

คำนำ

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้คุณเข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีซึ่งจะทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ทนทานพร้อมสำหรับการใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนานตั้งนั้ก่อนการใช้นางรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ ท่านควรศึกษารายละเอียดในหนังสือคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์นิสสัน TERRA อย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสัน (NISSAN Dealer) รุ้รายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถ ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้คุณและ ผู้โดยสารสามารถ ใช้รถ ได้ด้วย ความปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็ว เสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะนั่งด้านหลัง
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครอง หรือ ผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยที่ปรากฏอยู่ ใน คู่มือ การ ใ้ งาน เล่ม นี้ อยู่ เสมอ

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ จึงอาจพบว่ามิข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถของท่าน


ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสัน ขอสงวนสิทธิ์ ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม้ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือไม่ต้องขอความยินยอม


การปรับแต่งรถของท่าน

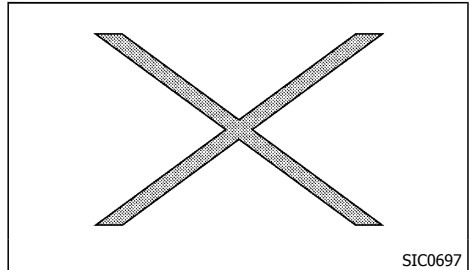
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เนื่องจากอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ อาจส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

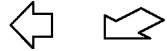
อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรด เพื่อให้เห็นใจว่า ได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งช่วยให้คุณใช้รถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง ดังนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

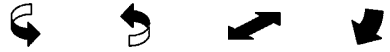
สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ศตางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย :



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”
ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-33)

การขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถยนต์คันนี้จะมีการควบคุมและการทรงตัวที่แตกต่างจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปเนื่องจากมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่า เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้เสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ข้อควรระวังเมื่อขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก” (หน้า 5-7)

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของBluetooth SIG, Inc. และให้อ่านจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon



© 2018 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

หมายเหตุ:

การใช้งานระบบต่าง ๆ จะใช้ได้เฉพาะรุ่นที่มีการติดตั้งระบบซึ่งสามารถรองรับการใช้งานเท่านั้น ทั้งนี้โปรดศึกษาข้อมูลการใช้งานในเอกสารเพิ่มเติมที่แนบมา

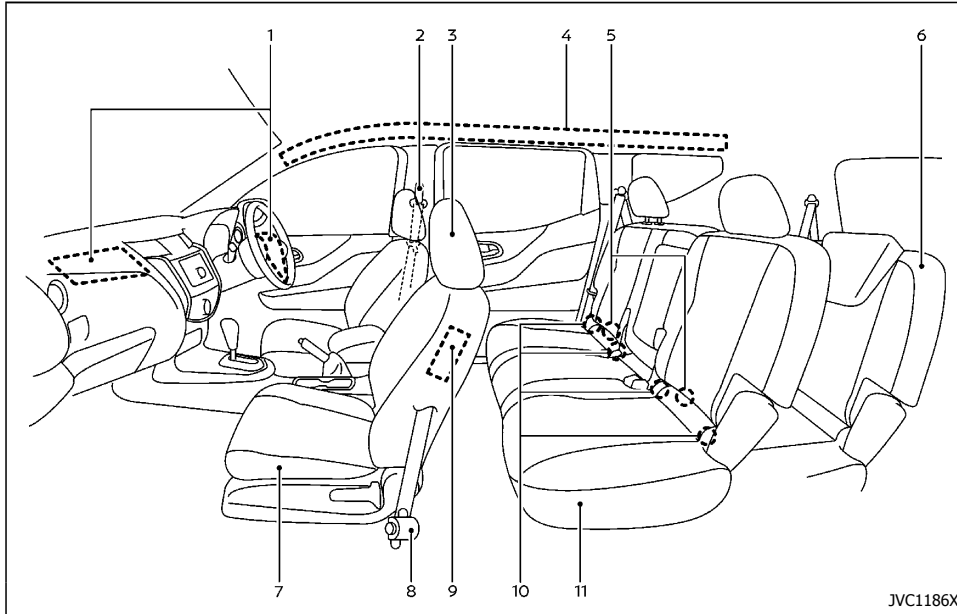
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยและระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหน้าภายนอก	0-3	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ด้านหลัง ภายนอก	0-4	ห้องเครื่องยนต์	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	เครื่องยนต์ YS23DDTT	0-9
ที่นั่งคนขับ	0-6		

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยและระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)

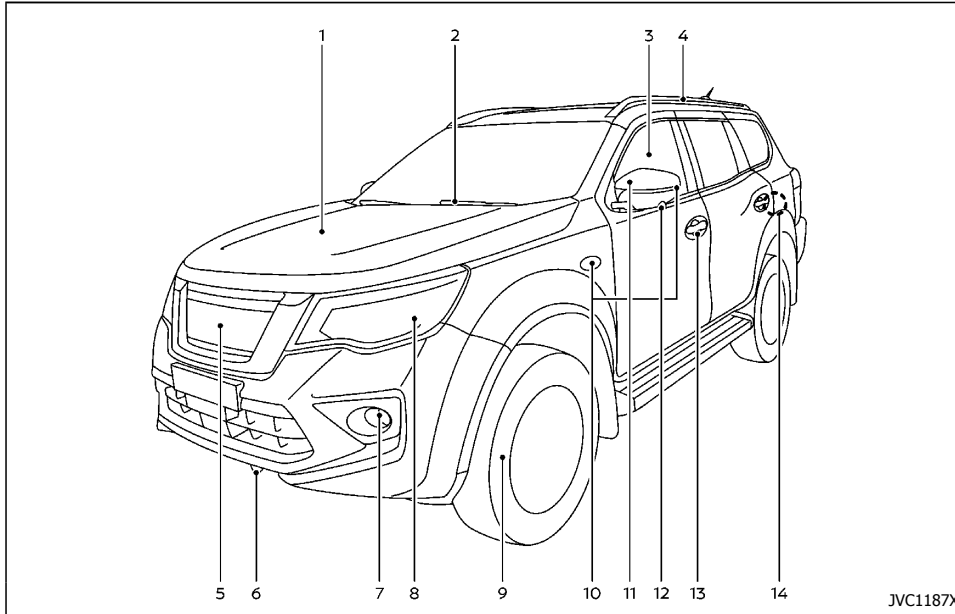


JVC1186X

1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-30)
2. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-12)
3. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-9)
4. มานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-30)
5. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก* (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก)(หน้า 1-24)
6. เบาะนั่งแถวสาม (หน้า 1-6)
7. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
8. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (หน้า 1-39)
9. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-30)
10. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-23)
11. เบาะนั่งแถวสอง (หน้า 1-5)
— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-17)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหน้าภายนอก

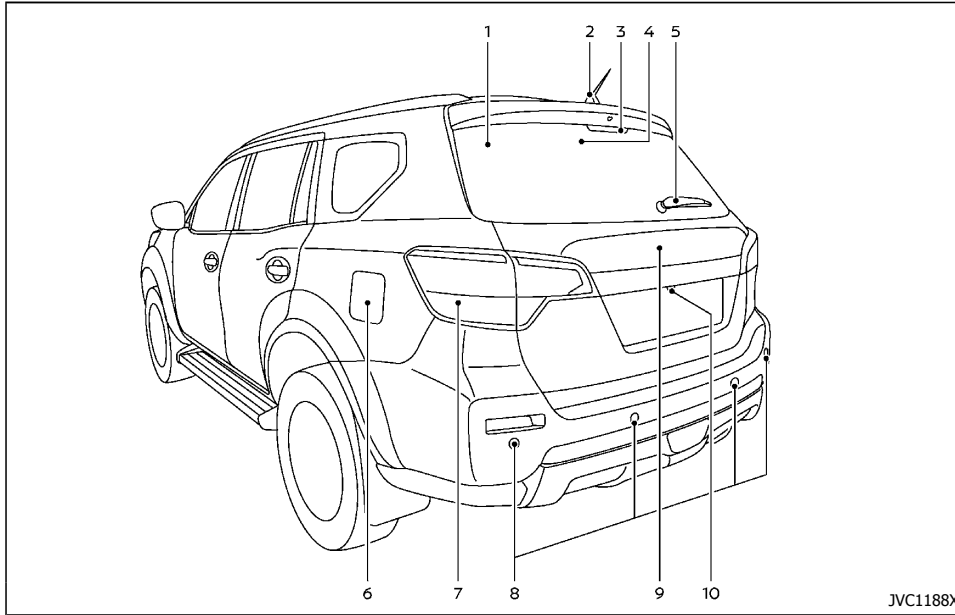


- | | |
|---|---|
| 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-14) | 7. ไฟตัดหมอกหน้า (หน้า 2-31) |
| 2. ที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
— การทำงานด้วยระบบสวิตช์ (หน้า 2-31)
— การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน (หน้า 8-13)
— น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-14) | 8. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-29) |
| 3. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-34) | 9. ยาง
— ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง* (หน้า 2-10 หน้า 5-4)
— ยางและล้อ (หน้า 8-24 หน้า 9-5)
— ยางแบน (หน้า 6-2) |
| 4. แร็คหลังคา (หน้า 2-39) | 10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บังโคลนหรือกระจกมองข้าง) (หน้า 2-30) |
| 5. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-6) | |
| 6. ห่วงสำหรับลากติง (หน้า 6-12) | |

11. กระจกมองข้าง (หน้า 3-22)
 12. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-6)
 13. ประตู
 - กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-3)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-4)
 - ระบบกันขโมย (หน้า 3-13)
 14. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

JVC1187X

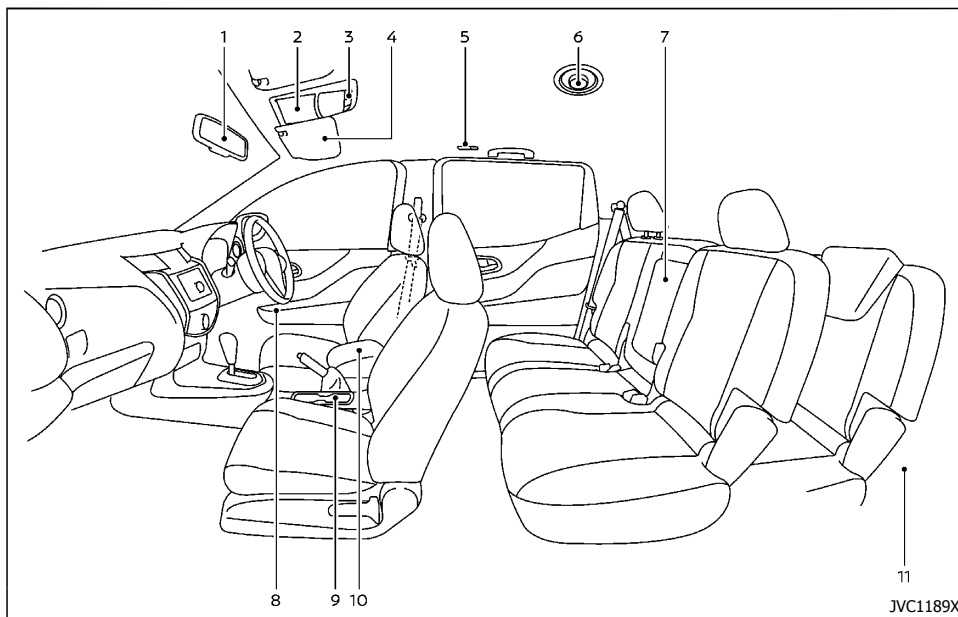
ด้านหลัง ภายนอก



JVC1188X

1. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-33)
 2. เส้าอากาศ (หน้า 4-28)
 3. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-19)
 4. กล้องกระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า 3-18)
 5. ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง
— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-32)
— น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-14)
 6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-17)
 7. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-19)
 8. เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)
— ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง* (หน้า 4-13)
— ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (หน้า 5-38)
 9. ประตูท้าย (หน้า 3-15)
— ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-4)
 10. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-2 หน้า 4-6)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

ห้องโดยสาร

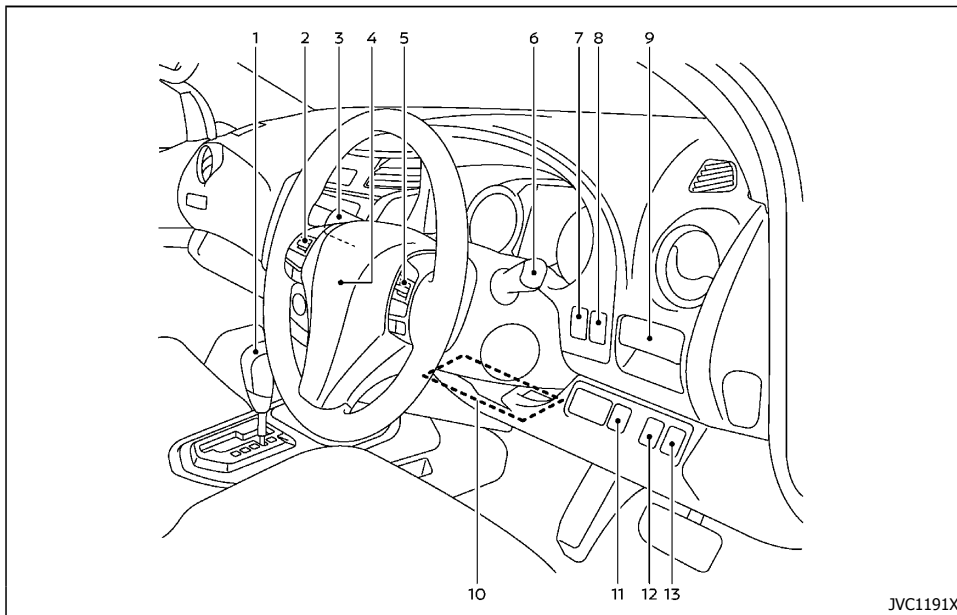


1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-18)
 - กระจกมองหลังอัจฉริยะ* (หน้า 3-18)
 - หน้าจอมองภาพด้านหลัง* (หน้า 4-2)
 - หน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ* (หน้า 4-6)
2. ที่เก็บแว่นกันแดด* (หน้า 2-37)
3. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-40)
 - ไมโครโฟน* (หน้า 4-50)
4. แผ่นบังแดด (หน้า 2-40)
5. ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง (หน้า 2-42)
6. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง (หน้า 4-21)
7. ที่พนักแขนด้านหลัง (เบาะนั่งแถวสอง) (หน้า 1-8)
 - ที่วางแก้วน้ำด้านหลัง (หน้า 2-37)
8. ที่พนักแขนที่ประตู
 - ปุ่มควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-34)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ประตูคนขับ) (หน้า 3-4)
 - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ประตูคนขับ)* (หน้า 3-22)

9. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-37)
10. กล่องเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-37)
 - ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-35)
11. ห้องเก็บสัมภาระ
 - ช่องเก็บของ (หน้า 2-37)
 - ขอบเกี่ยวสัมภาระ (หน้า 2-39)
 - ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-35)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ที่นั่งคนขับ

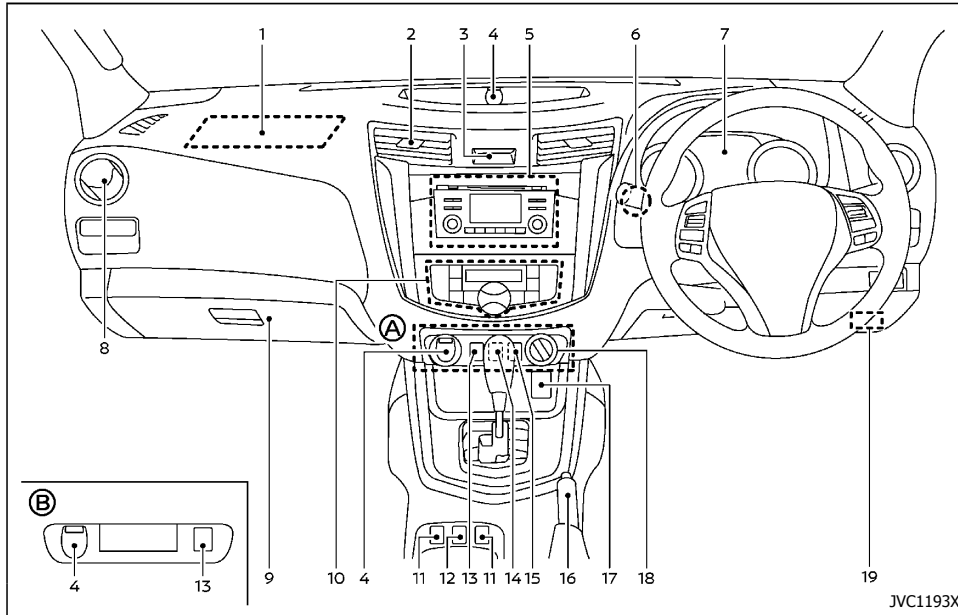


1. คันเกียร์
— เกียร์อัตโนมัติ (AT) (หน้า 5-12)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
— สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-15)
— สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (หน้า 4-48)
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-31)
4. พวงมาลัย
— แตร (หน้า 2-33)

- ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-30)
5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
— ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (หน้า 5-34)
— สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (หน้า 4-50)
6. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-29)/
สวิตช์ไฟตัดหมอก (หน้า 2-31)
7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว (หน้า 2-4)

8. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-6)
9. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-37)
10. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-17)
11. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-17)
12. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (หน้า 5-21)
13. สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้า (หน้า 2-30)

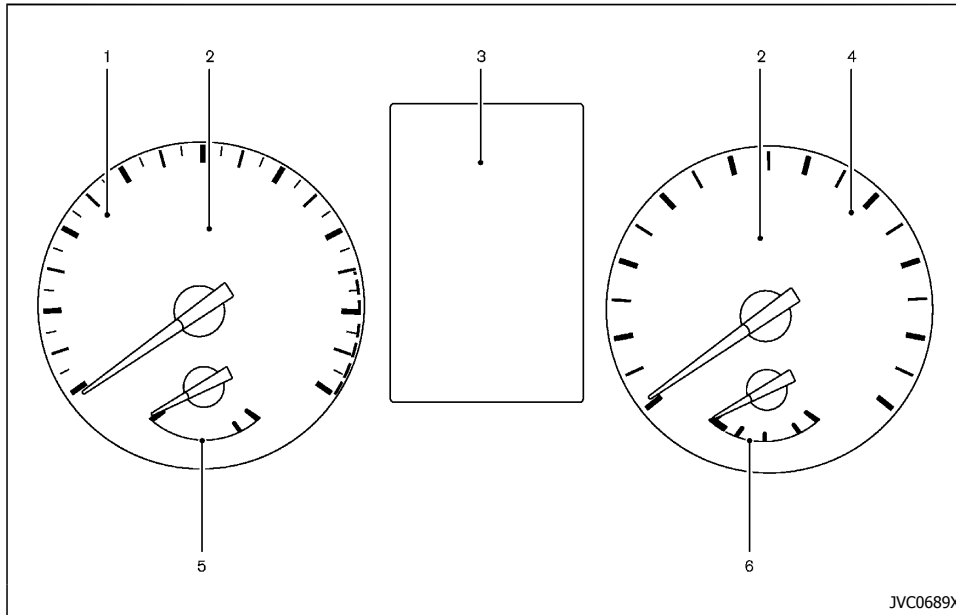
แผงหน้าปัด



- | | |
|--|---|
| 1. ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า (หน้า 1-30) | 8. ช่องลมข้าง (หน้า 4-17) |
| 2. ช่องลมกลาง (หน้า 4-17) | 9. กะโถงเก็บของ (หน้า 2-37)
— กะโถงพิวส์ (หน้า 8-18) |
| 3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2) | 10. การควบคุมฮีดเดอร์และระบบปรับอากาศ (หน้า 4-18) |
| 4. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-35) | 11. สวิตช์พัมเลื่อนเบาะ (หน้า 1-5) |
| 5. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-22) | 12. สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (หน้า 5-39) |
| 6. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (หน้า 5-9) | 13. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง (หน้า 4-21) |
| 7. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)
— หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-15) | 14. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน* (หน้า 5-22) |

15. สวิตช์โหมดล็อกเฟืองท้าย* (หน้า 5-20)
16. เบรกมือ (หน้า 3-24)
17. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (หน้า 4-47) และแจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) (หน้า 4-48)
18. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-15)
19. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-14)
- Ⓐ: รุ่น 4WD
Ⓑ: รุ่น 2WD
*: ถ้ามีติดตั้ง

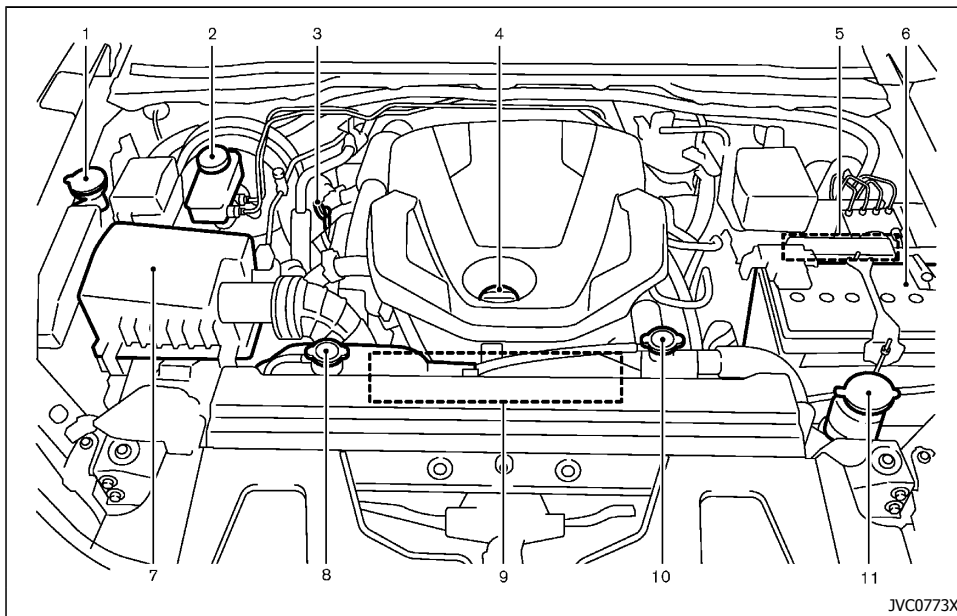
มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
 2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-7)
 3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-15)
 - ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-15)
 - ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง* (หน้า 2-27)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-4)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-25)
 - การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-6)
 4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-4)
 5. เกจวัดอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-5)
 6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-5)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT) (หน้า 2-23 หน้า 5-12)

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ YS23DDTT



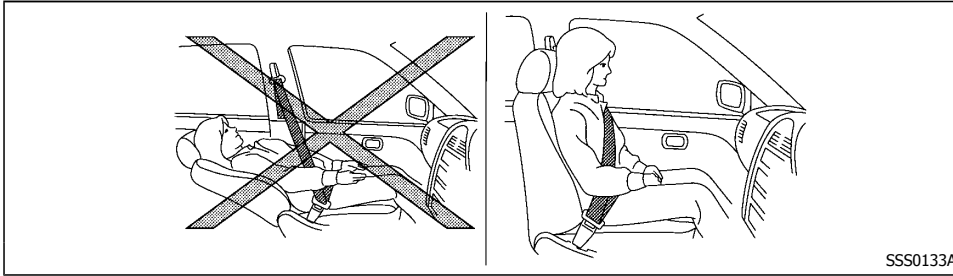
- | | |
|---|---|
| 1. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-14) | 8. ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-6) |
| 2. กระจุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-11) | 9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-10) |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7) | 10. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6) |
| 4. ฝา ปิด ช่อง เติม น้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-7) | 11. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-12) |
| 5. ถังล้างไฟ/สายไฟ (หน้า 8-17) | |
| 6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-15) | |
| 7. กรองอากาศ (หน้า 8-12) | |

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-17
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-17
เบาะนั่งแถวสอง	1-5	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ	
เบาะนั่งแถวสาม	1-6	Universal บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง	1-18
ที่พักแขน (เบาะนั่งแถวสอง)	1-8	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ	
เบาะนั่งย้ายตำแหน่งได้	1-8	ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)	1-23
พนักพิงศีรษะ	1-9	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)	1-24
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-10	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้	
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-10	ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)	1-24
การถอด	1-10	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้	
การติดตั้ง	1-10	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-26
การปรับ	1-10	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด	
เข็มขัดนิรภัย	1-12	(ถ้ามีติดตั้ง)	1-29
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-12	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-30
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-13	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-30
หญิงมีครรภ์	1-14	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-35
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-14	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-36
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-14	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ	
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-14	ผ่อนแรงอัตโนมัติ	1-39
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-16	ขั้นตอนการขอมและการเปลี่ยน	1-40
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-16		

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามปรับพนักอิงเอนไปด้านหลังขณะขับซีหรือโดยสารรถยนต์ เพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-12))
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรืออันตรายแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ ลูกหมกภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อคนและสัตว์เลี้ยงที่อาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

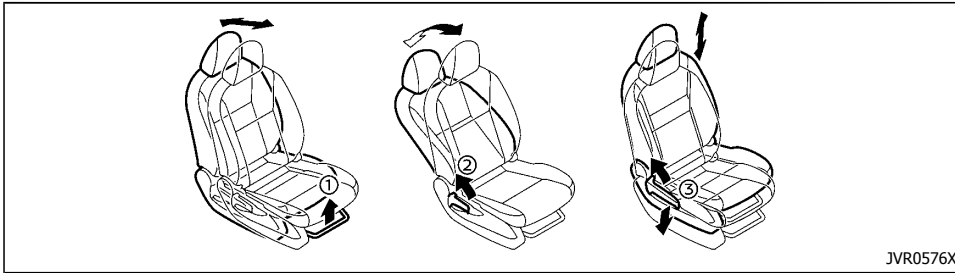
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับซี เพื่อให้ผู้ขับซีมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ถ้าเบาะนั่ง ล็อกไม่แน่นหนา เบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้ที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-12)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จะจอดรถ



คำเตือน:

- ไม่ควรปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นี้ที่ได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถ้า

พนักพิงหลังเอนมากเกินไปอาจเกิดความเสี่ยงในการลื่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและได้รับบาดเจ็บเพิ่มมากขึ้น

- เมื่อปรับเอนเบาะนั่งแล้วให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่แน่นหนา เบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้เสียการควบคุมรถยนต์

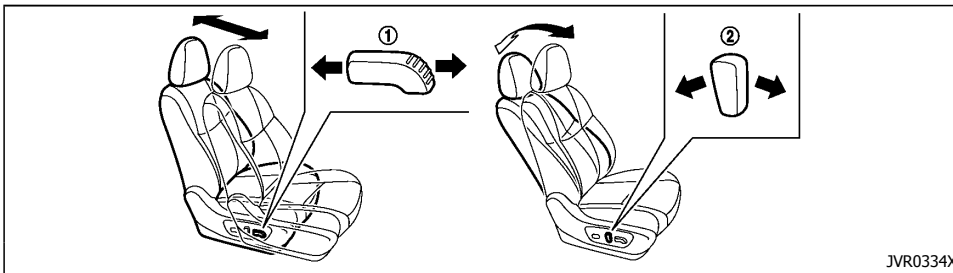
การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรป้องกันโอเวอร์โหลดรีเซ็ตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดระหว่างการปรับเบาะนั่งให้ รอ 30 วินาที แล้ว ใช้ สวิตช์ อีก ครั้ง
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อไม่ได้ติดเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่หมด



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ① เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอน :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ② เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

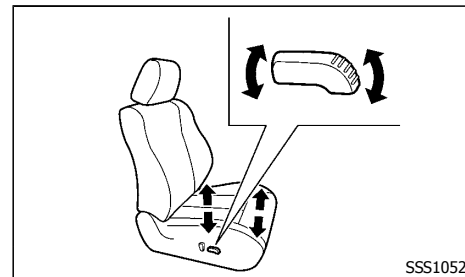
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-12)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะจอดรถ



คำเตือน:

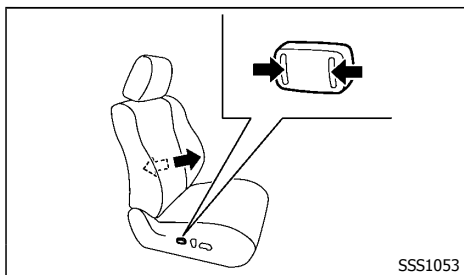
ไม่ควรปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอนหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถ้าพนักพิงหลังเอนมากเกินไป อาจเกิดความเสี่ยงในการสิ้นเปลืองไปได้สายเข็มขัด

ช่วงหน้าตัก และได้รับบาดเจ็บเพิ่มมากขึ้น



การปรับยกเบาะนั่ง :

1. ดึงสวิตช์ปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ
2. เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อปรับองศาตำแหน่งหน้าของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



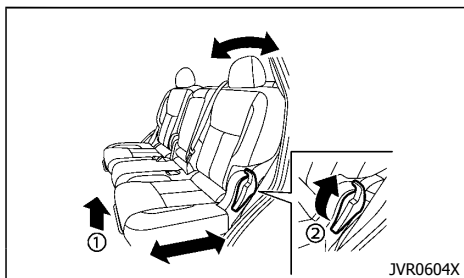
แผ่นรองหลัง :

แผ่นรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ

กดที่แต่ละด้านของสวิตช์ปรับตั้ง เพื่อปรับตั้งบริเวณที่รองหลังจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งแถวสอง

การปรับ



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับ ① ลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับ ②
2. ปรับ เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
3. ปล่อยคันปรับ ② ลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้คนที่มีความสูงต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-12))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะจอดรถ

⚠ คำเตือน:

เมื่อปรับเอนเบาะนั่งแล้วให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่แน่นหนา เบาะนั่งอาจเลื่อนกะทันหันและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

การเข้าถึงเบาะนั่งแถวสาม

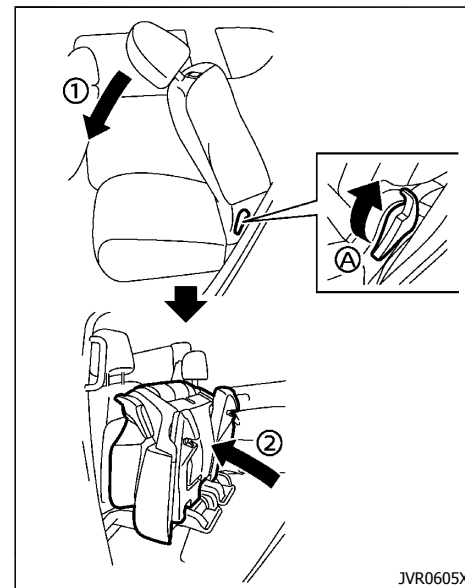
⚠ คำเตือน:

- ห้ามพับเบาะนั่งแถวสองลงเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในบริเวณเบาะนั่ง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารอาจถูกผลักออกจากเบาะนั่งตกลงมาที่พื้น และได้รับบาดเจ็บ

- ห้ามพับเบาะนั่งแถวสองขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ห้ามพับเบาะนั่งแถวสองขณะรถยนต์กำลังวิ่งอยู่
- ระมัดระวังอย่าให้เบาะนั่งแถวสองหนีบหรือกระแทกร่างกายของท่านหรือผู้อื่นเมื่อทำการพับเบาะ ให้แน่ใจว่าช่องที่เบาะเลื่อนไม่มีวัตถุใดขวางอยู่

เบาะนั่งแถวสองสามารถเลื่อนมาข้างหน้าเพื่อให้เข้าถึงหรือออกจากเบาะนั่งแถวสามได้ง่าย

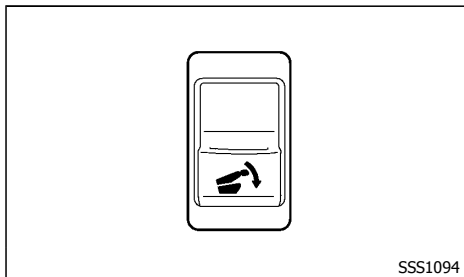
การใช้คันปรับ :



เพื่อเข้าไปเบาะนั่งแถวสาม ดึงคันปรับ **A** ที่เบาะนั่งแถวสองและพนักพิงพิงหลังไปข้างหน้า ① เป็นมุมเหนือฐานเบาะ ฐานเบาะจะยกขึ้นและเบาะนั่งแถวสองจะพิงไปข้างหน้า ② **โดยอัตโนมัติ** การทำเช่นนี้จะปลดล็อกด้านหลังของเบาะนั่ง ทำให้เลื่อนไปข้างหน้าได้

เพื่อออกจากเบาะนั่งแถวสาม ดึงคันปรับ **A** ที่เบาะนั่งแถวสองและพนักพิงพิงหลังไปทางด้านหน้าของฐานเบาะเบาะนั่งจะยกขึ้นและเลื่อนไปข้างหน้าโดยอัตโนมัติ

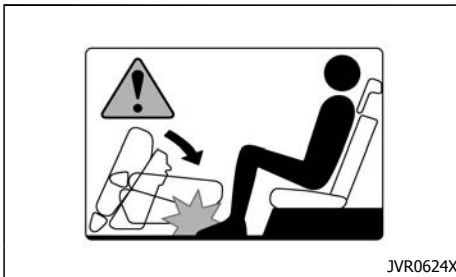
การใช้สวิตช์รีโมท :



กดสวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่คอนโซลกลางค้างไว้ พนักพิงหลังจะพับลง

มุมด้านล่างของฐานเบาะจะยกขึ้นและเบาะนั่งแถวสองจะเลื่อนไปข้างหน้า

การเลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับเข้าที่ :



เมื่อต้องการเลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับเข้าตำแหน่งเดิม ดันเบาะนั่งไปข้างหลัง ปรับพนักพิงหลัง ขึ้นจนเข้าล็อก

⚠ คำเตือน:

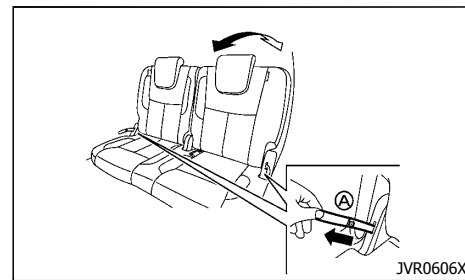
- ขณะทำการปรับเบาะนั่งแถวสองเข้าตำแหน่งเดิม ห้ามผู้โดยสารที่นั่งอยู่เบาะนั่งแถวสามวางเท้าบนบริเวณฐานเบาะนั่งแถวสอง เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงจากการถูกหนีบเท้า
- เมื่อเลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับเข้าตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ หากพนักพิงหลังไม่ล็อกเข้าที่ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือจากการหยุดกะทันหัน
- หลังจากเลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับเข้าที่แล้ว ให้ทดสอบด้วยการขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกเข้าที่แล้ว มิเช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนกะทันหัน และทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่ หากพนักพิงหลังไม่ล็อกเข้าที่ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บ

จากอุบัติเหตุหรือจากการหยุดกะทันหัน

- ระมัดระวังอย่าให้เบาะนั่งแถวสองหนีบหรือกระแทกร่างกายของท่านหรือผู้อื่นเมื่อทำการปรับเบาะ ให้แน่ใจว่าช่องที่เบาะเลื่อนไม่มีวัตถุใดกีดขวางอยู่
- เมื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งปกติ พนักพิงศีรษะต้องอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ

เบาะนั่งแถวสาม

การปรับเอน



ดึงสายรัด **A** ขึ้น และปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยสายรัดหลังจากปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกันเพื่อให้สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-12)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้นั่งสามารถผ่อนคลายขณะจอดรอ

! คำเตือน:

- ห้ามโดยสารในรถยนต์ที่กำลังเคลื่อนที่หากพนักพิง หลัง ถูกปรับเอนลง เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวของท่านเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ตัวท่านอาจถูกเหวี่ยงซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่ลำคอหรือส่วนอื่น ๆ ที่รุนแรง นอกจากนี้ ท่านยังอาจสิ้นไกลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและอวัยวะภายในได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้
- เพื่อประสิทธิภาพการป้องกันสูงสุด ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งเอนหลังชิดกับพนักพิงและนั่งหลังตรงเสมอ โดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม โปรดดูที่ “ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-12)
- หลังจากทำการปรับตั้ง ให้โยกเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาถ้าเบาะนั่งล็อกไม่แน่น เบาะนั่งอาจเลื่อนกะทันหันและได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

การพับ

! คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งใน ห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งแถวสามเมื่อเบาะพับลงอยู่การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือจากการหยุดรถกะทันหันได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ห้ามวาง

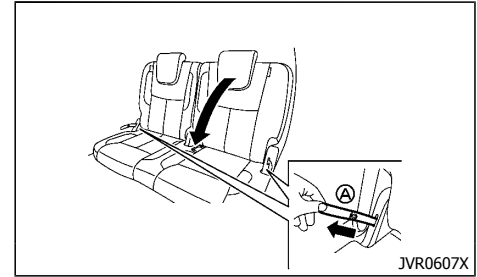
สัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง หากมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อมีการชนเกิดขึ้นผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ใน ตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่มิเช่นนั้นผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือจากการหยุดรถกะทันหัน
- เมื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งปกติ พนักพิงศีรษะต้องอยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรงเพื่อปกป้องผู้โดยสารในรถ
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง เพราะหากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

! ข้อควรระวัง:

- ห้ามพับเบาะนั่งแถวสามเมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะหลัง
- เมื่อทำการพับเบาะ ระวังอย่าให้เบาะนั่งแถวสาม กระแทกร่างกายของท่านหรือผู้อื่นและตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องที่เบาะเลื่อนไม่มีวัตถุขวางอยู่

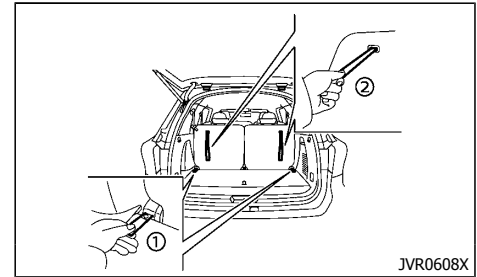
การใช้สายรัดด้านหน้า :



1. ให้นำใจว่าพนักพิงศีรษะปรับลงมาสุดแล้ว
2. ดึงสายรัด A และพับพนักพิงหลัง

เมื่อต้องการเลื่อนเบาะนั่ง แถวสามกลับสู่ตำแหน่งที่ผู้โดยสารนั่งได้ให้เลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งล็อกเข้าที่

การใช้สายรัดด้านหลัง :



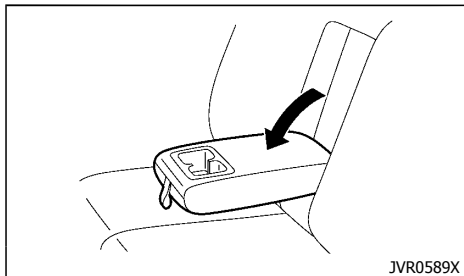
การพับเบาะนั่งแถวสามเพื่อให้บรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น:

1. ให้นำใจว่าพนักพิงศีรษะปรับลงมาสุดแล้ว
2. ดึงสายรัด 1 และพับพนักพิงหลัง

การเลื่อนเบาะนั่งแถวสามกลับสู่ตำแหน่งที่ผู้โดยสารนั่งได้:

ใช้สายรัด ② ยกพนักพิงหลัง ดึงจนกระทั่งพนักพิงหลัง ล็อกเข้าที่ ให้แน่ใจว่าดึงพนักพิงขึ้นอย่างถูกต้องจนถึง ตำแหน่งตั้งตรงและล็อกเข้าที่

ที่พักแขน (เบาะนั่งแถวสอง)



ดึงที่พักแขนไปข้างหน้าจนกระทั่งอยู่ในแนวนอน

เบาะนั่งย้ายตำแหน่งได้

⚠ คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะ หลังเมื่อเบาะพับลงอยู่เพราะกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่นั่งอยู่บริเวณดังกล่าวโดยที่ไม่มี เครื่องป้องกันที่เหมาะสมอาจได้รับบาดเจ็บที่ รุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในบริเวณใด ๆ ในรถที่ไม่มี เบาะนั่งและติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตรวจสอบให้แน่ใจ ว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัด นิรภัยอย่างถูกต้อง

- ห้ามพับเบาะหลังลงเมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะ หลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลัง
- ควรปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมทุกครั้ง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หากมีการเปลี่ยนพนักพิงศีรษะหรือปรับอย่าง เหมาะสมทุกครั้ง เมื่อมีการถอดพนักพิงออก
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออกไม่ว่ากรณีใด ๆ ควร เก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันการบาดเจ็บต่อ ผู้โดยสารหรือความเสียหายต่อรถยนต์ในกรณีที่ รถยนต์ เปรก กะทันหัน หรือ เกิด อุบัติเหตุ
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้ แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกเข้าที่มีเข็มนั้น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือ จากการหยุดกระทันหัน
- จัดเก็บสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการ เคลื่อนหรือเคลื่อนที่ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่า พนักพิงหลัง เนื่องจากจากการหยุดกระทันหันหรือ เกิดการชนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจาก สัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่น หนา
- เมื่อพับพนักพิงหลังลงเพื่อให้บรรทุกสัมภาระได้ มากขึ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฐานเบาะได้ถูก ล็อกเข้าที่แล้ว โดยการทดสอบโยกฐานเบาะ มีเข็มนั้นสัมภาระที่วางอยู่บนพนักพิงหลังที่พับอยู่ อาจกระเด็นทำให้เกิดการบาดเจ็บและทำให้รถ เสียหาย



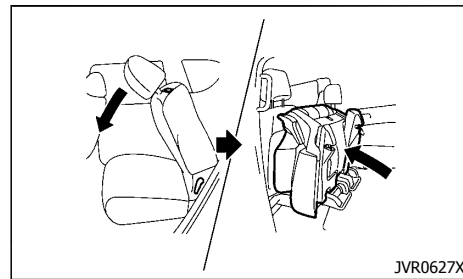
ข้อควรระวัง:

- เมื่อพับเบาะนั่งแถวสองเพื่อให้สามารถบรรทุก สัมภาระได้มากขึ้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า สัมภาระไม่ ได้สัมผัสกับคอนโซลกลาง เพื่อ หลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับ คอนโซล
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บต่อตัวท่านเองและผู้อื่น เมื่อ ทำการพับ หรือ เลื่อน เบาะนั่ง สู ตำแหน่ง ตั้งตรง:
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องที่เบาะเลื่อนไม่มี วัตถุใดขวางอยู่
 - รมีตระวังอย่าให้มีมือหรือเท้าเข้าไปติดหรือ ถูกหนีบใต้เบาะนั่ง

การพับเก็บเบาะนั่งแถวสองและแถวสาม

การพับเก็บเบาะนั่งแถวสองและแถวสามเพื่อให้บรรทุก สัมภาระได้มากขึ้น:

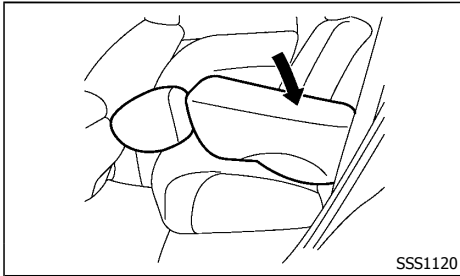
การพับด้วยตัวเอง:



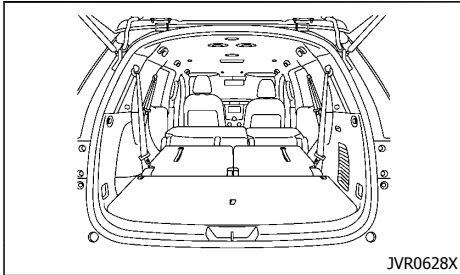
1. ดึงคันปรับที่เบาะนั่งแถวสอง พนักพิงหลังจะพับลง และฐานเบาะจะเอนไปข้างหน้า โปรดดูที่ "การเข้าถึงเบาะนั่งแถวสาม" (หน้า 1-5)

การใช้งานสวิตช์:

1. กดสวิตช์ที่คอนโซลกลางค้างไว้ พนักพิงหลังจะพับลงและเลื่อนไปข้างหน้า โปรดดูที่ "การเข้าถึงเบาะนั่งแถวสาม" (หน้า 1-5)



2. ดันเบาะที่พับลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่



3. พับเบาะนั่งแถวสามราบลง โดยใช้สายรัดที่เบาะนั่ง โปรดดูที่ "การพับ" (หน้า 1-7)

4. เลื่อนเบาะนั่งแถวสามกลับสู่ตำแหน่งที่ผู้โดยสารนั่งได้ โดยปรับพนักพิงหลังเบาะนั่งแถวสามให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่ โปรดดูที่ "การพับ" (หน้า 1-7)
5. เลื่อนเบาะนั่งแถวสองกลับสู่ตำแหน่งที่ผู้โดยสารนั่งได้ โดยปรับพนักพิงหลังเบาะนั่งแถวสองให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

เมื่อพับเบาะนั่งแถวสองเพื่อให้บรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น ให้แน่ใจว่าสัมภาระไม่ได้สัมผัสกับคอนโซลกลาง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับคอนโซล

พนักพิงศีรษะ

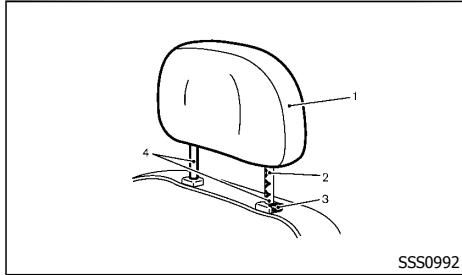


คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ ซึ่งช่วยเสริมการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะหากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งสิ่งใด ๆ เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะหรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งหากพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้ามีการถอดพนักพิงศีรษะออกให้ทำการติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าวนี้อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนได้

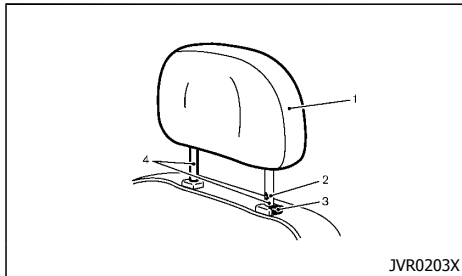
- พนักพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถอาจมีทั้งแบบพนักพิงหลัง แบบปรับได้ หรือ แบบปรับไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนักพิงเพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
 - สำหรับแบบปรับได้ ต้องจัดตำแหน่งพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งกลับและล็อกเข้าที่ก่อนนั่งในตำแหน่งนั้น ๆ

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับ ได้



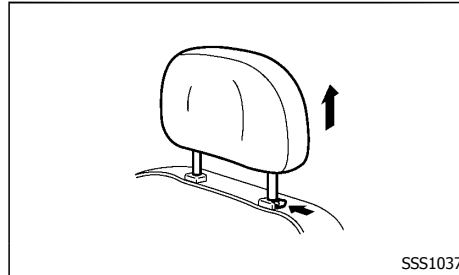
1. พนักพิงศีรษะแบบปรับได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนัก

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับ ไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องเดี่ยว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนัก

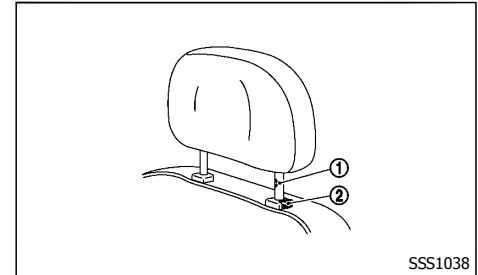
การถอด



ปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อ ถอด พนัก พิง ศีรษะ

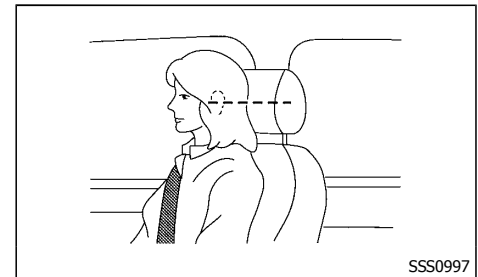
1. ดึง พนัก พิง ศีรษะ ขึ้น ไป ยัง ตำแหน่ง สูง ที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้อย่างเหมาะสมให้แน่นหนาเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ติดตั้งกลับเข้าที่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง

การติดตั้ง



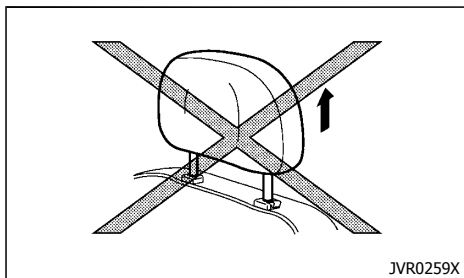
1. ใส่ก้านพนักพิงศีรษะลงในรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านพนัก ที่มี ร่อง ① ลง ใน รู ที่มี ปุ่ม ล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

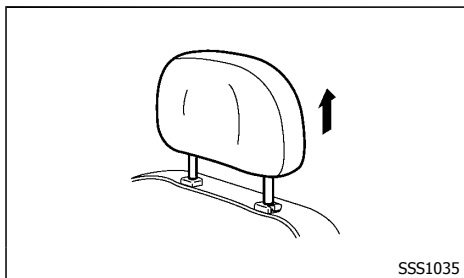
ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บหรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

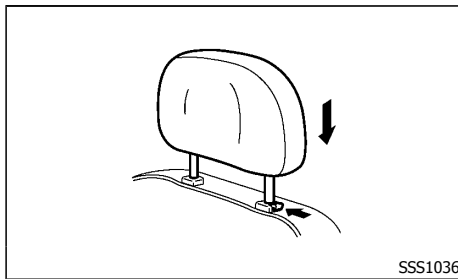
การปรับขึ้น



เพื่อปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อกก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง



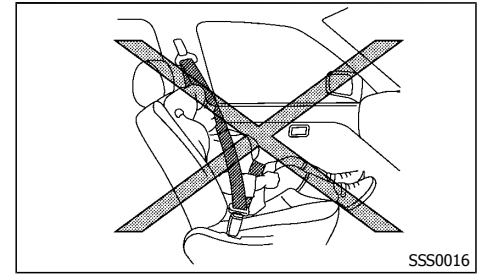
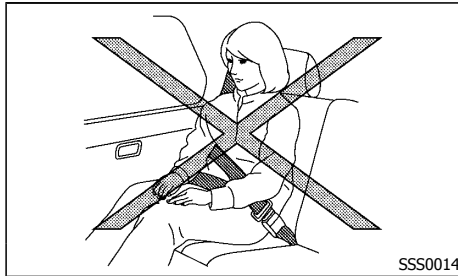
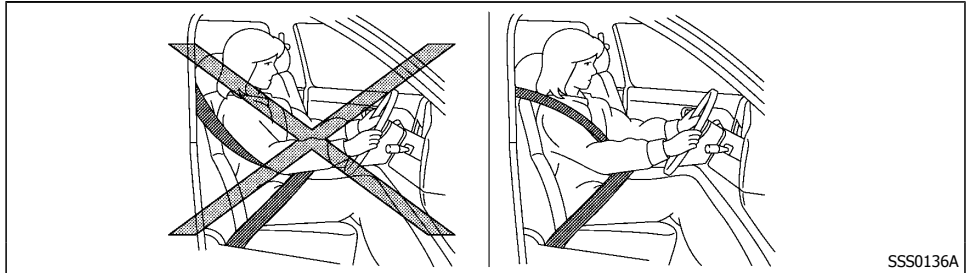
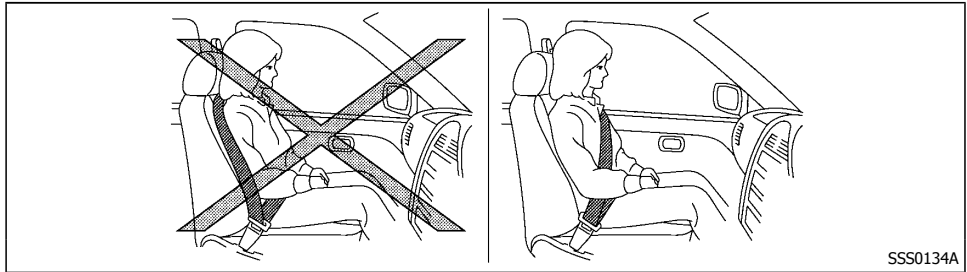
เพื่อปรับลง กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดพนักพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีการปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลัง โดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถจะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุและ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมากนิสสันขอสนับสนุนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทางแม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เชื่อมขัดนิรภัยออกจากร่างกายและควรคาดตำแหน่งด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกรานหน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดขวางหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อยการคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่สามารถทำได้ห้ามคาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้ใช้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้นการคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียวซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัดทั้งนี้ สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอสายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเองซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับดึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปื้อนน้ำยาขัดสีน้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้องคือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยน เข็มขัด นิรภัย เส้น ใหม่ หาก พบ ว่า สายเข็มขัดหลุดลื่นมีคราบสะสม หรือเสียหาย
- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะเกิดการชนที่รุนแรง จะต้อง ถูก เปลี่ยน ทั้ง ชุด แม้ว่า ความเสียหาย นั้น จะ ไม่ เด่น ชัด ก็ ตาม
- นิสสันขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากการชนโดยเฉพาะกรณีที่เป็นการชนรุนแรงแม้ว่าความเสียหายจะไม่ปรากฏเด่นชัดตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมถึงชุดดึงกลับและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด เว้นแต่จะเป็นการชนที่เล็กน้อยและเข็มขัดนิรภัยไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่าง

- ถูกต้องอย่างไรก็ตาม การตรวจสอบควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งาน ขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ถ้าพบความเสียหาย หรือ ทำงาน ไม่ สมบูรณ์
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพอนแรงอัดโนมมีติดถูกใช้งานไปแล้วไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- การถอดและการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพอนแรงอัดโนมมีควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

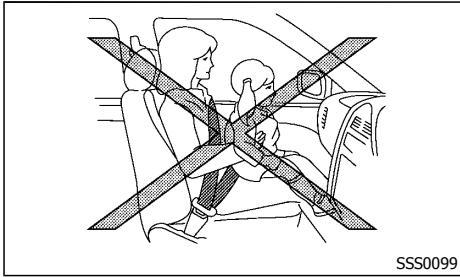
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- สำหรับทารกและเด็กเล็กที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษนั้น เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็กโดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอบางส่วนเกินไปและสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดีหากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ นอกจากนี้ ยังมีเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบอื่น ๆ สำหรับเด็กที่โตขึ้นเพื่อการป้องกันเพิ่มเติม

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กต้องนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังแล่น เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหัน

เด็กที่มีร่างกายโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถ

พาดผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัก พาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถยนต์ เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไปให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม นอกจากนี้ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

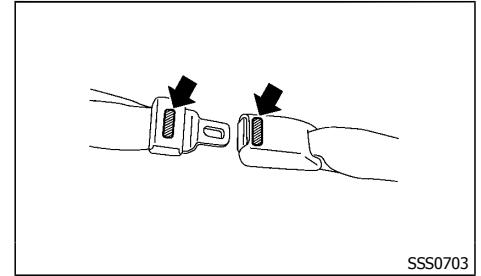
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก ไม่ควรทำการคาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอกและระวังไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์เพื่อขอรับคำแนะนำแนวทางที่เหมาะสม

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ คาดเข็มขัดนิรภัย ขึ้นอยู่กับการบาดเจ็บ กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำตามแนวทางที่เหมาะสม

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

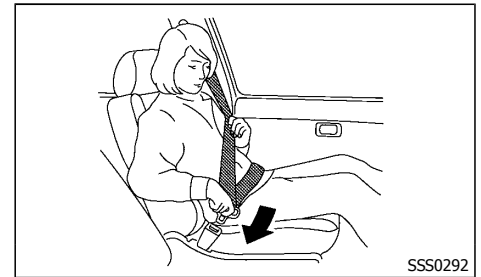
การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางและล้นเข็มขัดจะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ล้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

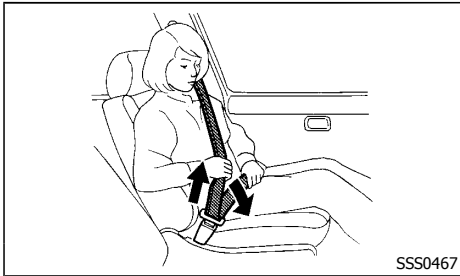
การคาดเข็มขัดนิรภัย



⚠ คำเตือน:

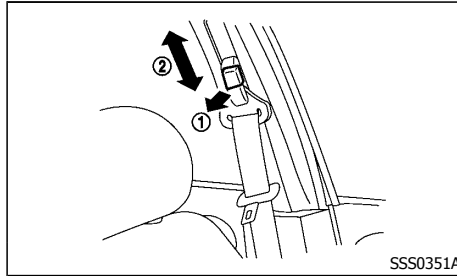
พนักพิงหลังไม่ควรเอนมากเกินกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลิ้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดจนกว่าจะรู้สึกได้ถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้สุดแล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าดักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับ แนบ รอบ สะโพก ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางด้านชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะหน้า)



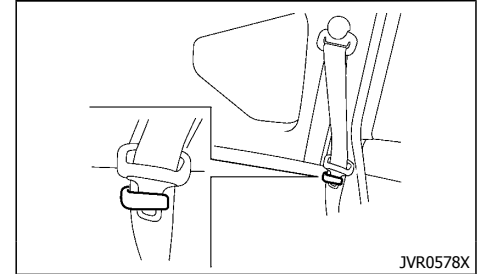
⚠ คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่านที่สุด ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัยทั้งระบบลดลงและยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้น
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ และต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเป็นเกลียว
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ยึดแน่นโดยการพยายามเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลง หลังจากทำการปรับตั้ง

ในการปรับตั้ง ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① เข้าหาตัว และเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② จนสายเข็มขัดพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ปล่อยให้ปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะดิ่งกลับโดยอัตโนมัติที่เกี่ยวข้องเข็มขัดนิรภัย (สำหรับเบาะหลังติดประตู)



เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับที่เกี่ยวเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลังลง

