่ “การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท” (หน้า 3-11)

โหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** หรือสวิทช์คำสั่งประตูท้าย **B**
3. มือจับประตูด้านคนขับหรือสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย:

เฉพาะประตูที่เลือกไว้จะปลดล็อก

สวิทช์คำสั่งมือจับที่ประตูผู้โดยสารหน้า:

ทุกประตู (รวมทั้งประตูท้าย) จะปลดล็อก (ไม่มีโหมดเลือกปลดล็อกประตู)


4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูอีกครั้งหนึ่งภายใน 1 นาที หรือ 5 วินาที
5. ประตูทุกบานจะปลดล็อก
6. ดึงที่มีมือจับประตูเพื่อเปิดประตู

โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** หรือสวิตช์คำสั่งประตูท้าย **B**
3. ทุกประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตู ขณะปลดล็อกประตู ประตู อาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตู กลับเข้าที่ ประตู จะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 1 นาที หรือ 30 วินาที หลังจาก กด สวิตช์ ปลด ล็อก เมื่อ ประตู ล็อก อยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

ถ้าระหว่างเวลาที่กำหนด ปุ่ม “UNLOCK”  บน กุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การเปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
 2. กดสวิตช์เปิดประตูท้ายไฟฟ้า **C**
 3. ประตู ท้าย จะ ปลด ล็อก และ เปิด ออก อัตโนมัติ
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น

ในการปิดประตูท้าย ให้กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าบนกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าบนแผงหน้าปัดหรือส่วนล่างของประตูท้าย (โปรดดูที่ “ประตูท้าย” (หน้า 3-15))

สัญญาณเตือน


ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนสว่างหรือมีการเตือนแสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ เมื่อตรวจพบการทำงานผิดปกติ



ข้อควรระวัง:

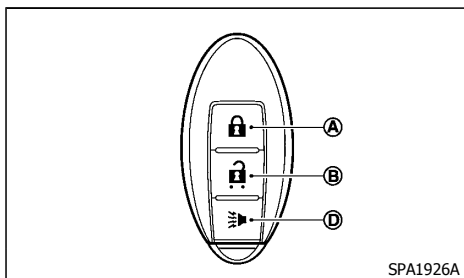
เมื่อเสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนสว่างหรือมีการเตือนแสดงขึ้น ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

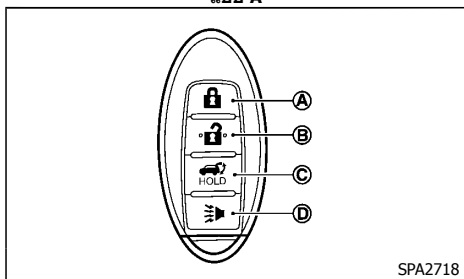
อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิทช์กุญแจเพื่อหยุดระบบไฮบริด	การเตือน Shift to Park แสดงขึ้นบนหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องสองสามวินาที	คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"	ปิดประตูให้แน่น
เมื่อปิดประตู หลังจากออกจากรถยนต์	การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติในหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองสามวินาที	สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"	ให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
	การเตือน Shift to Park ปรากฏบนหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนภายนอกดังอย่างต่อเนื่อง	สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิทช์คำสั่งหรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตู โดยปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ปิดประตูไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
		กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูก่อนปิดประตู	กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูหลังจากปิดประตู
เมื่อกดสวิทช์กุญแจเพื่อเริ่มระบบไฮบริด	การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติในหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17))
	การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติบนหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์กุญแจ	การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ ระบบกุญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



แบบ A



แบบ B

- Ⓐ ปุ่ม LOCK
- Ⓑ ปุ่ม UNLOCK

- Ⓒ ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)
- Ⓓ ปุ่ม PANIC (ถ้ามีติดตั้ง)

ระยะการใช้งาน

สามารถล็อก/ปลดล็อกทุกประตู รวมถึงประตูท้ายด้วยระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทได้ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด (รวมทั้งประตูท้าย)
3. กดปุ่ม "LOCK" Ⓐ บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

ในการเปลี่ยนโหมดปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-13) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. กดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ทุกประตู (รวมทั้ง ประตู ท้าย) จะปลด ล็อก โหมดเลือกปลดล็อกประตู (ถ้ามีติดตั้ง):

1. กดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก
3. กดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
4. ทุกประตู (รวมทั้ง ประตู ท้าย) จะปลด ล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:


ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาที หรือ 1 นาที หลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่ประตูล็อก ในระหว่าง 30 วินาทีหรือ 1 นาทีที่ ถ้าท่านกดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมाल็อกโดยอัตโนมัติหลังจากอีก 30 วินาที หรือ 1

นาที่ต่อมา

- การเปิดประตูใด ๆ หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์กุญแจ


การเปิดหรือปิดประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปิด:


1. กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า  © นานกว่า 1 วินาที
2. ประตูท้ายจะเปิดออกอัตโนมัติ

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น

การปิด:


1. กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า  ©
2. ประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติ

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น

ถ้ากดปุ่ม  © ขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด หรือปิดประตู ท้าย จะ เปิด หรือ ปิด ส่วน ทาง กับ ค่า สั่ง เดิม

การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม "PANIC"  © บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยและไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะดังและสว่างขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - เวลาผ่านไป 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ควร กด ปุ่ม PANIC นาน เกิน 1 วินาที)



การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงแดร (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเสียงเตือนภายนอก (ถ้า มี ติด ตั้ง) จะ ดัง ขึ้น เพื่อ ยืนยัน คำอธิบายต่อไปนี้แสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู หรือประตูท้าย



โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหรือที่ประตูท้าย)	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งานปุ่ม  หรือ )	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี

โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร (ถ้ามีติดตั้ง)

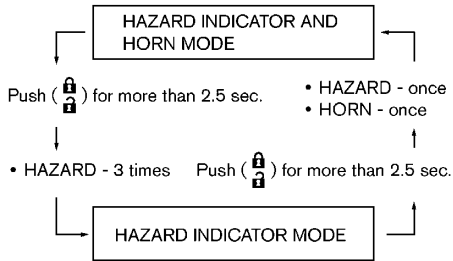
การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหรือที่ประตูท้าย)	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ใช้งานปุ่ม  หรือ )	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง แดร - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง แดร - ไม่มี

ขั้นตอนการเปลี่ยนโหมดการทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปลี่ยนการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร (เสียงเตือน) ให้กดปุ่ม LOCK  และ UNLOCK  บนกุญแจอัจฉริยะพร้อมกันเป็นเวลามากกว่า 2.5 วินาที

- เมื่อตั้งเป็นโหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง
- เมื่อตั้งเป็นโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแดรจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

ระบบกันขโมย



สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของ แตรได้ ใน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดู "การตั้งค่า" (หน้า 2-13)

รถยนต์ของท่านมีระบบรักษาความปลอดภัยอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)*

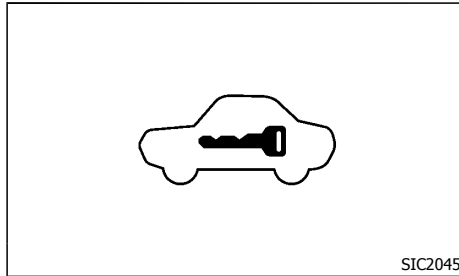
ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

(* ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์)

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและภาพถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด จะทำงานเมื่อใดก็ตามที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "OFF" ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

วิธีการใช้งานระบบ

1. ปิดหน้าต่าง ทั้งหมด และ ชัน รูป (ถ้ามี ติดตั้ง) สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
3. นำกุญแจ อัจฉริยะ ติดตัว ออก จาก รถ ไป ด้วย
4. ปิดประตูทุกบาน ผ่ากระโปรงหน้า รวมถึงประตูท้าย ล้อประตูทุกบาน โดยสามารถล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือกุญแจธรรมดา
5. ตรวจสอบว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบหนึ่ง ครั้งต่อทุก ๆ ประมาณ 3 วินาที ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาทีก่อนใช้งานนี้ ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบจะไม่เตือน

ถึงผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบาน ผ่ากระโปรงหน้า และประตูท้ายล็อก และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" แต่เมื่อให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ระบบจะปลดล็อก

การทำงานของระบบเตือนกันขโมย

ระบบ กัน ขโมย จะ ให้ สัญญาณ เตือน ดัง ต่อ ไป นี้:

- ไฟฉุกเฉินหรือไฟหน้ากะพริบและแตรดังเป็นระยะ
- สัญญาณเตือนจะหยุดลงอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 หรือ 50 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีก

สัญญาณเตือนจะทำงานแต่เมื่อ:

- ปลดล็อกประตู หรือเปิดประตูท้าย โดยไม่ใช้ปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตู หรือกุญแจธรรมดา (ถึงประตูจะเปิดด้วยการปลดล็อกปุ่มล็อกด้านในประตู เสียงเตือนก็จะทำงาน)
- การ เปิด ฝากระโปรงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

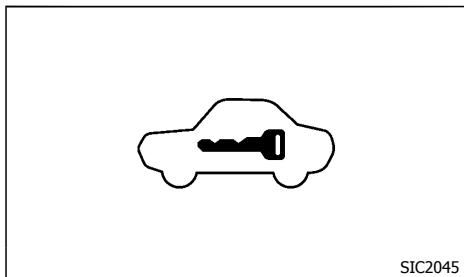
วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

- สัญญาณเตือนจะหยุดเฉพาะเมื่อปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ
- แม้สวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เสียงเตือนจะยังคงดังต่อไป

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้ระบบไฮบริดสตาร์ท ถ้าได้ไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนแล้ว

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK",

3-14 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

"OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบกันขโมยในรถสามารถทำงานได้

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยยังคงสว่าง และ/หรือระบบไฮบริดไม่สตาร์ท กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

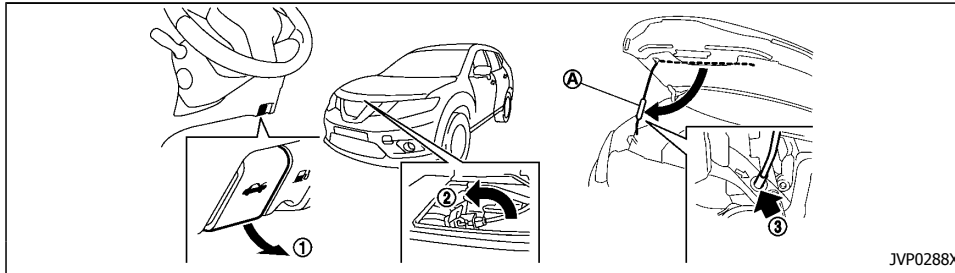
ฝากระโปรงหน้า



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดออกและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าตั้งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงและกระบังแล้วใช้นิ้วดันไปด้านข้าง
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น
4. ถอดก้านค้ำฝากระโปรงหน้าแล้วเสียบเข้าไปในช่อง ③

ให้จับส่วนที่มีลมนวม ④ เมื่อถอด หรือติดตั้งก้านค้ำฝากระโปรงหน้า หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะโดยตรง เพราะอาจร้อนหลังจากที่เพิ่งดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปที่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยให้ลง

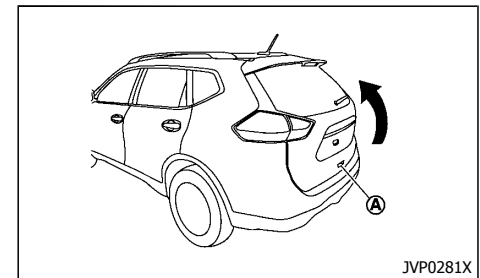
ประตูด้าย



คำเตือน:


- ให้แน่ใจอยู่เสมอว่าประตูด้ายปิดสนิทเพื่อป้องกันไม่ให้ประตู เปิด ออกมาระหว่าง การ ขับขี่
- ห้ามขับรถในขณะที่ประตูด้ายยังเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ก๊าซไอเสียที่เป็นอันตรายไหลเข้าไปในรถยนต์ได้ โปรดดูที่ "ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่" (หน้า 5-2) สำหรับก๊าซไอเสีย
- อย่าทิ้งเด็กเอาไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากเด็กอาจเปิดใช้งานสวิตช์หรือระบบควบคุมต่าง ๆ ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงกับเด็กที่ถูกทิ้งไว้ในรถเพียงลำพังได้
- ให้แน่ใจอยู่เสมอว่ามือและเท้าไม่อยู่ตรงโครงประตู เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บขณะปิดประตูด้าย

การใช้งานประตูด้ายแบบธรรมดา



ในการเปิดประตูด้าย ให้ปลดล็อก และกดสวิตช์เปิดประตู ① จากนั้นดึงประตูด้ายให้เปิดขึ้น

สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดย:

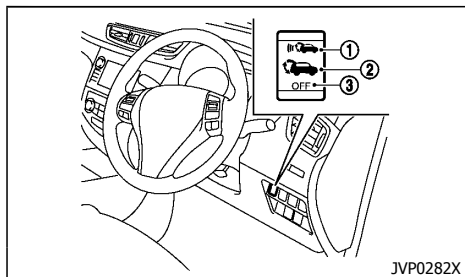
- กดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ
 - กดสวิตช์คำสั่งประตูท้าย
 - กดสวิตช์คำสั่งที่มีจัมپرประตู
 - กดสวิตช์ ล็อกประตูไฟฟ้า ไปที่ตำแหน่งปลดล็อก
- ในการปิดประตูท้าย ให้ดึงลงมาจนกระทั่งประตูล็อกสนิท

การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า ดันเกียร์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)

ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงานถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ

สวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้า

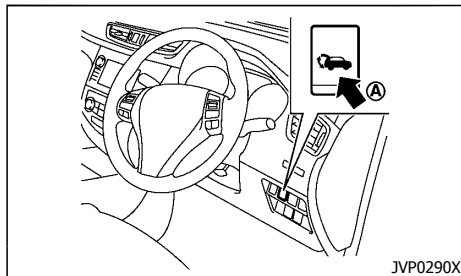


- ① เปิดด้วยไฟฟ้า (การทำงานด้วยระบบแฮนด์ฟรี)
- ② เปิด/ปิดด้วยไฟฟ้า (การทำงานด้วยระบบสวิตช์)
- ③ การทำงานด้วยตัวเอง

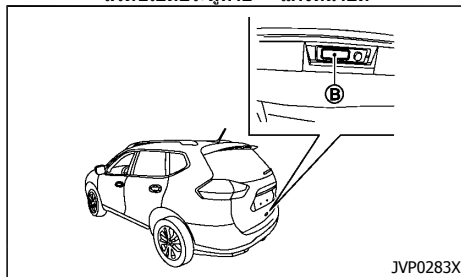
สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้าได้ด้วยสวิตช์หลัก ประตู ท้าย ไฟฟ้า บน แผง หน้า บิด เมื่อกดสวิตช์หลักประตู ไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง "OFF" ③

สามารถใช้การทำงานของระบบไฟฟ้าได้ด้วยปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าบนกุญแจอัจฉริยะ

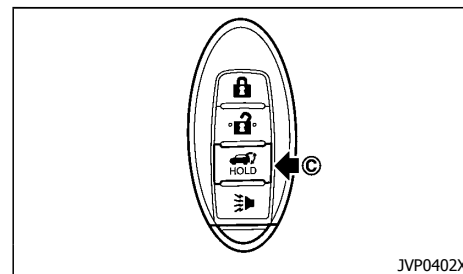
เปิดด้วยไฟฟ้า (การทำงานด้วยระบบสวิตช์)



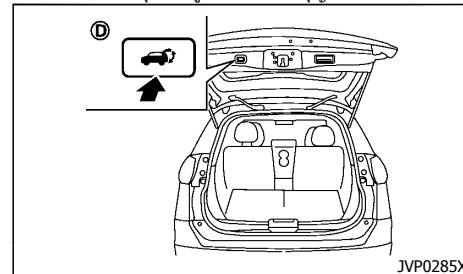
สวิตช์เปิดประตูท้าย — แผงหน้าบิด



สวิตช์เปิดประตูท้าย



ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า - กุญแจ



สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า — ประตูท้าย

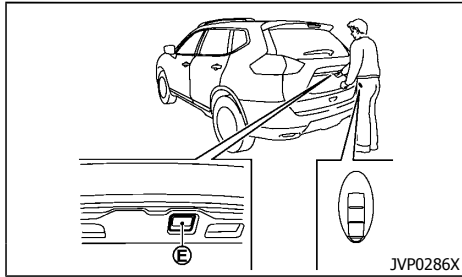
เมื่อประตูท้ายปิดสนิทอยู่ จะสามารถเปิดประตูท้ายจนสุดโดยอัตโนมัติได้โดย:

- กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า **A** บนแผงหน้าบิดนานกว่า 1 วินาที
- กดสวิตช์เปิดประตูท้าย **B**
- กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า **C** บนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที

ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นเมื่อประตูท้ายเริ่มเปิด

หมายเหตุ:

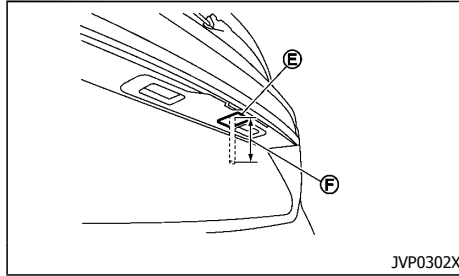
สามารถเปิดประตูท้ายได้ด้วยสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า **A** หรือปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า **C** ถึงแม้ประตูท้ายจะล็อกอยู่ สามารถปลดล็อกและเปิดประตูท้ายออกได้อย่างอิสระจากประตูอื่น ๆ ซึ่งอาจจะล็อกอยู่ การเปิดด้วยไฟฟ้า (การทำงานด้วยระบบ แสนด์ฟรี)



เมื่อประตูท้ายปิดสนิทอยู่ จะสามารถเปิดประตูท้ายจนสุดโดยอัตโนมัติได้ด้วยระบบแสนด์ฟรี

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. วางมือหรือสัมผัสภาระลงได้ เซ็นเซอร์แสนด์ฟรี **E** ดังรูป ประมาณ 1 วินาที
3. ประตู ท้าย จะ ปลด ล็อก และ เปิด ออก อัต โนมัต โดยประตูท้ายนี้สามารถเปิดออก แม้ว่า จะ อยู่ ใน สถานะ ล็อก เซ็นเซอร์แสนด์ฟรีจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่กับท่าน
 - เมื่อประตูท้ายเปิดค้างอยู่
 - เมื่อ ใช้ งาน การ เปิด ประตู ท้าย แบบ อัต โนมัต ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกดัง

ขึ้นเมื่อประตูท้ายเริ่มเปิด



หมายเหตุ:

- ประตูท้ายจะไม่สามารถปิดโดยอัตโนมัติได้ด้วย เซ็นเซอร์แสนด์ฟรี **E**
- ประตูทวนจะล็อกในขณะที่ใช้งานเซ็นเซอร์แสนด์ฟรีทำงาน
- ถ้าพื้นผิวของเซ็นเซอร์สกปรก เซ็นเซอร์อาจไม่ทำงาน ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดเซ็นเซอร์
- ถ้าน้ำกระเด็นโดนเซ็นเซอร์แสนด์ฟรี อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ระยะทำงาน **F** ของเซ็นเซอร์แสนด์ฟรีอยู่ภายใน 80 มม. (3.1 นิ้ว) จาก กลาง เซ็นเซอร์

⚠ ข้อควรระวัง:

- ประตูท้ายอาจเปิดออกถึงแม้สิ่งๆที่เข้าสู่วัสดุทำงานของเซ็นเซอร์แสนด์ฟรีจะไม่ใช้มือท่านหรือสัมผัสภาระ เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
- ถึงแม้จะนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไป แต่ประตูท้ายอาจไม่เปิดออกหากมีวัตถุเช่น ถุงมือหนึ่งกั้นแสงบังเซ็นเซอร์แสนด์ฟรีอยู่

- ประตูท้ายอาจไม่เปิดออก ถ้ามีไฟหน้า แสงอาทิตย์ หรือไฟอื่น ๆ สองตรงไปยังเซ็นเซอร์โดยตรง หรือมีอุปสรรคอื่นเช่น กรอบป้ายทะเบียน ติดอยู่ที่แผ่นป้ายทะเบียน แม้ว่ามือของท่านหรือสัมผัสภาระจะเข้าสู่ระยะทำงานของเซ็นเซอร์แสนด์ฟรี ในขณะที่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวอยู่ด้วยก็ตาม
- เมื่อล้าง, เคลือบเงา หรือบำรุงรักษารถยนต์ ประกอบหรือเปลี่ยนฝาครอบตัวถัง หรือสาดน้ำไปยังบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์แสนด์ฟรี ให้เปลี่ยนสวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้าไปยังตำแหน่ง **2** หรือ **3**
- เซ็นเซอร์แสนด์ฟรีตรวจจับวัตถุ ด้วยแสงอินฟราเรด อย่างขยับเซ็นเซอร์ ถ้าวางตำแหน่งของเซ็นเซอร์ กระจกเซ็นเซอร์ หรือทิศทางของรังสีเปลี่ยนแปลง อาจส่งผลให้เซ็นเซอร์ไม่ทำงาน การตรวจจับผิดพลาด หรือการทำงานอื่น ๆ นอกปรกติ
- ถ้าทำการเปิด/ปิดอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง โหมดความปลอดภัยจะเริ่มทำงานและจะไม่สามารถทำงานได้ในระยะเวลาหนึ่ง ในกรณีนี้ ให้รอสักครู่แล้วค่อยใช้งานต่อ

การปิดด้วยไฟฟ้า

เมื่อประตูท้ายเปิดจนสุดอยู่ จะสามารถปิดประตูท้ายให้สนิทอัตโนมัติได้โดย:

- กด สวิตช์ ประตู ท้าย ไฟฟ้า **A** บน แผง หน้า บิด
- กด สวิตช์ ประตู ท้าย ไฟฟ้า **D** ที่ ส่วน ล่าง ของ ประตู ท้าย
- กด ปุ่ม ประตู ท้าย ไฟฟ้า **C** บน กุญแจ อัจฉริยะ นาน กว่า 1 วินาที

ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นเมื่อประตูท้ายเริ่มปิด

การหยุดด้วยไฟฟ้า

ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเมื่อกดสวิตช์เปิดประตูท้ายไฟฟ้า

ⓑ ระหว่างการเปิดด้วยไฟฟ้า

ประตูท้ายจะเริ่มเปิดเมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง

ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ 4 ครั้ง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นเมื่อประตูท้ายเริ่มเปิด

ฟังก์ชันการทำงานตรงกันข้าม

ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานตรงกันข้ามทันที ถ้ามีการกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ระหว่างการเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า

- กด สวิตช์ ประตู ท้าย ไฟฟ้า Ⓐ บน แผง หน้า บิด
- กด สวิตช์ ประตู ท้าย ไฟฟ้า Ⓓ ที่ ส่วน ล่าง ของ ประตู ท้าย
- กด ปุ่ม ประตู ท้าย ไฟฟ้า Ⓒ บน กุญแจ จักรเย็บ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นเมื่อประตูท้ายเริ่มทำงานตรงกันข้าม

ฟังก์ชันการทำงานตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการทำงานตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติจะบังคับประตูท้ายให้ทำงานในทิศทางตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางขณะประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด เมื่อกลองควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง ประตูท้ายจะเลื่อนกลับและกลับไปยังตำแหน่งเปิดหรือปิดสุด

ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางขึ้นที่สอง การทำงานของประตูท้ายจะหยุดลง และการใช้งานประตูท้ายจะเข้าสู่โหมดธรรมดา เช่น เซอร์ป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ทั้งสองด้านของประตูท้าย ถ้าเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบตรวจพบสิ่งกีดขวาง

3-18 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

ระหว่างการปิดด้วยไฟฟ้า ประตูท้ายจะเลื่อนกลับและกลับสู่ตำแหน่งเปิดสุดในทันที

หมายเหตุ:

ถ้าเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบเสียหายหรือถูกถอดออก ฟังก์ชันปิดไฟฟ้าจะไม่ทำงาน



คำเตือน:

จะมีระยะห่างเล็กน้อยก่อนที่ประตูจะปิดสนิทซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ใช้มือ ฯลฯ สัมผัสกับช่องประตูท้ายก่อนที่จะปิดประตูท้าย

โหมดธรรมดา

ถ้าไม่สามารถใช้งานการทำงานด้วยไฟฟ้าได้ ท่านสามารถเปิดปิดประตูท้ายได้ด้วยตัวเอง อาจไม่สามารถการทำงานด้วยไฟฟ้าได้ ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางจำนวนมากในหนึ่งรอบการทำงานหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ เมื่อสวิตช์หลักประตูท้ายไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่ง OFF จะสามารถเปิดประตูท้ายด้วยตัวเองโดยการกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์เปิดประตูท้ายไฟฟ้าขณะเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า การทำงานด้วยไฟฟ้าจะถูกยกเลิกและสามารถเปิดปิดประตูท้ายได้ด้วยตัวเอง

การปิดอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าดึงประตูท้ายลงในตำแหน่งแง้มเปิดเล็กน้อย ประตูท้ายจะดึงตัวเองปิดสนิทเอง

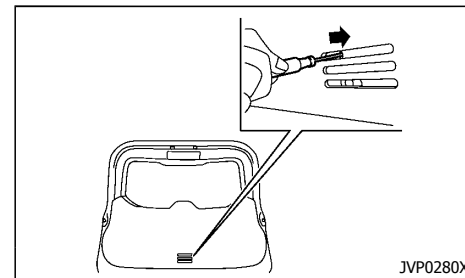
อย่าใช้แรงบังคับปิดประตูท้ายในขณะที่ใช้งานการปิดอัตโนมัติ การใช้แรงบังคับปิดอาจทำให้ระบบการทำงานบกพร่องได้



ข้อควรระวัง:

- ประตูท้ายจะปิดสนิทอัตโนมัติจากตำแหน่งแง้มเปิดเล็กน้อย เพื่อป้องกันการถูกหนีบ ให้เอามือและนิ้วออกห่างจากช่องเปิดของประตูท้าย
- อย่าให้เด็กใช้งานประตูท้าย

ค้นปลดล็อกประตูท้าย



ถ้าไม่สามารถเปิดประตูท้ายด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าเนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. พับเบาะหลังลง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

2. สอดเครื่องมือที่เหมาะสมเข้าไปในช่องเปิด เลื่อนคันปลด ล็อก ไปทางขวา ประตูท้ายจะปลด ล็อก
 3. ดันประตูท้ายให้เปิดขึ้น
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อรับการซ่อมแซม

ระบบไหมดจอดในโรงรถ

สามารถตั้งค่าการเปิดของประตูท้ายให้อยู่ในระดับความสูงที่ต้องการได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้:

1. เปิดประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือกุญแจอัจฉริยะ
 2. ดึงประตูท้ายลงมาในตำแหน่งที่ต้องการและจับประตูท้ายค้างเอาไว้ (ประตูอาจมีแรงต้านเมื่อปรับตั้งด้วยมือ)
 3. เมื่อจับประตูท้ายค้างไว้ที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้กดสวิตช์ประตูท้าย **ⓐ** ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ประตูท้ายค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีหรือจนกว่าจะได้ยินเสียงบีบ 2 ครั้ง
- ประตูท้ายจะเปิดออกไปตำแหน่งที่เลือกตั้งค้างเอาไว้ ในการเปลี่ยนตำแหน่งประตูท้าย ให้ปฏิบัติขั้นตอน 1-3 ข้าง เพื่อตั้งตำแหน่งประตูท้าย

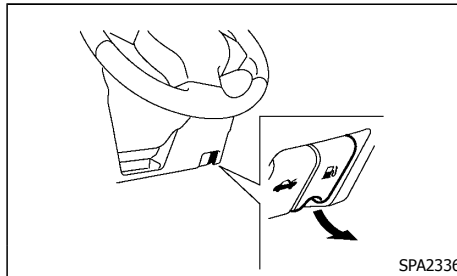
⚠️ ข้อควรระวัง:

อย่าตั้งค่าความสูงของประตูท้ายน้อยกว่าประมาณ 1/3 ของระยะจากพื้น ด้วยไหมดจอดในโรงรถ แต่ก็ถึงแม้ว่าความสูงที่ตั้งเอาไว้จะต่ำกว่าประมาณ 1/3 ของระยะจากพื้น ความสูงจะถูกเปลี่ยนเป็นประมาณ 1/3 จากพื้นโดยอัตโนมัติ

⚠️ คำเตือน:

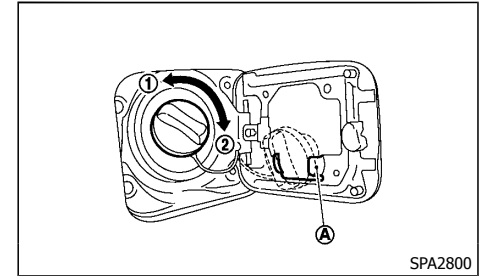
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง หยดระบบไฮบริดและห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้ไฟหรือประกายไฟใกล้กับรถทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "พู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาถังออก
- ให้ใช้แต่ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเดิมเมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมการปล่อยไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้บาดเจ็บได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ในการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

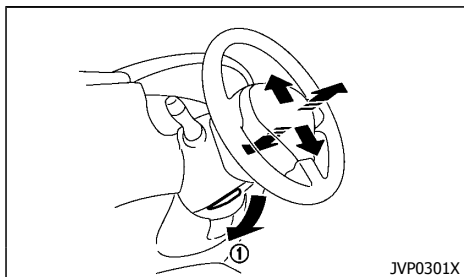


ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาถังทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อถอดออก หมุนฝาถังตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสอง ครั้งหลังจาก เติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาถัง ③ ระหว่างเติมน้ำมัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย



คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มในการบังคับควบคุมรถ

ดึงคันล็อก ① ลงและปรับพวงมาลัยขึ้น, ลง, ไปด้านหน้า หรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นดันคันล็อกขึ้นอย่างมั่นคง เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ

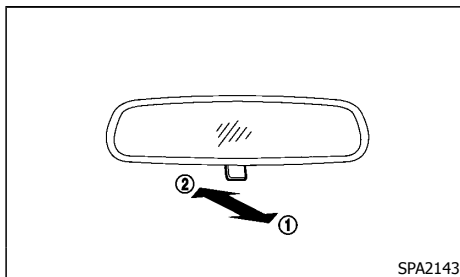
คำเตือน:

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบป้องกันแสงจ้าแบบปรับด้วยตนเอง



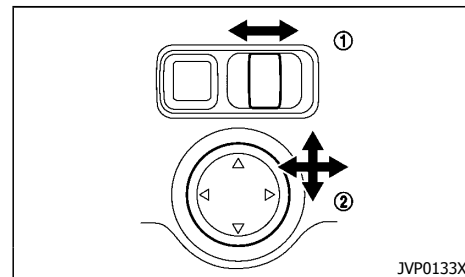
ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาขณะขับขี่ในเวลากลางคืน
ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

กระจกมองข้าง

คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจกเนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถโดยกระจกมองข้างยังพับอยู่เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้างจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

- เลื่อนสวิตช์ ① เพื่อเลือกกระจกซ้ายหรือขวา

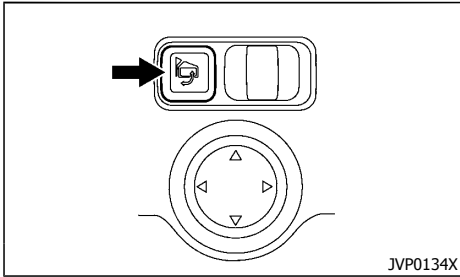
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิทช์ ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกมองข้างจะร้อนเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน

การพับกระจก

แบบควบคุมด้วยสวิทช์:



สวิทช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

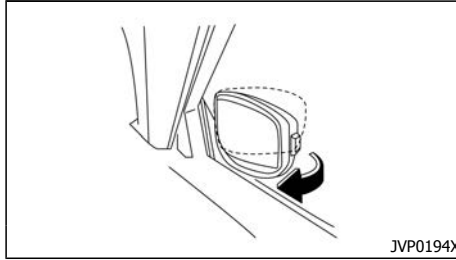
กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิทช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจกออก กดสวิทช์อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

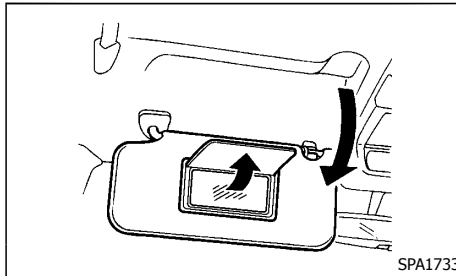
การกดสวิทช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะทำให้สวิทช์หยุดทำงาน

ชนิดควบคุมด้วยตัวเอง:



พับกระจกมองข้างลงโดยดันไปด้านหลังของตัวรถ

กระจกแต่งหน้า



ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

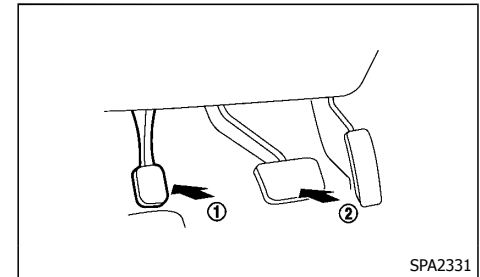
เบรกจอด



คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะใช้งานเบรกจอด เบรกจะร้อนจัดจนไม่สามารถทำงานได้และจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกจอดขณะที่อยู่นอกรถ ถ้ารถไหลจะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกจอด เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกจอดจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยให้หลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก, ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถของท่านเพียงลำพัง นอกจากนี้ ลูกหมวกภายในรถที่ปิดประตู ivaหมด ในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแก่คนและสัตว์เลี้ยง

แบบแป้นเหยียบ



การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-21

สำหรับการใช้งานเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกจอด ①
ลงจนสุด

สำหรับการปล่อยเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรก ② ค้างไว้
จาก นั้น เหยียบ เบรก จอด ① จ น ส ด แล ะ ปล่อย
ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกจอดดับแล้ว

4 จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบ เครื่องเสียง

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2	ระบบปรับอากาศ	4-16
แผงควบคุมกลางมัลติฟังก์ชัน (รุ่นที่มีระบบนำทาง)	4-2	ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-16
วิธีการใช้หน้าจอสัมผัส	4-3	ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ	4-17
วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ	4-3	การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-18
วิธีการใช้ปุ่ม ENTER/Scroll	4-3	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-19
วิธีการใช้ปุ่ม BACK	4-3	ข้อควรระวังของการใช้งานเครื่องเสียง	4-19
ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทาง)	4-4	เสาอากาศ	4-25
วิธีการใช้ปุ่ม INFO	4-4	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ A)	4-26
วิธีการใช้ปุ่ม SETUP	4-4	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)	4-31
หน้าจอมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-6	การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง)	4-35
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนภาพ	4-6	ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-36
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง	4-7	แจ็กนำเข้า AUX (Auxiliary)	4-37
วิธีการปรับหน้าจอ	4-8	สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ...	4-37
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-8	การดูแลรักษาและทำความสะอาด ดิสก์/USB	4-37
หน้าจอมุมมองโดยรอบ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-9	โทรศัพท์บนรถหรือวิทยุ CB	4-38
มุมมองที่แสดง	4-10	ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®	4-38
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง	4-12	ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-39
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-13	ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-39
วิธีการปรับหน้าจอ	4-13	ขั้นตอนการต่อ	4-40
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-14	Phonebook (สมุดโทรศัพท์)	4-40
ช่องลม	4-15	การโทรออก (Making a call)	4-40
ช่องลมกกลาง	4-15	การรับสาย	4-40
ช่องลมด้านข้าง	4-15	ระหว่างการสนทนา	4-40
ช่องลมด้านหลัง	4-15	สิ้นสุดการโทร	4-40
		การตั้งค่า Bluetooth®	4-40
		การตั้งค่าโทรศัพท์	4-41

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

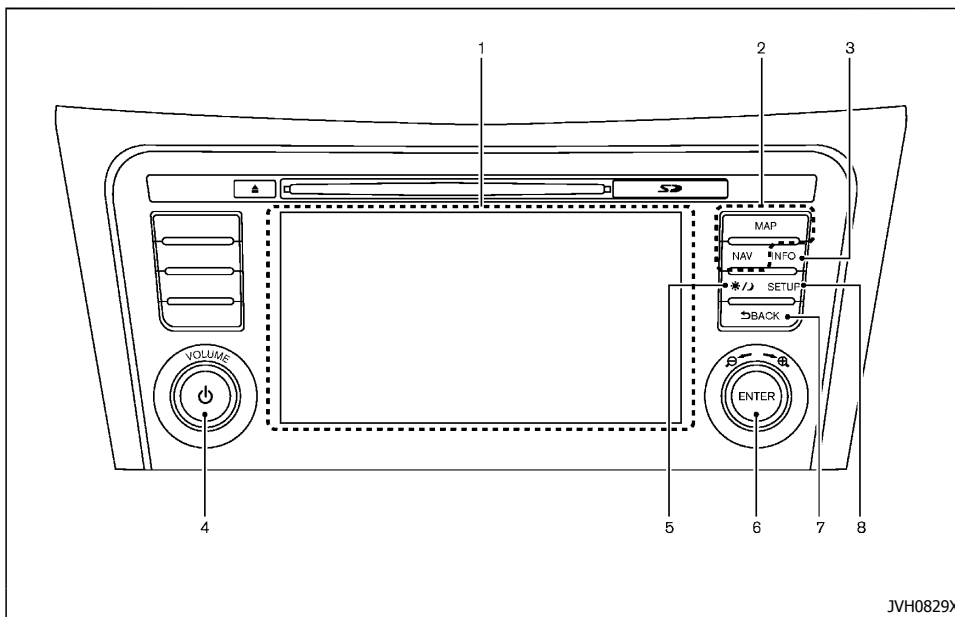
คำเตือน:

- อย่าปรับตัวควบคุมหน้าจอ ระบบปรับอากาศ หรือตัวควบคุมเครื่องเสียง ในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าพบตรวจวัดแปลกปลอมเข้ามาอยู่ในระบบฮาร์ดแวร์ น้ำกระเด็นลงบนระบบ หรือพบควันหรือไอเสียออกมาจากระบบ หรือพบการทำงานที่ผิดปกติ ให้หยุดใช้ระบบทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการรถเหล่านี้อาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามถอดหรือดัดแปลงระบบนี้ การทำเช่นนั้นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ระบบเมื่อระบบไฮบริดไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลาเวลานานเพื่อป้องกันพลังงานแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

แผงควบคุมกลางมัลติฟังก์ชัน (รุ่นที่มีระบบนำทาง)



1. หน้าจอแสดงผล (หน้า 4-3)
2. ปุ่มสำหรับควบคุมระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง
3. ปุ่ม INFO (หน้า 4-4)
4. ปุ่มหมุน Power/VOLUME (หน้า 4-32)
5. ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด/ปิดหน้าจอ (หน้า 4-3)
6. ปุ่ม ENTER/Scroll (หน้า 4-3)
7. ปุ่ม BACK (หน้า 4-3)
8. ปุ่ม SETUP (หน้า 4-4)

วิธีการใช้หน้าจอสัมผัส

⚠ คำเตือน:

- กระจกหน้าจอแสดงผลอาจแตกร้าว ถ้าถูกกระแทกด้วยของแข็งหรือของมีคม ถ้ากระจกหน้าจอแตก ห้ามสัมผัสโดน หากทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- ห้ามใช้ผ้าหยาบ ๆ แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือ ทินเนอร์ หรือ สารละลายทุกชนิด หรือ กระดาษชำระที่มีน้ำยาเคมีทำความสะอาด จะทำให้แผงเป็นรอยหรือเสื่อมสภาพ
- ห้ามให้ของเหลวเช่นน้ำหรือน้ำหอมกระเด็นลงบนหน้าจอ การสัมผัสกับของเหลวจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาด

เพื่อให้แน่ใจว่าการซึบซับปลอดภัย อาจไม่สามารถใช้งานบางฟังก์ชันได้ระหว่างซักรีด

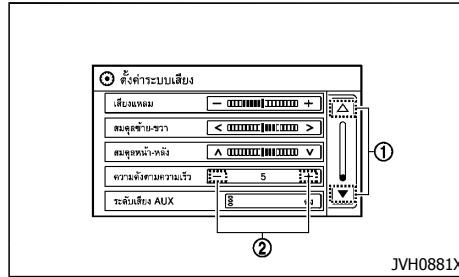
ฟังก์ชันบนหน้าจอก็ไม่สามารถใช้งานได้ขณะซักรีด "สีเทา" หรือเสียงเจียบ

จอตรงในที่ปลอดภัย จากนั้นจึงใช้งานระบบนำทาง

⚠ ข้อควรระวัง:

- มีสมาธิขณะซักรีดเสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันที่อาจทำให้เสียสมาธิ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การทำงานของหน้าจอสัมผัส



การเลือกรายการ:

กดที่รายการที่ต้องการเลือก เช่น เมื่อต้องการเลือก "เสียงแหลม" ให้กด "เสียงแหลม" บนหน้าจจอ กดลูกศรขึ้น/ลง

การปรับตั้งรายการ:

กด "+" หรือ "-" ② เพื่อปรับการตั้งค่าของรายการ

การใส่ข้อความ:

กดตัวอักษรหรือตัวเลขบนหน้าจจอแป้นพิมพ์ สามารถใช้ตัวเลือกด้านล่างเมื่อใส่ข้อความ

- **123/ABC:**
เปลี่ยนแป้นระหว่างตัวเลขและตัวอักษร
- **วรรค:**
ใส่ช่องว่าง
- **ลบ:**
ลบตัวอักษรตัวสุดท้ายที่ใส่ด้วยการกดหนึ่งครั้ง กด "ลบ" ค้างเพื่อลบตัวอักษรทั้งหมด
- **ตกลง:**
จบการใส่ข้อความ

การดูแลรักษาหน้าจอสัมผัส

เพื่อทำความสะอาดหน้าจอสัมผัส ให้ใช้ผ้านุ่มและแห้ง ถ้าจำเป็น ต้อง ทำ ความ สะอาด เพิ่ม เต็ม ให้ ใช้ สาร ทำ ความ สะอาด ที่เป็น กลาง ใน ปริมาณ น้อย กับ ผ้า นุ่ม ห้าม ฉีด น้ำ หรือ สาร ทำ ความ สะอาด บน หน้า จอ บิด ผ้า ให้ หมด ก้อน แล้ว จึง เช็ด ทำ ความ สะอาด หน้า จอ

วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิด หน้าจอ

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจจอ "☀/🌙" เพื่อเปลี่ยนความสว่างหน้าจจอระหว่างโหมด Auto และโหมดกลางคืน ขณะที่โหมดแสดงขึ้น สามารถปรับความสว่างได้โดยใช้ปุ่ม ENTER/Scroll

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจจอ "☀/🌙" ค้างเพื่อปิด หน้า จอ กด ปุ่ม อีก ครั้ง เพื่อ เปิด หน้า จอ

วิธีการใช้ปุ่ม ENTER/SCROLL

หมุนปุ่ม ENTER/Scroll เพื่อเลือกรายการบนหน้าจจอ และเพื่อปรับระดับของรายการการตั้งค่า กดปุ่มหมุนเพื่อยืนยันรายการหรือการตั้งค่าที่เลือก

วิธีการใช้ปุ่ม BACK

กด ปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า

ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (รุ่นที่มีระบบนำทาง)

สามารถตรวจสอบข้อมูลรถยนต์ และปรับตั้งการตั้งค่าต่าง ๆ ได้บนหน้าจอ

รูปแบบและรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับรุ่นและสเปครถยนต์

วิธีการใช้ปุ่ม INFO

กดปุ่ม INFO เพื่อแสดงข้อมูลต่อไปที่บนหน้าจอแสดงผลรายการที่มีใช้:

- แอปของฉัน (My Apps)
- หลีกเสี่ยงถนน (Avoid Road)
- คะแนน ECO (Eco Score)
- การไหลของพลังงาน (Energy Flow)

แอปของฉัน (My Apps)

สามารถใช้บริการแอปพลิเคชันบางตัวได้ด้วยระบบนี้ เมื่อต่อเข้ากับโทรศัพท์เคลื่อนที่ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 4-35)

หลีกเสี่ยงถนน (Avoid Road)

การหลีกเสี่ยงถนนสามารถแสดงข้อมูลบนหน้าจอแสดงผลได้เมื่อมีใช้ โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่งสำหรับรายละเอียด

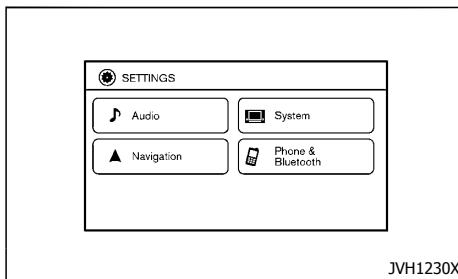
คะแนน ECO (Eco Score)

Eco Score จะวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ และประเมินคะแนนโดยรวม

การไหลของพลังงาน (Energy Flow)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการไหลของพลังงาน โปรดดูที่ "การไหลของพลังงาน (รุ่นที่มีระบบนำทาง)" (หน้า ระบบไฮบริด-5)

วิธีการใช้ปุ่ม SETUP



ตัวอย่าง

กดปุ่ม SETUP เพื่อแสดงและปรับตั้งรายการการตั้งค่าต่อไปนี

รายการที่มีใช้:

- ระบบเสียง (Audio)
- ระบบนำทาง (Navigation)
- ระบบ (System)
 - จอภาพ (Display)
 - นาฬิกา (Clock)
 - ภาษา (Language)
 - ตั้งคากล้อง (Camera Settings)
 - หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit)
 - ระบบสัมผัส (Touchscreen Click)
 - เสียงเตือน (System Beeps)

- ตั้งค่าจากโรงงาน (Return to Factory Settings)
- ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses)
- เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ (System Software Version)
- โทรศัพท์/บลูทูธ (Phone & Bluetooth)

การตั้งค่าระบบเสียง (Audio)

สามารถปรับตั้งค่าระบบเครื่องเสียงได้จากหน้าจอสettingระบบเครื่องเสียง

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือก "ระบบเสียง"
3. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

เสียงทุ้ม (Bass)/เสียงแหลม (Treble)/สมดุลซ้าย-ขวา (Balance)/สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

กดแถบปรับตั้งที่อยู่ข้างรายการที่ตรงกันบนหน้าจอ เพื่อปรับคุณภาพโทนเสียงและบาลานซ์ลำโพง

ความดังตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.):

ฟังก์ชันระดับเสียงตามความเร็วจะเพิ่มระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น เลือกระดับเสียงที่ต้องการจาก 0 (OFF) ถึง 5 ค่าที่ตั้งยิ่งมาก ระดับเสียงจะยิ่งเพิ่มตามความเร็วรถ

ระดับเสียง AUX (AUX Level):

รายการนี้ควบคุมระดับเสียงของเสียงที่มาจากอุปกรณ์เสริมที่ต่อเข้ากับระบบ เลือกระดับจาก "ค่อย" (Low), "ปานกลาง" (Medium) และ "ดัง" (High)

การตั้งค่าระบบนำทาง

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบนำทางได้ โปรดดูคู่มือระบบนำทางสำหรับรายละเอียด

การตั้งค่าระบบ

การตั้งค่าระบบต่าง ๆ สามารถปรับได้

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือก "ระบบ"
3. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

จอภาพ (Display):

เลือกรายการที่ต้องการเพื่อปรับตั้งค่า

- **ความสว่าง (Brightness):**
ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ
- **โหมดแสดงผล (Display Mode):**
ปรับเพื่อให้เหมาะกับระดับความสว่างในรถยนต์ กด "โหมดแสดงผล" เพื่อเลือกตัวเลือกของโหมด (กลางวัน, กลางคืน และอัตโนมัติ)
- **ทิศทางการเลื่อน (Scroll Direction):**
ปรับตั้งทิศทางการเลื่อนเมนู เลือกลูกศรขึ้นหรือลง

นาฬิกา (Clock):

เลือกรายการที่ตรงกันเพื่อปรับตั้งค่า

- **รูปแบบเวลา (Time Format):**
สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากแบบ 12 ชั่วโมง และแบบ 24 ชั่วโมง
- **รูปแบบวันที่ (Date Format):**
สามารถเลือกการแสดงผลวัน, เดือน และปีได้ห้ารูปแบบ
- **โหมดของเวลา (Clock Mode):**
เลือกโหมดนาฬิกาจาก "ธรรมดา" (Manual), "โซนเวลา" (Time Zone) และ "อัตโนมัติ" (Auto)

เมื่อเลือก "ธรรมดา" จะสามารถตั้งค่าโหมดนาฬิกาได้ด้วยตัวเองจากหน้าจอ "ตั้งค่านาฬิกาเอง" (Set Clock Manually)

เลือก "อัตโนมัติ" เพื่อตั้งเวลาโดยอัตโนมัติโดยใช้ GPS

- **ตั้ง ค่านาฬิกา เอง (Set Clock/Date Manually):**
สามารถตั้งค่า "โหมด" (Mode) (AM/PM) , ชั่วโมง (Hours), "นาที" (Minutes), "วัน" (Day), "เดือน" (Month) และ "ปี" (Year) ได้ด้วยตัวเอง ถ้าเลือก "ธรรมดา" (Manual) ในการตั้งค่าโหมดนาฬิกา
- **เวลาฤดูร้อน (Daylight Savings Time):**
เมื่อเลือก "เวลาฤดูร้อน" ในการตั้งค่าโหมดนาฬิกา เปิดหรือปิดเวลาออมแสง
- **โซนเวลา (Time Zone):**
เมื่อเลือก "โซนเวลา" ในการตั้งค่าโหมดนาฬิกา เลือก โซน เวลา จาก รายการ ที่ แสดง ขึ้น มา

ภาษา (Language):

เลือกภาษาที่จะแสดงบนหน้าจอ

การตั้งค่ากล้อง (Camera Display Settings):

โปรดดูที่ "วิธีการปรับหน้าจอบ" (หน้า 4-13) สำหรับรายละเอียด

หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit):

เลือกชุดอุณหภูมิจาก °C และ °F

ระบบสัมผัส (Touchscreen Click):

เปิดหรือปิดเสียงคลิกเมื่อสัมผัสหน้าจอ ถ้าเปิด จะได้ยินเสียงคลิก ทุก ครั้ง ที่ กด ตัว เลือก บน หน้า จอ

ระบบเสียงเตือน (System Beeps):

เปิดหรือปิดเสียงบี๊ป ถ้าเปิด จะได้ยินเสียงบี๊ปเมื่อมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ตั้งค่าจากโรงงาน (Return to Factory Settings/Clear Memory):

เลือกรายการนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปยังค่าเริ่มต้น

ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses):

เลือกรายการนี้เพื่อดูข้อมูลใบอนุญาตซอฟต์แวร์

เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ (System Software Version):

แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบนำทาง

โทรศัพท์/บลูทูธ (Phone & Bluetooth)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าโทรศัพท์และบลูทูธ ได้ โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์และบลูทูธ Bluetooth®" (หน้า 4-38) สำหรับรายละเอียด

หน้าจอมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบการทำงานนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจจับวัตถุชิ้นใหญ่ ๆ เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเล็ก ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้นถนน



คำเตือน:

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานหน้าจอมองหลังอย่างเหมาะสม อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หน้าจอมองหลังช่วยให้สะดวกขึ้นในการถอยรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยอย่างถูกวิธีได้ เชี่ยวตัวมองนอกกระจกและดูกระจกรมองข้างเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนเคลื่อนรถเสมอค่อย ๆ ถอยรถอย่างช้า ๆ เสมอ
- ระบบถูกออกแบบมาให้คนขับเห็นวัตถุชิ้นใหญ่ ๆ ที่อยู่ด้านหลังรถโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับรถยนต์
- ระบบไม่สามารถแก้ปัญหาจุดบอดทั้งหมดได้ และอาจไม่แสดงวัตถุทั้งหมด
- จะไม่สามารถมองเห็นใต้กันชนและมุมกันชนจากหน้าจอมองหลังได้ เนื่องจากมุมมองการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุเล็ก ๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่แสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้นถนน
- สิ่งของที่เห็นในหน้าจอมองหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง

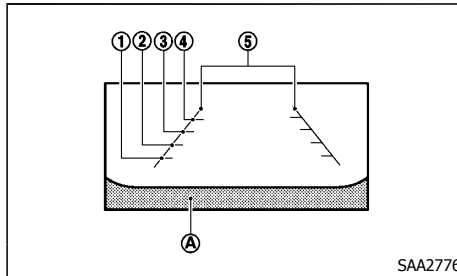
- สิ่งของที่เห็นในหน้าจอมองหลัง จะเห็นกลับข้างกับเมื่อมองในกระจกรมองหลังและกระจกรมองข้าง
- ให้แน่ใจว่าประตู หลัง ปิดสนิท เมื่อถอยหลัง
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนถังกองมองหลัง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ ถัง มีเซนนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวถัง ทำให้มีหยดน้ำเกาะเลนส์กล้องทำงานผิดปกติ เกิดไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มีเซนนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือทำให้เสียหาย เป็นผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต



ข้อควรระวัง:

ห้ามขูดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนภาพ



แนวเส้นที่แสดงความกว้างรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุโดยอ้างอิงจากเส้นกันชน (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากกันชน

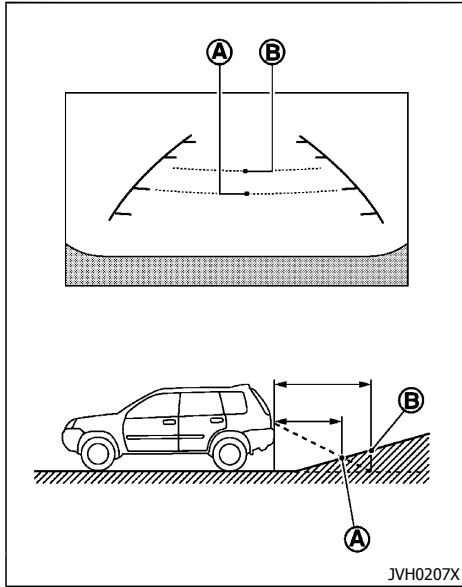
- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแสดงความกว้างรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างรถยนต์เมื่อถอยหลัง

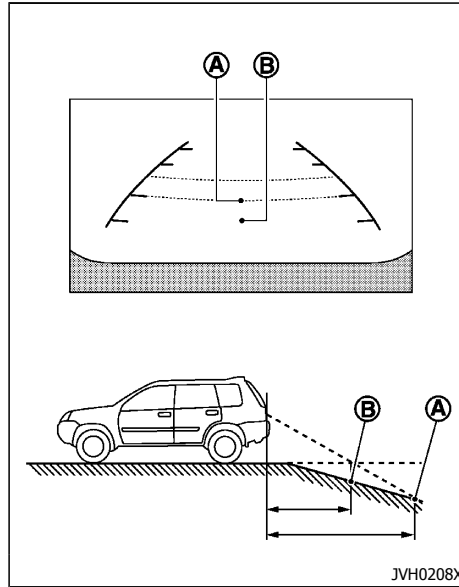
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



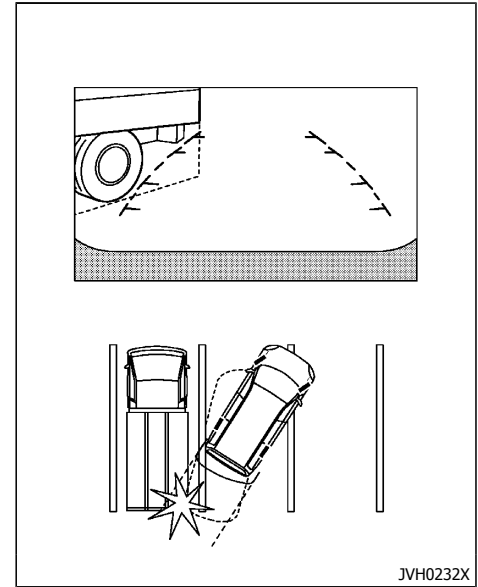
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดงความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระลึกรั้ววัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



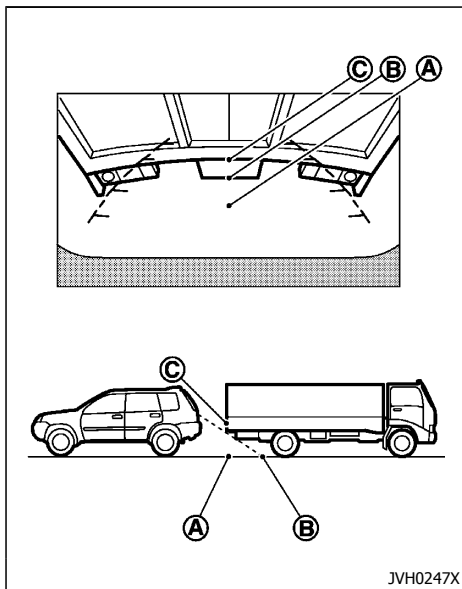
เมื่อถอยหลังลงทางลาดชัน ระยะเส้นที่แสดงและเส้นแสดงความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B พึงระลึกรั้ววัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



รถยนต์อาจดูเหมือนจะถอยพ้นวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามามากกว่าระยะถอยหลังจริง

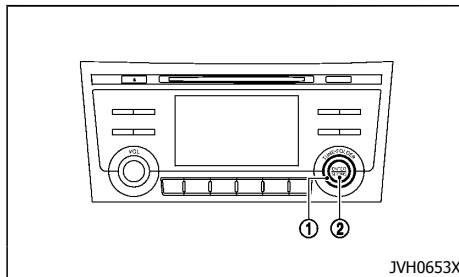
การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนจอว่าไกลกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับ ตำแหน่ง ① รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ ตำแหน่ง ① ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการปรับหน้าจอ

ปรับหน้าจอ



1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ② ขณะที่หน้าจอหมุนมอง โดยรอบแสดงขึ้น
2. ปรับความสว่างโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER ①
3. กดปุ่ม ENTER/SETTING ② และปรับความเข้มโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER ①
4. กดปุ่ม ENTER/SETTING ② เพื่อย้อนกลับไปยังหน้าจอแสดงผล

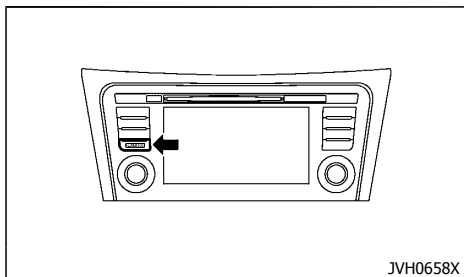
หมายเหตุ:

อย่าปรับ ความ สว่างหรือความ เข้ม ของ หน้า จอ มอง หลัง ขณะ ที่รถ กำลัง แล่น

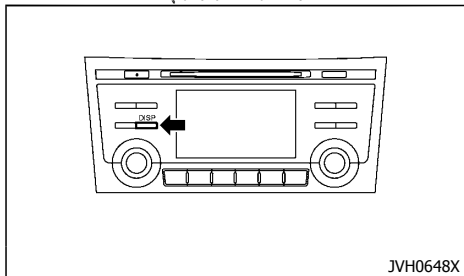
ข้อแนะนำในการใช้งาน

- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าจอมองหลัง โดยอัตโนมัติ
- เมื่อหมุนมองถูกเปลี่ยน ภาพบนหน้าจออาจแสดงล่าช้า
- เมื่ออุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป หน้าจออาจแสดงวัตถุไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อแสงสว่างมากส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้น ไม่ ชัด เจน ซึ่ง ไม่ใช่ การ ทำงาน ผิด ปกติ
- อาจมีเส้นตรงปรากฏบนหน้าจอ ซึ่งเกิดจากแสงจากกันชน ตกกระทบ ซึ่ง ไม่ใช่ การ ทำงาน ผิด ปกติ
- หน้าจออาจสั่นไหวภายใต้แสงไฟนีออน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอมองหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริง เล็ก น้อย ซึ่ง ไม่ใช่ การ ทำงาน ผิด ปกติ
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในสภาพที่ภายนอกมืด ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง หน้าจอ มอง หลัง อาจ ไม่ แสดง วัตถุ บน จอ อย่าง ชัด เจน ทำ ความ สะอาด กล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำ ความ สะอาด กล้อง ด้วย ผ้า ที่ ชุบ สาร ทำ ความ สะอาด อย่าง อ่อน แล้ว เช็ด ให้ แห้ง ด้วย ผ้า แห้ง
- ห้ามทำความสะอาดกับกล้องเพราะหน้าจอแสดงอาจได้รับผลกระทบอย่างมาก
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

หน้าจอมุมมองโดยรอบ (ถ้ามีติดตั้ง)



รุ่นที่มีระบบนำทาง



รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ หน้าจอจะแสดงมุมมองต่าง ๆ ของรถยนต์

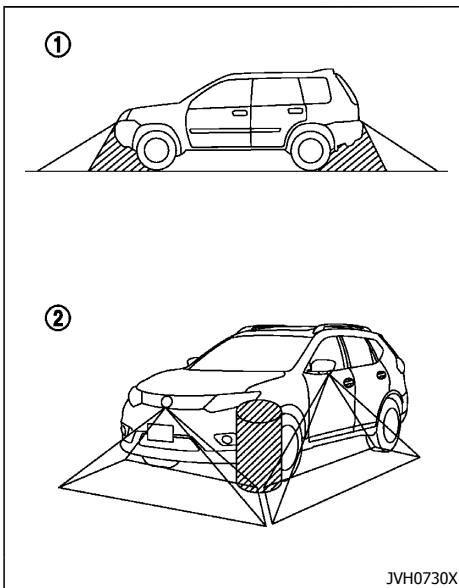
มุมมองที่แสดง:

- ภาพจากมุมสูง มุมมองโดยรอบของรถยนต์
- ภาพจากมุมมองด้านข้างส่วนหน้า มุมมองโดยรอบและส่วนหน้าของล้อด้านผู้โดยสาร

ด้านหน้า

- ภาพจากมุมมองด้านหน้า มุมมองด้านหน้าของรถยนต์
- ภาพจากมุมมองด้านหลัง มุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าช่อง



บางพื้นที่ระบบจะไม่แสดงวัตถุ เมื่ออยู่ที่หน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง วัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้นอาจจะไม่แสดงขึ้น ① เมื่ออยู่ที่ภาพจากมุมสูง วัตถุสูงที่อยู่ใกล้

กับขอบพื้นที่ตรวจจันของกล้องจะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจออก ②



คำเตือน:

- หน้าจอมุมมองโดยรอบช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถแทนการเฝ้าจากรถอย่างถูกต้อง เพราะมีบริเวณที่ไม่สามารถแสดงวัตถุได้ เอี้ยวตัวมองนอกกระจกและดูกระจกมองข้าง เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัย ก่อน เคลื่อน รถ
- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ
- อย่าใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบขณะที่กระจกอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และให้แน่ใจว่าปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว เมื่อขับขี่รถโดยใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอมุมมอง โดย รอบ ต่าง จาก ระยะ ห่าง จริง
- กล้องติดตั้งอยู่เหนือกระจกเงา กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง ทำให้มีหยดน้ำเกาะเลนส์กล้องทำงานผิดปกติ เกิดไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต

⚠️ ข้อควรระวัง:

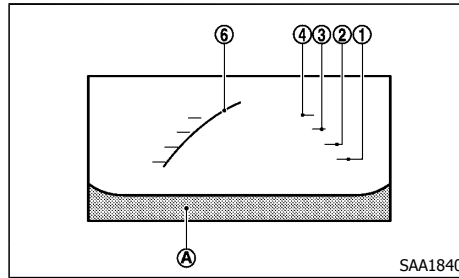
ทำความสะอาดเลนส์กล้องด้วยผ้านุ่ม เพื่อเช็ดฝุ่นละออง หิมะ ฯลฯ อย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วนเมื่อทำความสะอาด

มุมมองที่แสดง

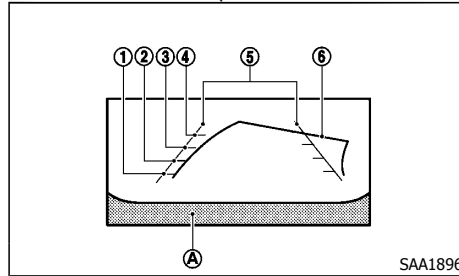
⚠️ คำเตือน:

- ควรใช้เส้นแสดงระยะทางและเส้นแสดงความกว้างรถยนต์ในการอ้างอิง เมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างที่เห็นบนหน้าจอใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น และอาจแตกต่างจากระยะทางจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดง
- ใช้เส้นที่แสดงและภาพจากมุมมองสูงในการอ้างอิงจำนวนผู้โดยสาร ระดับน้ำมัน ตำแหน่งรถ สภาพถนน และระดับถนน มีผลอย่างมากต่อแนวเส้นและภาพจากมุมมองสูง
- ถ้ามีการเปลี่ยนขนาดต่างกัน เส้นระยะและภาพจากมุมมองสูงอาจไม่สามารถแสดงผลได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นเนิน วัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอยังอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง เมื่อขับรถลงเนิน วัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอยังอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง
- ใช้กระจกมองข้างหรือมองด้วยสายตา เพื่อกระยะของวัตถุ
- เส้นแสดงความกว้างรถยนต์และเส้นระยะจะกว้างกว่าความกว้างและระยะจริง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าและด้านหลัง



ภาพจากมุมมองด้านหน้า



ภาพจากมุมมองด้านหลัง

แนวเส้นที่แสดงความกว้างรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถ

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)

- เส้นสีเขียว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)
- เส้นแสดงความกว้างรถยนต์ ⑤ :

แสดงความกว้างรถยนต์เมื่อถอยหลัง

เส้นระยะระยะ ⑥ :

แสดงเส้นระยะระยะเมื่อใช้งานรถยนต์ เส้นระยะระยะจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เมื่อหมุนวงพวงมาลัย เส้นระยะระยะจะขยับขึ้นอยู่กั้บว่าหมุนวงพวงมาลัยมากน้อยเท่าไร เมื่อมุมมองด้านหลังแสดง เส้นระยะระยะจะไม่แสดงขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งว่าง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

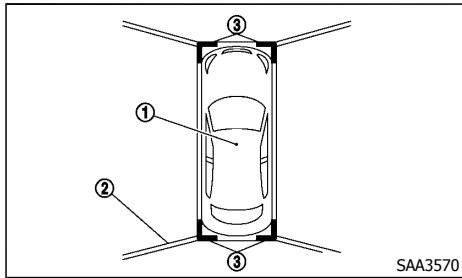
⚠️ คำเตือน:

- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นในภาพจากมุมมองด้านหลังอาจต่างจากระยะห่างจริง วัตถุในภาพจากมุมมองด้านหลังจะแสดงกลับข้างกับเมื่อมองในกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- บนถนนที่มีหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่าง เส้น ระยะ และ ระยะ ห่าง จริง
- เส้นที่แสดงบนภาพจากมุมมองด้านหลังจะแสดงเบี่ยงไปทางขวาเล็กน้อย เพราะกล้องมองหลังไม่ได้ ติด ตั้ง อยู่ กั้งกลาง ด้าน หลัง ของ รถ

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอบอกแสดงภาพจากมุมมองด้านหน้า และหมุนวงพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือน้อยกว่าจากตำแหน่งกลาง เส้นระยะระยะทั้งด้านซ้ายและขวา ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนวงพวงมาลัยประมาณ 90 องศาหรือมากกว่า เส้นระยะระยะจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

ภาพจากมุมมองสูง



ภาพจากมุมมองสูงแสดงมุมมองเหนือรถยนต์ ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งรถและเส้นทางในการเข้าจอด

ไอคอนรถยนต์ ① แสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดระวังไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นในภาพจากมุมมองจะต่างจากระยะห่างจริง

บริเวณที่กล้องไม่สามารถมองเห็น ② จะเป็นสีดํา หลังจากเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" บริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมมองสูงแสดงขึ้น

นอกจากนี้มุมที่มองไม่เห็น ③ แสดงขึ้นเป็นสีแดงเพื่อเตือนคนขับให้ระวัง

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" มุมที่มองไม่เห็น ③ จะกะพริบนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมมองสูงแสดงขึ้น



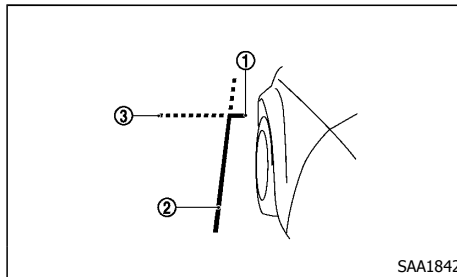
คำเตือน:

- วัตถุในภาพจากมุมมองสูงจะปรากฏขึ้นไกลกว่าระยะห่างจริง เพราะภาพจากมุมมองสูงเป็นภาพจำลองที่

ได้จากกรรวมภาพจากกล้องที่กระจกรมองข้าง ภาพจากมุมมองด้านหน้าและด้านหลังเข้าด้วยกัน

- วัตถุสูง เช่น ขอบถนน หรือยานพาหนะ อาจไม่ตรงหรือไม่แสดงที่ขอบภาพ
- ไม่สามารถแสดงวัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมมองสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจไม่ตรง และอาจมองไม่เห็นเพราะตรงกับขอบภาพ ภาพจะไม่ตรงมากขึ้นถ้าเส้นเลยออกไปจากตัวรถ

ภาพจากมุมมองด้านข้างส่วนหน้า



เส้นแสดง:

เส้นแสดงที่แสดงถึงความกว้างและส่วนหน้าของรถจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้า ① แสดงส่วนหน้าของรถ

เส้นด้านข้าง ② แสดงความกว้างรถยนต์รวมทั้งกระจกรมองข้าง

ส่วนต่อ ③ ของเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะ

แสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ตัวแสดงเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ④ (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นเมื่อรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุ สามารถปิดตัวแสดงเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ④ (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อปิดการตั้งค่าเซ็นเซอร์ด้านหน้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "ระบบช่วยผู้ขับขี่ (Driver Assistance) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-14)

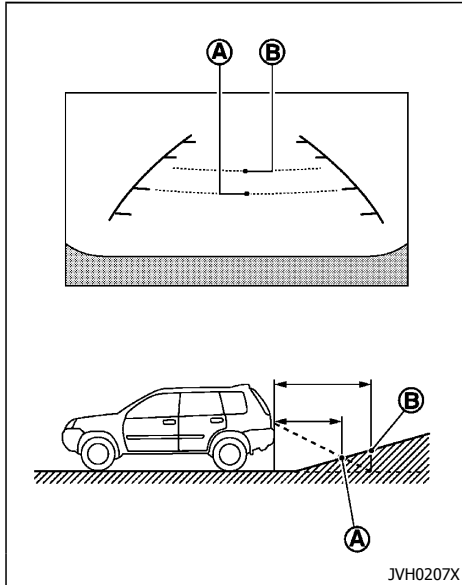


ข้อควรระวัง:

- อย่าให้เลนส์กล้องเป็นรอยขีดข่วน เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออก
- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวขวาอาจทับเส้นด้านข้าง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

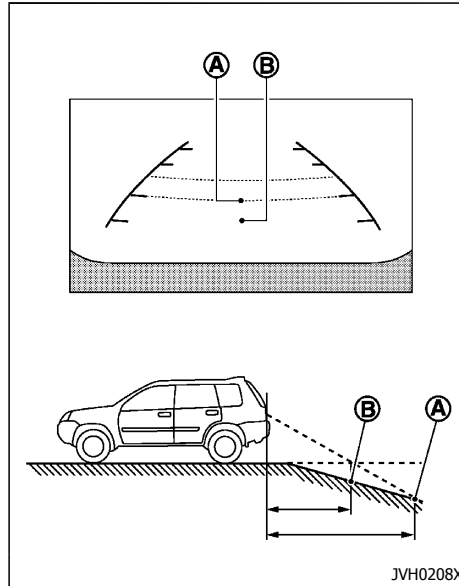
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



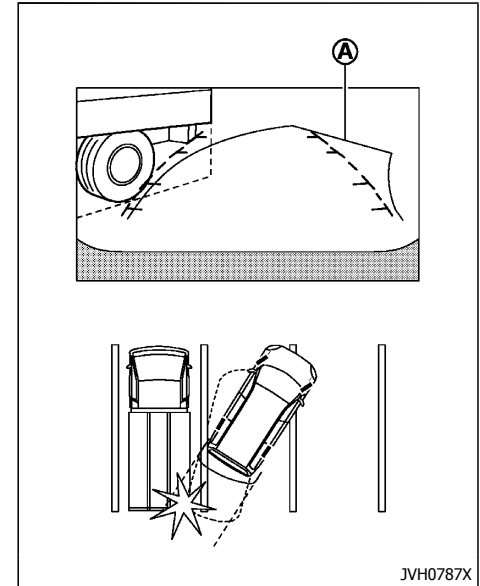
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาด ระยะเส้นที่แสดง และเส้นแสดงความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตว่าวัตถุใด ๆ ที่อยู่บนเนินจะดูอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริงในจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



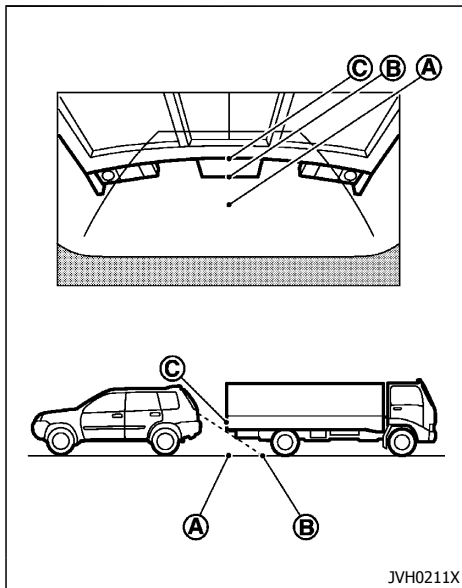
เมื่อถอยหลังลงทางลาด ระยะเส้นที่แสดงและเส้นแสดงความกว้างรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตว่าวัตถุใด ๆ ที่อยู่บนเนินจะดูอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริงในจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นระยะ A ไม่สัมพันธ์กับวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามา มากกว่าระยะที่เคลื่อนที่จริง

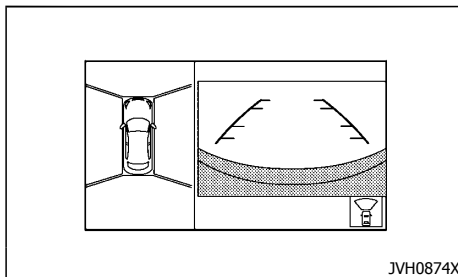
การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



JVH0211X

ตำแหน่ง ๓ แสดงขึ้นบนจอว่าไกลกว่าตำแหน่ง ๒ อย่างไรก็ตาม ใดก็ตาม ตำแหน่ง ๓ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับ ตำแหน่ง ๑ ระยะต่ออาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ ตำแหน่ง ๑ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามามากกว่าระยะที่เคลื่อนที่จริง

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ



JVH0874X

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม CAMERA/DISP หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบ

หน้าจอมุมมองโดยรอบสามารถแยกจอแสดงภาพจากสอง มุมมอง

ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่ แสดงได้แก่:

- จอภาพมุมมองด้านหน้า และมุมมองจากมุมสูง
- จอภาพมุมมองด้านหน้า และมุมมองจากมุมมองด้านข้างส่วนหน้า

ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- จอภาพมุมมองด้านหลัง และมุมมองจากมุมสูง
- จอภาพมุมมองด้านหลัง และมุมมองจากมุมมองด้านข้างส่วนหน้า

หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอมุมมองโดยรอบแสดงมุมมองด้านหน้า/ภาพจากมุมสูงโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) และเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง) ตรวจพบวารถยนต์อยู่ใกล้วัตถุ หน้าจอจะเปลี่ยนกลับจากหน้าจอมุมมองโดยรอบเป็น หน้าจอที่แสดงก่อนหน้าเมื่อ:
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) และความเร็วรถเพิ่มขึ้นมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เลือกหน้าจออื่น

วิธีการปรับหน้าจอ

การปรับตั้งหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง)

การปรับตั้งด้วยหน้าจอสัมผัส:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ" (System)
3. เลือกปุ่ม "ตั้งค่ากล้อง" (Camera Display Settings)
4. เลือกรายการที่ต้องการปรับตั้ง

• **โหมดแสดงผล (Display Mode):**

ปรับเพื่อให้เหมาะกับระดับความสว่างในรถยนต์ กด "โหมดแสดงผล" เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน, กลางคืน และอัตโนมัติ)

• **ความสว่าง (Brightness):**

ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ

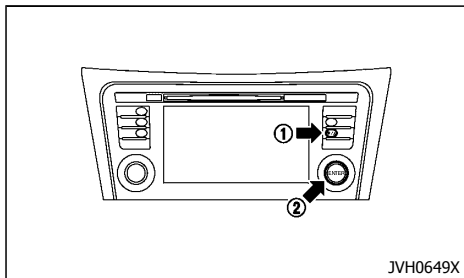
• **ความแตกต่าง (Contrast):**

ปรับตั้งระดับความเข้ม

• **สี (Color):**

ปรับตั้งระดับสี

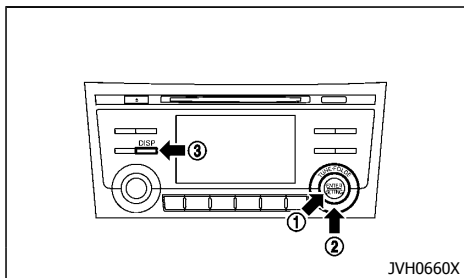
การปรับตั้งด้วยปุ่ม:



เพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ เมื่อหน้าจอจมูมมองโดยรอบแสดงขึ้น ให้กดปุ่มแสงสว่างหน้าจอ/on/off หน้าจอ "*/" ①

ปรับค่าความสว่างตามต้องการโดยใช้ปุ่ม ENTER/Scroll ②

ปรับตั้งหน้าจอ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง)



เพื่อตั้งค่าหน้าจอจมูมมองโดยรอบให้เป็นค่าที่ต้องการ ให้กดปุ่ม ENTER/SETTING ① ในขณะที่หน้าจอจมูมมองโดยรอบกำลังแสดงอยู่ แต่ทุกครั้งทีกดปุ่ม ENTER/SETTING

① จะเป็นการเลือกการตั้งค่าถัดไป หมุนปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER ② เพื่อ ปรับ ตั้งแต่ ละ รายการ รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความแตกต่าง (Contrast)

รายการการตั้งค่าจะหายไปและหน้าจอจะเปลี่ยนกลับเป็น หน้าเดิม ถ้ากดปุ่ม ENTER/SETTING ① เมื่อเลือก รายการการตั้งค่าล่าสุด หรือถ้าไม่ได้ใช้งานหน้าจอเป็น ระยะเวลาหนึ่ง

การเลือกภาษา:

ข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอจะกะพริบ เมื่อกดปุ่ม DISP ③ และจะค้างอยู่นานกว่า 6 วินาที ภาษาของข้อความแจ้ง เตือนจะเปลี่ยนไป เมื่อกดปุ่ม DISP ③ อีกครั้งในขณะที่ ข้อความแจ้งเตือนกะพริบอยู่ หากผ่านไป 6 วินาทีโดยไม่มี การดำเนินการใด ๆ ข้อความแจ้งเตือนจะหยุดกะพริบและ ปรากฏ ฎ ขึ้น ตาม ปกติ และ ค่า ภาษา จะ ถูก ตั้ง

ข้อแนะนำในการใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง:

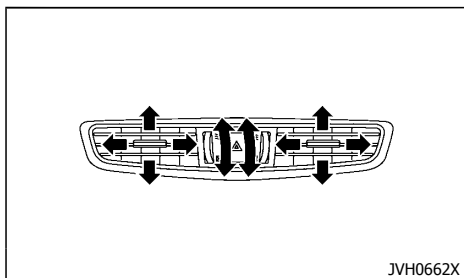
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล่อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำ ความ สะอาด กล่อง ด้วย ผ้า ที่ ชุบ สาร ทำ ความ สะอาดอย่างอ่อน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้า แห้ง
- ห้าม ทำ ความ เสียหาย กับ กล่อง เพราะ หน้า จอ แสดง อาจ ใ้ รับ ผล กระทบ อย่าง มาก
- หน้าจอที่แสดงขึ้นบนหน้าจอจมูมมอง โดยรอบจะ เปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อ

ไม่มีการใช้งานนาน 3 นาทีหลังจากกดปุ่ม CAMERA (รุ่นที่มีระบบนำทาง)/ปุ่ม DISP (รุ่นที่ไม่มีระบบ นำทาง) ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "R" (ถอยหลัง)