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

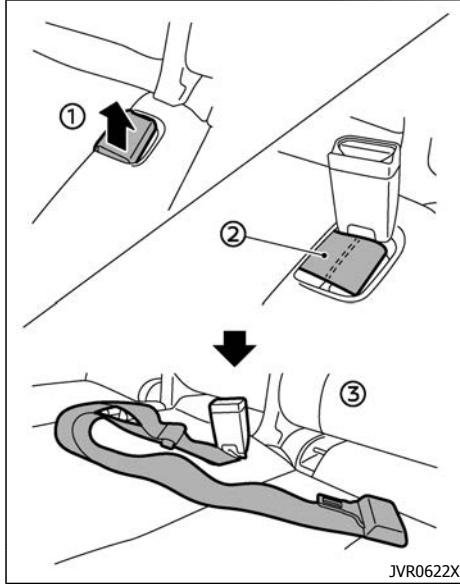
ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบเพื่อล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยจับสายช่วงไหล่และดึงไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยทันที

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

การนำเข็มขัดนิรภัยออกมา



1. ดึงหัวเข็มขัดขึ้น ① เข็มขัดนิรภัยม้วนเก็บอยู่ใต้หัวเข็มขัด ②
2. ดึงสไล่ออกมา ③

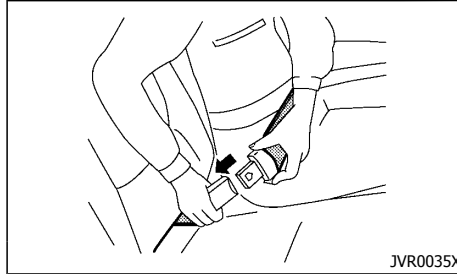
เมื่อไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด พับและม้วนเก็บเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้หัวเข็มขัด

การคาดเข็มขัดนิรภัย

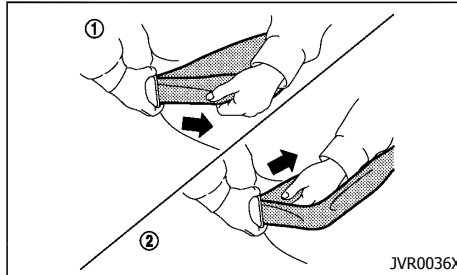


คำเตือน:

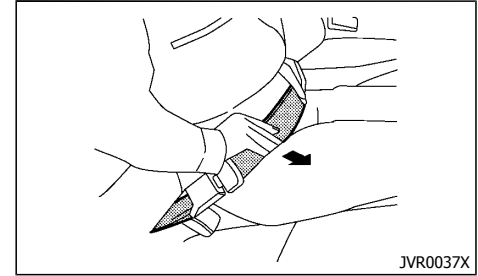
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา



1. สอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดที่มีเครื่องหมาย CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และกดลงดังให้แน่ใจว่า ขา ล็อก ถูก ล็อก เรียบร้อย แล้ว



2. ปรับความยาวเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบนดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่างดังแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าคอกให้พาดต่ำและอยู่ในระดับ แขนง รอบ สะโพก ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

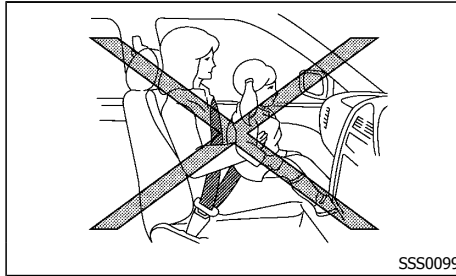
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยดัด หรือความเสียหายอื่น ๆ บนสายเข็มขัด ควรทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดิ่งกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

การทำความปลอดภัยสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็กโดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรือ อันตราย ถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมการไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็กมีให้เลือกหลายแบบและจากผู้ผลิตหลายรายเมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กแล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็กและทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้ จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง จะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ให้ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้งควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถเนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็กโปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กหากพาดอยู่ใกล้ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหน้าโปรดดูที่ "การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า" (หน้า 1-28)

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยเพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรงเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกมิเช่นนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกรหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้วเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่นให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นตามจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่นแล้วทดสอบอีกครั้ง
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกันได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชนหรือการหยุดรถกะทันหัน จะเพิ่มขึ้นอย่างมาก

- การใช้ที่ไม่ถูกต้องหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ดีจะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ มิเช่นนั้นอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กิ้งไปมาในกรณีที่หยุดกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดดอาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง



คำเตือน:

ในรถที่ติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบริเวณเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการพองตัวจากการเกิดอุบัติเหตุหรือการชนอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัส

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น "Universal"

เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

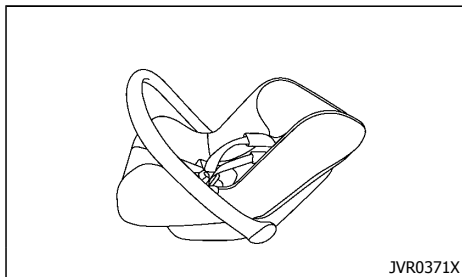
- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- ทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ต้องมีกรทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์

- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงที่อยู่ต่อจากหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ และเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองสำหรับรถของท่าน

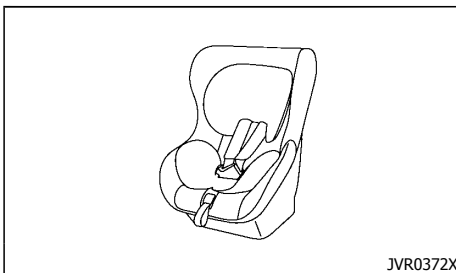
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

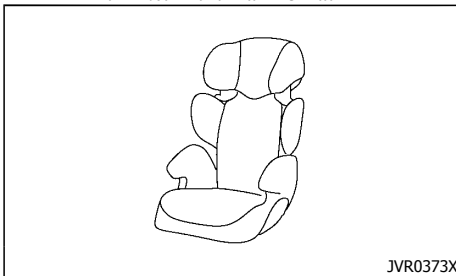
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง) :



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามน้ำหนักของทารกและตำแหน่งการติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง			
		เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า	เบาะนั่งริมแถว สอง	เบาะนั่งกลางแถว สอง	เบาะนั่งแถวสาม
0	<10 กก.	X	X	X	X
0+	<13 กก.	X	L	X	X
I	9 - 18 กก.	L	L	X	L
II	15 - 25 กก.	L	L	X	L
III	22 - 36 กก.	L	L	X	L

X: ไม่เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ "Universal" ที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

L: เหมาะสมกับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบพิเศษ

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX)

กลุ่มน้ำหนัก			ตำแหน่งเบาะนั่ง			
			เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งริมแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง	เบาะนั่งแถวสาม
เปลเด็ก	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (<10 กก.)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+ (<13 กก.)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
I (9 - 18 กก.)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 — 25 กก.)	—	—	X	IL	X	X
III (22 — 36 กก.)	—	—	X	IL	X	X

X: ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะในการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะนั่งเหล่านี้

IUF: เหมาะสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบให้เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้าที่ได้รับการยอมรับกับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL: เหมาะสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบ semi-universal โดยเฉพาะ

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (รุ่น i-Size)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้ จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามตำแหน่งการติดตั้ง

	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งริมแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง	เบาะนั่งแถวสาม
เบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size	X	i-U	X	X

i-U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size แบบ "universal" โดยให้เด็กหันหลังออก

i-UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size แบบ "universal" โดยให้เด็กหันหลังออกเท่านั้น

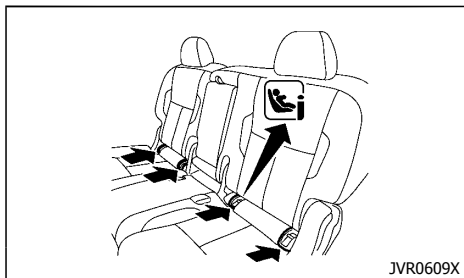
X: ตำแหน่งเบาะนั่งไม่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size

เบาะนั่งสำหรับเด็กมาตรฐาน i-Size ที่นิสสันแนะนำให้ใช้

โปรดอ่านคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียด

แบ่งตามน้ำหนัก	ชื่อเบาะนั่ง	อุปกรณ์ยึดเบาะนั่ง
67-105 ซม. ≤18.5 กก.	Maxi Cosi 2way pearl & 2way fix	ISOFIX และขาตั๋ยยืน หันหลังออก
67-105 ซม. ≤18.5 กก. >15 เดือน	Maxi Cosi 2way pearl & 2way fix	ISOFIX และขาตั๋ยยืน หันหลังออก
		ISOFIX และขาตั๋ยยืน หันหน้าออก

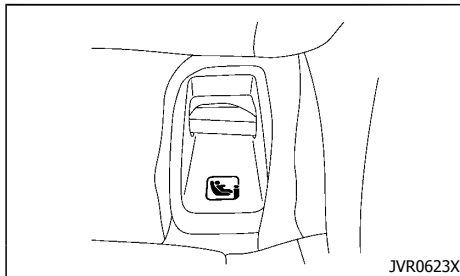
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง
รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่ง
สำหรับเด็กแบบ ISOFIX

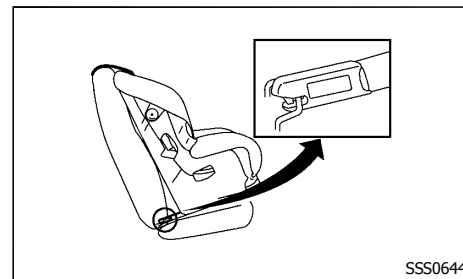
ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบน
ตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูแถวสองเท่านั้น **อย่าพยายาม**
ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางแถว
สองโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



ตัวยึด ISOFIX อยู่ที่ ด้าน ล่าง ของ พนัก พิง หลัง

ตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



ตัวเกี่ยวตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัวซึ่งสามารถ
ยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ระบบนี้ไม่จำเป็นต้องใช้
เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์เพื่อคาดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้อง
ทำการตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับแผ่นป้ายข้อมูล
ที่ระบุว่าใช้ได้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ข้อมูลนี้อาจ
จะอยู่ในคู่มือจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบน
หรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขารองรับ เมื่อ
ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้อ่านและทำตาม
คำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
อย่างละเอียด โปรดดูที่ “การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดย
ใช้ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)” (หน้า 1-24)

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่ง แถวสอง)

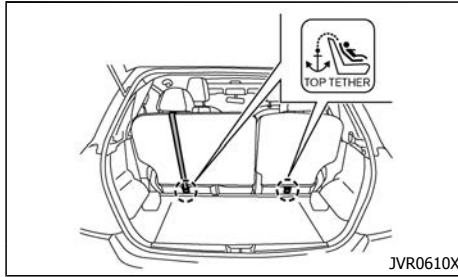
รถยนต์นิสสัน TERRA ได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวสอง เมื่อได้ทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียดโดยเคร่งครัด



คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบมมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีการชนเกิดขึ้น
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจได้รับความเสียหายจากการสัมผัสกับสัมภาระในที่เก็บสัมภาระ ให้ทำการเก็บสัมภาระทุกชิ้นไว้ในที่ปลอดภัย เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชนหากสายยึดด้านบนเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



เบาะนั่งแถวสอง

จุดยึดอยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ

วางสายยึดด้านบนลงบนส่วนบนของเบาะนั่ง และเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึดที่ทำให้ติดตั้งได้ตรงที่สุด ยึดสายยึดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะ เพื่อไม่ให้สายหย่อน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)



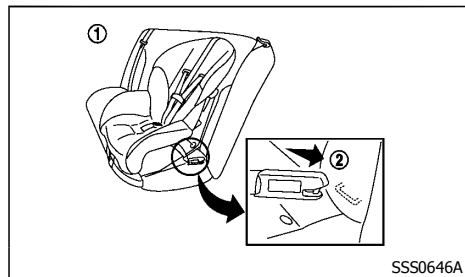
คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ "ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)" (หน้า 1-23) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรงตำแหน่งเบาะนั่งกลางแถวสองโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึดด้านล่างและสัมผัสว่าไม่มีสิ่งขีดขวางในบริเวณตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เพราะถ้ามีสิ่งกีดขวางจะทำให้การยึดติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งเป็นไปอย่างไม่ถูกต้อง
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบมมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชน
- เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งหลังสุดก่อนติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูแถวสอง

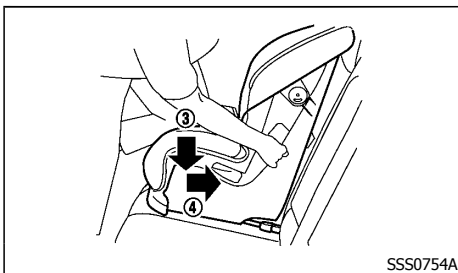
แบบหันหน้าออก :



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งติดประตู แถวสอง โดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ (โปรดดูที่ "พนักพิงศีรษะ" (หน้า 1-9)) เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

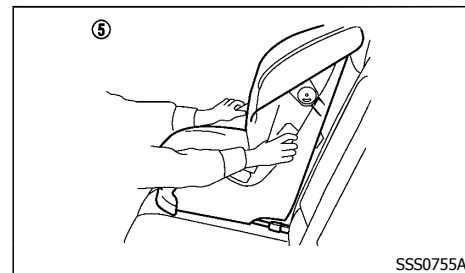
4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง



คำเตือน:

ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็ก สัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่

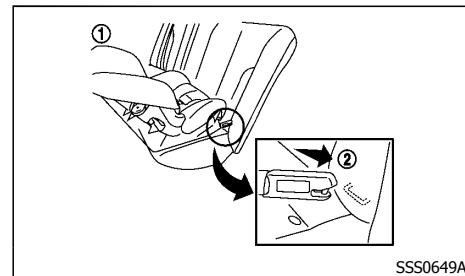
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)" (หน้า 1-24)
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

แบบหันหลังออก :

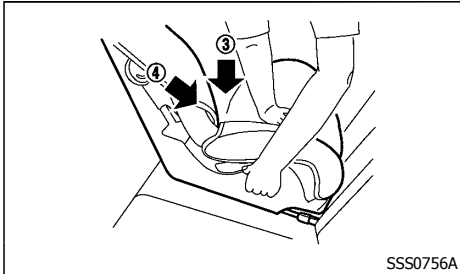


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง

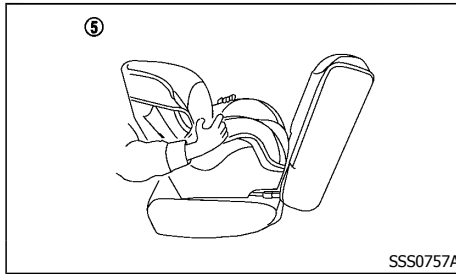
ออกบนเบาะนั่งติดประตู แถวสอง โดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อคืนเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)” (หน้า 1-24)
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 6 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะนั่งแถวสองและแถวสาม



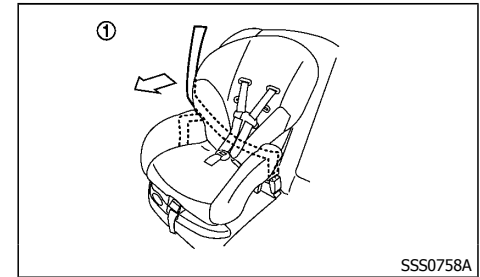
คำเตือน:

- อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งกลางแถวสอง
- เบาะนั่งกลางแถวสองไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งหลังสุดก่อนติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กหากต้องการติดตั้งบนเบาะนั่ง

แถวสอง

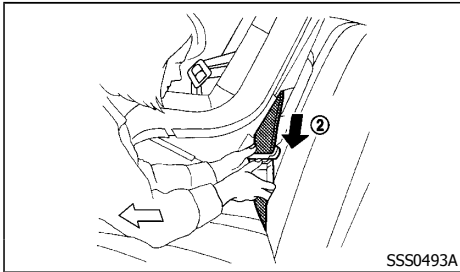
แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสมปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งแถวสองหรือแถวสามโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



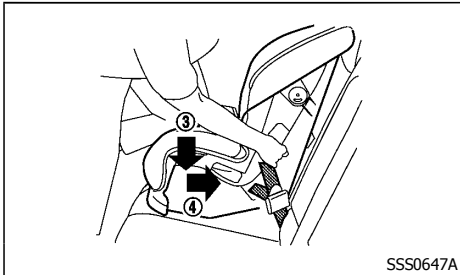
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ① ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับเบาะหน้าเลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าจนไม่เกิดการสัมผัสกันอีก ถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่เมื่อถอดออกแล้ว เก็บ พนัก พิง ศีรษะ ใน ที่ ปลอดภัย



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

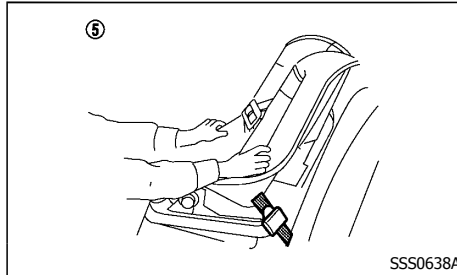
2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก:ขั้นตอนที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตั้ง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง④ ให้แน่นด้วยเข่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่นใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับ

พนักพิงหลังอย่างเต็มที่

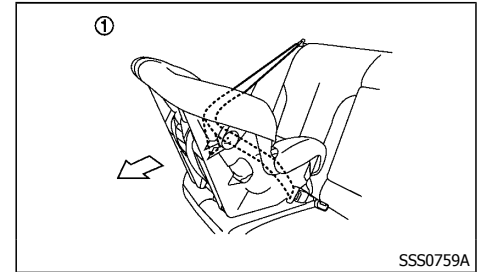


แบบหันหน้าออก:ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหลังหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้งหากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

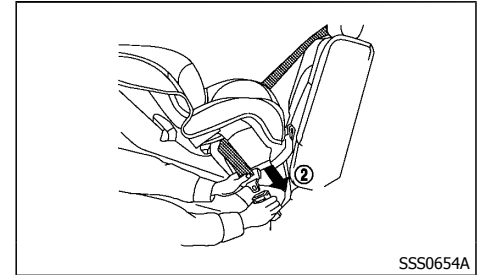
แบบหันหลังออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสมปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งแถวสองหรือแถวสามโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



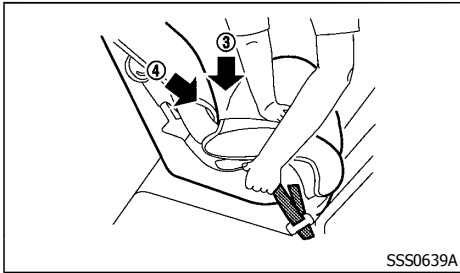
แบบหันหลังออก:ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



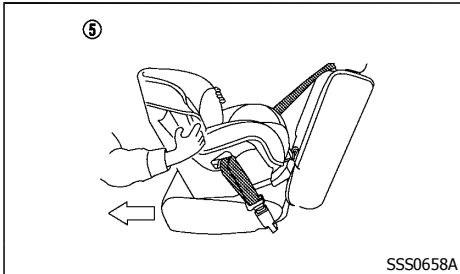
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่2

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

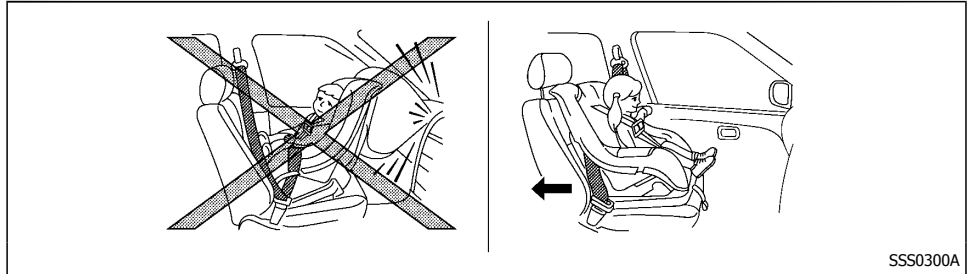
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



⚠ คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหน้า เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ซึ่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลือกเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าก้อยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า

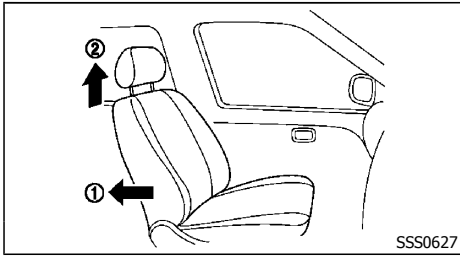
- ต้องใช้เบาะนั่งแบบหันหลังออกสำหรับเด็กทารกเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่งด้านหน้าได้

- การไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้ หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมคล็อกอัตโนมัติ:

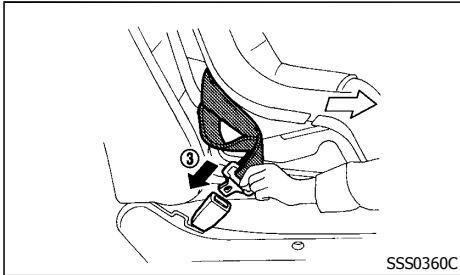
1. เลื่อนเบาะนั่ง ก้อย ไป ยัง ตำแหน่ง หลัง สุด ①



SSS0627

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

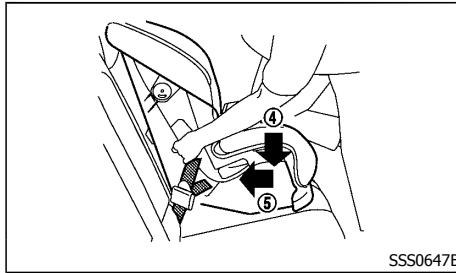
2. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะ ②
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



SSS0360C

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



SSS0647B

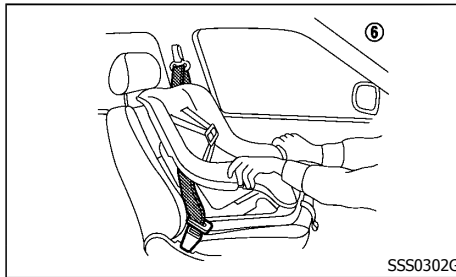
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



คำเตือน:

ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็ก สัมผัสกับ พนักพิง หลังอย่าง เต็ม ที่



SSS0302G

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำ ขั้นตอน ที่ 5 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด
- ตำแหน่งเบาะนั่งที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุดไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุดอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

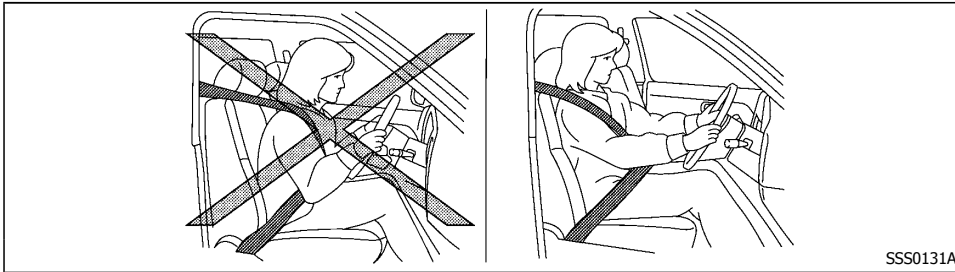
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งติดประตู (แถวสองและสาม) เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

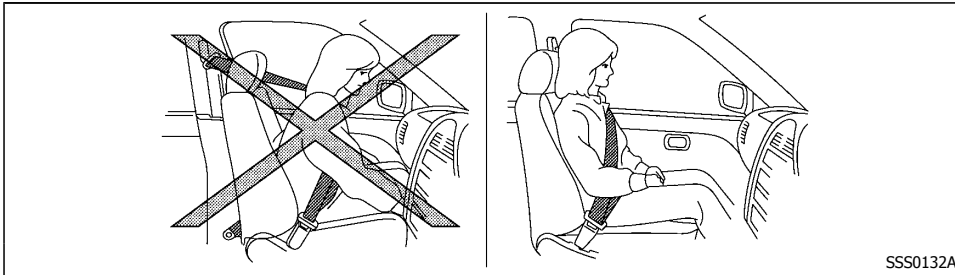
ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้น **ไม่ได้** ออกแบบมาเพื่อ **ทดแทน** กัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวอาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ช่วยป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัย หน้าปัดและประตู ในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-12)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบ SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-7))



SSS0131A



SSS0132A

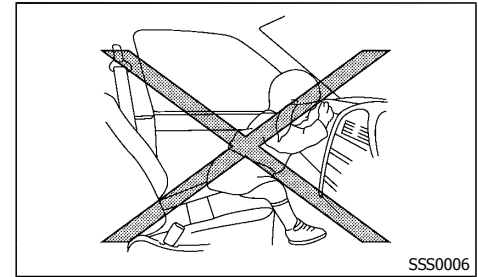


คำเตือน:

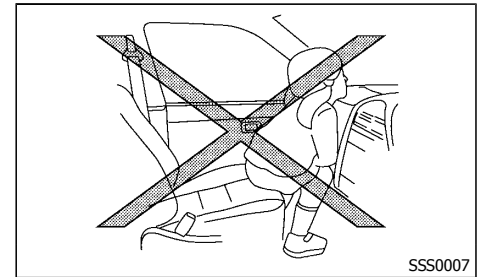
- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงหากผู้หนึ่งไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือนั่งโน้มตัวไปข้างหน้า หรือนั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ดังนั้นจึงควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

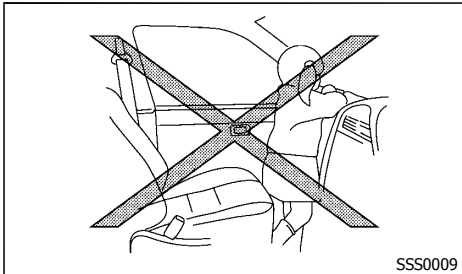
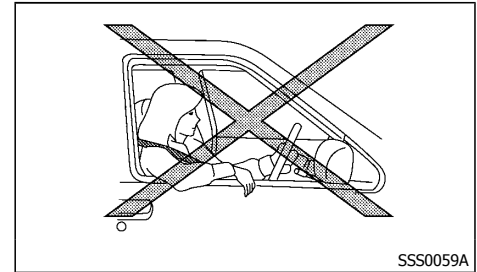
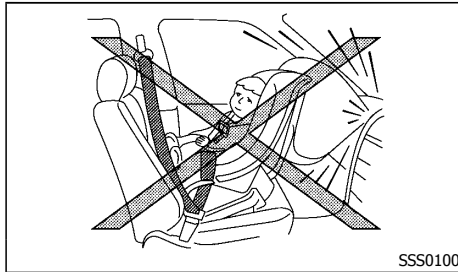
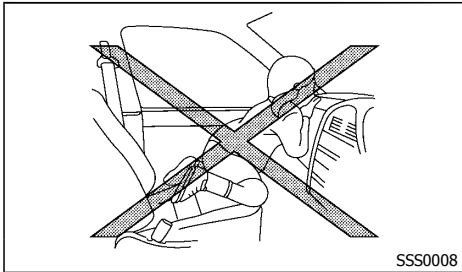
- ให้มืออยู่ด้านนอกของพวงมาลัย วางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว



SSS0006

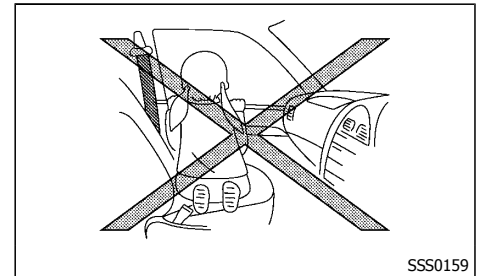
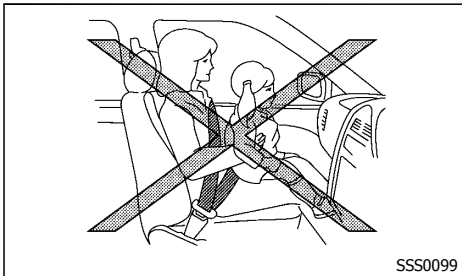
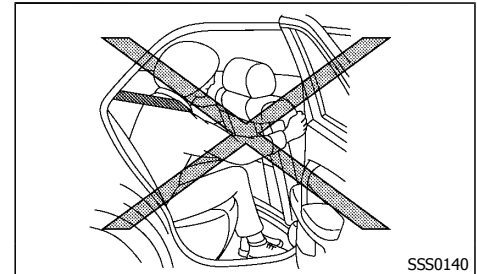


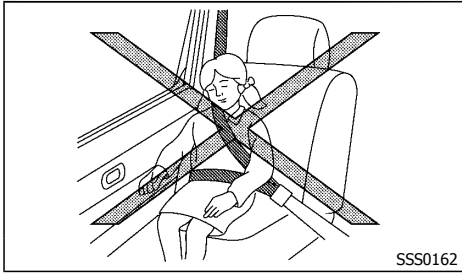
SSS0007



คำเตือน:

- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามให้เด็กยื่นมือหรือ หน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามหุ้มเด็กไว้บนตักหรือ ในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่ง การนั่งที่เป็น อันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดให้เด็กหรือไม่ได้จัดให้เด็ก นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เด็กอาจ ได้รับความเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต เมื่อ ถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบน เบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถูกลมเสริม ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็ก ได้รับความเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ “ เบาะนั่งสำหรับเด็ก ” (หน้า 1-17))





SSS0162



คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลัง แนบ กับ พนัก พิง หลัง ถุง ลม เสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่าน ถุง ลม เสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูปั่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

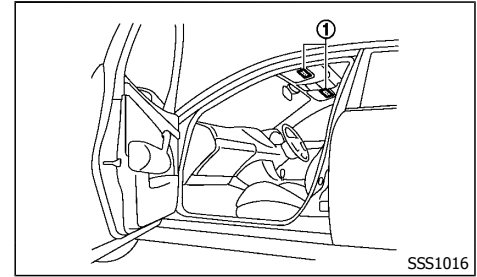
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง

อัตโนมัติอาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริม

ความปลอดภัยเมื่อมีการชนบางรูปแบบเกิดขึ้น โดยเป็นการทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหยุด ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชนเพื่อช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้ (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ" (หน้า 1-39))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



SSS1016

ตำแหน่งป้าย

ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะติดอยู่ในรถ ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวในระหว่างการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ①เตือน:


“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้าเนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้”

ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-17)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



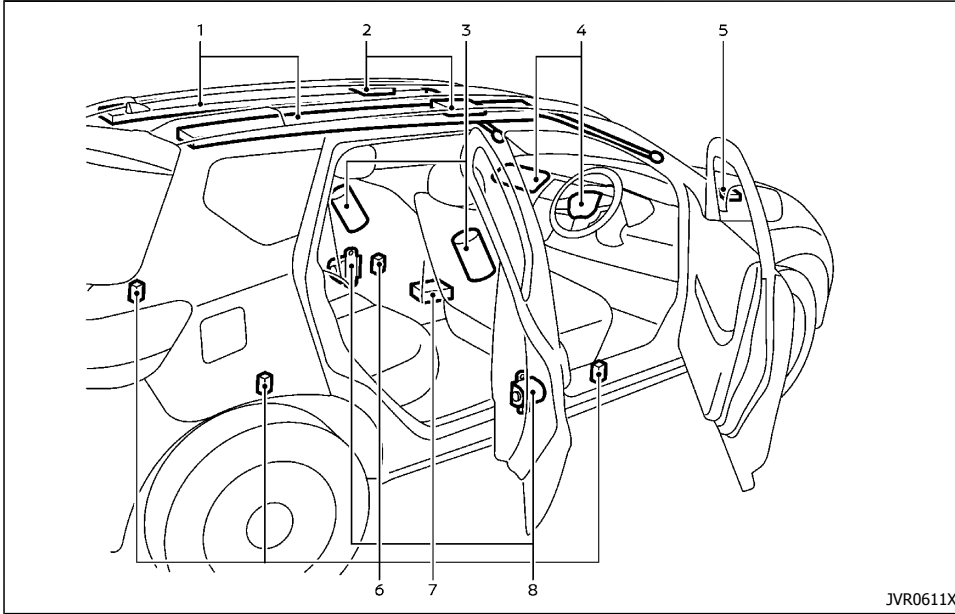
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดงขึ้น  บนแผงหน้าปัด จะตรวจ สอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผอนแรงอัดโนมิตี และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้ เป็นปกติ ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผอนแรงอัดโนมิตีต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผอนแรงอัดโนมิตี

อาจทำงานผิดพลาด ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ชุดสร้างแรงดันถุงลมเสริมความปลอดภัยของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

5. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
6. เซ็นเซอร์แชทไลท์ (ถ้ามีติดตั้ง)
7. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU) ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัดไนโตรเจน
- 8.

⚠ คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอปวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้โดยสารและฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอปวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัวขึ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้หมายรวมถึงการเปลี่ยนแปลงวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริม

ความปลอดภัย

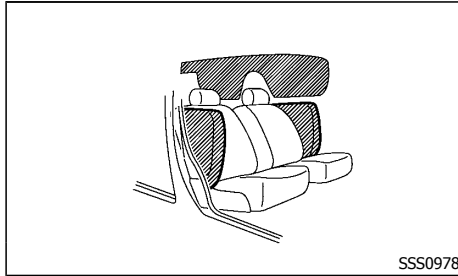
- การปฏิบัติงานในบริเวณโดยรอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงรัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองเพื่อให้สังเกตได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบนกลองเก็บของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่อาจจะมี การพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงความเสี่ยงกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมี การพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับ แรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมี การพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับ แรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

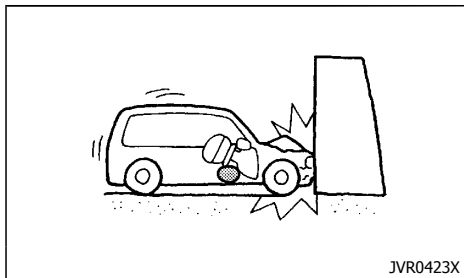
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้ขับขี่อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส แม้ว่า จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัยSRS จะพองตัวเมื่อ

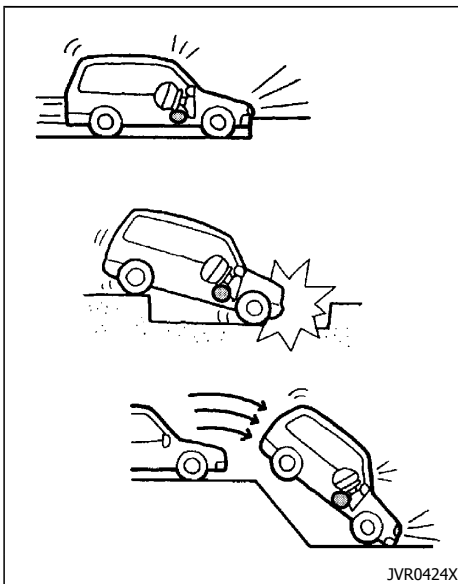
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้าตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้ามากกว่า25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

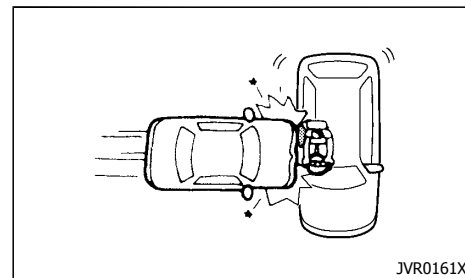
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



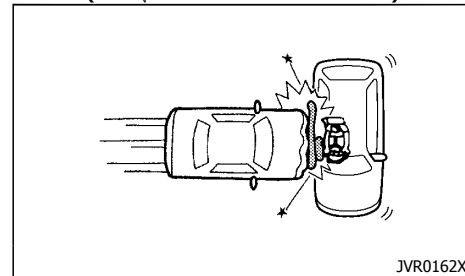
- การชนกับขอบถนน, ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การดกครองลึกหรือคุน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างรุนแรง หลังจาก ที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้างตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

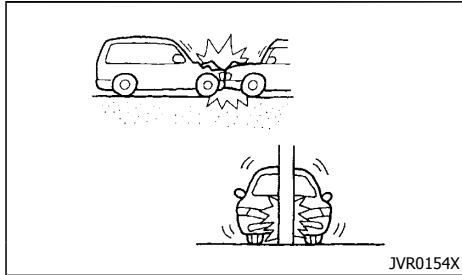
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

**ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว
เมื่อ**

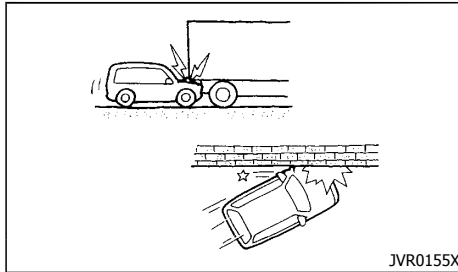
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่
การกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริม
ความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนกับวัตถุ เช่นรถยนต์ที่จอดอยู่
หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จาก
การชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

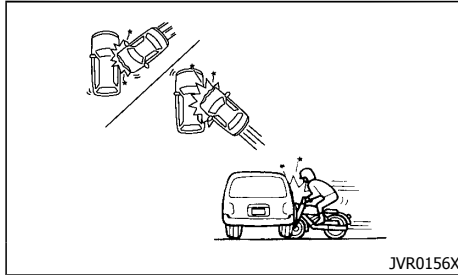


- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

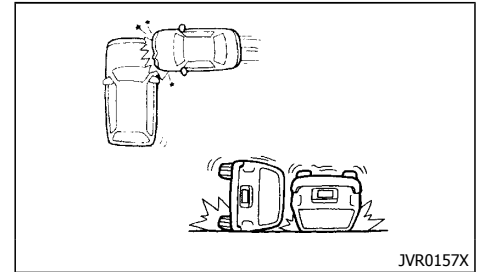


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

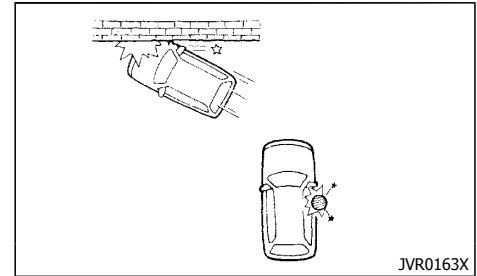
**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานถุงลม
เสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :**



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้าง โดยยานพาหนะสองล้อ



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์
(ห้องเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

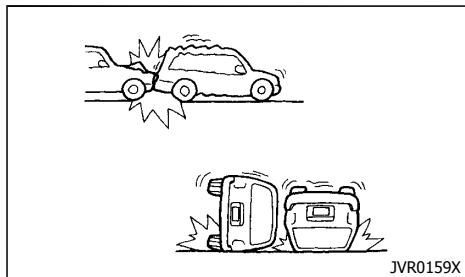


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูลถุงลม
เสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์
อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ

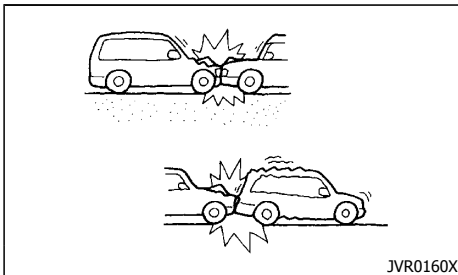
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พอง
ตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลม
เสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ
พ่นแรงอัด โนมัติ

! คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ จะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก หากมีการทำงานแล้วจะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับ และ หัว เข็มขัด พร้อม กัน ทั้ง ชุด
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ ไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงานให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ และถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามทำการดัดแปลง ชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ โดยเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจหรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรไขปลอกหรือทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขดวงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ
- หากต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ทั้งนี้การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ในการชนบางรูปแบบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหูยึดเพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชนซึ่งจะช่วยให้ผู้โดยสารปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัด โนมัติ จะอยู่ในตัวยึดและชุดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเพิ่มขีดจำกัดแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัด โนมัดทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้นควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตามควรระวังไม่สูดดมควันนี้ เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบ ออก ไป สูด อากาศ บริสุทธิ์ ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โนมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันทำการเปลี่ยนโนมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ทันที เพราะโนมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวแล้วจะไม่สามารถซ่อมได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ กับรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- หากต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัด โนมัดได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน ให้ทำการซ่อมและเปลี่ยน SRS ทั้งนี้ การดำเนินการ

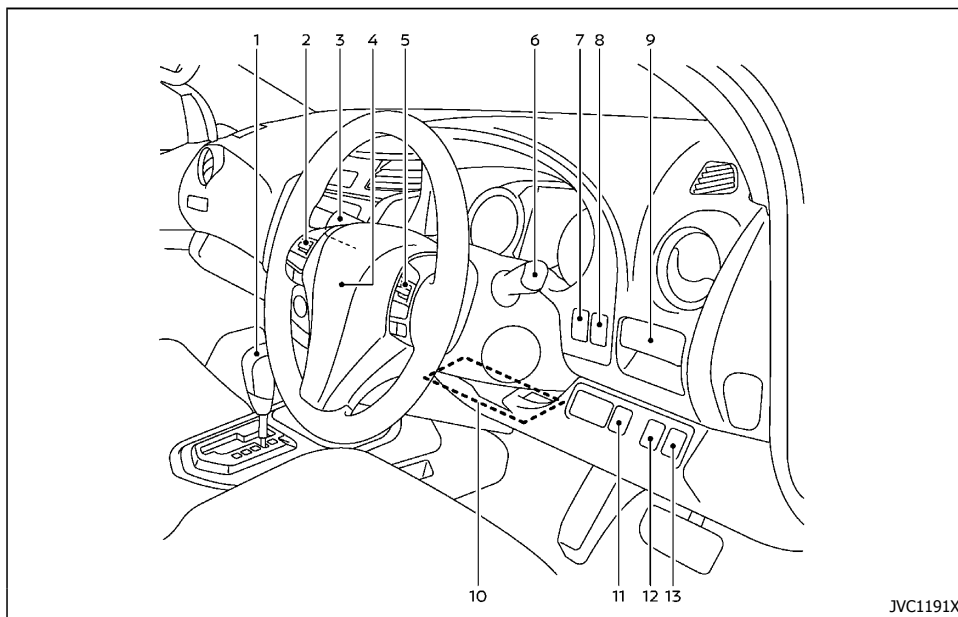
ต้องกระทำโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัด โนมัด และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2	สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-31
แผงหน้าปัด	2-3	ไฟตัดหมอกหน้า	2-31
มาตรวัดและเกจวัด	2-4	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-31
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม	2-4	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-31
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง	2-32
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-5	สวิตช์ใส่ผ้า	2-33
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5	แดร	2-33
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6	กระจกหน้าต่าง	2-34
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-6	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-34
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-7	ช่องจ่ายไฟ	2-35
การตรวจสอบไฟ	2-8	ช่องเก็บของ	2-37
ไฟเตือน	2-8	กล่องเก็บของ	2-37
ไฟแสดง	2-13	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-37
เสียงเตือน	2-14	ที่เก็บแว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-37
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15	ที่วางแก้ว	2-37
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15	แร็คหลังคา	2-39
หน้าจอเริ่มต้น	2-15	ขอเกี่ยวสัมภาระ	2-39
การตั้งค่า	2-15	กล่องเก็บของที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ	2-39
การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-20	ที่ใส่การ์ด	2-39
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-25	แผ่นบังแดด	2-40
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (Oil Control System) (รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT)	2-27	ไฟส่องสว่างภายใน	2-40
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก	2-28	สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-40
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-29	ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41
สวิตช์ไฟหน้า	2-29	ไฟอ่านแผนที่	2-41
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-30	สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	2-30	ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-42
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-30	ไฟกระจกแต่งหน้า	2-42
		ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	2-42
		ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	2-42

ที่นั่งคนขับ

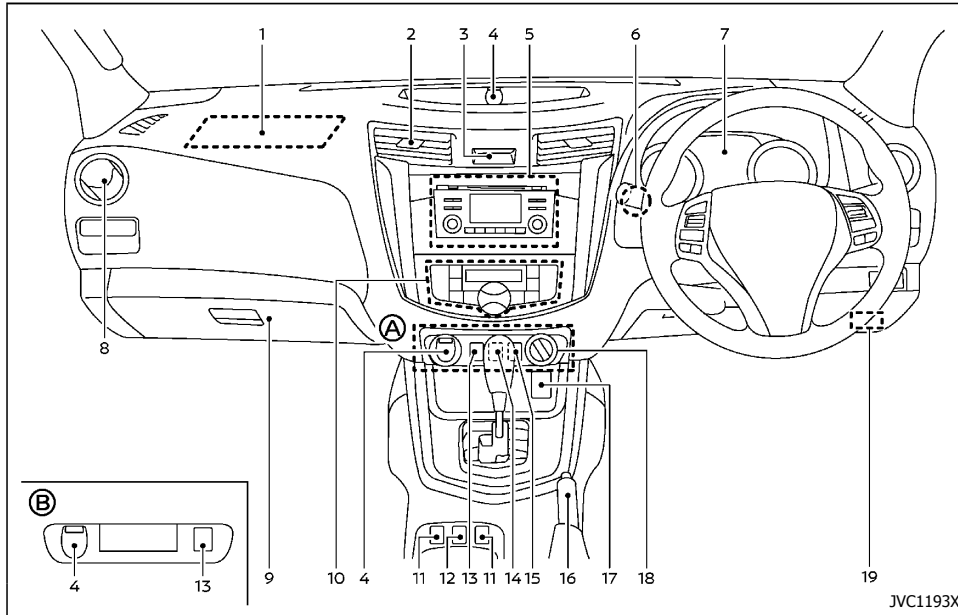


10. คันปรับระดับพวงมาลัย
11. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
12. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)
13. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า*

1. คันเกียร์
 - เกียร์อัตโนมัติ (AT)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
 - สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย
3. สวิตช์ที่ ปิด น้ำ ฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจก
4. พวงมาลัย
 - แตร
 - ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ
5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
6. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว/สวิตช์ไฟตัดหมอก
7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
8. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด
9. ที่วางแก้วน้ำ

2-2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

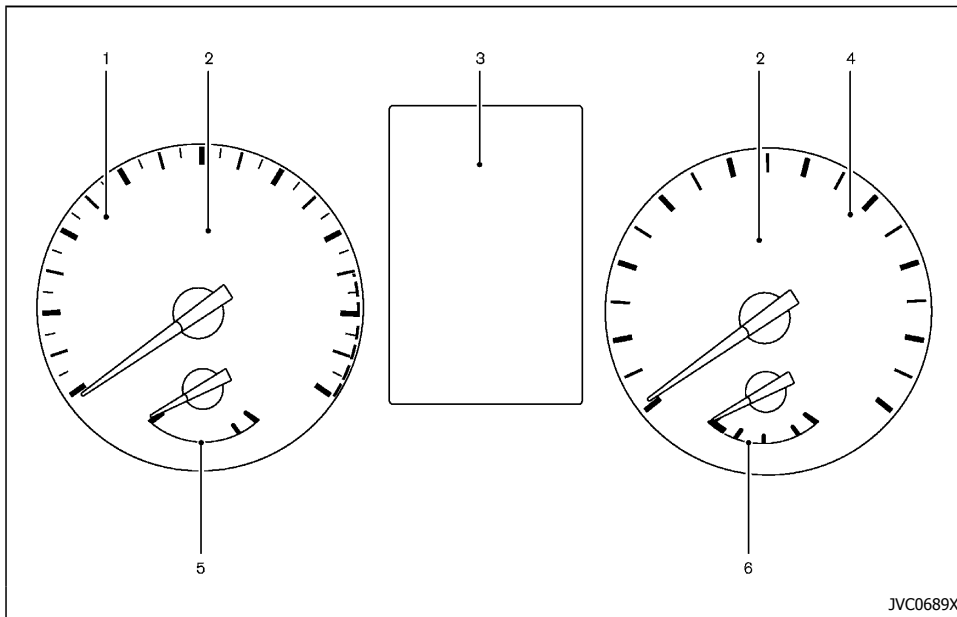
แผงหน้าปัด



- | | |
|---|---|
| 1. ดุลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า | 9. กลองเก็บของ
— กลองพิวส์ |
| 2. ช่องลมกลาง | 10. การควบคุมฮีดเดอร์ และระบบปรับอากาศ |
| 3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 11. สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะ |
| 4. ช่องจ่ายไฟ | 12. สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) |
| 5. ระบบเครื่องเสียง* | 13. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง |
| 6. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด | 14. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน* |
| 7. มาตรวัดและเกจวัด
— หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ | 15. สวิตช์โหมดล็อกเฟืองท้าย* |
| 8. ช่องลมด้านข้าง | |

16. เบรกมือ
 17. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) และแจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)
 18. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
 19. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 (A): รุ่น 4WD
 (B): รุ่น 2WD
 *: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
 - ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง*
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
 - ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์

AT)

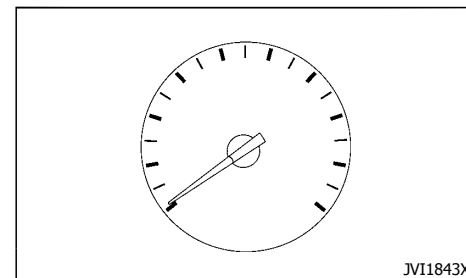
4. มาตรวัดความเร็ว
 5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
 6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์จนต่ออยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

2-4 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

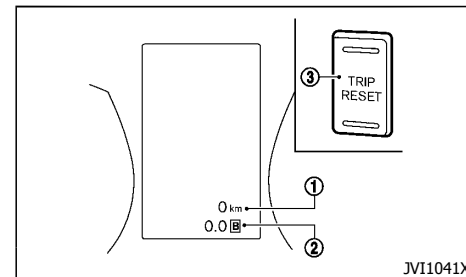
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม



JVI1041X

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลข ขึ้นบน หน้าจอ แสดง ข้อมูล เมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ อยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

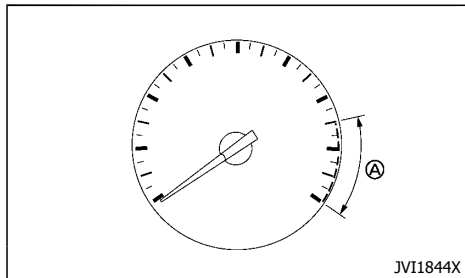
มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว: กดสวิตช์ TRIP RESET ③ (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตั้งต่อไปนี้:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

การรีเซ็ต มาตรวัด ระยะทาง เป็น เที่ยว ใหม่: กดสวิตช์ TRIP RESET ③ นานกว่า 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึง

พื้นที่สีแดง ④

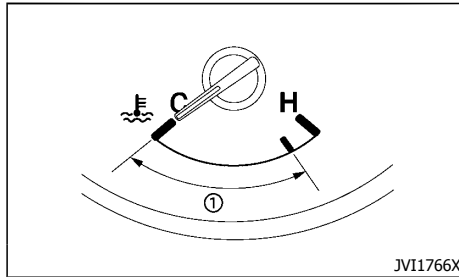
* พื้นที่ สีแดง จะ แตก ต่าง กัน ไป ใน แต่ละ รุ่น

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ อยู่ ใกล้ ด้าน ร้อน ของ ค่าปกติ ให้ทำการลดความเร็วรถทันทีเพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยทันทีหรือโดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา
- การขับรถต่อเนื่องเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ จะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-9) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

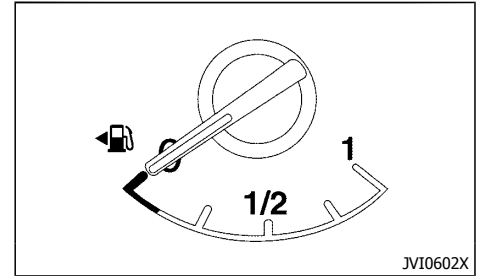


เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

เมื่อเข็มที่เกจวัดชี้ไปภายในบริเวณ ① ตามที่แสดงในภาพ แสดงว่า อุณหภูมิ น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ เป็น ปกติ

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอกและสภาพการขับขี่


เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง แรงความเร็ว หรือขับขี่ขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น ให้ทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

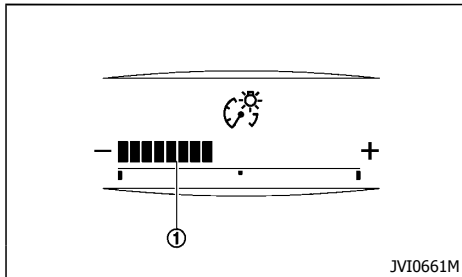
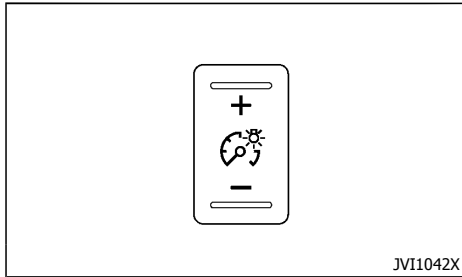


ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมดถึง (0)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อใช้งานสวิตช์ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนสู่โหมด

2-6 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ปรับตั้งความสว่าง

กดสวิตช์ด้าน + เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดสว่างขึ้น แฉก ① เลื่อนไปที่ด้าน +


กดสวิตช์ด้าน - เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดมืดลง แฉก ① เลื่อนไปที่ด้าน -

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับสู่หน้าจอปกติเมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนานกว่า 5 วินาที


ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (ถ้ามีติดตั้ง)


ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "23. การแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (Automatic Transmission (AT))" (หน้า 2-23) และ "การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)" (หน้า 5-12))

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ		ไฟแสดงหัวเผา
	ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง
	ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง)*		ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
	ไฟเตือนการจลตรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนหลัก*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟเตือนมีน้ำในรอกน้ำมันเชื้อเพลิง		ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
	ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)		ไฟแสดงล็อกเฟืองท้าย*	*: ถ้ามีติดตั้ง	
	ไฟเตือนไฟหน้า*		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า		

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน เข้าเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้ว กดปม สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้น (กรณีที่มีการติดตั้ง): 


ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป: 

ถ้ามีไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่ามีหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานบกพร่อง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

รุ่นที่มีหน้าจอลิ:

ไฟสัญลักษณ์ และไฟเตือนบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรฐานความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอลแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-15))

ไฟเตือน

 ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)


เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

2-8 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม


ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติเพียงแต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 5-41))

ขณะที่ล็อกเฟืองท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้น ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ได้ทำงานเต็มที่ (โปรดดูที่ "ระบบการล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง" (หน้า 5-20) สำหรับฟังก์ชันการล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง)

 ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าเกียร์ AT ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์ AT สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที


 ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) มีอุณหภูมิสูงเกินไป หากไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้ทำการลดความเร็วรถยนต์โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทันทีจนกระทั่งไฟดับลง



ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์อย่างต่อเนื่องในขณะที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ AT สว่าง อาจทำให้เกียร์ AT เกิดความเสียหาย

 ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

ไฟเตือนนี้จะแสดงว่าฟังก์ชันการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่ทำงาน หากการควบคุมเกียร์ทรานสเฟอร์ไม่อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ใด ๆ ในขณะที่คันเกียร์ AT ในตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่ทำงาน และ ล้อ จะ ไม่ ล็อก สำหรับรุ่น 4WD: หากไฟเตือน ATP สว่างขึ้นขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ให้เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD, 4H หรือ 4LO อีกครั้ง โดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-15))



คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-18)) อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจทำให้รถมีการเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรทำการดึงเบรกมือเสมอ

ไฟเดือนระบบเบรก

คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- ควรใช้วิธีลากรถแทนการขับขึ้นเครื่องยนต์ต่อไป เนื่องจากการขับขึ้นอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำจะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเดือนระบบเบรกจะแสดงถึงการทำงานของระบบเบรกมือ ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำและการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเดือนเบรกมือ :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเดือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือ ไฟเดือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ได้ทำการปลดเบรกมือ ไฟเดือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนการขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเดือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-24))

ไฟเดือนน้ำมันเบรกต่ำ :

ถ้าไฟเดือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกมือ อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเดือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ต้องหยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-11))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเดือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) :

เมื่อปลดเบรกมือและพบวาระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ หากไฟเดือนระบบเบรกและไฟเดือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "ไฟเดือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 2-8))

ไฟเดือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเดือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเดือนการชาร์จไฟจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จไฟทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเดือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ ต้องนำรถเข้ารับการบริการ

เมื่อไฟเดือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานได

ชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-10))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเดือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด

ไฟเดือนประตูปิด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเดือนประตูปิดจะสว่างถ้าประตูปานใดบานหนึ่งหรือประตูป้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่อง ในรถยนต์ทำงาน เป็นปกติ

ถ้าไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ทำการหยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุด ทำการดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำต้องทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

4WD ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือน 4WD จะดับลง

หากระบบ 4WD ทำงานผิดปกติ หรือรอบหรือรัศมีล้อหน้าและหลังต่างกัน ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่หรือกะพริบ (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-15))



ข้อควรระวัง:

- หากไฟเตือน 4WD สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับให้ลดความเร็วรถยนต์ลง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:
 - ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

— ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อน สวิตช์ โหมด 4WD ไปที่ 2WD

หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้วให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนไฟหน้าจะสว่างขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

มีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังเพียงเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)



ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำทำงานเป็นปกติ

ไฟนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำหรือระบบเตือนแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยาง ของ ยาง ทั้งหมด ยกเว้น ยาง อะไหล่

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ :

ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้น

เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดขับรถและปรับแรงดันลมยางทั้ง 4 ล้อขณะเย็นตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำ ซึ่งได้แสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง โดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติ เมื่อทำการปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว ดังนั้นหลังจากเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้ทำการรีเซ็ตแรงดันลมยางที่บันทึกไว้ในรถยนต์ แล้วขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) จำเป็นต้องทำตามข้อปฏิบัติการทำงานเหล่านี้ เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ต้องทำการปฏิบัติการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ หลังจากเปลี่ยนยาง หรือ ล้อ หรือ มีการ สลับ ยาง ทุก ครั้ง ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก ปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะเย็นตามที่แนะนำอีกครั้งเมื่อเย็นตัวแล้วทำการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่

ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำยังสว่างค้าง หลังจากรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4) และ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 6-2)

TPMS ทำงานผิดปกติ :

ถ้า TPMS ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4)



คำเตือน:

- ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" แล้วไฟไม่สว่างให้นำรถไปเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะขับรถให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรคอย่างแรง ควรลดความเร็วลง พยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย และทำการหยุดรถชนิดโดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะเสียหาย อาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่ง อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้นจึงควรตรวจสอบแรงดันลมของยางทั้งสี่เส้น และทำการปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นตามคำแนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง เพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง ยางรถอาจแบน หรือ TPMS อาจทำงานผิดปกติ ถ้ายางแบนควรเปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด ถ้าไม่พบว่ามียางรถเส้นใดแบนและยางรถทุกเส้นมีแรงดัน