- การแสดงภาพบนหน้าจออาจล่าช้า หลังจากเปลี่ยน หน้าจอ วัตถุในหน้าจอจมูมมองโดยรอบอาจบิดเบี้ยวสั ก พักหนึ่ง จนกว่าหน้าจอจมูมมองโดยรอบจะแสดงขึ้น ครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป หน้าจออาจแสดงวัตถุ ไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อแสงสว่างมากส่องตรงมาที่กล่อง วัตถุอาจแสดง ขึ้น ไม่ ชัด เจน ซึ่ง ไม่ใช่ การ ใช้งาน ผิด ปกติ
- หน้าจออาจสั่นไหวภายใต้แสงไฟนีออน ซึ่งไม่ใช่ การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอจมูมมองโดยรอบอาจแตกต่างจาก สีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปใน ที่มืดหรือเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจมีความแตกต่างในเรื่องของความชัดเจนระหว่าง ภาพมุมสูงจากกล่องแต่ละภาพ
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล่อง หน้าจอจมูม มองโดยรอบอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำ ความ สะอาดกล่อง
- ห้ามใช้แปรงขัดกับกระจกกล่อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้า สะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

ช่องลม

ช่องลมกลาง

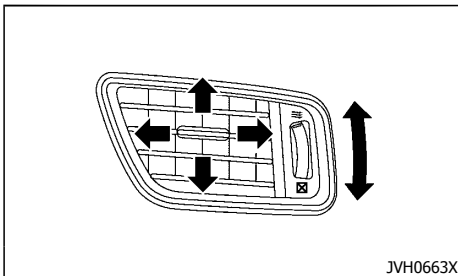


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☰ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมด้านข้าง

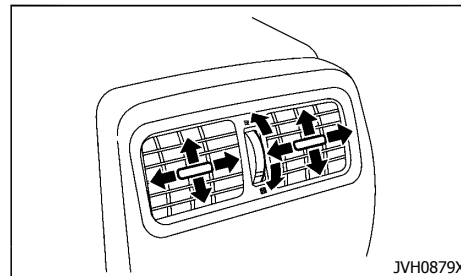


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☰ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมด้านหลัง



เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☰ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

- ระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ไฮบริดทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถเพียงลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อระบบไฮบริดทำงาน ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้แม้ว่าจะดับระบบไฮบริดไปแล้วก็ตาม

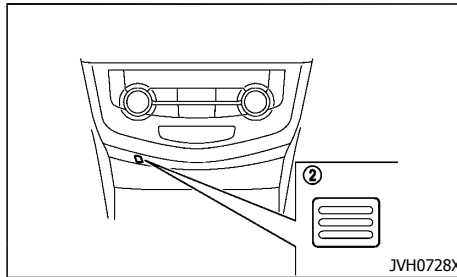
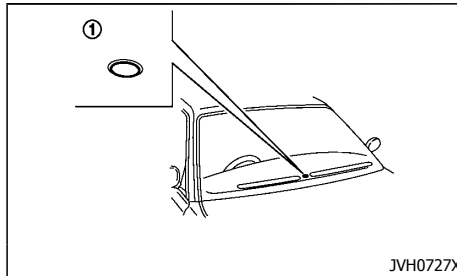
เมื่อพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) อยู่ในระดับต่ำ หรือถ้าระบบไฮบริดทำงานผิดปกติ ท่านอาจไม่สามารถใช้งานระบบปรับอากาศได้

หมายเหตุ:

- กลิ่นไม่พึงประสงค์จากภายในและภายนอกรถสามารถกักตัวในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามายังห้องโดยสารผ่านช่องระบายอากาศ

- เมื่อจอดรถ ตั้งการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศให้ปิดการหมุนเวียนอากาศ เพื่อให้ให้อากาศภายนอกไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร ซึ่งจะช่วยลดกลิ่นภายในรถ

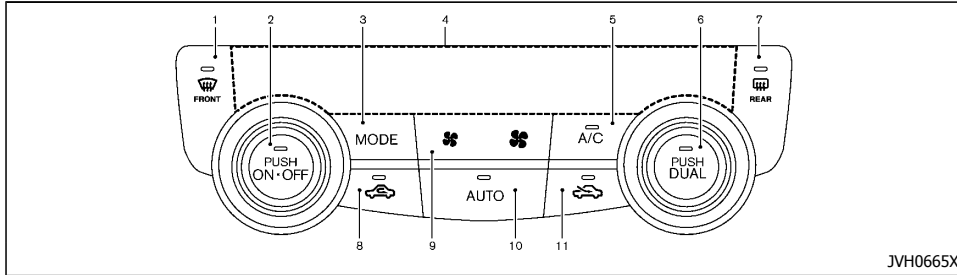
ข้อแนะนำในการใช้งาน



เมื่ออุณหภูมิในห้องเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา อย่างไรก็ตาม ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิในห้องเย็นอุ่นขึ้น อากาศที่ไหลจากช่องลมที่เท้าทำงานตามปกติ

เซ็นเซอร์ ① และ ② ที่อยู่ตรงแผงหน้าปัด ช่วยรักษาอุณหภูมิในห้องที่ ห้ามวางสิ่งของไว้บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ



1. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "☰"
2. ปุ่ม "ON·OFF" / ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (สำหรับที่นั่งด้านซ้าย)
3. ปุ่ม "MODE"
4. หน้าจอ
5. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
6. ปุ่ม "DUAL" / ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (สำหรับที่นั่งด้านขวา)
7. ปุ่มไล่ฝ้าหลัง "☰" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-30))
8. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "↻"
9. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "☼ ☼ ☼"
10. ปุ่ม "AUTO"
11. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "↻"

การเปิดหรือปิดระบบ

กดปุ่ม "ON·OFF" เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

การทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTO)

โหมดการทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTO) อาจถูกใช้งานทั้งปี ระบบจะควบคุมระบบปรับอากาศ ระบบกระจายการไหลเวียนอากาศ และ ความแรงลม หลังจากทำการตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการด้วยตัวเอง

การทำความเย็นและการทำความร้อนไล่ความชื้น:

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ถ้ากดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ทำให้ผู้ใช้สามารถปรับเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิแต่ละด้าน
 - เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดงจะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้าน

คนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

3. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "↻" หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "↻" อย่างใดอย่างหนึ่งค้างไว้ เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ

เมื่อตั้งค่าการควบคุมแบบอัตโนมัติ ไฟแสดงทั้งสองจะส่องสว่างสองครั้งเป็นการบอกว่าระบบอยู่ในโหมดการควบคุมแบบอัตโนมัติ

อาจมองเห็นหมอกจากช่องลมเมื่ออากาศร้อนและชื้นเมื่ออากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

การไล่ความชื้น การละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า :

1. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "☰" (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "☰" จะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อ ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - หากต้องการละลายน้ำแข็งจากด้านพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้า ตั้งค่าการควบคุมอุณหภูมิและความเร็วพัดลมไปที่สูงสุด
 - หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่ม "AUTO" อีก ครั้ง (ไฟแสดง AUTO จะ สว่าง ขึ้น)
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "☰" เครื่องปรับอากาศจะเปิดเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) โดยประมาณ เพื่อ ไล่ ฝ้า กระจก บัง ลม หน้า การหมุนเวียนอากาศจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ จะเลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก "↻" เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า



ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ("☰" ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) เพราะการทำงานเช่นนั้นจะ

ทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าได้

การทำงานแบบควบคุมเอง

ท่านสามารถใช้งานโหมดควบคุมด้วยตัวเองเพื่อตั้งค่าระบบปรับอากาศตามที่ต้องการ





การควบคุมความเร็วพัดลม:

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม (ด้าน “” หรือด้าน “”) เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

กดปุ่ม “AUTO” เพื่อเปลี่ยนความเร็วของพัดลมให้เป็นโหมดอัตโนมัติ

การควบคุมการไหลของอากาศ:

กดปุ่ม “MODE” เพื่อเลือกโหมดที่ต้องการ:

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกที่ช่องกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก และออกจากช่องไล่ฝ้าบางส่วน
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้า และที่เท้าเป็นหลัก

การควบคุมอุณหภูมิ:









หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง DUAL ไม่สว่าง ถ้ากดปุ่ม “DUAL” (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ทำให้ผู้ใช้สามารถปรับเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิแต่ละด้าน
- นอกจากนี้ การหมุนปุ่มปรับเปลี่ยนอุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะทำให้อุณหภูมิด้านผู้โดยสารเท่านั้นที่

เปลี่ยนแปลง ไฟแสดง DUAL จะสว่างขึ้น และคำว่า “DUAL” จะปรากฏบนหน้าจอ

- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม “DUAL” (ไฟแสดงจะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับ สำหรับ ทั้ง ด้าน คน ขับ และ ด้าน ผู้ โดยสาร

การควบคุมการไหลของอากาศเข้า:

- กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายใน “” เพื่อให้อากาศไหลเวียนภายในรถ ปุ่มไฟแสดง “” จะสว่างขึ้น
- กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอก “” เพื่อให้อากาศจากภายนอกไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ปุ่มไฟแสดง “” จะสว่างขึ้น
- กดปุ่ม การหมุนเวียนอากาศภายใน “” หรือปุ่ม การไหลเวียนอากาศภายนอก “” ค้างไว้ (ปุ่มใดก็ได้ที่ไฟแสดงติดอยู่) เพื่อควบคุมอากาศเข้าโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง (ทั้งปุ่ม การหมุนเวียนอากาศภายใน และ การไหลเวียนอากาศภายนอก) จะกะพริบสองครั้ง หลังจากนั้นการควบคุมอากาศเข้าจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ เมื่อตั้งการควบคุมแบบอัตโนมัติ ระบบจะเปลี่ยนโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก “” และการหมุนเวียนอากาศภายใน “” โดยอัตโนมัติ (ไฟแสดง โหมด แอค ทีฟ จะสว่าง ขึ้น)

หมายเหตุ:

แม้ ระบบ จะ ถูก ตั้ง ค่า ด้วย ตัว เอง ไว้ ที่ โหมด การหมุนเวียนอากาศภายใน แต่เมื่อถึงอุณหภูมิอากาศภายนอกและน้ำหล่อเย็นต่ำ ระบบอาจเปลี่ยนไปเป็นโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ

การปิดระบบ:

หากต้องการปิดระบบปรับอากาศ กดปุ่ม “ON·OFF”

กดปุ่ม “ON·OFF” อีกครั้ง ระบบจะเปิดโหมดที่เปิดค้างไว้เดิมก่อนที่จะปิดระบบ

การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศควรดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญที่มีอุปกรณ์เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายชั้นโอโซนของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน น้ำมันหล่อลื่น และอุปกรณ์เติมน้ำยาแอร์ชนิดพิเศษ มีความจำเป็น เมื่อระบบปรับอากาศได้รับการซ่อมบำรุง ใช้น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องเป็นสาเหตุให้ระบบปรับอากาศเสียหายรุนแรง (โปรดดูที่ “น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ” (หน้า 9-3)) น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศ โดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวกรองเครื่องปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองอากาศ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการ และบำรุงรักษา หากจะเปลี่ยน ตัว กรอง กรุณา ติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรองอากาศ หากการไหลของอากาศลดน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือ หากกระแสปัดเป็นฝอยเมื่อใช้งานระบบปรับอากาศ

ข้อควรระวังของการใช้งานเครื่องเสียง



คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิทย์

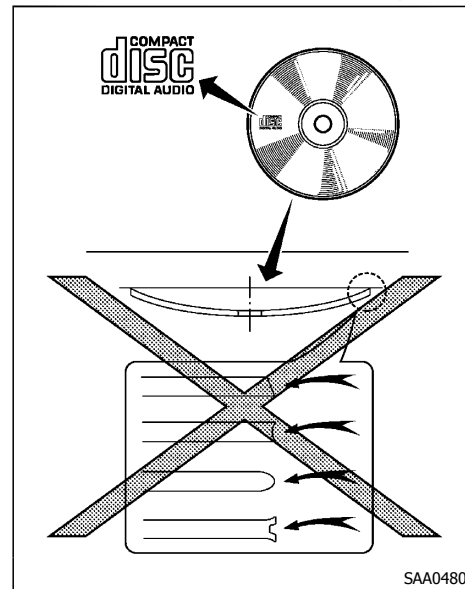
- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนเป็นจังหวัดในคุณภาพการรับสัญญาณปรกติเกิดจากผลกระทบจากภายนอก
- การใช้โทรศัพท์มือถือข้างในหรือใกล้เครื่องยนต์อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพของการรับสัญญาณวิทยุ
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวน หรือสัญญาณรบกวนออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ไว้ในที่อื่นอาจลดหรือทำให้เสียงรบกวนหายไป

เครื่องเล่น CD

- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดพลาดเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการไล่ความชื้นหรือระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องเล่นอาจเล่นกระตุกขณะขับรถบนถนนขรุขระ
- เครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงานเป็นบางครั้งเมื่ออุณหภูมิห้อง โดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ อาจจะไม่สามารถใช้งานได้

ได้

- CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้
 - คอมแพ็คดีดิสก์แบบควบคุมการคัดลอก (CCCD)
 - คอมแพ็คดีดิสก์แบบสามารถบันทึกได้ (CD-R)
 - คอมแพ็คดีดิสก์แบบสามารถเขียนทับได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้ เครื่อง เล่น CD ทำงาน ผิด พลาด ได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่น CD ที่ไม่กลม

- แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
- แผ่น CD ที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

- ระบบเครื่องเสียงสามารถ ใช้เล่นแผ่น CD ที่มีการบันทึกข้อมูลเอาไว้ก่อนแล้วเท่านั้น ไม่สามารถบันทึกหรือไรท์แผ่น CD ได้

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)




คำเตือน:

ห้ามต่อ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับรถ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนดันอุปกรณ์ USB เข้าไปในเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ต้องแน่ใจว่าเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางชนิด อาจมีเครื่องหมาย  เพื่อแสดงด้านที่เสียบ ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์เห็นถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ นี่อาจทำให้ช่องเสียบและฝาปิดเสียหาย
- ห้ามทิ้งสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยบังเอิญ การดึงสายเคเบิลอาจสร้างความเสียหายกับช่องเสียบ

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดมาให้ ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเพลงโดยมีแค่เสียง ไม่มีรูปภาพ แม้ว่าจะจอตริคแล้วก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับ

ระบบสามารถรองรับอุปกรณ์ความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- อุปกรณ์ USB ที่มีการแบ่งพาร์ทิชันอาจเล่นได้ไม่ปกติ
- ตัวอักษรใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน, ภาษาญี่ปุ่น และอื่น ๆ) อาจไม่แสดงเป็นปรกติบนหน้าจอ ขอแนะนำให้ใช้ภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

หมายเหตุทั่วไปสำหรับการใช้ USB:

โปรดดูที่ ข้อมูลของผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์

หมายเหตุทั่วไปสำหรับการใช้ iPod:

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในอเมริกา และประเทศอื่น ๆ

- การต่อ iPod เข้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดง ขึ้น และดับลง (กะพริบ) ตรวจสอบ ให้แน่ใจว่า iPod เชื่อม ต่อ แน่น
- iPod นาโน รุ่น 1 อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาเรียก iPod ด้วยตัวเอง

- iPod นาโน รุ่น 2 อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง
- ชื่อเพลงอาจขึ้นผิดได้ถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้ iPod นาโน รุ่น 2
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod
- ไฟล์ดีโอใหญ่อาจทำให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว แต่ช้กพ้กก็จะกลับมา
- ถ้า iPod เลือกไฟล์ใหญ่สุดในโหมดเล่นในหน้าจอกลางอาจดับไปช้กพ้กก่อนจะกลับมาใหม่

เครื่องเล่นเพลง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ Bluetooth® บางชนิดสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้งานกับระบบนี้ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® จำเป็นต้องทำขั้นตอนการสมัครเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้
- การเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ การเล่นจะกลับมาอีกครั้งหลังจากเสร็จสิ้นขั้นตอนต่อไปนี้
 - ขณะใช้งานโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี
 - ขณะตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสวอากาศติดตั้ง ภายใน สำหรับการสื่อสาร Bluetooth® ติดตั้งอยู่ในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์ Bluetooth® ในบริเวณที่เต็มไปด้วยเหล็ก ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบ ๆ ที่ซึ่งอุปกรณ์ติดอยู่กับตัวรถ

หรือที่หนึ่ง ไม่เช่นนั้น อาจเกิดการเสื่อมสภาพของเสียง หรือการรบกวนการเชื่อมต่อ

- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อเข้ากับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็ว ขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้เหมาะสำหรับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH.

อุปกรณ์ CD/USB ที่มี MP3/WMA

เงื่อนไข:

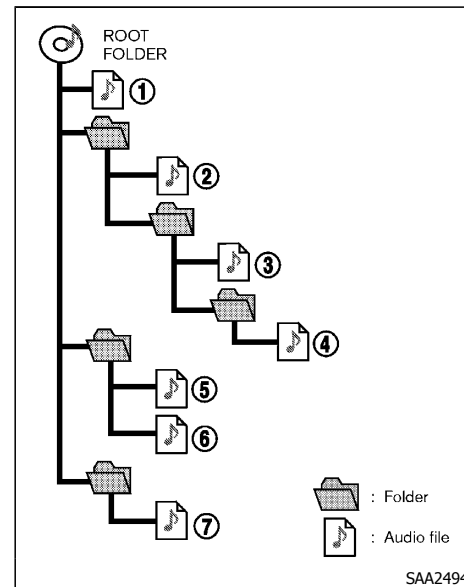
- MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพของ CD" แต่มีเพียงขนาดแค่ 1/10 ของไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิตเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่มนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- ไฟล์เสียง WMA — Windows Media Audio คือกระบวนการบีบอัดเสียง โดยมีบริษัท Microsoft เป็นผู้คิดค้น เพื่อเป็นทางเลือกให้กับ ไฟล์เพลง MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้จุไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับ

เดียวกัน

- บิตเรท (Bit Rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล บิตเรทเป็นตัวตัดสินขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลเมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ตัวอย่างความถี่ — ตัวอย่างความถี่เป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชัน — มัลติเซสชัน เป็นอีกหนึ่งวิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่น 1 ครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (single session) และการเขียนมากกว่า 1 ครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง, ศิลปิน, ชื่ออัลบั้ม, บิตเรทที่ใช้เข้ารหัส, ความยาวเพลง ระยะเวลา, ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3/WMA จะอยู่บนแถวแสดง ชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® and Windows Media® คือเครื่องหมายการค้าที่ได้ลง ทะเบียนไว้ และ/หรือเครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

คำสั่งการเล่น:



คำสั่งการเล่นเพลงของ CD ที่มีไฟล์เพลง MP3/WMA เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อโฟลเดอร์ของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ต้นแผ่น ข้อความ "Root Folder" จะแสดงบนหน้าจอ
- คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่ไม่มีระบบนำทาง):

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet *ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) *ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32	
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (เฉพาะ WMA9 เท่านั้น)
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)		ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น) WMA tag (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดอร์	CD, CD-R, CD-RW	ระดับไฟล์เดอร์ 8, โฟลเดอร์: 255, ไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)	
	USB	ระดับไฟล์เดอร์ 8 โฟลเดอร์ 255 ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์) ขนาดความจำ: 4GB	
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)	

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 ไฟล์ WMA (DRM) ที่ป้องกัน ไม่สามารถเล่นได้

*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจขึ้นไม่ถูกต้องนัก

ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่มีระบบนำทาง):

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet *ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing)	
รองรับ เวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		ตัวอย่างความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	48 kbps - 192 kbps, VBR
ข้อมูลแท็ก		ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดอร์		ระดับไฟล์เดอร์ 8, ไฟล์เดอร์สูงสุด: 255 ไฟล์ (รวม ไฟล์เดอร์บนสุด) 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งไฟล์เดอร์)	
รหัสอักขระที่แสดงได้*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

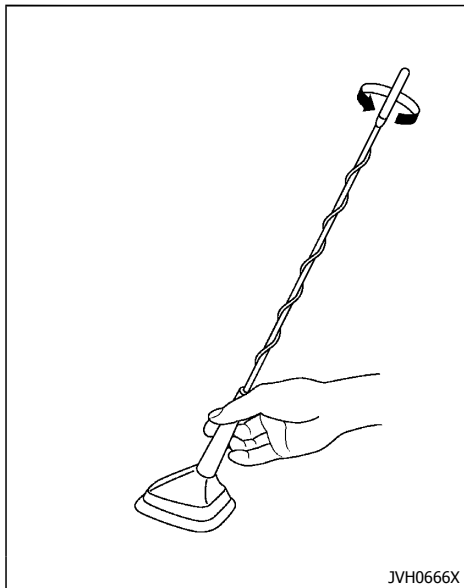
*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิงความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

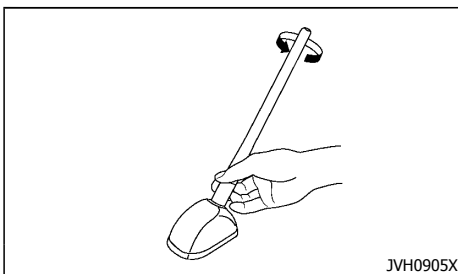
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีการรับมือ
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีหยดน้ำควบนอนอยู่ภายในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอจนกว่าหยดน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนจะเล่นเครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีคุณภาพสูงผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (CD-DA data) กับ ไฟล์เพลง MP3/WMA ผสมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (CD-DA data) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนั้น ชื่อไฟล์เดอร์และชื่อไฟล์ควรมี รหัสอักขระ และจำนวนตัวอักษร ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดีสก์และไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าที่ใช้บันทึก MP3/WMA หรือการแก้ไขข้อความต่าง ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดีสก์สำหรับดีสก์ เสรีจลินหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นถูกป้องกันจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นเป็นรอย หรือสกปรก หรือบิทรเทอาจต่ำไปหรือไม่
ซึ่งใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นมาก หรือเป็นแผ่นที่เขียนแบบมัลติเซสชัน บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงถูกตัดหรือข้าม	การทำงานร่วมกันของซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่เข้ากัน หรือ ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ของการเขียน ฯลฯ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะของเขียนที่ความเร็วที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิทรเทสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิทรเทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่-MP3/WMA ถูกเปลี่ยนนามสกุลไฟล์เป็น .MP3, .WMA, .mp3 หรือ .wma หรือเมื่อเล่นเพลงที่ป้องกันการทำสำเนา เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

เสาอากาศ



แบบ A



แบบ B

เสาอากาศสามารถถอดออกได้ถ้าจำเป็น
จําฐานของเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

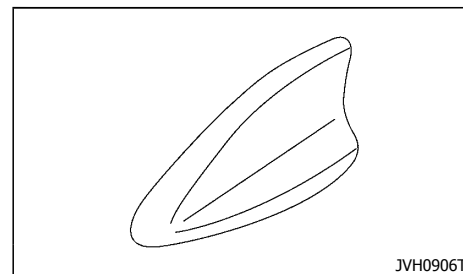
หากจะติดตั้งเสาอากาศ หมุนเสาอากาศทิศทางตามเข็มนาฬิกาให้แน่น



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสียรูปของเสาอากาศ ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศออกภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

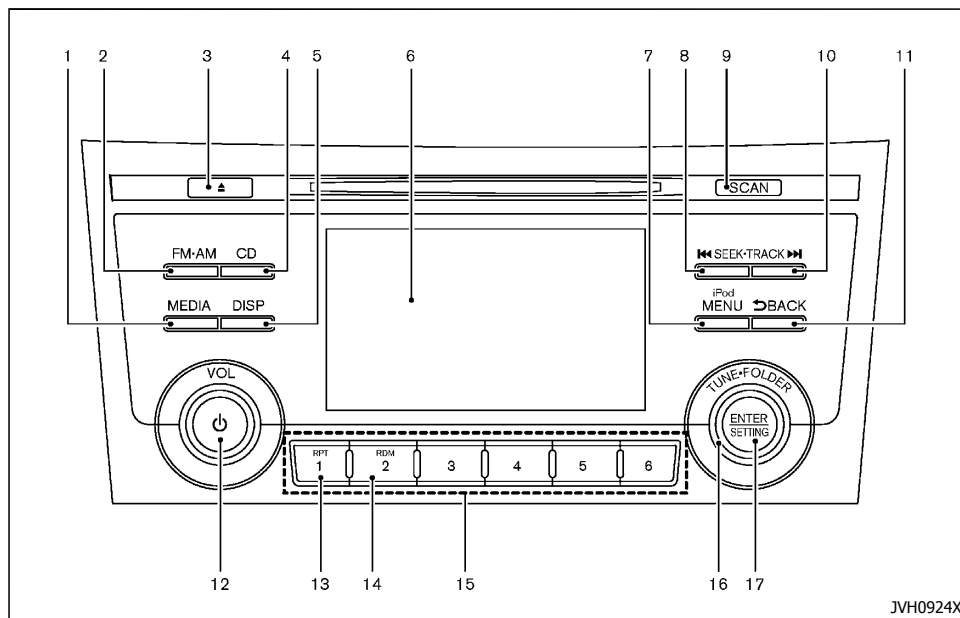
- นำรถยนต์เข้าไปยังเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- นำรถยนต์เข้าไปยังโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- เมื่อคลุมรถด้วยผ้าคลุม



แบบ C

หากต้องการถอดหรือติดตั้งเสาอากาศแบบครึ่งจลาจ (แบบ C) กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์นิสสันให้เป็นผู้ดำเนินการ

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ A)



15. ปุ่ม เลือก สถานี วิทยุ ที่ จะ ตั้ง ไว้ ลวง หน้า
16. ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 8. ปุ่ม SEEK-TRACK (เร่งย้อนกลับ) |
| 2. ปุ่ม FM-AM | 9. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN |
| 3. ปุ่ม CD eject | 10. ปุ่ม SEEK-TRACK (เร่งไปข้างหน้า) |
| 4. ปุ่ม CD | 11. ปุ่ม BACK |
| 5. ปุ่ม DISP (หน้าจอ) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (volume) |
| 6. หน้าจอสี | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม iPod MENU | 14. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม) |

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ชุดเครื่องเสียง:

วงจรความดังอัตโนมัติปรับช่วงความถี่ต่ำและสูงอัตโนมัติ

ปุ่มหมุน Power/VOL:

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง
หมุนปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อปรับระดับเสียง

การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง:

หน้าจอการตั้งค่าจะปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING

สามารถตั้งค่ารายการข้างล่างที่แสดงขึ้นบนหน้าจอได้

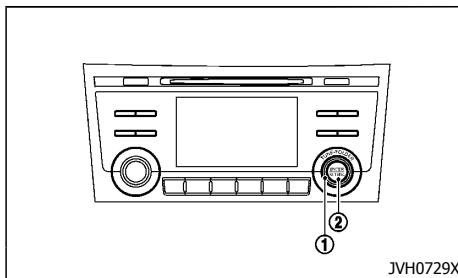
- Bass (เสียงทุ้ม), Treble (เสียงแหลม), Balance (สมดุลซ้าย-ขวา) และ Fade (สมดุลหน้า-หลัง)

การควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง การปรับความสมดุลระหว่างเสียงลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา Fade จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง

เลือก "Bass" "Treble" "Balance" หรือ "Fade" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ Bass Treble Balance และ Fade บนหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ

- Speed Sensitive Vol. (การปรับระดับเสียงตามความเร็วรถ)
เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจาก OFF (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

- AUX Vol. (ระดับเสียง)
การควบคุมระดับเสียงของสัญญาณเสียงเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่ต่อเข้ากับระบบ เลือกระหว่าง +1 และ +3 หรือ 0 เพื่อ ปิด การ ใช้งาน รายการนี้
- Brightness และ Contrast
ปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอ เลือก "Brightness" หรือ "Contrast" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับค่าความสว่าง และความเข้ม ของ หน้า จอ ไป ยัง ระดับ ที่ ต้องการ
- Clock Adjust (การปรับนาฬิกา)
ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี้



- 1) เลือก "Clock Adjust" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับนาฬิกาโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- On-Screen Clock (นาฬิกาบนหน้าจอ)
เมื่อใช้งานรายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นมาที่มุมขวาบนของหน้าจอเสมอ
เลือก "On-Screen Clock" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER
- Radio Frequency Range and Step (ช่วงความถี่และสเถปของวิทยุ)
ช่วงความถี่และสเถปของวิทยุสามารถเปลี่ยนได้ รายการนี้สามารถเซตได้ก็ต่อเมื่อระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของวิทยุ" (หน้า 4-28)
- หน้าจอ RDS (ถ้ามีติดตั้ง)
ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงได้บนหน้าจอ เลือก "RDS Display" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER
- Language Select (เลือกภาษา)
สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าภาษาได้
เลือก "Language Select" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

ปุ่ม DISP:

- รุ่นที่ไม่มีหน้าจอมุมมองโดยรอบ
สามารถปิดการแสดงผลหน้าจอโดยที่ยังคงเล่นเพลงต่อไปได้โดยกดปุ่ม DISP ในการเปิดหน้าจออีกครั้ง ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้งหรือกดปุ่ม FM·AM, CD หรือ

MEDIA

- รุ่นที่มีหน้าจอมุมมองโดยรอบ

หน้าจอมุมมองโดยรอบสามารถแสดงขึ้นมาได้โดยการกดปุ่ม DISP หากต้องการให้แสดงหน้าจอเครื่องเสียงอีกครั้ง กดปุ่ม DISP ซ้ำ กดปุ่ม FM·AM, CD หรือ MEDIA ก็ จะแสดงหน้าจอเครื่องเสียงขึ้นเช่นกัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “หน้าจอมุมมองโดยรอบ (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 4-9)

MEDIA ปุ่ม MEDIA:

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนแหล่งเสียง ดังต่อไปนี้:

USB/iPod → Bluetooth (ถ้ามีติดตั้ง) → AUX → USB/iPod

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงความถี่และสเต็ป:

เพื่อเปลี่ยนช่วงความถี่และสเต็ปของวิทยุ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่
2. หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER จนกระทั่งแถบเลือกอยู่ที่ “Radio frequency range and step” และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER จนกระทั่งภูมิภาคที่ต้องการ (ละตินอเมริกา จีน หรืออื่น ๆ) แสดงขึ้น และกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. ระบบจะรีเซ็ตาร์โดยอัตโนมัติ เพื่อใช้งานค่าจำเพาะความถี่ของภูมิภาคที่เลือก

FM·AM การเลือกช่วงคลื่นวิทยุ (FM·AM):

กดปุ่ม FM·AM จะเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ดังต่อไปนี้:
AM → FM1 → FM2 → AM

TUNE (การเลือกคลื่น):

หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER บนวิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตัวเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง):

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่ใช่ช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็เริ่มหันมาพิจารณาการใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานีเช่น “The Groove”
- ชนิด ของ ดนตรี หรือ โปรแกรม เช่น “Classical”, “Country” หรือ “Rock”

◀▶ ค้นหาคลื่น:

กดปุ่ม SEEK·TRACK (เรงย้อนกลับ) หรือ SEEK·TRACK (เรงไปข้างหน้า) เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

SCAN การเปลี่ยนคลื่น SCAN:

กดปุ่มปรับ “SCAN” เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งระหว่างช่วงเวลา 5 วินาที จะหยุดการ SCAN และวิทยุจะหยุดอยู่ที่

สถานีนั้น

ถ้าไม่ได้สัมผัส ปุ่มปรับ SCAN ภายใน 5 วินาทีนี้ การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

การบันทึกสถานี 1 ถึง 6:

สามารถตั้งสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุ ไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม SEEK·TRACK, ปุ่ม SCAN หรือ ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER บนวิทยุ
3. กดปุ่มตั้งสถานีล่วงหน้า 1 ถึง 6 ที่ต้องการค้างไว้
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา การตั้งสถานีเสร็จสิ้น
5. ปุ่ม อื่น สามารถ ตั้ง ค่า ได้ ด้วย วิธี เดียวกัน นี้

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบไป ในกรณีนั้น ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การใช้งานเครื่องเล่น CD

เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” ในฝาแผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น CD จะถูกนำเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติและเริ่มเล่น

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน



Power/VOL CD จะเริ่มเล่น




CD PLAY:

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุ จะดับ ลง อัด โนมัติ และ CD จะ เริ่ม เล่น

  เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป/ก่อนหน้า และ
เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ดังขณะที่กำลังเล่น CD, CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ขณะที่ CD กำลังเล่น เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันใน CD จะเล่น กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อเลือกเพลงก่อนหน้านี้

RPT REPEAT (RPT):

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

RDM RANDOM (RDM):

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น → เล่นแบบสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

CD eject:

เมื่อกดปุ่ม CD eject ขณะที่ CD อยู่ CD จะถูกดันออกมา

เมื่อกดปุ่มนี้ขณะที่กำลังเล่น CD อยู่ CD จะถูกดันออกมา **ถ้า CD ออกมาและไม่ถูกเอาออก จะถูกดึงกลับเข้าไปเพื่อเป็นการป้องกัน**

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่น USB

การใช้งานหลัก USB:

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-36) ต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับช่องเสียบ อุปกรณ์ความจำ USB จะทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์ความจำ USB



โปรดดูที่ ข้อมูลของผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์




เล่น:

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบกำลังปิดอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ โดยที่มีการเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไป กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ USB

  เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป/ก่อนหน้า และ
เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ดังไว้ในขณะที่กำลังเล่น ความจำ USB, ความจำ USB จะเล่นไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม ความจำ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB เพลงต่อไปจะเล่นหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันบนอุปกรณ์ USB จะเล่น กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อเลือกเพลงก่อนหน้านี้

การเลือกโฟลเดอร์:

เพื่อเลือกโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์ USB หมุนปุ่มหมุน TUNE/FOLDER

RPT REPEAT (RPT):

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

RDM RANDOM (RDM):

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่มทั้งหมด → เล่นแบบสุ่ม 1 โพลเดอร์ → (ปกติ)

การใช้งานเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod:

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-36)

เชื่อมต่อสาย iPod เข้ากับช่องเสียบ USB ในขณะที่มีการเชื่อมต่อในรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีการชาร์จไฟ หลังจากเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอติดตั้งอุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ โปรดดูที่ ข้อมูลของผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์ รุ่นต่อไปนี้ ที่สามารถ ใช้งาน ร่วมกัน ได้:

- iPod นาโน 1G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.3.1 -)
- iPod นาโน 2G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 -)
- iPod นาโน 3G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod นาโน 4G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.2 -)
- iPod นาโน 5G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.1 -)
- iPod นาโน 6G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0 -)
- iPod นาโน 7G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.2.1 -)
- iPod คลาสสิก (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.0 -)
- iPod ทัท (iOS 1.1 -)
- iPod ทัท 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod ทัท 3G (iOS 3.1 -)
- iPod ทัท 4G (iOS 4.1 -)
- iPod ทัท 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่สามารถรับประกันการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงเฟิร์มแวร์โดย Apple

การทำงานของหลักของ iPod:

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน PWR/VOL เพื่อเริ่มเล่น iPod อีกครั้ง

ถ้าหากว่า เครื่องเสียง กำลัง เล่น โหมดอื่น โดยที่ มีการเชื่อมต่อ iPod ให้กดปุ่ม iPod MENU หรือปุ่ม MEDIA



เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด iPod




เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอวิทยุ สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยหมุนปุ่มหมุน TUNE/FOLDER ในขณะที่ iPod กำลังทำงาน ในการเลือกรายการ ให้กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการรายชื่อในเมนู iPod ปรากฏขึ้นบนจอตามลำดับดังนี้

- Now Playing (เพลงที่กำลังเล่น)
- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (อัลบั้ม)
- Songs (เพลง)
- Podcasts (พอดแคสต์)
- Genres (ประเภทของเพลง)
- Composers (ผู้แต่ง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Shuffle Songs (เล่นเพลงแบบสุ่ม)

กด ปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ ดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

  เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป/ก่อนหน้า และ เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ต่างขณะที่กำลังเล่น iPod iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ขณะที่ iPod กำลังเล่น เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันใน iPod จะเล่น กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อเลือกเพลงก่อนหน้านี

RPT REPEAT (RPT):

เมื่อ กด ปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(เปิดการเล่นซ้ำ) → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → (ปิดการเล่นซ้ำ)

RDM RANDOM (RDM):

เมื่อ กด ปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(เปิดการเล่นแบบสุ่ม) → เล่นเพลงแบบสุ่ม → (ปิดการเล่นแบบสุ่ม)

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่น AUX

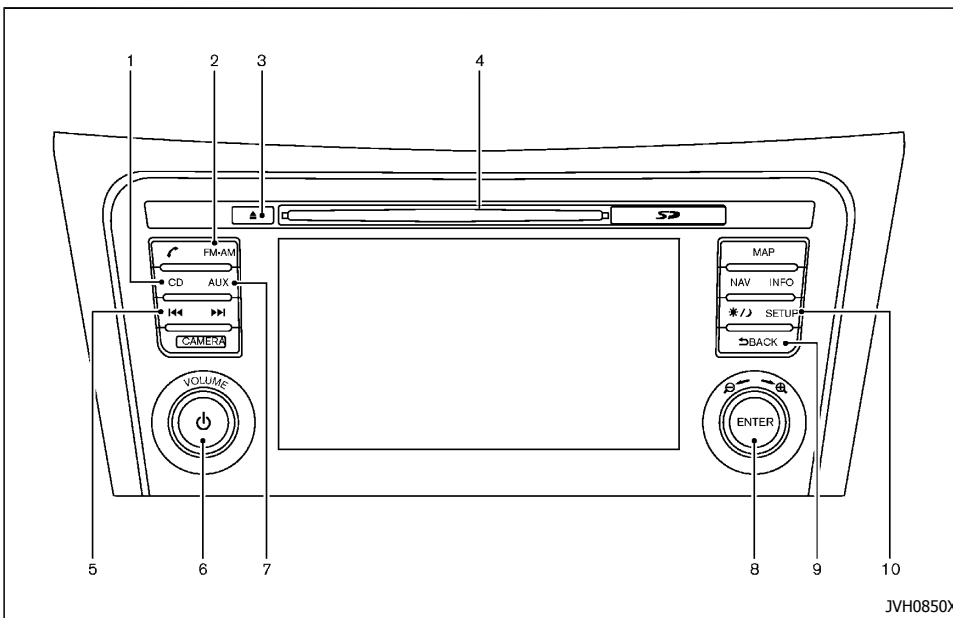
แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ "แจ็กนำเข้า AUX (Auxiliary)" (หน้า 4-37)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าจากมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

ก่อนจะเชื่อมต่ออุปกรณ์ไปที่แจ็ก ปิดอุปกรณ์ก่อน นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

MEDIA ปุ่ม MEDIA:

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)



1. ปุ่ม CD
2. ปุ่ม FM·AM
3. ปุ่ม Disc eject
4. ช่องใส่แผ่น CD
5. ปุ่ม Seek/Track
6. ปุ่มหมุน Power/VOLUME
7. ปุ่ม AUX (auxiliary)
8. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll
9. ปุ่ม BACK
10. ปุ่ม SETUP

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOLUME:

กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง

หมุนปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อปรับระดับเสียง

รถยนต์คันนี้อาจติดตั้งฟังก์ชันปรับระดับเสียงตามความเร็วรถ (SSV) สำหรับระบบเครื่องเสียง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ระดับเสียงจากเครื่องเสียงจะปรับตามการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรถโดยอัตโนมัติ สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฟังก์ชัน SSV โปรดดูที่ "การตั้งค่าระบบเสียง (Audio)" (หน้า 4-4)

การตั้งค่าระบบเครื่องเสียง:

สำหรับขั้นตอนการปรับการตั้งค่าระบบเครื่องเสียง โปรดดูที่ "การตั้งค่าระบบเสียง (Audio)" (หน้า 4-4)

การทำงานของวิทยุ

ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ:

กดปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุไปดังนี้:

AM → FM → AM

ถ้ากดปุ่ม FM·AM ขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นในโหมดอื่นอยู่ ระบบจะปิดแหล่งเสียงที่กำลังเล่นอยู่โดยอัตโนมัติ และสถานีวิทยุที่เล่นล่าสุดจะเปิดขึ้นมา

การเลือกคลื่นวิทยุ:

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ จะสามารถเลือกคลื่นวิทยุได้โดยใช้หน้าจอสัมผัส เพื่อให้แถบเลือกคลื่นวิทยุแสดงขึ้นมา ให้กด "Tune" ที่ส่วนล่างของหน้าจอ หน้าจอจะแสดงขีดที่เลื่อนจากความถี่ต่ำที่อยู่ด้านซ้ายไปยังความถี่สูงที่อยู่ด้านขวา

สามารถใช้ขั้น ตอนใดขั้น ตอนหนึ่งต่อไปนี้เพื่อเลือกคลื่นวิทยุ

- กดเลื่อนขีดที่อยู่บนหน้าจอ
- กด "◀"/"▶" บนหน้าจอ
- หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll

เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ วิทยุ ปกติ ให้ กด "OK"

รายการสถานี:

เมื่ออยู่ในโหมด FM แสดง "รายการ FM" เพื่อแสดงรายชื่อสถานี



ปุ่ม Seek/track:

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ ให้กดปุ่ม Seek/Track เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

ปุ่มบันทึกสถานี:

สามารถบันทึกได้สูงสุดหกสถานีสำหรับช่วงคลื่นวิทยุ AM และสามารถบันทึกได้สูงสุดสิบสองสถานีสำหรับช่วงคลื่นวิทยุ FM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้การเปลี่ยนคลื่นด้วยตัวเองหรือการค้นหาคคลื่น กดปุ่มบันทึกสถานีใด ๆ ที่ต้องการจนกระทั่งได้ยินเสียงมีป

สำหรับ FM ให้กดปุ่ม "7-12" เพื่อแสดงความจำ 7 -

12

3. ตัวแสดงช่องจะแสดงขึ้นมา การบันทึกเสร็จสิ้น

การใช้งานเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น CD:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น CD จะถูกนำเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติและจะเริ่มเล่น ถ้าวิทยุเล่นอยู่แล้ว จะเปิดเองอัตโนมัติ และ CD จะเริ่มเล่น



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เพราะจะทำให้เครื่องเล่นเสียหาย



ปุ่ม :




เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุ จะ ดับ ลง และ CD จะ เริ่ม เล่น



เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป/ก่อนหน้า และ เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ดังขณะที่กำลังเล่น CD, CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ขณะที่ CD กำลังเล่น เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันใน CD จะเล่น กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อเลือกเพลงก่อนหน้า ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายใน CD เพลงแรกในแผ่นจะเล่น ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในโฟลเดอร์ของ CD MP3 เพลงแรกของโฟลเดอร์ถัดไปจะเล่น

โหมดแสดงผล CD/MP3/WMA:

ขณะที่ฟัง CD หรือ CD MP3/WMA ข้อมูลบางอย่างอาจแสดงขึ้น (เมื่อใช้งาน CD ที่มีบันทึกข้อมูลเพลง) ขึ้นอยู่กับวิธีการเข้ารหัส CD หรือ MP3/WMA CD ข้อมูลชื่อนักร้อง อัลบั้ม และชื่อเพลงจะแสดงขึ้น

และตัวเลือกอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เล่นสุ่ม (Random):

การกด "เล่นสุ่ม" ขณะที่ CD หรือ CD MP3 กำลังเล่น จะเป็นการสลับรูปแบบการเล่นแบบสุ่ม ดังต่อไปนี้:

(CD)

(ปกติ) → เล่นสุ่ม → (ปกติ)

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → สุ่มไฟล์เดออร์ → สุ่มทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

การกด "เล่นซ้ำ" ขณะที่ CD หรือ CD MP3 กำลังเล่น จะเป็นการสลับรูปแบบการเล่นแบบเล่นซ้ำ ดังต่อไปนี้:

(CD)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ → (ปกติ)

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นไฟล์เดออร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

กด "ค้นหา" เพื่อแสดงชื่อเพลงใน CD ในรูปแบบรายการ กดชื่อเพลงในรายการเพื่อเล่นเพลงนั้น ถ้า CD MP3 กำลังเล่น การกด "ค้นหา" จะเป็นการแสดงชื่อไฟล์เดออร์ทั้งหมดในแผ่น กด "ไฟล์เดออร์" (Folder Up) เพื่อดูรายการในหน้าข้างบน ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเพลงด้วยหน้าจอสัมผัส เพื่อเลือกไฟล์เดออร์



ปุ่ม Disc eject:

เมื่อกดปุ่ม Disc eject ขณะที่ CD อยู่ CD จะถูกดันออกมา

ถ้าไม่ถอดซีดีภายใน 10 วินาที เครื่องเล่นจะโหลดซีดีกลับเข้าไปอีกครั้ง

การใช้งานอุปกรณ์ USB

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-36) ต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับช่องเสียบ อุปกรณ์ความจำ USB จะทำงานโดยอัตโนมัติ

โปรดดูที่ ข้อมูลของผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์

การใช้งานหลัก USB:

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่โดยมีความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม AUX จนกว่าจอบนหน้าจอแสดงจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์ความจำ USB

การใช้งานหน้าจอ USB:

เมื่อไฟล์ในอุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นสามารถเปลี่ยนได้เพื่อเล่นเพลงแบบวนซ้ำหรือเล่นเพลงแบบสุ่ม

เล่นสุ่ม (Random):

แต่รายการ "เล่นสุ่ม" บนหน้าจอในระหว่างที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นเพลง จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นแบบสุ่มดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → สุ่มไฟล์เดออร์ → สุ่มทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แต่รายการ "เล่นซ้ำ" บนหน้าจอในระหว่างที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นเพลง จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นไฟล์เดออร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

แต่รายการ "ค้นหา" เพื่อแสดงช่องเสียบ USB เลือกเพลงที่ท่านอยากเล่น โดยแตะที่รายการบนหน้าจอ

เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป/ก่อนหน้า และ
เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม หรือ ดังไว้ในขณะที่กำลังเล่นความจำ USB, ความจำ USB จะเล่นไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม ความจำ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม หรือ ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB เพลงต่อไปจะเล่นหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันบนอุปกรณ์ USB จะเล่น กดปุ่ม อีกครั้งเพื่อเลือกเพลงก่อนหน้านี้ ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในอุปกรณ์ความจำ USB เพลงแรกของไฟล์เดออร์ถัดไปจะเล่น

การใช้งานเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod:

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-36)

ถ้า iPod สนับสนุนการชาร์จผ่านการเชื่อมต่อ USB แบตเตอรี่จะชาร์จในระหว่างที่เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โดยสวิตช์ถูกฉายอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์รุ่นต่อไปนี้ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้:

- iPod รุ่น 5 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.2.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod คลาสสิก (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod ทัช (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 2.0.0 หรือใหม่กว่า)*
- iPod นาโน รุ่น 1 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.3.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 2 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 3 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 4 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.4 หรือใหม่กว่า)
- iPod นาโน รุ่น 5 (เฟิร์มแวร์เวอร์ชัน 1.0.1 หรือใหม่กว่า)

*คุณลักษณะบางอย่างบน iPod นี้อาจจะทำงานได้ไม่เต็มที่ ให้แน่ใจว่าเฟิร์มแวร์ iPod ของท่านอัปเดตไปที่เวอร์ชันซึ่งแสดงไว้ด้านบน

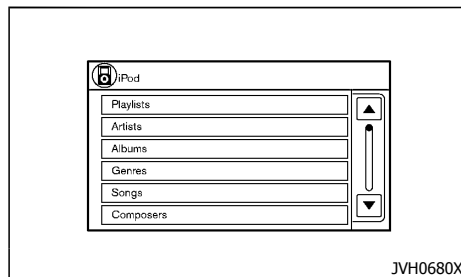
การทำงานของ iPod:

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน Power/VOLUME จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ โดยมีเชื่อมต่อ iPod กดปุ่ม AUX จนกว่าจอบนหน้าจอแสดงจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB

โปรดดูที่ ข้อมูลของผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์

การทำงานของหน้าจอสั่งงาน:



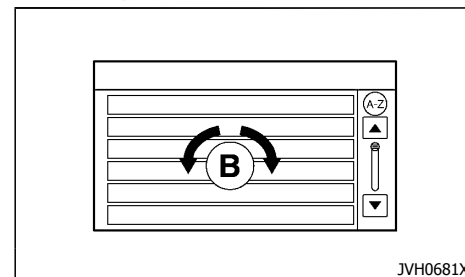
หน้าจอสั่งงานของ iPod ที่แสดงอยู่บนหน้าจอของระบบเครื่องเสียงรถยนต์ คล้ายกับหน้าจอสั่งงานบน iPod ใช้จอสัมผัส ปุ่ม BACK หรือปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อค้นหาตัวเลือกในเมนูบนหน้าจอสั่งงาน

เมื่อ iPod กำลังเล่นเพลง สัมผัสรายการ "Menu" เพื่อนำหน้าจอสั่งงาน iPod ขึ้นมา

ขึ้นอยู่กับรุ่น iPod รายการต่อไปนี้อาจปรากฏได้บนหน้าจอสั่งงานเมนู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ ดูที่ คู่มือการใช้งานของ iPod

- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (อัลบั้ม)
- Songs (เพลง)
- Genres (ประเภทของเพลง)
- Composers (ผู้แต่ง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Podcasts (พอดแคสต์)
- Update Music Library (อัปเดตห้องสมุดดนตรี)

การเลื่อนเมนู:



เมื่อสืบค้นรายชื่อศิลปิน อัลบั้ม หรือเพลงซึ่งยาวมากในเมนูเพลง สามารถเลื่อนรายชื่อได้โดยดูจากอักษรตัวแรกของชื่อ เพื่อให้ดัชนีตัวอักษรทำงาน กดปุ่ม "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอสั่งงาน กดปุ่ม ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวเลขหรืออักษร เพื่อไปยังรายชื่อ แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll

ถ้าไม่ได้เลือกอักษรตัวใดหลังจาก 30 วินาที หน้าจอจะกลับมาเป็นปกติ

โหมดการเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำ:

เมื่อ iPod กำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นสามารถเปลี่ยนได้ เพื่อ เล่น เพลง แบบ วน ซ้ำ หรือ เล่น เพลง แบบ สุ่ม สับเปลี่ยนเพลง (Shuffle):

แตะรายการ "Shuffle" บนหน้าจอในระหว่างที่ไอพอดกำลังเล่นเพลง จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นแบบสุ่มดังต่อไปนี้:



(ปกติ) → สับเปลี่ยนเพลง → (ปกติ)




เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะรายการ "เล่นซ้ำ" บนหน้าจอในระหว่างที่ไอพอดกำลังเล่นเพลง จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นซ้ำ ดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → (ปกติ)

  เปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป/ก่อนหน้า และ
เร่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง:

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ดังขณะที่กำลังเล่น iPod iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ขณะที่ iPod กำลังเล่น เพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบันใน iPod จะเล่น กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อเลือกเพลงก่อนหน้า

การใช้งานเครื่องเล่นเพลง Bluetooth®

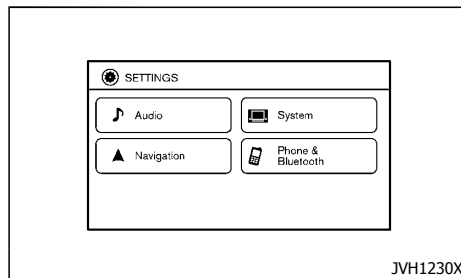
ถ้าท่านมีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ร่วมกับไฟล์เสียงของท่าน สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับระบบเครื่องเสียงของรถเพื่อเล่นไฟล์เสียงของท่านผ่านทางลำโพงได้

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®:



Bluetooth® เป็น เครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจ ในการ ใช้ สิทธิ บัตร แก่ บริษัท Robert Bosch GmbH

การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth®:



ตัวอย่าง

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "โทรศัพท์/บลูทูธ" (Phone & Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม "เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่" (Connect New Device)
4. ระบบจะรับคำสั่งและขอให้ท่านเริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์แตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่ อุปกรณ์ แต่ละรุ่น กรุณา ดู ที่ คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การทำงานของเครื่องเล่นเพลง Bluetooth®:

เปลี่ยนสู่โหมด Bluetooth® เสียง โดยการกดปุ่ม USB/AUX ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมด Bluetooth® จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่น AUX

แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด (โปรดดูที่ "แจ็กนำเข้า AUX (Auxiliary)" (หน้า 4-37)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอานาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

ก่อนจะเชื่อมต่ออุปกรณ์ไปที่แจ็ก ปิดอุปกรณ์ก่อน นิสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน

ปุ่ม **AUX**:

เปลี่ยนไปที่โหมด AUX กดปุ่ม AUX จนกระทั่งเลือก AUX ได้แล้วในระหว่างที่สวิตช์ถูกแฉงอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ ACC

การใช้งานร่วมกับแอปสมาร์ตโฟน NISSANCONNECT (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์มีการติดตั้งเทคโนโลยีการใช้งานร่วมกับสมาร์ตโฟน อนุญาตให้แอปพลิเคชันสมาร์ตโฟนที่เข้ากันได้แสดงขึ้น และควบคุม ได้ง่าย ผ่าน หน้า จอ สัมผัส ของรถยนต์

หมายเหตุ:

ต้องมีสมาร์ตโฟนที่เข้ากันได้และลงทะเบียนแล้วเพื่อจะใช้แอปพลิเคชันหรือเพื่อเข้าถึงท่านลักษณะที่เชื่อมกันของแอปพลิเคชันรถยนต์รุ่นที่ระบุไว้

การลงทะเบียนกับแอป NissanConnect

เพื่อจะใช้การใช้งานร่วมกับสมาร์ตโฟน ผู้ใช้จำเป็นต้องลงทะเบียน เพื่อ จะ ลง ทะเบียน เข้าไปที่ เว็บไซต์ NissanConnect สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและลงทะเบียน เมื่อ ลง ทะเบียน ไป แล้ว ดาวาน โพลด แอป มือ ถือ NissanConnect จากแหล่งดาวานโพลดแอปพลิเคชันในมือถือที่เข้ากันได้ของท่าน และล็อกอินเข้าไปในแอปพลิเคชัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเทคโนโลยีนี้ เข้าได้ที่เว็บ www.nissan.co.th/Innovation/NissanConnect.aspx หรือ www.nissanconnect-thailand.com/th-th/ หรือติดต่อ Nissan Thailand call-center +66(0) 2401 9600

เชื่อมต่อโทรศัพท์

เพื่อใช้ท่านลักษณะนี้ โทรศัพท์มือถือที่เข้ากันได้จำเป็นต้องเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth® หรือ USB ไปยังรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อ Bluetooth® โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์ แชนด์ ฟรี Bluetooth®" (หน้า 4-38)

หมายเหตุ:

- สำหรับไอโฟน จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน USB เพื่อใช้งานแอป NissanConnect
- สำหรับโทรศัพท์แอนดรอยด์ จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth เพื่อใช้งานแอป NissanConnect

ดาวานโพลดแอปพลิเคชัน

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว แอปโทรศัพท์ NissanConnect จะค้นหาโทรศัพท์ของท่านเพื่อตัดสินใจว่าแอปพลิเคชันที่เข้ากันได้ตัวไหนติดตั้งอยู่ในขณะนี้ รถยนต์จะดาวานโพลดหน้าจอในรถยนต์หลังจากนั้นสำหรับแอปพลิเคชันแต่ละตัวของแอปพลิเคชันที่เข้ากันได้เหล่านี้ เมื่อดาวานโพลดแล้ว ผู้ใช้จะสามารถเข้าถึงแอปพลิเคชันจำนวนมากได้ผ่านหน้าจอสัมผัสโดยกดปุ่มเครื่องมือที่ตามมาด้วยการสัมผัสรายการ "แอปของฉัน" สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสภาพพร้อมใช้งานของแอปพลิเคชัน ไปที่เว็บไซต์ NissanConnect สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสภาพพร้อมใช้งานของแอปพลิเคชัน เข้าได้ที่เว็บ NissanConnect www.nissan.co.th/Innovation/NissanConnect.aspx หรือ www.nissanconnect-thailand.com/th-th/ หรือติดต่อ Nissan Thailand call-center +66(0) 2401 9600

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามต่อ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับรถ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ถ้าเสียสมาธิอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



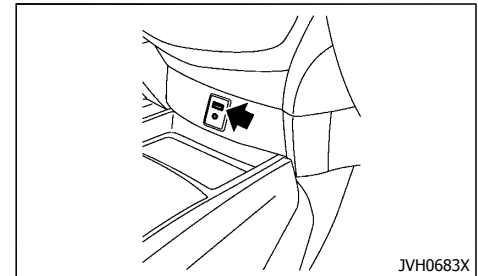
ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนดันอุปกรณ์ USB เข้าไปในเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

ได้ ให้แน่ใจว่า อุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่อง USB อย่างถูกต้อง

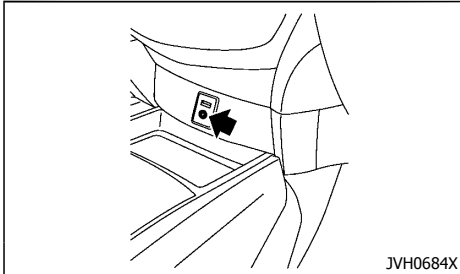
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ นี่อาจทำให้ช่องเสียบและฝาปิดเสียหาย
- ห้ามทิ้งสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจสร้างความเสียหายกับช่องเสียบ

โปรดดูที่ ข้อมูลของผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์



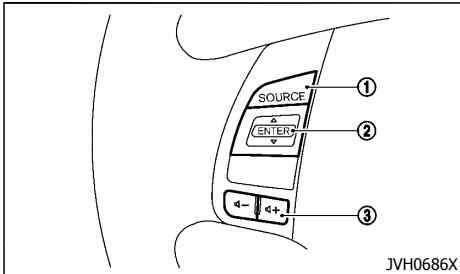
ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด เสียบอุปกรณ์ USB หรือ ชั่วต่อ iPod เข้าไปในช่องเสียบ

แจ็กนำเข้า AUX (Auxiliary)



แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด อุปกรณ์เครื่องเสียงที่เข้ากันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางตัวสามารถเชื่อมต่อเข้ากับระบบผ่านแจ็กนำเข้า AUX

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่มเลือก SOURCE (แหล่งที่มา)
2. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น
3. ปุ่มควบคุมระดับเสียง

ปุ่มเลือก SOURCE (แหล่งที่มา)

กดปุ่มเลือกโหมดเพื่อเล่นจากโหมดที่มีอยู่

ปุ่มเปลี่ยนคลื่น

กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อเลือกช่อง เพลง หรือ โพลเดอร์ เมื่อรายการเหล่านั้นแสดงขึ้น

ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอข้อมูลรถยนต์ ปุ่มปรับไม่สามารถใช้เพื่อควบคุมเสียงได้



วิหยา:

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้นลง: สถานีดอไปหรือก่อนหน้าที่ตั้งไว้
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น: สถานีดอไปหรือก่อนหน้า

CD, CD ที่มี MP3, เครื่องเล่น iPod, อุปกรณ์ USB หรือเครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง):

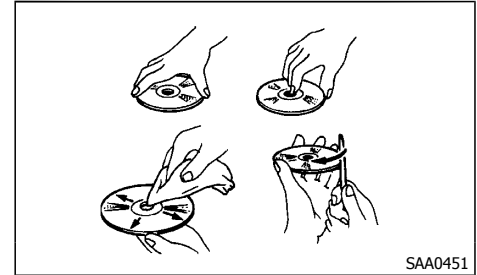
- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้นลง: เพลงดอไปหรือเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน (จะเปลี่ยนไปยังเพลงเดิมถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่น)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น: เร่งเพลงไปข้างหน้า/ถอยหลัง

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม  + หรือ  - เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

การดูแลรักษาและทำความสะอาด ดิสก์/USB

ดิสก์



- จับดิสก์ตรงขอบ ห้ามสัมผัสผิวของดิสก์ ห้ามงอดิสก์
- ให้เก็บดิสก์ไว้ในกล่องเก็บเมื่อไม่ใช้
- หากต้องการเช็ดดิสก์ เช็ดพื้นผิวจากตรงกลางไปยังขอบด้านนอกโดยใช้ผ้านุ่ม ๆ สะอาด ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสสวิตช์เปิดปิดของหน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
- ห้ามวางหน่วยความจำ USB บนบริเวณที่มีความชื้น
- ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง

โทรศัพท์บนรถหรือวิทยุ CB

- ห้ามเทของเหลวลงบนหน่วยความจำ USB โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุย่านความถี่สมัครเล่น หรือ โทรศัพท์สำหรับดีดรอยนต์ โปรดศึกษาข้อควรระวังดังต่อไปนี้ มิเช่นนั้น อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์อื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- เก็บเสาอากาศให้ห่างจากกล่อง ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เสาอากาศอยู่ห่างจากสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางเสาอากาศไว้ข้าง ๆ สายไฟทุกชนิด
- ปรับค่าอัตราส่วนคลื่นนิ่ง (SWR) ให้ได้ตามที่ผู้ผลิตอุปกรณ์นั้น ๆ แนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®

*สำหรับรุ่นที่มีระบบนำทาง



คำเตือน:

- ใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในขณะที่ขับขี่ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลา เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัย ก่อนการใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทระบบไฮบริด เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ หากโทรศัพท์มือถือของท่านสามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ ท่านสามารถตั้งค่าโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® ทำให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แบบใช้แฮนด์ฟรีได้ โดยที่โทรศัพท์มือถืออยู่ในรถยนต์

เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ ไม่จำเป็นต้องผ่านกระบวนการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออื่นอีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์อีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ในขณะที่โทรศัพท์มือถือก็ได้เชื่อมต่อแล้ว ถูกเปิดใช้งานในรถยนต์สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่มี Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่องกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งสามารถใช้โทรศัพท์ได้แค่เครื่องเดียว

ก่อนการใช้ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® โปรดจดจำสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®
- อาจไม่รู้จัก Bluetooth® บางเครื่องที่ใช้ได้ในโทรศัพท์ในรถยนต์หรือทำงานได้อย่างเหมาะสม
- ท่านจะไม่สามารถใช้ระบบโทรศัพท์แบบไร้สายได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:
 - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่ที่ขาดการรับคลื่นโทรศัพท์ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ใกล้ตึกสูง หรือ อยู่ในเขตภูเขา
- โทรศัพท์ของท่านถูกล็อกไม่ให้โทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวน ๆ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" อาจเป็นไปได้ที่จะรับโทรศัพท์เป็นช่วงเวลาสั้น ๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจาก โมดูล โทรศัพท์ ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของท่านภาพทอนเสียงและการขัดขวางสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่ โทรศัพท์ มือถือ ถูก เชื่อม ต่อ เข้า กับ เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วกว่าปกติ ระบบ

โทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จไฟโทรศัพท์มือถือได้

- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ไว้ในที่อื่นอาจลดหรือทำให้เสียงรบกวนหายไป
- โปรดดูที่คู่มือของโทรศัพท์มือถือ เกี่ยวกับการชาร์จโทรศัพท์มือถือ เสาวอากาศโทรศัพท์มือถือ และตัวเครื่อง เป็นต้น
- ความแรงของสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์ จะแสดงผลไม่ตรงกับความแรงของสัญญาณของโทรศัพท์บางเครื่อง

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

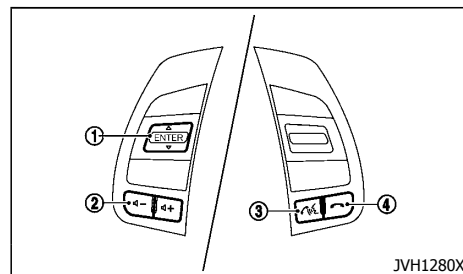
เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็น เครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจ ในการ ใช้ สิทธิ บัตร แก่ บริษัท Robert Bosch GmbH

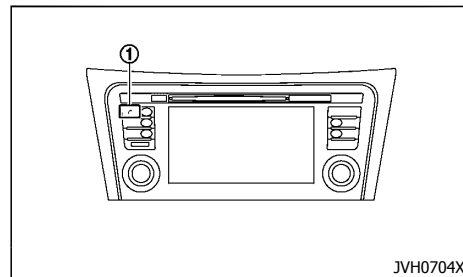
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

สวิตช์ที่พวงมาลัย:



1. สวิตซ์
2. สวิตซ์ควบคุม - ระดับเสียง/ +
3. ปุ่ม Phone send
4. ปุ่ม Phone end

แผงหน้าปัด:



1. ปุ่ม Phone

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

ขั้นตอนการต่อ

หมายเหตุ:


ขั้นตอนการเชื่อมต่อต้องทำเมื่อรถยนต์อยู่กับที่ หากรถยนต์เคลื่อนที่ระหว่างขั้นตอน ขั้นตอนจะถูกยกเลิก

1. กดปุ่ม SETUP บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม “โทรศัพท์/บลูทูธ” (Phone & Bluetooth)
3. เลือกปุ่ม “เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่” (Connect New Device)
4. เริ่มต้นขั้นตอนการต่อจากโทรศัพท์ ระบบจะแสดงข้อความถามว่า PIN แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ Bluetooth® หรือไม่ ถ้า PIN แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ Bluetooth® ให้เลือก “ใช่” (Yes) เพื่อให้ขั้นตอนการต่อเสร็จสิ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

PHONEBOOK (สมุดโทรศัพท์)

เพื่อเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ของรถยนต์:

1. กดปุ่ม  บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม “Phonebook”
3. เลือกชื่อที่ต้องการจากรายการที่แสดงขึ้น
4. หมายเลขของชื่อจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดที่หมายเลขเพื่อเริ่มต้นการโทรออก

หมายเหตุ:



เพื่อเลื่อนรายการอย่างรวดเร็ว กดปุ่ม “A-Z” ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวอักษร หรือหมายเลข แล้วกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll รายการจะเลื่อนไปยังชื่อแรกที่เริ่ม

4-40 จอแสดงข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

ค้นด้วยตัวอักษรหรือหมายเลขนั้น

การโทรออก (Making a call)





เพื่อ โทร ออก ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้:

1. กด  บนแผงควบคุม หน้าจอ “Phone” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
2. เลือกตัวเลือกหนึ่งจากตัวเลือกต่อไปนี้เพื่อโทรออก:
 - “สมุดโทร” (Phonebook): เลือกชื่อจากรายการที่เก็บไว้ในสมุดโทรศัพท์ของรถยนต์
 - “ข้อมูลการใช้” (Call Lists): เลือกชื่อจากสายเข้าสายออก หรือสายที่ไม่ได้รับ
 - “โทรล่าสุด” (Redial): โทรหมายเลขที่โทรออกล่าสุด
 - : ใส่หมายเลขโทรศัพท์ด้วยตัวเอง โดยใช้แป้นหมายเลขบนหน้าจอ สำหรับข้อมูลการใช้งานหน้าจอสัมผัส โปรดดูที่ “วิธีการใช้หน้าจอสัมผัส” ในหมวดนี้

การรับสาย


เมื่อมีสายเข้าที่โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดโทรศัพท์

เพื่อรับสายที่โทรเข้ามา ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้



- กดปุ่ม  บนพวงมาลัย
 - กดไอคอน  บนหน้าจอ
- เพื่อปฏิเสธสายที่โทรเข้ามา ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้
- กดปุ่ม  บนพวงมาลัย
 - กด ไอคอน โทรศัพท์ สีแดง  บนหน้าจอ

ระหว่งการสนทนา

ขณะที่มีการสนทนา จะสามารถเลือกตัวเลือกต่อไปนี้บนหน้าจอได้:

- “แฮนด์เซท” (Handset) เลือกตัวเลือกนี้เพื่อเปลี่ยนการควบคุมกลับไปตัวโทรศัพท์
- “ปิดไมค์” (Mute Mic.) เลือกตัวเลือกนี้เพื่อปิดเสียงไมโครโฟน เลือกอีกครั้งเพื่อเปิดเสียงไมโครโฟน
- ไอคอน  “เลือกไอคอนนี้เพื่อสิ้นสุดการโทร

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร เลือกไอคอนโทรศัพท์สีแดง  บนหน้าจอ หรือ หรือ กดปุ่ม  บนพวงมาลัย

การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึงหน้าจอตั้งค่า Bluetooth®:

1. กดปุ่ม SETUP
2. กดปุ่ม “โทรศัพท์/บลูทูธ” (Phone & Bluetooth)

รายการตั้งค่าที่มีไว้:

- **การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Settings)** โปรดดูที่ “การตั้งค่าโทรศัพท์” (หน้า 4-41) สำหรับรายละเอียด
- **เชื่อมต่อโทรศัพท์ใหม่ (Connect New Phone)** เลือกการต่ออุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®

- **เลือกอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ (Select Connected Device)**

เลือกอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่จะต่อเข้ากับระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth®

- **เปลี่ยนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ (Replace Connected Device)**

เลือกเพื่อแทนที่โทรศัพท์จากรายการที่แสดงขึ้น เมื่อเลือกแล้ว ระบบจะสอบถามให้ยืนยันก่อนจะดำเนินการต่อ สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับโทรศัพท์ที่ถูกลบออกไปจะยังคงอยู่ ถ้าสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์ใหม่เหมือนกับสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์เดิม

- **ลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ (Delete Connected Device)**

เลือกเพื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth® ออกจากรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ/จับคู่เข้ากับระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth®

- **บลูทูธ (Bluetooth)**

เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของ Bluetooth®

การตั้งค่าโทรศัพท์

เพื่อเข้าถึงหน้าจอตั้งค่าโทรศัพท์:

1. กดปุ่ม SETUP
2. กดปุ่ม "โทรศัพท์/บลูทูธ" (Phone & Bluetooth)
3. กดปุ่ม "ตั้งค่าโทรศัพท์" (Phone Settings)

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- เรียงลำดับรายชื่อโดย (Sort Phonebook By):
เลือก "ชื่อ" (First Name) หรือ "นามสกุล" (Last Name) เพื่อเปลี่ยนการเรียงรายการสมุดโทรศัพท์ที่แสดงบนหน้าจอ

- เลือกสมุดโทรศัพท์จาก (Use Phonebook from):
เลือก "โทรศัพท์" (Phone) เพื่อใช้งานสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์ เลือก "ซิม" (SIM) เพื่อใช้งานสมุดโทรศัพท์ใน SIM การ์ด เลือก "ทั้งคู่" (Both) เพื่อใช้งานจากทั้งสองที่
- "ดาวน์โหลดรายชื่อ" (Download Phonebook Now):
เลือกเพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ลงในรถจากแหล่งที่เลือก
- การแจ้งเตือนโทรศัพท์สำหรับ (Phone Notification for):
เลือก "Driver" เพื่อให้การแจ้งเตือนโทรศัพท์แสดงขึ้นบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์ เลือก "Both" เพื่อให้การแจ้งเตือนโทรศัพท์แสดงขึ้นบนทั้งหน้าจอข้อมูลรถยนต์ และจอแสดงผลตรงกลาง

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน	5-2	ระบบควบคุมช่วงล่าง	5-17
ก่อนจะเริ่มใช้รถยนต์ระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE	5-2	การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE TRACE CONTROL) ...	5-17
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2	เครื่องยนต์ช่วยเบรก (ACTIVE ENGINE BRAKE)	5-18
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3	ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL START ASSIST SYSTEM)	5-19
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3	ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-20
ข้อควรระวังในการขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-4	สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-20
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-4	การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-21
ช่วงสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-4	ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-21
น้ำหนักบรรทุก	5-4	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-21
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4	ระบบโหมด ECO	5-22
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-4	ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)	5-23
สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด	5-5	ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO)	5-23
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด	5-5	รายงานการขับขี่ของระบบ ECO	5-23
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-5	การจอด	5-24
การล็อกพวงมาลัย	5-5	การลากรถพ่วง	5-25
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-6	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-25
ไฟเบดเดอริ์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-7	ระบบเบรก	5-26
การเริ่มใช้รถยนต์ระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE	5-7	ข้อควรระวังในการเบรก	5-26
การขับขี่รถยนต์	5-8	ระบบช่วยเบรก	5-26
การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ...	5-8	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-26
ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-11	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-28
การทำงานสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	5-11	การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว	5-28
การเตือน 4WD	5-13	แบตเตอรี่ 12 โวลต์	5-28
ไฟแสดงโหมด 4WD	5-14	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-28
ไฟแสดงการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	5-14	อุปกรณ์ยาง	5-28
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการขับบนทางวิบาก	5-14	อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-29
ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	5-15	เบรกจอด	5-29
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-16	การป้องกันสนิม	5-29
สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-17		

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุดและให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและใช้งานได้ดีในอนาคต ไม่เช่นนั้น จะทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ไม่ควรขับด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ไม่ควรให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ไม่ควรออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรคอย่างรุนแรงยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนจะเริ่มใช้รถยนต์ระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก ท่านต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ใช้สายตาตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยาง วัดและตรวจสอบแรงดันลมยางว่าเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ "ไฟเตือน ไฟแสดงและเสียงเตือน" (หน้า 2-7)
- รายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นประจำ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถเพียงลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง ในการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ในช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากท่านได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถ ให้ระบายอากาศภายในห้องโดยสาร เปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนเข้าสู่อุณหภูมิห้องในรถ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องผู้โดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโคมไฟการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศและ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาในห้องผู้โดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบ โดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจก หน้าต่าง ทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายทุกครั้งขณะขับขี ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็น ต้องขับรถโดยเปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลม ไป ที่ ระดับ สูง สุด เพื่อ หมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถ พ่วงผ่านทางซีลผนึกของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอน มอน ออกไซด์ ไหล เข้า มา ใน รถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือ ใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกัน

ไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตาอบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ ซึ่ง อาจ สร้าง คาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - รถของท่านถูกยกขึ้นในขณะที่เข้ารับ การบริการ
 - ท่านสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ท่านได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลง ไป
 - ได้รับความผิดปกติที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลัง ของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คน, สัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- ห้ามหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง, เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เขมาสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นสาเหตุ ทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่อง ฟอก ไอ เสีย แบบ สาม ทาง เสีย หาย
- ห้ามเร่ง เครื่องยนต์ ขณะ ที่ กำลัง อุ่น เครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทระบบไฮบริด

ข้อควรระวังในการขับขึ้นถนนลาดยาง และทางวิบาก

รถยนต์เอนกประสงค์มีอัตราการผลิตที่สูงกว่ารถยนต์ประเภทอื่น ๆ

เนื่องจากรถยนต์เอนกประสงค์มีระยะห่างจากพื้นที่สูงกว่ารถยนต์โดยสาร เพื่อเพิ่มความสามารถในการขับบนพื้นถนน หลากหลายประเภท และบนทางวิบาก ทำให้จุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถธรรมดา ข้อได้เปรียบของระยะห่างจากพื้นที่สูงกว่าคือผู้ขับขี่สามารถมองเห็นถนนได้ชัดเจนขึ้น ทำให้สามารถคาดเดาปัญหาที่เกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม ไม่ได้ออกแบบให้เหมาะกับการเข้าโค้งที่ความเร็วเหมือนกับรถโดยสารทั่วไป หรือมากกว่ารถสปอร์ตที่ออกแบบได้ห้องเดียวเพื่อให้ได้ความพึงพอใจภายใต้สภาพทางวิบาก หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวโค้งหักมุมและหักหลบจับพลาในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง เช่นเดียวกับรถยนต์ประเภทอื่น ๆ การใช้งานรถยนต์อย่างผิดวิธีอาจเป็นผลให้เสียการควบคุมหรือรถพลิกคว่ำ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามขับขึ้นบนพื้นถนนแห้ง และแข็ง เมื่ออยู่ในโหมด LOCK (รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD))
- การขับขึ้นบนผิวถนนที่แห้ง และ แข็งเมื่ออยู่ในโหมด LOCK อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนและยางสึกหรอ นิสสันแนะนำให้ขับด้วยโหมด 2WD หรือ AUTO ภายใต้สภาวะเหล่านี้ (รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD))

โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 5-11) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน ผู้ขับรถควร จะรู้วิธี ขับขี่ ใน สภาพ แวดล้อม ต่าง ๆ ได้ ดี ที่ สุด

ช่วงสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพวง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยง การเร่ง ความเร็ว หรือ หยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยง การขับ ใกล้รถ คัน ข้าง หน้ามากเกินไป เมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ชาน้ำเล็ก ๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยง การเร่ง ความเร็ว หรือ หยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยง การขับ ใกล้รถ คัน ข้าง หน้ามากเกินไป

สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด



คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกดขณะที่ขีปนาวุธตกอยู่ในเหตุฉุกเฉิน (ระบบไฮบริดจะหยุดเมื่อกดสวิตช์กุญแจ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์กุญแจต่างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนกดปุ่มกดสวิตช์กุญแจ ต้องเหยียบเบรกก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาวะในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานของบางดวงจะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-13))

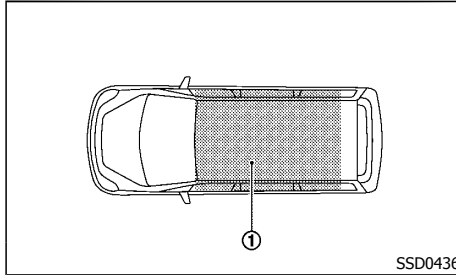


ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่

"การพวงสตาร์ท" (หน้า 6-7)

ระยะเวลาใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทระบบไฮบริดได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะเวลาทำงานที่กำหนดเท่านั้น ①

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะเวลาใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะเวลาใช้งาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์กุญแจ เพื่อสตาร์ทระบบไฮบริดได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะเวลาใช้งาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของ ที่ประตู หรือ ที่นวมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก รถ กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

ระบบล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถกดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. ข้อความเตือน "เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P" แสดงขึ้นบนหน้าจอสถิติและเสียงเตือนดังขึ้น
2. ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
3. กดสวิตช์กุญแจ สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "OFF"
4. เปิดประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับไฟแสดงและไฟเตือนบนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์โปรดดูที่ "หน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-13)

ถ้าสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

การล็อกพวงมาลัย

สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์กุญแจเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์กุญแจ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

(โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-13))

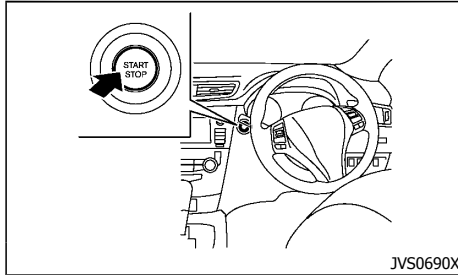
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

⚠️ คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขับขี่ เนื่องจากพวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดความเสียหายรุนแรงต่อรถยนต์ หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และระบบไฮบริดไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้ไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ถ้าต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่ระบบไฮบริดไม่ทำงาน อย่าวางใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้งาน อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน




เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ไฟสวิตช์กุญแจจะสว่างขึ้น

กดตรงกลางสวิตช์กุญแจ:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"

สวิตช์กุญแจจะกลับไปตำแหน่ง "LOCK" เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดโดยที่สวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF

ถ้ากดสวิตช์กุญแจอย่างรวดเร็ว หรือ กดรัว ๆ สองครั้ง ระบบไฮบริดอาจไม่สตาร์ท หากเป็นเช่นนี้ เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และ ปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่

ตำแหน่ง "OFF" เป็นเวลา 1 นาที จากนั้นให้เหยียบแป้นเบรก และกดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เมื่อไฟแสดง READY สว่างขึ้น  ท่านจึงสามารถขับรถของท่านได้

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์กุญแจและระบบล็อกพวงมาลัย จะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์กุญแจจะล็อกเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดโดยที่สวิตช์กุญแจเปิด

ตำแหน่ง ON

ที่ตำแหน่งนี้ ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ โดยไม่สตาร์ทระบบไฮบริด

ตำแหน่ง ON จะมีโหมดประหยัดไฟแบตเตอรี่ที่จะเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อรถยนต์ไม่ได้ทำงานหลังจากผ่านไปช่วงเวลานึงภายใต้สถานะต่อไปนี้:

- ประตูทุกบานปิด
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

โหมดประหยัดไฟแบตเตอรี่จะถูกยกเลิก ถ้าตรวจพบสิ่งต่อไปนี้:

- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- คัน เกียร์ เลื่อน ออก จาก ตำแหน่ง "P" (จอด)
- สวิตช์กุญแจเปลี่ยนตำแหน่ง