ลมยางที่เหมาะสมให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ทำการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ ไม่เช่นนั้น TPMS จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ
- เนื่องจากไม่ได้มีการติดตั้งระบบ TPMS บริเวณยางอะไหล่ ดังนั้นเมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ ระบบ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือรีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS



ข้อควรระวัง:

- ระบบ TPMS ไม่สามารถใช้งานแทนการตรวจสอบแรงดันลมยางตามปกติได้ ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ
- ถ้าขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) TPMS อาจทำงานผิดปกติ
- ให้แน่ใจว่ายางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้ออย่างถูกต้อง



ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการทำงานผิดปกติจะสว่างขึ้นเป็นสีแดง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

สำหรับไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL) สีส้ม โปรดดูที่ "ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)" (หน้า 2-13) สำหรับรายละเอียด

ถ้าไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่องระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน ท่านไม่จำเป็นต้องลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ



ข้อควรระวัง:

การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ



ไฟเตือนหลัก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าสิ่งใดต่อไปนี้แสดงขึ้นบนหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยนต์

- การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected)
- การเตือนเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (Shift to Park)
- การเตือนรหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง (Key ID Incorrect)
- การเตือนปลดเบรกด้าม (Release Parking Brake)
- การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (Low fuel)
- การเตือนประตูเปิด (Door open)
- การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ (Key System Error)
- การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (Low Oil Pressure) (ถ้ามีติดตั้ง)
- 4WD ทำงานผิดปกติ (4WD Error) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนโหมดขับปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล (Shipping Mode On Push Storage Fuse) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือนระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ (Headlight System Error)
- การเตือนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ (Automatic Transmission (AT) Error)
- เซ็นเซอร์จอดรถทำงานผิดปกติ (Parking Sensor Error)

โปรดดูที่ "หน้าจอสื่อข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-15)

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (เฉพาะรุ่นที่มีการติดตั้งระบบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย)

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังจนกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-12)

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติต้องได้รับการตรวจสอบ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติอาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-30))

ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

โดยไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ VDC ทำงาน

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และความสามารถในการเกาะถนนอาจเกินขีดความสามารถของรถ

ถ้าไฟเตือนระบบ VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ อาจแสดงว่าระบบ VDC มีการทำงานผิดปกติ และต้องนำรถเข้ารับการบริการ ทั้งนี้ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC จะปิด แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-21))

ไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟเตือนน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์ต่อไปโดยไม่ถ้าน้ำออก อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

ไฟแสดง



ไฟแสดงล็อกเฟืองท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงล็อกเฟืองท้าย จะ สว่าง ขึ้น แล้ว จะ ดับ ลง เมื่อสวิตช์โหมดล็อกเฟืองท้ายอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงล็อกเฟืองท้ายจะกะพริบและสว่างค้างหลังจากล็อกเฟืองท้ายล็อกสมบูรณ์

โปรดดูที่ "ระบบการล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง" (หน้า 5-20)



ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก" (หน้า 2-31))



ไฟแสดงหัวเผา

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดพร้อมทั้งทำการเหยียบแป้นเบรก ไฟแสดงหัวเผ้าจะสว่าง ขึ้น และ ดับ ลง หลัง จาก ที่ หัว เผ้า อุ่น แล้ว หากหัวเผาอุ่นแล้ว ไฟแสดงหัวเผาอาจจะไม่สว่างเมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์



ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-29))



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานจะสว่างขึ้นสั้น ๆ แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบช่วยควบคุมความเร็ว ขณะ ลง ทาง ลาด ชัน ทำงาน เป็น ปกติ ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันมีการทำงาน

หากเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และไฟแสดงกะพริบ หมายความว่าระบบไม่ทำงาน

หากไฟแสดงไม่สว่างหรือกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ระบบอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน ข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน" (หน้า 5-22)



ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับขีลลดลง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง จะ สูง ขึ้น และ ส่งผล ให้ ระบบ ควบคุม เครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ

- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์ อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดว่าด้วยการปล่อยมลพิษ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติควรนำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ข้อควรระวัง :

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กะพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น




ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะยังคงสว่างค้างขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกันขโมย" (หน้า 3-

13))

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อบิดสวิทซ์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง 

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิทซ์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-29) หรือ "สวิทซ์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))

ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุม

เสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิทซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้น และจากนั้นจะดับลง ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิทซ์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

เมื่อกดสวิทซ์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ VDC จะปิดการทำงาน

เมื่อล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ทางานพร้อมกับสวิทซ์โหมดล็อกเฟืองท้ายหรือเลือกตำแหน่ง 4LO ด้วยสวิทซ์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-21) และ "ระบบการล็อกเฟืองท้ายตัว

หลัง" (หน้า 5-20))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด



เมื่อผ้าเบรกและดิสก์เบรกใกล้หมด จะมีเสียงเตือนดังขึ้น ต้องเปลี่ยนผ้าเบรก โดยเมื่อรถเคลื่อนที่ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เสียงจะเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกมีการสึกหรอมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ทำการตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเมื่อได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก ต้องนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-10))

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนจะดัง ถ้าตรวจพบการทำงานต่อไปนี้:

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิทซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC"

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดออก และสวิทซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิทซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ให้แน่ใจว่าได้บิดสวิทซ์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" เมื่อลงจากรถ

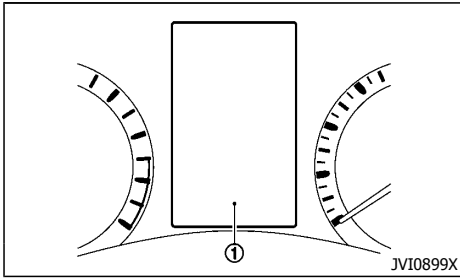
เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ยังเข้าเบรกมืออยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อความเร็วของรถยนต์อยู่ในระดับเกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

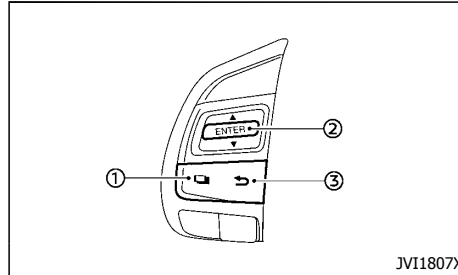


หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ① ติดตั้งอยู่ระหว่างมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงค่าเตือนต่าง ๆ พร้อมข้อมูล รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้นเช่นกัน ถ้ามีการติดตั้งสิ่งเหล่านี้ในรถยนต์:

- เกียร์อัตโนมัติ (AT)
 - “การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 5-12)
- ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)
 - “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-15)
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก
 - “นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก” (หน้า 2-28)
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-25)
- การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 - “การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 5-34)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ
 - “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-4)
- ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง
 - “ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (Oil Control System) (รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT)” (หน้า 2-27)

- ข้อมูลอื่น ๆ

วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้สวิตช์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย

- ① - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)
- ② - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
ENTER - เปลี่ยนหรือเลือกรายการในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอ นั้นจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์รวมถึง:

- หน้าหลัก (Home)
- หน้าจอแสดงการขับขี่บนทางวิบาก (Off-road monitor)

- มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (Trip odometer)
- ความเร็วเฉลี่ย (Average speed)
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel economy)
- ระบบช่วยการขับขี่ (Driving Aids) (ถ้ามีติดตั้ง)
- แรงดันลมยาง (Tire Pressures)
- สถานะ 4WD (4WD status) (ถ้ามีติดตั้ง)
- เครื่องเสียง (Audio) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน (Warnings)

การเตือนจะปรากฏขึ้นต่อเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและการแสดงโปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)

ในการควบคุมรายการต่าง ๆ ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การตั้งค่ามิเตอร์ (Meter Settings)” (หน้า 2-16)

การตั้งค่า

ไม่สามารถทำการตั้งค่าได้ขณะขับขี่

ใช้สวิตช์ และ ENTER ② ในโหมดการตั้งค่า
ใช้สวิตช์ เพื่อเลือกเมนู
กด ENTER เพื่อเลือกเมนู

ระบบช่วยผู้ขับขี่ (Driver Assistance)

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนสถานะ เปิดหรือปิดระบบใด ๆ ที่ปรากฏในเมนู

ระบบช่วยการขับขี่ (Driving Aids) (ถ้ามีติดตั้ง) :

- เมนู ระบบ ช่วย การ ขับขี่ มี เมนู ย่อย ดัง ต่อไป นี้
- Lane (LDW) (ช่องทางเดินรถ)
 - เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-24)

- **Blind Spot (BSW)** (ระบบเตือนจุดอับสายตา)

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-28)

- **ระบบช่วยจอด (Parking Aids) :**

เมนู ระบบ ช่วย จอด มี เมนู ย่อย ดัง ต่ อ ไป นี้

- **วัตถุเคลื่อนไหว (Moving Object)** (ถ้ามีติดตั้ง)

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)” (หน้า 4-15)

- **เซ็นเซอร์ (Sensor)**

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

- **ระดับเสียงเตือน (Volume)**

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงเตือนของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

- **ระยะ (Range)**

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)” (หน้า 5-38)

นาฬิกา (Clock)

เมื่อนาฬิกามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

ตั้งค่านาฬิกา (Set Clock) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อปรับเวลานาฬิกา

12 ชม./24 ชม. (12H/24H) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเลือกรูปแบบนาฬิกากระหว่างแบบ 12 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

การตั้งค่ามิเตอร์ (Meter Settings)

เมนู การ ตั้ง ค่า มิเตอร์ มี เมนู ย่อย ดัง ต่ อ ไป นี้

เลือกเมนูหลัก (Main Menu Selection) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดรายการที่แสดงขึ้น

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ECO Drive Report) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- **จอแสดงผล (Display)**

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดงานรายงานการขับขี่แบบ ECO บนหน้าจอลดข้อมูลรถยนต์

- **ดูประวัติ (View History)**

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อรีเซ็ตประวัติที่ผ่านมาของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด โปรดดูที่ “รายงานการขับขี่แบบ ECO” (หน้า 5-35)

รูปแบบการต้อนรับ (Welcome Effect) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดข้อความที่จอแสดงผล แสดงที่ปุ่มหมุน และแสดงที่หน้าปัดตั้งที่อธิบายด้านล่าง เพื่อเปิดหรือปิด

- **แสดงที่หน้าปัด (Dial Effect)**

เข็มชี้จะกวาดไปมาในมาตรวัดเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

- **แสดงที่จอแสดงผล (Display Effect)**

หน้า จอ ต้อนรับ จะ ปรากฏ ขึ้น เมื่อ สตาร์ท สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

การตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)

เมนู การ ตั้ง ค่า รถยนต์ มี เมนู ย่อย ดัง ต่ อ ไป นี้

ระบบไฟส่องสว่าง (Lighting) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- **ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ (Auto Room Lamp)**

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ ไฟส่องสว่างภายในจะสว่างขึ้น หากมีประตูบานใดบานหนึ่งปลดล็อกเมื่อไฟห้องโดยสารอัตโนมัติทำงาน

- **ความไวแสงของไฟหน้า (Light Sensitivity)**

สามารถตั้งค่าให้ความไวแสงของไฟหน้าให้สว่างช้าหรือเร็ว ได้ ตาม ความ สว่าง ภายนอก รถยนต์

สัญญาณไฟเลี้ยว (Turn indicator) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ “กะพริบ 3 ครั้ง”

การล็อก (Locking) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- **ด้วยกุญแจอัจฉริยะ (I-Key Door Lock)**

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานสวิตช์คำสั่งที่ประตู

ระบบปัดน้ำฝน (Wipers) :

มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- **สัมพันธ์กับความเร็วด (Speed Dependent)**

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานระบบปัดน้ำฝนสัมพันธ์กับความเร็วด

การบำรุงรักษา (Maintenance)

เมนูการบำรุงรักษามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

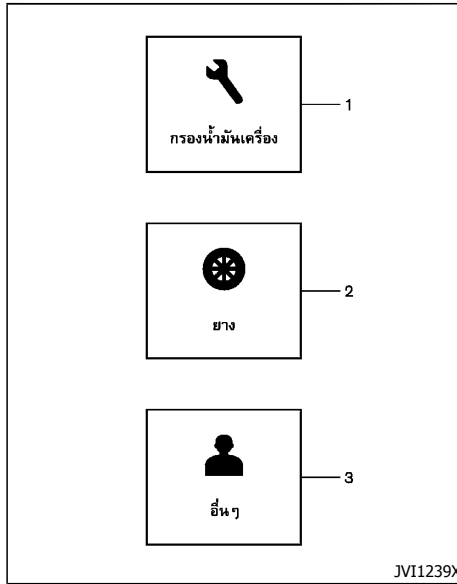
ควบคุมน้ำมันเครื่อง (Oil Control System) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เพื่อรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือก "ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง" (Oil Control System) กด ENTER ② (นานกว่า 1 วินาที แต่ไม่น้อยกว่า 3 วินาที) และเลือก "Yes" (ใช่)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (Oil Control System) (รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT)" (หน้า 2-27)



1. กรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter) (รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

2. ยาง (Tire) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยาง



คำเตือน:

ไฟแสดงการเปลี่ยนยางไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ "การเปลี่ยนยางและล้อ" (หน้า 8-26) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบท่อ การสึกหรอของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าไฟแสดงการเปลี่ยนยางสำหรับระยะทางที่ขับขี่ระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่ายางจะมีอายุการใช้งานเท่ากับไฟระบุ ใช้ไฟแสดงการเปลี่ยนยางเป็นแนวทางเท่านั้น และปฏิบัติตามการตรวจสอบยางตามปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ อาจทำให้อายุการใช้งานเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิดการชนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

3. อื่น ๆ (Other) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนรายการอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยาง

เสียงเตือน (Alarm)

เมนูเสียงเตือนมีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

อุณหภูมิภายนอก (Outside Temp) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการใช้งานเสียงเตือนอุณหภูมิภายนอกบนหน้าจอก็แสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกาจับเวลา (Timer Alert) :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถึงเวลาที่ตั้งไว้แล้ว


แรงดันลมยาง (Tire Pressures)

การตั้งค่าต่าง ๆ ในเมนู "Tire Pressures" (แรงดันลมยาง) จะเกี่ยวกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทั้งหมด (โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4))

- แรงดันลมยางล้อหน้า (Target front)
- แรงดันลมยางล้อหลัง (Target rear)
- หน่วยแรงดันลมยาง (Tire Pressure Unit)
- ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (TPMS Reset)

แรงดันลมยางล้อหน้า (Target front) :

แรงดันลมยาง "แรงดันลมยางล้อหน้า" (Target front) คือแรงดันลมยางที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางสำหรับยางล้อหน้า (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-6) และ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4))

ใช้สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือกและเปลี่ยนค่าสำหรับแรงดันลมยาง "Target Front" (แรงดันลมยางล้อหน้า)

แรงดันลมยางล้อหลัง (Target rear) :

แรงดันลมยาง "แรงดันลมยางล้อหลัง" (Target rear) คือแรงดันลมยางที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางสำหรับยางล้อหลัง (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-6) และ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4))


ใช้สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือกและเปลี่ยน

ค่าสำหรับแรงดันลมยาง "Target Rear" (แรงดันลมยางล้อหลัง)

หน่วยแรงดันลมยาง (Tire Pressure Unit) :


หน่วยสำหรับแรงดันลมยางที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- kPa
- psi
- bar
- kgf/cm²

ใช้สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (TPMS Reset) :

การตั้งค่านี้ให้ลูกค้สามารถตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ได้

ใช้สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือกและตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (โปรดดูที่ "การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่" (หน้า 5-6))

หน่วย (Unit)

สามารถเปลี่ยนหน่วยที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:


- อัตราการสิ้นเปลือง (Mileage)
- แรงดันลมยาง (Tire Pressures)
- อุณหภูมิ (Temperature)

ใช้สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือก "Unit" (หน่วย) และเปลี่ยนหน่วยของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

อัตราการสิ้นเปลือง (Mileage) :

หน่วยสำหรับ อัตราการสิ้นเปลือง ที่แสดง ใน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:


- km, l/100km
- km, km/l

ใช้สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

แรงดันลมยาง (Tire Pressures) :

หน่วยสำหรับแรงดันลมยางที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- kPa
- psi
- bar
- kgf/cm²

ใช้สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

โปรดดูที่ตารางต่อไปนี้ในการแปลงระหว่างหน่วย ถ้าจำเป็น


kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

JVI0938X

อุณหภูมิ (Temperature) :

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จาก:


- °C
- °F

ใช้สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

ภาษา (Language)


ภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- US English
- English
- Thai







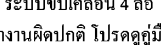
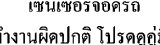


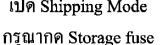



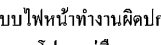




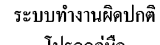

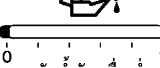

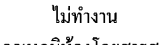
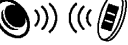


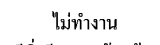


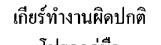
ใช้ สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือก "Language" (ภาษา) และเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การตั้งค่าเดิมจากโรงงาน (Factory Reset)

เลือก เมนู นี้ เพื่อรีเซ็ต การ ตั้ง ค่า ต่าง ๆ ใน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงาน เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. ใช้ สวิตช์  ② และ ENTER ② เพื่อเลือก "Factory Reset" (การตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)
2. เลือก "Yes" (ใช่) เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นโดยการกด ENTER ②

การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์

 1 เท็ชเชมเบรก	 9 ปลดเบรกรมือ	 16 แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ กรุณาหยุดรถ	 25 ดึงเบรกรมือ
 2	 10 ระยะทางที่สามารถขับได้ 000 km	 17 ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ	 26 เซ็นเซอร์จอตครด ทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ
 3 ไม่ตรวจพบกุญแจ	 11	 18 เปิด Shipping Mode กรุณาถอด Storage fuse	 27 แรงดันลมยางต่ำ เติมลมยาง
 4 เลื่อนเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง P	 12	 19 ระบบไฟฟ้าทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ	 28 TPMS ผิดปกติ ดูที่คู่มือการใช้งาน
 5 กดปุ่มสตาร์ทรถ ไปที่ตำแหน่ง OFF	 13 ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ	 20 คำเตือน กรุณาเปิดไฟหน้า	 29 ระบบทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ
 6 แบตเตอรี่กุญแจต่ำ	 14 น้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ	 21 พักหรือ ไม่	 30 ไม่ทำงาน อุณหภูมิห้องโดยสารสูง
 7	 15 เซ็นเซอร์ทำงานล้มเหลว โปรดดูคู่มือ	 22	 31 ไม่ทำงาน มีสิ่งกีดขวางด้านข้าง
 8 รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง		 23	
		 24 เกียร์ทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ	

1. การแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

การแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

2. การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดพลาด

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้

หากการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่พวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย โปรดดูที่ "ล็อกพวงมาลัย" (หน้า 5-10)

3. การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูเปิดโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

4. การเตือนเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (Shift to Park)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON"

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))

5. การเตือน "PUSH"

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หลังจากการเตือนเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้น

เพื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF" ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

การเตือนเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (Shift to Park) → (ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "P") → **การเตือน PUSH** → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ "ON") → **การเตือน PUSH** → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ "OFF")

6. การเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำ (Key Battery low)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่อันใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-16))

7. การแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดและเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะและรถยนต์ไม่สื่อสารกันตามปกติ

หากการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะกุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ "ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด" (หน้า 5-11))

8. การเตือนรหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง (Key ID Incorrect)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "LOCK" และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ ท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียน ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4)

9. การเตือนปลดเบรกมือ (Release Parking Brake)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) และเข้าเบรกมือ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

10. การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (Low fuel)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

11. การเตือนประตู/ประตูท้ายเปิด (Door/back door open)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรูปรถยนต์บนหน้าจอลจะแสดงว่าประตูหรือประตูท้ายบานใดเปิดอยู่

12. ไฟแสดงโหมด 4WD (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะแสดงโหมดการขับเคลื่อนของระบบ 4WD โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-15) สำหรับรายละเอียด

13. การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดพลาด (Key System Error)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จะสามารถใช้งานรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

14. การแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ (Oil Level Low) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้นให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายและความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

15. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง (Oil level sensor) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดพลาด โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

16. การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ หยุดรถ (Low Oil Pressure Stop vehicle) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าตรวจพบว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่ปกติ ให้จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้ก้านวัดระดับเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



ข้อควรระวัง:

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องแสดงอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

17. การเตือน 4WD ทำงานผิดพลาด (4WD Error) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดพลาดขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โปรดดูที่ "ไฟเตือน 4WD" (หน้า 5-18)

18. การเตือนโหมดขับปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล (Shipping Mode On Push Storage Fuse) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน” (หน้า 8-19)

19. การเตือนระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ (Headlight System Error)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการ นิสสัน

20. การเตือนปิด OFF ไฟหน้า (Reminder Turn OFF Headlights)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”, “ACC” หรือ “LOCK” ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-29)

21. การแสดงสัญญาณเตือนพักการขับขี่ (Time for a driver break?)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อตั้งสัญญาณเตือน “นาฬิกาจับเวลา” ท่านสามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้ 6 ชั่วโมง (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-25))

22. การแสดงระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (Cruise control)

การเตือนนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 5-34) สำหรับรายละเอียด

23. การแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (Automatic Transmission (AT))

การเตือนนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

ในโหมดเกียร์ธรรมดา เมื่อไม่มีการเข้าเกียร์อันเนื่องมาจากโหมดป้องกันการเข้าเกียร์ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ AT จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 5-12)

24. การเตือนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ (Automatic Transmission (AT) Error)

ถ้าการเตือนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติปรากฏขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ นิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

25. การเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (Automatic Transmission (AT) park)

การเตือนนี้จะแสดงว่าฟังก์ชันการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่ทำงาน หากการควบคุมทรานสเฟอร์ไม่คงที่อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ใด ๆ ในขณะที่คันทันเกียร์ AT อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) เกียร์จะไม่ทำงานและล้อจะไม่ล็อก สำหรับรุ่น 4WD: หากการเตือน ATP ปรากฏขึ้นขณะที่คันทันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) ให้เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD, 4H หรือ 4LO อีกครั้ง โดยให้คันทันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-15))



คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ “ไฟแสดงโหมด 4WD” (หน้า 5-18)) อยู่ที่ “OFF” หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ “ON” จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้าเบรกมือเสมอ

26. การเตือนเซ็นเซอร์จอดรถทำงานผิดปกติ (Parking Sensor Error)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ทำงานไม่ถูกต้อง หากการเตือนปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับ การตรวจสอบระบบที่ ศูนย์บริการ นิสสัน

27. การเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Low Tire Pressure)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำในมาตรวัดสว่า และตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ การเตือนจะปรากฏขึ้นในแต่ละครั้งที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ตรวจจับที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างอยู่ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้หยุดรถและปรับแรงดันตามค่าแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำตามที่แสดงบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ" (หน้า 2-10) และ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4))

28. การเตือน TPMS ทำงานผิดปกติ (TPMS Error)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

29. การเตือนการทำงานผิดปกติ (Malfunction) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ทำงานไม่ถูกต้อง

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-24) และ "ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-28)

30. การเตือนอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงจนใช้ไม่ได้ (Unavailable High Cabin Temperature) (ถ้ามีติดตั้ง)

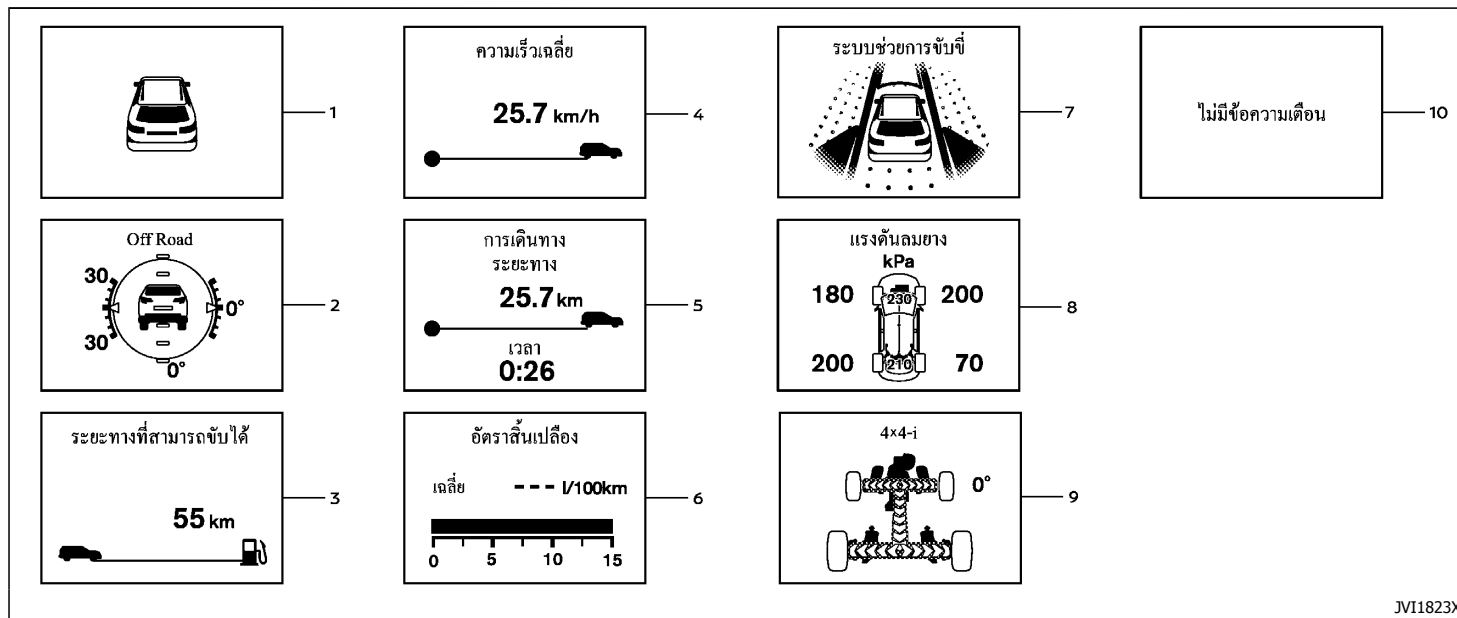
การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายในรถยนต์เพิ่มขึ้นสูงจนเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) ไม่สามารถทำงานได้อย่างเสถียร เมื่ออุณหภูมิภายในถึงระดับปกติ การเตือนควรจะหายไป หากการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-24)

31. การเตือนการกีดขวางเรดาร์ด้านข้างใช้ไม่ได้ (Unavailable Side Radar Obstruction) (ถ้ามีติดตั้ง)

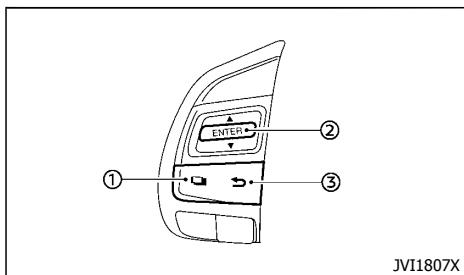
การเตือนนี้จะแสดงขึ้นถ้าบริเวณใกล้กับชุดเรดาร์ที่ใช้กับระบบเตือนจุดอับสายตาสปริงหรือถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำฝน ถ้าการเตือนปรากฏขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยดับเครื่องยนต์ และทำความสะอาดบริเวณนั้น จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้จนกระทั่งสภาวะหายไป โปรดดูที่ "ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)" (หน้า 5-28)

คอมพิวเตอร์ระยะทาง



JVI1823X



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โดยใช้สวิตช์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย

- ① - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป (เช่น ระยะทาง การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)
- ② - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
ENTER - เปลี่ยน หรือ เลือกรายการในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยกดสวิตช์ ①

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ ① หน้าจอจะเปลี่ยนตามเมื่อกด ③ หรือ ① ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบัน ฯลฯ จะถูกรีเซ็ต

1. หน้าหลัก

โหมดหน้าหลักจะแสดงไอคอนรถยนต์

2. หน้าจอแสดงการขับขี่บนทางวิบาก

หน้าจอแสดงการขับขี่บนทางวิบากจะแสดงความชันต่าง ๆ ของรถยนต์

หน้าจอแสดงการขับขี่บนทางวิบากจะแสดงองศาที่รถยนต์เงยขึ้นหรือปีกลงและเอียงไปทางซ้ายหรือขวา ค่าจะแสดงขึ้นด้านล่างของเกจวัดในขณะที่กราฟที่กราฟรถยนต์จะหมุนเพื่อแสดงสภาวะรถยนต์เงยขึ้นหรือปีกลงและเอียงไปทางซ้ายหรือขวา

3. ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม.)

โหมดระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" อาจยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับขี่บนทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

4. ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกด ① หรือ ③ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

เมื่อกด ① หรือ ③ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

5. เวลาที่ใช้ไปและมาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว (กม.)

เวลาที่ใช้ไป :

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถรีเซ็ตเวลาที่แสดงขึ้นได้โดยการกด ① หรือ ③ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยวจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว :

โหมดมาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกด ① หรือ ③ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (เวลาที่ใช้ไปก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)



เมื่อกด ① หรือ ③ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต



6. อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และปัจจุบัน (ลิตร/100 กม. (l/100 km) หรือ กม./ลิตร (km/l))

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน :

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย :

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกด  ① หรือ  ③ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

เมื่อกด  ① หรือ  ③ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตราวัดระยะทางเป็นที่ยึดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากการรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—”

7. ระบบช่วยการขับขี่ (Driving Aids) (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดระบบช่วยการขับขี่จะแสดงสถานะการทำงานสำหรับระบบต่อไปนี้

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-24) และ “ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)” (หน้า 5-28)

8. แรงดันลมยาง (Tire Pressures)

โหมดแรงดันลมยางจะแสดงแรงดันของยางทั้งสี่เส้นขณะขับรถยนต์

เมื่อการเตือนแรงดันลมยางต่ำปรากฏขึ้น สามารถเปลี่ยนหน้าจอไปยังโหมดแรงดันลมยางได้โดยการกดสวิทช์ ENTER ② เพื่อแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนที่แสดงขึ้น

9. หน้าจอแสดงสถานะ 4WD (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงผลเหล่านี้จะแสดงว่าเลือกโหมด 4WD อยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-15)

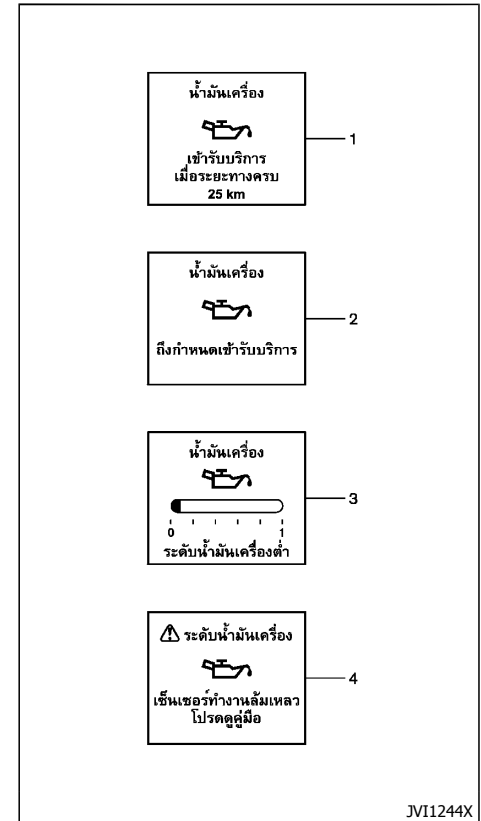
องศาของยาง (ตรงกลาง) จะแสดงองศาของยางตามการหมุนพวงมาลัย ภาพกราฟฟิคจะแสดงตำแหน่งยางของรถยนต์ตามจริงขณะที่องศาจะแสดงขึ้นด้านล่างเป็นการอ้างอิง

10. การตรวจสอบการเตือน

การเตือนปัจจุบันจะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีการเตือนใด ๆ ข้อความ “No Warning” (“ไม่มีข้อความเตือน”) จะแสดงขึ้น

- เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)
โหมดเครื่องเสียงแสดงสถานะการทำงานของเครื่องเสียง

ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (Oil Control System) (รุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT)



JVI1244X

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งให้ทราบถึงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น ถ้าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเหลือน้อยกว่า 1,500 กม. (930 ไมล์)

2. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่กำหนดไว้ ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้รีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่รีเซ็ตโดยอัตโนมัติ เพื่อรีเซ็ตไฟแสดงนี้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-15)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง:

- ถ้าไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามรีเซ็ตหากยังไม่ได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง รวมถึงรีเซ็ตที่ศูนย์บริการนิสสัน

เสมอ

หมายเหตุ:

- ไม่สามารถย้อนกลับการรีเซ็ตได้
- สามารถรีเซ็ตระยะเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้เฉพาะเมื่อ:
 - ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) การขับรถต่อจนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง
- ระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะลดลงเร็วมากขึ้นในการขับขี่บางรูปแบบ โดยเฉพาะการใช้ความเร็วต่ำในเมือง

3. ตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้นให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

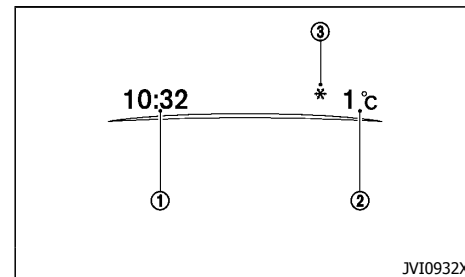
ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายและความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

4. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกา (Clock)

สำหรับการตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ "นาฬิกา (Clock)" (หน้า 2-16)

อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)

อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 140°F)

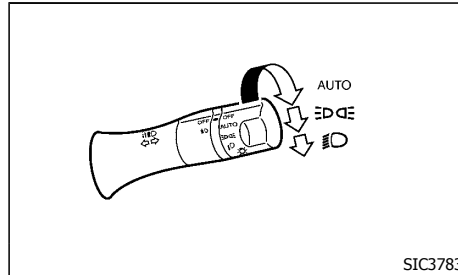
โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณสมบัติในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงอยู่บนหน้าจอ

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ เซ็นเซอร์

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

อาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ที่ศทางลม และสภาวะการขับขี่อื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

สวิตช์ไฟหน้า



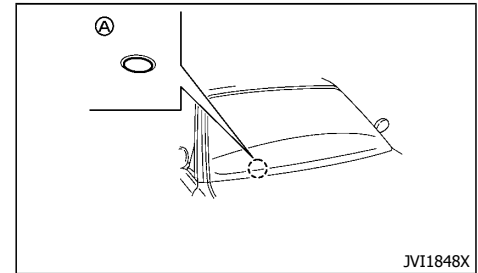
สวิตช์ไฟหน้าจะแตกต่างกันตามรุ่นรถ

นิสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง AUTO

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับ ความสว่างของบริเวณ โดยรอบ ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ A เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมพังกั้นไฟหน้าอัจฉริยะ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะคิดว่าเป็นเวลากลางคืน ดังนั้น ไฟหน้า จะ สว่าง ขึ้น

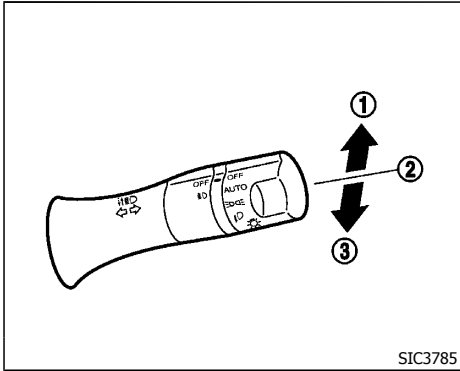
ตำแหน่ง DCE

ตำแหน่ง DCE จะเปิดไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

ตำแหน่ง OFF

ตำแหน่ง OFF จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



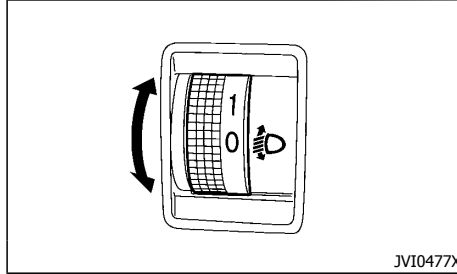
สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ① สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งกลาง ② สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านมาข้างหลัง ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม เมื่อดึงก้านไปทางตำแหน่งหลังสุด ③ หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที สามารถดึงก้านได้ 4 ครั้ง เพื่อให้ไฟค้างอยู่เป็นเวลานาน 2 นาที

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)

แม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง DRC หรือ D ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง



JVI0477X

ระบบควบคุมการปรับระดับไฟหน้าทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเปิดไฟหน้าเพื่อให้แกนไฟหน้าปรับเปลี่ยนตามสภาพการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลัง และกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้าหรือสองไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมาซึ่งจะไปรบกวนสายตาของคนขับคนอื่นได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์หมายเลขที่มากขึ้นจะมีระดับความสูงของไฟหน้าที่ลดลง

ระบบประหยัดไฟแบดเดอร์

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง DRC หรือ D และเมื่อประหยัดคันชนเปิดออกขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

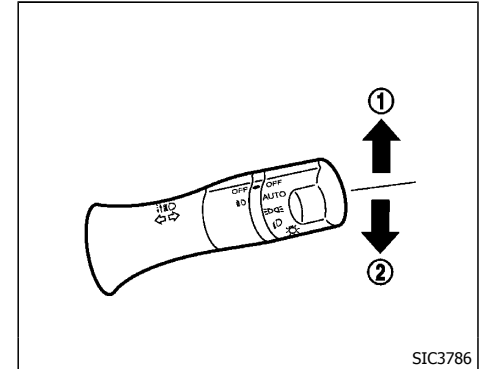
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ประหยัดและล็อกในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง DRC หรือ D ฟังก์ชันประหยัดไฟแบดเดอร์จะดับไฟเพื่อป้องกันไม่ให้แบดเดอร์หมด ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"



ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทั้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบดเดอร์หมด

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



SIC3786

⚠️ ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หัก เลี้ยว พวง มาลัย ไม่เกิน ค่า มุม ที่ กำหนด ไว้ หลังจาก ที่ เลี้ยว หรือ เปลี่ยน ช่อง ทาง เติ น ร ด ให้ แน่ใจ ว่า สวิตช์ สัญญาณไฟเลี้ยว คืนกลับ ไปยัง ตำแหน่ง เดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② จนก้านล็อกอยู่ในตำแหน่ง เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

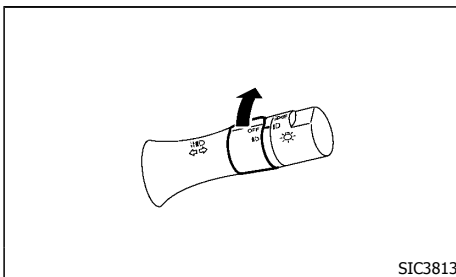
สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปยังจุดที่ไฟเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านตกลับมากที่ตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก



ไฟตัดหมอกหน้า

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง ☼ ในขณะ ที่ สวิตช์ไฟหน้า อยู่ ที่ ตำแหน่ง ☼ หรือ ☹ หรือตำแหน่ง AUTO

เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

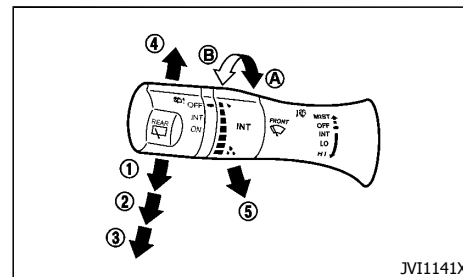
⚠️ คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำล้างกระจกอาจแข็งตัวจนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น อุณหภูมิกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังฟุ้งหมด
- ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อ สวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิด ปุ่ม ควบคุม (A) (นาน ขึ้น) หรือ (B) (สั้น ลง)

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

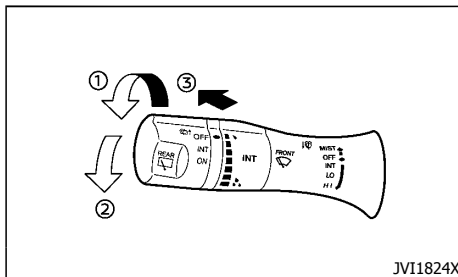
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อ สวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

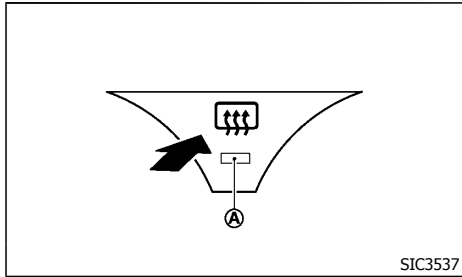
ตำแหน่งสวิตช์ "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ ตำแหน่งสวิตช์ "ON" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

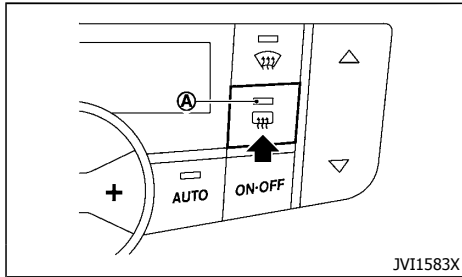
การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไปทางด้านหน้ารถ ③ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหลังในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไล่ฝ้า



แบบ A



แบบ B

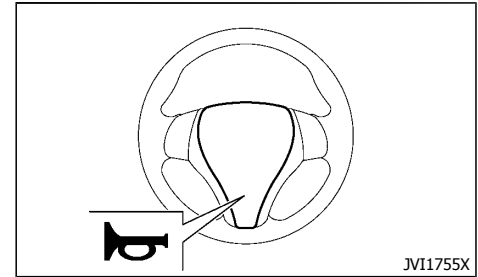
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลม หลัง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้าน หลัง รกเมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้นและไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้า จะหยุดทำงาน โดยอัตโนมัติ สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

ข้อควรระวัง:

- ให้ความสนใจว่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังอย่าให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

แดร



แดร สามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด เมื่อกดแดรค้างไว้ แดรจะส่งเสียงดัง แดรจะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

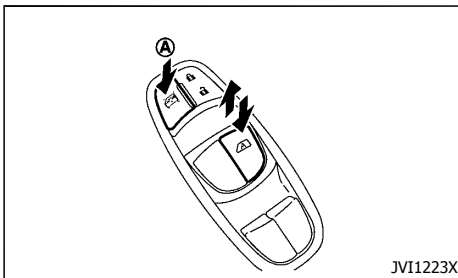
⚠ คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์ ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมากที่คนและสัตว์เลี้ยงจะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต

กระจกหน้าต่าง ไฟฟ้า จะ ทำงาน เมื่อ สวิตช์ สดาร์ท เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง
สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



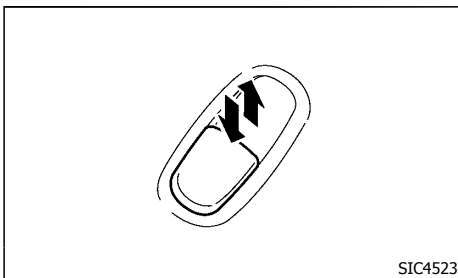
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร :

เมื่อกดปุ่มล็อก **A** กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก **A** อีกครั้ง

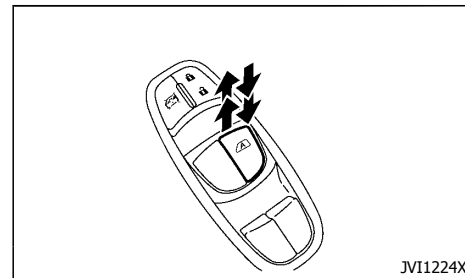
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานบนสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ **A** เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้
ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :



คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสวิตช์จะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

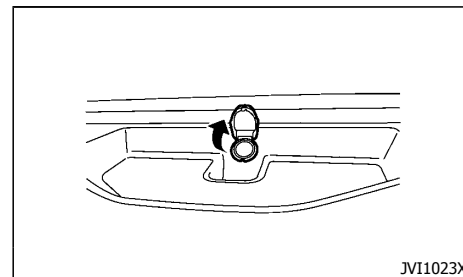
ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่าง และจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว
5. ปลดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติเพื่อยืนยันว่าฟังก์ชัน

อัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ช่องจ่ายไฟ



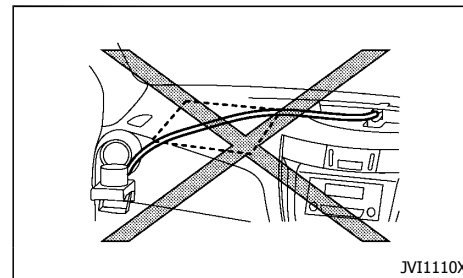
JVI1023X

แผงหน้าปัด (ด้านบน)



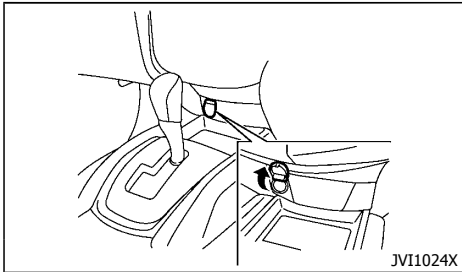
คำเตือน:

ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนแผงหน้าปัด เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

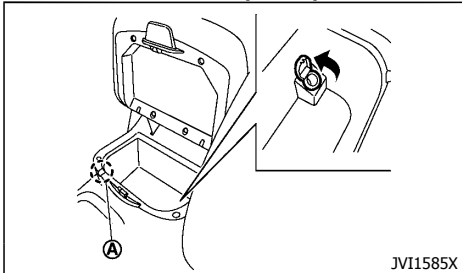


JVI1110X

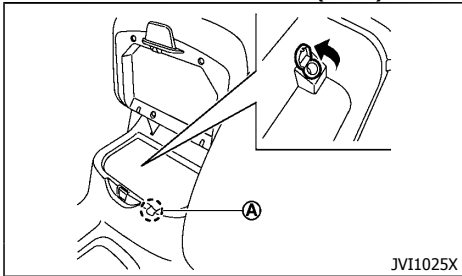
แผงหน้าปัด (ด้านบน)



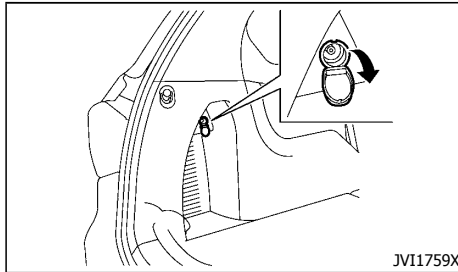
แผงหน้าปัด (ด้านล่าง)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (แบบ A)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (แบบ B)



ห้องเก็บสัมภาระ

ช่องจ่ายไฟสำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ใช้ช่องว่าง A ระหว่างฝาปิดและกล่องคอนโซลเพื่อใช้สายเคเบิลจ่ายไฟขณะปิดฝาปิดกล่องคอนโซล



ข้อควรระวัง:

- อย่าให้สายเคเบิลจ่ายไฟบนแผงหน้าปัดโดนแสงแดดโดยตรง ผิวหน้าแผงหน้าปัดอาจร้อนมากจนทำให้สายเคเบิลจ่ายไฟเสียหาย
- อย่าวางภาชนะใส่ของเหลวไว้ใกล้ช่องจ่ายไฟของเหลวอาจกระเด็นโดนช่องจ่ายไฟและเป็นผลให้การทำงานผิดปกติ
- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้อะแดปเตอร์สองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด

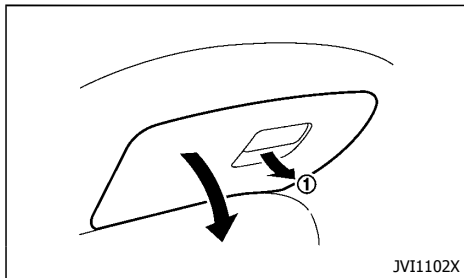
- หลีกเลี่ยงการใช้เมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ไฟสลุกหมุมภายในอาจขาดได้
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานปิดอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้ ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ

ช่องเก็บของ

คำเตือน:

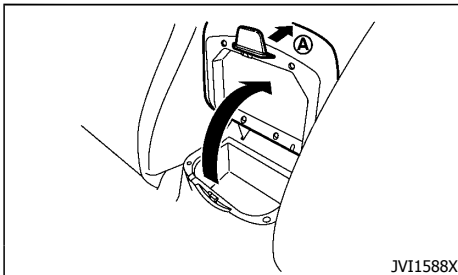
- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

กล่องเก็บของ



ดึงมือจับ ① เพื่อเปิดกล่องเก็บของ
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

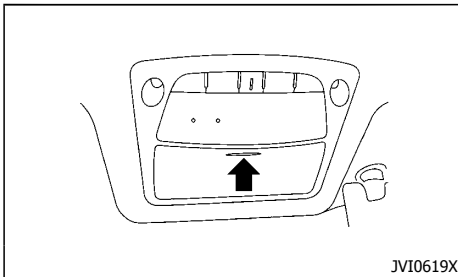
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



สำหรับการเปิดฝาปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฝาปิดขึ้น

ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่เก็บแว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดที่เก็บแว่นกันแดด ให้กดและปล่อย เก็บแว่นกันแดด ใน ที่ เก็บ เพียง หนึ่ง อัน เท่านั้น

คำเตือน:

ปิดที่เก็บแว่นกันแดดไว้เสมอขณะขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่และช่วยป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นกันแดด
- ห้ามทิ้งแว่นกันแดดไว้ในที่เก็บแว่นกันแดดเมื่อจอดรถกลางแดดจัด ความร้อนอาจทำให้แว่นกันแดดเสียหายได้

ที่วางแก้ว

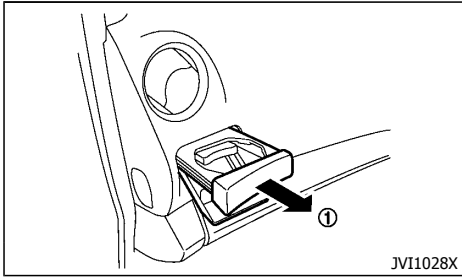
คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือใส่แก้วในที่วางแก้วขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ข้อควรระวัง:

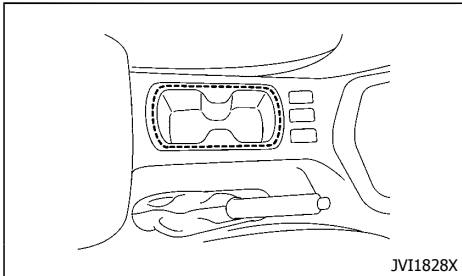
- หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้
- วางเฉพาะแก้วที่ทำจากวัสดุอ่อนนุ่มในที่วางแก้วเท่านั้น วัสดุแข็งทำให้บาดเจ็บเวลาเกิดอุบัติเหตุ

ด้านหน้า

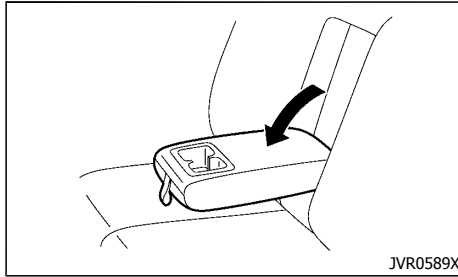


เปิดที่วางแก้วน้ำด้วยการดึงที่จับ ① ออกจากแผงหน้าปัด
เก็บที่วางแก้วน้ำเข้าที่เมื่อไม่ใช้

คอนโซลกลาง



เบาะนั่งแถวสอง

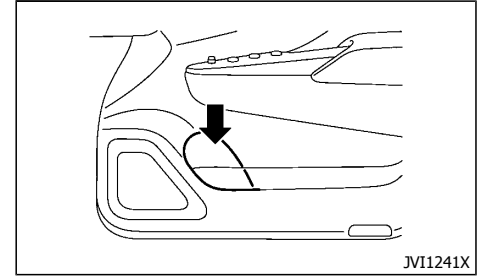


ที่ใส่ขวดน้ำ

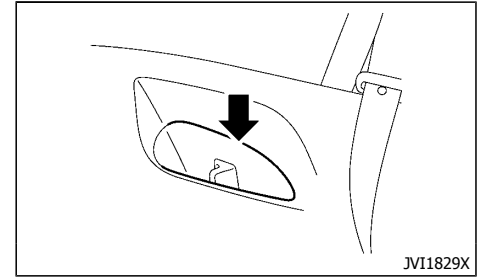
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวที่ไม่มีฝาปิดในที่ใส่ขวดน้ำ

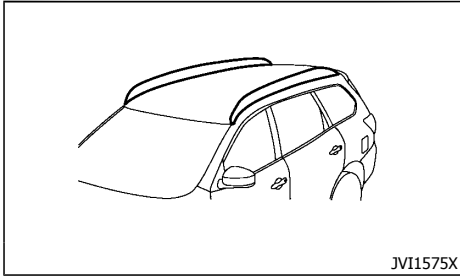
เบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งแถวสอง :



ที่ใส่ขวดน้ำเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งแถวสองอยู่ที่ประตู
เบาะนั่งแถวสาม :



แบริคหลังคา



ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่วางหลังคาด้านข้างโดยตรง ต้องติดตั้งคานขวางก่อนบรรทุกน้ำหนัก/ของบรรทุก/สัมภาระบนหลังคาของรถยนต์ คานขวางแท้ของนิสสันมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

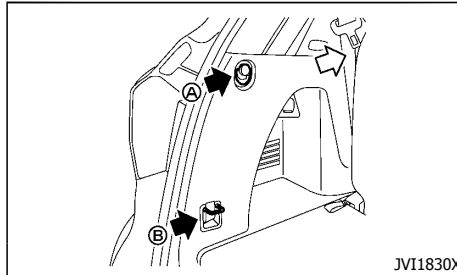
ความสามารถในการรับน้ำหนักของรางหลังคาด้านข้างไม่เกิน 100 กก. (221 ปอนด์) อย่างไรก็ตาม ห้ามให้เกินความสามารถในการรับน้ำหนักของคานขวาง

⚠ คำเตือน:

- ติดตั้งคานขวางเข้ากับรางหลังคาด้านข้างก่อนบรรทุกน้ำหนักทุกชนิดเสมอ การบรรทุกน้ำหนักบนรางหลังคาด้านข้างหรือบนหลังคารถยนต์โดยตรง อาจทำให้อายุรถเสียหายได้
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกสัมภาระจนเต็มหรือใกล้เคียงปริมาณความจุ โดยเฉพาะเมื่อสัมภาระจำนวนมากอยู่บนแบริคหลังคา

- การบรรทุกของหนักบนแบริคหลังคาจะส่งผลต่อการทรงตัวของรถและการใช้งานระหว่างเปลี่ยนช่อง ทางเดินรถอย่างกะทันหัน หรือ ผิดปกติ
- ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกบนแบริคหลังคาให้เท่า ๆ กัน
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนแบริคหลังคาเกินอัตราการรับน้ำหนักสูงสุด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

ขอเกี่ยวสัมภาระ



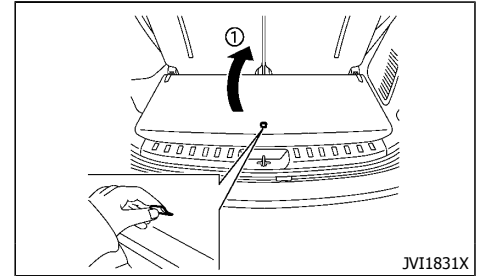
ขอเกี่ยวติดตั้งอยู่ที่บริเวณที่เก็บสัมภาระ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ายึดสัมภาระไว้แน่นหนาแล้ว ใช้เชือกหรือขอเกี่ยวที่เหมาะสม

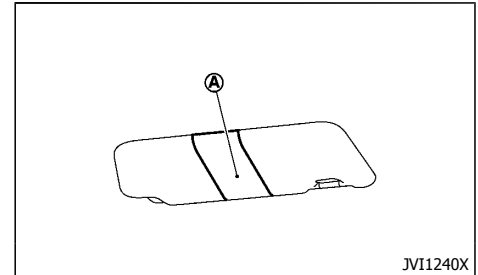
- สัมภาระที่ไม่ได้ยึดไว้อาจทำให้เกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามแขวนสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 3 กก. (7 ปอนด์) **A** หรือ 10 กก. (22 ปอนด์) **B** ที่ตะขอข้างเดียว

กล่องเก็บของที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ



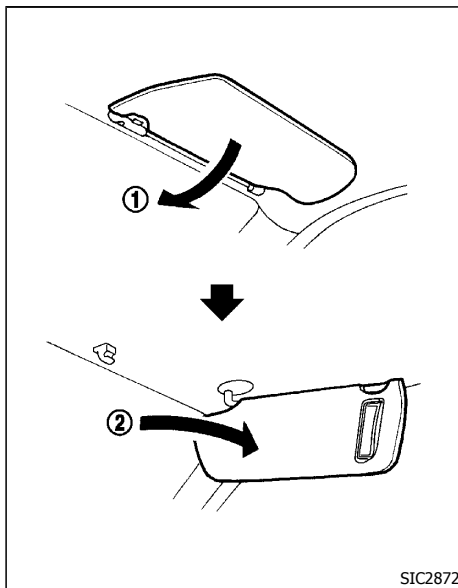
เพื่อใช้งานกล่องเก็บของที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ ให้ดึงแผ่นกระดาน **1** ออก

ที่ใส่การ์ด



สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด ④

แผ่นบังแดด



1. ให้เปิดแผ่นบังแดดออกมา ① เพื่อบังแดดจากด้านหน้า
2. ให้ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

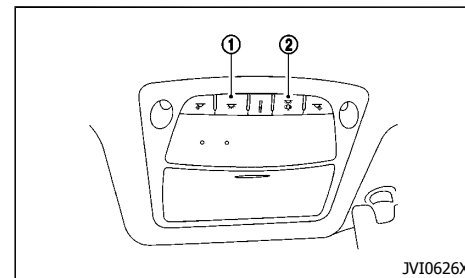
ไฟส่องสว่างภายใน



ข้อควรระวัง:

- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ
- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน (ถ้ามีติดตั้ง)




① สวิตช์ ON

เมื่อกดสวิตช์ ON ① ไฟอ่านแผนที่และไฟอ่านหนังสือด้านหลังจะสว่างขึ้น

② สวิตช์ DOOR OFF

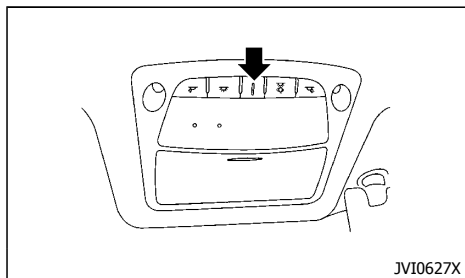
เมื่อไม่ได้กดสวิตช์ ② ไฟอ่านแผนที่และไฟอ่านหนังสือด้านหลังจะสว่างขึ้นเป็นเวลานานภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
 - ไฟจะยังสว่างในขณะที่ประตูเปิดอยู่ เมื่อปิดประตูไฟจะดับลง

เมื่อกดสวิตช์ ② ไฟอ่านแผนที่และไฟอ่านหนังสือด้านหลังจะไม่สว่างขึ้นภายใต้สภาวะข้างต้น

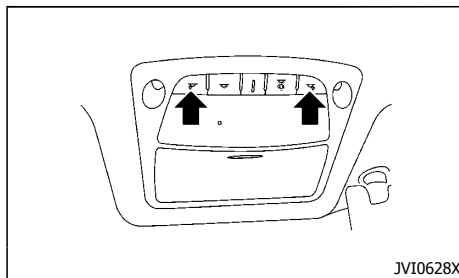
ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟคอนโซลจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหรี่หรือไฟหน้าสว่าง

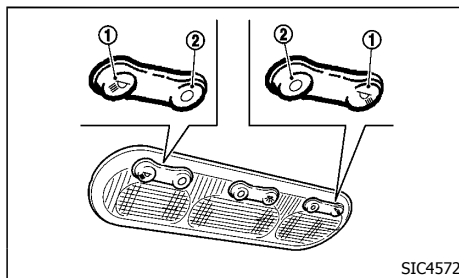
ไฟอ่านแผนที่

แบบ A



กดปุ่มดังที่แสดงในภาพเพื่อเปิดหรือปิดไฟ

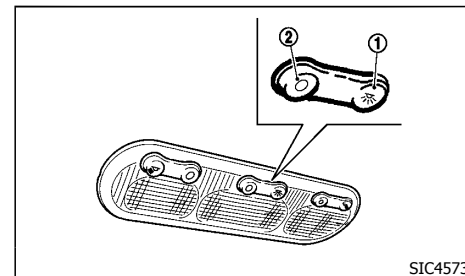
แบบ B



ใช้สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟแสดงแผนที่

- ① : ตำแหน่ง ON
- ② : ตำแหน่ง OFF

สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ที่มีสามตำแหน่ง: ON ① , OFF ② และตรงกลาง

ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ② ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

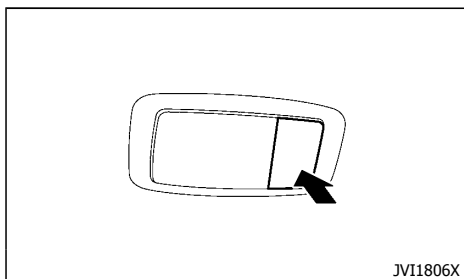
ตำแหน่งตรงกลาง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง ไฟอ่านแผนที่จะสว่างภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ — สว่างอยู่ครู่หนึ่ง
- เมื่อปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK" บนรีโมทคอนโทรลโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

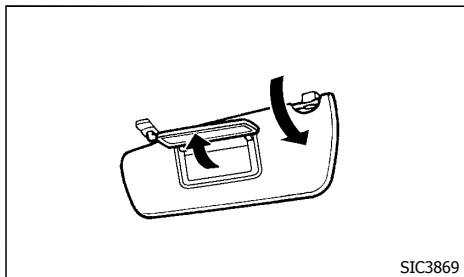
- สว่างอยู่ครู่หนึ่ง
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิด โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
 - สว่างอยู่ครู่หนึ่ง
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
 - สว่างเมื่อประตูเปิด เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง

ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง



กดปุ่มดังที่แสดงในภาพเพื่อเปิดหรือปิดไฟ

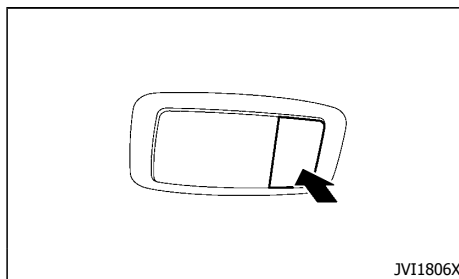
ไฟกระจกแต่งหน้า



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ



กดปุ่มดังที่แสดงในภาพเพื่อเปิดหรือปิดไฟ

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ไฟจะปิดหลังจากเปิดไฟทิ้งไว้ครู่หนึ่งเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

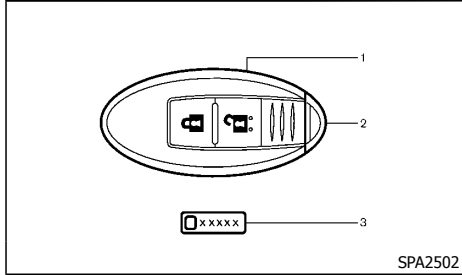
กุญแจ	3-2	ฝากระโปรงหน้า	3-14
กุญแจอัจฉริยะ	3-2	การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
ประตู	3-3	การปิดฝากระโปรงหน้า	3-15
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3	ประตูท้าย	3-15
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-3	การเปิดประตูท้าย	3-16
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4	การปิดประตูท้าย	3-16
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้าย	3-4	คันปลดล็อกประตูท้าย	3-16
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-4	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ	3-6	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-6	ฝาถังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	3-8	พวงมาลัย	3-17
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-8	การปรับพวงมาลัย	3-17
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-9	กระจกต่าง ๆ	3-18
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-11	กระจกมองหลัง	3-18
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดดร	3-11	กระจกมองข้าง	3-22
ระบบกันขโมย	3-13	กระจกแต่งหน้า	3-23
ระบบเตือนกันขโมย	3-13	เบรกมือ	3-24
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-13		

กุญแจ

แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจะมีมาพร้อมกับตัวกุญแจ บันทึกหมายเลขกุญแจบนแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ/แพ็คเกจเหล็กและเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย (เช่น กระเป๋าเงิน) ห้ามเก็บไว้ในรถยนต์ นิสสันไม่ได้บันทึกหมายเลขกุญแจใด ๆ ไว้ ดังนั้นการเก็บรักษาแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจของท่านจึงเป็นสิ่งสำคัญมาก

ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าท่านยังมีกุญแจอยู่ กุญแจนี้สามารถทำใหม่ได้โดยศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจอัจฉริยะ



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

คำเตือน:

- กุญแจอัจฉริยะสามารถส่งคลื่นวิทยุที่สามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์
- หากท่านใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ ท่านควรติดต่อสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยสัญญาณกุญแจ

3-2 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

อัจฉริยะ

รถยนต์นิสสัน TERRA จะสามารถใช้งานได้เฉพาะกุญแจอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด ต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และ ระบบป้องกันการขโมย ในรถของท่าน เนื่องจาก ขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมด ในระบบ กุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ต้องนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการขโมยรถ

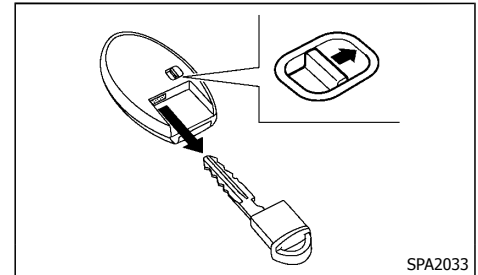
ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าพนักกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพนักกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขับขี่ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้เกิดเสียหายให้ระวังสิ่งต่อไปนี้
 - แม้กุญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปียกน้ำก็อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
 - ห้ามงอ ท้าดก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น
 - หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ห้าม เปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลง กุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามใช้พนักกุญแจแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำดื่ม และห้ามนำไปล้าง ในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกทั้งหมด เพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้รับอนุญาตนั้นสามารถปลดล็อกรถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ ขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



ประตูด

เพื่อตั้งกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมามีตำแหน่งล็อก

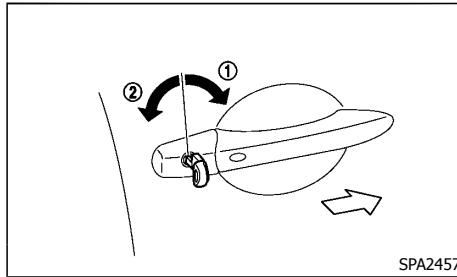
ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ "ประตู" (หน้า 3-3))



คำเตือน:

- สังเกตรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้ง การถูกกระชกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ตั้งใจอันเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

การล็อกด้วยกุญแจ



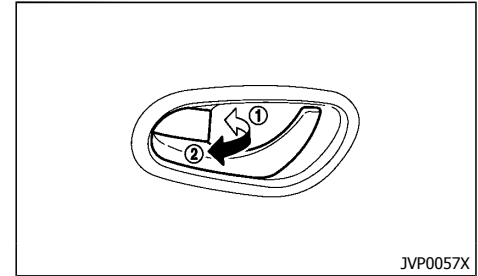
สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจ แล้ว หมุน กุญแจ ไป ทาง ด้าน หลัง รถ ②

ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ล็อกกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูด้านนอกไว้

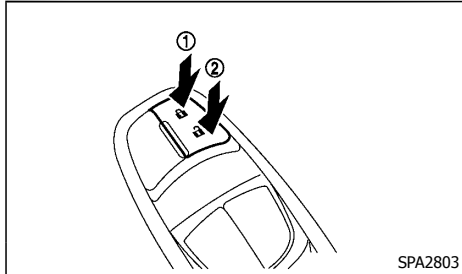
สำหรับการล็อกประตูท้าย ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน ให้ดึงมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-3

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



เมื่อใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (อยู่ตรงประตูด้านคนขับ) จะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

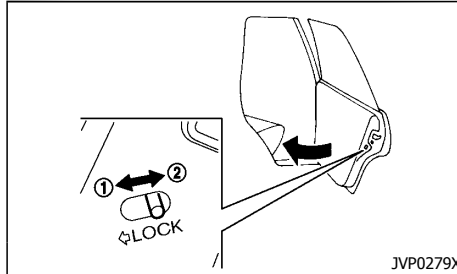
สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูด้านนอกไว้ ประตูทุกบานจะล็อก

ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ พยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้าย



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้ายช่วยป้องกันการเปิดประตูท้ายโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูท้ายจะทำงาน และประตูท้ายจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจ ควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลกระทบต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าอ่านข้อต่อไปนี้นำก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านต้องออกจากห่างจากตัวรถ

กุญแจอัจฉริยะมีการสื่อสารกับรถตลอดเวลาเนื่องจากได้รับคลื่นวิทยุ กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ หากมีการใช้งานภายใต้สภาวะการต่อไปนี้ และหากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้นให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อถูกแฉจจลริยะสัมผัสหรือถูกห้ามด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

แม้ว่าอาการใช้งานของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน ซึ่งโดยประมาณอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะอยู่ที่ 2 ปี ถ้าแบตเตอรี่หมด ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-16)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจไว้ในใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ให้ตรวจสอบให้ดูว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่ รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



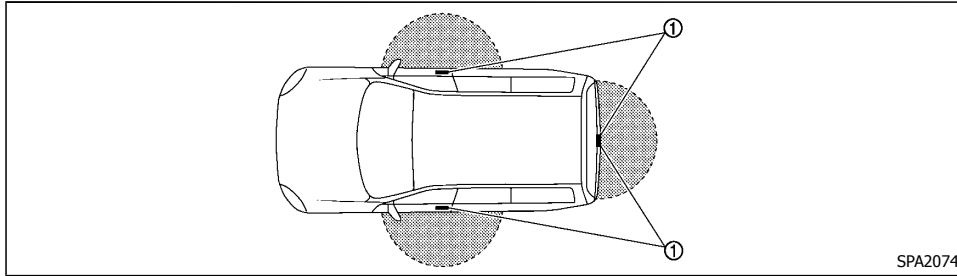
ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และ เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สามารถเลือกไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการไม่ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะเวลาการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ



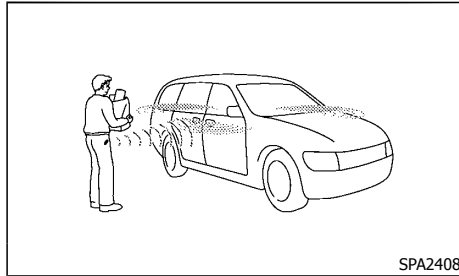
ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่งเท่านั้น ①

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้เคียงบริเวณที่ใช้ทำงาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะ แคมลง และ อาจ ไม่ ทำงาน ตาม ปกติ ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิตช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจกหรือมีมือจับประตูมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

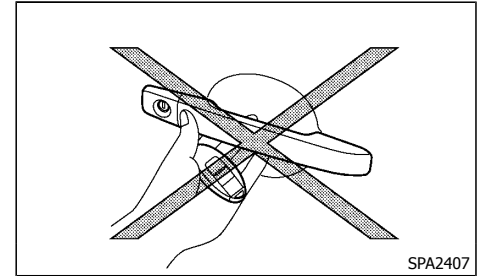
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



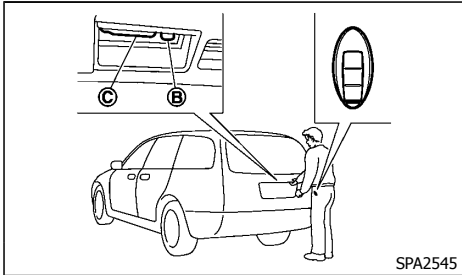
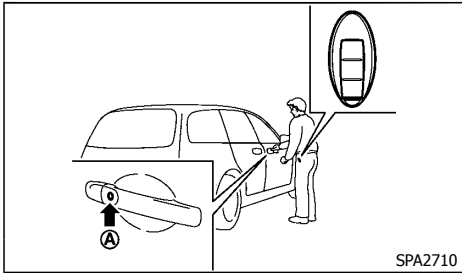
สวิตช์คำสั่ง จะ ไม่ ทำงาน ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อ มี กุญแจ อัจฉริยะ อีก อัน อยู่ ภายใน รถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (การเปิด/ปิดประตูด้วยสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู)สามารถตั้งให้ไม่ทำงานได้ (โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-15))



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือถึงภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวก่อนใช้งานสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันการทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ประตูจะปลดล็อกแต่จะไม่เปิด ปล่อยมือจับประตูครั้งหนึ่ง ก่อน แล้ว ดึง อีก ครั้ง เพื่อ เปิด ประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า) **A** หรือสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย **B** ภายในระยะการทำงาน เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือเปิดประตูท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร” (หน้า 3-11)

ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้าย ทะเบียน จะ สว่าง ขึ้น ชั่ว ระยะเวลา หนึ่ง

การล็อกประตู

1. กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** (ประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า) หรือ กดสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย **B**
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูเมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่เปิดประตูด้านคนขับ และท่านพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าทำงาน



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** หรือกดสวิทช์คำสั่งที่ประตูท้าย **B**
3. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตูในขณะที่ปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตู กลับเข้าที่ ประตู จะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะหาอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดสวิทช์คำสั่งปลดล็อกเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
 - กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์
- ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK” **U** บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การเปิดประตูท้าย

1. นาถุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ©
3. ประตูท้ายจะปลดล็อกและเปิด (ประตูอื่นทุกบานจะปลดล็อก)

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้เป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัด แบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกัน แบตเตอรี่ไฟหมด

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และ
- ประตูทุกบานปิด และ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมา เพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะและเพื่อ ช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังขึ้นทั้ง ภายในและภายนอกรถ และข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นใน หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์


โปรดดูวิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้นที่หน้าถัดไป และ "หน้า จอแสดงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-15)



ข้อควรระวัง:

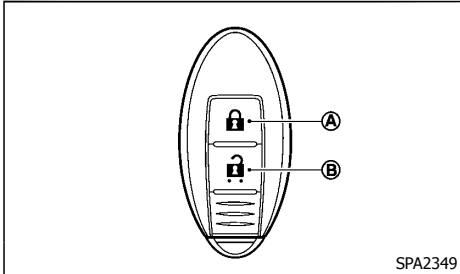
เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น หรือข้อความเตือนแสดงขึ้น ให้ แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	การเคลื่อนเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองสามวินาที	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังออกจากรถยนต์	การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	การเตือนเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่ง หรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้สนิท
		กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูก่อนปิดประตู	กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูท้ายจากปิดประตู

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนแบตเตอรี่กุญแจต่ำปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-15))
	การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ (Key System Error) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติกับระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ	กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



- Ⓐ ปุ่ม LOCK
- Ⓑ ปุ่ม UNLOCK

ระยะการใช้งาน

ระบบกุญแจรีโมทจะช่วยให้ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้าย ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้อย่างปลอดภัย ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-16)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย)
4. กด ปุ่ม “LOCK” Ⓐ บน กุญแจ อัจฉริยะ
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

- หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

การปลดล็อกประตู

1. กด ปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ บน กุญแจ อัจฉริยะ
2. ประตู ทุกบาน (รวมถึง ประตู ท้าย) จะปลดล็อก



การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ บน กุญแจ อัจฉริยะ ในขณะที่ประตูล็อก ถ้าระหว่าง 30 วินาทีนี้ ปุ่ม “UNLOCK” Ⓑ บน กุญแจ อัจฉริยะ ถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 วินาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น เพื่อเป็นการยืนยันคำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงวิธีการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อก/ปลดล็อกประตู

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีจับประตูหรือที่ประตู ท้าย)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม  หรือปุ่ม )	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านมีระบบกันขโมยทั้งสองระบบดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนกันขโมย
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)

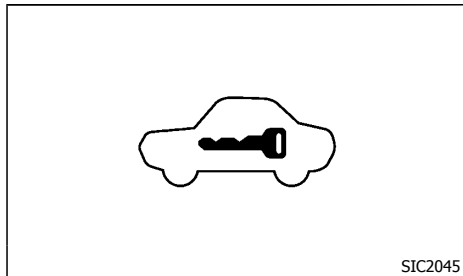
*: ระบบป้องกันการขโมย

สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

ระบบเตือนกันขโมย

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นภาพและเสียงถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ

1. ปิดเครื่องยนต์ต่างทุกบาน **สามารถเปิดใช้งานระบบได้แม้ว่ากระจกหน้าต่างจะเปิดอยู่**
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. พรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ และออกจากรถ
4. ปิดและล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย สามารถล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ค่าส่งที่มีมือจับประตูได้ (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบถี่ ๆ ประมาณ 20 วินาที และจากนั้นจะกะพริบช้าลง ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ถ้าในระหว่างเวลา 20 วินาที ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบานล็อก และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะถูกปลด

การทำงานของระบบเตือนกันขโมย

ระบบกันขโมยรถยนต์จะให้สัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบแฉะและมีเสียงแตรดังเป็นระยะ
- สัญญาณเตือนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีก

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- การเปิดประตูท้ายโดยไม่ใช้รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ สวิตช์ค่าส่งที่มีมือจับประตู (ถ้ามีติดตั้ง) หรือกุญแจธรรมดา (แม้ว่าประตูถูกเปิดโดยการปลดปุ่มล็อกด้านในประตู สัญญาณเตือนจะทำงาน)
- การเปิดฝากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK" บนรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ
- สัญญาณเตือนจะหยุดถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แสดงว่าอาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

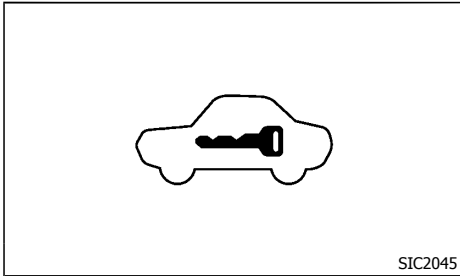
- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
 - เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
 - เครื่องข่าเงินอัตโนมัติ
 - อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน
- สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานของห้องจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันขอแนะนำให้วงกฏแฉ NATS แยกจากเครื่องมืออื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "ACC" หรือ "OFF" ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟสว่างค้างและ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

3-14 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

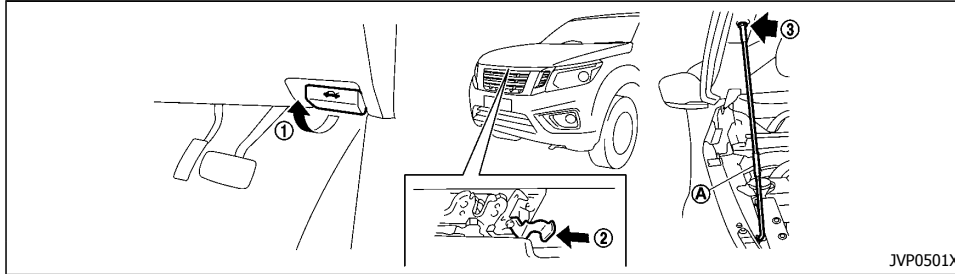
ฝากระโปรงหน้า



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกให้แน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิด และทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าถ้ามีไอน้ำหรือครันออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะตั้งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระจังหน้า และดันก้านดึงด้วยปลายนิ้ว
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้าออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ③

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือดึง ก้าน ค้ำ ฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อน หลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง

ประตูด้าย



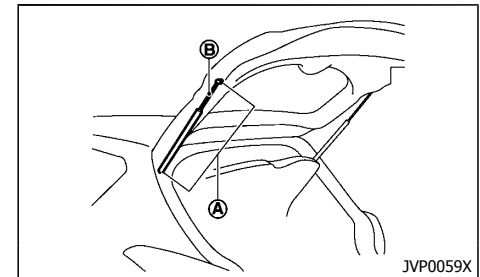
คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูด้ายสนิทแล้วเพื่อป้องกันประตูด้ายเปิดออกในขณะที่ขับขี่
- ไม่ควรขี่รถยนต์ในขณะที่ประตูด้ายยังเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ก๊าซไอเสียที่เป็นอันตรายไหลเข้าไปในรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

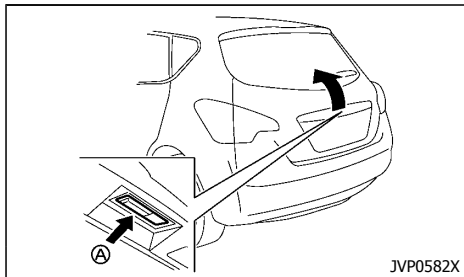
- ก่อนเปิดประตูด้าย ให้แน่ใจว่ากำลังหิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นที่อาจติดอยู่ที่ประตูด้าย ถ้าเปิดประตูด้ายขณะที่สิ่งเหล่านี้ยังติดอยู่ ประตูอาจจะปิดทันทีเนื่องจากน้ำหนักของสิ่งเหล่านั้น
- ให้แน่ใจว่าเปิดประตูด้ายจนสุดเสมอ ถ้าประตูเปิดไม่สุด อาจจะปิดเองทันที
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเปิด ประตู ทามกลางลมแรง ประตูอาจโดนลมตีและอาจจะปิดทันที



⚠ ข้อควรระวัง:

- โช้คอัพประตูท้าย **A** ติดตั้งไว้เพื่อรองรับน้ำหนักของประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้โช้คอัพเสียหายหรือทำงานไม่ถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อต่อไป่นี้แล้ว
 - ห้ามสอดมือหรือสายไฟเข้าไปในโช้คอัพ **A** หรือทำให้เกิดแรงกระแทกจากด้านข้าง
 - ห้ามติดตั้งสวิตช์ปลดล็อคที่มีความเหนียวยึดติด เช่น แผ่นพลาสติกหรือสติกเกอร์ที่ส่วนก้าน **B**
- ปิดประตูท้ายในขณะที่กำลังจับหรือแขวนวัตถุใด ๆ บนโช้คอัพ การทำเช่นนั้นอาจทำให้แขนหรือมือถูก ประตู ท้าย นี้น และ ใต้ รับ บาด เจ็บ

การเปิดประตูท้าย

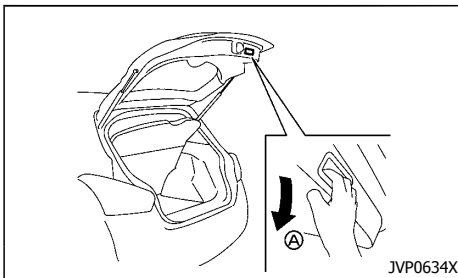


เพื่อเปิดประตูท้าย ปลดล็อคและกดสวิตช์เปิดประตูท้าย **A** ดึงประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด

สามารถปลดล็อคประตูท้ายได้โดย:

- กดสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-4))
- กดปุ่ม “UNLOCK” บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-4))
- กดปุ่ม “UNLOCK” บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “” (หน้า -))
- ให้ กด สวิตช์ ล็อค ประตู ไฟฟ้า ไป ยัง ตำแหน่ง “UNLOCK”

การปิดประตูท้าย



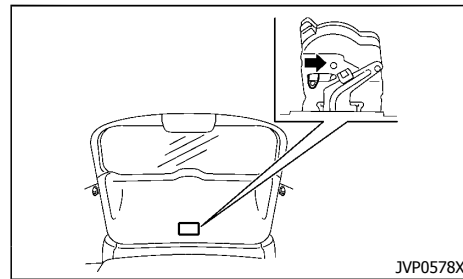
⚠ คำเตือน:

- ห้ามใช้มือข้างเดียวในการปิดประตูท้าย ในขณะที่มีมืออีกข้างที่ยังวางค้างอยู่ที่ประตูท้ายหรือตัวถังรถยนต์ เนื่องจากประตูอาจหนีมือและได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อปิดประตูท้าย ห้ามวางมือใกล้กับขอบประตูท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายจากด้านนอก

- หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแน่นสนิทแล้ว หากประตูท้ายเปิดในขณะที่ขับซึ่งรถยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

เพื่อปิดประตูท้าย จับที่จับ **A** ดังไว้เพื่อดีงประตูท้ายลงและผลักกลงให้สนิท

คันปลดล็อคประตูท้าย



ถ้าไม่สามารถปลดล็อคประตูท้ายได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. พับเบาะนั่งแถวสามลง (โปรดดูที่ “เบาะนั่งแถวสาม” (หน้า 1-6))
2. ถอดฝาปิดแผงปิดประตูท้ายโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
3. เลื่อนคันปลดล็อคไปทางขวา ดังภาพเพื่อเปิดประตูท้าย

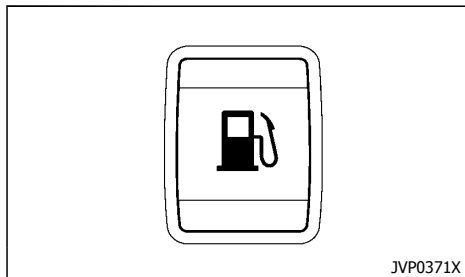
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน:

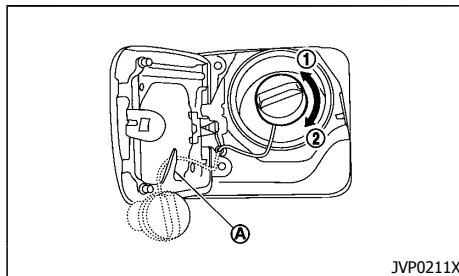
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายในไม่กี่วินาที การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้เปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "ฟู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิด ฝาถัง
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ด้านล่างของแผงหน้าปัดเพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เปิดฝาจวนกระทั่งล็อกอย่างแน่นหนา

ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาถังทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาถังตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด A ระหว่างเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง:

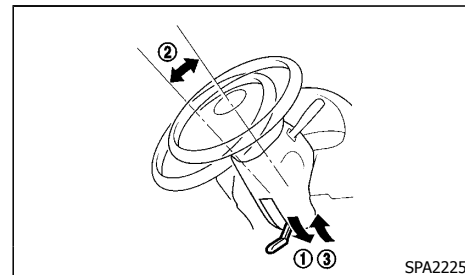
ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

⚠ คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ดึงคันล็อกลง ① และปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ดันคันล็อกกลับจนสุด ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ

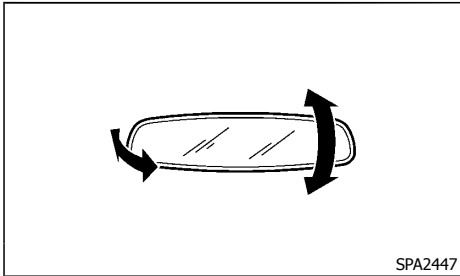


คำเตือน:

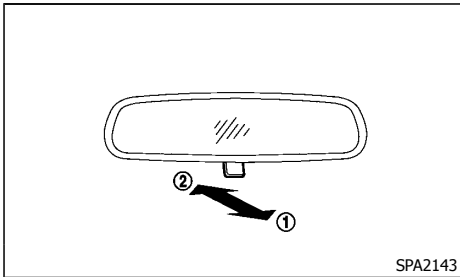
ปรับตำแหน่งกระจกทุกบานก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้อันขับขี่สมารถเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



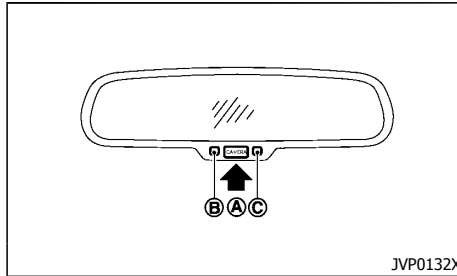
แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาระหว่างขับรถในเวลากลางคืน

คันปรับ ② ในเวลากลางคืนเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

แบบปรับกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ



กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้ารถที่ขับตามมาข้างมาโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับกันแสงสะท้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON"

เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง ② จะสว่างและแสงสะท้อนไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังท่านจะลดลง

กดสวิตช์ ① เป็นเวลา 3 วินาที เพื่อให้กระจกมองหลังทำงานปกติและไฟแสดงจะดับลง กดสวิตช์อีกครั้งเป็นเวลา 3 วินาที เพื่อเปิดให้ระบบทำงาน

อย่าแหวงวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก การกระทำเช่นนั้นจะลดความไวของเซ็นเซอร์ ③ เป็นผลทำให้การทำงานไม่ถูกต้อง

สำหรับการทำงานของหน้าจอบันทึกภาพโดยรอบอัจฉริยะ (ถ้า

มีติดตั้ง) โปรดดูที่ "หน้าจอบันทึกภาพโดยรอบอัจฉริยะ" (หน้า 4-6)

สำหรับการทำงานของหน้าจอบันทึกภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "หน้าจอบันทึกภาพด้านหลัง" (หน้า 4-2)

กระจกมองหลังอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

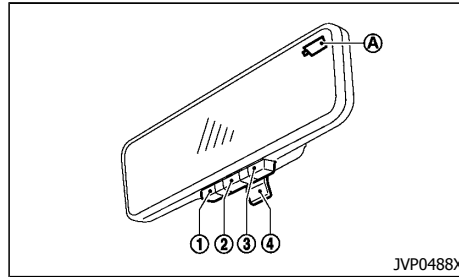
ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานกระจกมองหลังอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- กระจกมองหลังอัจฉริยะเพิ่มความสะดวกสบายในการถอยรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยอย่างถูกต้องได้ มีบริเวณที่ระบบไม่สามารถมองเห็นได้ ตรวจสอบจุดดับสายตาของกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนการขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย
- ห้ามถอดหรือตัดแปลงกระจกมองหลังอัจฉริยะ ชุดกล้อง หรือสายไฟต่าง ๆ หากทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือไฟไหม้ได้ ในกรณีที่พบว่า มีควันหรือกลิ่น ออกมาจากกระจกมองหลังอัจฉริยะ ให้หยุดใช้ระบบทันที ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ
- ห้ามใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะ ในขณะที่ขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ห้ามจ้องกระจกมองหลังอัจฉริยะในขณะที่ขับขี่ อาจทำให้เสียสมาธิ และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการ

บาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ การจ้องหน้าจอในขณะที่
ซิมซึ่งเป็นเหตุให้มารถได้

- ห้ามวางนุหรือจุดไฟที่กระจกมองหลังอัจฉริยะ
ชุดกล้อง หรือสายไฟต่าง ๆ อาจทำให้ไฟไหม้ได้
- ให้แน่ใจว่าปรับกระจกมองหลังอัจฉริยะก่อนซิมที่
เปลี่ยนระบบไปโหมดกระจกมองหลังธรรมดาและ
นั่งอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งคนขับ จากนั้นปรับ
กระจกมองหลังให้เห็นกระจกประตูดท้ายได้ชัดเจน
การซิมที่โดยไม่ปรับตำแหน่งกระจกมองหลัง
อาจทำให้มองกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมม
มองกล้อง) ได้ยาก เนื่องจากแสงสะท้อนจากผิว
กระจก
- ถ้ากระจกมองหลังอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ให้
เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาทันที
ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการ
นิสสัน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้า (เช่น แสงอาทิตย์ หรือไฟสูง
จากรถที่ตามมาหลัง) สองตรงมาที่กล้อง ลำแสง
หรือแสงจ้าอาจปรากฏบนหน้าจอของกระจก
มองหลังอัจฉริยะ ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนไปใช้
โหมดกระจกมองหลังธรรมดาให้เหมาะสม
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนผิวกระจก
ส่วนนอกกล้อง กระจกมองหลังอัจฉริยะอาจไม่
แสดงวัตถุบนหน้าจออย่างชัดเจน การใช้ที่ปิด
น้ำฝน/ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกประตูดท้ายอาจช่วย
ให้มองเห็นชัดเจน ถ้าไม่ ให้เปลี่ยนจากโหมด
กระจกมองหลังอัจฉริยะเป็นกระจกมองหลัง
ธรรมดาจนกระทั่งสามารถทำความสะอาดกระจก
กล้องได้

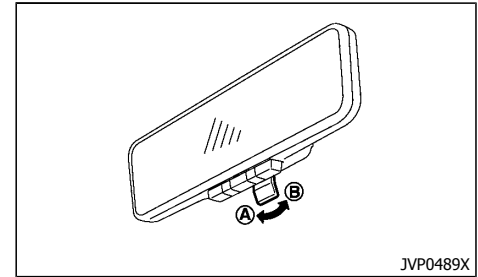
ส่วนประกอบ :



- ① ปุ่ม MENU
- ② ปุ่มซ้าย
- ③ ปุ่มขวา
- ④ คันโยกเลือกโหมด

กระจกมองหลังอัจฉริยะให้มุมมองด้านหลังที่ชัดเจนจาก
กล้องที่ติดตั้งอยู่ท้ายรถ กระจกมองหลังอัจฉริยะมีสอง
โหมด: โหมดกระจกมองหลังธรรมดา และโหมดกระจก
มองหลังอัจฉริยะ (โหมดมมมองกล้อง) ท่านสามารถ
เปลี่ยนระหว่างสองโหมดนี้ได้โดยใช้คันโยกเลือกโหมด ④
เมื่อเลือกโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ ไฟแสดง ① จะ
สว่าง (ถ้าเกิดการท้งานผิดปกติของกระจกมองหลัง
อัจฉริยะ ไฟแสดง ① จะไม่สว่างเมื่อเลือกโหมดกระจก
มองหลังอัจฉริยะ)

วิธีการเปลี่ยนโหมด :

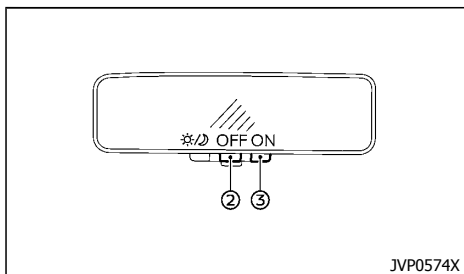


สามารถเปลี่ยนโหมดเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่
ตำแหน่ง "ON"

- ดึงคันโยกเลือกโหมด ① เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดกระจก
มอง หลัง อัจฉริยะ (โหมด มม มอง กล้อง)
- ดันคันโยกเลือกโหมด ② เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด
กระจกมองหลังธรรมดา

วิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดกลางคืนของกระจก มองข้างอัจฉริยะในหน้าจอเริ่มต้น :

เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอจะเข้าสู่โหมดกลางคืนอัตโนมัติ ใน
โหมดกลางคืน ความสว่างของหน้าจอจะลดลงเพื่อลดแสง
สว่าง สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ที่หน้าจอเริ่มต้น
โหมดคงความสว่าง

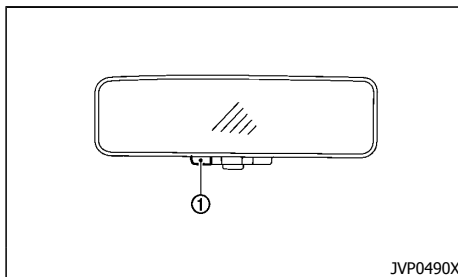


โหมดคงความสว่างสามารถเปิดหรือปิดเมื่ออยู่ในโหมดกลางคืน โดยที่โหมด PLS ปิดอยู่ เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอจะเข้าสู่โหมดกลางคืนอัตโนมัติ ในโหมดกลางคืน ความสว่างของหน้าจอจะลดลงเพื่อลดแสงสว่าง ถ้าไม่ต้องการเปลี่ยนหน้าจอเป็นโหมดกลางคืนเมื่อเปิดไฟหน้า เช่น ในช่วงกลางวันหรือยังพอมันแสง ให้เปิดโหมดคงความสว่าง

- กด ปุ่ม ซ้าย ② เพื่อ ปิด โหมด คง ความ สว่าง
- กด ปุ่ม ขวา ③ เพื่อ เปิด โหมด คง ความ สว่าง

โหมดกลางคืนจะกลับสู่โหมดกลางคืนอัตโนมัติเมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

วิธีการตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ (การใช้ปุ่ม MENU) :



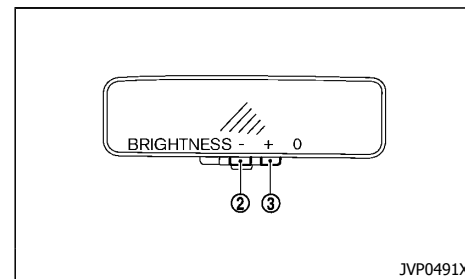
ท่านสามารถตั้งค่ากระจกมองหลังอัจฉริยะ เช่น ความสว่าง มุม กล้อง และ เปิด หรือ ปิด การ แสดง ข้อความ เมื่อใช้งานกระจกมองหลังอัจฉริยะ สามารถเลือกตั้งค่าเมนู โดยการกดปุ่ม MENU ① ในแต่ละครั้งที่ปุ่ม MENU ① ถูก กด หน้าจอจะเปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

MENU (เมนู) (หน้าจอเริ่มต้น) → Constant daytime mode (โหมด คง ความ สว่าง) → BRIGHTNESS (ความสว่าง) → DOWN/UP (ลง/ขึ้น) → LEFT/RIGHT (ซ้าย/ขวา) → ROTATION (การหมุน) → INDICATION (การแสดงผลข้อความ) → CAMERA WINDOW (หน้าต่างของกล้อง) (ถ้ามีติดตั้ง) → PLS → MENU (เมนู) (หน้าจอเริ่มต้น)

หมายเหตุ:

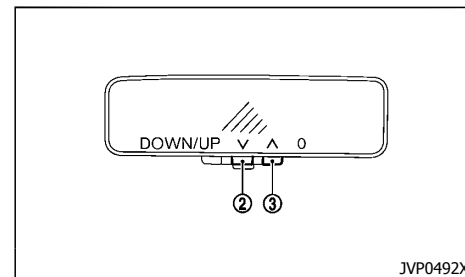
เพื่อเปลี่ยนไปรายการการปรับคุณภาพของภาพด้วยปุ่ม MENU ① กดปุ่มภายใน 5 วินาทีหลังจากปรับรายการก่อนหน้าเสร็จสิ้น ถ้าผ่านไป 5 วินาทีหรือมากกว่า หน้าจอจะกลับไปหน้าจอเมนู (หน้าจอเริ่มต้น)

ความสว่าง



สามารถปรับความสว่างหน้าจอได้

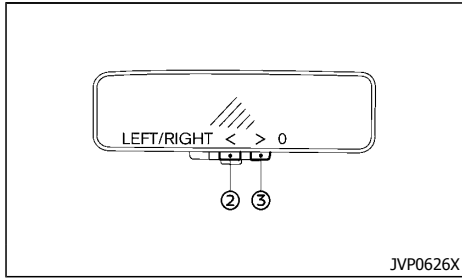
- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อให้หน้าจอมืดลง
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อให้ หน้า จอ สว่าง ขึ้น ลง/ขึ้น



สามารถ ปรับ มุม กล้อง ของ หน้าจอ ใน แนว ตั้ง ได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องต่ำลง
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องสูงขึ้น

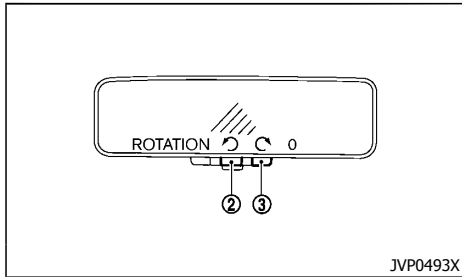
ซ้าย/ขวา



สามารถปรับมุมกล้องของหน้าจอในแนวนอนได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเลื่อนมุมกล้องไปทางขวา

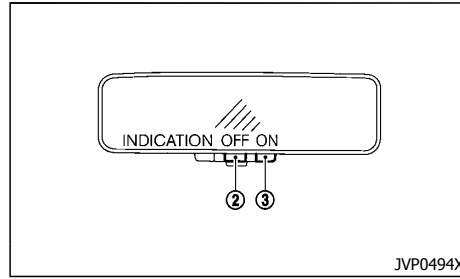
การหมุน



สามารถหมุนมุมกล้องของหน้าจอได้

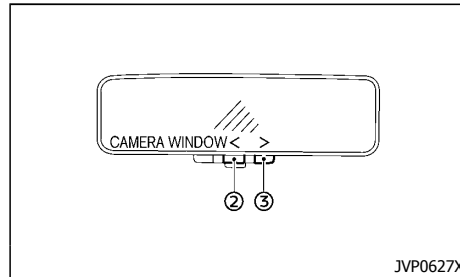
- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางซ้าย
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อหมุนมุมกล้องไปทางขวา

การแสดงข้อความ



สามารถเปิดหรือปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอ
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเปิดการแสดงข้อความบนหน้าจอหน้าต่างของกล้อง (ถ้ามีติดตั้ง)

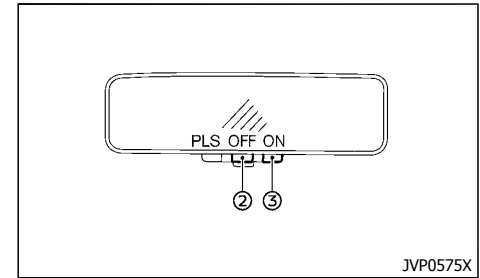


สามารถเลือกตำแหน่งหน้าต่างของกล้อง (กล้องมองภาพรอบทิศทางหรือกล้องมองหลัง) ได้

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อเลื่อนกล้องกระจกหน้าต่างไปทางซ้าย

- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเลื่อนกล้องกระจกหน้าต่างไปทางขวา

PLS



สามารถเปิดหรือปิดโหมด PLS (แหล่งกำเนิดแสงเป็นจุด) เมื่อใช้งานโหมดนี้จะแสดงภาพความละเอียดสูง ซึ่งช่วยตรวจจับไฟหน้ารถยนต์ที่ตามหลังในระยะไกล เช่น

- กดปุ่มซ้าย ② เพื่อปิดโหมด PLS
- กดปุ่มขวา ③ เพื่อเปิดโหมด PLS ("PLS" จะปรากฏที่มุมขวาบน)

โหมด PLS จะปิดอัตโนมัติเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ข้อควรระวังการใช้ระบบกระจกมองหลังอัจฉริยะ :

หมายเหตุ:

- การใช้ระบบนี้เป็นเวลานานในช่วงที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมด
- ห้ามติดเสาอากาศของอุปกรณ์ไร้สายใกล้กับกระจกมองหลังอัจฉริยะ คลื่นไฟฟ้าจากอุปกรณ์ไร้สายอาจรบกวนภาพในกระจกมองหลังอัจฉริยะ

- ห้ามกดปุ่มหรือเลื่อนคันโยกด้วยความรุนแรง อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาดหรือกระจกมองหลังอัจฉริยะร่วงลงมา
- ห้ามหมุนตัวกระจกมองหลังอัจฉริยะถึง 90° หรือมากกว่านั้น อาจทำให้กระจกมองหลังอัจฉริยะเสียหาย
- ห้ามทำให้เกิดแรงกระแทกอย่างแรงกับกระจกมองหลังอัจฉริยะ อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามวางของหนักบนกล่องและฝาครอบกล่องที่ท้ายรถ อาจทำให้กล่องหลุดออกหรือทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามมองกระจกมองหลังอัจฉริยะได้ยากเพราะแสงจ้าจากภายนอก ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดา เพื่อให้มองเห็นได้ ชัดเจน ขึ้น
- เมื่อมองไฟหน้า LED จากกระจกมองหลังอัจฉริยะ ภาพอาจสั่นกะพริบ ซึ่งถือว่าเป็นปกติ
- เนื่องจากเป็นการสะท้อนแบบกระจายจากสิ่งแวดล้อมภายนอก ภาพบนหน้าจอก็อาจสั่นกะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- วัตถุที่เคลื่อนไหวเร็วอาจไม่เห็นบนหน้าจอ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เปิดไฟหน้าเมื่อแสงสว่างหรืออยู่ในอุโมงค์ เมื่อเปิดไฟหน้า หน้าจอและระบบกล่องจะเปลี่ยนเป็นโหมดกลางคืนอัตโนมัติ ซึ่งช่วยป้องกันแสงสว่าง
- โหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะ (โหมดมุมมองกล่อง) แสดงผลต่างจากกระจกมองหลังธรรมดา วัตถุที่เห็นในหน้าจอก็อาจแตกต่างจากระยะจริง อย่างไรก็ตามในการขับขี่ของตัวเองเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- พื้นที่ที่เปลี่ยนโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด อาจทำให้การมองเห็นภาพในกระจกหน้าจอเปลี่ยนแปลงไป ให้ใช้กระจกมองหลังอัจฉริยะด้วยความระมัดระวังจนกระทั่งตาของเกิดความคุ้นเคยกับโหมดที่เลือกแล้ว ถ้าจำเป็นต้องปรับโฟกัสดวงตา ขอแนะนำให้ใช้แว่นตาแบบโฟกัสหลายระยะ
- ถ้าปรับความสว่างของหน้าจอไว้สว่างเกินไป อาจทำให้ปวดตาหรือระหว่างขับขี่ได้ ให้ปรับความสว่างให้เหมาะสม
- ใช้ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูดท้ายเมื่อฝนตก ถ้าภาพที่ได้จากกล่องยังไม่ชัด เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูดท้ายทำงาน ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของใบปิดน้ำฝนกระจกประตูดท้าย
- เมื่อใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูดท้าย ภาพอาจสั่นกะพริบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ไล่ฝ้ากระจกประตูดท้ายเมื่อมีฝ้าเกาะ ใช้โหมดกระจกมองหลังธรรมดาจนกว่าจะไล่ฝ้ากระจกประตูดท้ายออกจนหมดแล้ว
- หน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะอาจจะร้อน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุในระยะไกลหรือในที่มืดอาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การดูแลรักษาระบบ (กระจกมองหลังอัจฉริยะ) :

- รักษาบริเวณกระจกและกล่องที่กระจกประตูดท้ายให้สะอาดอยู่เสมอ
- ทำความสะอาดกระจกและเลนส์กล้องด้วยผ้าแห้งและนุ่ม
- เมื่อทำความสะอาดกล่องที่กระจกประตูดท้าย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำผสมน้ำยาที่เป็นกลางบิดหมาด ๆ หลังจากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งและนุ่ม

- ถ้าภาพจากหน้าจอกระจกมองหลังอัจฉริยะยังไม่ชัดหลังจากทำความสะอาดกล่องที่กระจกประตูดท้ายแล้ว อาจมีคราบน้ำมันติดอยู่ที่กระจกประตูดท้าย ทำความสะอาดกระจกประตูดท้ายด้วยน้ำยาเช็ดคราบน้ำมัน
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์ หรือสารที่คล้ายกันทำความสะอาดกระจกหรือเลนส์กล้อง จะทำให้เกิดรอยต่าง การเสื่อมสภาพ หรือระบบทำงานผิดพลาด
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) บนบริเวณกล่องหรือกระจกประตูดท้าย

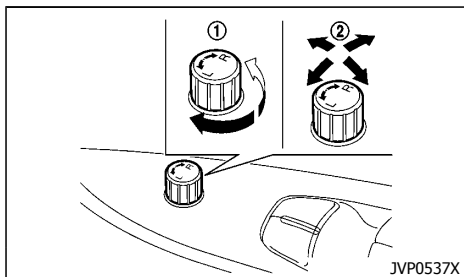
กระจกมองข้าง



คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง

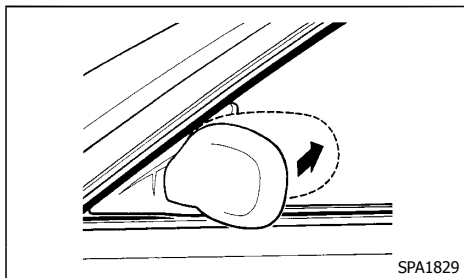


สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

1. หมุนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกซ้าย (L) หรือขวา (R) ①
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

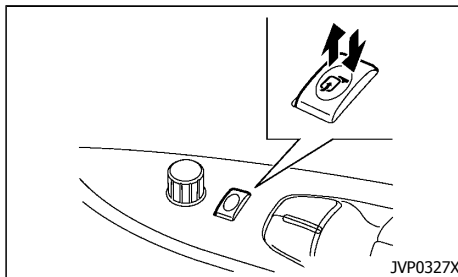
การพับกระจกมองข้าง

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



พับกระจกมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของตัวรถ

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

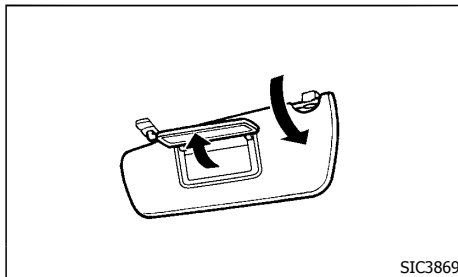
กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่อง จะเป็นสาเหตุ ทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

กระจกแต่งหน้า



ในการใช้งานกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกมือ

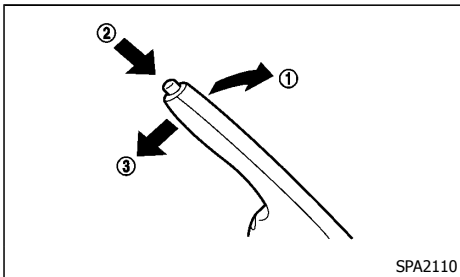


คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกมือ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาดและจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปล่อยเบรกมือจากนอกกรด ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้เกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่านนอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากที่คนและสัตว์เลี้ยงจะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต

เพื่อปล่อยเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อยกดปุ่ม ② และเลื่อนคันเบรกมือลงจนสุด ③

ก่อนขับรถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกมือขึ้น ①

4 หน้าจอ ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ และระบบ เครื่องเสียง

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2	ช่องลม	4-17
หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-2	ช่องลมกลาง	4-17
การทำงานของระบบหน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-3	ช่องลมด้านข้าง	4-17
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ	4-3	ช่องลมด้านหลัง	4-18
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-3	ช่องลมที่หลังคาของเบาะหลัง	4-18
การปรับหน้าจอ (รุ่นที่มีกระจกมองหลังอัจฉริยะ)	4-5	ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ	4-18
ข้อจำกัดของระบบหน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-5	ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)	4-19
การดูแลรักษาระบบ	4-5	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-19
หน้าจอมมองโดยรอบอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-6	เครื่องปรับอากาศด้านหลัง	4-21
การทำงานของระบบหน้าจอมมองโดยรอบอัจฉริยะ	4-7	การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-21
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะจริง	4-9	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-22
วิธีจอดรถด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-10	ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-22
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-11	เสาอากาศ	4-28
การปรับหน้าจอ	4-11	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ A)	4-28
ข้อจำกัดของระบบหน้าจอมมองโดยรอบอัจฉริยะ	4-12	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ B)	4-34
การดูแลรักษาระบบ	4-13	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ C)	4-41
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (รุ่นที่มีหน้าจอมมองโดยรอบอัจฉริยะ)	4-13	ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-47
การทำงานของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	4-14	แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)	4-48
การเปิดและปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	4-14	การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB	4-48
ข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	4-14	สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ...	4-48
การดูแลรักษาระบบ	4-15	โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB	4-49
ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหว จากกล้องรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง)	4-15	ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ B และแบบ C)	4-50
การทำงานของระบบ MOD	4-15	ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-50
การเปิดและปิดระบบ MOD	4-16	ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-50
ข้อจำกัดของระบบ MOD	4-16	การตั้งค่า Bluetooth®	4-51
การดูแลรักษาระบบ	4-17	การใช้งานระบบ	4-53
		การตั้งค่าทั่วไป	4-55

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

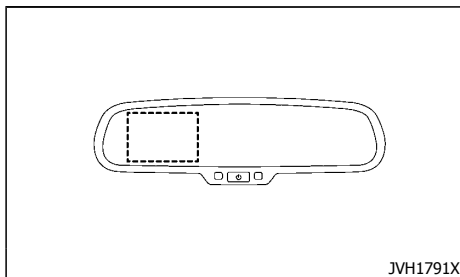
คำเตือน:

- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมสวิตเตอร์และระบบปรับอากาศหรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ
- หากพบวัตถุแปลกปลอมในอุปกรณ์ของระบบ มีน้ำเข้าระบบ หรือมีควัน หรือไอ ออกมาจากระบบ หรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้งานระบบทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลงระบบนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้

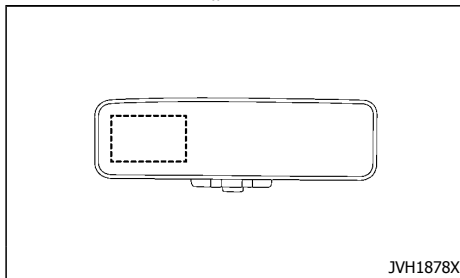
ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้หน้าจอมองภาพด้านหลังอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

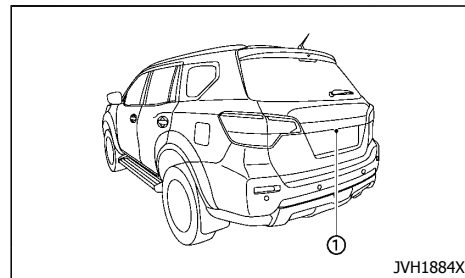
- หน้าจอมองภาพด้านหลังเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยรถตามปกติอย่างถูกต้อง ควรตรวจสอบโดยพิจารณาจากกระจกหน้าต่าง และกระจกมองข้างทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย

- ก่อน จึง ทำ การ ถอย รถ อย่าง ช้า ๆ เสมอ ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ด้านหลังของรถยนต์โดยตรง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์
- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น เพราะระยะห่างบนหน้าจอที่ใช้สำหรับการอ้างอิงอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริง ระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน ขกะขีดฝุ่นหรือหิมะออกจากด้านหน้าของกล้อง

ระบบหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์ในหน้าต่างของกล้องบนกระจกมองหลังโดยอัตโนมัติ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)



เพื่อแสดงมุมมองด้านหลัง ระบบหน้าจอมองภาพด้านหลัง

จะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนของรถยนต์

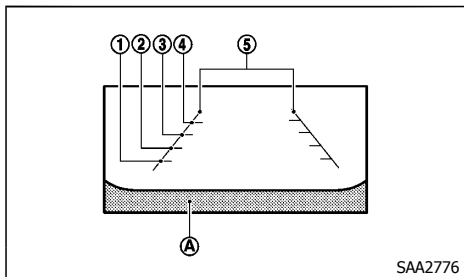
การทำงานของระบบหน้าจอมองภาพด้านหลัง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานหน้าจอมองภาพด้านหลัง

รุ่นที่มีกระจกมองหลังอัจฉริยะ:

หน้าจอมองภาพด้านหลังจะทำงานเมื่อกระจกมองหลังอัจฉริยะอยู่ในโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะเท่านั้น โปรดดูที่ "กระจกมองหลังอัจฉริยะ" (หน้า 3-18)

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นของกันชน (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

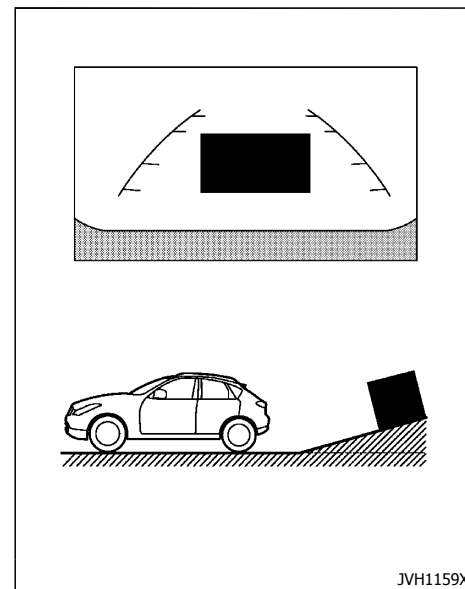
- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
 - เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
 - เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
 - เส้นสีเขียวยาว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

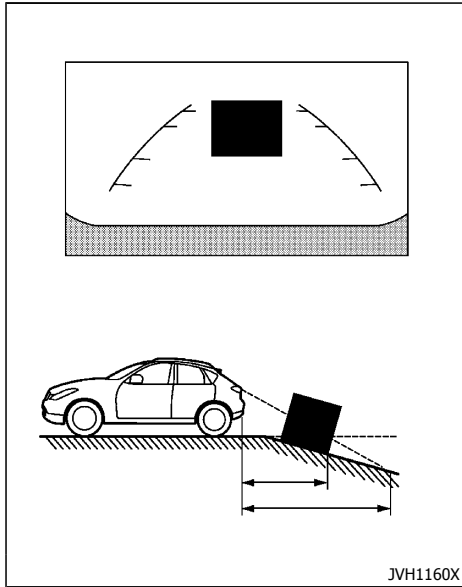
ตำแหน่งของเส้นแนวที่แสดงขึ้นและเส้นแนวบนพื้นเป็นการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น ในความเป็นจริงแล้ว วัตถุที่อยู่บนพื้นทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมา จะอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ) ควรตรวจสอบขณะทำการถอยหลัง หรือจอดรถและออกจากรถยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุ ที่ อยู่ ด้าน หลัง ของ รถยนต์