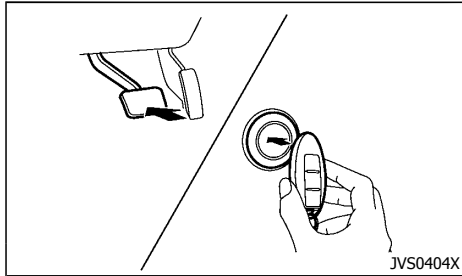
ตำแหน่ง OFF

ในตำแหน่งนี้ ระบบไฮบริดจะดับ

ตำแหน่ง Auto ACC

เมื่อรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) กุญแจอัจฉริยะอยู่กับท่านและสวิตช์กุญแจเปลี่ยนจากตำแหน่ง "ON" เป็น "OFF" จะยังสามารถใช้งานวิทยุได้อีกระยะหนึ่ง หรือจนกระทั่งประตูด้านคนขับเปิดออก หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง อาจทำการรีสตาร์ทฟังก์ชันอย่างเช่น วิทยุ ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) และระบบโทรศัพท์ไร้สาย Bluetooth® โดยการกด "ปุ่ม POWER / ปุ่มหมุนควบคุม VOLUME" (โปรดดูที่ "จอแสดง ข้อมูล ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-1) ในคู่มือเล่มนี้) หรือปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะเป็นเวลารวม 30 นาที

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือสภาพแวดล้อมรอบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ให้สตาร์ทระบบไฮบริดตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)
 2. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
 3. กดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
 4. กดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบเบรก ภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือน ระบบไฮบริดจะสตาร์ท
- หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เหยียบแป้นเบรก สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ON"

หมายเหตุ:

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" หรือ สตาร์ทระบบไฮบริดโดยขั้นตอนข้างต้น การเตือน "แบตเตอรี่กุญแจต่ำ" จะแสดงขึ้น (บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์) แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อปิดการเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำ ให้กดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าการเตือน "แบตเตอรี่กุญแจต่ำ" แสดงขึ้น (บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์) ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17))

การเริ่มใช้รถยนต์ระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE

1. เข้าใช้งานเบรกจอด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากที่กล่าวถึงด้านบน



ข้อควรระวัง:

อย่าสตาร์ทระบบในตำแหน่ง N (ว่าง) เมื่อระบบอยู่ภายใต้สภาพเย็น กรณีนี้ ให้สตาร์ทระบบในตำแหน่ง P (จอด)

3. เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรก และกดสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทระบบไฮบริด ไฟแสดง READY จะสว่าง ขึ้น บน มาตร วัต เมื่อเริ่มใช้การระบบไฮบริดขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ ไฟแสดง READY จะกะพริบ และอาจต้องใช้เวลากว่าไฟแสดง READY จะสว่างขึ้น ระบบไฮบริดอาจไม่เริ่มทำงาน แม้ว่าไฟแสดง READY จะสว่างขึ้นแล้วก็ตาม เมื่อไฟแสดง READY สว่าง ท่านสามารถเริ่มการขับขี่รถของท่านได้
- อาจเกิดเสียงจากห้องเครื่องยนต์เมื่อเหยียบแป้นเบรกขณะที่ระบบไฮบริดไม่ทำงาน อาการดังกล่าว ไม่ได้หมายความว่าเกิดปัญหาแต่อย่างใด

การขับเคลื่อน

การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำในการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่



คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเป็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ
- ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และ ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับ) ขณะที่รถกำลังถอยหลังเนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายแก่เกียร์
- สตาร์ทระบบไฮบริดโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ ในตำแหน่ง "N" (ว่าง) ระบบไฮบริดจะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้า

สตาร์ทได้ ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และใช้งานเบรกจอด เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้ระบบไฮบริดทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนใด ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

การเริ่มออกรถ

1. หลังจากสตาร์ทระบบไฮบริด ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกจอด ปลดแป้นเบรก แล้วค่อย ๆ ให้รถเคลื่อนออกไป

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนใด เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

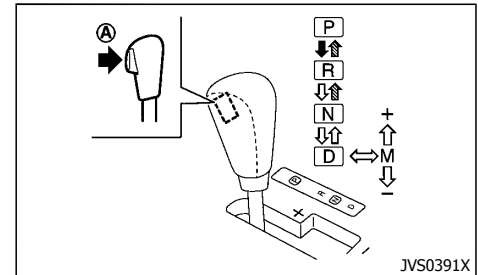
ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) และไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC"



ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "R" หรือ โหมด เปลี่ยนเกียร์ธรรมดา โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อระบบไฮบริดทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์
- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" หรือโหมดเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ใช้ในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า และ "R" ใช้ในการถอยหลัง
- อุณหภูมิเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทระบบไฮบริดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



แป้นมีโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

- ➡: กดปุ่ม **A** ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ➡➡: กดปุ่ม **A**
- ➡: เลื่อนคันเกียร์

คำเตือน:

- ใช้งานเบรกจอดไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่ระบบไฮบริดไม่ได้ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะระบบไฮบริดทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุซึ่งทำให้ท่าน และ ผู้อื่น ได้รับ บาด เจ็บ

ข้อควรระวัง:

เข้าเกียร์ "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) เฉพาะเมื่อรถยนต์จอดสนิทเท่านั้น

หลังจากสตาร์ทระบบไฮบริด ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าใช้งานเบรกจอด
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

P (จอด):

ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายต่อเกียร์ ให้เข้าเกียร์ "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) เฉพาะเมื่อรถยนต์จอดสนิทเท่านั้น

ใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทระบบไฮบริดให้แน่ใจว่ารถยนต์จอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าใช้งานเบรกจอด เมื่อจอดรถยนต์ทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน ใช้งานเบรกจอดแล้ว เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง):

ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายต่อเกียร์ ให้เข้าเกียร์ "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) เฉพาะเมื่อรถยนต์จอดสนิทเท่านั้น

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ต้องเหยียบแป้นเบรก และ กดปุ่มที่คันเกียร์ เพื่อที่จะเปลี่ยนเกียร์จาก ตำแหน่ง "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือ ตำแหน่ง ชับซี่ ใด ๆ ไปยัง ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง ระบบไฮบริดสามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทระบบไฮบริดที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินทางปกติ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อคันเกียร์อยู่ในช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์นั้นก็พร้อมสำหรับโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง โดยการเลื่อนคันเกียร์ขึ้นหรือลง เลื่อนคันเกียร์กลับไปที่ตำแหน่ง "D" เพื่อยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับเคลื่อนอัตโนมัติ

เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "D" ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ในขณะที่รถจอดอยู่หรือขณะขับชั้ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ตำแหน่งช่วงเกียร์ที่ใช้อยู่จะแสดงบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์

สามารถเลื่อนช่วงเกียร์ขึ้นหรือลงทีละช่วงตามขั้นตอนข้างล่าง:



- เมื่อต้องเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง + (ขึ้น) (เลื่อนไปยังช่วงที่สูงขึ้น)
- เมื่อต้องเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง - (ลง) (เลื่อนไปยังช่วงที่ต่ำลง)

- ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดียวกันสองครั้ง จึงจะสามารถเลื่อนไปยังช่วงที่ต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็วในครั้งแรก อาจจะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ในครั้งที่สองได้อย่างถูกต้อง

M7 (เกียร์ 7):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินทางปกติ อย่างไรก็ตาม ท่านจำเป็นต้องเลื่อนช่วงเกียร์ด้วยตนเอง เมื่อเร่งความเร็วหรือกำลังขับแข่งรถคันอื่น

M6 (เกียร์ 6) และ M5 (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับขึ้นทางลาดยาว หรือเพื่อใช้เครื่องยนต์ ช่วย เบรก เมื่อ ขับ ลง ทาง ลาดยาว

M4 (เกียร์สี่) M3 (เกียร์สาม) และ M2 (เกียร์สอง):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับขึ้นเขา หรือเพื่อใช้เครื่องยนต์ ช่วยเบรกเมื่อขับลงเขาลาดชัน

M1 (เกียร์หนึ่ง):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้า ๆ หรือเพื่อใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

- ระวังอย่าขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าช่วง M7 จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจเปลี่ยนช่วงการเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นจากที่เลือกไว้โดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วเครื่องยนต์สูงเกินไปเมื่อความเร็วรถชะลอลง เกียร์จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงและเปลี่ยนไปเป็นเกียร์แรก ก่อนที่รถจะหยุดลง
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ซึ่งช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขึ้น และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ หรือ สูญ เสีย การ ควบคุม รถ

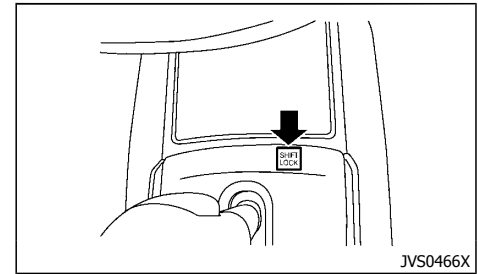
- เมื่อยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปตำแหน่ง "D" เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับแบบปกติ
- เมื่อเกียร์ไม่เปลี่ยนไปเป็นเกียร์ที่เลือกไว้ ไฟแสดง (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) จะกะพริบ และ เสียงเตือนจะดังขึ้น ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)
- เมื่ออุณหภูมิน้ำมัน CVT ต่ำมาก โหมดการเปลี่ยนแบบเกียร์ธรรมดาอาจไม่ทำงานและกลับไปยังโหมดการขับอัตโนมัติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง "D" และขับรถต่อไปสักครู่ จากนั้นจึงเลื่อนคันเกียร์กลับไปยังโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา
- เมื่ออุณหภูมิน้ำมัน CVT สูง อัตราความเร็วรอบการขับขึ้นในแต่ละช่วงเกียร์อาจจะต่ำกว่าปกติ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ "D"

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์

การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่า จะเหยียบแป้นเบรก สำหรับการปลดล็อกเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าใช้งานเบรกจอด
3. กดปุ่มปลดล็อกเกียร์
4. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกของพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถ ไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง

ชุดเกียร์มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง ถ้าอุณหภูมิ น้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดในวันที่ อากาศร้อน ขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และในบางสภาพ ความเร็วรถยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์ โดยใช้ คันเร่ง แต่ความเร็วเครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกระงับ

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงาน CVT จะไม่เลื่อนไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนที่เลือก

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจะทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้เลือกสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นกดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบเกียร์และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น



คำเตือน:

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อย ๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่น ๆ ซึ่งอาจเพิ่มโอกาสให้รถชนกันได้ โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้เกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC)

ระบบเกียร์ ASC ทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) และเลือกเข้าเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพถนน เช่น ทางขึ้นเขา ทางลาดชัน หรือ ทางคดเคี้ยว

การควบคุมบนทางขึ้นเขา และ ทางคดเคี้ยว:

มีการใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งเหมาะกับระดับความชัน หรือ ความโค้ง เพื่อให้การขับขี่เป็นไปอย่างนุ่มนวล ควบคุมไปกับการเปลี่ยนเกียร์ที่จำนวนน้อย

การควบคุมบนทางลาดชัน:

ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) เข้าเกียร์ต่ำซึ่งเหมาะกับระดับความชัน และใช้แรงหน่วงของเครื่องยนต์ เพื่อลดการเหยียบเบรก

การควบคุมบนทางคดเคี้ยว:

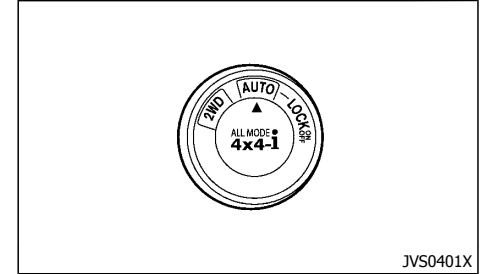
มีการใช้เกียร์ต่ำกับทางโค้งที่ต่อเนื่อง ซึ่งเป็นทางที่ต้องเร่งและลดความเร็วสลับกันไป เพื่อให้การเร่งเป็นไปอย่างนุ่มนวลทุกครั้งที่ยเหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ:

- ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) อาจไม่ทำงานเมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ต่ำทันที หลังจากเริ่มการขับขี่ หรือ เมื่อน้ำมันเกียร์ร้อนมาก
- ในระหว่างสถานการณ์การขับขี่บางสถานการณ์ เช่น การเบรกรุนแรง ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) อาจทำงานโดยอัตโนมัติ เกียร์อาจเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำกว่าเดิมเพื่อใช้แรงหน่วงของเครื่องยนต์ เป็นการเพิ่มความเร็วของเครื่องยนต์ แต่ความเร็วรถไม่เพิ่มขึ้น ความเร็วรถจะถูกควบคุมโดยคันเร่งเมื่อรถอยู่ในโหมดระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC)
- เมื่อระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) ทำงาน เกียร์อาจอยู่ที่เกียร์ต่ำเป็นเวลานานกว่าเทียบ กับ เมื่อเกียร์ระบบ ASC ไม่ได้ทำงาน ความเร็วเครื่องยนต์จะสูงขึ้นตามความเร็วรถ เฉพาะในขณะที่ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) ทำงาน

ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)

การทำงานสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



สวิตช์โหมด 4WD

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ใช้สำหรับเลือกใช้งานระบบการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD), โหมด AUTO หรือ LOCK โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่






ปรับสวิตช์โหมด 4WD ที่อยู่บนคอนโซลกลาง เพื่อเลือกโหมดการขับขี่ (2WD, AUTO หรือ LOCK)

AUTO: ปรับ สวิตช์โหมด 4WD ไปยังตำแหน่งว่าง (AUTO) ไฟแสดง AUTO ของ (4WD) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

2WD: ปรับ สวิตช์โหมด 4WD ตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง 2WD

LOCK: ในการเข้าโหมด LOCK ปรับ สวิตช์โหมด 4WD ตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "LOCK" สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่ง AUTO โดยอัตโนมัติ และไฟแสดง LOCK ของ (4WD) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ในการออกจากโหมด LOCK ปรับ สวิตช์ไปยังตำแหน่ง LOCK อีกครั้ง สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่ง AUTO โดยอัตโนมัติ และไฟ

แสดง LOCK ของ 4WD บนแผงหน้าปัดจะดับลง

โหมด 4WD	ล้อยาง	ไฟแสดงโหมด 4WD ( , )	สภาพการใช้งาน
2WD	ล้อหน้า: โหมดการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) เมื่อขับเคลื่อนปกติ *1	ปิด	สำหรับการขับเคลื่อนบนถนนราบและแห้ง
AUTO	เปลี่ยนการกระจายแรงบิดของล้อหน้าและล้อโดยอัตโนมัติตามสภาพพื้นถนน [อัตราส่วน; 100 : 0 (2WD) → 50 : 50 (4WD)] ช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่	สว่าง 	สำหรับการขับเคลื่อนขึ้นเนิน
LOCK	ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) *2*3*	สว่าง  / 	สำหรับการขับเคลื่อนขรุขระ

- *1: โหมด 2WD อาจเปลี่ยนเป็นโหมด 4WD โดยอัตโนมัติตามสภาวะการขับขี่ ไฟแสดงโหมด 4WD ไม่สว่างขึ้น
- *2: โหมด LOCK อาจเปลี่ยนเป็นโหมด AUTO โดยอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ไฟแสดง LOCK ของ 4WD จะดับลง
- *3: โหมด LOCK จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ข้อแนะนำในการเปลี่ยน 4WD

- อุณหภูมิน้ำมันเครื่องของชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะสูงขึ้นหากยังคงใช้งานรถในสภาพที่มีความแตกต่างของการหมุนระหว่างล้อหน้าและล้อหลังมาก (ล้อไถล) เช่น เมื่อขับรถบนทางวิบากที่เป็นทรายหรือโคลนหรือขับรถออกจากหล่ม ในกรณีนี้ การเตือน "ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อมีความร้อนสูง กรุณาหยุดรถ" จะแสดงขึ้น และโหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ จะเปลี่ยนเป็นโหมดขับเคลื่อน 2 ล้อ เพื่อป้องกันชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง หากท่านหยุดขับเคลื่อนที่ระบบไฮบริดยังทำงานในที่ปลอดภัย แล้วรอจนกระทั่งการเตือน "ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อมีความร้อนสูง กรุณาหยุดรถ" ดับลง โหมด 4WD จะกลับเข้าสู่โหมดที่ใช้ก่อนหน้านี้
- ระยะเบรกในโหมด 4WD จะเท่ากับโหมด 2WD



ข้อควรระวัง:

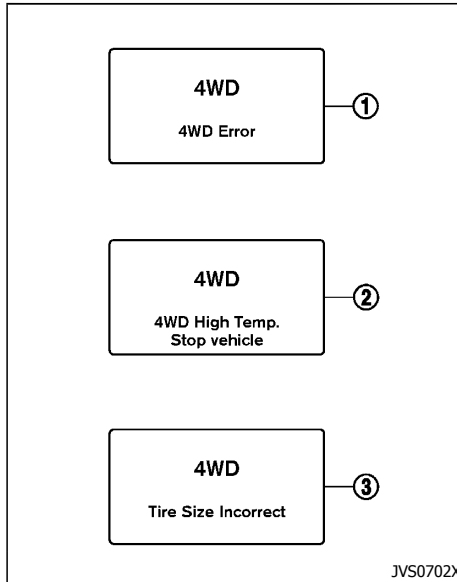
- โหมด 4WD อาจเปลี่ยนจาก 2WD เป็น 4WD โดยอัตโนมัติ ถึงแม้ว่าไฟโหมด 2WD อยู่ ขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ไฟแสดงโหมด 4WD ไม่สว่างขึ้น หากเกิดสิ่งขึ้นขณะขับขี่
- ห้ามสตาร์ทระบบไฮบริดด้วยสวิตช์โหมด 4WD ในโหมดใด ๆ ก็ตาม ในกรณีต่อไป นี้:
 - เมื่อรถจอดบนสายพานหรือถูกยกด้วยแม่แรงโดยที่ยางล้อหน้าถูกยกขึ้นและยางล้อหลังอยู่บนพื้น
 - เมื่อลากจูงรถโดยที่ยางล้อหลังถูกยกขึ้นจากพื้น
- ใช้สวิตช์โหมด 4WD เฉพาะขับทางตรง ห้ามใช้สวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นกระตุก ถ้าใช้งานสวิตช์

โหมด 4WD ขณะเลี้ยว เร่ง หรือลดความเร็ว หรือถ้าสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ใช้โหมด AUTO หรือ LOCK ซึ่งไม่ใช่การทำงาน ผิดปกติ

- ห้ามใช้สวิตช์โหมด 4WD ขณะที่ล้อหน้าหมุน
- ความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์สูง ขณะอุ่นเครื่องยนต์ รมั้ดระว่างเป็นพิเศษเมื่อสตาร์ทหรือขับขึ้นบนพื้นผิวลื่นโดยที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่โหมด AUTO

การเตือน 4WD

ถ้าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติระหว่างระบบไฮบริดทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



ถ้าการเตือน "ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ① ปรากฏขึ้น อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุด

การเตือน "ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อมีความร้อนสูง กรุณาหยุดรถ" (4WD High Temp. Stop vehicle) ② อาจแสดงขึ้นขณะพยายามขับรถออกจากหล่มเนื่องจากน้ำมันเครื่องอุณหภูมิสูงขึ้น โหมดการขับเคลื่อนอาจเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หากการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้หยุดรถขณะที่ระบบไฮบริดยังทำงานอยู่ โดยเร็วที่สุด จากนั้นหาก

การเตือนดับลง ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ การเตือน "4WD ใช้ขนาดยางไม่ถูกต้อง" (4WD Tire Size Incorrect) ③ อาจปรากฏขึ้นหากมีความแตกต่างระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อหน้าและล้อหลังมาก จอดรถในที่ปลอดภัย ขณะที่ระบบไฮบริดทำงาน ตรวจสอบว่าขนาดยางล้อทุกล้อเท่ากัน แรงดันลมยางถูกต้อง และยางไม่สึกหรอมากเกินไป เปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็นโหมด 2WD และอย่าขับเร็วเกินไป

หากข้อความเตือนยังคงแสดงอยู่ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด







ข้อควรระวัง:


- อย่าให้ระบบไฮบริดทำงานบนสายพานลูกกลิ้งเมื่อยกล้อใด ๆ ขึ้น
- ถ้าการเตือน "ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ" ปรากฏขึ้นขณะขับรถ อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันให้เร็วที่สุด โปรดใช้ความระมัดระวังในการขับขี่
- ระบบส่งกำลังอาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อการเตือน "ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อทำงานผิดปกติ" ปรากฏขึ้น

ไฟแสดงโหมด 4WD

ไฟแสดงโหมด 4WD ( , ) แสดงอยู่บนมาตรวัด

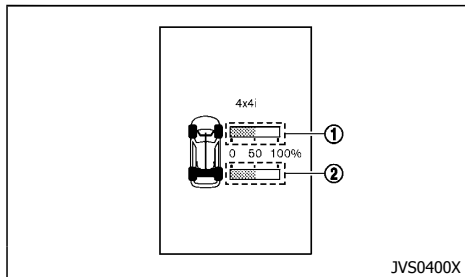
ไฟแสดงโหมด 4WD ( , ) จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์ 4WD อยู่นิ่งที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงจะดับลงภายใน 3 วินาที

ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่างขึ้นเมื่อเลือกโหมดใดโดยใช้สวิตช์โหมด 4WD ขณะที่ระบบไฮบริดทำงานไฟแสดง LOCK ของ 4WD () จะสว่างขึ้นพร้อมกับไฟแสดง AUTO ของ 4WD () เมื่อเลือกโหมด LOCK

ไฟแสดง AUTO ของ 4WD () สว่างขึ้นเมื่อเลือกโหมด AUTO

ถ้าข้อความเตือน 4WD ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับลง

ไฟแสดงการกระจายแรงบิดของการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



เมื่อเลือก "4x4-i" ท่านสามารถดูอัตราส่วนการกระจายแรงบิดไปยังล้อหน้าและล้อหลังขณะขับขี่ เมื่อ "4x4-i"

แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และแผงหน้าปัดสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-23)

- ① อัตราส่วนการกระจายแรงบิดของล้อหน้า
- ② อัตราส่วนการกระจายแรงบิดของล้อหลัง



คำเตือน:

ห้ามดูหน้าจอเป็นเวลานานขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

การแสดงผลอาจเปลี่ยนแปลงหากอัตราส่วนการกระจายแรงบิดต่ำ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการขับบนทางวิบาก

- ขับอย่างระมัดระวังเมื่อขับขี้อยู่นอกถนน และหลีกเลี่ยงพื้นที่อันตราย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อช่วยยึดคนขับและผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งขณะขับขี่บนพื้นขรุขระ
- ก่อนทำการขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ตรวจสอบสภาพพื้นถนนว่ามีหลุมหรือไม่ ค่อย ๆ ขึ้นและลงเนิน
- อย่าขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ให้ขับขึ้นหรือลงทางลาดชันแทน รถยนต์ออฟโรดสามารถหยุดจากด้านข้าง ได้ง่ายกว่าจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
- เพื่อป้องกันความเสียหายกับรถ ห้ามขับขึ้นบนพื้นถนนแห้ง และ แข็ง เมื่อ อยู่ใน โหมด LOCK
- เนินเขาหลายแห่งอาจชันเกินไปสำหรับรถยนต์ทุกประเภท ถ้าขับขึ้นเขาชันเกินไป เครื่องยนต์อาจดับ

ถ้าขับลงเขาชันเกินไป อาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้ ถ้าขับข้ามเขาชันเกินไป รถอาจพลิก

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ขณะขับลงเขาเนื่องจากอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ระบบเครื่องยนต์ช่วยเบรกประสิทธิภาพการเหยียบเบรกอาจลดลง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ดันตัวอยู่ตลอดเวลาขณะขับรถขึ้นเขา บนยอดเขาอาจมีทางลงที่ชันมากหรืออันตรายอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถขับรถขึ้นไปถึงยอดเขาชันได้ อย่าพยายามเลี้ยวกลับ รถอาจเอียงหรือพลิกคว่ำได้ ถอยหลังลงให้ตรงทุกครั้งโดยเมื่อใช้เกียร์ถอยหลัง อย่าวางเท้า โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ N (ว่าง) โดยใช้งานเบรกเท่านั้น เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- การเข้าเบรกอย่างรุนแรงขณะลงเขาอาจทำให้ความร้อนเบรกสูงเกินไปและอ่อนแรง ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ เหยียบเบรกเบา ๆ และใช้เกียร์ต่ำเพื่อควบคุมความเร็ว
- สัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นอนหาอาจลื่นไถลไปมาเมื่อขับขึ้นบนพื้นขรุขระ ยึดสัมภาระทั้งหมดเอาไว้ให้แน่นเพื่อไม่ให้ลื่นไถลไปด้านหน้าและทำให้ คน ขับ และ ผู้ โดยสาร ได้ รับ บาด เจ็บ
- เพื่อหลีกเลี่ยงจุดศูนย์ถ่วงที่สูงขึ้นเมื่อท่านใส่สัมภาระบนหลังคา ห้ามบรรทุกเกินปริมาณความจุบนรางหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) และจัดน้ำหนักให้เฉลี่ยเสมอกันยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากไว้บริเวณส่วนเก็บสัมภาระให้ใกล้ด้านหน้ามากที่สุดและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามใช้ยางรถขนาดใหญ่กว่าที่กำหนด ซึ่งอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้

- อย่าจับส่วนในหรือซี่ของพวงมาลัยเมื่อขับบนทางวิบาก พวงมาลัยอาจสะบัดและทำให้บาดเจ็บที่มีมือได้ ให้จับโดยที่นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มืออยู่ที่ด้านขอบนอกแทน
- ก่อนใช้งานรถยนต์ ให้แน่ใจว่าคนขับและผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ให้ขับขึ้นในขณะที่แผ่นรองปูพื้นอยู่เข้าที่เสมอเนื่องจากพื้นอาจมีความร้อน ควรใช้ความระมัดระวังหากท่านขับรดด้วยเท้าเปล่า
- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะแรง เมื่อจุดศูนย์ถ่วงสูงขึ้น รถยนต์ของท่านอาจได้ผลกระทบมากขึ้นจากลมพัดแรงที่มาจากด้านข้าง ลดความเร็วลงเพื่อความปลอดภัยรถยนต์ที่ดีกว่า
- **อย่าขับขึ้นในสภาพที่เหนือกว่าความสามารถของยาง แม้ว่าจะใช้ระบบ 4WD**
การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกกะทันหันอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม
- ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา, ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางที่เหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ติดตั้งโช้พ่นล้อที่ล้อหน้าขณะขับ ขึ้น บน ถนน ลื่น และ ขับ อย่าง ระมัดระวัง
- ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบเบรกทันทีหลังจากขับขึ้นในโคลนหรือน้ำ (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-26))
- เมื่อขับรถบนทางวิบาก บนทราย โคลน หรือน้ำลึก เท่ากับระดับคัมล้อ จำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาบ่อยครั้งขึ้น สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การบำรุงรักษาสำหรับการขับรถบนทางวิบาก" ในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนเขาชัน หากท่านออกจากรถและรถลื่นไปตามหน้า ด้านหลัง หรือด้านข้าง อาจ

ทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



ข้อควรระวัง:

- **ใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อเสมอ** การไม่ทำเช่นนั้นอาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกิดภัย เสือ ทรานสเฟอร์ และเพลิงท้ายเสียหาย
- **ใช้ยางอะไหล่ที่กำหนดไว้สำหรับ 4WD แต่ละรุ่นเท่านั้น**

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้ง 4 เส้น ด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและศูนย์ล้อและแก้ไขให้ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่เป็นระยะ ด้วยเกจวัดที่มีให้บริการตามปั้มน้ำมันหรือศูนย์บริการต่าง ๆ เดิมลมให้ได้ตามระดับที่กำหนดถ้าจำเป็น แรงดันลมยางจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

การสลัดยาง

นิสสันขอแนะนำให้สลัดยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ห้ามนำยางอะไหล่ไป นับรวม ในการสลัดยาง

โช้พ่นล้อ

ติดตั้งโช้พ่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง
อย่าขับรถที่ติดตั้ง โช้พ่นล้อบน ถนน ราบ ที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พ่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



คำเตือน:

- ระบบ VDC ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาความเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่อันตรายและไม่ระมัดระวังลดความเร็วรถยนต์ และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวตรงมุมบนพื้นถนนลื่น และควรขับช้าอย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง บัช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมที่มีความโค้งเอียงสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น ห้ามขับขึ้นบนสภาพถนนเหล่านี้

- เมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น แทนที่หมุนไต่บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ยกกรร หรือสะพานยกกรรไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ ริสคาร์ทระบบไฮบริดหลังจากขับขึ้นบนพื้นถนนที่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางฤดูหนาว หรือโซ่พันทันที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับซึ่งจากผู้ขับและการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับซึ่งบางอย่าง ระบบ VDC จะ ปฏิบัติ ฟังก์ชัน ดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีมีการสั่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันการทรงตัวขณะเข้าโค้ง)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ต้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่มีขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่า จะเพิ่มกำลังในการหมุนเลี้ยวในวงพวงมาลัยแล้ว)
 - หายปีด (รถยนต์จะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับซึ่งบางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ

สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC บนแผง หน้าปัด จะกะพริบ โปรด สังเกต สิ่งต่อไป นี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยว
- ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
- ปรับความเร็วและขับให้เหมาะสมกับสภาพถนนถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC บนแผง หน้าปัด จะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF VDC จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ OFF VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นไถลของล้อด้านหนึ่ง เมื่อพลังการขับเคลื่อนได้ถ่ายไปยังล้ออีกด้านที่ไม่มีมีการสั่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้นไฟเตือน VDC จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือน VDC จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงานเมื่อให้สวิตช์อยู่ตำแหน่ง "OFF" และบิดกลับไปยังตำแหน่ง "ON"

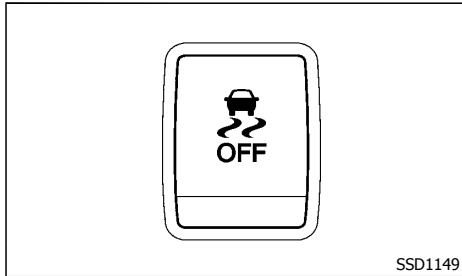
โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-10) และ "ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-12)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งทีสตรัทระบบไฮบริดและรถเลื่อน

ระบบควบคุมช่วงล่าง


ไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “ก๊ก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับขี้อยู่ในขณะเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานระบบ VDC

ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดงการปิด VDC  จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทระบบไฮบริดใหม่อีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดระบบ

ระบบควบคุมช่วงล่างเป็นโมดูลควบคุมทางไฟฟ้าซึ่งรวมถึงฟังก์ชันต่อไปนี้

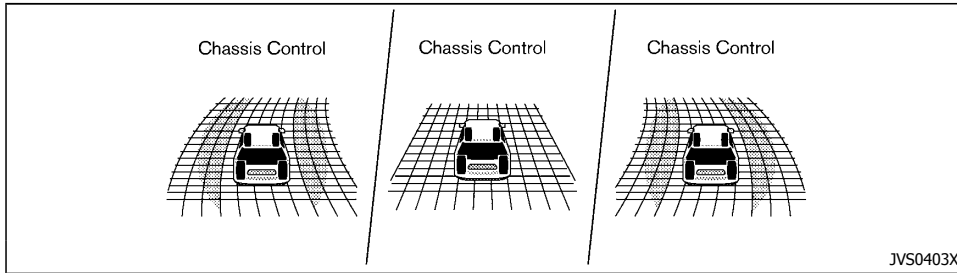
- การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง (Active Trace Control)
- เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Active Engine Brake)

การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE TRACE CONTROL)

ระบบนี้ตรวจจับการขับขี่ตามการบังคับของคนขับและรูปแบบความเร่ง/การเบรก และควบคุมแรงดันเบรกในแต่ละล้อเพื่อช่วยในการติดตามการเลี้ยวและช่วยให้การขับขี่ราบรื่น

สามารถตั้งค่าการช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้งเป็น ON (เปิด) หรือ OFF (ปิด) บนหน้า "การตั้งค่า" (Settings) หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-13) สำหรับ ข้อมูล เพิ่มเติม

เมื่อใช้สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) เพื่อปิดระบบ VDC ระบบการช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้งจะถูกปิดด้วย



เมื่อใช้งานการช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง และเลือกโหมด “ระบบควบคุม ช่วงล่าง” (Chassis Control) ในคอมพิวเตอร์ระยะทาง กราฟิกของการช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้งจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-23))

ถ้าข้อความเตือนระบบควบคุมช่วงล่างปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ อาจบ่งชี้ว่าการช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้งไม่ทำงานตามปกติ ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที โปรดดูที่ “ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-18)



คำเตือน:

การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้งอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ ชีบข้ออย่างระมัดระวังและใช้สติอยู่เสมอ

ในขณะที่การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้งกำลังทำงาน ท่านอาจรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรกและได้ยินเสียงดัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าการช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้งทำงานปกติ

ถึงแม้ว่าจะตั้งการช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้งไปที่ OFF,

5-18 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

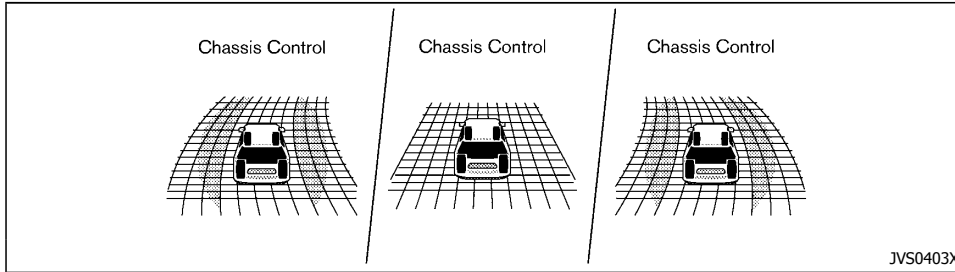
ฟังก์ชันบางอย่างจะยังคงทำงานเพื่อช่วยผู้ขับ (เช่น การหลีกเลี่ยงการชน)

เครื่องยนต์ช่วยเบรก (ACTIVE ENGINE BRAKE)

ฟังก์ชันเครื่องยนต์ช่วยเบรกช่วยลดความเร็วลงเล็กน้อย โดยการควบคุมอัตราทดเกียร์ CVT ตามสภาวะการเลี้ยวที่คำนวณจากการบังคับเลี้ยวของคนขับและเซ็นเซอร์ต่าง ๆ ซึ่งช่วยให้ง่ายต่อการติดตามและรับภาระในการปรับความเร็วลดลงเมื่อเบรกขณะเลี้ยว

เครื่องยนต์ช่วยเบรกรยังช่วยลดความเร็วลงเล็กน้อยโดยการควบคุมอัตราทดเกียร์ตามการเหยียบแป้นเบรกของคนขับ สามารถตั้งค่าเครื่องยนต์ช่วยเบรกเป็น ON (เปิด) หรือ OFF (ปิด) บนหน้า "การตั้งค่า" (Settings) หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-13) สำหรับ ข้อมูล เพิ่มเติม

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL START ASSIST SYSTEM)



เมื่อเครื่องยนต์ช่วยเบรก และเลือกโหมด "ระบบควบคุมช่วงล่าง" (Chassis Control) ในคอมพิวเตอร์ระยะทางกราฟิกของเครื่องยนต์ช่วยเบรก จะแสดงบนหน้าจอบนหน้าจอสื่อข้อมูลรถยนต์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-23)

ถ้าข้อความเตือนระบบควบคุมช่วงล่างปรากฏขึ้นบนหน้าจอบนหน้าจอสื่อข้อมูลรถยนต์ อาจบ่งชี้ว่าการใช้งานแรงหน่วงเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



คำเตือน:

เครื่องยนต์ช่วยเบรกอาจไม่ทำงาน ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ ขับขี่อย่างระมัดระวังและใช้สติอยู่เสมอ

ในขณะที่เครื่องยนต์ช่วยเบรกกำลังทำงาน เข็มบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อาจกระดิกขึ้น และท่านอาจได้ยินเสียงดังซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าเครื่องยนต์ช่วยเบรกทำงานปกติ



คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยหลังบนเขา ขับขี่อย่างระมัดระวังและใช้สติอยู่เสมอ เขียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาขึ้น ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดรอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุมและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนเขา เขียบเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาขึ้น การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้รถถอยหลังและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดรอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเขียบเบรกอยู่เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยหลัง การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรืออุบัติเหตุร้ายแรงอื่น ๆ

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้าเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยหลังในขณะที่คนขับต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อต้องหยุดรถบนเขา ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง
- รถจอดสนิทบนภูเขาจากการเข้าเบรก

ระยะเวลาสูงสุดที่ระบบจะช่วยทำงานคือ 2 วินาที หลังจากนั้นรถยนต์จะเริ่มถอยหลังและระบบช่วยการออกตัวบนทาง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่ 5-19

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM) (ถ้ามีติดตั้ง)

ลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังจากผ่านไป 2 วินาที และรถยนต์จะเริ่มถอยหลัง

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือ เมื่อ รถ ริ่ง บน พื้น ถนน เรียบ และ ราบ เมื่อไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-10))



คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพียงอย่างเดียวขณะขับรถลงเขาชัน ให้ขับรถอย่างระมัดระวังเสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและลดความเร็วเครื่องยนต์ลงด้วยการเหยียบเบรกหากจำเป็น ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถบนทางที่เป็นน้ำแข็ง เต็มไปด้วยโคลน หรือเป็นเขาสันมาก การไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้จะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถและอาจส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้เตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเสมอ การไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรืออุบัติเหตุร้ายแรงอื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

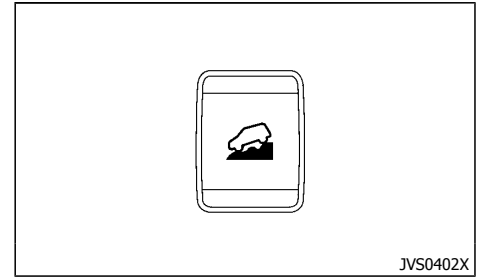
เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน อุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะเพิ่มสูงขึ้นและระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องหลังจากะพริบ ให้ปิดการทำงานระบบ

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็วเมื่อขับลงเขาชันและสิ้น หรือบนทางวิบาก โดยที่เบรกหรือคันเร่ง


ไม่ทำงาน

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันช่วยรักษาความเร็วของรถยนต์เมื่อต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) บนทางลาดชัน ซึ่งแค่เบรกอย่างเดียวไม่สามารถควบคุมความเร็วในโหมดการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อขับรถขึ้นบนทางลาดลง สามารถปรับความเร็วโดยการทำงานของเบรกหรือคันเร่ง ระบบคงความเร็วสำหรับการขับถอยหลังบนทางลาดลง

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



เมื่อจำเป็นต้องเบรกเพิ่มเติมบนถนนทางลงเขาลาดชัน ให้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันด้วยการกดเปิดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน  จะสว่าง (โปรดดูที่ "ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

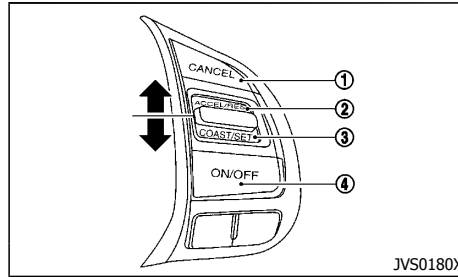
System) ทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-11)) ไฟจอด/ไฟท้ายจะสว่างขึ้นมาขณะที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ใช้งาน เบรก เพื่อ ควบคุม ความเร็ว รถ ในการเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- ปรับสวิตช์โหมด 4WD ไปที่โหมด LOCK ขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
- กดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง "ON"

ถ้าเหยียบคันเร่งหรือเบรกระหว่างที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราวทันทีที่ปล่อยคันเร่งหรือแป้นเบรกระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเริ่มทำงานอีกครั้งถ้าปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบเมื่อสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่ที่ ON และไม่พบสภาวะการทำงานของระบบทั้งหมด หรือเมื่อระบบหยุดทำงานด้วยเหตุผลใด ๆ เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วเกินกว่า 40 กม./ชม. (25 MPH) ไฟแสดงโหมด 4WD จะเปลี่ยนจาก LOCK เป็น AUTO เมื่อความเร็วลดลงจนถึง 25 กม./ชม. (15 MPH) ปรับสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ LOCK อีกครั้งเพื่อเปิดการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ในการปิดระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ปรับสวิตช์ช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง OFF