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



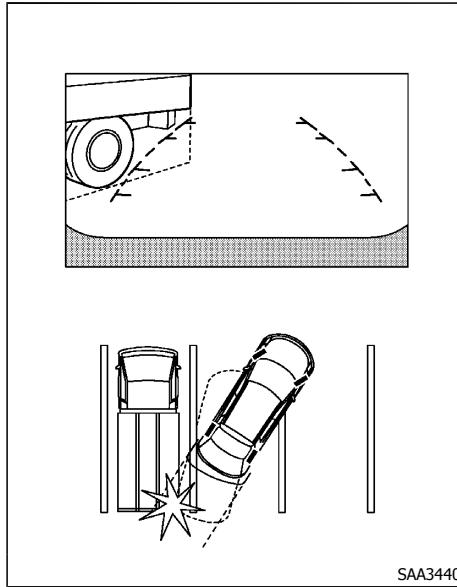
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง โปรดจำไว้ว่าวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



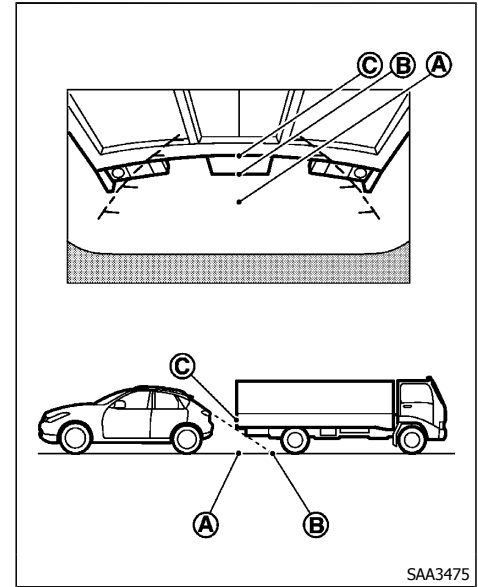
เมื่อถอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง โปรดจำไว้ว่าวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



รถยนต์อาจดูเหมือนจะถอยพ้นวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง © แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง © อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง © ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง © รถยนต์อาจชนกับวัตถุเมื่อถอยหลังไปยังตำแหน่ง © ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การปรับหน้าจอบ (รุ่นที่มีกระจกมองหลังอัจฉริยะ)

หมายเหตุ:

ห้ามปรับหน้าจอบ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

โปรดดูที่ “กระจกมองหลังอัจฉริยะ” (หน้า 3-18) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อจำกัดของระบบหน้าจอบมองภาพด้านหลัง



คำเตือน:

ข้อจำกัดของระบบสำหรับหน้าจอบมองภาพด้านหลังหรือการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ข้อ จำกัด ดัง กล่าว มี ดัง ต่ อ ไป นี้

- ระบบไม่สามารถลบจุดอับสายตาได้ทั้งหมด หรือไม่สามารถแสดงวัตถุที่ขวางกั้นทุกชั้น
- ผู้ใช้รถไม่สามารถมองเห็นบริเวณใต้กันชนและมุม กันชน บน หน้า จอ มอ ง ภาพ ด้าน หลัง ได้ เนื่องจากการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น
- เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง ดังนั้นวัตถุที่เห็นในหน้าจอบมองภาพด้านหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง
- วัตถุที่เห็นในหน้าจอบมองภาพด้านหลัง จะเห็นในด้านตรงข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

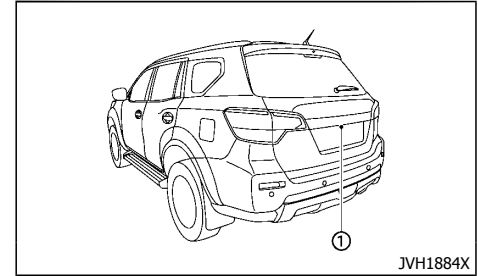
- ใช้เส้นที่แสดงขึ้นในการอ้างอิง เส้นที่แสดงขึ้นจะได้รับผลกระทบอย่างมากจากจำนวนของผู้โดยสาร ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งรถยนต์ สภาพ ถนน และ ความ ลาด ชัน ของ ถนน
- ควรตรวจสอบว่าได้ทำการปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว ขณะที่ทำการถอยหลัง
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล่องมองหลัง ซึ่งติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียน
- เมื่อล้าวยรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล่อง มิเช่นนั้นน้ำอาจเข้าไปในตัวกล่อง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้หน้าจอบบนบนเลนส์และอาจเกิดการ ทำงานผิดปกติ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- อย่ากระแทกกล่อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

ข้อจำกัดของการทำงานมีดังต่อไปนี้ ซึ่งไม่ได้แสดงถึงการ ทำงานผิดปกติของระบบแต่อย่างใด:

- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจอบอาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล่อง อาจทำให้มองเห็นวัตถุไม่ชัดเจน
- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุที่แสดงบนหน้าจอบ ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากแสงไฟสว่างมากที่สะท้อนจากกันชน
- หน้าจอบอาจกะพริบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนหน้าจอบมองภาพด้านหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย

- วัตถุบนหน้าจอบอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในที่มืดหรือตอนกลางคืน
- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อเปลี่ยนไปที่หน้าจอบมองภาพด้านหลัง
- ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล่อง หน้าจอบมองภาพด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจอบอย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล่อง
- ห้ามใช้แร็กซ์กับเลนส์กล่อง ควรทำการเช็ดแก้วช้ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสม น้ำ แล้ว เช็ด ให้ แห้ง ด้วย ผ้า แห้ง

การดูแลรักษากระบบ



JVH1884X



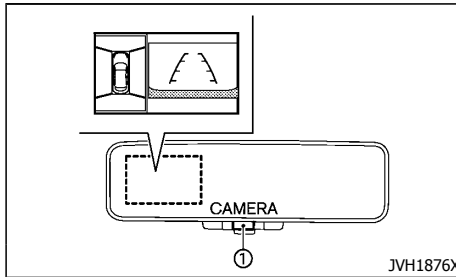
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล่อง เพราะจะทำให้เกิดสีต่าง
- ห้ามทำให้กล่องได้รับความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจอบอย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล่อง ① หน้าจอบมองภาพด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจอบอย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล่องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่าง

หน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

ก่อนที่ผสมน้ำ แล้ว เช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง



1. ปุ่ม CAMERA



คำเตือน:

- หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายขึ้น แต่ไม่สามารถใช้แทนการขับขี่รถยนต์อย่างถูกต้องได้ เนื่องจากมีบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมทึบหลังของรถยนต์ซึ่งเป็นบริเวณที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมสูง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้านหลังเสมอไป ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะเคลื่อนรถยนต์เสมอ ก่อนทำการเคลื่อนรถยนต์เข้า ๆ และควรมองออกไปนอกกระจกหน้าต่างและตรวจสอบกระจกเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะทำการเคลื่อนรถยนต์
- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่าง

จุดบกพร่องและระหว่างขับที่เสมอ



ข้อควรระวัง:

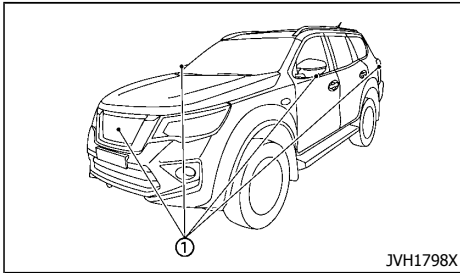
เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากด้านหน้าของกล้อง ระวังอย่าทำให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน

ระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น จุดบอดในช่องจอด หรือจุดบอดเข้าช่อง

โดยหน้าจอก็จะแสดงผลมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ในรูปแบบหน้าจอก็ที่แยกกัน แต่จะไม่สามารถมองเห็นทุกมุมมองได้ตลอดเวลา

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองด้านหน้า มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหลังของรถยนต์
- มุมมองจากมุมสูง มุมมองรอบ ๆ รถยนต์จากด้านบน
- มุมมองหน้าด้านข้าง มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า



เพื่อแสดงหลายมุมมอง ระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่ในกระจังหน้า ติดตั้งอยู่บนกระจกมองข้างของรถยนต์ และอีกหนึ่งตัวที่ติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนของรถยนต์

การทำงานของระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ

หน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะจะแสดงขึ้นบนกระจกมองหลังอัจฉริยะ

หน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะจะทำงานเมื่อกระจกมองหลังอัจฉริยะอยู่ในโหมดกระจกมองหลังอัจฉริยะเท่านั้น โปรดดูที่ "กระจกมองหลังอัจฉริยะ" (หน้า 3-18)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้เสียดันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หรือกดปุ่ม CAMERA เพื่อใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ

เมื่อใช้งานกล้องครั้งแรกด้วยหน้าจอแสดงผลมุมมองจากมุมสูง ไอคอนสีแดงจะกะพริบบนหน้าจอ ซึ่งแสดงว่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ทำงาน ไอคอนสีเทาจะกะพริบเมื่อปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) โปรดดูที่

"ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (รุ่นที่มีหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ)" (หน้า 4-13)

หน้าจอที่แสดงขึ้นบนหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไป 3 นาที หลังจากกดปุ่ม CAMERA ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

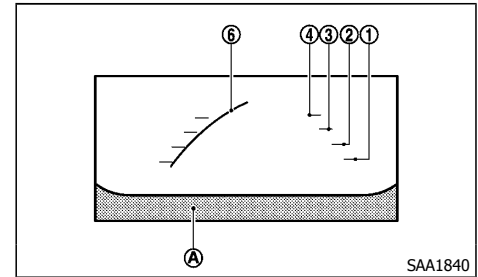
มุมมองที่มองเห็น

⚠ คำเตือน:

- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ
- จำนวนของผู้โดยสาร ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลต่อระดับความสูงของตัวรถ รวมถึงตำแหน่งจอดรถ สภาพถนน และความลาดชันของถนนนั้นส่งผลให้เส้นแสดงและมุมมองมีการเคลื่อนที่ได้ ให้ใช้เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจทำให้เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้ามเมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ

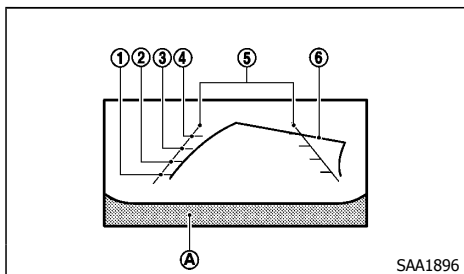
- วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลังจะมีทิศทางตรงข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- ควรใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลังจะแตกต่างจากระยะจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง
- เส้นที่แสดงขึ้นที่มุมมองด้านหลังจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง :



มุมมองด้านหน้า

SAA1840



มุมมองด้านหลัง

SAA1896

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียวยาว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

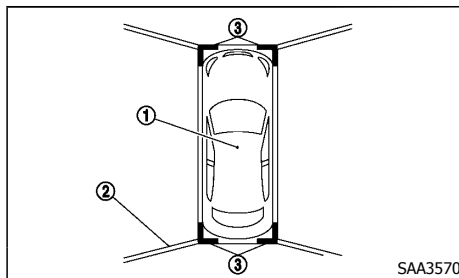
แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอแสดงมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งตรงเส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง :



SAA3570

มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงอาจ แตก ต่าง จาก ระยะ จริง ถึง รถยนต์ เล็ก น้อย พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ บริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนานหลายวินาที หลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น ซึ่งจะแสดงเฉพาะครั้งแรกเท่านั้นหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

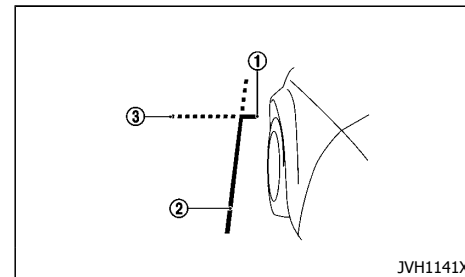
เมื่อปิดเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) มุมที่มองไม่เห็น ③ จะแสดงขึ้นเป็นสีแดงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ระวัง

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" มุมที่มองไม่เห็น ③ จะกะพริบนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมสูงแสดงขึ้น

⚠ คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะจริง
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถ แสดง วัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง :



JVH1141X

เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างโดยประมาณและปลายด้านหน้าของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

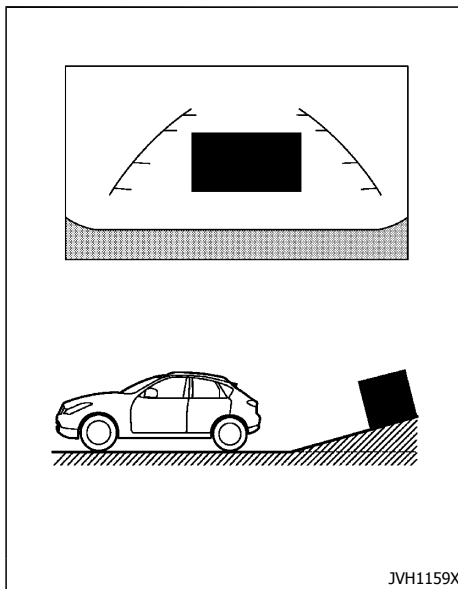
เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์
เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์
รวมกระจกมองข้างโดยประมาณ

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ②
จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและ ระยะจริง

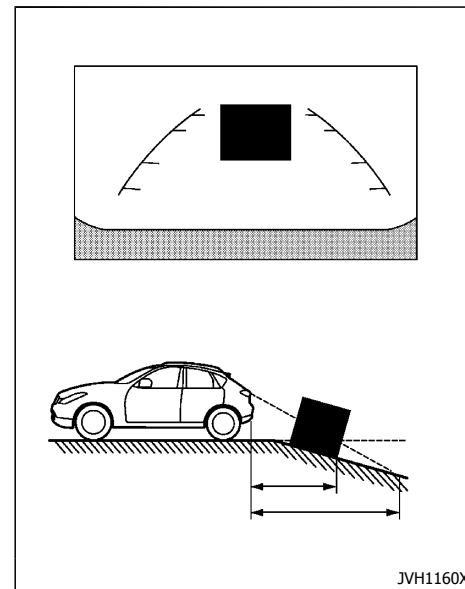
เส้นแนวที่แสดง ขึ้น และตำแหน่งของเส้นแนวบนพื้นใช้
สำหรับการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น วัตถุที่อยู่บนพื้นทาง
ลาดขึ้นหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมาที่จริงแล้วอยู่ใน
ตำแหน่งที่มีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอที่
สัมพันธ์กับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ) ควรตรวจสอบด้าน
หลังและวัตถุขณะกำลังถอยหลัง หรือจอดรถและออกจาก
รถยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลังของรถยนต์

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



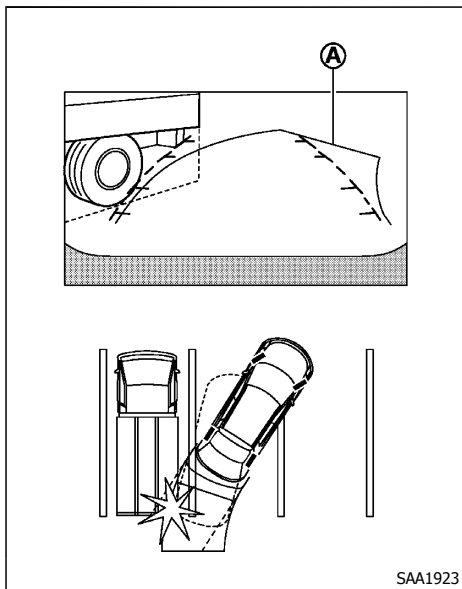
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้น
แนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะจริง
และวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบน
หน้าจอเสมอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



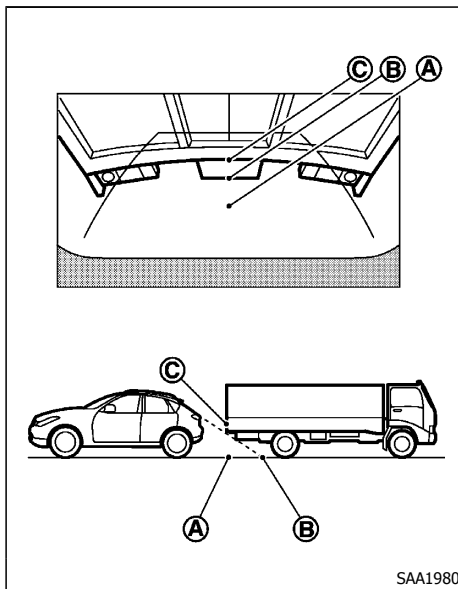
เมื่อถอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้น
แนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะจริง
และวัตถุใด ๆ บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบน
หน้าจอเสมอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง ① ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา

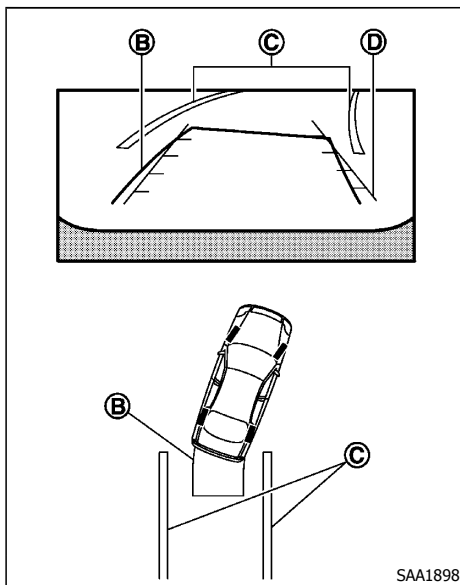
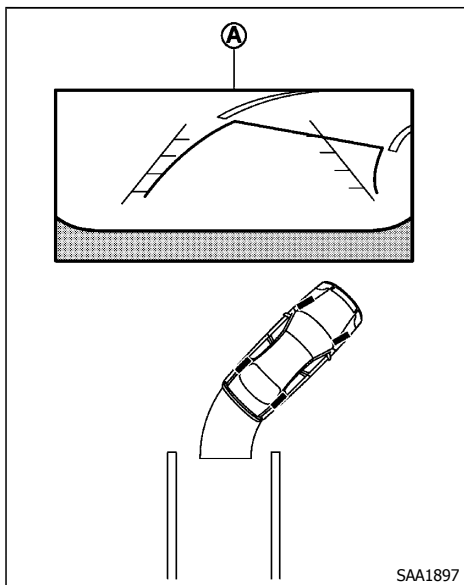


ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง ① รถยนต์อาจชนกับวัตถุเมื่อถอยหลังไปยังตำแหน่ง ① ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีจอดรถด้วยเส้นกะแนวทิศทาง

⚠ คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบรคเดือร้อออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
 - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที
- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง



1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่า ก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ **A** เมื่อเลื่อนคั่นเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

3. ถอยรถยนต์ช้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง **B** เข้าอยู่ ใน พื้นที่ จอด รถ **C**
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ **D** ขนานกับพื้นที่จอดรถ **C** โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้เลื่อนคั่นเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA หรือเลื่อนคั่นเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งาน หน้า จอ มุม มอง โดย รอบ อัจฉริยะ หน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะจะแสดงมุมมองหน้าจอแยกที่ต่างกันตามตำแหน่งคั่นเกียร์ กดปุ่ม CAMERA เพื่อสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ ที่แสดง

ถ้าคั่นเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง
- ถ้าคั่นเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง
- หน้าจอมุมมอง โดยรอบ อัจฉริยะ จะ ดับ ลง เมื่อ :
- คั่นเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) และความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การปรับหน้าจอ

หมายเหตุ:

ห้ามปรับหน้าจอ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

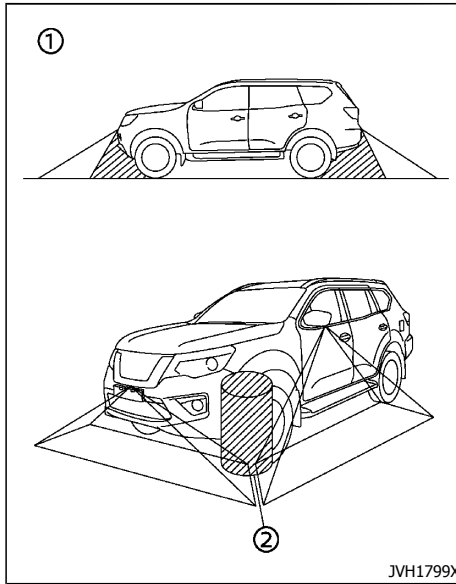
โปรดดูที่ "กระจกมองหลังอัจฉริยะ" (หน้า 3-18) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อจำกัดของระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบ อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน:

การใช้งานที่เป็นข้อจำกัดของระบบหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ หรือการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยข้อจำกัดดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

- ไม่ควรใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ ขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และควรตรวจสอบว่าทำการปิดประตูท้ายแน่นดีแล้ว ขณะที่ขับรถโดยใช้งานหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนหน้าจอมุมมอง โดย รอบ อัจฉริยะ ต่าง จาก ระยะ จริ ง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้างและเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนรถยนต์ที่จะทำให้บังกล้องได้
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มีเช่นนั้น อาจทำให้น้ำเข้าไปในตัวกล้อง ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ไม่ควรกระแทกกล้อง เพราะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มีเช่นนั้น จะส่งผลให้กล้องทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย และเกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร



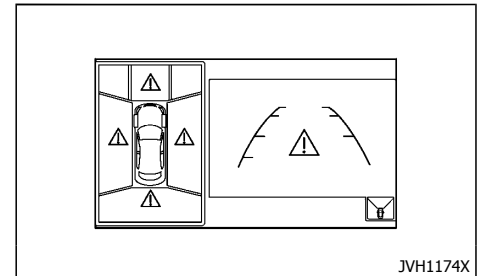
บางบริเวณระบบจะไม่แสดงวัตถุและระบบจะไม่เตือนถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลังอาจไม่สามารถมองเห็นวัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้น

① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ใกล้กับขอบ ② ของบริเวณที่มองเห็นของกล้องจะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ข้อจำกัดดังต่อไปนี้ เป็นข้อจำกัดในการทำงานและไม่ได้แสดงถึง การทำงาน ผิดปกติ ของ ระบบ แต่อย่างใด:

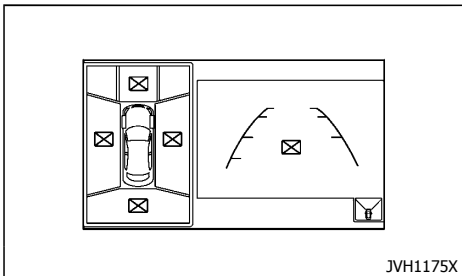
- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อมีการสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน
- หน้าจออาจกะพริบเมื่ออยู่ในแสงไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะอาจแตกต่างจาก สี ของ วัตถุ จ ริ ง เล็ก น้อย
- วัตถุบนหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะอาจไม่ชัดเจนและสีของวัตถุอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความคมชัดต่างกัน
- ห้ามใช้แว็กซ์กับเลนส์กล้อง ควรเช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



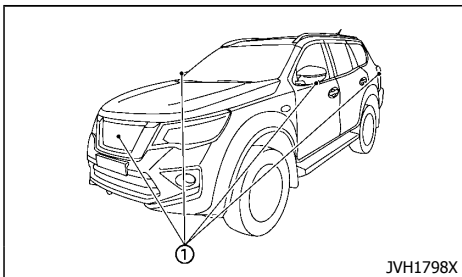
เมื่อไอคอน "⚠" แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสถานะผิดปกติในหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ แม้จะไม่กระทบ

ต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน



เมื่อไอคอน "X" แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการรบกวนทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว ซึ่งจะไม่ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ แต่ควรเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง

การดูแลรักษาระบบ

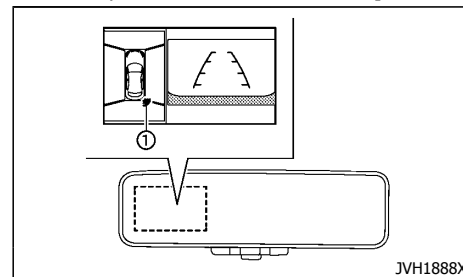


⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เกิดสีต่าง
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① หน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซับสารทำความสะอาดอย่างอ่อน ที่ ผสม น้ำ แล้ว เช็ด ให้แห้ง ด้วย ผ้าแห้ง

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เพื่อช่วยการทำงานของกล้อง (รุ่นที่มีหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ)



1. ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

⚠ คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ในหมวดนี้ อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ แต่ไม่สามารถใช้แทนการจอดที่ถูกต้องได้
- ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อช่วยลดความเสี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์
- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ
- ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัยก่อนทำการจอดรถ
- โปรดศึกษาคู่มือและข้อจำกัดของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้

ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะช่วยแจ้งให้ผู้ขับขี่

ทราบถึงวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่รอบ ๆ รถยนต์โดยการเตือนด้วยเสียงและภาพเมื่อทำการจอดรถ

การทำงานของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

เมื่อใช้งานกล่องครั้งแรกด้วยหน้าจอแสดงผลมุมมองจากมุมสูง ไอคอนสีแดงจะกะพริบบนหน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ ซึ่งแสดงว่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ทำงาน

ระบบจะส่งเสียงเตือนวัตถุด้านหลัง เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

เมื่อภาพจากกล้องแสดงขึ้นบนกระจกมองหลังอัจฉริยะ ระบบจะแสดงไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ไม่ว่าคันเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

สีของไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) และเส้นแนวระยะห่างของมุมมองด้านหลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุที่แตกต่างกัน

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะปรากฏขึ้นและกะพริบและเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะ เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองและอัตราการกะพริบและการส่งเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้น เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็น สี แดง จาก นั้น เสียง เตือน จะ ดัง ต่อ เนื่อง เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบวัตถุด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทาง

ไม่เปลี่ยนแปลง

เสียงเตือนจะหยุดเมื่อไม่มีวัตถุอยู่ใกล้รถยนต์อีกต่อไป

การเปิดและปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

เพื่อปิดการทำงานของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)ชั่วคราว โปรดดูที่ "สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)" (หน้า 5-39)

เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการ โปรดดูที่ "การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)" (หน้า 5-39)

ข้อจำกัดของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)



คำเตือน:

ข้อจำกัดของระบบสำหรับฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) หรือหากมีการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ข้อจำกัดดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

- สภาพอากาศเลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เมรกแมม ใช้อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือ เครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือเกิดการทำงานผิดพลาด
- ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุ ขนาด เล็ก หรือ วัตถุ ที่ กำลัง เคลื่อนที่

- ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น
- ระบบอาจไม่ตรวจจับวัตถุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่มีน้ำหนักเบา เช่น หิมะ ผ้า สำลี หญ้า หรือขนสัตว์
 - วัตถุที่บาง เช่น เชือก สายไฟ หรือโซ
 - วัตถุทรงกลม
- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรือองพื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะทางจากวัตถุถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง



ข้อควรระวัง:

เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เมื่อเครื่องหมายสีเหลืองอำพันแสดงขึ้นที่มุมของไอคอนรถยนต์ และไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันได้จากการตั้งค่า "Driver Assistance" (ระบบช่วยผู้ขับขี่) (รายการตั้งค่าเป็นสีเทา) ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) อาจทำงานผิดพลาด

ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) (ถ้ามีติดตั้ง)

การดูแลรักษาระบบ



ข้อควรระวัง:

ไม่ควรปล่อยให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนพื้นผิวของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชนหลัง) หรือระวังอย่าให้พื้นผิวของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เป็นรอยขีดข่วนเมื่อทำความสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ความแม่นยำของฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะลดลง



คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้ระบบระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

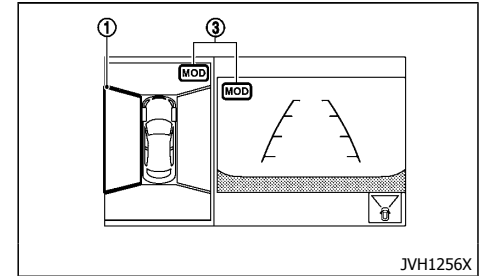
- ระบบ MOD ไม่สามารถใช้แทนการปฏิบัติงานรถยนต์อย่างถูกต้องได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรตรวจดูกระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง
- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่หยุดนิ่ง

ระบบระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD) สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่รอบ ๆ รถยนต์ ขณะขับรถออกจากโรงรถ ขับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้อัลตราโซนิกการประมวลผลภาพ ขึ้นแสดงบนหน้าจอ

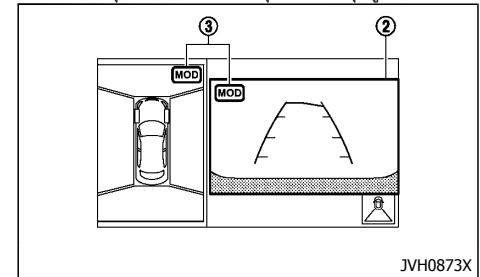
การทำงานของระบบ MOD

ระบบ MOD จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

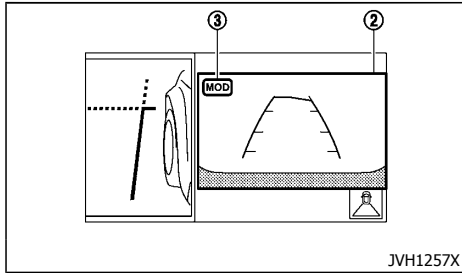
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และหน้าจอกล้องแสดงขึ้น



มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง ระบบ MOD จะทำงานในสถานะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของ กล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) และรถยนต์จอดอยู่ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากกระจกมองข้างกำลังเคลื่อนเข้าหรือออก อยู่ในตำแหน่งพับเก็บ หรือเมื่อ ประตูหน้าเปิดอยู่
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับขี) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง

ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถยนต์ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็จะยังแสดงขึ้นต่อไป

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่

กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีขาว ④ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

การเปิดและปิดระบบ MOD

สามารถเปิดและปิดระบบ MOD ได้

โปรดดูที่ "ระบบช่วยผู้ขับขี่ (Driver Assistance)" (หน้า 2-15) สำหรับรายละเอียด

ข้อจำกัดของระบบ MOD



คำเตือน:

ข้อจำกัดของระบบ MOD หรือการใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ข้อจำกัดดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

- เสียงดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) ทำให้กลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง

- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:

- เมื่อสีของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มี ความแตกต่างกันน้อย
- เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
- เมื่อมี แสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์
- เมื่อทิศทางของกล้องไม่อยู่ในตำแหน่งตามปกติ เช่น เมื่อกระจกพับอยู่
- เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะอยู่บนเลนส์ กล้อง
- เมื่อตำแหน่ง ของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใน หน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- ระบบ MOD อาจตรวจจับหยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์ กล้อง ครีบลีจากจากหม้อพักไอเสีย เงามที่กำลังเคลื่อนไหว ฯลฯ
- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรือ งอ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

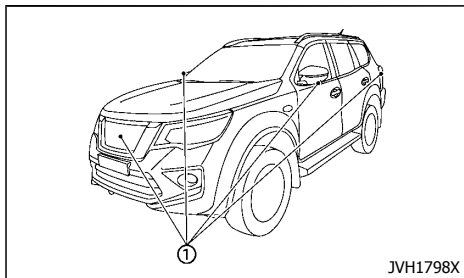
หมายเหตุ:

ไอคอน MOD สีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มหากเกิดกรณีอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- เมื่อระบบทำงานผิดปกติ
- เมื่ออุณหภูมิของชิ้นส่วนอุปกรณ์ถึงระดับสูง (ไอคอนจะกะพริบ)
- เมื่อตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางบังกล้องมองหลัง (ไอคอนจะกะพริบ)

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการตรวจสอบระบบ MOD

การดูแลรักษาระบบ



ข้อควรระวัง:

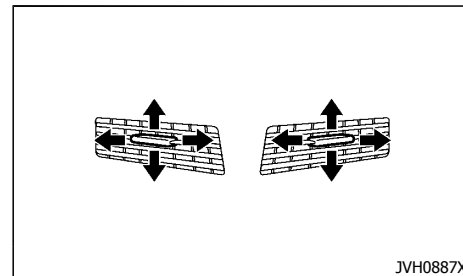
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เกิดสีด่าง
- ห้ามทำให้กล้องได้รับความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้องด้วย

ผ้าที่ซบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

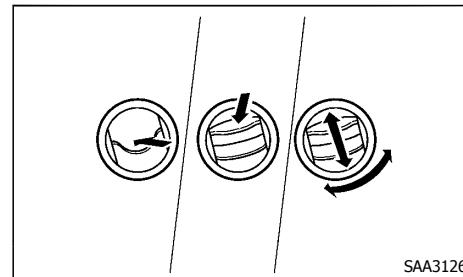
ช่องลม

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

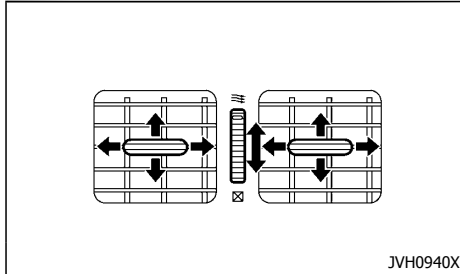
ช่องลมด้านข้าง



ปรับตั้งทิศทางการไหลของลมจากช่องลมโดยการปิด เปิด หรือหมุน

สามารถไขช่องลมด้านข้างเป็นตัวใส่ฝากระจกด้านข้างได้

ช่องลมด้านหลัง

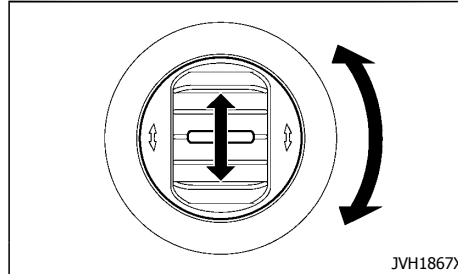


เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม
- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมที่หลังคาของเบาะหลัง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง) หรือโดยการหมุนช่องลมจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ

⚠ คำเตือน:

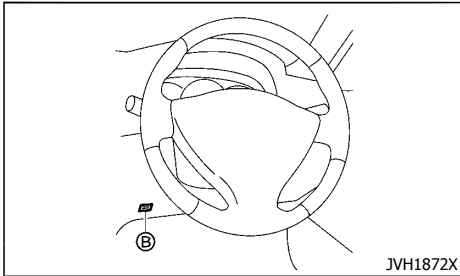
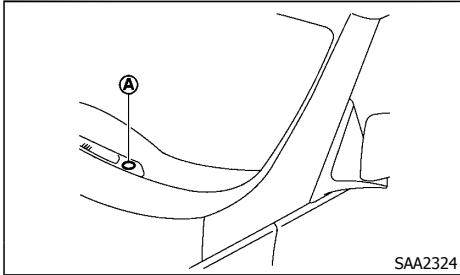
- ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นอยู่ในรถตามลำพัง ทั้งนี้ รวมถึงไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลิ้งจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ ซึ่งกลิ้งสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งการควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์ เข้าไปในห้องโดยสาร เป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

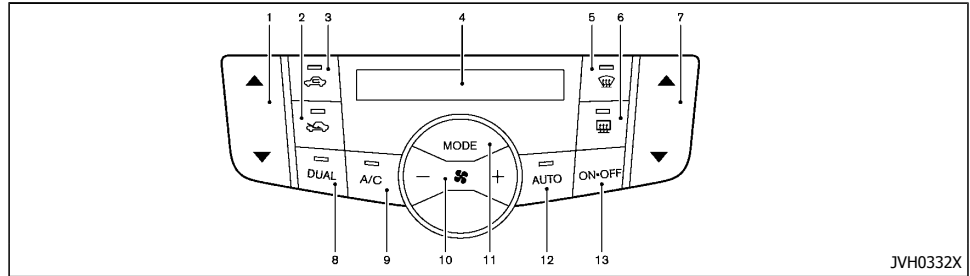
ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)



(ตัวอย่าง)

เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ และหลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ เซ็นเซอร์ A และ B ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามไว้บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (เบาหนึ่งด้านซ้าย)
2. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "☼"
3. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☽"
4. หน้าจอแสดงผล
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "☼"
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "☼" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-33))
7. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (เบาหนึ่งด้านขวา)
8. ปุ่ม "DUAL" (ON/OFF การควบคุมพื้นที่)
9. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
10. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "⚙"
11. ปุ่ม "MODE"
12. ปุ่ม "AUTO"
13. ปุ่ม "ON-OFF"

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด "AUTO" สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

การเปิด/ปิดระบบ :



หากต้องการเปิดหรือปิดฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON-OFF"

การทำความเป็นเย็นและการทำความร้อนเพื่อไล่ความชื้น :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสาร

ได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("▲" และ "▼")

- หากต้องการยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

4. กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอก  หรือปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน  (ปุ่มไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ประมาณ 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดการควบคุมการไหลเวียนอากาศอัตโนมัติ (ไฟแสดงจะกะพริบสองครั้ง)





อาจมีไอน้ำออกจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อน และอากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การทำความร้อน (A/C off) :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" สว่างอยู่ ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะดับลง)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("▲" และ "▼")
 - เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
- ถ้ากระจกเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้นแทนโหมดการทำความร้อน "A/C" off


การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า :

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  (ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น)
2. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - หากต้องการละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
 - หลังจากกระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ให้กดปุ่ม "AUTO" เพื่อ กลับ ไป ยัง โหมด "AUTO"
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ พร้อมตรวจจับอุณหภูมิอากาศภายนอกเพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า เพื่อให้ไล่ฝ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด ห้ามเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน
 - ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดง  จะสว่างขึ้น) เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าได้

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้





โหมดการทำงานแบบเลือกปรับเองสามารถใช้ควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าตามที่ต้องการได้

การควบคุมความเร็วพัดลม :

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  (ด้าน + หรือด้าน -) เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่ม "MODE" เพื่อเลือกโหมดทิศทางลมที่ต้องการ:





-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า และที่เท้า





การควบคุมอุณหภูมิ :

กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("▲" และ "▼")
- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสดง  บนปุ่มจะสว่างขึ้น
- กดปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก  เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาภายในห้องโดยสาร ไฟแสดง  บนปุ่มจะสว่างขึ้น

- เพื่อควบคุมอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ ให้กด  ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน หรือ  ปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก (ปุ่มใดก็ได้ที่ไฟแสดงสว่างอยู่) ดังไว้ ไฟแสดง (ทั้งปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน และปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก) จะกะพริบสองครั้ง หลังจากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อต้องการควบคุมแบบอัตโนมัติ ระบบจะสลับระหว่าง  โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกและ  การหมุนเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงของโหมดที่ทำงานอยู่จะสว่างขึ้น)

เพื่อเปิด/ปิดระบบ

หากต้องการปิดฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON/OFF"

เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

หากต้องการเปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ให้กดที่ด้าน ON ของสวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง และหมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังออกจากตำแหน่ง "0"

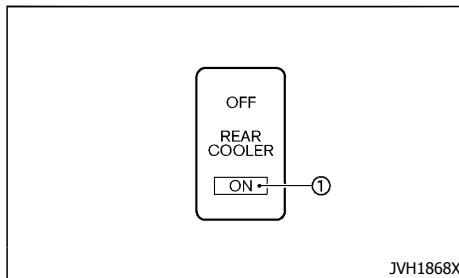
เพื่อปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ให้กดที่ด้าน OFF ของสวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง หรือหมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังไปยังตำแหน่ง "0"

โปรดดูที่ "การใช้งานด้วยตัวควบคุมด้านหน้า" (หน้า 4-21) หรือ "การใช้งานด้วยปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง" (หน้า 4-21)

ต้องเปิดระบบปรับอากาศด้านหน้าให้ทำงานเพื่อใช้งานเครื่องปรับอากาศด้านหลัง

การใช้งานด้วยตัวควบคุมด้านหน้า

การใช้งานด้วยตัวควบคุมด้านหน้า :



สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

การใช้งานเครื่องปรับอากาศด้านหลังด้วยตัวควบคุมด้านหน้า:

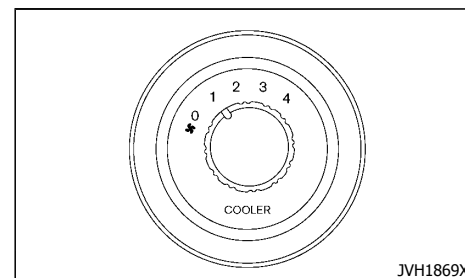
1. เปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ" (หน้า 4-19))
2. กดที่ด้าน ON ของสวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้น

เพื่อปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ให้กดที่ด้าน OFF ของสวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง ไฟแสดง ① จะดับลง ในการปิดระบบปรับอากาศด้านหน้าและเครื่องปรับอากาศด้านหลังพร้อมกัน ให้ปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ" (หน้า 4-19))

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ (โปรดดูที่ "ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ" (หน้า 4-19))

การใช้งานด้วยปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง



ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลัง

ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังติดตั้งอยู่บนพาดานรถด้านหลัง

การเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังออกจากตำแหน่ง "0"

หมุน ปุ่ม หมุน ไป ยัง ตำแหน่ง "0" เพื่อ ปิด ระบบ การควบคุมความเร็วพัดลม :

เพื่อปรับความเร็วพัดลม ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมด้านหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ("1" ถึง "4")

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ดังนั้นการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่องมือ ที่ เหมาะสม

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้เป็นมิตรต่อโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบปรับอากาศเกิดความเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “น้ำยา แอร์และน้ำมัน หล่อ ลื่น ระบบ ปรับ อากาศ” (หน้า 9-3)) ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศในรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก ฝุ่น ฯลฯ และสามารถทำความสะอาด ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรองกรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้ามลออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัดหรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



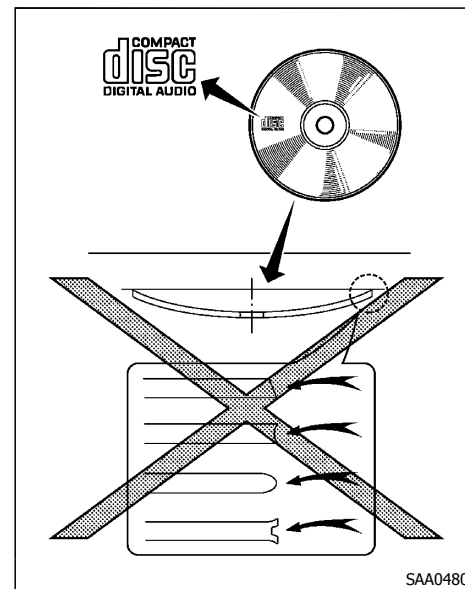
คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิฤตย

- ความแรงของสัญญาณจากสถานี ระยะห่างจากเครื่องส่งวิฤตย สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก อาจมีผลต่อการรับสัญญาณ ดังนั้น คุณภาพการรับสัญญาณจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากปกติเป็นช่วง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกดังกล่าว
- การใช้โทรศัพท์มือถือข้างในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิฤตย

เครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)



- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือมีฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติอันเป็นผลจากความชื้น กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นเพลงข้ามขณะขับรถยนต์บนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน

- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
 - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)
- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่น CD ที่ไม่กลม
 - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ
 - แผ่น CD ที่คดงอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่น CD ที่บันทึกไว้แล้วเท่านั้น ไม่สามารถ ใช้ บันทึก หรือ เขียน CD

ข้อเสียของอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขึ้น เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ควรตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบ

อุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง

- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ มีข้อบังคับกำหนดให้อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง โดยไม่มีรูปภาพ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่ก็ตาม

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- ข้อมูลของอุปกรณ์ USB บางส่วนอาจเล่นไม่ถูกต้อง
- บางตัวอักษรที่ใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ฯลฯ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ ตัว อักษร ภาษา อังกฤษ กับ อุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“ใช้สำหรับ iPod”, “ใช้สำหรับ iPhone” และ “ใช้สำหรับ iPad” หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod, iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple

และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod, iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการทำงานของการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod นาโน (รุ่น 1) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาทำการรีเซ็ต iPod ด้วยตนเอง
- iPod นาโน (รุ่น 2) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง
- ชื่อเพลงอาจขึ้นผิดถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod นาโน (รุ่น 2)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod
- ไฟลีดีโอใหญ่อาจส่งผลให้ iPod ดอมสนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจจดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็น ปกติ หลังจาก เวลา ผ่าน ไป ระยะ หนึ่ง

- ถ้า iPod เลือกไฟล์ใหญ่อัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็นปกติ หลังจาก ผ่าน ไป ชัก พัก หนึ่ง

เครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้น สำหรับ อุปกรณ์ เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราว ภายใต้อาการแจ้งเตือนต่อไปนี้ การเล่นจะเล่นต่อหลังจากแจ้งเตือนต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์
 - ในขณะที่ใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
 - ในขณะที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสออากาศ ภายใน รถ ที่ ใช้ สำหรับ สื่อ สาร กับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบบเดอรีของ อุปกรณ์ อาจ หมด เร็ว ขึ้น กว่า ปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การ คำของ Bluetooth SIG, Inc. และ ได้ อนุญาต ให้ บริษัท Visteon จำกัด เป็น ผู้ ใช้ สิทธิ บัตร

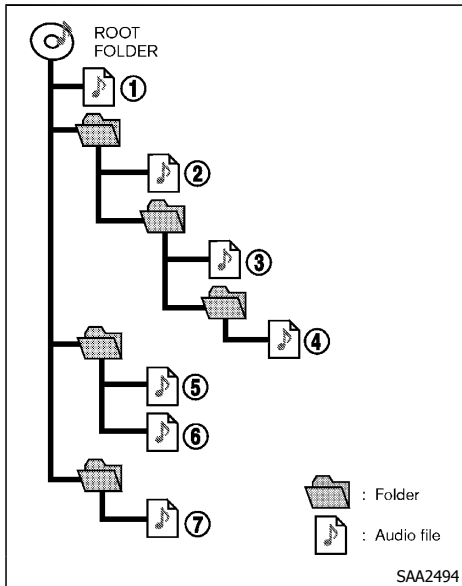
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (CD)/USB ที่มี MP3/WMA/AAC

คำศัพท์ :

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพของ CD" แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณ อัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิตเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่มนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ถือเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้ไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ใน พื้นที่ และ คุณ ภาพ เสียง ระดับ เดียวกัน ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม่ อนุญาต ให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าว นอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม

- AAC — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และสามารถสร้างและเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3
 - บิตเรท (Bit rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิตเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
 - ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
 - มัลติเซสชัน — มัลติเซสชันเป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิ้ลเซสชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชัน
 - แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิตเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ
- * Windows® and Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียน หรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ ประเทศอื่น ๆ

คำสั่งการเล่น :



คำสั่งการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3/WMA/AAC เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ต้นแผ่น ข้อความ "Root Folder" จะแสดงบนหน้าจอ
- คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะสำหรับ CD :

สื่อที่รองรับ			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
ระบบไฟล์ที่รองรับ			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) ไม่สนับสนุนไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ตัวอย่างความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA9 (WMA7 และ WMA8 ที่รองรับ)
		ตัวอย่างความถี่	16 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	48 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	เวอร์ชัน	MPEG-4 AAC
		ตัวอย่างความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)			แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 รองรับแท็ก AAC
ระดับไฟล์เดอร์	CD, CD-R, CD-RW	ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255 (รวมไฟล์เดอร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งไฟล์เดอร์)	
	USB	ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งไฟล์เดอร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB	
รหัสอักขระที่แสดงได้*3			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07:SHIFT-JIS

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้

*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

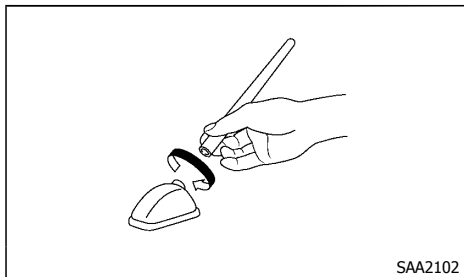
*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ไม่สามารถใช้งานกับ VBR ได้

วิธีแก้ไขปัญหามือต้น :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์หรือ USB ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบว่ามีไอน้ำควบแน่นอยู่ในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (CD-DA data) และไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC อยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (CD-DA data) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" หรือ "m4a" ได้ นอกจากนั้น รหัสตัวอักษรและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เดอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์ MP3/WMA/AAC หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์หรือ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์หน่วยความจำ USB บนแผ่นมาก บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่ MP3/WMA/AAC ถูกเปลี่ยนชื่อโดยเดิมนามสกุลไฟล์เป็น ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" หรือ "m4a" หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	กลุ่มเล่นอาจใช้งานได้บนระบบเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ USB

เสาอากาศ

เสาอากาศหลังคา



หากมีความจำเป็นสามารถถอดเสาอากาศออกได้
วิธีการถอดเสาอากาศทำได้โดยจับฐานของเสาอากาศ
และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

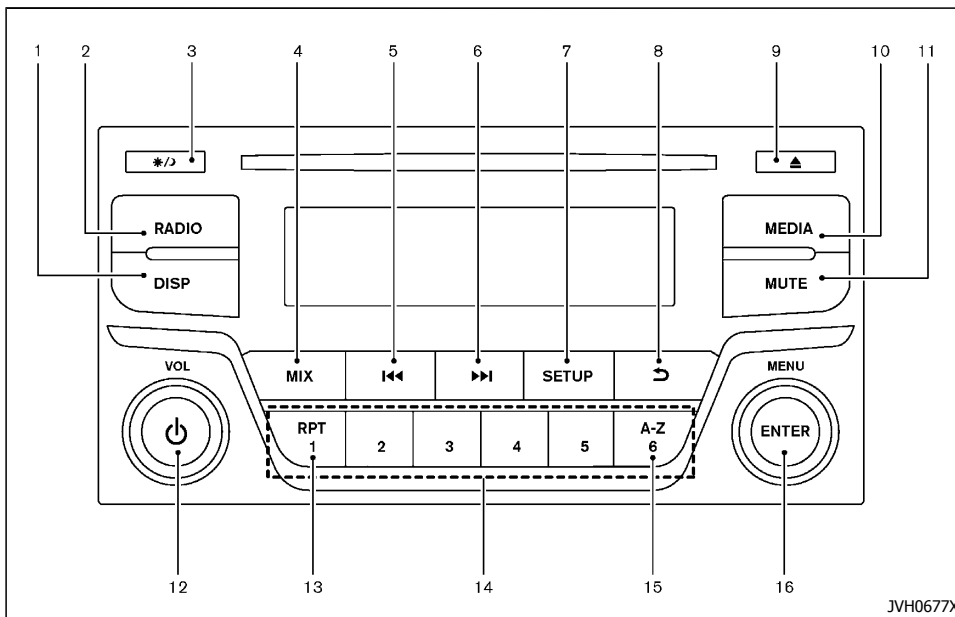
สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุนเสาอากาศตาม
เข็มนาฬิกาและขันให้แน่น

ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสียรูป
ของเสาอากาศ ควรถอดเสาอากาศภายใต้เงื่อนไขดัง
ต่อไปนี้

- รถยนต์ เข้าไปใน เครื่อง ล้าง รถ อัตโนมัติ
- รถยนต์เข้าไปในโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- รถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) (แบบ A)



1. ปุ่ม DISP (แสดงผล)
2. ปุ่ม RADIO
3. ปุ่ม Day/Night
4. ปุ่ม MIX
5. ปุ่ม Seek/track (แรงย้อนกลับ)
6. ปุ่ม Seek/track (แรงไปข้างหน้า)
7. ปุ่ม SETUP
8. ปุ่ม Back
9. ปุ่ม CD eject
10. ปุ่ม MEDIA
11. ปุ่ม MUTE
12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ

- ปุ่ม A-Z
- ปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOL :

Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL **การควบคุม Volume:**

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุน Power/VOL หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

ชุดเครื่องเสียงได้ติดตั้งระดับเสียงตามความเร็ว ซึ่งหมายความว่าระบบเครื่องเสียงจะปรับระดับเสียงตามความเร็วของรถยนต์

ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio), นาฬิกา (Clock), วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- กดปุ่ม SETUP
- หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้ เครื่องเสียง (Audio) ⇔ นาฬิกา (Clock) ⇔ วิทยุ (Radio) ⇔ ภาษา (Language)
- กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ หลังจากได้ระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้ เสียง (Sound) ⇔ อุปกรณ์เสริม (Aux In) ⇔ ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Volume) ⇔ ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการเปลี่ยน หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับตั้งรายการที่เลือก

• เสียง (Sound):

เสียงเบส (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบส เสียงแหลม (Trebble):

ใช้การควบคุมนี้เพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม สมดุลซ้าย-ขวา (Bal. (Balance)):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียง

ระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

• อุปกรณ์เสริม (Aux In):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียง auxiliary

• ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume)) :

โหมดนี้ควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

• ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default):

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "Yes" (ใช่) และหากต้องการออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ ให้เลือก "No" (ไม่)

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ตั้งเวลา (Set time) ⇔ เปิด/ปิด (On/Off) ⇔ รูปแบบ (Format)

• ตั้งเวลา (Set time)

เลือก "Set time" (ตั้งเวลา) แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาทีจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

• เปิด/ปิด (On/Off)

สามารถเปิดและปิดการแสดงผลนาฬิกาได้ เมื่อเปิดตัวแสดง นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อปิดตัวแสดง นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

• รูปแบบ (Format)

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และ โหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติหากการเลือกเสร็จสมบูรณ์



ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางวันเช่นกัน

ปุ่ม MUTE :

กดปุ่ม MUTE เพื่อปิดเสียงระบบเครื่องเสียง กดอีกครั้งเพื่อให้เสียงกลับมาดัง

ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

CD → USB/iPod → AUX → CD

แหล่งที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม RADIO และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า "Region" (ภูมิภาค) จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสมจากตัวเลือกต่อไปนี้:

- EUR
- GOM Pacific
- GOM S. America

7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม RADIO ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม RADIO ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน



เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น



FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต



ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม  หรือ  สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง



เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [1] [2] [3] [4] [5] [6] :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุจะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1, FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม  หรือ 
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [1] - [6] ดังไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
3. ไฟแสดงของวิทยุจะแสดง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด จะทำให้หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ให้ทำการตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเองหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC
- เมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับจะขึ้นข้อความเตือนแสดงความผิดพลาด (เช่น DVD) หรือหากเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ ให้นำแผ่นออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับเข้าไปแทน

ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้



ดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search):





ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม Seek/track :



กดปุ่ม  หรือ  ดังไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้น

ของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  หรือ  หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  หรือ  มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing) :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม  หรือ  จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ

เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มเมนู MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มเมนู MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรกหรือหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มเมนู MENU/ENTER และหน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก เลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้นเมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name)
→ ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

▲ ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกดันออกมา ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันฝุ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



การทำงานของหลักของอุปกรณ์ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-47) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานของเครื่องเสียง ของการทำงานคอมแพ็คดีซีดี (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-31)


- ดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาไฟล์เดอริ (Folder browsing)

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB/iPod ได้

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา ถ้าไม่มีแท็ก ข้อความเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม  ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name)
→ ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-47)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนไว้และเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา และ

ประเทศอื่น ๆ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ชุดระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมดที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัด ไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัด ไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB/iPod แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานของหลักของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:



อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอรบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่ม หมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- รายการเพลง (Playlists)
- ศิลปิน (Artist)

- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพคดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-31)

- รายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปิด โปรดดูที่ “แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-48) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง



คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว **AUX** ที่มีผลกระทบบกกับการขับเคลื่อนของท่าน

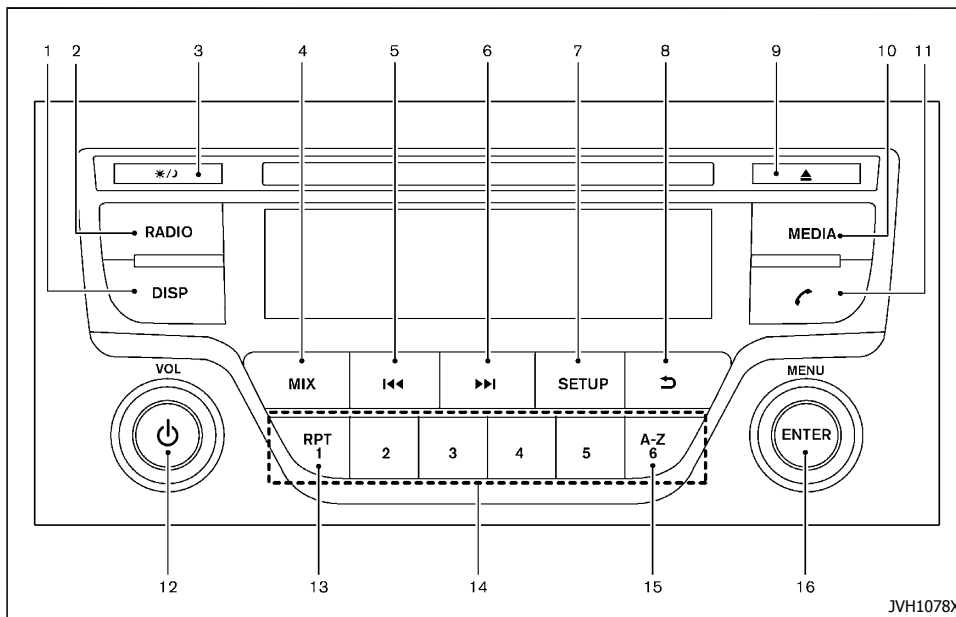
หมายเหตุ:

- ระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ **AUX** สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่ออาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว **AUX** ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิหุญ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ B)



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 8. ปุ่ม Back |
| 2. ปุ่ม RADIO | 9. ปุ่ม CD eject |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 4. ปุ่ม MIX | 11. ปุ่ม Phone |
| 5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม SETUP | 14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |

- ปุ่ม A-Z
- ปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"



ปุ่มหมุน Power/VOL : Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL การควบคุม Volume:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุน Power/VOL หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

ชุดเครื่องเสียงได้ติดตั้งระดับเสียงตามความเร็ว ซึ่งหมายความว่าระบบเครื่องเสียงจะปรับระดับเสียงตามความเร็วของรถยนต์



ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio), นาฬิกา (Clock), วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- กดปุ่ม SETUP

- หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้ เครื่องเสียง (Audio) ⇔ นาฬิกา (Clock) ⇔ วิทยุ (Radio) ⇔ ภาษา (Language)
- กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้ เสียง (Sound) ⇔ อุปกรณ์เสริม (Aux In) ⇔ ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Volume) ⇔ ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ เปลี่ยน หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับตั้งรายการที่เลือก

• เสียง (Sound):

เสียงเบส (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบส เสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม สมดุลซ้าย-ขวา (Bal. (Balance)):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

• อุปกรณ์เสริม (Aux In):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียบ auxiliary

• ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume)) :

โหมดนี้ควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

• ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default):

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่าล่วงหน้าตามค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน เลือก "Yes" (ใช่) หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน เลือก "No" (ไม่) เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ตั้งเวลา (Set time) ⇔ เปิด/ปิด (On/Off) ⇔ รูปแบบ (Format)

• ตั้งเวลา (Set time)

เลือก "Set time" (ตั้งเวลา) แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาฬิกา และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

• เปิด/ปิด (On/Off)

สามารถเปิดและปิดการแสดงผลนาฬิกาได้ เมื่อเปิดตัวแสดง นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อปิดตัวแสดง นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

• รูปแบบ (Format)

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และ โหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ ระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางคืนเช่นกัน

ปุ่ม Phone :

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการใช้ปุ่ม phone โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์แบบไร้ Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ B และแบบ C)" (หน้า 4-50)

ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

CD → USB/iPod → BT (เครื่องเสียง Bluetooth®) → AUX → CD

แหล่งที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม RADIO และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง

5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า "Region" (ภูมิภาค) จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสมจากตัวเลือกต่อไปนี้:

- EUR
- GOM Pacific
- GOM S. America

7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม RADIO ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น



เมื่อกดปุ่ม RADIO ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน



เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต

ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม  หรือ  สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง



เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [1] [2] [3] [4] [5] [6] :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุจะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1, FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม  หรือ 
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ [1] - [6] ดังไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
3. ไฟแสดงของวิทยุจะแสดง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้อง การ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเองหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC
- ข้อความเตือนความผิดพลาดจะแสดงเมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับ (เช่น DVD) หรือถ้าเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ นำแผ่นออกมาและใส่แผ่นอื่นเข้าไป

ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้



ดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER



การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search):



ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักขระตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม Seek/track :



กดปุ่ม  หรือ  ดังไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  หรือ  หนึ่งครั้ง

กดปุ่ม  หรือ  มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing) :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม  หรือ  จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ

เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มเมนู MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มเมนู MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกจากรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้นมาเมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name)
→ ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ดังไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกดันออกมา ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันฝุ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



การทำงานของหลักของอุปกรณ์ USB :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-47) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานของเครื่องเสียง ของการทำงานคอมแพคต์ดีสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-37)

- ดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาไฟล์เดออร์ (Folder browsing)

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB/iPod ได้

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name)
→ ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ดังไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-47)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนไว้และเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ชุดระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด (ทั้งในอดีตและอนาคต) ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iTouch รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB/iPod แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานของหลักของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:

อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod



รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- รายการเพลง (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)

- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานของหลักของเครื่องเสียง ของ การทำงาน คอมแพ็ค ดี ซี ดี (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเล่น CD” (หน้า 4-37)

- ดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

คำแถลงการณ์ของ CE :

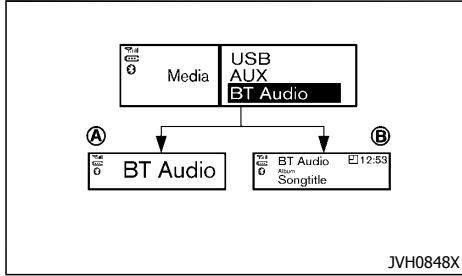
เพราะฉะนั้น บริษัท Visteon Corp. จึงขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย CE 1999/5/EC



หมายเหตุ:

ระบบ เครื่องเสียง จะรองรับ เฉพาะ อุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือต่ำกว่าเท่านั้น

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® :



เพื่อเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® จำเป็นต้องจับคู่กับระบบในรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการจับคู่ โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์" (หน้า 4-51)

MEDIA ปุ่ม MEDIA:

เพื่อใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® ให้ปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้:

กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่า "BT Audio" จะแสดงขึ้น รูปแบบการแสดงผล **A** หรือ **B** ที่แสดงบนระบบเครื่องเสียงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่น Bluetooth® ของอุปกรณ์

▶▶ **◀◀** ปุ่ม Seek/track

กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** หนึ่งครั้ง

กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

DISP ปุ่ม DISP:

ถ้าเพลงมีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) ชื่อของเพลงที่เล่นอยู่จะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีแท็ก หน้าจอจะไม่แสดงข้อความใด ๆ

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง

การกดปุ่ม DISP ค้าง จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม ซึ่งหลังจากนั้นสองถึงสามวินาทีจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอหลัก หรือกดปุ่ม DISP ลั่น ๆ

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-48) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง



คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับหัว AUX ที่มีผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

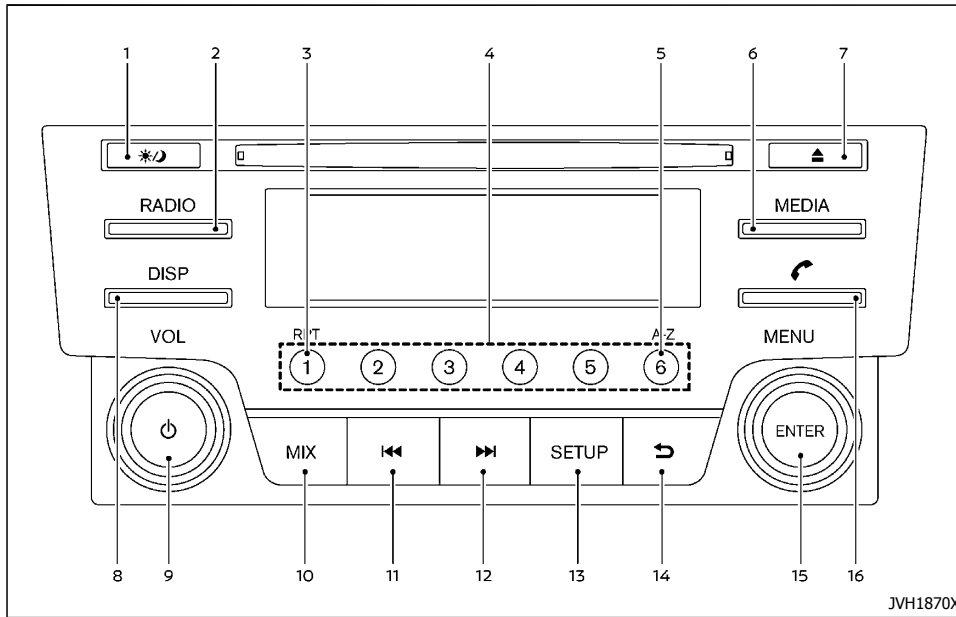
หมายเหตุ:

- ระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรือเบาลง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลชั่วคราวอาจได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับหัว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิหยา ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ C)



15. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

16. ปุ่ม Phone

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม Day/Night | 8. ปุ่ม DISP (แสดงผล) |
| 2. ปุ่ม RADIO | 9. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 3. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) | 10. ปุ่ม MIX |
| 4. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ | 11. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) |
| 5. ปุ่ม A-Z | 12. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) |
| 6. ปุ่ม MEDIA | 13. ปุ่ม SETUP |
| 7. ปุ่ม CD eject | 14. ปุ่ม Back |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOL : Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL การควบคุม Volume:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุน Power/VOL หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

ชุดเครื่องเสียงได้ติดตั้งระดับเสียงตามความเร็ว ซึ่งหมายความว่าระบบเครื่องเสียงจะปรับระดับเสียงตามความเร็วของรถยนต์

SETUP ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio), นาฬิกา (Clock), วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้ เครื่องเสียง (Audio) ⇔ นาฬิกา (Clock) ⇔ วิทยุ

(Radio) ⇔ ภาษา (Language)

3. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้ เสียง (Sound) ⇔ อุปกรณ์เสริม (Aux In) ⇔ ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Volume) ⇔ ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ เปลี่ยน หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับตั้งรายการที่เลือก

● เสียง (Sound):

เสียงเบส (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบส เสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม สมดุลซ้าย-ขวา (Bal. (Balance)):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

● อุปกรณ์เสริม (Aux In):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียง auxiliary

● ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume)) :

โหมดนี้ควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

● ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default):

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่าล่วงหน้าตามค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน เลือก "Yes" (ใช่) หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน เลือก "No" (ไม่) เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ตั้งเวลา (Set time) ⇔ เปิด/ปิด (On/Off) ⇔ รูปแบบ (Format)

● ตั้งเวลา (Set time)

เลือก "Set time" (ตั้งเวลา) แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาทีจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

● เปิด/ปิด (On/Off)

สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อทำการเปิดตัวแสดงนาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเปิดตัวแสดงนาฬิกาจะไม่

แสดงขึ้น

• รูปแบบ (Format)

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และ โหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้ จะถูก อัปเดต

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางคืนเช่นกัน



ปุ่ม Phone :

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการใช้ปุ่ม phone โปรดดูที่ “ระบบโทรศัพท์แอสซิงโครนัส Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ B และแบบ C)” (หน้า 4-50)

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

CD → USB/iPod → BT (เครื่องเสียง Bluetooth®) → AUX → CD

แหล่งที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่นให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม RADIO และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า “Region” (ภูมิภาค) จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสมจากตัวเลือกต่อไปนี้:
 - EUR
 - GOM Pacific

- GOM S. America

7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง “ON”

RADIO ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม RADIO ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม RADIO ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้จะถูกอัปเดต



ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม หรือ สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม หรือ ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ





ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 2 3 4 5 6 :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุจะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1, FM 2) และความถี่

สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม  หรือ 
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ  -  ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
3. ไฟแสดงของวิทยุจะแสดง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุ จะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้อง การ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น โดยหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC
- ข้อความเตือนความคิดพลาดจะแสดงเมื่อใส่ CD ที่ระบบไม่รองรับ (เช่น DVD) หรือถ้าเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ นำแผ่นออกมาและ

ใส่แผ่นอื่นเข้าไปแทน

 ปุ่ม MEDIA :



เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มิ CD ใส่อยุ่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้



ดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER





การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search):

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ



  ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

การเล่นเพลงจะข้ามไปที่เพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  หรือ  หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  หรือ  มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing) :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม  หรือ  จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

 ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

 ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม **DISP** :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้นเมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

▲ ปุ่ม **CD Eject** :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกดันออกมา ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันฝุ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



การทำงานของอุปกรณ์ USB :

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผง หน้า บัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-47) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายการทำงานของคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-44)

- รายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB/iPod ได้

DISP ปุ่ม **DISP** :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มาพร้อมกับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผง หน้า บัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-47)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนไว้และเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด (ทั้งในอดีตและอนาคต) ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB

รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5

- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือก โหมด USB/iPod แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานของหลักของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:



อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บน หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่ม หมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- รายการเพลง (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายการทำงานของคอมแพ็คดีสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-44)

- ดูรายการ (List view)

- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

 Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

ค่าแฉงการณของ CE :

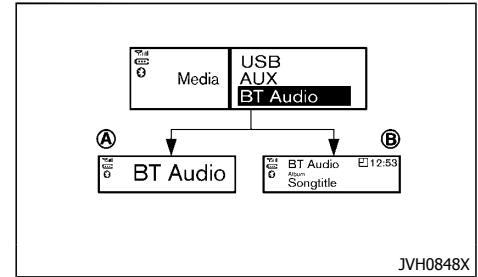
เพราะฉะนั้น บริษัท Visteon Corp. จึงขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อบังคับและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามกฎบัญญัติ 1999/5/EC



หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือต่ำกว่าเท่านั้น

การทำงานของหลักของสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® :





เพื่อเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับระบบในรถยนต์ สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อ โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์" (หน้า 4-51)





MEDIA ปุ่ม MEDIA:

เพื่อใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® ให้ปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้:

กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่า “BT Audio” จะแสดงขึ้น รูปแบบการแสดงผล ① หรือ ② ที่แสดงบนระบบเครื่องเสียงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่น Bluetooth® ของอุปกรณ์

ปุ่ม Seek/track

กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  หรือ  หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  หรือ  มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

DISP ปุ่ม DISP:

ถ้าเพลงมีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) ชื่อของเพลงที่เล่นอยู่จะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีแท็ก หน้าจอจะไม่แสดงข้อความใด ๆ

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง

การกดปุ่ม DISP ค้าง จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม ซึ่งหลังจากนั้นสองถึงสามวินาทีจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอหลัก หรือกดปุ่ม DISP ลื่น ๆ

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียง AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “แจ็กเสียง AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-48) แจ็กเสียง AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าออกโดยมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกเชื่อมต่อกับขั้ว AUX เพราะจะมีผลกระทบกับการซึบซึบของท่าน

หมายเหตุ:

- ระดับเสียงจะดังมากขึ้นหรือเบาลง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของขั้วต่อสายเคเบิลอาจส่งผลให้ได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอสื่อเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิหยา ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

คำเตือน:

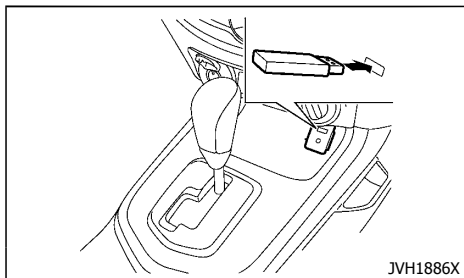
ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบขั้วต่อ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ได้อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้ เนื่องจากอาจดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษา

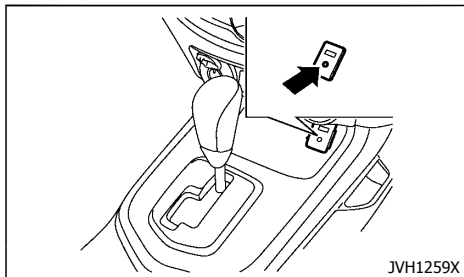
อุปกรณ์อย่างถูกต้อง



ตัวอย่าง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด เสียบอุปกรณ์ USB หรือข้อต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ

แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)



ตัวอย่าง

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็กเสียบ AUX

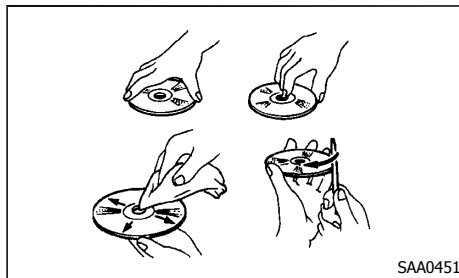
ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์พ่วงพาก่อน

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็กเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเลือกโหมด (ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียง) ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUX

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB

CD



- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่น หรือจอบแผ่น
 - เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
 - ทำความสะอาด โดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือ

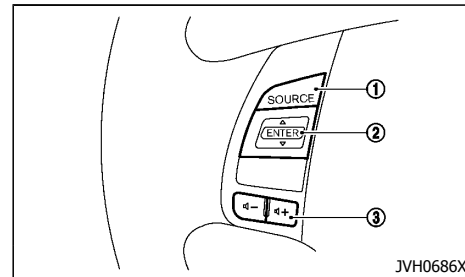
แอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

หน่วยความจำ USB

- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
 - ห้ามเก็บหน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
 - ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
 - ห้ามทำของเหลวหกลงบนหน่วยความจำ USB
- โปรดดูคู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



- ① สวิตช์เลือก SOURCE
- ② สวิตช์เปลี่ยนคลื่น
- ③ สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

สวิตช์เลือก SOURCE

กดสวิตช์เลือก SOURCE เพื่อเปลี่ยนโหมดไปยังแหล่งที่มาที่มีอยู่

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

กดสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อเลือกช่อง เพลง หรือโพลเดอร์ เมื่อรายการแสดงขึ้นบนหน้าจอ

วิทยุ :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อ ไป ยัง ช่อง ที่ ตั้ง ไว้ ถัด ไป หรือ ก่อน หน้า
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อ ไป ยัง สถานี/ ช่อง ถัด ไป หรือ ก่อน หน้า



CD :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (ถ้า กดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

CD ที่มี MP3/WMA, iPod, อุปกรณ์ USB หรือ เครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง) :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน (ถ้า กดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อเปลี่ยนโพลเดอร์ (เมื่อโพลเดอร์สุดท้ายถูกเปลี่ยน จะเลือกแผ่นต่อไป)

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม  + หรือ  - เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่ อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่น นิ่ง ตามที่ ผู้ผลิต แนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (สำหรับเครื่องเสียงแบบ B และแบบ C)

คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้หยุดไปในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

Bluetooth® เป็นเทคโนโลยีการสื่อสารวิทยุแบบไร้สาย ระบบนี้จะใช้กับระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย เพื่อให้สามารถขับรถยนต์ได้อย่างสะดวกสบาย

เพื่อใช้งานระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth® ต้องตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านก่อน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-51) เมื่อตั้งค่าแล้ว โหมดแฮนด์ฟรีของโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้จะทำงานโดยอัตโนมัติ (ผ่าน Bluetooth®) เมื่อเข้ามาในระยะข้อความแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ เมื่อมีการรับสายโทรเข้า และเมื่อเริ่มการใช้โทรศัพท์

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ปุ่มควบคุมบนชุดเครื่องเสียง ไมโครโฟน และปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงกำลังใช้งานอยู่ขณะนั้น วิทยุ, CD, iPod, เครื่องเสียง USB, เครื่องเสียง Bluetooth® หรือ

โหมดแหล่งข้อมูลอุปกรณ์เสริม จะเจียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ระบบ Bluetooth® อาจไม่สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือได้ เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้:

- โทรศัพท์มือถืออยู่ห่างจากรถยนต์มากเกินไป
- ไม่ได้เปิดใช้งานโหมด Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือ
- ยังไม่ได้จับคู่โทรศัพท์มือถือของท่านกับระบบ Bluetooth® ของชุดเครื่องเสียง
- โทรศัพท์มือถือไม่รองรับเทคโนโลยี Bluetooth®

หมายเหตุ:

- สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน
- สำหรับการช่วยเหลือด้านการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้รับอนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้ สิทธิบัตร

ค่าแฉงการณของ CE

บริษัท Visteon Corp. ขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายบัญญัติ 1999/5/EC

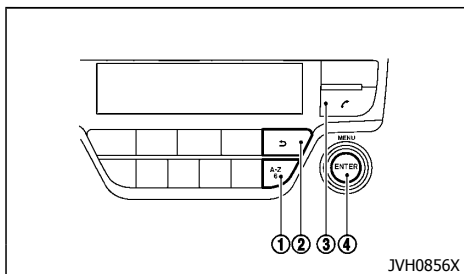


หมายเหตุ:

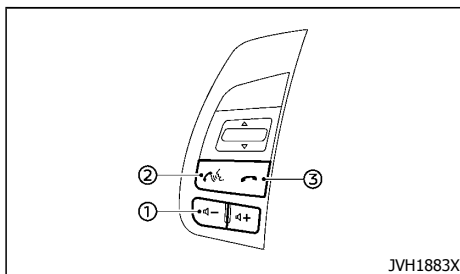
ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือต่ำกว่าเท่านั้น

ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

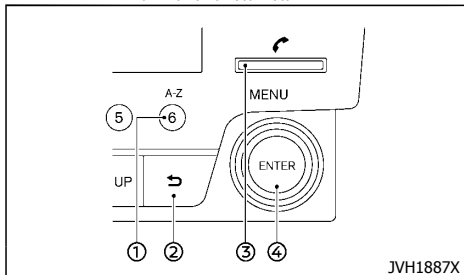
ชุดเครื่องเสียง:



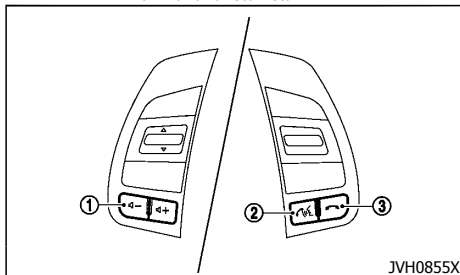
สำหรับเครื่องเสียงแบบ B



สำหรับเครื่องเสียงแบบ B



สำหรับเครื่องเสียงแบบ C



สำหรับเครื่องเสียงแบบ C

1. ปุ่ม A-Z
2. ปุ่ม Back
3. ปุ่ม Phone
4. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:

1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง \square $-$ / \square $+$
กดปุ่ม เพื่อ เพิ่ม หรือ ลด ระดับ เสียง ของ ลำโพง
2. ปุ่ม Phone send
 - รับสายเรียกเข้าโดยการกดหนึ่งครั้ง
 - โทรข่าหมายเลขที่โทรออกล่าสุดโดยการกดปุ่ม นานกว่า 2 วินาที
3. ปุ่ม Phone end
 - ปฏิเสธสายเรียกเข้าโดยการกดปุ่มขณะที่มีสาย เรียกเข้า

- สิ้นสุดการโทรโดยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

การตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

เข้าไปยังเมนูการตั้งค่าโทรศัพท์ผ่านปุ่ม บนชุด เครื่องเสียง หรือปุ่ม บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "Bluetooth" แล้วตรวจสอบว่าได้เปิด Bluetooth® ไว้หรือไม่ (ถ้าไม่ได้เปิดไว้ ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อ เปิด)

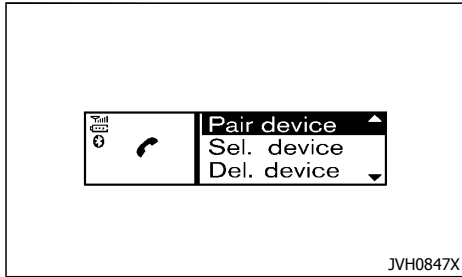
เพื่อดังค่าการเชื่อมต่อ (เชื่อมต่อหรือลงทะเบียน) ระบบ Bluetooth® กับโทรศัพท์มือถือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. หากต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์ ให้เลือกปุ่ม "Scan device" (ค้นหาอุปกรณ์) หรือปุ่ม "Pair device" (เชื่อมต่ออุปกรณ์) บนหน้าจอ
 2. ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่ออุปกรณ์ทำการเชื่อมต่อเสร็จแล้ว
 3. หน้าจอจะกลับไปเป็นสถานะแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบัน หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น
- ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
 - : ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
 - : ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*
 - : ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON
- *: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟ อุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว

- สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่อง อย่างไรก็ตาม สามารถทำการสนทนาผ่านโทรศัพท์มือถือได้เพียงครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น และหากลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกัน 5 เครื่องแล้ว จะสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ใหม่ได้โดยการลงทะเบียนอุปกรณ์ตัวใดตัวหนึ่งใน 5 เครื่องนั้นเท่านั้น
- ขั้นตอนการจับคู่และการใช้งานอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

รายการตั้งค่า



เพื่อตั้งค่าระบบ Bluetooth® กับอุปกรณ์ รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:



- ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) แสดงอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ใช้งานได้ทั้งหมดที่มองเห็นและเริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากชุดเครื่องเสียง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device) เริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากโทรศัพท์มือถือ
- เลือกอุปกรณ์ (Sel. device) อุปกรณ์ Bluetooth® ที่ถูกจับคู่แล้วถูกแสดงรายการไว้และสามารถเลือกสำหรับการเชื่อมต่อได้
- ลบอุปกรณ์ (Del. device) สามารถลบอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ลงทะเบียนไว้แล้วออกได้
- Bluetooth ถ้าปิดการตั้งค่านี้ การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ Bluetooth® และโมดูล Bluetooth® ในรถยนต์จะถูกยกเลิก

ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) :

1. กดปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "Scan devices" (ค้นหาอุปกรณ์) ชุดเครื่องเสียงจะค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth® และแสดงอุปกรณ์ทุกเครื่องที่ค้นเจอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ Bluetooth® ของท่านใช้งานได้
2. เลือกอุปกรณ์ที่จะจับคู่ด้วยปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. ขั้นตอนการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ:
 - a. อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม
 - b. อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์:

 - แบบ A:

ข้อความ "To pair" (จับคู่) และ "Enter Pin" (ใส่รหัส Pin) 0000 จะแสดงขึ้น

ยืนยัน รหัส PIN บนอุปกรณ์ การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น



- แบบ B:

ข้อความ "Pairing request" (คำส่งจับคู่) และ "Confirm password" (ยืนยันรหัสผ่าน) รหัสผ่าน 6 หลักจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอ รหัสที่เหมือนกันจะแสดงขึ้นบนอุปกรณ์ ถ้ารหัสเหมือนกัน ให้ยืนยันบนอุปกรณ์

การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device) :

- เปิด Bluetooth® บนชุดเครื่องเสียง โปรดดูที่ "Bluetooth" (หน้า 4-53)
- ใช้ชุดเครื่องเสียงเพื่อจับคู่:

กดปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "Pair Device" (เชื่อมต่ออุปกรณ์)

ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อ:

- 1) อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม

- 2) อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:

มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ สำหรับรายละเอียดขั้นตอนที่ถูกต้อง โปรดดูที่ "ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)" (หน้า 4-52)

- ใช้เครื่องเสียง Bluetooth®/โทรศัพท์มือถือเพื่อจับคู่:
 - 1) เปิดโหมดการค้นหาสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth® ถ้าโหมดการค้นหาตรวจพบเครื่องเสียงแล้ว จะแสดงขึ้นบนหน้าจอของอุปกรณ์



- 2) เลือกอุปกรณ์ที่แสดงว่า “My Car” (รถของฉัน)
- 3) ใส่หมายเลขรหัสที่แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อด้วยแป้นพิมพ์ของอุปกรณ์ แล้วกดปุ่มยืนยันบนอุปกรณ์ Bluetooth®

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

เลือกอุปกรณ์ (Sel. device) :

รายการอุปกรณ์ที่จับคู่จะแสดงอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์มือถือที่จับคู่หรือลงทะเบียนกับระบบไว้แล้ว เลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ


สัญลักษณ์ต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงความสามารถของอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน:

-  : ใช้เป็นโทรศัพท์มือถือ
-  : ส่งข้อมูลเสียง (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)



ลบอุปกรณ์ (Del. device) :

หากต้องการลบอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้ออกจากระบบ Bluetooth® ให้ทำการเลือกอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน แล้วกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อยืนยันการลบ

Bluetooth :

ถ้าปิดสัญญาณ Bluetooth® ข้อความเตือน “ON/OFF” (เปิด/ปิด) จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือก “Bluetooth” จากเมนูโทรศัพท์ (กดปุ่ม  เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์) การเปิดสัญญาณ Bluetooth® ให้กดปุ่ม MENU/ENTER และหน้าจอต่อมาจะปรากฏขึ้น เลือก “ON” (เปิด) และกดปุ่ม MENU/ENTER เพื่อแสดงหน้าจอเมนูการตั้งค่า Bluetooth®



การใช้งานระบบ

สามารถใช้งานโหมดแฮนด์ฟรีได้โดยใช้ปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย





การรับสาย


เมื่อรับสายเรียกเข้า หน้าจอจะแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้า (หรือข้อความเตือนว่าไม่สามารถแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้าได้) สำหรับไอคอนแสดงการทำงานหากต้องการเลือกไอคอน ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER กดหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกไอคอนที่อยู่ในแถบเลือก

การรับโทรศัพท์และการสนทนา :




รับโทรศัพท์โดยการเลือก  บนหน้าจอหรือโดยการกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

ระหว่างการสนทนา ไอคอนต่อไปนี้ จะแสดงขึ้น:



-  : เลือกรายการนี้เพื่อจบการสนทนา
-  : เลือกรายการนี้เพื่อพักสายปัจจุบัน
-  : เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีไปยังโทรศัพท์มือถือของท่าน
-  : เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายกลับไปยังระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีจากโทรศัพท์มือถือ
- #123: เลือกรายการนี้เพื่อพิมพ์ตัวเลขระหว่างสนทนา เช่น ใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อได้รับคำแนะนำจากระบบอัตโนมัติให้กดหมายเลขเพิ่ม

-  : เลือกรายการนี้เพื่อสลับระหว่างสายแรกและสายที่สอง โปรดดูที่ “สายเรียกเข้าที่สอง” (หน้า 4-55)

การพักสาย :

เลือก  เพื่อพักสาย เลือก  เพื่อกลับสู่สายสนทนา เลือก  เพื่อวางสาย

การปฏิเสธสาย :

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า เลือก  หรือกด  บนพวงมาลัย

การโทรออก



คำเตือน:

ตรวจสอบรถในที่ปลอดภัย และใส่เบรกมือก่อนทำการโทรออก



การโทรออกสามารถใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์
- กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง



- ตอหมายเลขซ้ำ
- ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร)
 - สายโทรออก
 - สายเข้า
 - สายที่ไม่ได้รับ




การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ :

เมื่อเชื่อมต่อ Bluetooth® ระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนและระบบแฮนด์ฟรี ข้อมูลของสมุดโทรศัพท์จะถูกส่งไปยังระบบแฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติ การส่งข้อมูลอาจใช้เวลาสักพักหนึ่งก่อนเสร็จสมบูรณ์

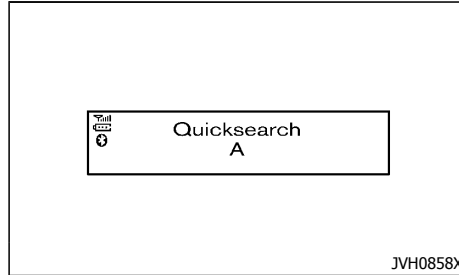
หมายเหตุ:

ข้อมูลสมุดโทรศัพท์จะถูกลบเมื่อ:

- เปลี่ยนเป็นโทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ลงทะเบียนแล้ว
 - โทรศัพท์มือถือถูกตัดการเชื่อมต่อ
 - โทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วถูกลบออกจากระบบเครื่องเสียง
1. กดปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย
 2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "Phone Book" (สมุดโทรศัพท์) และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
 3. เลื่อนผ่านรายการ เลือกชื่อรายการติดต่อ (ด้วยแถบเลือก) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
 4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้ ถ้าลงทะเบียนมากกว่าหนึ่งหมายเลข ให้เลือกไอคอนที่เหมาะสม

-  : บ้าน
-  : โทรศัพท์มือถือ
-  : บริษัท

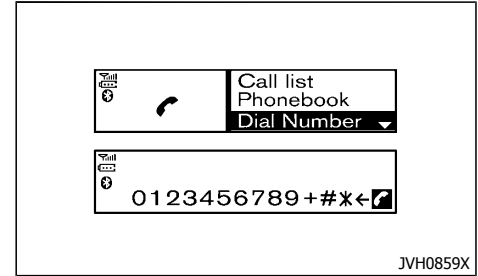
การค้นหาลายเร็วในสมุดโทรศัพท์:





สามารถเลือกใช้โหมดการค้นหาอย่างรวดเร็วได้ดังต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม A-Z
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปที่ตัวหนังสือตัวแรกหรือหมายเลขของชื่อรายการติดต่อ เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกตัวหนังสือ
3. หน้าจอจะแสดงชื่อรายการติดต่อที่เกี่ยวข้อง ถ้าจำเป็น ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนหาชื่อรายการติดต่อที่ต้องการโทรออก
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้


กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง :



เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:


1. กดปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "Dial Number" (โทรหาหมายเลข)
2. กดปุ่ม หมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก "Dial Number" (โทรหาหมายเลข)
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อน และเลื่อนแถบเลือกไปยังแต่ละหมายเลขโทรศัพท์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกหมายเลขที่อยู่ในแถบเลือก

เพื่อลบหมายเลขสุดท้ายที่ใส่เข้าไป เลื่อนไปที่เครื่องหมาย "←" (สัญลักษณ์ลบ) เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมายเลขสุดท้ายจะถูกลบ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ซ้ำ ๆ เพื่อลบแต่ละหมายเลขที่อยู่ต่อกัน

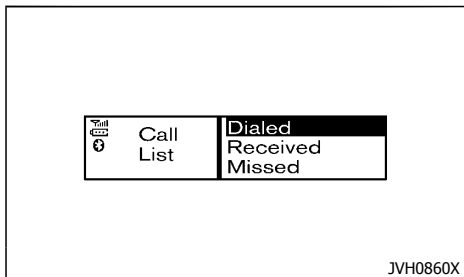
4. หลังจากใส่หมายเลขสุดท้าย ให้เลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอน  และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อ

โทรออกหมายเลขนั้น



การต่อเลขหมายซ้ำ :

เพื่อโทรหาหมายเลขที่โทรออกล่าสุด ให้กดปุ่ม
บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างไว้นาน
กว่า 2 วินาที

ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร) :



สามารถใช้เบอร์โทรศัพท์จากรายการเบอร์ที่โทรออก รับ
สาย หรือ ไม่ ได้ รับ สาย เพื่อ โทร ออก ได้

1. กดปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย และเลือก "ข้อมูลการใช้" บนหน้าจอ
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนไปยังรายการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ

รายการที่มีใช้:

- สายโทรออก



ใช้โหมดสายที่โทรออก ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรออก (เบอร์ที่โทรออก)

- สายเข้า

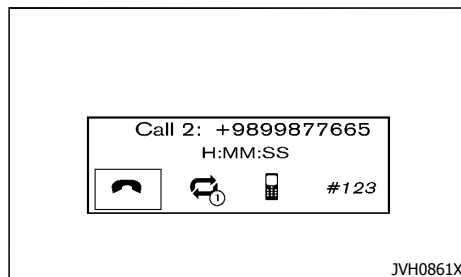
ใช้โหมดสายที่โทรเข้า ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรเข้า

- สายที่ไม่ได้รับ


ใช้โหมดสายที่ไม่ได้รับ ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการไม่ได้รับสาย


3. เลื่อนไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ปุ่ม  บนชุดเครื่องเสียง หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย


สายเรียกเข้าที่สอง




ตัวอย่าง

เมื่อใดก็ตามที่มีสายเรียกเข้าที่สองแสดงขึ้นบนหน้าจอสามารถรับสายและพักสายสายปัจจุบันได้โดยการเลือกไอคอน 

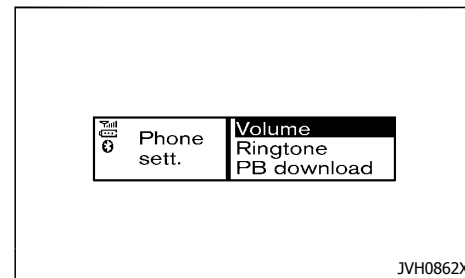
เลือกไอคอน  โดยใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อตัดสายเรียกเข้าที่สอง เมื่อกระทำเช่นนี้ระหว่างการสนทนาจะเป็นการจบการสนทนา

เลือกไอคอน  โดยใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสลับระหว่างสายแรกและสายที่สอง

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร ให้เลื่อนแถบเลือกไปที่ไอคอน  และกดปุ่มหมุน ENTER/MENU หรือกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

การตั้งค่าทั่วไป



ใช้ปุ่ม หมุน MENU/ENTER เลื่อน แถบ เลือก ไปที่ "Settings" (การตั้งค่า) จากเมนูโทรศัพท์ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การตั้งค่าระดับเสียงและการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ด้วยตนเองสามารถทำได้โดยใช้เมนูนี้

การทำงานของเมนู:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเปลี่ยนรายการที่อยู่ในแถบ เลือก และเพื่อ เปลี่ยน การ ตั้ง ค่า ระดับ เสียง กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการที่อยู่ในแถบเลือก และใช้งานการตั้งค่า

รายการเมนู:

- ระดับเสียง (Volume)

- สัญญาณเรียกเข้า (Ringtone)
ตั้งระดับเสียงสัญญาณเรียกเข้าของโทรศัพท์
- ระหว่างการสนทนา (Ongoing)
ตั้งระดับเสียงในการสนทนาขณะใช้โทรศัพท์
- สัญญาณเรียกเข้า (Ringtone)
 - รถยนต์ (Car)
เปลี่ยนสัญญาณเรียกเข้าให้ดังขึ้นที่รถยนต์หรือที่โทรศัพท์มือถือ
 - โทรศัพท์ (Phone)
เปิดหรือปิดระดับเสียงสัญญาณเรียกเข้าของโทรศัพท์
- ดาวน์โหลด PB (PB download)
ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์มือถือไปยังชุดเครื่องเสียงด้วยตนเอง

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน	5-3	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-21
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3	สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-22
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3	ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-22
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4	สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-23
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-4	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-23
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์	5-6	ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-24
ข้อควรระวังเมื่อขับบนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-7	การทำงานของระบบ LDW	5-25
ข้อควรระวังเพื่อการขับข้อย่างปลอดภัย	5-7	วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW	5-26
สิ่งทีควรระมัดระวังในการขับขี่	5-8	ข้อจำกัดของระบบ LDW	5-26
ช่วงสตาร์ทในขณะทีเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-8	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-27
น้ำหนักบรรทุก	5-8	ระบบทำงานผิดปกติ	5-27
การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-8	การดูแลรักษาระบบ	5-28
การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-9	ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-28
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9	การทำงานของระบบBSW	5-29
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9	วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW	5-30
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-9	ข้อจำกัดของระบบ BSW	5-30
เกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-10	สถานการณ์การขับขี่ของ BSW	5-31
ล้อพวงมาลัย	5-10	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-33
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-10	ระบบทำงานผิดปกติ	5-33
ไฟเบดเดอริ์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-11	การดูแลรักษาระบบ	5-33
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-12	การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-34
การขับขี้อยนต์	5-12	ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-34
การขับขี้อัตโนมัติ (AT)	5-12	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-34
ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-15	รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	5-35
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน	5-15	คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-35
การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD	5-18	การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์	5-36
ไฟแสดงโหมด 4WD	5-18	การจลรถ	5-37
ไฟเตือน 4WD	5-18		
ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD	5-19		
ระบบการล็อกเฟืองท้ายด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-20		

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	5-38	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-42
ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-39	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-42
สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	5-39	แบตเตอรี่	5-43
การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-39	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-43
การลากรถพ่วง	5-40	อุปกรณ์โยง	5-43
พวงมาลัยเพาเวอร์	5-40	อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว	5-43
ระบบเบรก	5-40	เบรกมือ	5-43
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-40	การป้องกันสนิม	5-43
ระบบช่วยเบรก	5-41		
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-41		

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และเป็นการเพิ่มความมั่นใจว่าท่านจะสามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานสั้นลงและมีประสิทธิภาพลดลง

- ห้ามขับรดด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ขับด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง ฯลฯ) ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมาก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เหมาะสม

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบระดับของเหลว เช่น น้ำมัน เครื่องนํ้าหล่อเย็น น้ำมันเบรก นํ้าล้างกระจกให้บ่อยครั้งที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างน้อยให้ทำทุกครั้งที่เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อย
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ใน รถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจ อันอาจเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และ ในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์หรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิง หลัง ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหัน หรือ การชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจาก สัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากการซื้อรถใหม่ หากพบกลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (VOCs: Volatile Organic Compounds) ภายในรถยนต์ ให้ทำการ เปิดหน้าต่างทุกบานก่อนเข้ารถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือหากทำการจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโคมไฟการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศ และ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกเข้ามายังห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกาย เนื่องจากมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น เป็นก๊าซอันตราย อาจทำให้ผู้สูดดมสลบโดยไม่รู้ตัว หรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานจนสุด และนารถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีมีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์สตาร์ท หรือทำงานอยู่เป็นระยะเวลาสั้น
- ทำการปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งเมื่อขับรถ ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจเข้ามาสู่ห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิดประตูท้ายเอาไว้ ให้ทำตามข้อควรระวังต่อไปนี้:
 - เปิดหน้าต่างทุกบาน
 - ปิดโหมดหมเวียนอากาศภายใน และทำการตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อทำการหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือสายเคเบิลอื่น ๆ ไปยังรถ พึงผ่านทางผนังของประตูท้ายหรือตัวรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์เข้ามาในรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้าน

อื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าติดตั้งในรถเพื่อการสันทนาการ เช่น เคาบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - ต้องยกรถขึ้น
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสียหรือ ใต้ห้องรถ และ ด้าน หลัง ของรถ ได้รับความเสียหาย

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรทำการตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) ทุก ๆ เดือน เมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น และเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำบนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (ถ้าขนาดของยางรถยนต์แตกต่างจากที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ควรพิจารณาแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางที่ท่านใช้)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย หากรถยนต์มีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะมีไฟเตือนสว่างขึ้น หากแรงดันลมยางต่ำแรงดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดรถและตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุด และเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ถูกต้อง การขับที่ภายใต้สภาวะ

แรงดันลมยางต่ำอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางร้อนเกินไปและเสียหายได้ สภาวะแรงดันลมยางต่ำจะลดประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันและเพิ่มการสึกหรอของยาง ซึ่งจะส่งผลต่อการควบคุมและการหยุดรถได้

ระบบ TPMS ไม่ได้มีเพื่อทดแทนการบำรุงรักษายาง เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องดูแลรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ต่ำจนถึงระดับที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ TPMS สว่างขึ้นก็ตาม

และรถยนต์ยังติดตั้งไฟแสดงการทำงานผิดปกติของ TPMS เพื่อแสดงให้ทราบเมื่อระบบทำงานผิดปกติ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของ TPMS จะรวมอยู่กับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที จากนั้นจะสว่างค้าง ขึ้นตอนนี้จะดำเนินต่อไปหลังจากสตาร์ทรถรวมเท่าที่การทำงานผิดปกติยังคงอยู่ เมื่อไฟแสดงการทำงานผิดปกติสว่างขึ้น ระบบอาจจะไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณแรงดันลมยางต่ำได้ตามปกติ การทำงานผิดปกติของ TPMS อาจจะได้จากหลายสาเหตุ โดยรวมถึงการเปลี่ยนหรือสลับยางหรือล้อ ควรทำการตรวจสอบระบบการแจ้งเตือนการทำงานผิดปกติของ TPMS อยู่เสมอเมื่อทำการเปลี่ยนยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าเพื่อให้แน่ใจว่าระบบ TPMS ยังคงทำงานปกติหลังจากการเปลี่ยนหรือสลับยางและล้อ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากยางอะไหล่ไม่ได้ติดตั้ง TPMS ระบบ TPMS จะไม่ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่
- TPMS จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว หลังจากเติมลมยางให้ได้ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้รีเซ็ตแรงดันลมยางที่ลงทะเบียนไว้ในรถ แล้วขับรถด้วยความเร็วที่มากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และ ปิด ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ
- แรงดันลมยางที่สูงขึ้นหรือต่ำลงนั้นขึ้นอยู่กับความร้อนที่เกิดจากการใช้งานรถยนต์และอุณหภูมิภายนอก ห้ามลดแรงดันลมยางหลังการขับขึ้นที่ เพราะแรงดันลมยางจะสูงขึ้นหลังการขับขึ้น อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำจะสามารถลดอุณหภูมิของลมภายในยาง ซึ่งอาจทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ ให้ตรวจสอบแรงดันลมของยางทั้งสองเส้น
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้วทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก ให้ทำการปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะยางอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น และตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่
- สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเส้นได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-25))

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยาง

ต่ำ” (หน้า 2-10)



คำเตือน:

- ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรกอย่างแรง ลดความเร็วลง ออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัยและหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยางและรถยนต์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้น ปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะที่ยางอุณหภูมิเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง เพื่อให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำดับลง ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถ หลังจากปรับแรงดันลมยาง อาจเป็นเพราะยางรถอาจแบน หรือ TPMS อาจทำงานผิดปกติ ถ้ายางแบน ให้เปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด แต่หากยางรถทุกเส้นไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยางแบน)
- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ ไม่เช่นนั้น TPMS จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ
- เพราะยางอะไหล่ไม่มี TPMS ติดตั้ง เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการ

เปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ

- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของนิสสันอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยาซักล้างหรือซิลแลนท์กันยางรั่ว Aerosol ในยาง เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติ



ข้อควรระวัง:

- TPMS อาจทำงานผิดปกติ เมื่อใช้โซ่พินล้อ หรือล้อจมนลในหิมะ
- ห้ามติดตั้งฟิล์มเคลือบกระจกโลหะหรือชั้นส่วนโลหะใด (สีกาตาล ฯลฯ) บนกระจกหน้าต่าง นี่อาจเป็นสาเหตุทำให้การรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์แรงดันลมยางไม่ดี และ TPMS จะทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และตัวส่งสัญญาณบางอย่างอาจสามารถกีดขวางการทำงานของ TPMS ชั่วคราวได้ และเป็นสาเหตุทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ตัวอย่างเช่น:

- เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ความถี่วิทยุที่คล้ายกันอยู่ใกล้กับรถยนต์
 - ถ้าใช้ตัวส่งสัญญาณที่ตั้งค่าความถี่ที่คล้ายกันภายในหรือใกล้กับรถยนต์
 - ถ้าใช้คอมพิวเตอร์ (หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน) หรือตัวแปลงกระแส DC/AC ภายในหรือใกล้กับรถยนต์
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้
- ถ้า ร ด ติด ตั้ง ล้อ และ ยาง โดย ไม่มี TPMS
 - ถ้ามีการเปลี่ยน TPMS และยังไม่ได้ลงทะเบียน ID
 - ล้อที่ไม่ได้รับการระบุไว้โดยนิสสัน

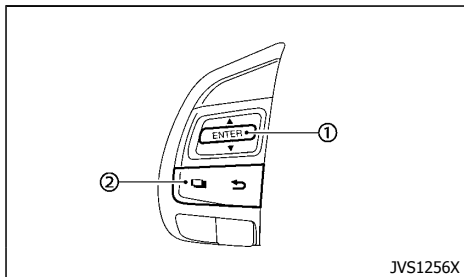
การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่



เพื่อให้ TPMS ทำงานปกติอย่างถูกต้อง ให้ทำการรีเซ็ตในกรณีต่อไปนี้



- เมื่อปรับแรงดันลมยาง
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ
- เมื่อมีการสลับยาง

การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่มีขั้นตอนปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและในพื้นที่ราบ
2. ใช้เบรกมือ และเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. ปรับแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นตามค่าแรงดันลมยาง โดยในขณะที่ยางมีอุณหภูมิเย็น ทำตามคำแนะนำที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ใช้เกจวัดแรงดันลมยางตรวจสอบแรงดันลมยาง
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"



5. กดสวิตช์  ② จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
6. กดสวิตช์  ① จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ "Tire Pressures" (แรงดันลมยาง) และกด ENTER ①

7. กดสวิตช์  ① จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ "TPMS Reset" (ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่) และกด ENTER ①
8. กดสวิตช์  ① จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ "Start" (เริ่มต้น) และกด ENTER ① เมื่อการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่เริ่มต้น ข้อความ "TPMS resetting" (กำลังตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่) จะแสดงขึ้น
9. หลังจากตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ ให้ขับรถยนต์ที่มีความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาหลายนาที

ถ้าหากไฟแรงดันลมยางต่ำเตือนและยังสว่างค้าง หลังจากรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ โปรดดูที่ "ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ" (หน้า 2-10)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนที่หมุน เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์โบไนท์จะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน จำเป็นต้องรักษาการไหลของน้ำมันสะอาดให้ผ่านเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ หากการจ่ายน้ำมันหยุดชะงักฉับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้

จำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนบำรุงรักษาต่อไปนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน:



ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์เซลเทอร์โบชาร์จเจอร์ที่กำหนด โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะ อีกเล่มหนึ่ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณ ความ จ ที่ แนะนำ" (หน้า 9-2)
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลานาน ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์
- อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงทันทีหลังจากที่สตาร์ท
- เมื่อ สตาร์ท เครื่องยนต์ ใน อุณหภูมิ อากาศ ภายนอก ต่ำ กว่า -5°C (23°F) โหมดป้องกันเครื่องยนต์อาจทำงาน ระหว่างนี้ การส่งกำลังเครื่องยนต์จะลดลง โหมดป้องกันเครื่องยนต์จะดับลงโดยอัตโนมัติหลังผ่านไปประมาณ 3 นาที (ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนสุด)

ข้อควรระวังเมื่อขับขึ้นถนนลาดยาง และทางวิบาก

รถเนกประสงค์มีอัตราการผลิตคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่นอย่างมีนัยสำคัญ

รถยนต์เนกประสงค์มีระยะห่างจากพื้นถนนมากกว่ารถยนต์นั่ง เพื่อให้สามารถใช้งานไต่บนเส้นทางที่หลากหลายรวมถึงบนถนนลาดยางและทางวิบาก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์ทั่วไป ข้อได้เปรียบของระยะห่างจากพื้นถนนที่สูงกว่าคือ การมองเห็นสภาพถนนได้กว้างกว่า และทำให้สามารถคาดการณ์ปัญหาล่วงหน้าได้ อย่างไรก็ตาม รถยนต์เนกประสงค์ไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการขับใช้โดยใช้ความเร็วเท่ากับรถยนต์นั่งตั้งเช่นรถสปอร์ตที่มีความสูงของใต้ท้องรถต่ำซึ่งไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการขับขึ้นบนทางวิบาก จึงควรหลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมหรือการหลบหลีกอย่างฉับพลันในขณะที่ขับขึ้นด้วยความเร็วสูง เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดการพลิกคว่ำสำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการขับขึ้นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-15)

ข้อควรระวังเพื่อการขับขึ้นอย่างปลอดภัย

มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:



คำเตือน:

- เมื่อขับขึ้นบนทางวิบากควรขับอย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงพื้นที่อันตราย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาจะช่วยยึดผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งขณะขับขึ้นบนพื้นขรุขระ

- อย่าขับคร่อมทางลาดชัน ให้ขับขึ้นหรือลงตามทางลาดสูงชันแทน รถยนต์ออฟโรดจะเกิดการพลิกคว่ำด้านข้างได้ง่ายกว่าจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
- เนินเขาหลายแห่งมีความลาดชันมากเกินไปสำหรับการขับขึ้นรถยนต์ ซึ่งการขับขึ้นเนินเขาดังกล่าว อาจทำให้เครื่องยนต์ดับได้ หรืออาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้ขณะขับลงเนินเขา นอกจากนั้นการขับคร่อมทางลาดชัน อาจทำให้รถยนต์พลิกคว่ำได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ขณะขับลงเขาเนื่องจากอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- ควรมีสติอยู่ตลอดเวลาเมื่อขับขึ้นบนเขา เนื่องจากบนยอดเขาอาจมีทางลงที่ชันมากหรืออันตรายอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถขับขึ้นไปถึงยอดเขาสูงชันได้ ห้ามเลี้ยวกลับ เนื่องจากรถยนต์ของท่านอาจพลิกคว่ำได้ ให้ทำการถอยหลังลงให้ตรงทุกครั้งโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) อยากรถถอยหลังโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และใช้งานเบรกเท่านั้น เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- การเหยียบเบรกอย่างรุนแรงขณะลงเขาอาจทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและเบรกไม่อยู่ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ และใช้เกียร์ต่ำเพื่อควบคุมความเร็ว
- ควรจัดเก็บสัมภาระทั้งหมดให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กลิ้งไปมาขณะขับขึ้นบนพื้นขรุขระซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
- เพื่อหลีกเลี่ยงการยกจุดศูนย์ถ่วงให้สูงขึ้นเกินความจำเป็น ห้ามบรรทุกเกินปริมาณความจุบนราวหลังคา และจัดน้ำหนักให้เฉลี่ยเสมอกัน ยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากไว้บริเวณส่วนเก็บสัมภาระให้ใกล้ด้านหน้ามากที่สุดและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามใช้ยางที่ขนาดใหญ่จนเกินไปจากที่ระบุเอาไว้ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งอาจส่งผลให้รถพลิกคว่ำได้
- ไม่ควรจับส่วนในหรือก้านของพวงมาลัยขณะขับบนทางวิบาก พวงมาลัยอาจขยับ (สะบัด) อย่างไม่รู้ตัวขณะทำให้มือได้รับบาดเจ็บ ให้ขับโดยให้นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มืออยู่ที่ขอบด้านนอกของพวงมาลัยแทน
- ก่อนใช้งานรถยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ให้ขับขึ้นในขณะที่แผ่นรองเท้าพื้นอยู่เข้าที่เสมอเนื่องจากพื้นอาจมีความร้อน
- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะแรง เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้จุดศูนย์ถ่วงยกตัวสูงขึ้น รถยนต์ของท่านอาจได้ผลกระทบจากลมพัดแรงที่มาจากด้านข้าง ควรลดความเร็วลงจะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้น
- อย่าขับขึ้นในสภาพที่เกินประสิทธิภาพของยางแม้ว่าจะใช้งานระบบ 4WD (รุ่น 4WD)
- ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อย่าพยายามให้สองล้อยกสูงขึ้นจากพื้นและเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ ฉับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหาย

สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับการสร้างความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ควรทราบถึงวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ให้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่มีอุณหภูมิเย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับขี่และความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป เมื่อมีแอ่งน้ำ น้ำไหลผ่าน ฯลฯ บนพื้นผิวถนน ให้ลดความเร็วลงเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการสั่นไถลและสูญเสียการควบคุม และหากใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

รุนแรงกับรถยนต์หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ (รุ่น 4WD)

- อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนไคนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้จะมีสองล้อจะยกเหนือพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบ ว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนไคนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหายหรือรถเคลื่อนที่ ถัดพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์หรือได้รับบาดเจ็บได้ (รุ่น 4WD)
- เมื่อล้อพ้นจากพื้นเนื่องจากพื้นต่างระดับ อย่าให้ล้อหมุนฟรีมากเกินไป
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกกะทันหันอาจทำให้สูญเสียการควบคุม
- ควรหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวกะทันหันในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง รถของท่านมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงกว่ารถยนต์นั่งทั่วไป และไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการเข้าโค้งที่ความเร็วเหมือนกับรถยนต์นั่ง การใช้ยานยนต์อย่างผิดวิธีอาจเป็นผลให้สูญเสียการควบคุมและ/หรืออุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ
- ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ติดตั้งโช้พื่นล้อที่ล้อหลังขณะขับขี่บนถนนลื่น และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

- ควรตรวจสอบระบบเบรกโดยทันทีหลังจากขับขี่ลุยโคลนหรือน้ำ โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-40) สำหรับเบรกเปียก
- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนเขาสูงชัน เพราะเมื่อออกจากรถยนต์และรถไหลไปตามหน้า ด้านหลัง หรือด้านข้าง อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อขับขี่บนทางวิบากหลายหลุม โคลน หรือน้ำที่มีความลึกระดับตื้นๆ จำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาบ่อยครั้งขึ้น ดูข้อมูลการบำรุงรักษาในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- ซะล้างส่วนล่างของตัวรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากขับผ่านโคลนหรือทราย กำจัดเศษใบไม้และเศษไม้ที่ติดอยู่ออก

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับไถลรถคันข้างหน้ามากเกินไป

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด



คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่ขั้วรถ ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะหยุดเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกันหรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยอาจล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ไฟแสดง และ ไฟเตือน การทำงานจะปรากฏที่หน้าจอบนแผงข้อมูล (โปรดดูที่ "หน้าจอบนแผงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-15))

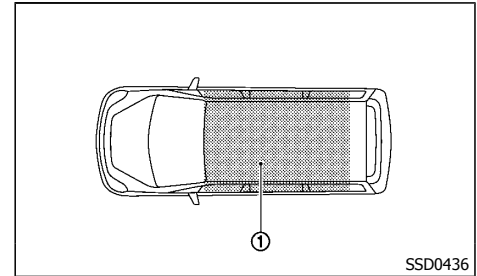


ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าพนักกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านออกจากตัวรถ

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ และถ้าระบบ ล็อก พวงมาลัย ทำงาน จะทำให้พวงมาลัยไม่ได้ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวงสตาร์ท" (หน้า 6-7))

ระยะการใช้งาน



SSD0436

กุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานได้เมื่ออยู่ในระยะการทำงานที่กำหนด ① ดังภาพ

เมื่อไฟในแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะน้อยลง และอาจทำงานได้อย่างไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- ห้องเก็บสัมภาระไม่ได้ถูกกำหนดให้อยู่ในระยะการทำงาน แต่กุญแจอาจใช้งานได้
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่บนแผงหน้าปัด ด้านในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานได้
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างภายนอก กรุณากุญแจอัจฉริยะอาจทำงาน

เกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. การเตือน "เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P" (Shift to Park) จะปรากฏบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์และมีการเสียงเตือนดังขึ้น
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" การเตือน การ กด (PUSH) จะปรากฏ ขึ้น บน หน้า จอสถงข้อมูลรถยนต์
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF"
5. การเปิดประตู เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับการเตือนและไฟเตือนบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-15)

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใน

ตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟเตือนตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้าย 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง:

- ถ้า แบตเตอรี่ รถยนต์ หมด สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์แบบปุ่มกดจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยติดปกติสว่างขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระหว่างหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย (โปรดดูที่ "หน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์" (หน้า 2-15))

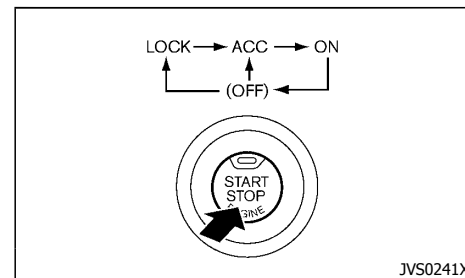
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขยับ เพราะพวงมาลัยอาจล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถขยับคันเร่งรถยนต์ได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ที่รับบาดเจ็บ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด ถ้าต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานอย่าใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้น