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ ACCELERATE/RESUME
3. สวิตช์ COAST/SET
4. สวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และห้ามใช้ความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติในสภาพการขับขี่ดังต่อไปนี้ มิฉะนั้น จะทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับขี่ในพื้นที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขี่บนถนนคดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนคนขับ
- ถ้าไฟแสดง CRUISE กะพริบ ให้ปิดสวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟแสดง CRUISE อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์ MAIN ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME, COAST/SET หรือ CANCEL เพื่อ ตั้งระบบ ควบคุม ความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยอมให้ขับที่ความเร็วตั้งแต่ 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) ขึ้นไปโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) จะเป็นการยกเลิก และไฟแสดง CRUISE จะดับลง

การเปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์ MAIN ไฟแสดง CRUISE บนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงขึ้น

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ COAST/SET แล้วปล่อย
3. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้ง

ขับแซงรถคันอื่น:

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับ เคลื่อนตาม ความเร็ว ที่ได้ ตั้งไว้รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับขึ้นโดยไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- กดแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการกดสวิตช์ COAST/SET และปล่อย
- กดสวิตช์ COAST/SET ดังไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ COAST/SET
- กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET อย่างเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 MPH

ปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดสวิตช์ COAST/SET และปล่อย
- กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ดังไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME
- กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME อย่างเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 MPH

กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า:

กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME แล้วปล่อย

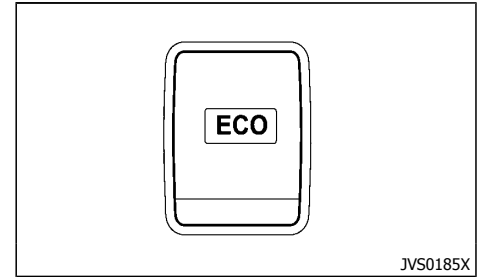
รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับขึ้นโดยไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL
- กดแป้นเบรกเบา ๆ
- กดสวิตช์หัดควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ไฟแสดง CRUISE จะดับลง

ระบบโหมด ECO



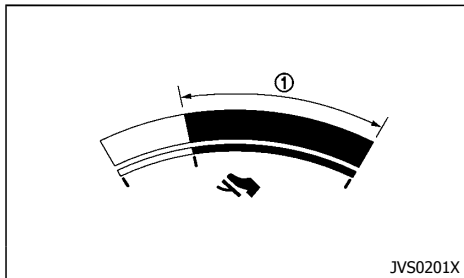
ระบบโหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยการควบคุมระบบไฮบริด และการทำงานของระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน

เพื่อเปิดระบบโหมด ECO ให้กดสวิตช์ ECO ไฟแสดงระบบโหมด ECO จะแสดงขึ้นบนมาตรวัด

เพื่อปิดโหมด ECO ให้กดสวิตช์ ECO อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด ECO จะดับลง

- ไม่สามารถปิดระบบโหมด ECO ได้ขณะที่เหยียบคันเร่ง แม้ว่ากดสวิตช์ ECO ไปที่ OFF ปล่อยคันเร่งเพื่อปิดระบบโหมด ECO
- ระบบโหมด ECO จะหยุดทำงานอัตโนมัติ ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ
- ปิดระบบโหมด ECO เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็ว เช่น เมื่อ:
 - ขับรถที่มีไหลตของผู้โดยสารหรือสัมภาระมาก
 - ขับรถขึ้นทางลาดชัน

ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)



ใช้ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อแท่งตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) อยู่ในบริเวณพื้นที่สีเขียว ① แสดงว่าการขับรถยนต์ในช่วงความเร็วที่ประหยัดน้ำมัน

เมื่อแท่งตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) อยู่ในอภริเวณพื้นที่สีเขียว แสดงว่าการขับรถยนต์ในช่วงความเร็วที่ประหยัดน้ำมัน

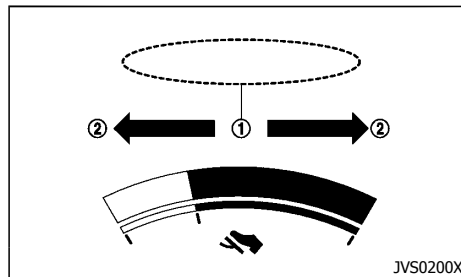
ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) จะไม่แสดงขึ้นเมื่อ:

- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน
- เมื่อความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 4 กม./ชม. (2 MPH) โดยประมาณ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือ "R" (ถอยหลัง)

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานตัวชี้วัดการประหยัด

น้ำมันเชื้อเพลิง (ECO) โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-13)

ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO)

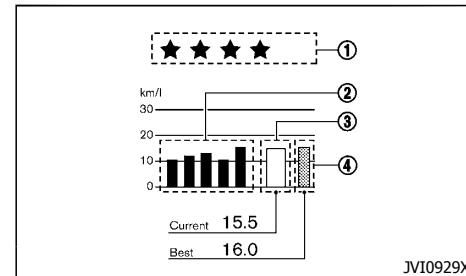


ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) ① แสดงขึ้นตามการทำงานของคันเร่ง ขณะที่ขับรถในโหมด ECO ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) จะสว่างขึ้นในทิศทางของ ② ถ้าการขับขึ้นเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น (ECO)

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-13) ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO) จะไม่แสดงขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 MPH)
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) "N" (ว่าง) หรือ "R" (ถอยหลัง)
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน

รายงานการขับของระบบ ECO



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF การแสดงผลการจัดการโหมด ECO จะแสดงขึ้น

- ① การประเมินระบบ ECO
- ② 5 ครั้งก่อนหน้า (ประวัติ)
- ③ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงขณะปัจจุบัน
- ④ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

ผลการประเมินระบบ ECO จะแสดงขึ้นเมื่อขับรถยนต์เป็นเวลา 10 นาทีขึ้นไป โดยที่เปิดระบบโหมด ECO

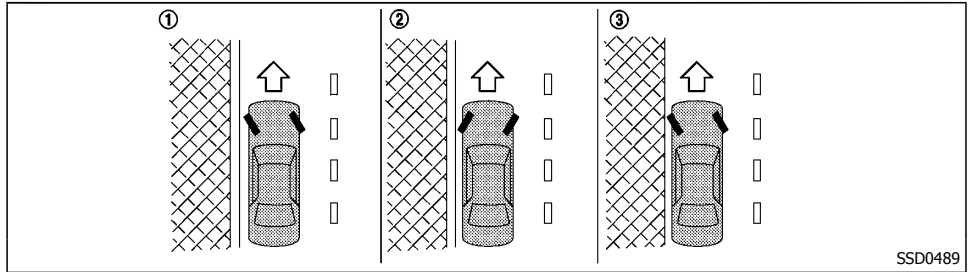
- ①: หากท่านประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากเท่าใด ★ จะแสดงขึ้นมาก
- ②: ค่าเฉลี่ยการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 5 ครั้งก่อนหน้า จะแสดงขึ้น
- ③: ค่าเฉลี่ยการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อรีเซ็ตครั้งสุดท้าย จะแสดงขึ้น
- ④: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดที่ได้บันทึกไว้ จะแสดงขึ้น

การจอด



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องใช้งานเบรกจอด และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อน ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกเท้า
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในขณะที่ระบบไฮดรอลิกกำลังทำงาน
- อย่าทิ้งเด็กเอาไว้ในรถ เนื่องจากเด็กอาจเปิดใช้งานสวิตช์หรือระบบควบคุมต่าง ๆ อย่างรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เพื่อช่วยให้หลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถของท่านเพียงลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่มีอากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมากในการบาดเจ็บ หรือ ถึงแก่ชีวิตแก่คน และ สัตว์เลี้ยง



SSD0489

1. ใช้งานเบรกจอดจนสุด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบ
หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①
หันล้อไปยังทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อชิดกับขอบทาง แล้วใช้งานเบรกจอด
หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบถนน ②
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อชิดกับขอบทางเท้า แล้วใช้งานเบรกจอด
หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③
หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่เกิดไถล แล้วใช้งานเบรกจอด
4. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระนิสสัน ไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า




คำเตือน:

- ถ้าระบบไฮบริดไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบไฮบริดทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับช้า ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้า ๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ทำให้ระบบเสียหายขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง พวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาช้า ๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า  สว่างขึ้นขณะที่ระบบไฮบริดทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นารถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-9))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่ระบบไฮบริดทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกกัน ถ้ามีวงจรหนึ่งไม่ทำงาน ท่านยังคงสามารถเบรกได้ด้วยล้อที่เหลือ

ข้อควรระวังในการเบรก

ระบบแรงช่วยเบรกแบบไฮดรอลิก

ระบบแรงช่วยเบรกแบบไฮดรอลิกออกแบบมาเพื่อใช้หน่วยหม้อลมเบรกไฮดรอลิกช่วยในการเบรก ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

อาจเกิดเสียงในห้องเครื่องยนต์ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ซึ่งเป็นการทำงานที่ปกติ

- มีประตูเปิดอยู่
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเต็มแรง
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกซ้ำ ๆ
- ระบบไฮบริดอยู่ในโหมด READY
- เมื่อปิดระบบไฮบริด

เมื่อระบบไฮบริดไม่ทำงาน แป้นเบรกอาจเหยียบได้ยากหรือ ระยะในการเหยียบแป้นขึ้นลงอาจจะสั้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ



คำเตือน:

อย่าให้กริ่งขณะเครื่องยนต์ดับ

ระบบเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน (Regenerative brake system)

โปรดดูที่ “เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน” (หน้า ระบบไฮบริด-6)

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพิกเข้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรือเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดลงที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้ เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำเพื่อให้อุปกรณ์เครื่องยนต์สูงขึ้น การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อลื่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรีนอินเบรกจอด

รีนอินกัมเบรกจอดเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแอ่งลงหรือเมื่อกัมเบรกจอด และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือนี้ และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

การขับลงเนิน

การหน่วงเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถได้ดี ขณะขับลงทางลาด ควรเลือกใช้โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

ระบบช่วยเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง การช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

การช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ชับซี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการทับซี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุม

รถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้ฟังระลึกรู้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโซ่พื่นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย

- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสิ้น
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-7))
 - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 8-27)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้าง และปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสิ้นไกล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลด อาการ เลี้ยว บิด หรือ สิ้น ไถล ให้ น้อย ที่ สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ด้วยแรงที่คงที่แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้ลื่นลิ่งก็ดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังกซ์ันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ มีไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทระบบไฮบริดและขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “ก๊ก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตาม สภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุม การทำงาน จะ ทำงาน ทันที และทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรกแบบเร็วมาก ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือน

ดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่า จะจอดรถในโรงรถ ของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุก บาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณ ที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่า จะจอดเป็น เวลาสั้น ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้ เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนรางหลังคา ให้นำสิ่งของบนราง หลังคามารับเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว



คำเตือน:

- **ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง แรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยิงไม่ เกาะถนน**
- **เพื่อระงับหยุดให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ขณะอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่ แห้ง**
- **บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น**
- **น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะ ที่เย็นมากและน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับขี่รถได้ ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากใน สภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บน น้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือ หทราย**
- **ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้ จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หาก เห็นพื้นผิว น้ำแข็ง ให้เบรกก่อน จะขับไปถึง พยายามอย่า เบรกบน พื้น ผิว น้ำแข็ง และ หลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน**
- **ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น**
- **หิมะอาจลดก๊าซไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่าน ได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือ รอบ ๆ ตัวรถ**

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้เต็มในสภาพ อากาศหนาวจัด น้ำกรดของแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ 12 โวลต์" (หน้า 8-16) ในคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีการป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื่อสูบลม เดิมใหม่ก่อนใช้งาน รถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การเปลี่ยน น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 8-7) และ "การเปลี่ยน น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์" (หน้า 8-8) ในคู่มือเล่มนี้

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของ รถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยาง เรเดียล) เหมือน กับ ยาง ที่ ใช้ อยู่ ธรรมดา
 2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสี่ล้อ
 3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งาน ยางที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่อนุญาต ให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่น รัฐ และ จังหวัด ก่อน ติด ตั้ง ยาง ที่ มี ส ตั ด ฝัง
- ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะ แบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่ กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา**

4. สามารถใช้โซ่พินล้อได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พินล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ นอกจากนี้ ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น รถของท่านอาจได้รับความเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ซูด หรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลับสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกจอด

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิกายนต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามใช้งานเบรกจอดเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- เปลี่ยน คัน เกียร์ ไป ที่ ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนได้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5) ของคู่มือเล่มนี้

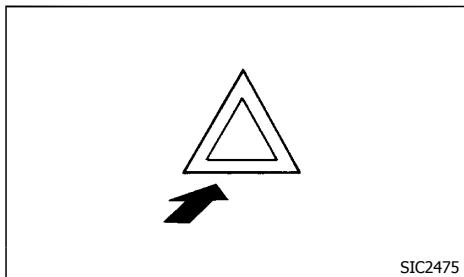
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	ถ่านสตาร์ทไม่ติด	6-6
ยางแบน	6-2	ยืนยันว่าแบตเตอรี่ไฟหมด	6-6
การจอดรถ	6-2	การพ่วงสตาร์ท	6-7
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-8
การบล็อกล้อ	6-4	ถ่านของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-9
การถอดยาง	6-4	การลากจูงรถยนต์	6-9
การติดตั้งยางอะไหล่	6-5	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-9
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ	6-6	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-10

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อตรวจพบแรงกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะดับลง

คำเตือน:

อย่าปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะแน่ใจว่าปลอดภัย ไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

ยางแบน

ถ้ายางแบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

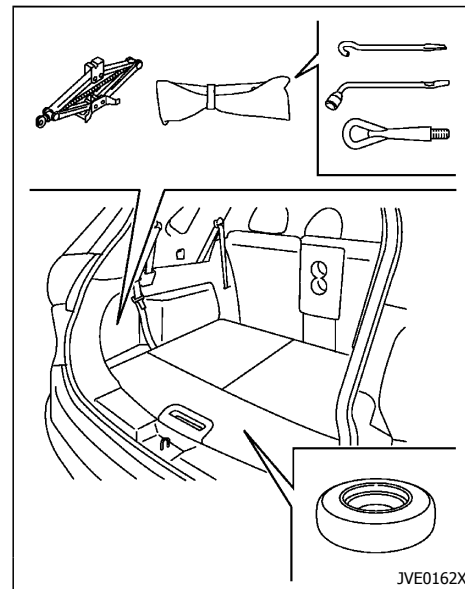
การจอดรถ

คำเตือน:

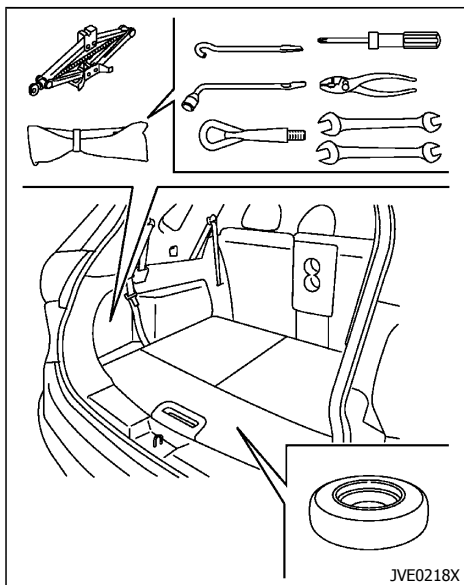
- ให้แน่ใจว่าใช้งานเบรกจอดจนสุดแล้ว
- เลื่อน คัน เกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็ง หรือ พื้น ที่ ลื่น สิ่ง นี้ ถือว่า อันตราย
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. ใช้งานเบรกจอด
5. เลื่อน คัน เกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
6. ปิดระบบไฮดรอลิก
7. เปิดกระจังหน้า และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
 - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่ปลอดภัย ห่างจาก ตัวรถ และ เส้นทาง จราจร

การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่

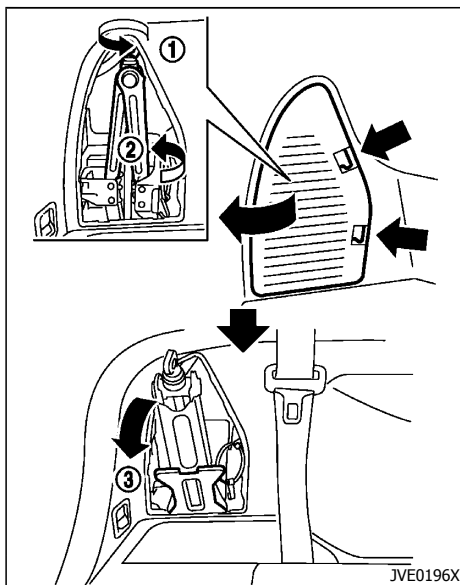


แบบ A



แบบ B

นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ



1. ถอดฝาปิดช่องเก็บของโดยกดตัวล็อกสองตัวพร้อมกัน
2. ปลดคล็บบีตและชุดเครื่องมือ และนำชุดเครื่องมือออกมา
3. คลายแม่แรงโดยหมุนน็อตแม่แรง ① ตามที่แสดงในภาพ
4. หมุนส่วนล่าง ② ของแม่แรง 90 องศา แล้วเอียงส่วนบน ③ ของแม่แรงเข้าหาตัว จากนั้นค่อย ๆ นำแม่แรงออกมา เพื่อเก็บแม่แรง ให้ปฏิบัติขั้นตอนกลับลำดับและขัน น็อต แม่แรง เพื่อไม่ให้ แม่แรง สั่น



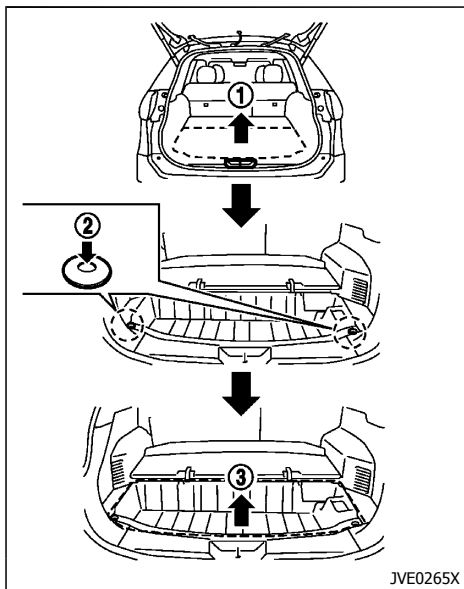
ข้อควรระวัง:

เมื่อนำแม่แรงออกมา ระวังอย่าให้มีกระแทกกับตัวรถ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

หมายเหตุ:

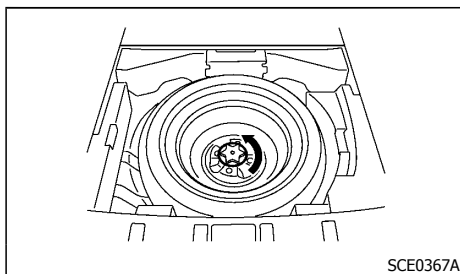
- เมื่อเก็บแม่แรง อย่าใช้โซ่ของชั้นน็อตแม่แรงแน่นเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้บริเวณที่ติดตั้งแม่แรงเสียรูป
- อย่าให้แม่แรงโดนชิ้นส่วนภายใน เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

ยางอะไหล่



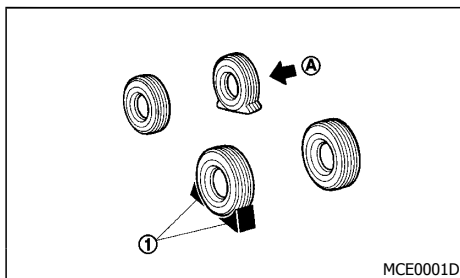
ยางอะไหล่อยู่ใต้กระดานพื้นห้องเก็บสัมภาระและกล่องใต้ห้องเก็บสัมภาระ

1. ถอดแผ่นรองสัมภาระด้านนอก ①
2. ถอดคลีปยึด ② โดยการดันกึ่งกลางของคลีปยึดด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
3. ถอดกล่องใต้ห้องเก็บสัมภาระ ③



ถอดแคลมป์ยึดยางอะไหล่

การบล็อกล้อ

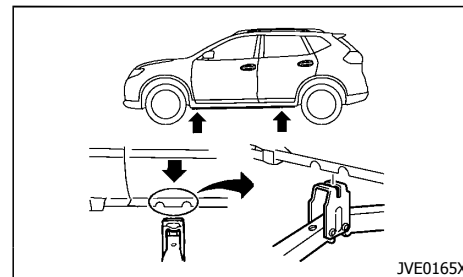


คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

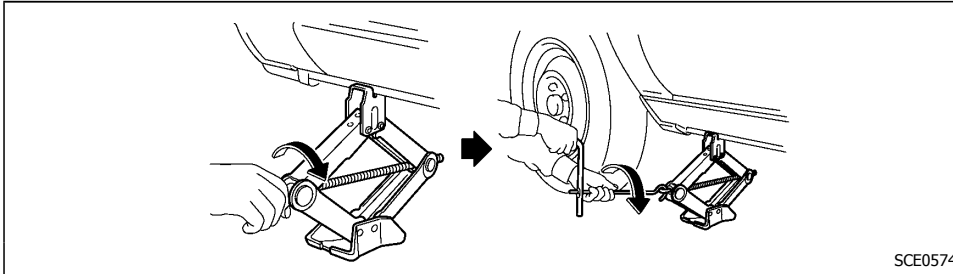
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม A เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง



จุดขึ้นแม่แรง

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มา กับรถ ได้รับการ ออกแบบ ให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของ ท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้าม ยก รถ ตรง จุด อื่น ที่ ไม่ ใช จุด ขึ้น แม่แรง ที่ กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทหรือให้ระบบไฮดรอลิกทำงาน ขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจเคลื่อนที่และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง

ตารางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังกล่าว
4. คลายน็อตล้อที่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น
5. ค่อย ๆ ยกขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น

6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับด้ามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนด้ามหมุนแม่แรง

การถอดยาง

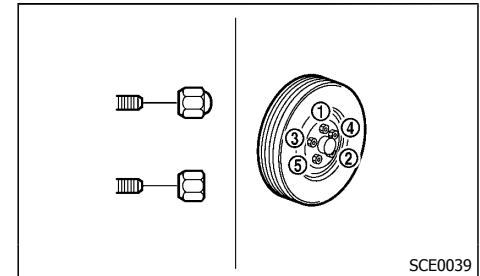
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือ น็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้ น็อตล้อลื่นหลวม
- ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) ถูกออกแบบ มาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัส ระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ค่อย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่า น็อตล้อ ทุกตัว สัมผัสกับพื้นผิวล้อ ใน แนววน
3. ขัน น็อตล้อ สลับกันตามลำดับ และขัน ให้น้ำหนัก สม่าเสมอ กันตามภาพประกอบ (① - ⑤) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการ ใช้ประแจขัน น็อตล้อ จน กระทั่ง แน่น
4. ลดระดับรถลง ซ้ำ ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจขันน็อตล้อตามลำดับที่ แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อตามแรงบิดที่กำหนด ทันที

แรงขันน็อตล้อ:
108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่ เสมอ ขอแนะนำ ให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่ กำหนดทุกครั้ง ที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตาม ช่วงเวลา

 คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)

การจัดเก็บยางที่ได้รับ ความเสียหาย และ เครื่องมือ

 คำเตือน:

- ให้อย่าแน่ใจว่าได้เก็บยาง, แม่แรง และเครื่องมือเข้า ที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่ง ออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่ เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดรถกะทันหัน
- ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) ถูกออกแบบ มาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. เก็บยางที่เสียหาย, แม่แรง และเครื่องมือในที่เก็บ โดย กลับลำดับกับที่ถอด (โปรดดูที่ "การเตรียมเครื่องมือ และยางอะไหล่" (หน้า 6-2))
2. เปลี่ยนกระดานพื้นห้องเก็บสัมภาระ
3. ปิดประตูท้าย

หมายเหตุ:

เมื่อเก็บแม่แรงและเครื่องมือ ให้รัดและยึดแม่แรงโดย ใช้แถบรัดรวมถึงถุงเครื่องมือก่อนเก็บ มิฉะนั้น เครื่องมือ อาจ กระแทก กัน และ ทำให้ เกิด เสียง รมกวน

ถ้ารถสตาร์ทไม่ติด

ก่อนที่จะพวงสตาร์ทรถ ให้อย่าแน่ใจว่ามีน้ำมันในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและได้สตาร์ทตามขั้นตอนที่ถูกต้องแล้ว โปรดดูที่ "การเริ่มใช้รถยนต์ระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE" (หน้า 5-7) ห้ามขับรถโดยใช้พลังงานแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว ถ้าไม่มีน้ำมันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) จะไฟหมดและระบบไฮบริดจะปิด

ยืนยันว่าแบตเตอรี่ไฟหมด

ถ้าสภาพไดโอดไปนี้เกิดขึ้น แบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจจะไฟหมด

- ความสว่างของแผงหน้าปัดและ/หรือไฟหน้าไม่ปกติ
- เปิดอุปกรณ์เสริมเครื่องเสียงไม่ได้
- ระบบไฮบริดจะไม่เปลี่ยนเป็นโหมด READY แม้ว่าสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- สวิทช์กุญแจเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง "ON" ไม่ได้

1. ตรวจสอบว่าขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์แน่นและสะอาด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ 12 โวลต์" (หน้า 8-16) แบตเตอรี่อยู่ที่ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ ข้างหลังแผงปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ ถ้าขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์หลวม ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่ 12 โวลต์แน่นและสะอาด ให้พยายามพวงสตาร์ทรถ โปรดดูที่ "การพวงสตาร์ท" (หน้า 8-17)

ถ้าระบบไฮบริดยังสตาร์ทไม่ติด ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

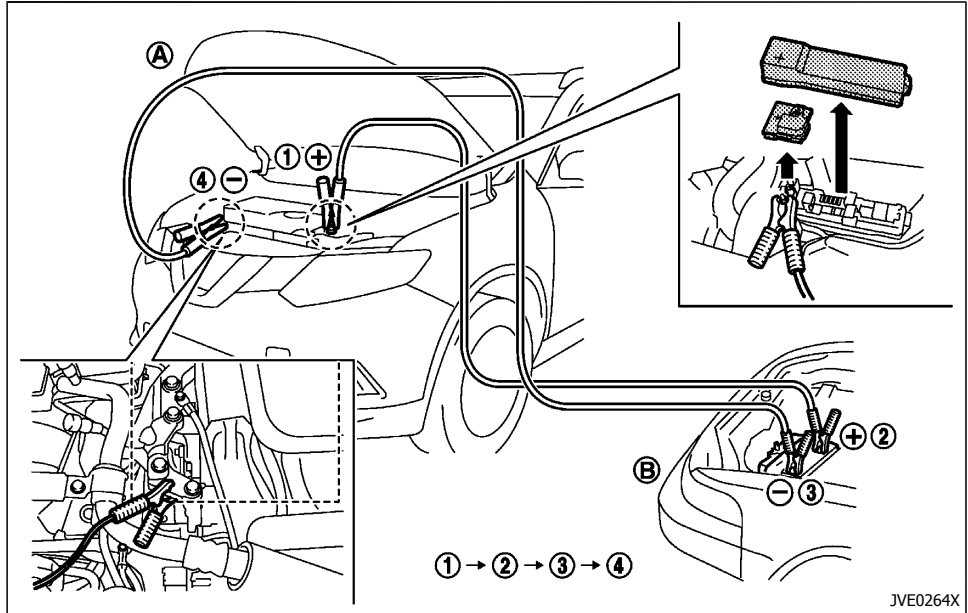
การพ่วงสตาร์ท

⚠ คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งท่อระบาย
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน, กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำปริมาณมาก ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะทำให้รถของท่านเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้รถไฮบริดเป็นรถคันที่ใช้พ่วงสตาร์ท



1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง B ให้จอดรถทั้งสองคัน A กับ B เพื่อนำแบตเตอรี่ของรถคันที่ใช้พ่วง B และกล่องฟิวส์ของรถที่ถูกพ่วง A มาอยู่ใกล้กัน

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้รถทั้งสองคันสัมผัสกัน
- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด พวงมาลัยจะล็อกและหมุนไม่ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" จ่ายไฟโดยใช้สายพ่วงก่อนจะให้สวิตช์

การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- รถยนต์รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็นรถ การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง
- รุ่นไฮบริดไม่สามารถเข็นสตาร์ทหรือลากสตาร์ทได้ การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทหรือลากสตาร์ทอาจทำให้ไฟฟ้าหรือเกียร์เสียหายได้

กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "OFF" และปลดล็อกพวงมาลัย

2. ใช้งานเบรกจอด
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
6. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (①, ②, ③, ④)



ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ไม่ใช่ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโบน ชัน ส่วนที่เคลื่อนไหวในห้องเครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสโบนโลหะอื่น ๆ
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ⑥ และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 8. สตาร์ทระบบไฮบริดของรถคันที่ถูกพ่วง ④ ในแบบปกติ



ข้อควรระวัง:

ถ้าระบบไฮบริดไม่เปลี่ยนเป็นโหมด READY ในทันที ให้เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที ก่อนลอง สตาร์ท อีก ครั้ง

9. หลังจากระบบไฮบริดสตาร์ทแล้ว ให้ค่อย ๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (④, ③, ②, ①)

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจากอาจทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็น ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพวงหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อ เย็น พุ่ง ออก มา จาก เครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพวง
- พัฒล ะบาย ความ ร้อน จะ เริ่ม ทำ งาน ทัน ที ที่ อุณหภูมิ น้ำ หล่อ เย็น สูง เกิน ระดับ ที่ กำหนด
- ระมัดระวังไม่ให้มีอ ดม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้า สัมผัสโดน หรือติดในพัฒล ะบาย ความ ร้อน

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. ใช้งานเบรกจอด
4. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง “P” (จอด) อย่ ามหยุดระบบไฮดรอลิก
5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิด การควบคุมพัฒล ะบาย ที่ ความเร็ว สูง สุด

7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำ หล่อ เย็น พุ่ง ออก มา จาก หม้อ น้ำ ก่อน เปิด ฝากระโปรงหน้าหรือไม่ รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำ หล่อ เย็น ออกมา ก่อน เริ่ม ทำ ชน ต่อ น ต่อ ไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูหม้อน้ำและท่ออย่างต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้หยุดระบบไฮดรอลิก
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝ้าหม้อน้ำ
13. เติมน้ำ หล่อ เย็น ใน ถัง พัก ถ้า จำ เป็น ็นารถเข้ารับ การตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

การลากจูงรถยนต์

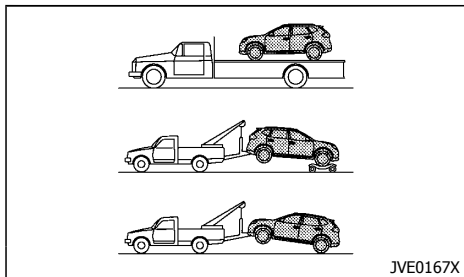
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่น ในการลากจูง อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่าจะรถลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

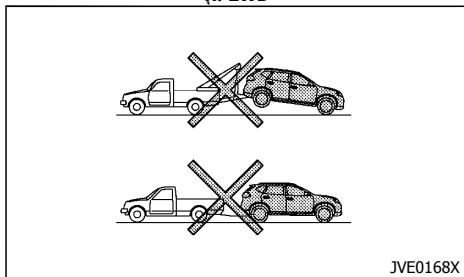
- ให้ความไว้วางใจแก่ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงาน ก่อนทำการลากจูง ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้ดอลส์หรือยกกรงขึ้นทั้งคัน (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- ล่ามโซ่หรือสายก่อนการลากจูงเสมอ
- อย่ าลากจูงรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยที่ล้อใด ๆ สัมผัสพื้นถนน เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



รุ่น 2WD



รุ่น 2WD

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลีใต้ล้อหน้าในขณะที่ลากจูง หรือให้
ขนรถยนต์ไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ
ต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้า สัมผัส พื้นถนน
เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมี
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกจอด
4. ล่ามโซ่นิรภัยทุกครั้งเมื่อลากจูง

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้น:

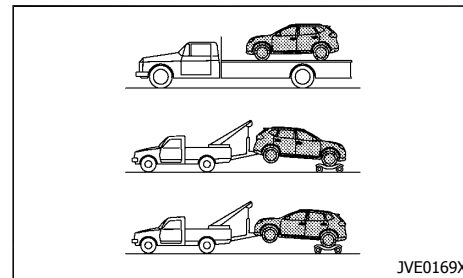
นิสสันแนะนำให้ขนรถยนต์ไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่
แสดงในภาพ



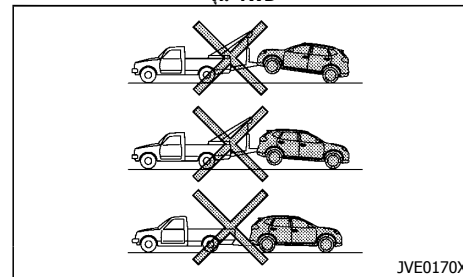
ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรุ่นเกียร์ CVT โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้น
ถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและ
มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



รุ่น 4WD



รุ่น 4WD

นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลีใต้ล้อหน้าหรือล้อหลังในขณะที่
ลากจูง หรือให้ขนรถยนต์ไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดง
ในภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรุ่น 4WD โดยให้ล้อใด ๆ สัมผัสพื้นถนน
เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมี
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

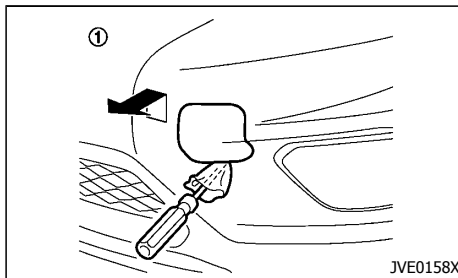
⚠ คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้ใดยืนใกล้แนวลาดตั้งในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะร้อนสูง ผิดปกติและเสียหายได้
- ห้ามลากตั้งรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงที่อยู่ด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากตั้งรถออกในกรณีที่เกิดติดหล่ม

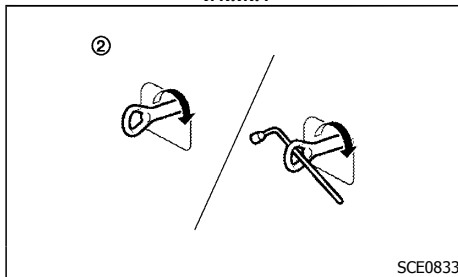
ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากตั้ง

- ใช้ห่วงสำหรับลากตั้งเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากตั้งเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากตั้งในการลากตั้งรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากตั้งจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากตั้งรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากตั้งในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า:



ด้านหน้า

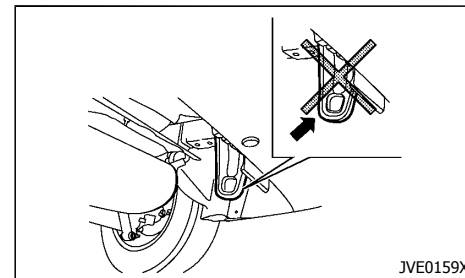


ด้านหน้า

- ① ถอดฝาครอบห่วงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากตั้งให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห่วงเก็บอยู่ที่เก็บ)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากตั้งอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง:



ห้ามใช้ห่วงด้านหลังสำหรับลากตั้งรถยนต์

บันทึก

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การล้างรถ	7-2	ที่ปรับอากาศ	7-4
การขจัดจุดคราบสกปรก	7-2	แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion)	
การเคลือบเงา	7-2	และช่องระบายอากาศตัวแปลงไฟฟ้าแบบ DC/DC	7-4
กระจก	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
ใต้ท้องรถ	7-3	กระจก	7-5
ล้อ	7-3	เข็มขัดนิรภัย	7-5
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
		ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
		เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

หากเป็นไปได้ ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังกระจกไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างรถด้วยฟองน้ำเปียกและน้ำปริมาณมาก
 2. ทำความสะอาดรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อ่อนที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งแดดจัด หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถอาจจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถูมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถ เป็น รอย ขีด ข่วน หรือ เสีย หาย

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก
4. ใช้ผ้าขามัวร์หมาด ๆ เช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความคราบน้ำหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อบนประตู ประตูเล็ก และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้น ต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้ด้วยเสมอ
- ให้ความสนใจระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ถัดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อ เพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือที่ใช้โรยถนน

การขจัดจุดคราบสกปรก

ขจัด คราบ ยาง มะดอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลัดกันทำความสะอาดโดยเฉพาะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดสีเพื่อขจัดคราบสะสม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ เป็น คราบ ฟุ้ง หนาน ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

การขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือ โรยถนน ในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดการกร่อนบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และ ถ้าจำเป็น ให้ทำการเปลี่ยน หรือ ซ่อมบำรุง

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอ ดูการบุบหรือสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้ออลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำขุ่นนุ่มอ่อน ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยถนน เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้ล้อสีต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาด ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียมอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียม ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาพื้นผิว

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดขุ่นน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยาเคลือบป้องกันคราบสกปรกสำหรับผ้าบุเฟอร์นิเจอร์และผ้าทั่วไป ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยาเคลือบป้องกันคราบ สกปรก สำหรับผ้าบุเฟอร์นิเจอร์และผ้าทั่วไปบางชนิดมีสารเคมีซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยต่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มขุ่นน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดฝาเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ ควรนำออกทันที ห้ามใช้สบู่ออกหนึ่ง แร็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนประกอบหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะจะทำให้สีผ้าบุพื้นผิว ตามธรรมชาติ ของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยาเคลือบป้องกันคราบสกปรกสำหรับผ้าบุเฟอร์นิเจอร์และผ้าทั่วไป เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำล้างทำความสะอาดภายในรถ ถ้าน้ำสัมผัสกับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) อาจ

เป็นเหตุให้ลัดวงจรและทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้

- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้ฝาเลนส์เสียหาย

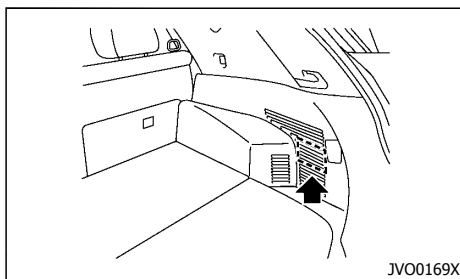
ที่ปรับอากาศ

ที่ปรับอากาศส่วนมากใช้น้ำยาที่อาจจะมมีผลกระทบต่อภายในของรถยนต์ ถ้าท่านใช้ที่ปรับอากาศ ให้สังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ที่ปรับอากาศแบบแชนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีถาวรเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางที่ปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแชนได้อย่างเป็นอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- ที่ปรับอากาศแบบเหลวมีจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

อ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์ระมัดระวังก่อนใช้ที่ปรับอากาศ

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Li-ion) และ ช่องระบายอากาศตัวแปลงไฟฟ้าแบบ DC/DC



JVO0169X

⚠ ข้อควรระวัง:

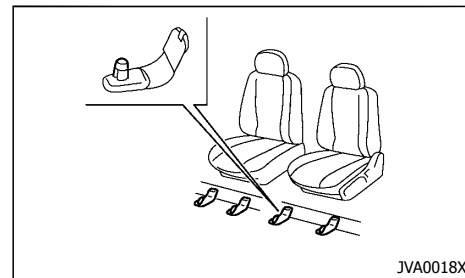
- อย่าวางวัตถุไว้ด้านบนหรือภายในช่องระบายอากาศ แบตเตอรี่ Li-ion หรือตัวแปลง DC/DC อาจร้อนจัดและเสียหายได้
- อย่าให้มีของเหลวใด ๆ อยูด้านบนหรือเข้าไปในช่องระบายอากาศ เพราะอาจเป็นเหตุให้ลัดวงจรและทำให้แบตเตอรี่ Li-ion ตัวแปลง DC/DC หรือพัดลมระบายความร้อนเสียหายได้
- ทำความสะอาดช่องระบายอากาศเป็นประจำเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ Li-ion หรือตัวแปลง DC/DC ร้อนจัด

ทำความสะอาดช่องระบายอากาศ ④ เป็นประจำด้วยผ้าแห้งเพื่อป้องกันไม่ให้ช่องระบายอากาศอุดตัน

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

ตัวช่วยจัดตำแหน่งพรมปูพื้น



JVA0018X

รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสัน ได้รับการออกแบบมาเพื่อรถรุ่นนี้ โดยเฉพาะจัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตะขอยึดล็อคอยู่ที่แผ่นรอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

การป้องกันสนิม

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกชนิดเข้มข้นและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของไส้ฝ้ากระจกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยที่ยังเปียกอยู่เลื่อนกลับเข้าไปในตัวตั้งกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอก ย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาด เข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อน สาย เข็มขัด ให้ เปื่อย บาง ลง ได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมและช่องต่าง ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่เกาะเกาะหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเสียดสีบนบ้นท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้ เกิด สนิม ที่ พื้น ตัว ถัง รถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมแก่ขึ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้กับถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถและเคลือบเงารถบ่อย ๆ เพื่อรักษาคราบให้สะอาด
- ตรวจสอบรอยขีดข่วนของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยขีดข่วนให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- ระมัดระวังไม่ให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ห้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาด สิ่ง สกปรก ด้วย เครื่อง ดูด ฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้หม้อน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ห้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ พื้นบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ห้องรถเป็นประจำ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปัดน้ำฝน	8-14
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-14
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	8-15
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	น้ำยาล้างกระจก	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-16
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่	8-17
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	การพ่วงสตาร์ท	8-17
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	แบตเตอรี่กัญแจจเจอร์	8-17
เครื่องยนต์รุ่น MR20DD	8-6	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	8-17
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ฟิวส์	8-18
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องเครื่องยนต์และห้องเก็บสัมภาระ	8-19
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ห้องโดยสาร	8-19
ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-7	ไฟส่องสว่าง	8-21
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-8	ไฟหน้า	8-21
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-8	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-22
น้ำมันเครื่อง	8-8	ไฟส่องสว่างภายใน	8-23
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8	ตำแหน่งไฟ	8-24
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9	ล้อและยาง	8-27
การปกป้องสิ่งแฉดล่อม	8-11	แรงดันลมยาง	8-27
หัวเทียน	8-11	ประเภทของยาง	8-27
หัวเทียนแบบเซียวอิริเดียม	8-11	โช้พื่นล้อ	8-28
เบรก	8-11	การสลัubyang	8-28
การตรวจสอบเบรกจอด	8-11	ยางสึกหรอและชำรุดเสียหาย	8-29
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-12	อายุยาง	8-29
น้ำมันเบรก	8-12	การเปลี่ยนล้อและยาง	8-29
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-13	การถ่วงล้อ	8-29
กรองอากาศ	8-13	ยางอะไหล่	8-30

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพปกติที่ดีของรถท่าน รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษา ทั้ง แบบ ทั่วไป และ แบบ เฉพาะ เจาะจง และเนื่องจากท่านเป็นเจ้าของรถ ท่านเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถของท่านได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวกสบายของท่าน การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นจะต้องทำจะมีรายการแจ้ง และอธิบายอยู่ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ท่านต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของท่านทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวท่านเอง หรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นหรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าท่านคิดว่าต้อง มี การ ช่อม แชม ควร แจ้ง ศูนย์บริการ นิส สัน เมื่อตรวจสอบหรือช่อมแชม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอกรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้รับระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมถึงตรวจสอบการทำงานของประตูท้าย กระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ายังไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวล็อกแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง*:

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง สามารถสลับได้ระหว่าง ล้อ หน้า และ ล้อ หลัง เท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางซึ่งไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง สามารถสลับได้ระหว่าง ล้อ หน้า และ ล้อ หลัง เท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางซึ่งไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่าน และสภาพพื้นผิวถนน

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

ถ้าหากพบวอร์เรนติดตั้งไปด้านในด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและราบ หรือถ้าพบพวงมาลัยที่ไม่เท่ากันหรือสึกหรอผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับขี่ในความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า:

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ใบปิดน้ำฝน*:

ตรวจสอบหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปิดน้ำฝนได้ไม่ดี ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ อย่างเช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

คันเร่ง:

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากเบ้น

แป้นเบรก*:

ตรวจสอบแป้นเบรกกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก วางพรมปูพื้นให้ห่างจากเบ้น

เบรกจอด*:

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกจอด ตรวจสอบว่าคันเบรกจอด (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจวอร์เรนได้จอดพิกบนเนินเขาอย่างปลอดภัย เมื่อใช้งานเบรกจอดเพียงอย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย:

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

วงพวงมาลัย:

ตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว อย่างเช่น ระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือส่งเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน:

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

โล่ฝักกระจกบังลมหน้า:

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องโล่ฝักในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดระบบปรับอากาศ

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า*:

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และ ที่ ปิด น้ำ ฝน ไม่ ลาก เป็น รอย เส้น

ใต้ฝักกระจกไปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ 12 โวลต์* (ยกเว้นรุ่นใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา):

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ น้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก*:

ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระปุกน้ำมันเบรก

ระดับน้ำหล่อเย็น*:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์นั้นเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

ระดับน้ำมันเครื่อง*:

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าพบว่ามีอาการรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ และทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์*:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์นั้นเย็นอยู่ ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

น้ำยาล้างกระจก*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังฉีดเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใด ๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน:

- ห้ามจับ รื้อ ถอด หรือเปลี่ยนอะไหล่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ชุดสายไฟ และขั้วต่อสายไฟ สายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นสีส้ม การสัมผัส, รื้อ, ถอด หรือเปลี่ยนอะไหล่หรือสายไฟเหล่านั้น อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงและไฟฟ้าช็อต ที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามพยายามถอดปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นส่วนหนึ่งของระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง และจะใช้ต่อเมื่อรถเข้ารับบริการจากช่างผู้เชี่ยวชาญที่สวมอุปกรณ์ป้องกันตัว การสัมผัสปลั๊กตัดระบบไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงและไฟฟ้าช็อต ที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ระบบไฮบริด ใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงถึง 235 โวลต์ โดยประมาณ ระบบอาจร้อนในขณะที่และหลังจากสตาร์ทเครื่อง ระมัดระวังทั้งแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูง ทำตามป้ายเตือนที่ติดมากับรถยนต์
- จอดรถบนพื้นราบ ใช้งานเบรกจอดให้มัน และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยัง

ตำแหน่ง "P" (จอด)

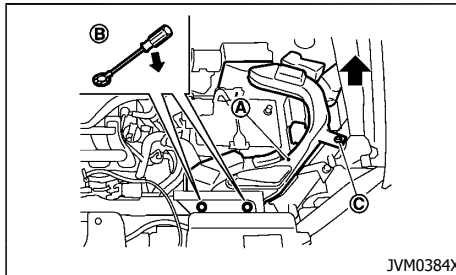
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามทำงาน อยู่ ใต้ ฝากระโปรง หน้า ขณะเครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์ระบบไฮบริดทุกครั้ง และ รอ จน กระทั่ง เครื่องยนต์ เป็น ลง
- เครื่องยนต์จะทำงานเมื่อใดก็ได้โดยไม่มี การเตือน เมื่อระบบไฮบริดอยู่ในโหมด READY ถ้าต้องทำงานโดยที่ระบบไฮบริดอยู่ในโหมด READY เก็บมือ เสื้อผ้า หมวก และเครื่องมือต่าง ๆ ให้ห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่เคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่าการระบายก๊าซไอเสียออกไปอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บุตร เพล่าไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้นส่วนห้ามขีสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมี

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

- แรงดันสูง แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของท่านได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลา โดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งทำงานกับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช่ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นในการกำจัดของเหลวที่ใช่ในรถยนต์เสมอ

หมวด "8. "การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้มีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่เจ้าของรถสามารถทำได้ง่าย

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อยไอเสียมากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ควรให้ศูนย์บริการนิสสัน ดำเนินการ



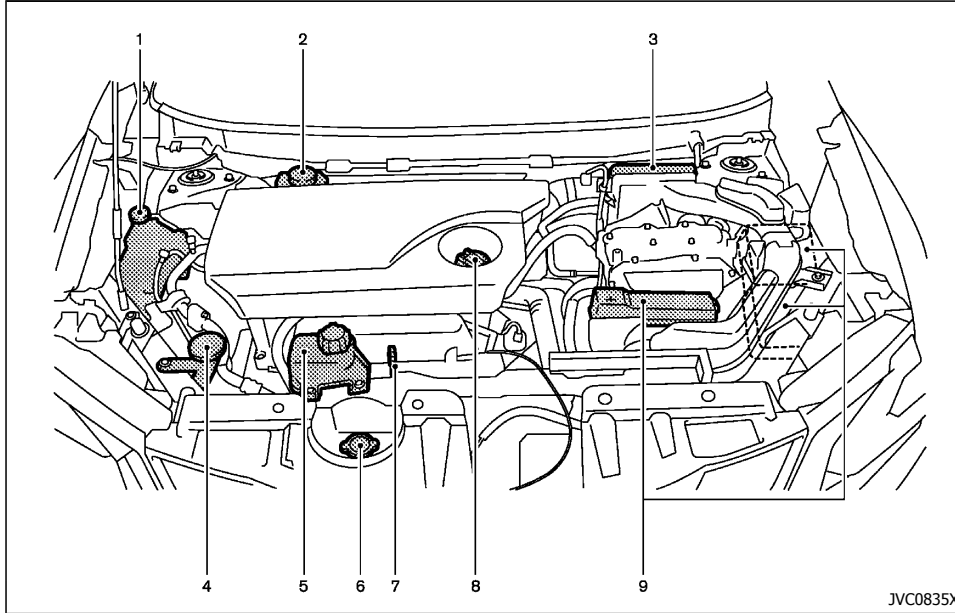
ถอดท่ออากาศ ถ้าจำเป็น

ในการถอดท่ออากาศ A:

- ถอด ค ลิป์ B ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- คลายสลักเกลียว C ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ดึงท่ออากาศขึ้นแล้วเลื่อนออกไปด้านข้าง

เพื่อติดตั้งท่ออากาศ ให้ปฏิบัติขั้นตอนกลับลำดับกับการถอด

เครื่องยนต์รุ่น MR20DD



- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. ดึงพิกน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 8. ฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่อง |
| 2. กระป๋องน้ำมันเบรก | 9. กลองฟิวส์/สายฟิวส์ |
| 3. กรองอากาศ | |
| 4. ดึงพิกน้ำฉีดล้างกระจก | |
| 5. ดึงพิกน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ | |
| 6. ฝาหม้อน้ำ | |
| 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | |

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาทิ้งพิกน้ำหล่อเย็น เมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ให้รอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ไต่ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน สารหล่อเย็นคุณภาพสูงมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบทำความเย็นเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้าม ใช้สารเติมแต่ง กับ ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซีลหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตัน ระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่าง ของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

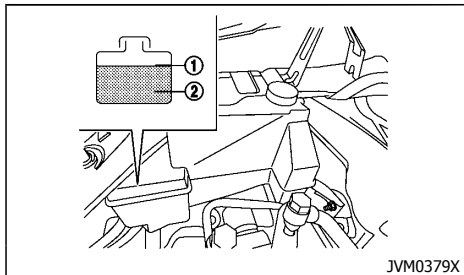
อุณหภูมิภายนอก ลดลงถึง		น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำ บริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท่งของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นแท่งของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นชนิดผสม (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดเพื่อรักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท่งของนิสสัน หรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น

ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงไปถึงฟักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบว่าระบบทำความเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการซ่อมแซมสามารถพบได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้ประสิทธิภาพของซีดีเตอร์ลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนสูงผิดปกติ

⚠ คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกจุก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาด้านหม้อน้ำหรือฝาด้านถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็ก และสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาด้านถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากถังพักน้ำหล่อเย็น ให้รอจนกระทั่งเครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เย็นลง
- น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางในที่ปลอดภัย

ระบบทำความเย็นอินเวอร์เตอร์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน สารหล่อเย็นคุณภาพสูงมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบทำความเย็นอินเวอร์เตอร์

⚠ ข้อควรระวัง:

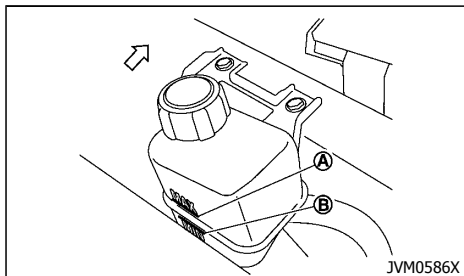
- ห้ามเติมสารเติมแต่งลงในน้ำหล่อเย็น เช่น ซิลิโคนหม้อน้ำในระบบหล่อเย็น เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น มอเตอร์ และ อินเวอร์เตอร์ นอกจากนี้ยังอาจสร้างความเสียหายแก่เครื่องยนต์ และเกียร์อีกด้วย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท่งของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอกลดลงถึง		น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ (เข็มขึ้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นอินเวอร์เตอร์เสียหาย

ถังพักน้ำหล่อเย็นมีฝาปิดเพื่อรักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขณะที่เครื่องยนต์และอินเวอร์เตอร์นั้นเย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ③ ถ้าพบวาระบบทำความเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้

8-8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ ขั้นตอนการซ่อมแซมสามารถหาได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

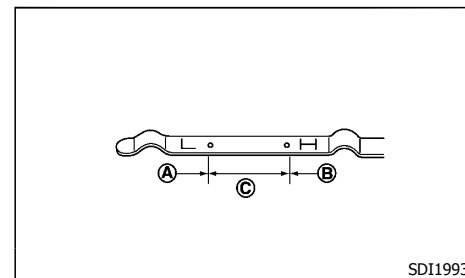
การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องสามารถส่งผลให้อินเวอร์เตอร์มีความร้อนสูงผิดปกติ

⚠ คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกจวก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเมื่ออินเวอร์เตอร์กำลังร้อน
 - ห้ามเปิดฝาทิ้งเมื่ออินเวอร์เตอร์กำลังร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากถังพักน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์
 - หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
 - เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็ก และสัตว์เลี้ยง
- น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. จอดรถบนพื้นราบ และใช้งานเบรกจอดไว้
 2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
 3. ดับเครื่องยนต์
 4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
 5. ดึงก้านวัดระดับ ออกแล้ว เช็ด ทำความสะอาด
 6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
 7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ในช่วง ③
 8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ③ ให้เปิดฝาท่อเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมเกิน ④
- ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ**
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือในช่วงรันอินโดยขึ้นอยู่กับความมรณะแรงใน

การใช้งาน



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



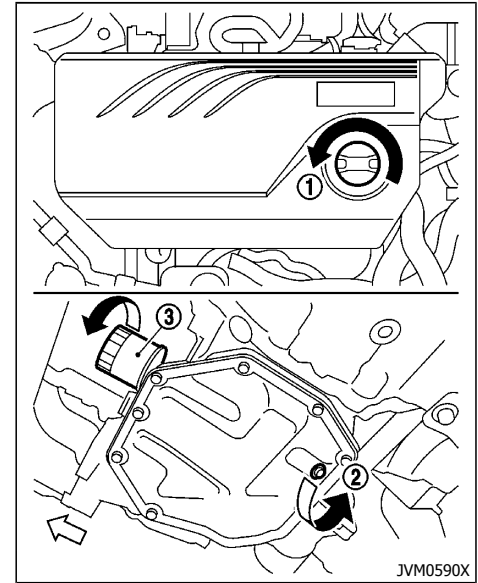
คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช่แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นโคลง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ลูกโดนตัวท่าน
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การสัมผัส น้ำมัน เครื่อง ที่ ใช้นี้ โดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้นี้แล้ว ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

การเตรียมรถยนต์

1. จอดรถบนพื้นราบ และใช้งานเบรกจอดไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิ เครื่องยนต์ ขึ้นถึง อุณหภูมิ ทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ยกและยึดรถโดยใช้แม่แรงจระเข้ที่เหมาะสม และขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัย
 - วางขาตั้งรองรับแม่แรงที่ปลอดภัยใต้จุดที่ใช้ขึ้นแม่แรงจระเข้
 - ติดอุปกรณ์รองรับที่เหมาะสมบริเวณแทนของขาตั้งรองรับ
6. ถอดฝาปิดพลาสติกใต้ห้องเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - ถอดคลีปพลาสติกออกจากฝาปิดใต้ห้องเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องเครื่องยนต์ MR20DD:



เครื่องยนต์ MR20DD

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 - ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
 - ③ กรองน้ำมันเครื่อง
1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
 2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
 3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

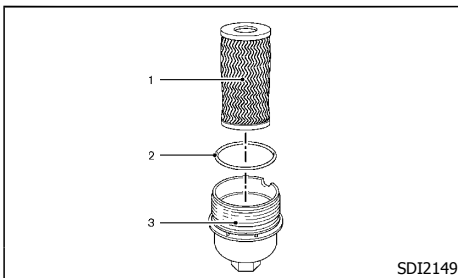
ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในวงนี้

! ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่นแรงขันกรองน้ำมัน:
14.7 ถึง 20.6 N·m
(1.5 ถึง 2.1 kg-m, 11 ถึง 15 ft-lb)
9. ทำความสะอาดและใส่ปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่ ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป **แรงขันปลั๊กถ่าย:**
29.4 ถึง 39.2 N·m
(2.9 ถึง 3.9 kg-m, 21 ถึง 28 ft-lb)
10. เติมน้ำมันเครื่องและปริมาณตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ
11. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
12. สตาร์ทเครื่องยนต์

13. ตรวจสอบ ปลั๊ก ถ่าย ว่า มี การ รั่ว ไหล หรือ ไม่
14. ทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น
15. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



1 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

2 โอ-ริง

3 ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
 2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
 3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
- ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้

! ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

4. คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องด้วยประแจ
5. ถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง แล้วถอดไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดโอ-ริงยางออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
7. เช็ด ฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง ด้วยผ้าสะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขจัดโอ-ริงเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
8. ทาน้ำมันเครื่องใหม่ลงบนโอ-ริง ติดตั้งโอ-ริงใหม่เข้ากับไส้กรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่
9. ใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องลงในฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
10. หมุนฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันกรองน้ำมันเครื่องจนแน่น **ค่าแรงขันฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง:**
25 N·m
(2.6 kg-m, 18 ft-lb)
11. ทำความสะอาดและใส่ปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่ ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป **แรงขันปลั๊กถ่าย:**
50 N·m
(5.1 kg-m, 36.9 ft-lb)
12. เติมน้ำมันเครื่องและปริมาณตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
13. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
14. สตาร์ทเครื่องยนต์
15. ตรวจสอบ ปลั๊ก ถ่าย ว่า มี การ รั่ว ไหล หรือ ไม่
16. ทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้วด้วยวิธีที่เหมาะสม ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

17. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

หลังจากปฏิบัติงาน

1. ลด ความ สูง ของ รถ ลง สู่ พื้น อย่าง ระมัดระวัง
2. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับทอระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุสำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

หัวเทียน



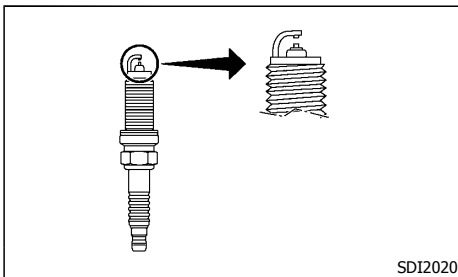
คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และกดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF และเข้าเบรกจอดแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียม



หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



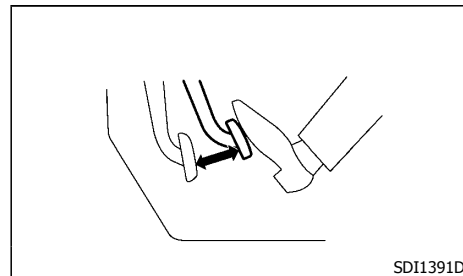
ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่ โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเขี้ยว
- ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

การตรวจสอบเบรกจอด

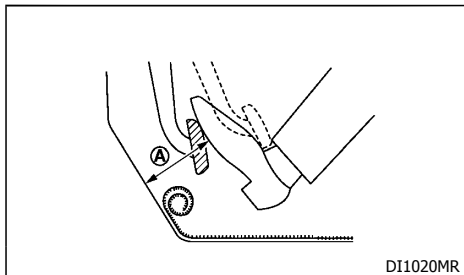
แบบแป้นเหยียบ



จากตำแหน่งปลดเบรก กดแป้นเบรกจอดลงซ้ำ ๆ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**6 ถึง 7 คลิก
แรงกด 196 N (20 kg, 44 lb)**

การตรวจสอบแป้นเบรก



คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนตรระบบไฮดรอลิกทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

แรงเหยียบ

490 N (50 kg, 110 lb)

A: 110 mm (4.3 in) หรือมากกว่า

เบรกแบบปรับตั้งเอง

รถของท่านมีเบรกแบบปรับตั้งเองติดตั้งอยู่ ดิสก์เบรกจะปรับตั้งเองทุกครั้งที่ยเหยียบแป้นเบรก

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้สึก หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

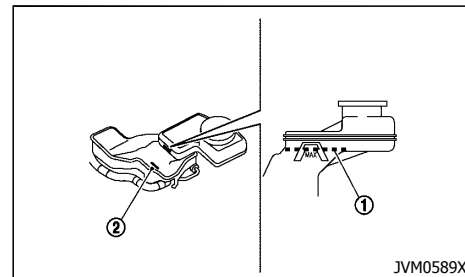
น้ำมันเบรก

คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสกรู เนื่องจากจะทำให้สกรูเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ① (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/

น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ ต่อเนื่อง (CVT)

น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)
สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน
เพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

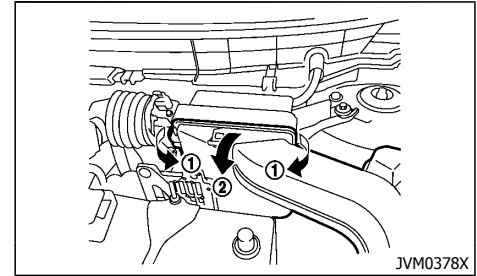
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์
บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แทนที่นั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

กรองอากาศ



คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศ อาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นเป็นแผลไหม้พุพองได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังคงเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พุพองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีกรองอากาศ ให้ระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่กรองอากาศไว้

เพื่อถอดกรอง ให้ปลดคลิป์ยึด ① และดึงฝาครอบ ② ขึ้น ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศแบบกระดาษอาบน้ำแล้ว นำกลับมาใช้ใหม่ กรองแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเปลือกกรองอากาศ และฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาด ๆ

ใบปัดน้ำฝน

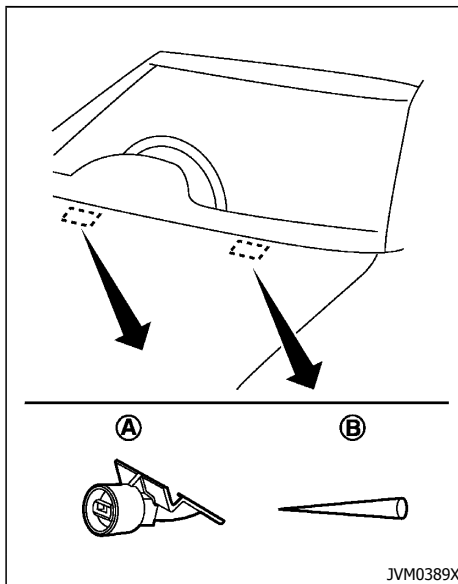
ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปัดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปัดน้ำฝน

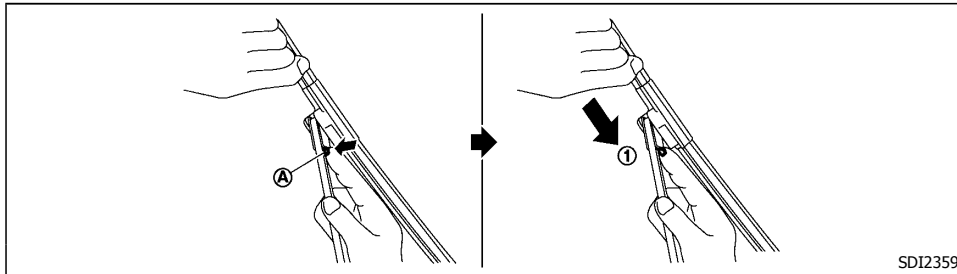
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าขมบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ที่ปัดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน (A) อาจทำให้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ (B) ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

การเปลี่ยน



ถ้า ไข ปิด น้ำ ฝน ลึก หรือ ให้ เปลี่ยน ไข ปิด ใหม่ ก่อนทำการเปลี่ยนไขปิดน้ำฝน ไขปิดควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เพื่อหลีกเลี่ยงการขัดขวางกับฝากระโปรงหน้าหรือ ทำความเสียหายกับก้านปิดน้ำฝน สำหรับการดึงก้านปิดน้ำฝน โปรดดูที่ “สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก” (หน้า 2-28)

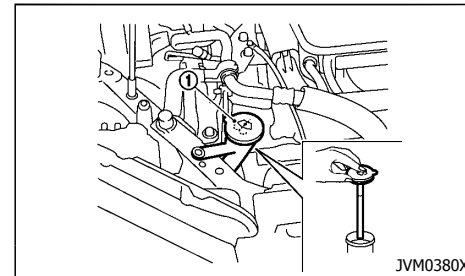
1. ยก ก้าน ปิด น้ำ ฝน ออกจาก กระจก บัง ลม หน้า
2. ดันแถบปลดล็อก A ค้างไว้แล้วเลื่อนไขปิดน้ำฝนลงไปตามก้านปิดน้ำฝนเพื่อถอดออก 1
3. ถอดไขปิดน้ำฝน
4. ใส่ไขปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนไขปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะหลุดทำให้เป็นรอยเสียหายได้ ระหว่างที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

น้ำยาล้างกระจก









คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

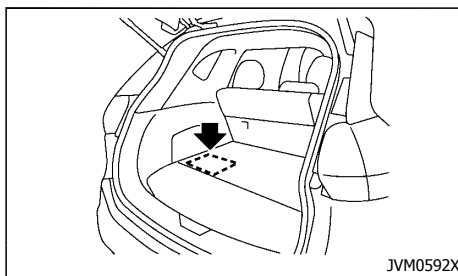
ในการตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจก ใช้นิ้วของท่านอุดรูกลาง 1 ของชุดฝาปิด/ท่อ จากนั้นถอดออกจากถังพัก หากไม่มีน้ำยาล้างกระจกในท่อ ให้ทำการเติมน้ำยาล้างกระจก

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573



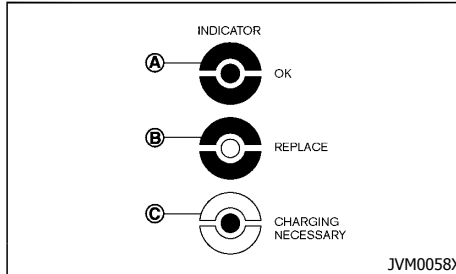
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ถูกเก็บไว้ที่ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ ช่างหลังแผงปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ

- รักษาผิวหน้าแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาด ด้วย น้ำ ผสม เบ ก กิ่ง โซดา
- ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเป็นเวลา 30 วันหรือนานกว่านั้น ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

คำเตือน:

- ห้ามให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ โดนเปลวไฟ หรือประกายไฟ ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ สามารถระเบิดได้ ห้ามให้นำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนผิวหนัง ตา ผ้า หรือสีรถ หลังจากที่จับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อย่าสัมผัส หรือ ขยี้ตา ล้างมือให้สะอาดอย่างทั่วถึง หากนำกรดสัมผัสโดนตา ผิวหนัง หรือ เสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และ เข้ารับการรักษายาบาลทันที
- รถยนต์ไฮบริดใช้แบตเตอรี่ชนิดพิเศษ ถ้าต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้หาแบตเตอรี่ 12 โวลต์แบบเดิมมาเปลี่ยน การใช้แบตเตอรี่ผิดชนิดสามารถทำให้ก๊าซไฮโดรเจนก่อตัวภายในรถได้ ซึ่งก๊าซดังกล่าวอาจนำไปสู่การระเบิดและการบาดเจ็บ
- เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ควรสวมอุปกรณ์ป้องกันตาและถอดเครื่องประดับต่าง ๆ ออกทุกครั้ง
- ด้านหลัง ด้านปลาย และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของแบตเตอรี่มีตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ล้างมือหลังจับแบตเตอรี่
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก

การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



- (A): เป็นสีฟ้า
- (B): เป็นสีแดง
- (C): เป็นสีขาว

- (A) หมายความว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ยังใช้งานได้ปกติ
- (B) หมายความว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต้องได้รับการเปลี่ยน
- (C) หมายความว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต้องได้รับการชาร์จ

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

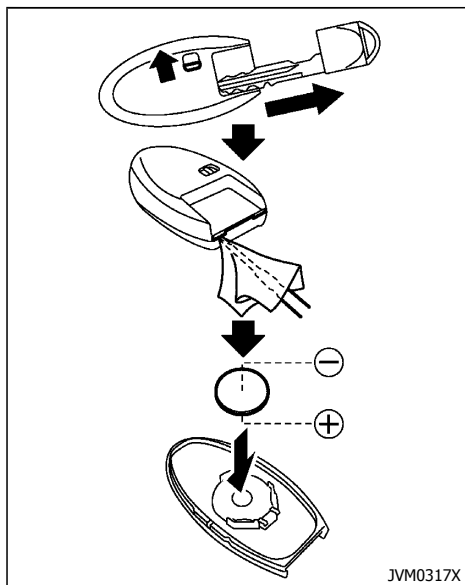
การฟุ้งสตาร์ท

หากจำเป็นต้องฟุ้งสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟุ้งสตาร์ท" (หน้า 6-7) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากฟุ้งสตาร์ท ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง:

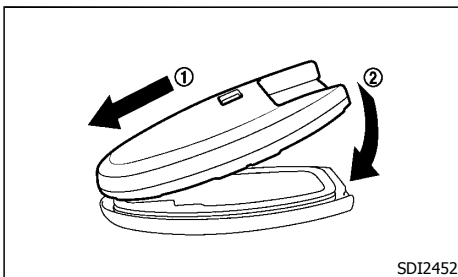
- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเทียมอาจระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

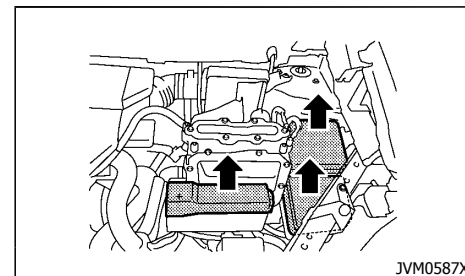
1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจ แล้วถอดกุญแจธรรมดาออก (โปรดดูที่ "กุญแจธรรมดา" (หน้า 3-3))
2. สอดไขควงปลายแบนที่พื้นไว้ด้วยผ้าเข้าไปร่องของมุม แล้วบิดเพื่อให้ส่วนบนแยกออกจากส่วนล่าง
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ลูกใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2032 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด

- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ อยู่ด้านล่างของฝาครอบ

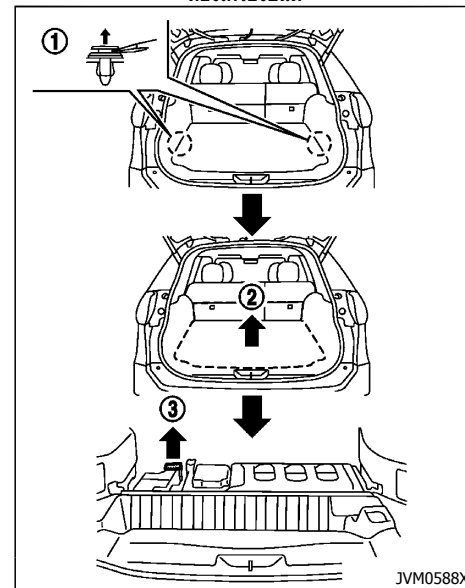


4. จัดแนวปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่าง ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②
 5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ฟิวส์



ห้องเครื่องยนต์



ห้องเก็บสัมภาระ

ห้องเครื่องยนต์และห้องเก็บสัมภาระ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ห้องเครื่องยนต์:

เปิดฝากระโปรงหน้า

ห้องเก็บสัมภาระ:

ถอดคอล์ป ① ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม

4. ห้องเครื่องยนต์:

ถอดท่อกรองอากาศ (โปรดดูที่ "จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์" (หน้า 8-5))

ห้องเก็บสัมภาระ:

นำแผ่นรองสัมภาระข้างในและข้างนอกออก ②

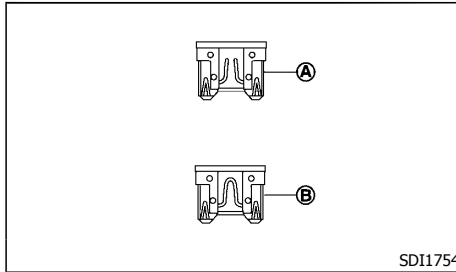
5. ห้องเครื่องยนต์:

ถอดฝาปิดกล่องฟิวส์/สายฟิวส์โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและดินแถบ

ห้องเก็บสัมภาระ:

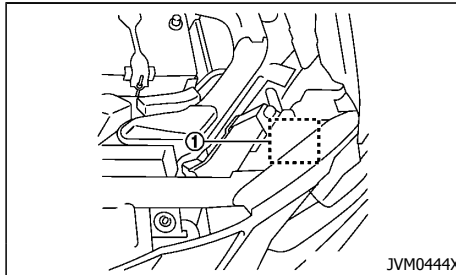
นำฝาครอบกล่องฟิวส์ออก ③

6. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร
8. ถ้าฟิวส์ขาด ④ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ⑤

ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น



แทนยึด ① บรรจุฟิวส์ไว้เช่นกัน สำหรับการตรวจสอบและ/หรือ การเปลี่ยน กรุณาติดต่อ ศูนย์ บริการ นิสสัน

สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

ห้องโดยสาร

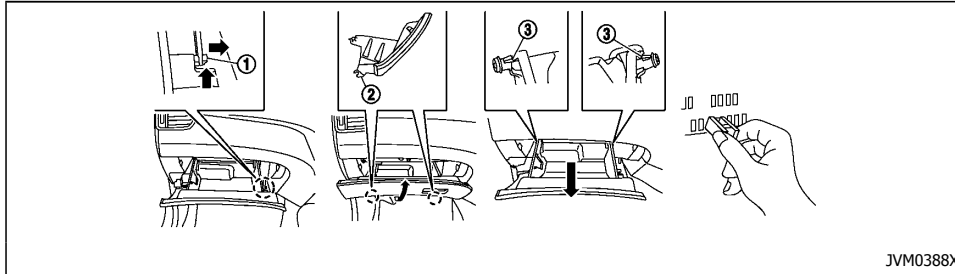


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

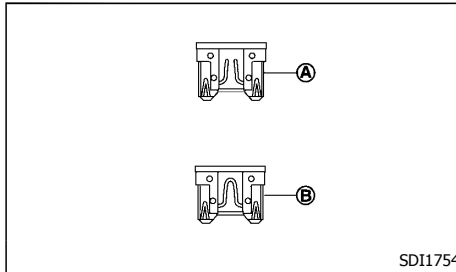
ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

กล่องเก็บของ



รุ่นพวงมาลัยขวา

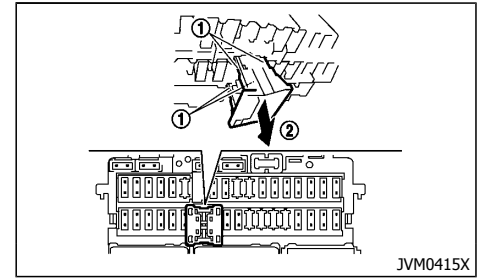
1. ให้ความสนใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้ความสนใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิด กล่อง เก็บ ของ และ ปลด ล็อก ตัว หน่วง ①
4. จับฝาปิดกล่องเก็บของ เพื่อให้ระยะห่างระหว่างปลายด้านบนของฝาปิดและแผงหน้าปิดห่างกันประมาณ 5 ซม. (2 นิ้ว) แล้วดึงบานพับ ② ที่อยู่ใต้ฝาปิดออก
5. ปลดล็อกสตั๊ปเปอร์ด้านซ้ายและด้านขวา ③ แล้วถอดฝาปิดกล่องเก็บของ
6. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์



8. ถ้าฟิวส์ชนิด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B

ถ้าฟิวส์ใหม่ยังขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน



ตัวอย่าง

เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะปิดเมื่อออกมาจากโรงงาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะกดลง (เปิดสวิตช์) และจะเปิดไว้ตลอด

ถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิตช์เปิด) ค่าเดือน "เปิด Shipping Mode กรณีขาด Storage fuse" บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "ไฟแสดงและค่า เดือน บน หน้า จอ ข้อมูล รถยนต์" (หน้า 2-18) ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ใดทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และใส่เข้าไปอีกครั้ง

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้ความสนใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้ความสนใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์

ไฟสองสว่าง

4. หันเบรกมือ ① อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน

5. ดึงสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องไฟส์ ②

วิธีการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

3. ถอดฝาครอบกล่องไฟส์

4. หันเบรกมือ ① อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน

5. ดึงสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องไฟส์ ②

ไฟหน้า

หลอดไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน

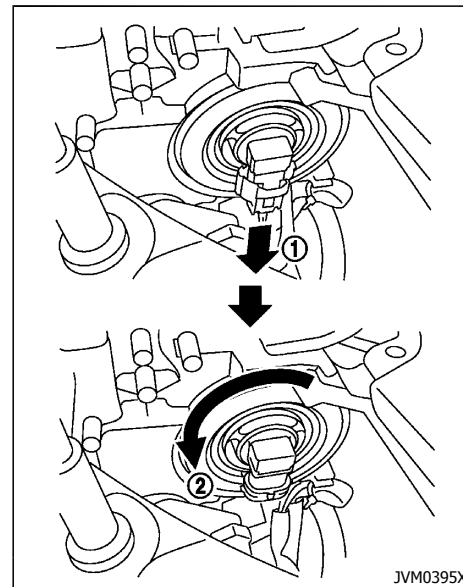
ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทคอมกิ่งผนิก ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



ข้อควรระวัง:

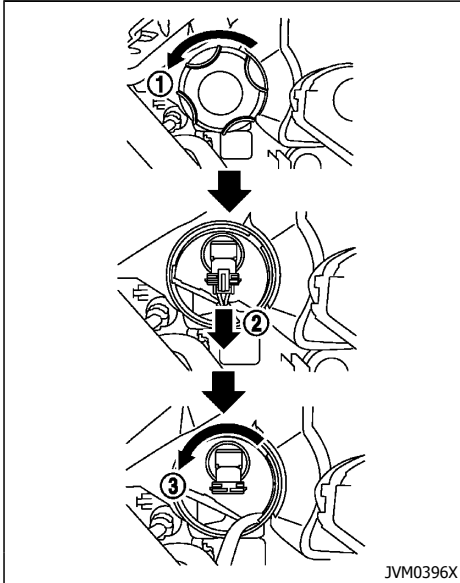
ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกขีลอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก

ไฟต่ำ:



1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. ปลดขั้วต่อสายไฟ ① ออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
3. ถอดหลอดไฟหน้า ② โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเพื่อถอดออก
4. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด

ไฟสูง:



1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. หมุนฝาครอบ ① ทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดฝาครอบออก
3. ปลดขั้วต่อสายไฟ ② ออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
4. ถอดหลอดไฟหน้า ③ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเมื่อทำการถอดออก
5. ติดตั้งหลอดไฟใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด



ข้อควรระวัง:

- เมื่อ จับ หลอด ไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ใช้กำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน
หลอดไฟสูง: 65W (H9)
หลอดไฟต่ำ: 55W (H11)

- ห้ามปล่อยให้คอมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และครันจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้า และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน อาจจะทำให้เกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้าไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

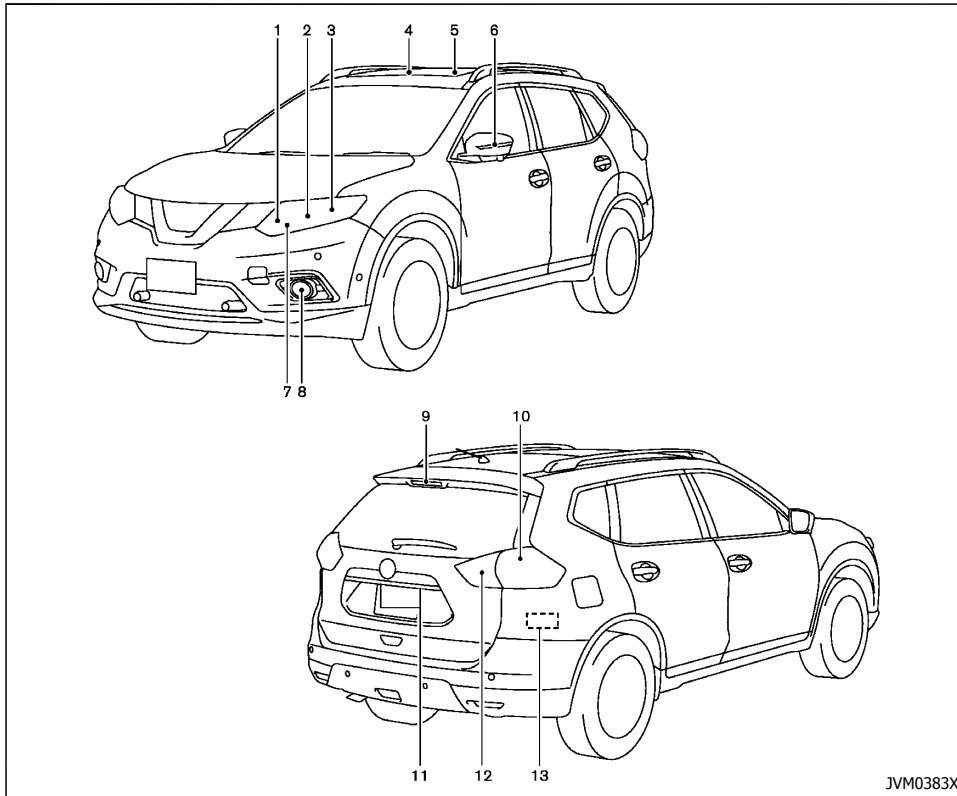
รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหรี่ด้านหน้า/ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	55
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง*	LED
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก	21
ไฟท้าย	5
ไฟถอยหลัง	16
ไฟเบรกพิเศษ*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

*: ติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน เพื่อ ทำ การ เปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

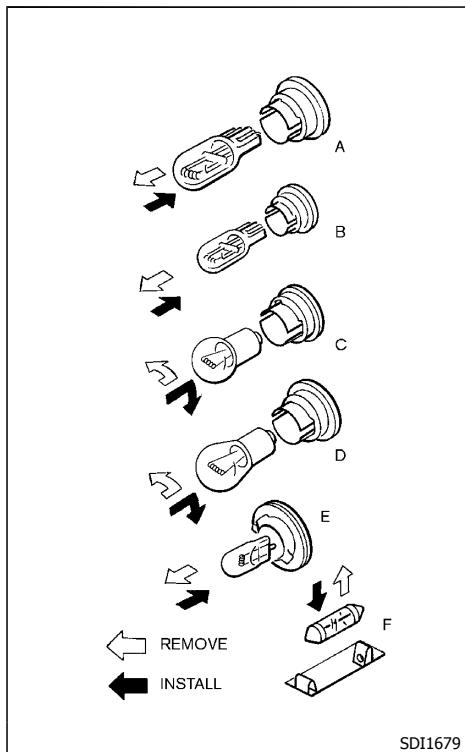
รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟอ่านแผนที่	LED
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	1.8
ไฟที่คอนโซล	LED
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	8
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	5

ตำแหน่งไฟ



1. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
4. ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า
5. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
7. ไฟหรีด้านหน้า/ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน
8. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
9. ไฟเบรกพิเศษ
10. ชุดไฟท้าย (ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง)
11. ไฟส่องป้ายทะเบียน
12. ไฟถอยหลัง/ไฟท้าย
13. ไฟห้องเก็บสัมภาระ

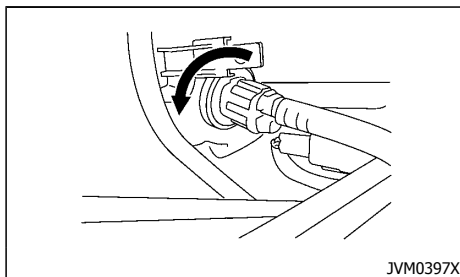
ขั้นตอนการเปลี่ยน



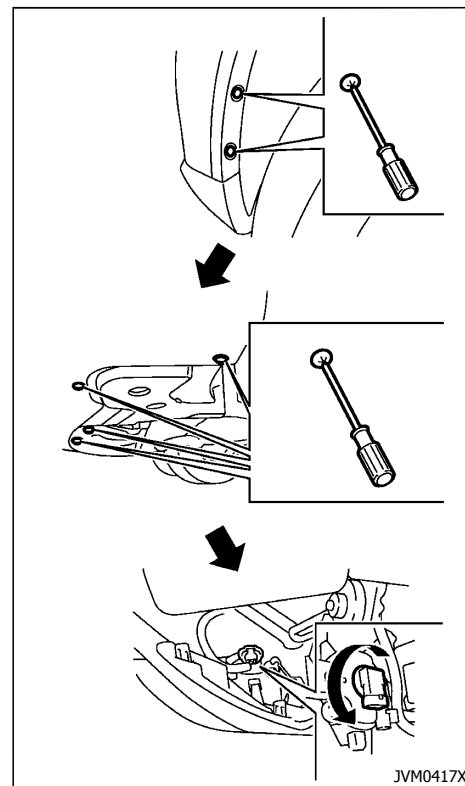
⇨: ถอด

⇨: ติดตั้ง

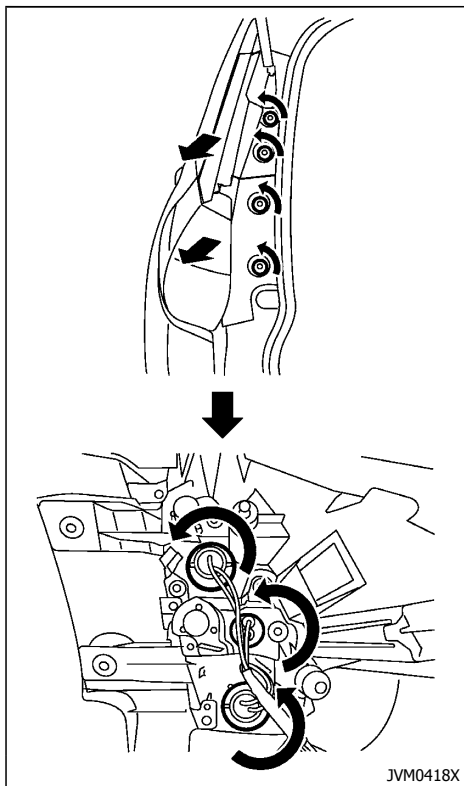
ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C, D, E หรือ F เมื่อเปลี่ยน
หลอดไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า

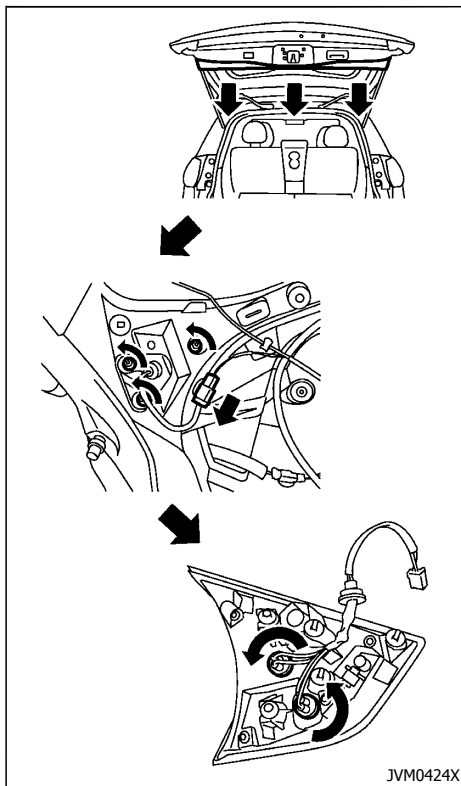


ไฟติดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



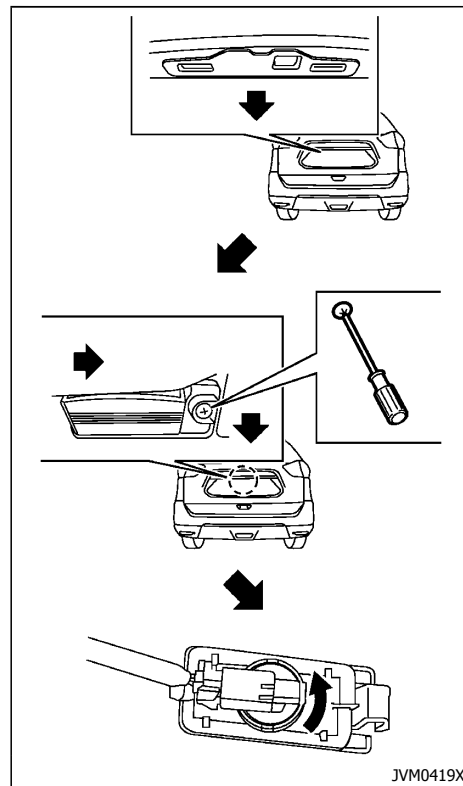
ชุดไฟหน้า

JVM0418X



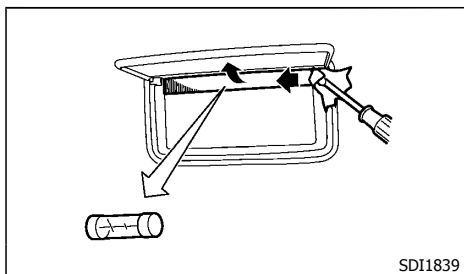
ไฟถอยหลัง/ไฟท้าย

JVM0424X



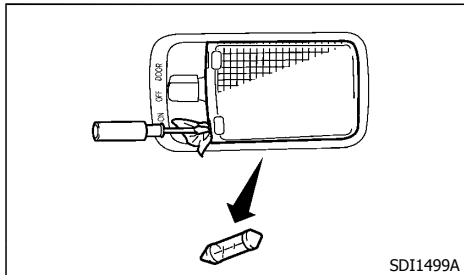
ไฟส่องป้ายทะเบียน

JVM0419X



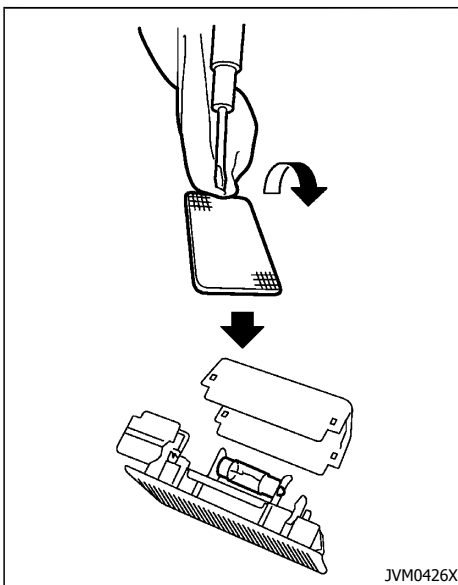
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า

SDI1839



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)

SDI1499A



ไฟห้องเก็บสัมภาระ

JVM0426X

ล้อและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติ และเกิดความเสียหายภายในตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูงอาจทำให้ ดอกยาง แยก และ ยาง ระเบิด ได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อนทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีค่าว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกว่าบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มียึดการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าท่านวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกันยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางยาง

ที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้งอาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

โช้พื่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พื่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นก่อนติดตั้งโช้พื่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พื่นล้อ ให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

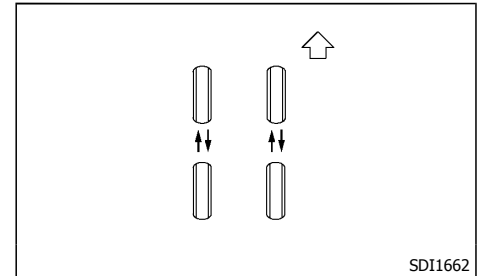
ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พื่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พื่นล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโช้พื่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามใช้โช้บนพื้นถนนแห้ง

ห้ามติดตั้งโช้พื่นล้อกับยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว (TEMPORARY USE ONLY)

อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พื่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พื่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



SDI1662

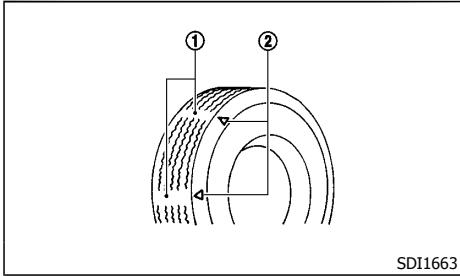
นิสสันแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) หรือทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "ยางแบบ" (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)



คำเตือน:

- หลังจาก สลับ ยาง ให้ ปรับ แรง ดัน ลม ยาง
- ขึ้นล้อคล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถเป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน, ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสันหรือผู้ผลิตยาง

ยางสึกหรอและชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายบอกตำแหน่ง เตือน ดอก ยาง สึก ตำแหน่งจะแสดงโดย " Δ " หรือ "TWI" ฯลฯ ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดควรเปลี่ยนยางทันที ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง การซ่อมแซมยางอะไหล่อย่างไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่าจะยางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนล้อและยาง



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 9-5) สำหรับชนิดและขนาดของล้อและยางที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ, โครงสร้าง (ยางธรรมชาติ, ยางเสริมเสริมชนิดรีด หรือยางเรเดียล) หรือลายดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่, การเบรก, การบังคับควบคุม, ระยะจากพื้นถนน, ระยะตัวถังถึงยาง, ระยะห่างโช้พนักล้อ, การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว, มุมแสงไฟหน้า และ ความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัม

เบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



ข้อควรระวัง:

ใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมชาติ ยางเสริมเสริมชนิดรีด หรือยางเรเดียล) และลายดอกยาง เหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งส่งผลทำให้ยางสึกหรอมาก และระบบส่ง กำลัง เลื่อ เกียร์ และเฟือง ท้าย เสียหาย

ใช้ยางอะไหล่ที่กำหนดไว้สำหรับ 4WD แต่ละรุ่นเท่านั้น

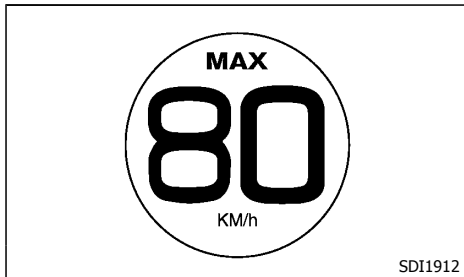
การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลตามจำเป็น

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว

ยางอะไหล่ที่มากับรถยนต์แตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นรถ โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 9-5) สำหรับยางอะไหล่ที่ใช้ได้



ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว (ขนาดต่างจากยางเดิมที่ติดตั้งมา กับรถ) จะมิมาให้ในรถ

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ ถ้าต้องใช้ยางอะไหล่ มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดมาตรฐานทันทีที่มีโอกาส
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อติดตั้งยางอะไหล่
- หลีกเลี่ยงโค้งหักมุมและการเบรกกะทันหันขณะ ขับรถ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) เป็นระยะ และให้แรงดันอยู่ที่ 420 kPa (4.2 kgf/cm², 60 psi) เสมอ

- ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามใช้โช้พื่นล้อกับยางอะไหล่ โช้พื่นล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่ และอาจเป็นสาเหตุทำให้ รถยนต์เสียหาย
- เพราะยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางธรรมดา ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และ ห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจ ติดอยู่ภายในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่กับรถยนต์รุ่นอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้น ในเวลา เดียวกัน

9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถ	9-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3	แผ่นป้ายประจำรถ	9-6
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3	แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-6
นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3	หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
เครื่องยนต์	9-4	หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
ล้อและยาง	9-5	ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7
ขนาดตัวรถ	9-5	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-7
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7
		การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-7

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)		น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำ
		ลิตร	การวัด Imp	
น้ำมันเชื้อเพลิง		60	13-1/4 gal	· โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง การถ่ายและการเติม *: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-9)	รวมกรองน้ำมันเครื่อง	3.8	3-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> · "NISSAN Motor oil" 5W-30 SN เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุด · ขอแนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor oil" ของนิสสันที่ได้รับการยอมรับเพื่อการรักษาเครื่องยนต์อย่างดีที่สุด · ถ้าไม่พบน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor oil" หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าซึ่งมีคุณภาพและความหนืดดังต่อไปนี้ · คุณภาพของน้ำมัน: <ul style="list-style-type: none"> - API SL SM หรือ SN - ILSAC GF-3, GF-4 หรือ GF-5 · ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3).
	โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	3.6	3-1/8 qt	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ทั้งหมด	8.0	7 qt	<ul style="list-style-type: none"> · น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า · * ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสันแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อลูมิเนียมในเครื่องยนต์/ระบบหล่อเย็นเป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นเทียม จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในเครื่องยนต์/ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะรวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
	ถังพักน้ำ	0.85	3/4 qt	
น้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	ทั้งหมด	2.2 L	2 qt	
	ถังพักน้ำ	0.48 L	3/8 qt	
น้ำมันเฟืองท้าย		—	—	· น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 หรือ เทียบเท่า (mineral oil)
น้ำมันเกียร์		—	—	
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)		—	—	<ul style="list-style-type: none"> · น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน · ใช้น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสันเท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน จะทำให้เกียร์ CVT เสียหายซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรก		เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"		· น้ำมันเบรกแท้ของนิสสันหรือ DOT 3 ที่เทียบเท่า
จาระบีอเนกประสงค์		—	—	· NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่ลิเทียม)
นํ้ายาแอร์		—	—	· HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		—	—	· ND-OIL11

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 90%

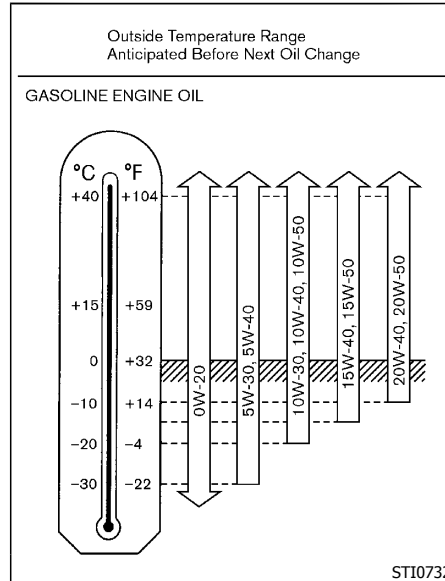
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ **5W-30**

เช่นเดียวกัน ควรใช้ **0W-20** ซึ่งจะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไม่มี **5W-30** หรือ **0W-20** ให้เลือกความหนืดจากตารางด้านล่าง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันคอมเพรสเซอร์ที่กำหนด หรือเทียบเท่า

- นํ้ายาแอร์
 - HFC-134a (R-134a)
- นํ้ามันคอมเพรสเซอร์
 - นํ้ามันคอมเพรสเซอร์ ND-OIL11

ข้อควรระวัง:

การใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และท่านอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค นํ้ายาแอร์ในรถของทุกท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำนํ้ายาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		MR20DD
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ		4 สูบแถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	84.0 × 90.1 (3.307 × 3.547)
ปริมาตรความจุ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	1,997 (121.86)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	rpm	1,000±50
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.) ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	องศาที่รอบเดินเบา	27°+3/-8
หัวเทียน		
ชนิด	มาตรฐาน	DILKAR7D11H
ช่องว่าง	มม. (นิ้ว)	1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมมิ่ง (โซ่รอลัน)

ล้อและยาง

		มาตรฐาน	ยางอะไหล่	
ขนาดยาง		225/65 R17	T155/90 D17*1	
		225/60 R18	T155/90 D17*1	
		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)	
กระทะล้อ	มาตรฐาน	อลูมิเนียม	17 × 7J	45 (1.77)
			18 × 7J	45 (1.77)
	อะไหล่	เหล็ก	17 × 4T*1	30 (1.18)

*1: ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

ขนาดตัวรถ

		หน่วย: มม. (นิ้ว)
ความยาวทั้งหมด		4,640 (182.7)
ความกว้างทั้งหมด		1,820 (71.7)
ความสูงทั้งหมด		1,710 (67.3)
ความสูงทั้งหมดเมื่อรวม เสาอากาศแบบครีป ฉลาม*		1,724.3 (67.9)
ฐานล้อหน้า		1,575 (62.0)
ฐานล้อหลัง		1,575 (62.0)
ความยาวฐานล้อ		2,705 (106.5)

* ถ้ามีติดตั้ง

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้นให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูช่วงก่อนหน้าในหมวดนี้

เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

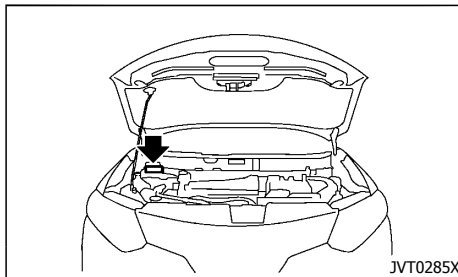
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

ห้ามปิด ฟันลิ้น เข็ม ดัด เเจาะ สลับ หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถ



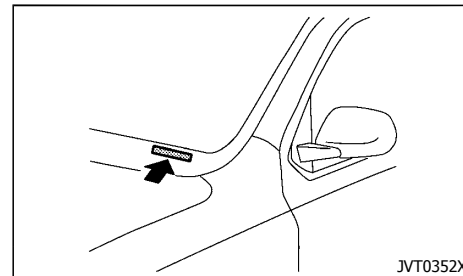
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

วันที่ผลิต (ถ้ามีติดตั้ง)

วันที่ผลิตจะประทับอยู่บนแผ่นป้ายประจำรถ

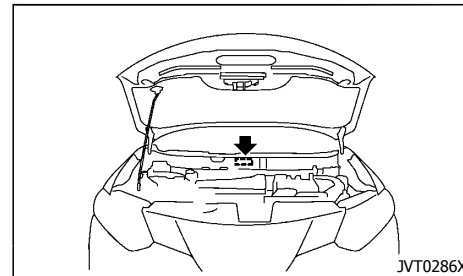
วันที่ผลิตหมายถึงเดือนและปีตามปฏิทินที่ประกอบตัวถังและระบบส่งกำลังเข้าด้วยกัน แล้วนำรถยนต์ขับออกหรือเคลื่อนออกจากสายการผลิต

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ หมายเลขนี้เป็นหมายเลขประจำรถของท่าน และใช้สำหรับการจดทะเบียนรถยนต์

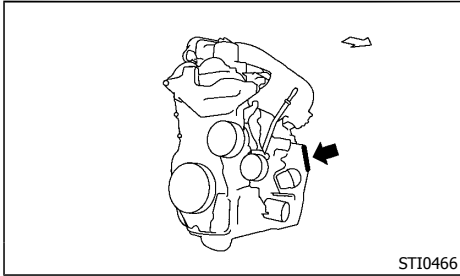
หมายเลขประจำรถ (VIN)



หมายเลขประจำรถยนต์จะติดไว้ตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ

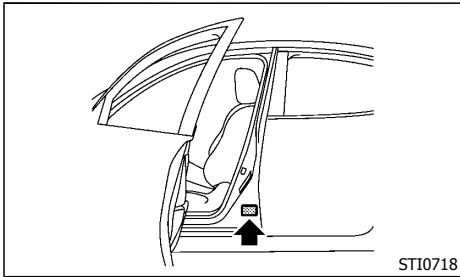
ดูส่วนที่ปิดออกเพื่อดูหมายเลข

หมายเลขเครื่องยนต์

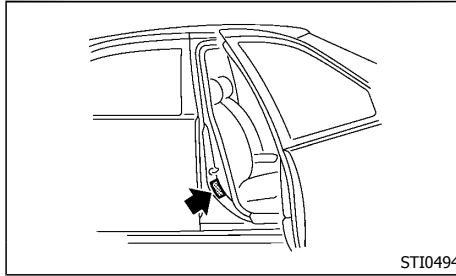


หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)

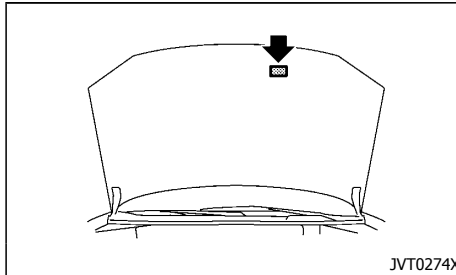


แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ที่ ติด อยู่ ที่ เส้า เก่ง กลาง ด้าน คน ขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ



การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 10 หรือเทียบเท่า:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF กับรถยนต์ของท่านอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ต้องตรวจสอบศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ทางศูนย์บริการนิสสันจะให้ข้อมูลโดยละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้ง (ย่านความถี่ พลังงาน ตำแหน่งเสาอากาศ แนวทางการติดตั้ง ฯลฯ)

บันทึก

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z	
Bluetooth® ระบบโทรศัพท์แอสแตร์พีรี	4-38
ก	
กรองอากาศ	8-13
กระจก	7-2
กระจกแต่งหน้า	3-21
กระจกไฟฟ้า	2-31
กระจกมองข้าง	3-20
กระจกมองหลัง	3-20
กระจกต่าง ๆ	3-20
กระจกแต่งหน้า	3-21
กระจกมองข้าง	3-20
กระจกมองหลัง	3-20
กระจกหน้าต่าง	2-31
การทำความสะอาด	7-5
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก	3-5
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	3-5
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ	3-4
กลองเก็บของ	2-33
กลองเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-34
ก่อนจะเริ่มใช้รถยนต์ระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE	5-2
ก๊าซไอเสีย	5-3
การสตาร์ท	
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2
การขจัดจุดคราบสกปรก	7-2
การขับเคลื่อน	
การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-8
การขับเคลื่อนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4
การขับเคลื่อนสภาพฤดูหนาว	5-4
การขับเคลื่อนยนต์	5-8
ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-4
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-2
การขับเคลื่อนขณะที่อากาศหนาว	5-28
การเซ็นสตาร์ท	6-8

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-27
การควบคุมความสว่าง	
แผงหน้าปัด	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6
การควบคุมเมื่อใช้งานระบบควบคุมช่วงล่าง	2-25
การเคลือบเงา	7-2
การจอด, การทำงานของเบรกจอด	5-29
การจอด	5-24
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ	6-6
การช่วยทรงตัวขณะเข้าโค้ง (ACTIVE TRACE CONTROL)	5-17
การใช้งานรถยนต์ของท่านอย่างมีประสิทธิภาพ	ระบบไฮบริด-7
การใช้งานร่วมกับสมาร์ทโฟน	4-35
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
การใช้งานระบบเบรกประตูดิจิทัลโดยใช้กุญแจรีโมท	3-11
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-13
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-16
การดูแลรักษาสุขภาพ	
การดูแลรักษาภายนอกรถยนต์	7-2
การดูแลรักษาสุขภาพภายในรถยนต์	7-3
การตรวจจับพลังงาน	ระบบไฮบริด-5
การตรวจสอบเบรกจอด	8-11
การตรวจสอบเบรคเบรค	8-12
การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่	8-17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-7
การตรวจสอบหลอดไฟ	2-8
การติดตั้งยางอะไหล่	6-5
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-2
การเตือน	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-13
การเตือนนำล้อเย็นอุณหภูมิสูง กรณหายตรรถ	2-21
การเตือนระบบไฮบริดมีความร้อนสูงผิดปกติให้ดับเครื่อง (Hybrid System Overheated Stop Vehicle)	2-20
การถ่วงล้อ	8-29
การถอดยาง	6-4

การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดภายนอกและภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร์	3-12
การทำงานของระบบไฮบริด	ระบบไฮบริด-4
การเปลี่ยนล้อ	6-4
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
แบตเตอรี่	8-3
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การปกป้องสิ่งแตกหลอม	8-11
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-12
การปลดล็อกคันทันเกียร์	5-10
การป้องกันสนิม	5-29, 7-5
การปิดระบบ VSP	ระบบไฮบริด-7
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-8
การเปลี่ยนล้อและยาง	8-29
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-21
การฟางสตาร์ท	6-7
การเริ่มใช้รถยนต์ระบบไฮบริด NISSAN PURE DRIVE	5-7
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4
การลากจูง, การบรรทุกกลาง	6-9
การลากรถพ่วง	5-25
การล้างรถ	7-2
การสตาร์ท	
การเซ็นสตาร์ท	6-8
การฟางสตาร์ท	6-7
การไหลของพลังงาน	ระบบไฮบริด-5
กุญแจ	3-2
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-6
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด	5-7
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-5

สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด	5-5
สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-5
กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ)	3-3
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
เกา	
เกาช่วยตรวจสอบการชาร์จ	ระบบไฮบริด-5
มาตรวัดความเร็ว	2-4
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5
เกาช่วยตรวจสอบการชาร์จ	ระบบไฮบริด-5, 2-4
เกาวัด	2-4
เกาวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5
เกาวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-25
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
เกาวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-25
เกียร์	
เกาปลดล็อกคันเกียร์	5-10

ข

ขนาดตัวรถ	9-5
ข้อควรระวัง	
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-21
การบำรุงรักษา	8-4
ของการใช้งานเครื่องเสียง	4-19
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8
ในการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ	5-5
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น	5-2
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-20
ข้อควรระวังของการใช้งานเครื่องเสียง	4-19
ข้อควรระวังของรถไฮบริด	ระบบไฮบริด-8
ข้อควรระวังในการขับขึ้นถนนลาดยางและทาง	
วิบาก	5-4
ข้อควรระวังในการเบรก	5-26
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการขับบนทาง	
วิบาก	5-14
ข้อควรระวังแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	ระบบไฮบริด-2
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-9
ข้อควรระวังอุบัติเหตุบนท้องถนน	ระบบไฮบริด-3
ของเหลว	
น้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันเบรก	8-12
น้ำยาฉีดล้างกระจก	8-4, 8-15

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-13
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-5
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-12
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8
เข็มขัดนิรภัย	1-8
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-10
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-10
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-23, 1-29
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-11

ค

ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-10
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-28
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-10
ความเร็วรถเฉลี่ย	2-24
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-23
คันเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-10
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-10
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
เครื่องปรับอากาศ	4-17
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-16
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องยนต์	
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-4
จุดตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
น้ำมันเครื่อง	8-8
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรันอิน	5-2
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
เครื่องยนต์ช่วยเบรก (ACTIVE ENGINE BRAKE)	5-18
เครื่องยนต์รุ่น MR20DD	8-6
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-11

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย	
SRS	1-26

จ

จอด	
เบรกจอด	3-21
จอแสดง	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-13
แจ็กหน้าเข้า Auxiliary	4-37

ช

ช่วงสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-4
ช่องเก็บของ	2-33
ช่องลม	4-15
ช่องลมกลาง	4-15
ช่องลมด้านข้าง	4-15
ช่องลมด้านหลัง	4-15
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-36
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3

ด

ดะชอ	
ดะชอเกี่ยวกับส่วนเก็บสัมภาระ	2-35
ที่แขวนเสื้อโค้ด	2-36
ดะชอเกี่ยวกับส่วนเก็บสัมภาระ	2-35
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-19
ตำแหน่งไฟ	8-24
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-6
แดดร	2-31

ถ

ถ้ำรถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-9
ถ้ำรถสตาร์ทไม่ติด	6-6

ท	
ที่แขวนเสื้อโค้ด	2-36
ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่ปรับอากาศ	7-4
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-14
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	8-15
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก	2-29
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-28
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	
บังลมหลัง	2-30
ที่พีกแขน	1-5
ที่วางแก้วน้ำ	2-34
ที่ใส่การ์ด	2-35
ที่ใส่ขวด	2-35
ที่ใส่แว่นตากันแดด	2-34
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-38
น	
นาฬิกา (Clock)	2-25
น้ำมัน	
น้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุกี่	9-2
แนะนำ	
น้ำมันเชื้อเพลิง	
เกจวัด	2-5
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	8-13
นํ้ายาล้างกระจก	8-4, 8-15
นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3
นํ้าหนักรบรรทุก	5-4
นํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-28
บ	
เบรก	8-11
การทำงานของเบรกจอด	5-29
น้ำมันเบรก	8-12

เบรกจอด	3-21
ระบบเบรก	5-26
เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน	ระบบไฮบริด-6
เบาะนั่ง, เบาะ	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-5
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
แบบยึดสามจุด	1-17
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ระบบ	
ISOFIX	1-15
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-15
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-14
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	5-28, 8-16
แบตเตอรี่	8-3
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กัญแจจจรียะ	8-17
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	8-16
แบตเตอรี่กัญแจจจรียะหมด	5-7
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-27, 2-38
แบตเตอรี่กัญแจจจรียะ	8-17
แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (Li-ion)	ระบบไฮบริด-2
ใบปิดน้ำฝน	8-14
ป	
ประตู	3-3
ประตูท้าย	3-15
การใช้งานประตูท้ายแบบธรรมดา	3-15
การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า	3-16
การปิดอัตโนมัติ	3-18
คันปลดล็อกประตูท้าย	3-18
ประวัติการล็อกเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	ระบบไฮบริด-6
ปรับระดับวงพวงมาลัย	3-20
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6

ป้ายรับรอง	9-7
------------------	-----

ผ	
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-11
แผงหน้าปัด	2-3
แผ่นบังแดด	2-37
แผ่นป้ายค่าแรงต้นลมยาง	9-7
แผ่นป้ายประจำรถ	9-6
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
แผ่นรองปูพื้น	7-4

ฝ	
ฝากระโปรงหน้า	3-14
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
ฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19
ฝาปิด, ฝาปิดห้องบรรทุก	2-36
ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-19
ฝาปิดห้องบรรทุก	2-36

พ	
พวงมาลัย	
การล็อกพวงมาลัย	5-5
ปรับระดับพวงมาลัย	3-20
ไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยทำงาน	
ติดตั้ง	2-19
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-25
พื้นที่ใต้ห้องเก็บสัมภาระ	2-36
เพื่อป้องกันของท้าวไม่ให้กดสนิม	7-5

ฟ	
ฟังก์ชันการทำงานของไฟเมื่อเข้ารถและ	
ออกการกริด	3-8
ฟิวส์	8-18
ไฟ	
ไฟแสดง	2-10
ไฟอ่านแผนที่	2-38

สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-28
สวิตช์ไฟหน้า	2-26
ไฟตัดหมอกหน้า	2-28
ไฟเตือน PURE DRIVE ของระบบไฮบริด	2-10
ไฟเตือน	2-8
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-10
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	2-9
ไฟเตือนระบบเบรก	2-8
ไฟเตือนระบบเบรกแบบมือจับล้อล็อก (ABS) ...	2-8
ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-7
ไฟเตือนการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	2-8
ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	2-9
ไฟเตือนระบบเบรก	2-8
ไฟเตือนระบบเบรกแบบมือจับล้อล็อก (ABS)	2-8
ไฟเตือนหลัก	2-9
ไฟที่คอนโซล	2-38
ไฟแบตเตอรี่ถูกแจ้งจรัญะหมด	5-7
ไฟฟ้า	
กระแสไฟฟ้า	2-31
ช่องจ่ายไฟ	2-33
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-25
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-38
ไฟส่องสว่าง	8-21
การเปลี่ยน	8-2, 8-21
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-21
ไฟส่องสว่างภายใน	2-37
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	2-38
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-22
ไฟส่องสว่างภายใน	2-37, 8-23
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	2-38
ไฟแสดง OFF ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้	
คนเดินถนน (VSP)	2-10
ไฟแสดง READY	2-12
ไฟแสดง	2-10
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-13
ไฟแสดงการเปิดไฟหรี	2-12
ไฟแสดงการเริ่มต้นทำงานของระบบไฮบริด	2-19
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ	
ต่อเนื่อง (CVT)	2-6
ไฟแสดงระบบ EV	2-11
ไฟหน้า	8-21
สวิตช์ไฟหน้า	2-26

ไฟห้องเก็บสัมภาระ	2-38
ไฟอ่านแผนที่	2-38

ม

มาตรวัดความเร็ว	2-4
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-24
มาตรวัดระยะทางรวม	2-4
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่	
ต่างประเทศ	9-6

ย

ยาง	
การสลับยาง	8-3, 8-28
โซ่พินล้อ	8-28
ประเภทของยาง	8-27
ยางของรถรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	5-15
ยางแบบ	6-2
ยางสึกหรอและเสียหาย	8-29
ยางอะไหล่	8-30
แรงดันลมยาง	8-27
อายุยาง	8-29
อุปกรณ์ยาง	5-28
ยางแบบ	6-2
ยางอะไหล่	8-30

ร

รถ	
ขนาด	9-5
รถยนต์	
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ	
(VDC)	5-16
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
ระบบกันโคลง	3-13
ระบบถูกแจ้งจรัญะ	3-5, 5-5
สัญญาณเตือน	3-9

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-23, 1-29
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-21
ระบบควบคุมช่วงล่าง	5-17
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-20
ระบบเครื่องเสียง	4-19
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HILL	
START ASSIST SYSTEM)	5-19
ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HILL	
DESCENT CONTROL SYSTEM)	5-20
ระบบช่วยเบรก	5-26
ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-25
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-20, 1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-25
ด้านข้าง (โปรดดูที่ ระบบถุงลมเสริมความ	
ปลอดภัยด้านข้าง)	1-20, 1-26
ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย	1-23
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-24
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-26
ระบบมานิรภัยด้านข้าง	1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-20, 1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-20
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก	2-29
ระบบโทรศัพท์แบบตัวฟรี Bluetooth®	4-38
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	5-26
ระบบปรับอากาศ	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
ระบบป้องกันการกรชนโมยของนิสสัน (NATS)	3-14
ระบบปิดการทำงานลูกเงิน	ระบบไฮบริด-3
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-25
ระบบเสียงเตือนรถยนต์เข้าใกล้คนเดินถนน	
(VSP)	ระบบไฮบริด-7
ระบบหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์	8-7
ระบบโหมด ECO	5-22
ตัวชี้วัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ECO)	5-23
ไฟแสดงความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ECO)	5-23
รายงานการขับขี่ของระบบ ECO	5-23
ระบบโหมดจอดในโรงรถ	3-19
ระบบไฮบริดนิสสัน PURE DRIVE	ระบบไฮบริด-2
ระยะการทำงานของถูกแจ้งจรัญะ	3-7
ระยะทางที่สามารถขับได้	2-24

ระยะรันอินรถยนต์ใหม่	5-2
ราวหลังคา	2-37

ล

ล็อก	
ล็อกประตูท้าย	3-15
ล็อกพวงมาลัย	5-5
ล็อกประตูหลัง, ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ล้อและยาง	8-27, 9-5
การดูแลรักษาล้อ	7-3
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย	7-3
ลักษณะของรถไฮบริด	ระบบไฮบริด-9

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD	4-26, 4-31
วิทยุ/เครื่องเล่น CD	4-26, 4-31
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-10
เวลาที่ใช้ไป	2-24
เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-24

ส

สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
อัตโนมัติ (VDC)	5-17
สวิตช์	
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-28
สวิตช์ไฟหน้า	2-26
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-27
สวิตช์ฉุกเฉินแบบปุ่มกด	5-5
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
บังลม	2-28
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	2-30
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-28
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-28
สวิตช์ที่ฉีดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-30

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-28
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-37
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-26
สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทาง	
ลาดชัน	5-20
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-30
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-27
สัญญาณเตือนภัย	3-12
สายพิวส์	8-19
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-4
เสาอากาศ	4-25
เสียง และการสิ้นสะท้อน	ระบบไฮบริด-10
เสียงเตือน	2-12

ห

หญิงมีครรภ์	1-11
หน้าจอข้อมูลรถยนต์	
ไฟแสดงและค่าเตือนบนหน้าจอข้อมูลรถยนต์ ...	2-18
หน้าจอมองหลัง	4-6
หน้าจอมุมมองโดยรอบ	4-9
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-13
การตั้งค่า	2-13
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-13
หน้าจอเริ่มต้น	2-13
หมอนพิงศีรษะ	1-6
หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)	9-6
หัวเทียน	8-11
หัวเทียนแบบเขี้ยวอีริเดียม	8-11

อ

อุณหภูมิ	
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-25
อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-25
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-29

ซี

ซีเตอร์

การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-16
--------------------------------	------

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 90%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตรงเสาเก๋งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... 6-1
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... 2-1
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค... 9-1