เบรก ตำแหน่ง สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ จะเปลี่ยน ดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไปที่ "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ เพื่อกลับไปที่ "LOCK" จากตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ และ ล็อก พวงมาลัย จะ ล็อก ได้ เมื่อ อยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ จะ ปลด ล็อก เมื่อ กด ไป ที่ ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่ นำ กุญแจ อัจฉริยะ ไว้ กับ ตัว

ตำแหน่ง ACC

อุปกรณ์ ไฟฟ้า จะ ทำงาน ได้ ที่ ตำแหน่ง นี้ โดย ไม่ ต้อง สตาร์ท เครื่องยนต์

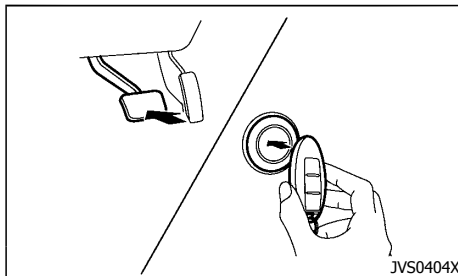
ตำแหน่ง ON

ระบบ จุดระเบิด และ อุปกรณ์ ไฟฟ้า จะ ทำงาน ได้ ที่ ตำแหน่ง นี้ โดย ไม่ ต้อง สตาร์ท เครื่องยนต์

ตำแหน่ง OFF

สามารถ ดับ เครื่องยนต์ โดย ไม่ ต้อง ล็อก พวงมาลัย

ไฟแสดงเบรกฉุกเฉินจะทำงานอย่างไร



ถ้าไฟแสดงเบรกฉุกเฉินจะทำงาน หรือ การทำงานของ กุญแจ อัจฉริยะ ถูก รบกวน จาก สภาพ แวด ล้อม ให้ ทำ การ สตาร์ท เครื่องยนต์ ตาม ขั้นตอน ต่อไปนี้:

1. เสียบ คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบ แป้น เบรก จน สุด
3. กด สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ ด้วย กุญแจ อัจฉริยะ ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ (เสียง เตือน จะ ดัง ขึ้น)
4. กด สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ ขณะที่ เหยียบ เบรก ภายใน 10 วินาที หลังจาก ได้ยิน เสียง เตือน เครื่องยนต์ จะ สตาร์ท

หลังจาก ทำ ขั้นตอน ที่ 3 แล้ว เมื่อ กด สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ โดย ไม่ เหยียบ แป้น เบรก สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ จะ เปลี่ยน ไป ที่ ตำแหน่ง "ACC"

หมายเหตุ:

- เมื่อ กด สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ ไป ที่ ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือ เครื่องยนต์ สตาร์ท โดย ขั้นตอน ข้าง ต้น ไฟ แสดง เบรก ฉุกเฉิน จะ อาจ ปรากฏ บน หน้าจอ แสดง ข้อมูล รถยนต์ แม้ว่า

- กุญแจ อัจฉริยะ จะ อยู่ ภายใน รถ ซึ่ง ไม่ ใช่ การ ทำงาน ผิด ปกติ ในการ ดับ ไฟ เตือน ให้ กด สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ ด้วย กุญแจ อัจฉริยะ อีก ครั้ง
- ถ้า ไฟ แสดง เบรก ฉุกเฉิน จะ ดัง ขึ้น บน หน้าจอ แสดง ข้อมูล รถยนต์ ให้ เปลี่ยน เบรก ฉุกเฉิน โดย เร็ว ที่ สุด (โปรด ดู ที่ "เบรก ฉุกเฉิน" (หน้า 8-15))

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เข้าเบรกมือ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น ต้องפקกฎแฉัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์

3. ให้สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เขียบเบ้นเบรกจนสุด และกดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

รอกจนกว่าไฟแสดงหัวเผา จะดับ หากหัวเผาอุ่นแล้ว ไฟแสดงหัวเผาอาจจะไม่สว่างเมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อย ขณะที่เขียบเบ้นเบรก โดยที่สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

4. ปล่อยสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เขียบคันเร่งค้างไว้ กดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 วินาที ขณะที่เขียบค้าง ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที
- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้กดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้

- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ขับรถด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้าม ปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ตามลำพัง ในขณะอุ่นเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือและกดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับเคลื่อน

การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ของรถถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเขียบจะสูง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้าและตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับเคลื่อน) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ให้รีบเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถย่นไถล ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรก

การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนพยายามเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับ
3. ปลดเบรกเบรกมือ แป้นเบรกเท้า แล้วค่อย ๆ ให้อัตโนมัติเคลื่อนที่

เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกเท้าก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง "ON"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC"



ข้อควรระวัง:

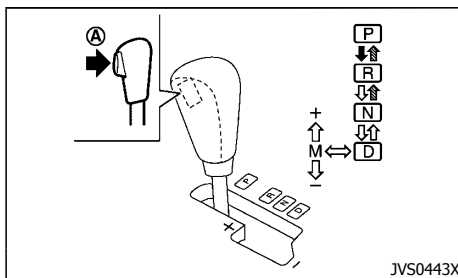
- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "R" หรือโหมดเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรกจะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่ง

ก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และโหมดแบบเกียร์ธรรมดาใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลังเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเคลื่อนรถยนต์และขับเข้าเส้นทางการจราจร (หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่าง ลับ พลัน และการหมุนล้อ)
- ลุ้นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็นเครื่องยนต์จะใช้เวลาทำความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์
- การจอดรถ

เหยียบแป้นเบรกและเมื่อรถหยุด ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ดึงก้านเบรกมือและปลดแป้นเบรก

การเปลี่ยนเกียร์



➡: กดปุ่ม Ⓐ ขณะเหยียบแป้นเบรก

🚫: กดปุ่ม Ⓐ

➡: เลื่อนคันเกียร์



คำเตือน:

- ต้องทำการดึงเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิเช่นนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่ง ทำให้ ท่าน และ ผู้ อื่น ได้รับ บาด เจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

P (จอด) :

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถยนต์จอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกก่อน เข้าเบรกมือ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไป ขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

D (ขับเคลื่อน) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา และเลื่อนขึ้นหรือลงขณะขับรถ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตัวเอง

เมื่อต้องการเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน + (ขึ้น) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่สูงขึ้น

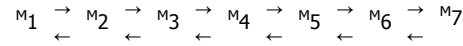
เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน - (ลง) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่ต่ำลง

เมื่อต้องการยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" (ขับเคลื่อน) เกียร์จะกลับไปยัง

โหมดการขับเคลื่อนแบบปกติ

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ช่วงเกียร์ที่ใช้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

สามารถเลือกช่วงเกียร์ขึ้นหรือลงตามขั้นตอนข้างล่าง:



M7 (เกียร์ 7):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติที่ความเร็วสูงบนไฮเวย์

M6 (เกียร์ 6) และ M5 (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดยาว หรือใช้ในห้องนงเครื่องยนต์ ขณะขับรถลงทางลาดยาว

M4 (เกียร์ 4), M3 (เกียร์ 3) และ M2 (เกียร์ 2):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้สำหรับขับขึ้นเขา หรือใช้ในห้องเครื่องยนต์ขณะขับลงเขา

M1 (เกียร์ 1):

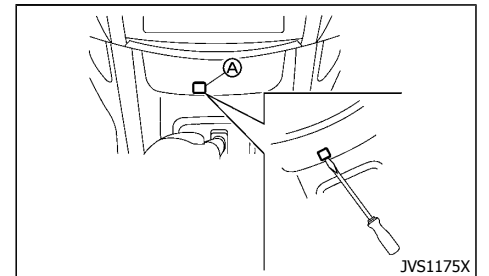
ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้า ๆ ผ่านหิมะ หรือเพื่อใช้แรงหน่วงเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

- ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าเกียร์ 7 เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดียวกันสองครั้ง จึงจะสามารถเลื่อนไปยังช่วงที่ต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็ว ในครั้งแรก อาจจะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ในครั้งที่สองได้อย่างถูกต้อง

- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก หรืออาจเลื่อนไปยังช่วงอื่นโดยอัตโนมัติ ระบบนี้ช่วยรักษาสมรรถนะในการขับขี่ และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือสูญเสียการควบคุมรถ
- เมื่อเกียร์ไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) จะกะพริบและมีเสียงเตือน
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยังเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุด เมื่อเร่งเครื่องยนต์อีกครั้ง จำเป็นต้องเลื่อนเกียร์ไปยังช่วงความเร็วที่ต้องการ

การเทียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับเคลื่อน) - สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เทียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

การปลดล็อกเกียร์



ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจจะเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่ได้แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก

ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)

ในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าเบรกมือ
3. ถอดแผงปิดปลดล็อกคันเกียร์ **A** โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและกดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ลงโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
4. กดปุ่มที่คันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกเกวลงพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรอง (Fail-safe) ทำงาน ระบบเกียร์ AT จะถูกล็อกให้อยู่ในเกียร์เดินต่ำหนึ่งใดตำแหน่งหนึ่งตามสภาวะถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจจะทำงาน แม้ว่าจะจอร์ไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" รถจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่ารถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



คำเตือน:

- ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอย่าพยายามทำให้สองล้อสูงชันจากพื้น และเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ลื่นไถล ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนไคโนนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้ล้อสองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนไคโนนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือ รถเคลื่อนที่ลื่นไถล ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บได้



ข้อควรระวัง:

- อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง การขับขึ้นเนินชันที่แห้งและแข็งในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับบนถนนที่แห้งและแข็ง:

- ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

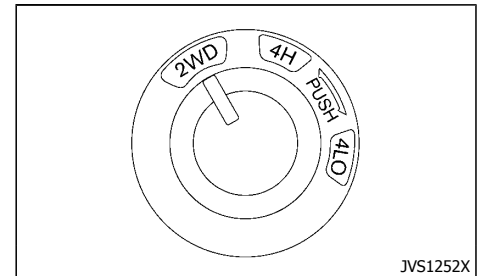
— ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อน สวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- เลือกรถานสเฟอรอลางเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือน 4WD กระพริบ

โปรดดูที่ "ข้อควรระวังเมื่อขับขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก" (หน้า 5-7) สำหรับ ข้อควรระวังอื่น ๆ

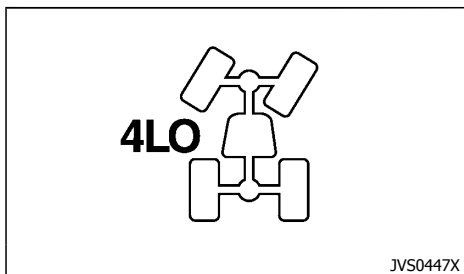
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งานประกอบด้วยโหมดการขับ 3 โหมด: 2WD, 4H และ 4LO สามารถเลือกโหมดการขับที่ต้องการได้ด้วยสวิตช์โหมด 4WD ตามสภาวะการขับขี่



JVS1252X

สวิตช์โหมด 4WD



ไฟแสดงโหมด 4WD

สวิตช์โหมด 4WD	ล้อที่ขับเคลื่อน	ไฟแสดง		สภาพการใช้งาน	การทำงานของสวิตช์โหมด 4WD (โปรดดูที่ "การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD" (หน้า 5-18))
		โหมด 4WD	4LO		
2WD	ล้อหลัง		-	สำหรับการขับเคลื่อนบนพื้นถนนราบและแห้ง	สามารถเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง 2WD และ 4H ได้ระหว่างการขับเคลื่อน
4H	สี่ล้อ		-	ในการขับเคลื่อนบนถนนที่ขรุขระ มีกรวดทราย หรือหิมะปกคลุม	ไฟแสดงจะเปลี่ยนเมื่อเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน การเปลี่ยนระหว่างโหมด 2WD และ 4H ควรเปลี่ยนเฉพาะเมื่อความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)
	ว่าง		กะพริบ	ไฟแสดง 4LO จะกะพริบเมื่อเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO	การเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับเคลื่อน 4H และ 4LO: <ul style="list-style-type: none"> • จอดรถ เหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) • กดและบิดสวิตช์โหมด 4WD สวิตช์โหมด 4WD จะไม่เปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO ถ้าเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หรือรถกำลังเคลื่อนที่ • รอจนกว่าไฟแสดง 4LO หยุดกะพริบและสว่างค้างหรือดับลงก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์
4LO	สี่ล้อ		สว่างค้าง*	สำหรับการใช้งานเมื่อจำเป็นต้องใช้กำลังสูงสุดและการเกาะถนนดีเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ (เช่นบนทางลาดชัน หรือถนนหินขรุขระ มีกรวดทราย โคลน)	

*: เมื่อ 4LO ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ "ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-14)



คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้า เบรก มือ เสมอ



ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหาย:

- ห้ามใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เมื่อเข้าโค้ง ถอยหลัง หรือล้อหลังหมุนฟรี รถต้องเคลื่อนตรงไปข้างหน้า
- ห้ามเคลื่อนคันเกียร์เมื่อไฟแสดง 4LO กระพริบ ไม่นั้น เกียร์อาจติดและทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้
- ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - ดับเครื่องยนต์
 - สตาร์ทเครื่องยนต์
 - ตรวจสอบว่าไฟเตือน 4WD สว่างอยู่

ถ้าไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ให้นำระบบไปตรวจสอบและเข้ารับบริการจากศูนย์บริการนิสสันทันที

สวิตช์โหมดสี่ล้อทรานสเฟอ์ 4WD ใช้สำหรับเลือกใช้งานระบบการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หรือขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยขึ้นอยู่กับสถานะการขับขี่ ใช้สวิตช์โหมด 4WD เพื่อเลือก โหมด การ ขับขี่ (2WD, 4H หรือ 4LO) เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจากโหมด 4LO:

- รถยนต์ต้องจอดนิ่ง
- เหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ N (ว่าง)
- กดและใช้สวิตช์ 4WD เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจาก 4LO



คำเตือน:

- เมื่อจอดรถ ให้เข้าเบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงโหมด 4WD สว่างและไฟเตือน ATP ดับลง มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดแม้ว่าเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
- ไฟแสดง 4LO ต้องหยุดกะพริบและสว่างต่อไปหรือดับลงก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์ รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ถ้าเปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง N (ว่าง) ไปที่เกียร์อื่น ๆ ระหว่างที่ไฟแสดง 4LO กระพริบ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่
- โหมดการขับขี่ 4H มีกำลังและการเกาะถนนมากกว่า หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป เนื่องจากจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และอาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนของระบบส่งกำลัง ไม่แนะนำให้ขับด้วยความเร็วสูงกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) ด้วย 4H
- โหมดการขับขี่ 4LO มีกำลังและการเกาะถนนสูงสุด หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วรถยนต์มากเกินไป ความเร็วรถสูงสุดโดยประมาณอยู่ที่ 50 กม./

ชม. (30 ไมล์/ชม.)

- สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะที่ขับตรงไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ ใช้งานเบรกและเกียร์ต่ำเพื่อทำการเบรก
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี
- อย่าขับรถด้วยโหมด 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง อาจทำให้เกิดเสียงและการสึกหรอของยาง บิสสันแนะนำให้ขับด้วย 2WD ภายใต้สภาวะเหล่านี้
- ไม่สามารถเปลี่ยนล้อทรานสเฟอ์ 4WD ระหว่าง 4H และ 4LO ขณะที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำเมื่อเครื่องยนต์เย็น การทำเช่นนั้นอาจทำให้ไฟแสดง 4LO กระพริบ รอจนกว่าอุณหภูมิล้อทรานสเฟอ์ 4WD สูงขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (หลังขับมาระยะหนึ่ง) ก่อนใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เพื่อเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO

เมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระ

- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ขับรถอย่างระมัดระวังตามสภาพพื้นถนน

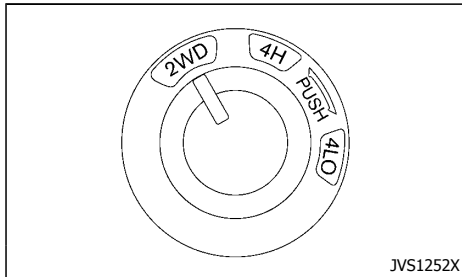
ถ้ารถติดหล่ม

- สอดหินหรือบล็อกไม้เข้าไปใต้ยางเพื่อนำรถออกจากหล่ม
- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ถ้าการนำรถขึ้นจากหล่มทำได้ยาก ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังเพื่อเพิ่มแรงเหวี่ยง หากรถติดอยู่ในโคลนลึก การ โข่ พั่น ล้อ อาจ ให้ ผล ที่ ดี กว่า

ข้อควรระวัง:

- อย่าหมุนล้อมากเกินไป ล้อจะติดลงไปใโคลนลึก และ นำ รถ ขึ้น จาก โคลน ได้ ยาก
- หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ

การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD



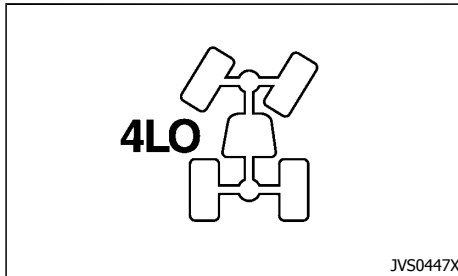
- ให้สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 2WD, 4H หรือ 4LO ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่
- รถอาจเคลื่อนเล็กน้อยถ้าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ขณะเลี้ยว เร่ง หรือลดความเร็ว หรือถ้าสวิตช์สตาร์ท

เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

ข้อควรระวัง:

- สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะที่ขับเคลื่อนไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง
- อย่าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างขับเคลื่อนที่ลาดชันมาก ๆ ให้ใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์โดยการ ใช้ เกียร์ ต่ำ แทน
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี
- ก่อนเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 4H จาก 2WD ให้แน่ใจว่าความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ ชม.) ไม่เช่นนั้น อาจ สร้าง ความเสียหายให้กับระบบ 4WD
- ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่

ไฟแสดงโหมด 4WD



ไฟแสดงโหมด 4WD จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์

ระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่างในตำแหน่งที่เลือกด้วยสวิตช์โหมด 4WD

- ไฟแสดงโหมด 4WD อาจกะพริบในขณะที่เปลี่ยนจากโหมดการขับขี่หนึ่งไปยังโหมดอื่น ๆ เมื่อการเปลี่ยนเสร็จสิ้น ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่าง ถ้าไฟไม่สว่างทันที ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่รอบ ๆ รถปลอดภัยและขับเคลื่อนไปข้างหน้า เร่งความเร็วหรือลดความเร็ว หรือขับรถถอยหลัง จากนั้นเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD
- ถ้าไฟเตือน 4WD สว่างขึ้น หรือไฟเตือนระบบ 4WD บนพวงร้อมปรากฏขึ้น ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับ

ไฟเตือน 4WD

ไฟเตือน

ไฟเตือน	สว่างหรือกะพริบเมื่อ:	
	สว่าง	เกิดความผิดปกติในระบบ 4WD
	กะพริบ	มีความแตกต่างในการหมุนของล้อมาก

ถ้าไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่าง ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับ

ขนาดที่แตกต่างกันมากระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางล้อหน้าและล้อหลังจะทำให้ไฟเตือน 4WD กะพริบ เปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 2WD และอย่าขับเร็วเกินไป

⚠️ ข้อควรระวัง:

- หากไฟเตือน 4WD สว่างหรือกะพริบระหว่างการทำงานไปแล้วระยะหนึ่ง ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ ไม่แนะนำให้ทำการเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO
- เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ โหมด 2WD อาจจะทำงาน แม้ว่าสวิตช์โหมด 4WD จะอยู่ที่ 4H ก็ตาม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้าขึ้นสวนที่เกี่ยวข้องกันทำงานผิดปกติ โหมด 4WD จะไม่ทำงาน แม้ว่าจะเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ก็ตาม
- อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง การขับขึ้นบนผิวถนนที่แห้งและแข็งในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟเตือน 4WD สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:

- ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD
- ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อน สวิตช์ โหมด 4WD ไปที่ 2WD

หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- เลือกรถนสเฟอ์อาจเสียหายถ้าขับรดต่อไปเมื่อไฟเตือนกะพริบ

ไฟเตือน



ถ้าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าการเตือน "4WD ทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ① ปรากฏขึ้น อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ให้ทำการลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง:

- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานบนสายพานลูกกลิ้งเมื่อยกล้อใด ๆ ขึ้น
- ถ้าการเตือน "4WD ทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ปรากฏขึ้นขณะขับรถ อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่

- ระบบส่งกำลังอาจเสียหายถ้าขับรดต่อไปเมื่อการเตือน "4WD ทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ปรากฏขึ้น

ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD

⚠️ ข้อควรระวัง:

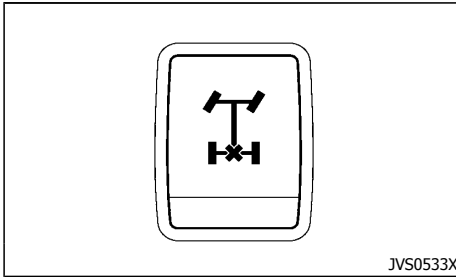
- ควรใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาน้ำและเพลาลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้น และทำให้เกิดภัย เลือกรถนสเฟอ์ และเฟืองท้ายเสียหาย
- ควรใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดให้ใช้งานกับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เท่านั้น

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อ และการแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน


ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

ถ้ามีการติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยาง เหมือนกันทั้งสี่ล้อ

ระบบการล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังถูกออกแบบมาให้ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อด้านซ้าย และขวา โดยเท่ากัน ถ้าวรถติดอยู่ในทราย หิมะ โคลน ฯลฯ หรือล้อใดล้อหนึ่งลื่นจากพื้น และเฟืองท้ายตัวหลังไม่ล็อก กำลังจากเครื่องยนต์จะถูกส่งไปยังล้อหนึ่งทำให้หมุนฟรี ทำให้แรงยึดเกาะของล้ออื่นไม่เพียงพอ การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังทำให้ล้อด้านซ้ายและขวาหมุนเป็นชุดเดียวกันทำให้รถสามารถออกจากหล่มได้เอง

เพื่อล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง ให้ลดความเร็วรถลงต่ำกว่า 7 กม./ชม. (4ไมล์/ชม.) และเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ตำแหน่ง 4LO กดสวิตช์โหมดการล็อกเฟืองท้ายไปที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้าย "  " จะกะพริบในมาตรวัดและสว่างค้างเมื่อการล็อกเฟืองท้ายตัวหลังเสร็จสิ้น

หลังจากใช้การล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง หรือระหว่างการขับขีปกติ ให้กดสวิตช์โหมดการล็อกเฟืองท้ายไปที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้ายจะดับไปหลังจากการล็อกเฟืองท้ายถูปลด

- อุปกรณ์การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางแต่ละล้อรวมถึงยางอะไหล่เป็นประจำด้วยเกจวัดที่มีให้บริการตามปั้มน้ำมันหรือศูนย์บริการต่าง ๆ หากจำเป็น ให้ปรับเป็นแรงดันที่กำหนด แรงดันลมยางจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

การสลับยาง

แนะนำให้สลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)

โช้พั่นล้อ

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้าอย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป เมื่อขับรถบนถนนราบที่ไม่มีสิ่งกีดขวางให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนมาขับด้วยโหมดขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)

- ในโหมด 4H อุปกรณ์การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังจะไม่ทำงานเมื่อเปลี่ยนสวิตช์โหมดการล็อกเฟืองท้ายไปที่ตำแหน่ง "ON" (ไฟแสดงการล็อกเฟืองท้ายจะกะพริบ)



คำเตือน:

- ใช้การล็อกเฟืองท้ายตัวหลังเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน เมื่อไม่สามารถออกจากหล่มแม้ใช้ตำแหน่ง 4LO
- เมื่อการล็อกเฟืองท้ายทำงาน การเลี้ยวรถจะทำได้ยากและโดยเฉพาะอย่างยิ่งในความเร็วสูงซึ่งเป็นอันตราย
- ในขณะที่การล็อกเฟืองท้ายทำงาน ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่าง ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ได้ทำงานเต็มที่
- ห้ามใช้งานการล็อกเฟืองท้ายเมื่อกำลังเลี้ยวรถหรือเมื่อล้อด้านใดด้านหนึ่งกำลังหมุน มิฉะนั้นชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะเสียหายได้
- หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างรวดเร็วเมื่อการล็อกเฟืองท้ายทำงาน มิฉะนั้น ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังจะเสียหายได้

ศึกษาข้อควรระวังข้างต้น มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมการเลี้ยวอย่างปกติได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับซึ่งอาจไม่ระมัดระวังหรืออันตราย ควรลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่และเข้าโค้งบริเวณพื้นถนนลื่น และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สปริง เหล็กกันโคลง บูช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อความปลอดภัยรถยนต์ และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน

ระบบ VDC อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนนเหล่านี้

- เมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง เช่น แทนที่หมุนได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงาน ผิดปกติ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากขับขี่บนพื้นถนนที่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พันล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับขี่จากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่บางอย่าง ระบบ VDC จะปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ความคมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการสั่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ความคมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ความคมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ต้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่า จะเพิ่มกำลังในการหมุนพวงมาลัย)

- ท้ายปีด (รถยนต์มักจะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาวะการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือนระบบ VDC บนแผงหน้าปัด จะกะพริบ โปรด สังเกต สิ่ง ต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยวพวงมาลัย
- การสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า เป็นปกติของการทำงานของระบบ VDC
- ปรับความเร็วและการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนนถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือนระบบ VDC บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อขับเคลื่อนที่ไม่มีการสั่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือนระบบ VDC จะกะพริบ ฟังก์ชันระบบ VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงานและไฟเตือนระบบ VDC จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง "OFF" และให้กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

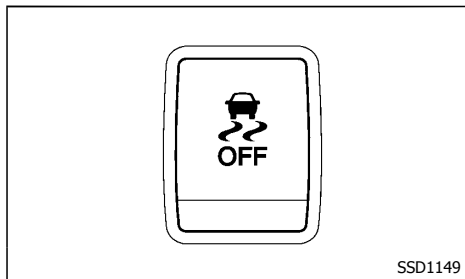
เมื่อตำแหน่ง 4LO ของสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ

VDC จะสว่างขึ้น (รุ่น 4WD)

โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-12) และ “ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-14)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “ก๊ก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ใช่งานแสดงการทำงานผิดปกติ


สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



ในสถานการณ์ขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับขี่รถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วรอบ

เครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็น ต้องเร่งเครื่องยนต์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานระบบ VDC

ปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC  จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพียงอย่างเดียวขณะขับรถลงเขาชันเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติไหลลงจากทางลาดชัน ต้องขับรถอย่างระมัดระวังตลอดเวลาเมื่อมีการใช้ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และลดความเร็วเครื่องยนต์ลงด้วยการเหยียบเบรกหากจำเป็น ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถบนทางที่เป็นน้ำแข็ง เต็มไปด้วยโคลนหรือเขามีความชันมาก การไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้จะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถและอาจส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเสมอ มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

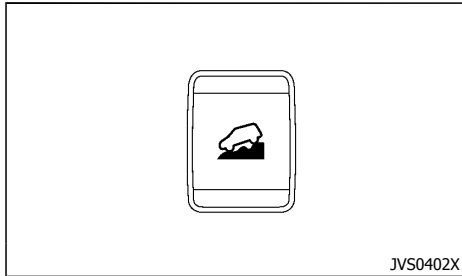
เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็วเมื่อขับลงเขาชันและสิ้น หรือบนทางวิบาก โดยที่เบรกหรือคันเร่งไม่ทำงาน ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันช่วยรักษาความเร็วของรถยนต์เมื่อต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) บนทางลาดชัน ซึ่งแค่เบรกอย่างเดียวไม่สามารถควบคุมความเร็วในโหมด 4H หรือ 4LO ได้

หมายเหตุ:

เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน อุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการ

ทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะเพิ่มสูงขึ้นและระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว ซึ่งไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะดับลง ทั้งนี้ ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติและไฟแสดงจะสว่างอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมระบบ VDC ลดต่ำลง ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้น ให้ปิดการทำงานของระบบ

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



เมื่อจำเป็นต้องใช้งานเบรกบนถนนทางลงเขาลาดชัน ให้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันด้วยการกดเปิดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะสว่าง (โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน” (หน้า 2-13)) ไฟเบรก/ไฟท้ายจะสว่างขึ้นมาขณะใช้ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลง

ทางลาดชันใช้งานเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถ

ในการเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- เปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เลื่อนสวิตช์ 4WD ไปที่ตำแหน่ง 4H หรือ 4LO และขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)
- กดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง “ON”

ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกระหว่างที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราว ทันทีที่ปล่อยแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเริ่มทำงานอีกครั้ง ถ้าปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอยู่ที่ ON ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบ หากไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของระบบ หรือเมื่อระบบหยุดทำงาน ด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม ในการปิดระบบระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ดันสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไปที่ตำแหน่ง “OFF”

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลงจากทางลาดชันเพียงอย่างเดียว แต่ควรขับขึ้นด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เหยียบแป้นเบรก เมื่อหยุดรถบนเขาชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้รถถอยหลังและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลัง ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้าเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลังในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลัง
- รถจอดสนิทบนทางลาดชัน โดยการ ใช้เบรกเวลาที่ใช้ในการเข้าเบรกนานที่สุดคือ 2 วินาที ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังจากผ่านไป 2 วินาที และรถยนต์จะเริ่มถอยหลัง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือเมื่อรถวิ่งบนพื้นถนนเรียบและราบ

เมื่อไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือน ไฟแสดงและเสียงเตือน" (หน้า 2-7))

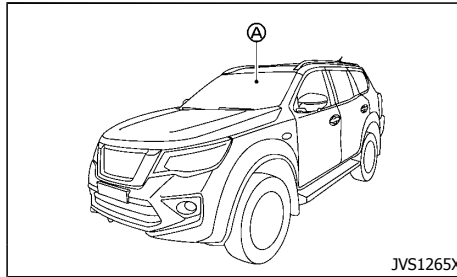


คำเตือน:

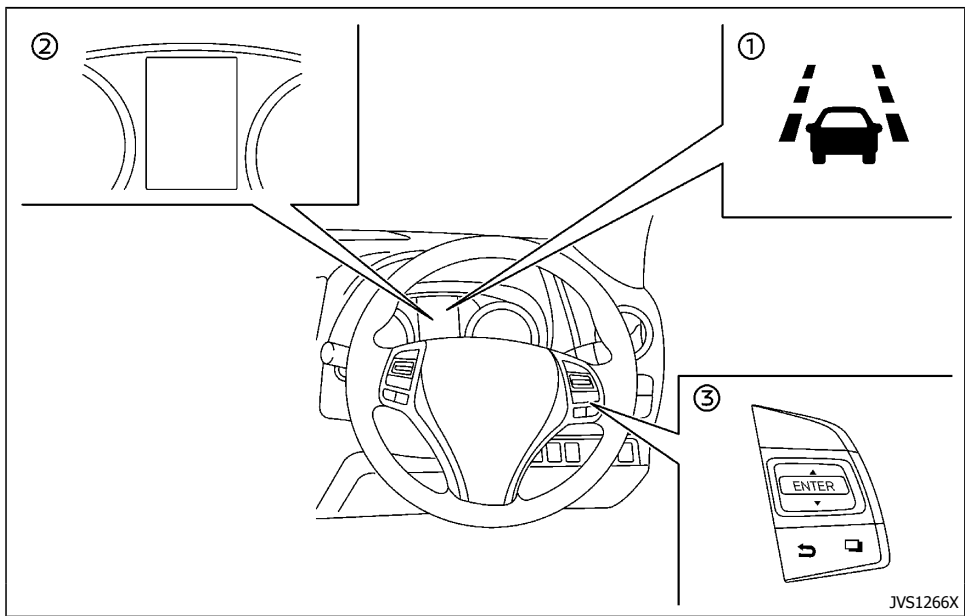
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ LDW จะไม่บังคับพวงมาลัยหรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวังและขับซื่อให้ปลอดภัย ควบคุมให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

ระบบ LDW จะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น



ระบบ LDW จะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนช่องทางที่ขับซื่อโดยใช้กล้อง (A) ที่ติดตั้งอยู่บนกระจกมองหลัง ระบบ LDW จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟแสดงและเสียงเตือนเมื่อรถเริ่มเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ "การทำงานของระบบ LDW" (หน้า 5-25)



JVS1266X

- ① ไฟแสดง LDW (บนหน้าจอบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

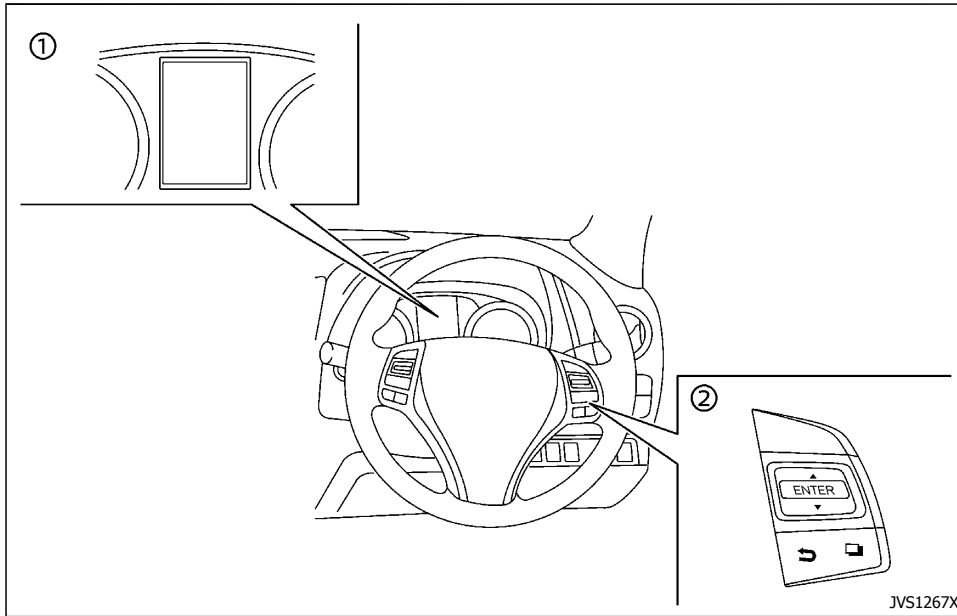
การทำงานของระบบ LDW

ระบบ LDW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) และเห็น เส้นแบ่ง ช่องทาง เติมนรถชัดเจน ถ้ามีรถคันอื่นเข้าใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของช่องทาง เติมนรถ ไฟแสดง LDW (สีส้ม) บนหน้าจอบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง

หมายเหตุ:

ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบให้เตือนเมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทาง เติมนรถและเปลี่ยนช่องทาง เติมนรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทาง เติมนรถ)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW



① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

1. กดสวิตช์ จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

2. กดสวิตช์ จนกระทั่ง "Driver Assistance" (ระบบช่วยผู้ขับขี่) ปรากฏและกด ENTER

3. กดสวิตช์ จนกระทั่ง "Driving Aids" (ระบบช่วยการขับขี่) ปรากฏและกด ENTER

4. กดสวิตช์ จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ "Lane (LDW)" (ช่องทางเดินรถ (LDW)) และกด ENTER

เพื่อตั้งระบบ LDW ให้เปิดหรือปิด ให้กด ENTER เพื่อเลือก/ทำเครื่องหมายใน "Lane (LDW)" (ช่องทางเดินรถ (LDW))

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่า จะ สตาร์ท เครื่องยนต์ ใหม่ แล้ว ก็ ตาม
ข้อจำกัดของระบบ LDW



คำเตือน:

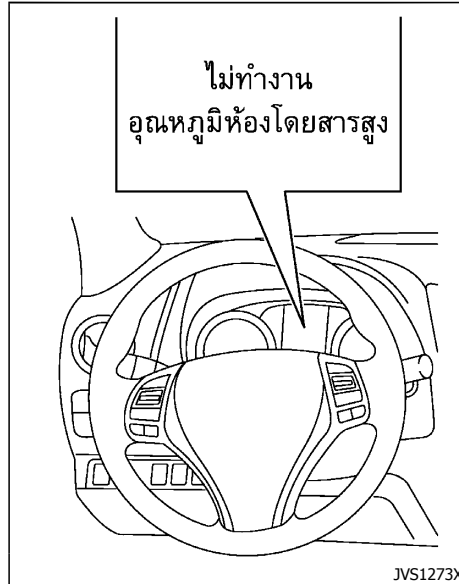
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ LDW หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างเหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) หรือไม่สามารถตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะได้ยินเสียงเตือน
- ห้ามใช้ระบบ LDW ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดปกติ
 - ในสภาพอากาศแย่ๆ (ฝน หมอก หิมะ ฯลฯ)
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่คดเคี้ยวหรือไม่เท่ากัน
 - เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากมีการซ่อมแซมถนน
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
 - เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
 - เมื่อขับขึ้นด้วยสภาพยางไม่ปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งยางอะไหล่โซฟท์ลॉว ไม่ใช่มารมาตรฐาน)

- เมื่อมีชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนัก ไม่ใช่ ของ ดั้งเดิม จาก โรงงาน
- ระบบอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสี่เส้นถนนจากหรือดีเส้นไม่ชัด ดีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝุ่น หิมะ ฯลฯ บังเส้น
 - บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่
 - บนถนนที่มีโค้งอันตราย
 - บนถนนที่มีวัตถุโชนสีตัดกันอย่างมากเช่นเงา หิมะ น้ำ ร่องแค้นบนถนน ร่องถนน หรือเส้นถนนที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบ LDW จะตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
 - บนถนนที่มีช่องทางเดินรถร่วมหรือช่องทางเดินรถแยก
 - เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
 - เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับช่องทางเดินรถของกล้อง
 - เมื่อฝน หิมะ เศษฝุ่น หรือวัตถุใดเกาะกระจกบังลมหน้าบริเวณกล้อง
 - เมื่อไฟหน้าไม่สว่างชัดเนื่องจากเศษฝุ่นเกาะหรือปรับระดับไฟไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีไฟสว่างจ้าส่องตรงเข้าตัวกล้อง (เช่นแสงส่องตรงเข้าด้านหน้าของตัวรถตอนพระอาทิตย์ขึ้นหรือพระอาทิตย์ตก)
- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือใต้สะพาน)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อจอดรถกลางแดดภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณ) และสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบ LDW อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและข้อความต่อไปนี้จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์: "Unavailable: High Cabin Temperature" (ไม่ทำงาน อุณหภูมิห้องโดยสารสูง)

เมื่ออุณหภูมิภายในลดลงแล้ว ระบบ LDW จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบมาให้เตือนภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- ความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

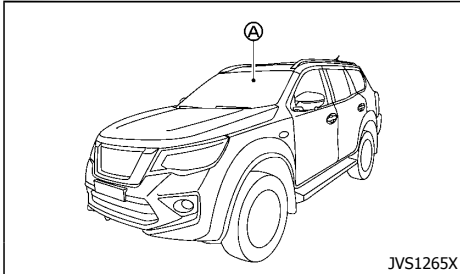
หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบ LDW จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

ระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าระบบ LDW ทำงานผิดปกติระบบจะยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ และ "การทำงานผิดปกติ" (Malfunction) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้า "การทำงานผิดปกติ" (Malfunction) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้จอดรถข้างทางในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ถ้า "การทำงานผิดปกติ" (Malfunction) ยังคงปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

การดูแลรักษาระบบ



ตัวกล้อง ① สำหรับระบบ LDW ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกมองหลัง

เพื่อให้ระบบ LDW มีการทำงานได้ปกติและป้องกันการทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้บริเวณตัวกล้อง
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ ตัวกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ชุดกล้อง ถ้าตัวกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

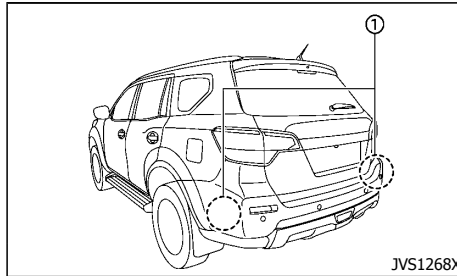


คำเตือน:

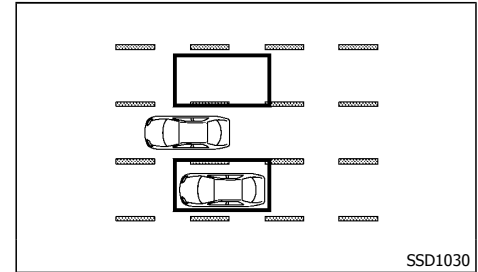
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ BSW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ BSW ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไป เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ อย่พึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียว

ระบบ BSW ช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อจะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

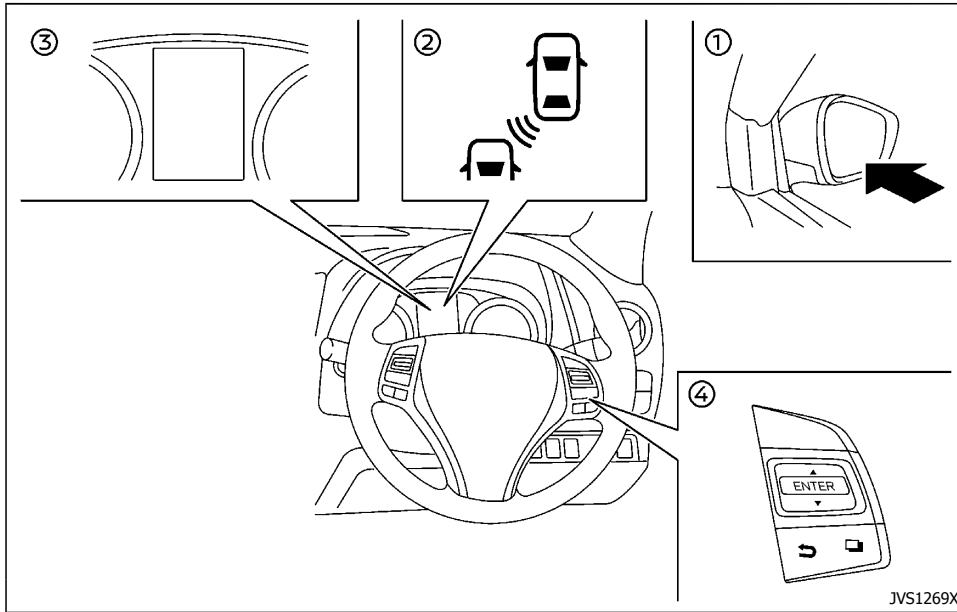


ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งใกล้กันชนหลังเพื่อตรวจจับรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียง



พื้นที่ตรวจจับ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถท่านภายในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



- ① ไฟแสดงด้านข้าง
- ② ตัวแสดง BSW (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ③ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ④ ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบBSW

ระบบ BSW จะทำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นที่ตรวจจับไฟแสดงด้านข้าง① จะสว่างขึ้น

ถ้าเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกตรวจพบออกจากพื้นที่

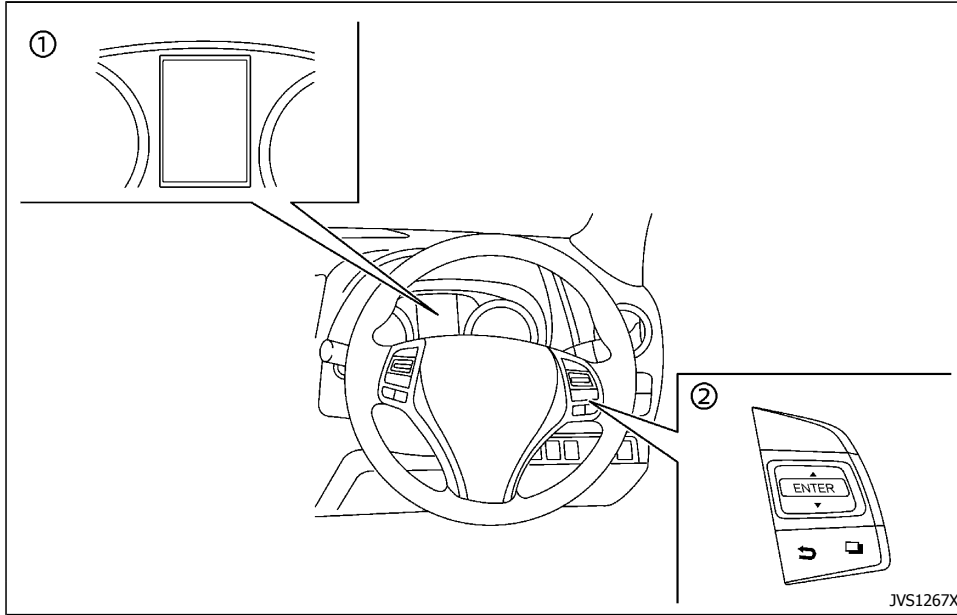
ตรวจจับ

ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาทีเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง"ON"

ความสว่างของไฟแสดงด้านข้างจะปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอก

ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับหลังผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวจะมีแค่ไฟแสดงด้านข้างที่กะพริบและจะไม่มีเสียงเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ "สถานการณ์การขับขี่ของ BSW" (หน้า 5-31)


วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW





① หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์


② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

1. กดสวิตช์  จนกระทั่ง "Settings" (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

2. กดสวิตช์  จนกระทั่ง "Driver Assistance" (ระบบช่วยผู้ขับขี่) ปรากฏและกด ENTER

3. กดสวิตช์  จนกระทั่ง "Driving Aids" (ระบบช่วยการขับขี่) ปรากฏและกด ENTER

4. กดสวิตช์  จน "Blind Spot (BSW)" (ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)) ปรากฏและกด ENTER

เพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW กด ENTER เพื่อเลือก/ทำเครื่องหมายใน "Blind Spot (BSW)" (ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW))

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ แม้ว่า จะ สตาร์ท เครื่องยนต์ ใหม่ แล้ว ก็ ตาม
ข้อจำกัดของระบบ BSW

 คำเตือน:

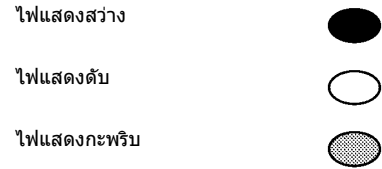
รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ BSW การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบ BSW ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ ภายใต้อาณาเขตทั้งหมดนี้
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบ BSW เมื่อ มี วัตถุ บาง อย่าง เช่น :
 - คนเดินถนน จักรยาน สัตว์
 - พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มี ความสูง ไม่ มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้น ถนนมาก
 - รถยนต์ที่วิ่งสวนมา
 - รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับหลังจาก ท่าน เร่ง ความเร็ว จาก จุด หยุด นิ่ง
 - รถยนต์ที่เข้ามาในช่องทางเดินรถเดียวกัน จากช่องทางเดินรถใกล้เคียงที่มีความเร็ว ใกล้เคียงกัน
 - รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
 - รถยนต์ที่ท่านขับแซงอย่างรวดเร็ว

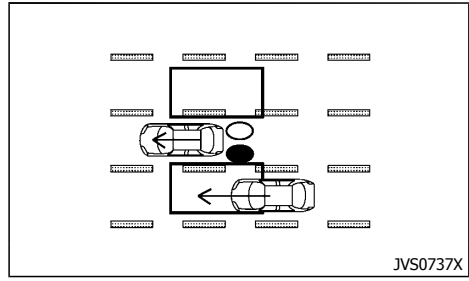
- รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ ถ้า รถยนต์ เหล่า นั้น วิ่ง ใกล้เคียง กัน

- พื้นที่ตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขีบนช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เช่น เซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงไม่พบ เมื่อขับขีบนช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เช่น เซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถสองช่องถัดไป
- เรดาร์เซ็นเซอร์ได้รับผลการแบบให้ไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตาม วัตถุ เช่น รวากัน กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่ได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ
- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
 - สภาพอากาศขุ่นมัว
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- ห้ามติด สติกเกอร์ (รวม ถึง วัสดุ โปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณ ใกล้เคียง เซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้ อาจลดความสามารถของเซ็นเซอร์เรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือน และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

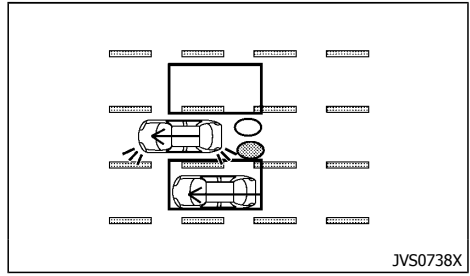
สถานการณ์การขับขี่ของ BSW



รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



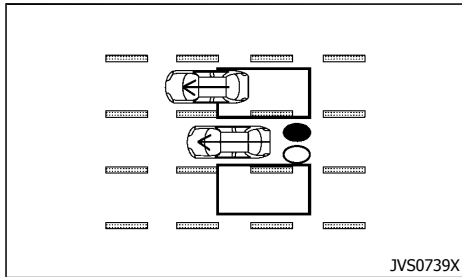
ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง
ภาพ 1: ไฟแสดงจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง



ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง
ภาพ 2: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สอง ครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

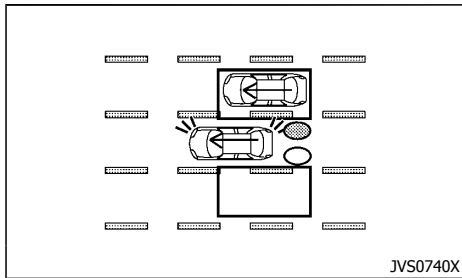
- หมายเหตุ:
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจรถที่เข้าใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็วไม่พบ
 - ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การขับแข่งรถคันอื่น



ภาพ 3 - การขับแข่งรถคันอื่น

ภาพ 3: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแข่งรถคันอื่น และรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที



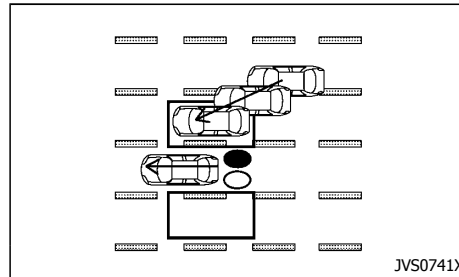
ภาพ 4 - การขับแข่งรถคันอื่น

ภาพ 4: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

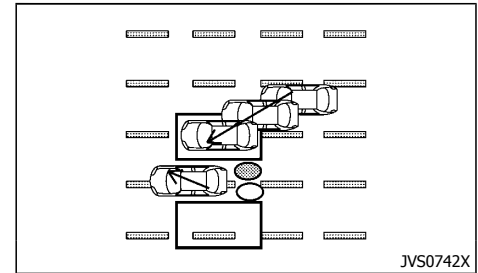
- เมื่อขับแข่งรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจรถยนต์ที่ช้ากว่าไม่พบ หากขับแข่งอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ แต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การเข้ามาจากทางด้านข้าง



ภาพ 5 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 5: ไฟแสดงจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากด้านใดด้านหนึ่ง



ภาพ 6 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ

หมายเหตุ:

- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณเลี้ยวก่อนรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบ แต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วเท่า ๆ กันเมื่อเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับไม่พบ

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



เมื่อมีการตรวจพบการขัดขวางเรดาร์ ระบบ BSW จะปิด โดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดัง และข้อความเตือน "Unavailable: Side Radar Obstruction" ("ไม่ทำงาน มีสิ่งกีดขวางด้านข้าง") จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เรดาร์เซ็นเซอร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำ

ที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฝ่ำ หรือสภาวะรถกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไป แล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าข้อความเตือน "Unavailable: Side Radar Obstruction" ("ไม่ทำงาน มีสิ่งกีดขวางด้านข้าง") ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

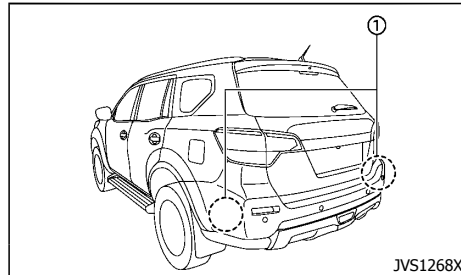
ระบบทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ BSW ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ และข้อความเตือน "Malfunction" (การทำงานผิดปกติ) จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ หากการเตือนยังคงปรากฏขึ้น ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบ BSW

การดูแลรักษาระบบ



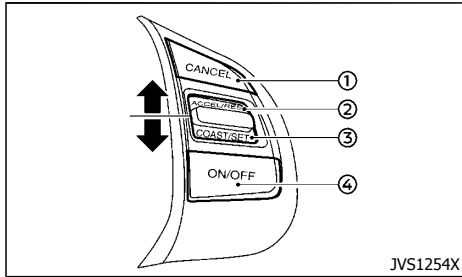
เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ BSW ติดตั้งอยู่ใกล้กันชนท้าย รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เรดาร์เซ็นเซอร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่กระสาดกระเด็น หมอก หรือฝ่ำ

สภาวะการถูกรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือ ฝุ่น ที่ กีดขวาง เซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุ โปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือ ทำ สีบริเวณ ใกล้ กับ เซ็นเซอร์เรดาร์ ห้าม กระแทก หรือ สร้าง ความเสียหาย บริเวณ รอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์

ให้นารถไปศูนย์บริการนิสสันหากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ ACCELERATE/RESUME
3. สวิตช์ COAST/SET
4. สวิตช์หลัก ควบคุม ความเร็ว รถยนต์ อัตโนมัติ

คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้าม ตั้งความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติในสภาพการขับขี่ดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดง CRUISE บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนคนขับ
- ถ้าตัวแสดง CRUISE กะพริบ ให้ปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ตัวแสดง CRUISE อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่ยกสวิตช์ ACCELERATE/RESUME, COAST/SET หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยอมให้ขับที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ยกเว้นรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 33

กม./ชม. (21 ไมล์/ชม.)

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) จะยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

เปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ตัวแสดง CRUISE จะปรากฏขึ้น

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งเครื่องไปยังความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ COAST/SET ③ แล้วปล่อย
3. ปล่อยให้เท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะขับ เคลื่อน ตาม ความเร็ว ที่ ได้ ตั้ง ไว้ ก่อน หน้านี้ รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับขึ้นโดยไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การปรับตั้งใหม่เพื่อลดความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- ตะแหันเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③
- กดสวิตช์ COAST/SET ③ ดังไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③
- กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③ อย่างเร็ว จะลดความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)

การปรับตั้งใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เขียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③
- กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ② ดังไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ②
- กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ② อย่างเร็ว จะเพิ่มความเร็วรถยนต์ประมาณ 1 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.)

กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า :

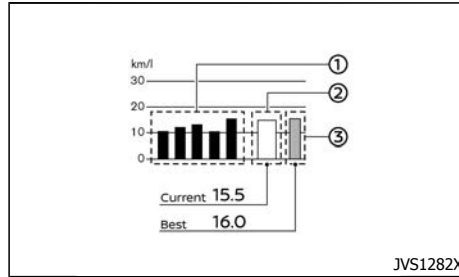
กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ②

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุดเมื่อขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL ①
- แตะแป้นเบรกเบา ๆ
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ตัวแสดง CRUISE จะดับลง



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หน้าจอการจัดการ ECO จะปรากฏขึ้น

- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
- ② อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
- ③ อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

ผลที่ได้จากการประเมินผล ECO จะแสดงขึ้น 30 วินาทีหลังจากให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และ ขับ รถ อย่าง น้อย 500 เมตร (1/3 ไมล์)

①: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น

②: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยหลังการรีเซ็ตครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น

③: อัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในวันการทำงานจะแสดงขึ้น

สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO เป็น "ON" หรือ "OFF" ได้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-15)

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์

การปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างง่ายสำหรับการขับขี่แบบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และการลดคาร์บอนไดออกไซด์ดังต่อไปนี้ จะช่วยให้เกิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งานคันเร่งและแป้นเบรกอย่างนุ่มนวล
 - หลีกเลี่ยงการออกตัวและหยุดกะทันหัน
 - ใช้การเขียบคันเร่งและเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อสามารถทำได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็วคงที่เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดการหยุดรถ
 - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยให้ท่านสามารถลดจำนวนการหยุดรถได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับรถที่ความเร็วและระยะทางที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ด้วยความเร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น เนื่องจากแรงต้านของอากาศที่ลดลง
 - การรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าให้ปลอดภัย จะช่วยลดการเบรกโดยไม่จำเป็น

- การตรวจสอบการจราจรเพื่อคาดการณ์การเปลี่ยนความเร็วทำให้ลดการเบรก และการเปลี่ยนแปลงการเร่งความเร็วได้อย่างนิ่มนวล
 - เลือกตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพถนน
4. ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี่ความเร็วสูงในระยะทางไกลจะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ จะ มีประสิทธิภาพอย่างยิ่งในการประหยัดน้ำมันเมื่อขับบนพื้นราบ
5. วางแผนเดินทางด้วยเส้นทางที่สั้นที่สุด
- ใช้แผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อตัดสินใจเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลาเดินทาง
6. หลีกเลี่ยงการจอดรถเดินเบา
- ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดถาวรเป็นเวลานานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษ
7. ขับรถผ่านอัตโนมัติสำหรับขึ้นทางด่วน
- ขับรถผ่านอัตโนมัติจะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้ใช้ช่องทางเดินรถพิเศษเพื่อรักษาความเร็วในการเล่นผ่านด่านเก็บค่าธรรมเนียม และหลีกเลี่ยงการหยุดรถและการออกตัว
8. การอุ่นเครื่องในฤดูหนาว
- จำกัดระยะเวลาการเดินทางจะช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - โดยปกติแล้ว รถยนต์ไม่จำเป็นต้องเดินเบามากกว่า 30 วินาที เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด เพื่อให้ เกิด การ ไหล เรียง ของ น้ำมัน เครื่อง อย่าง มี ประสิทธิภาพก่อนการขับขี่

- รถยนต์ ของ ท่าน จะ ถึง อุณหภูมิ การ ทำงาน ที่ เหมาะสมที่สุดเร็วยิ่งขึ้นในขณะที่ขับขี่ เมื่อเทียบกับการเดินเบา
9. ทำให้รถของท่านเย็น
- จอดรถของท่านไว้ในบริเวณที่มีหลังคา หรือในบริเวณที่มีร่มเงาหากเป็นไปได้
 - เมื่อเข้าไปในรถยนต์ที่ร้อน การเปิดกระจกหน้าต่าง จะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วยิ่งขึ้น ทำให้การใช้ระบบ A/C ลดลง
10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่มากเกินไป
- นำสิ่งของที่จำเป็นออกจากรถยนต์เพื่อลดน้ำหนักของรถยนต์

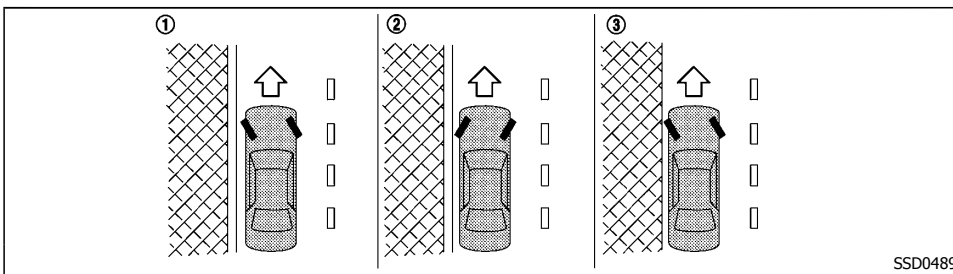
การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ การตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้องจะเพิ่มการสึกหรอของยาง และทำให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง
- ใช้ น้ำมัน เครื่อง ที่ มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

การจอดรถ

⚠ คำเตือน:

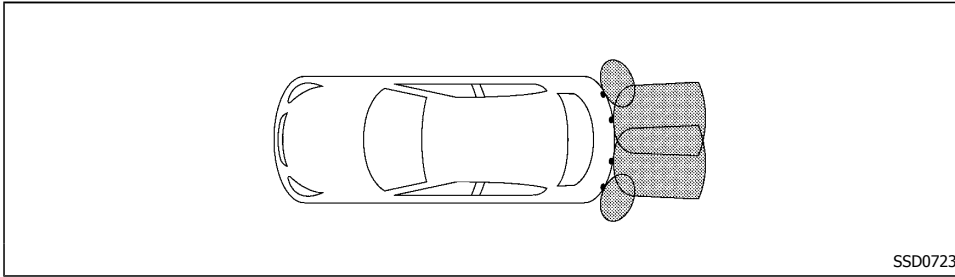
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องดึงเบรกมือและให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดและเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อน ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับเด็กที่ถูกปล่อยไว้ในรถตามลำพังได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กหรือบุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากที่คนและสัตว์เลี้ยงจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



SSD0489

1. ดึงเบรกมือจนสุด
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังภาพ
หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①
หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค้อย ๆ และกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ
หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค้อย ๆ และกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ
หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③
หันล้อไปทางขอบทางเท้าเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่รถเกิดไหล แล้วเข้าเบรกมือ
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)



ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะส่งเสียงเพื่อแจ้งให้ผู้ใช้รับฟัง ทราบว่า มี สิ่ง กีดขวาง อยู่ ใกล้ กันชน



คำเตือน:

- ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เป็นระบบที่เพิ่มความสะดวกในการจอดรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการจอดรถด้วยวิธีที่ถูกต้อง ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขึ้นที่เสมอ ให้มองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่าปลอดภัย ก่อนทำการจอดรถเสมอ
- ศึกษาข้อจำกัดของระบบ เซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สีของตัวแสดงเซ็นเซอร์ที่มุมและเส้นแสดงระยะห่างของมุมมองด้านหลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุไม่เหมือนกัน (ถ้ามีติดตั้ง) สภาพอากาศเลวร้ายหรือแหล่งกำเนิดคลื่นเสียงความถี่สูง เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เบลกแบนที่ใช้อากาศอัด (เบรกลม) ของรถบรรทุก หรือเครื่องเจาะแบบใช้อากาศอัด อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบ รวมถึงลด



ข้อควรระวัง:

- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนชัดเจน
- อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยวัตถุมีคม ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ ความแม่นยำในการทำงานจะลดลง

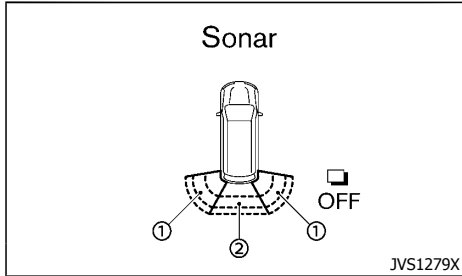
ระบบจะแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางด้านหลังด้วยภาพ (ถ้ามีติดตั้ง) และเสียง เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง

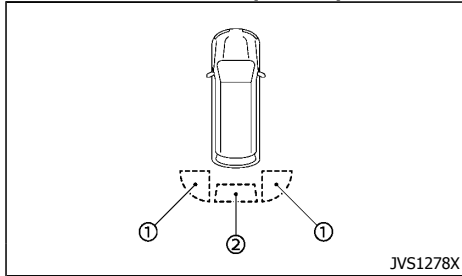
เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง เสียงเตือนจะหยุดเมื่อสิ่งกีดขวางออกห่างจากรถยนต์

- ประสิทธิภาพหรืออาจทำให้การทำงานผิดพลาด
- ฟังก์ชันนี้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่ใกล้ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ ให้เคลื่อนที่ช้า ๆ
- ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น
- ระบบ อาจ จะ ไม่ ตรวจ พบ วัตถุ ต่อ ไป นี้
 - วัตถุที่นุ่มและเบา เช่น หิมะ ผ้า สำลี ยางแก้ว ฯลฯ
 - วัตถุขนาดบาง เช่น เชือก สายไฟ และโซ
 - วัตถุทรงกลม
- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรืออพื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนไม่ถูกต้อง

ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)



หน้าจอมมาตรวัด (ถ้ามีติดตั้ง)



หน้าจอรจกมองหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

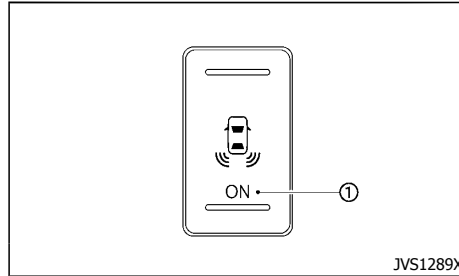
เมื่อมุมของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ที่มุม ① จะปรากฏขึ้น

เมื่อส่วนกลางของรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์ส่วนกลาง ② จะปรากฏขึ้น

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะแสดงขึ้นมา และเสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะไม่ต่อเนื่อง เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

เมื่อรถยนต์ใกล้วัตถุมาก ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดง จากนั้นเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)



สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ทำให้ผู้ขับขี่สามารถเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เพื่อเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้น เมื่อเปิดระบบ

ถ้าไฟแสดงกะพริบ เมื่อระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ยังไม่ถูกปิด อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะเปิดโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "OFF" ไปที่ตำแหน่ง "ON"
- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และลดลง

การตั้งค่าระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนสถานะต่อไปของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ได้โดยสวิตช์บนปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-15)

เซ็นเซอร์ (Sensor)

เปิดหรือปิดการใช้เซ็นเซอร์

เปิด (ON) (ค่าเริ่มต้น) - ปิด (OFF)

ระดับเสียง (Volume)

ปรับระดับความดังเสียง

สูง (High) - กลาง (Med.) (ค่าเริ่มต้น) - ต่ำ (Low)

ระยะ (Range)

ปรับระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์

ไกล (Far) - กลาง (Mid.) (ค่าเริ่มต้น) - ใกล้ (Near)

การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์



คำเตือน:

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับขณะขับขี่ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อช่วยในการบังคับเลี้ยวโดยใช้มีไฮดรอลิกซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือสายพานขาด ผู้ขับขี่ยังสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรถือรถล็อกสองวงจรถแยกกัน ถ้าวงจรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

หม้อลมเบรกสุญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สุญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ผู้ขับขี่ยังสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้น เพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับขี่ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน เบรกจะแข็งขึ้น



คำเตือน:

ห้ามปล่อยให้รถไหลไปโดยที่เครื่องยนต์ดับ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพิกเข้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เกิดเบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก เร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหัน จะทำให้ ล้อ สิ้น ไถล และ เกิด อุบัติเหตุ ได้

เบรกเปียก

เมื่อลางรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกขึ้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรดด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรีนอินเบรกมือ

รีนอินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อสมรรถนะที่ดีที่สุดของการเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายไว้ในคู่มือนี้และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ระบบช่วยเบรก

เมื่อใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากเกินไปเกินกว่าระดับหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงานโดยให้แรงเบรกมากกว่าหม้อลมเบรกปกติ แม้ว่า จะใช้แรงเหยียบแป้นเบรกไม่มากก็ตาม



คำเตือน:

ระบบช่วยเบรคนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน:

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น พัง ระวังว่าระยะเบรกบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะเบรกอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด หรือ มีหิมะปกคลุม หรือ เมื่อใช้งานไฟพ่นล่อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย

ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย

- เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสี่ล้อ
- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-6))
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 8-24)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นถนนลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละล้อ และปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถและช่วยลดอาการเลี้ยวบิดหรือลื่นไถลบนพื้นถนนลื่นให้น้อยที่สุด โดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ด้วยแรงคงที่ แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้หลีกเลี่ยงกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ มีไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะมีเสียงเตือนและ/หรือรู้สึกถึงการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบด้วยตนเองหรือขณะขับขี่ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รับรู้ว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิกทันที การทำเช่นนี้จะคล้ายกับการย้ำเบรก

อย่างรวดเร็ว ผู้ขับขี่อาจรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตรายและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ขณะที่ล็อกเฟืองท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้น ซึ่งแสดงว่าฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ได้ทำงานเต็มที่ (โปรดดูที่ "ระบบการล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง" (หน้า 5-20) สำหรับ ฟังก์ชันการ ล็อกเฟือง ท้าย ตัว หลัง)

ความปลอดภัยของรถยนต์

หากต้องทำการจอดรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ ควรปฏิบัติดังนี้:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- ถ้าติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์ ให้เปิดใช้งาน แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารประจำรถไว้ในรถยนต์
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนราวหลังคา หรือนำสิ่งของบนราวหลังคาตามเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถยนต์

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

- **ไม่ว่าจะอยู่ในสภาวะใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เร่ง และลดความเร็ว อย่างระมัดระวัง ถ้าเร่ง หรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน**
- **เพื่อระยะเบรกให้มากขึ้น เมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาวเย็น ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง**
- **ให้ขับขี่รถทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อขับขี่บนถนนลื่น**
- **น้ำแข็งที่เปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับขี่รถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย**
- **ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) ซึ่งจะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากสังเกตเห็นพื้นผิวน้ำแข็งข้างหน้า ให้เบรกก่อนที่จะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกขณะอยู่บนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน**
- **ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติบนถนนลื่น (ถ้ามีติดตั้ง)**
- **หิมะอาจอุดก้ำชไอเสียให้อยู่ใต้ห้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ**

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดในแบตเตอรี่อาจแข็งตัวและทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-15) ของคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีการป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื่อสูบ และเติมใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-6) ของคู่มือเล่มนี้

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือ เรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสี่ล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางยางที่มีสตัทไฟงอยู่ใต้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐ จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือ เขต ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทไฟง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทไฟงบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจมีประสิทธิภาพไม่เท่ากับยางวิ่งบนหิมะธรรมดา
4. สามารถใช้โซ่พันล้อได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พันล้อมีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิดยาง

แนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่นต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาด โคน บัง โคลน หรือ ใต้ ท่อ รถ นอกจากนั้น ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่อมาก ต่อ การ บังคับ และ สมรรถนะ ของ รถยนต์ ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- เกรียงและแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามใช้เบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนสูงมาก และเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรกสายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-5) ของคู่มือเล่มนี้

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่ง

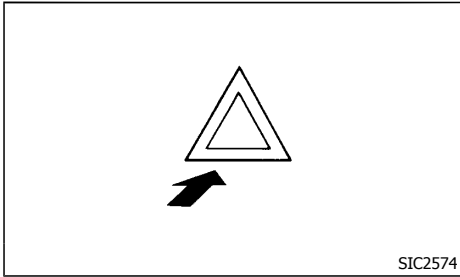
อาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การติดตั้งยางอะไหล่	6-6
ยางแบน	6-2	การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ	6-7
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	6-2	การพวงสตาร์ท	6-7
การจอดรถ	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-9
การเตรียมเครื่องมือ	6-3	ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-9
การถอดยางอะไหล่	6-4	การลากจูงรถยนต์	6-10
การบล็อกล้อ	6-5	ข้อควรระวังในการลากจูง	6-10
การถอดยาง	6-5	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-11

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน




สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่นเมื่อท่าน ต้อง หยุด หรือ จอด รถ ใน สถาน การ ณ์ ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

ยางแบน

ถ้ายางแบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

-  **คำเตือน:**
 - ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรกอย่างแรง ทำการลดความเร็วลงและพยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย เพื่อหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะเสียหายตลอดจนอาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้น ปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง เพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถ หลังจากปรับแรงดันลมยาง อาจเกิดจากยางรถแบน หรือระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติ ถ้ายางแบน ให้เปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด ถ้ายางรถทุกเส้นไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสมให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
 - ยางอะไหล่ไม่มีการติดตั้ง TPMS เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์


บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ

- การเปลี่ยนยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อหรือซิลแลนท์ที่กันยางรั่ว Aerosol ในยาง เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น หมายความว่ายางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีแรงดันลมยางต่ำ ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ TPMS จะทำงานและเตือนให้ทราบว่ายางต่ำด้วยไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ในแผงมาตรวัด) ระบบนี้จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ" (หน้า 2-10) และ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4)

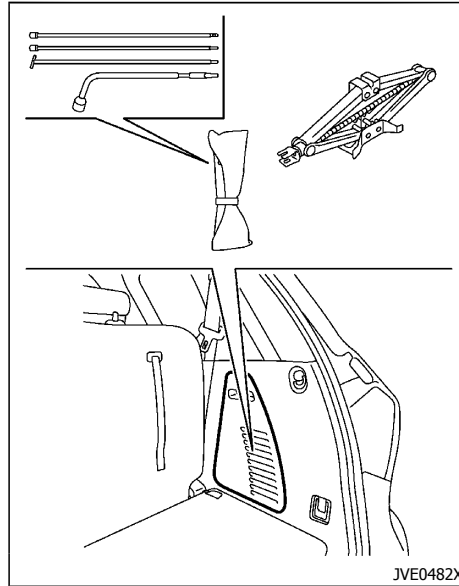
การจอดรถ

-  **คำเตือน:**
 - ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำการดึงเบรกมือจนสุดแล้ว
 - ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
 - ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำ แข็ง หรือ ลื่น ซึ่ง อาจ เกิด อันตราย ได้

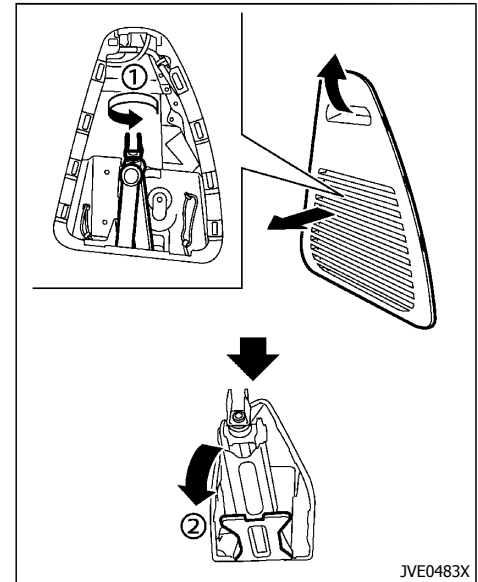
- ห้ามเปลี่ยนแปลง ถ้าจอตรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอตรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอต)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
 - เพื่อเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ
8. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และยืนในที่ปลอดภัย ห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือ



นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมาจากที่เก็บ



1. ถอดฝาปิดช่องเก็บของ
2. ถอดคลิปปัดชุดเครื่องมือ และนำเครื่องชุดเครื่องมือออกมา
3. คลายแม่แรงออกจากช่องเก็บ โดยหมุนตามหมุนแม่แรง ① ดังที่แสดงในภาพ
4. เอียงส่วนบน ② ของแม่แรงเข้าหาตัว และดึงแม่แรงออกช้า ๆ สำหรับการเก็บแม่แรง ให้ปฏิบัติในลำดับกลับกันกับที่ถอด และหมุนตามหมุนแม่แรงให้แน่นเพื่อจะได้ไม่เกิดเสียงรบกวน

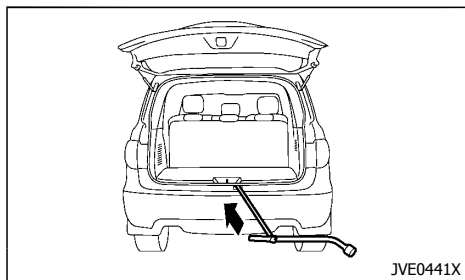
⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อนำแม่แรงออกมา ให้ระมัดระวังไม่ให้มือกระแทกกับรถยนต์ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ:

- เมื่อเก็บแม่แรง ห้ามหมุนด้ามหมุนแม่แรงแน่นเกินไปด้วยไขควง เนื่องจากจะทำให้บริเวณที่ติดตั้งแม่แรงเสียหาย
- ห้ามให้แม่แรงสัมผัสกับชิ้นส่วนภายใน เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

การถอดยางอะไหล่

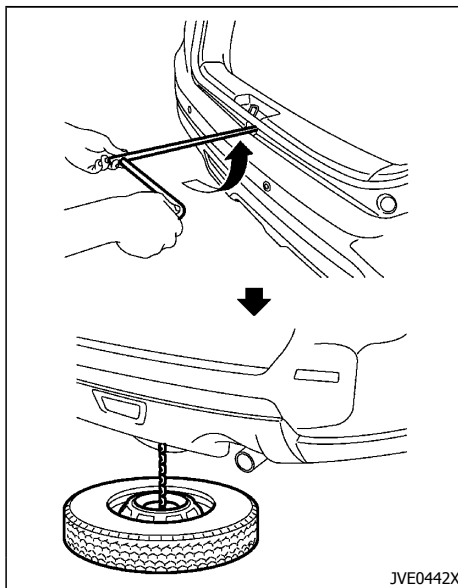


⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามสอดก้านต่อแม่แรงเข้าตรง ๆ เพราะได้รับการออกแบบให้สอดเข้าตามมุมดั่งที่แสดง

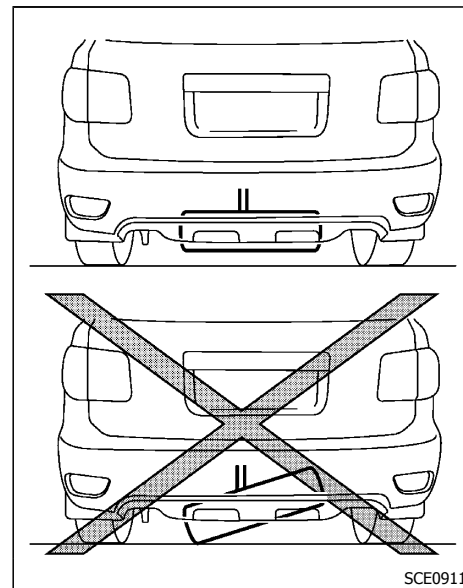
1. สอดด้านปลายเหลี่ยมของก้านต่อแม่แรงเข้าไปในรูสี่เหลี่ยมของประแจขันนอตล้อเพื่อเป็นที่จับ ต่อปลายด้านตัว T ของก้านต่อแม่แรงและข้อต่อ

2. หาช่องรูปร่างรีหรือจุดกลางของกันชนหลัง
3. สอดปลายด้ามแม่แรงรูปตัว T ของก้านต่อแม่แรงผ่านช่อง และตรงไปยังที่หมุนยางอะไหล่ที่ติดตั้งอยู่ข้างบนยางอะไหล่



4. เสียบปลายด้านตัว T ของก้านต่อแม่แรงลงในช่องรูปตัว T ของชุดไขยึดยางอะไหล่ กดก้านต่อแม่แรงให้ลงล็อกของชุดไขยึดยางอะไหล่ และหมุนก้านต่อแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อนำยางอะไหล่ลง
5. เมื่อยางอะไหล่ลงมาจนสุด ถอดก้านต่อแม่แรงออกและเอื้อมเข้าไปใต้ท้องรถและถอดไขยึด

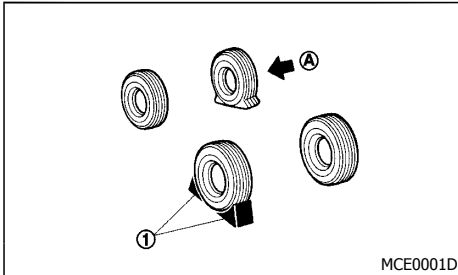
6. เลื่อนยางออกจากใต้ท้องรถอย่างระมัดระวัง



⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อเก็บยาง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดยางในแนวนอน เนื่องจากการยึดยางในตำแหน่งที่เอียงตั้งรูปอาจทำให้ยางหลุดหลวมและหล่นลงมาขณะขับรถ นำยางลงแตะพื้นอีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่เกี่ยวยางอะไหล่ติดตั้งอย่างถูกต้อง เลื่อนยางขึ้นอีกครั้ง และตรวจสอบว่ายางอยู่ในแนวนอน แล้วจึงเก็บเข้าที่

การบล็อกล้อ



คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน ② ตามแนวทแยงมุมเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

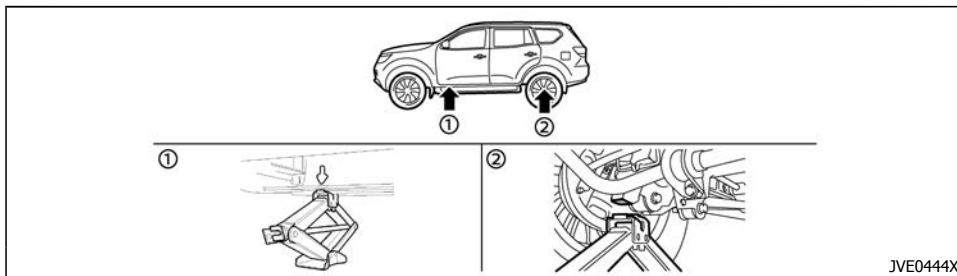


คำเตือน:

- โปรดศึกษาและทำตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามใช้แม่แรงที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น

- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนอย่างกะทันหัน และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



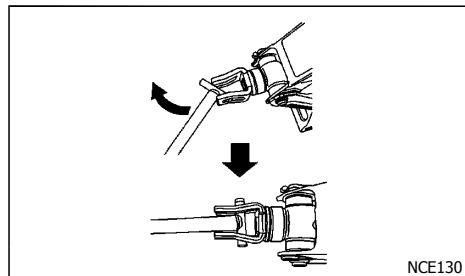
① สำหรับล้อหน้า

② สำหรับล้อหลัง

- วางแม่แรงใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรง ① หรือ ② ดังที่แสดงในภาพ

ตรวจสอบแม่แรงบนพื้นแข็งที่ได้ระดับ

- คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ
ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่าจะลอยพ้นจากพื้น



- ติดตั้ง ก้าน ต่อ แม่แรง เข้า กับ แม่แรง ดัง รูป
- ค่อย ๆ ยกรถยนต์ขึ้นจนกว่าจะพ้นจากพื้น
- สำหรับการยกรถขึ้นให้จับตามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนตามหมุนแม่แรง

การถอดยาง

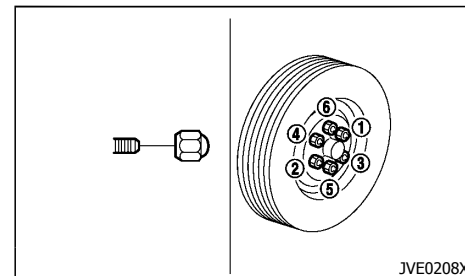
- ถอดน็อตล้อ
- ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่พ้นจากยางขณะถอด และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
 - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม
- ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
 - ค่อย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือของท่าน ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
 - ขันน็อตล้อ สลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอกันดังที่แสดงตามที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ⑥) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
 - ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น

5. ชันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่ แสดงอยู่ในภาพ

6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

133 นิวตัน เมตร (13.6 กิโลกรัม- เมตร, 98 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่ใช้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

สำหรับรุ่นที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

- หลังจากปรับตั้งแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่แล้ว โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต
- หลังจากการปรับตั้งแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นแล้ว หน้าจอแสดงแรงดันลมยางอาจแสดงค่าแรงดันสูงกว่าแรงดันลมยางเมื่อเย็นหลังจากขับรถมากกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) นี้เป็นเพราะแรงดันลมยางเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิยางสูงขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติของระบบ

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และ
เครื่องมือ



คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้ ในกรณีที่ เกิด อุบัติเหตุ หรือ หยุดรถกะทันหัน

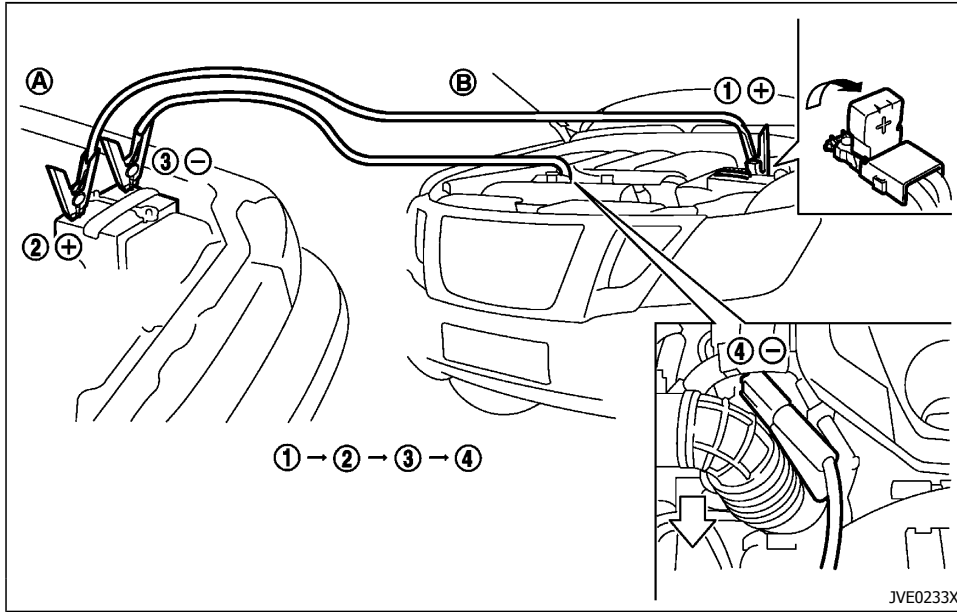
เก็บยางที่ได้รับความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บในลำดับกลับกันกับการถอด (โปรดดูที่ "การเตรียมเครื่องมือ" (หน้า 6-3) และ "การถอดยางอะไหล่" (หน้า 6-4))

การพ่วงสตาร์ท



คำเตือน:

- ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้ เพื่อป้องกันการพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องอันเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิด จนได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตาป้องกันและถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริก น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะทำให้รถของท่านเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



เครื่องยนต์รุ่น YS23DDTT

JVE0233X

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (A) ให้จอดรถทั้งสองคัน (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้รถทั้งสองคันแตะกัน
- หากแบตเตอรี่รถ (B) ที่มีระบบกักแฉัจฉริยะไฟหมด พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถหมุนได้ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง

"OFF" ง่ายไฟโดยใช้สายพ่วงก่อนกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกจากตำแหน่ง "OFF" และก่อนปลดพวงมาลัย

2. ดึงเบรกมือ
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)

5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
6. ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (1, 2, 3, 4)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสสโตนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ใน ห้อง เครื่องยนต์
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสสโตนโลหะอื่น ๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (A) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 10. เหยียบ คัน เร่ง ของรถคันที่ใช้พ่วง (A) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (B) ในแบบปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

12. หลังจากที่ได้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปลดสายพ่วงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (4, 3, 2, 1)

การเข็นสตาร์ท

13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี เนื่องจากอาจเป็นอันตราย
14. เปลี่ยนฝาระบาย ถ้ามีการถอดออก

ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะทำการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) ขณะเข็นรถเพราะอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รุ่นที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสียออกซิเดชันดีเซล (Diesel Oxidation Catalyst) ไม่ควรสตาร์ทขณะเข็นรถ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้
- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะลากจูง หากเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

ถ้าร้อนมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้าร้อนมีความร้อนสูงผิดปกติ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายและ/หรือเกิดเพลิงไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝาระบายประปองหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฝากังพักน้ำหล่อเย็น ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฝากังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามีไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อ เย็น พุ่ง ออก มา จากเครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อนสามารถเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- ระวังอย่าให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือ หลุด เข้า ไป ใน พัดลม ระบาย ความ ร้อน หรือ สายพานขับ

ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ หรือเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เบ็ดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด) **อย่าดับเครื่องยนต์**
5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดระบบปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด

การลากจูงรถยนต์

7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็น พุ่ง ออกมา จาก หม้อ น้ำ ก่อน เปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่ออย่างต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจาก เครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝาดมหม้อน้ำหรือถังพักน้ำหล่อเย็น
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

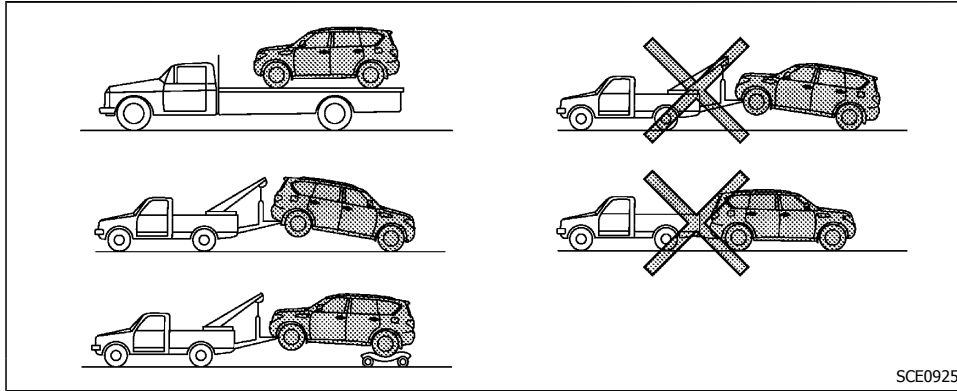
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องทำตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้ชำนาญมาทำการลากจูง เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และ ควร ศึกษา ข้อควรระวังต่อไป นี้

ข้อควรระวังในการลากจูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้คดล้อหรือยกกรงขึ้นทั้งคัน (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- แนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นจากพื้น (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ
- ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ในขณะที่ล้อใดล้อหนึ่งยังอยู่บนพื้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



SCE0925

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และ ปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินทางตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ใช้โซ่ดอลลี่สำหรับลากจูงได้ล้อหลัง เมื่อต้องลากจูงรถหรือยกรถขึ้น ทั้ง คัน ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถโดยให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง



ข้อควรระวัง:

โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้

- ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
- ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และ ปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ
4. ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ยกรถขึ้น ทั้ง คัน ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ



ข้อควรระวัง:

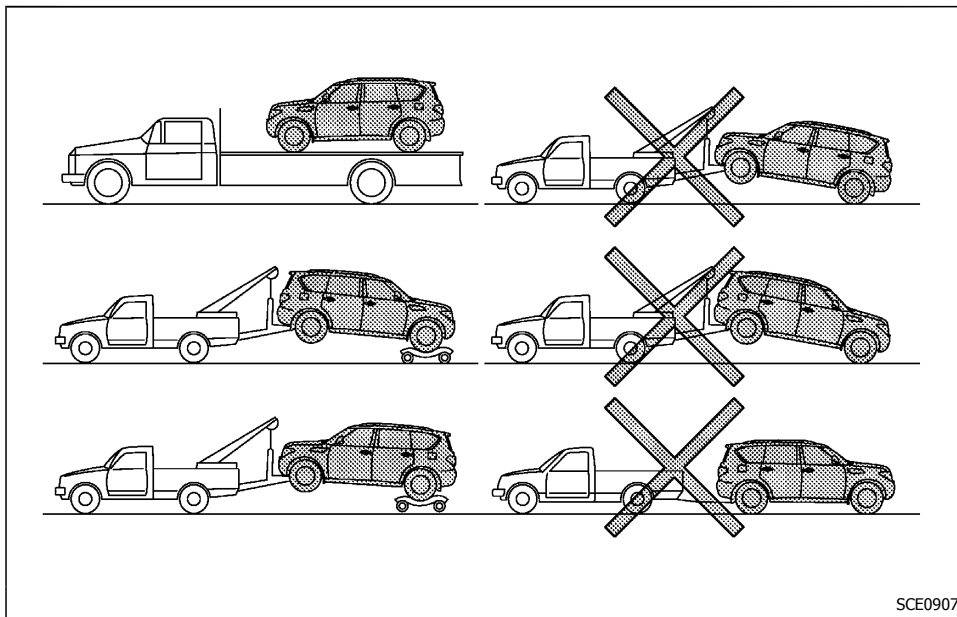
ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง



ข้อควรระวัง:

- โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้
 - ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
 - ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)
- 1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และ ปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
- 2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
- 3. ปลดเบรกมือ

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



SCE0907

นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อทุกล้อให้พ้นจากพื้นถนน
ดัง แสดง ใน ภาพ หรือ ยก รถ ขึ้น ทั้ง คัน

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น 4WD โดยที่ล้อใดล้อหนึ่งสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

6-12 ในกรณีฉุกเฉิน

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้ใดยืนใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

นอกจากนั้น ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะมี
ความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้

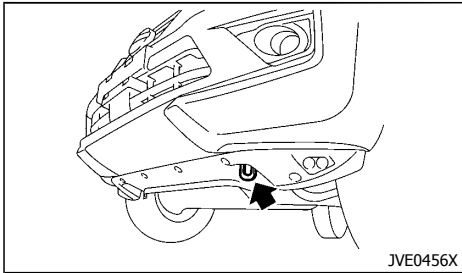
- ห้ามลากดึงรถยนต์โดยใช้ห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้านหลังไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลากดึงรถยนต์ออกจากสถานการณ์รถติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถ
ออกจาก หล่ม ได้ เอง ให้ ใช้ ห่วง สำหรับ ลาก ดึง

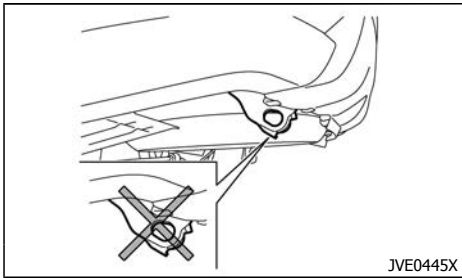
- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากดึงเพียงอย่างเดียว
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ข้อควรระวัง:

ค่อย ๆ ดึง ช้า ๆ เพื่อไม่ให้สายลากดึงขาด
ด้านหน้า:



ด้านหลัง:



ห้ามใช้ห่วงด้านหลังเพื่อลากตั้งรถยนต์

บันทึก

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-4
กระจก	7-2	เข็มขัดนิรภัย	7-4
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-5
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
แผ่นกันบั่นไต่ข้าง	7-3	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3		

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นเรื่องจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่มฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
 - ล็อกประตูทุกบานก่อนนำรถยนต์เข้าสู่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ การล็อกประตูช่วยป้องกันฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้เปิดออกและเสียหาย
3. ล้าง ออก ให้ ทั่ว ด้วย น้ำ สะอาด ปริมาณ มาก
 4. ใช้ผ้าขามัวร์เปียกหมาด ๆ เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ถัดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การจัดตารางสกปรกที่เป็นจุด

ขจัด คราบ ยาง มะตอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยต่างหรือเสียหาย ผลัดกันทำความสะอาดโดยเฉพาะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค่าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มากับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไปหรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกกำจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้รถยนต์ในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้่าง

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงฤดูใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดใหม่อีกครั้ง

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนทำความสะอาดล้อ
- ตรวจสอบขอบกะทะล้อสม่ำเสมอ ดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกะทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้รถยนต์ในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำขุ่นนุ่มอ่อน ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือรถยนต์ เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้รถยนต์จะทำให้ล้อต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีด่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

แผ่นกันบั้งไคซ้าง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดแผ่นกันบั้งไคซ้าง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดแผ่นกันบั้งไคซ้าง ใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงอาจทำให้ผิวหน้าแผ่นกันบั้งไคซ้างเสียหาย
- ล้างสารทำความสะอาดออกจากแผ่นกันบั้งไคซ้างให้สะอาดหลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตก่อน น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ตก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบูฟอกหนัง แร็กซักรยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ถ้าใช้งานน้ำหอมปรับอากาศให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

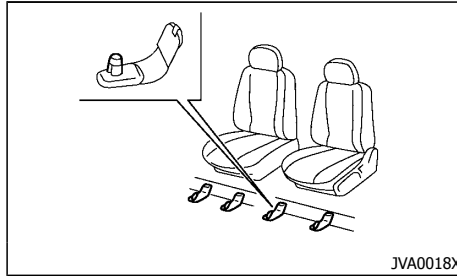
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนอาจทำให้เกิดรอยต่างอย่างถาวรได้หากสัมผัสกับพื้นผิวภายในรถยนต์ ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในของรถยนต์
- น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำมันมักหนีบอยู่กับช่องลมผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถสร้างความเสียหายและทำให้พื้นผิวภายในรถเกิดรอยต่างเมื่อหยุดลงมาโดนพื้นผิวภายในรถยนต์

ให้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น



รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้

จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ ตะขอ เกี้ยว ลอด รู ที่ แผ่น รอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกกำจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตลอดทั้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของเสาอากาศวิทยุหรือส่วนประกอบของโล่

ผ้ากระจกกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยที่เป็ยกขึ้นม้วนกลับเข้าไปเก็บในชุดดึงกลับ
- ห้ามให้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อน สาย เข็มขัด ให้ เป็ยกบาง ลง ได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-12))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมของต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะหลุดลอกออกไป เนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยให้แห้งในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้น ตัว ถัง รถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือบริเวณที่ใช้เกลือโรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ ล้างรถ ให้ สะอาด และ เคลือบ เงานารถ บ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยขูดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยขูดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมัดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้าม ใช้สายยางฉีดน้ำล้าง ทำความสะอาด สิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาด สิ่ง สกปรก ด้วย เครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และ บังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปัดน้ำฝน	8-13
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง	8-14
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	น้ำล้างกระจก	8-14
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	เบตเตอร์	8-15
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	เบตเตอร์รถยนต์	8-15
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	เบตเตอร์กฎแฉัจฉริยะ	8-16
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)	8-17
เครื่องยนต์ YS23DDTT	8-5	ฟิวส์	8-17
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ห้องเครื่องยนต์	8-17
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ห้องโดยสาร	8-18
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ไฟส่องสว่าง	8-19
น้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟหน้า	8-19
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-19
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง	8-7	ไฟส่องสว่างภายใน	8-20
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-9	ตำแหน่งไฟ	8-21
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-9	ยางและล้อ	8-24
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-9	ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-24
สายพาน	8-10	แรงดันลมยาง	8-24
เบรก	8-10	ประเภทของยาง	8-24
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10	ชีพื้นล้อ	8-25
การตรวจสอบเบรกเท้า	8-10	การสลัbyg	8-25
หม้อลมเบรก	8-11	ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย	8-25
น้ำมันเบรก	8-11	อายุยาง	8-26
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-12	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-26
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-speed (AT)	8-12	การถ่วงล้อ	8-26
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-12	ยางอะไหล่	8-26
เครื่องกรองอากาศ	8-12		

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวันเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์มีสมรรถนะการทำงานที่ดี เช่นเดียวกับการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการควบคุมการปล่อยไอเสีย

ผู้เป็นเจ้าของรถมีหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งกรณีทั่วไปและกรณีพิเศษ

ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์จะได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะอาด การบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลาจะประกอบด้วยรายการที่มีการระบุ และอธิบายในสมุดคู่มือ ข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง การปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้น หมายรวมถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบในทุก ๆ วันที่มีการใช้งานรถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์ทำงานเป็นปกติอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนด

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และมีการใช้เครื่องมือเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

การดำเนินการหรือการตรวจสอบเหล่านี้สามารถทำได้ด้วยตัวเองหรือดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

8-2 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ หากต้องการซ่อมแซม ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับรายการต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” พบได้ในส่วนหลังของหมวดนี้

ภายนอกรถ

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่นและให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ายึดไม่ให้อากระโปรงหน้าเปิดขึ้นเมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว การขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบองศาไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนเดินทางไกลทุกครั้ง ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหายรอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ ระหว่าง ล้อ หน้า และ ล้อ หลัง เท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางชี้ไปยังทิศทางที่หมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุน สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางชี้ไปยังทิศทางที่หมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS จุกลมยาง พร้อมทั้งฝาด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบวารถยนต์วิ่งเอนไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนที่เป็นเส้นตรงและพื้นราบ หรือหากพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเมฆางนึ่งสั้นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปัดน้ำฝน* :

ตรวจหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ให้ทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

การบำรุงรักษาที่จำเป็นที่ระบุนี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

เบ็นคันเร่ง :

ตรวจสอบเบ็นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าเบ็นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วาง พรม ปู พื้น ให้ ห่าง จาก เบ็น

เบ็นเบรก* :

ตรวจสอบเบ็นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกให้แน่ใจว่า ได้ วาง พรม ปู พื้น ให้ ห่าง จาก เบ็น

เบรกมือ* :

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ว่าคั้นเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพิกบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย เมื่อ มีการ ดึง เบรก มือ อย่าง เดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลิ้ง) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด ลุยเป็นผ้อย สึกหรอหรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเดือนและเสียงเตือน :

ตรวจสอบว่าไฟเดือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

โลเฝ้ากระจกบังลมหน้า :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องโลเฝ้าในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิด ฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และ ที่ ปัด น้ำ ฝน ไม่ ลาก เป็น รอย เส้น

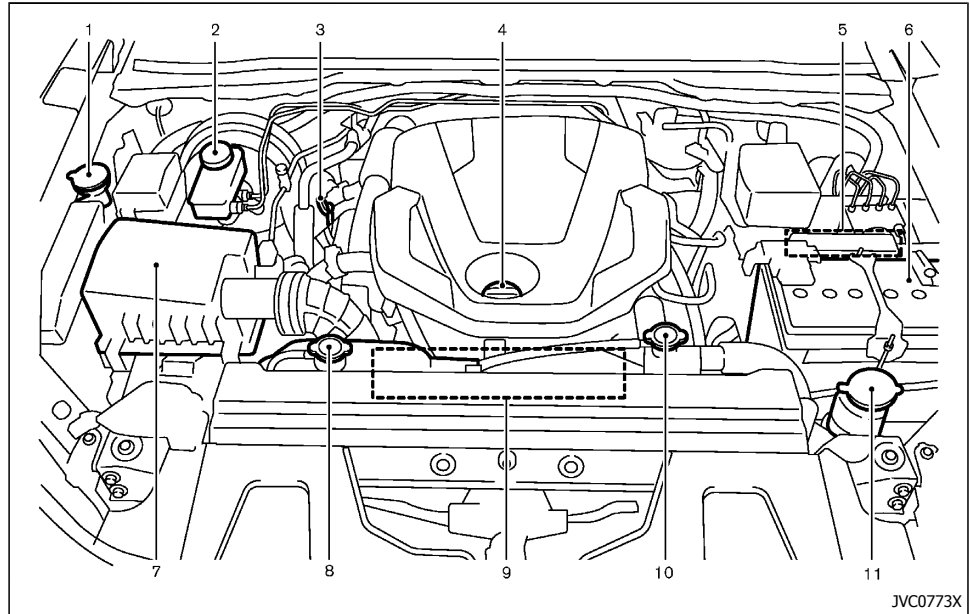
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

หมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถกรรที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ สามารถปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

เครื่องยนต์ YS23DDTT



- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. ถังพักน้ำมันดีเซลกระจก | 8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรก | 9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | 10. ฝาช่องเติมน้ำ |
| 4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 11. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ |
| 5. กล่องสายฟิวส์/ฟิวส์ | |
| 6. แบตเตอรี่ | |
| 7. กรองอากาศ | |

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงทำการเปิดฝาดังกล่าว
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงซึ่งป้องกันการแข็งตัวและใช้ได้อัตโนมัติทั้งปีมาจากโรงงาน น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลหรือหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบ หล่อ เย็น เกิด ความ เสีย หาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ YS23DDTT

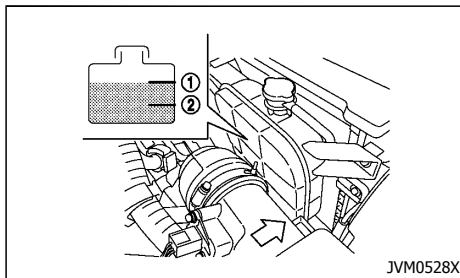
ภายนอกอุณหภูมิลงถึง		เครื่องยนต์น้ำหล่อเย็น (ความเข้มข้น)	น้ำสกัดแร่ธาตุออกหรือน้ำกลั่นบริสุทธิ์
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้ น้ำ หล่อ เย็น ชนิด อื่น อาจ ทำให้ ระบบ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ เกิด ความ เสีย หาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย หากต้องการเปลี่ยนต้องใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากของเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าพบว่าการตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากจะทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ

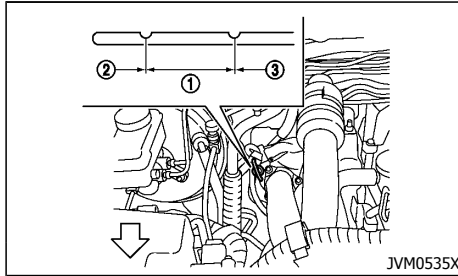
คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการถูกน้ำหล่อเย็นลวก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัด

น้ำมันเครื่อง

อย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบข้อกำหนด ท่อ ถัง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
 2. สตาร์ทเครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
 3. ดับเครื่องยนต์
 4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
 5. ดึง ก้าน วัดระดับ ออกแล้ว เช็ด ทำความ สะอาด
 6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
 7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ในช่วง ①
 8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ② ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด ③
- ขณะ เติมน้ำมัน เครื่อง ห้ามถอด ก้าน วัด ระดับ
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่อยู่ นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน
- เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือในระหว่างเวลาพักผ่อนโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของสภาพการใช้งาน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง



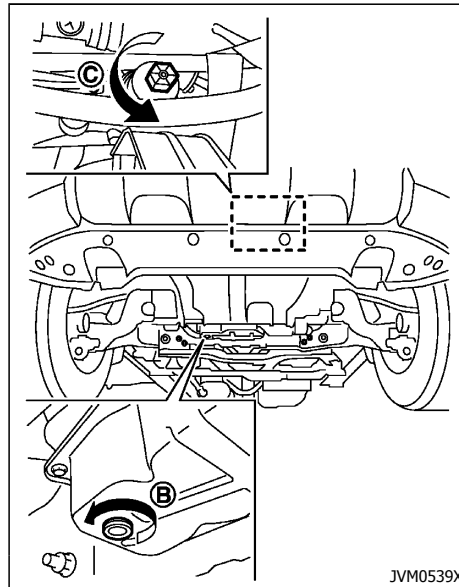
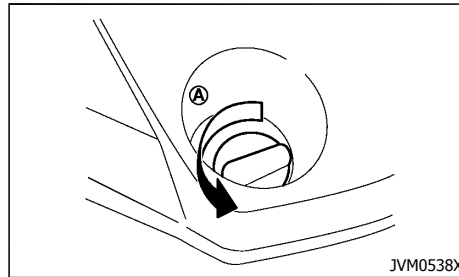
คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นโคลง แม่น้ำ ฯลฯ การกำจัดควรดำเนินการในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม นิสสันขอแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจจะร้อน ระวังไม่ให้ลวกโดนตัวท่านเอง
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การ สัมผัส น้ำมัน เครื่อง ที่ ใช้ แล้ว โดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมันมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

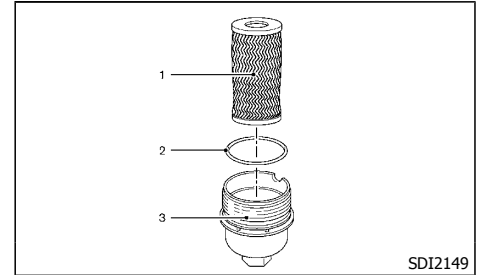
การจัดเตรียมรถยนต์

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่น เครื่องยนต์ จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ ขึ้น ถึง อุณหภูมิ ทำงาน ปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมัน เครื่อง ไหล กลับ ไป ยังอ่าง น้ำมัน

น้ำมันเครื่องและตัวกรอง



- Ⓐ ฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่อง
- Ⓑ ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
- ⓒ กรองน้ำมันเครื่อง



- 1 ใสกรองน้ำมันเครื่อง
 - 2 โอริง (ติดตั้งอยู่บนฝาครอบ)
 - 3 ฝาครอบ/ฝาปิดกรองน้ำมันเครื่อง
1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย Ⓑ
 2. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
 3. ถอด ฝา ปิด ของ เติมน้ำมัน เครื่อง Ⓐ และ ถ่าย น้ำมัน เครื่อง ออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

4. ถอดสไปดเดอร์หน้าและฝาครอบใต้เครื่องยนต์
5. คลายฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง ⓒ ด้วยประแจ

6. ถอดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องและใส่กรองน้ำมันเครื่อง
7. ถอดโอริงยางออกจากฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
8. เช็ดฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องให้ทั่วด้วยผ้าที่สะอาด **ให้แน่ใจว่าได้ขจัดโอริงเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด**
9. ทาน้ำมันเครื่องใหม่ลงบนโอริง
ติดตั้ง โอริง ใหม่ บน ฝา ปิด กรอง น้ำมัน เครื่อง
10. ใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าไปในฝาครอบกรองน้ำมันเครื่อง
11. หมุนฝาครอบกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้านแล้วขันกรองน้ำมันเครื่องให้สุด
**แรงขันฝาครอบกรองน้ำมัน:
25 นิวตันเมตร
(2.6 กิโลกรัม-เมตร, 18 ฟุต-ปอนด์)**
12. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
**แรงขันปลั๊กถ่าย:
50 นิวตันเมตร
(5.1 กิโลกรัม-เมตร, 36.9 ฟุต-ปอนด์)**
13. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้เพียงพอ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณ ความจ ที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
14. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
15. สตาร์ทเครื่องยนต์
16. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายหาการรั่วไหล
17. กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วในแบบที่เหมาะสม โปรดตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

18. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))
19. ติดตั้งฝาครอบใต้เครื่องยนต์และสไปลี่ย์เลอร์หน้ากลับเข้าไปใหม่

หลังการทำงาน

กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และกรองน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสม โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

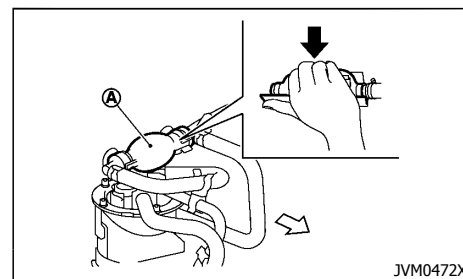
การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตรวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่น และสถานที่เฉพาะที่สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้วหากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเพื่อขอคำแนะนำในการกำจัดของเสีย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับมลพิษของสิ่งแวดล้อมจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



ไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดวาล์วบีบเสียง **A** หลาย ๆ ครั้งจนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านแล้วจึงหยุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด



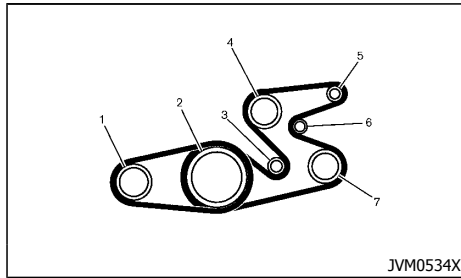
ข้อควรระวัง:

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกิน **30** วินาที

หมายเหตุ:

- ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้หยุดสตาร์ทเครื่องยนต์ และทำซ้ำ ตั้งแต่ ขั้นตอน ที่ 1 ใหม่ อีก ครั้ง
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นหลังจากสตาร์ทติด แล้ว ให้ เร่ง เครื่อง 2 หรือ 3 ครั้ง

สายพาน



เครื่องยนต์ YS23DDTT

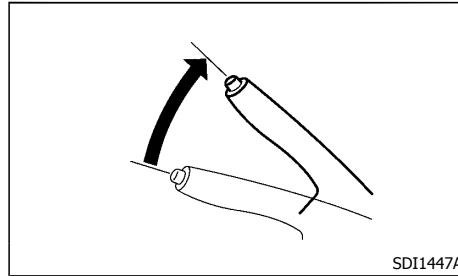
1. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
2. พู่เล่ย์เพลลาข้อเหวี่ยง
3. ลูกรอกต้นสายพาน
4. ป้อนน้ำ
5. ไดชาร์จ
6. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
7. ป้อนน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด ลุยเป็นฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้ทำการเปลี่ยนหรือปรับตึงใหม่ โดยศูนย์บริการนิสสัน

เบรก

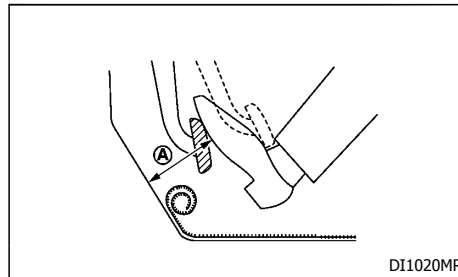
การตรวจสอบเบรกมือ



จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือซ้ำ ๆ และมันคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้নারถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

8 ถึง 9 คลิกภายใต้แรงดึงของ 196 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)

การตรวจสอบเบรกเท้า



⚠ คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรกถ้าไม่อยู่ในช่วงระยะที่ระบุ ให้নারถไปยังศูนย์บริการนิสสัน
แรงเหยียบ
490 นิวตัน (50 กก., 110 ปอนด์)
ⓐ: 86 มม. (3.4 นิ้ว)หรือมากกว่า

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดีสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด จำเป็นต้องเปลี่ยนหากผ้าเบรกมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงจะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้นจะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ดรัมเบรกหลังจะไม่มีเสียงเตือนเพื่อป้องกันการสึกหรอ เมื่อท่านได้ยินเสียงรบกวนที่ดังผิดปกติจากดรัมเบรกหลัง จำเป็นต้องเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

น้ำมันเบรก

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติ ขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้น ควรจะลดลงเล็กน้อย
3. เหยียบแป้นเบรก แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นไม่ควรเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญญากาศถูกปล่อยจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ



คำเตือน:

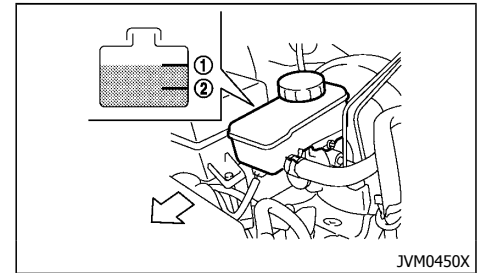
- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่เปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายได้ การใช้ น้ำมันที่ไม่เหมาะสม จะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายและส่งผลกระทบต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

- การเติมและการตรวจสอบระบบเบรกควรจะให้ศูนย์บริการนิสสันที่มีน้ำมันเบรกที่จำเป็นและมีความรู้ทางเทคนิค
- ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเกิดความเสียหาย หากน้ำมันกระเด็นควรล้างออกด้วยน้ำ

โปรดดูที่ “น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ



ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ①

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)

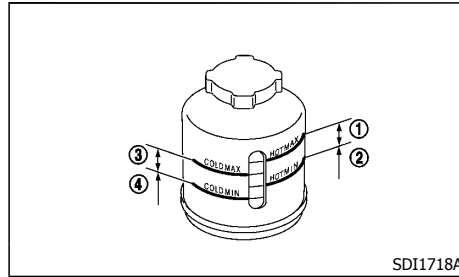
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-SPEED (AT)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน Matic S ATF แทนของนิสสันเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) ที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic S ATF แทนของนิสสัน จะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของระบบเกียร์อัตโนมัติเสื่อมสภาพ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตของเงื่อนไขการรับประกัน

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



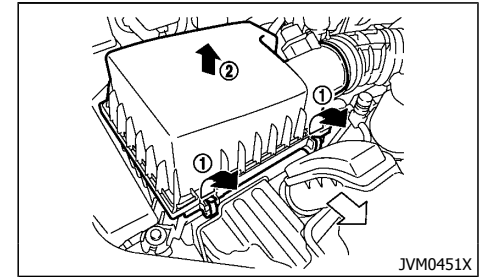
คำเตือน:

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ระดับน้ำมันควรตรวจสอบในช่วง HOT (①: HOT MAX., ②: HOT MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 50 ถึง 80°C (122 ถึง 176°F) หรือในช่วง COLD (③: COLD MAX., ④: COLD MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F)

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำมัน ให้ใช้เฉพาะน้ำมันที่ระบุไว้เท่านั้น ห้ามเติมเกิน (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ)

เครื่องกรองอากาศ



คำเตือน:

- การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่เครื่องกรองอากาศถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ เนื่องจากเครื่องกรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้าแต่ยังช่วยกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่เครื่องกรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีเครื่องกรองอากาศ ควรระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับ เครื่องยนต์ ที่ ไม่ ใส่ กรอง อากาศ ไว้
- ห้ามให้น้ำมันเข้าไปในลิ้นปีกผีเสื้อหรือพยายามที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่เครื่องกรองอากาศไว้ เพราะการกระทำเช่นนั้นอาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

เพื่อถอดเครื่องกรองอากาศออก ให้ปลดสลักล็อก ① และดึงชุดกรองขึ้นด้านบน ②

เครื่องกรองอากาศแบบกระดาษแห่งนี้สามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามระยะการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ใบปิดน้ำฝน

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ เช็ดภายในของเสื่อกรองอากาศ และฝาครอบด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาด ๆ

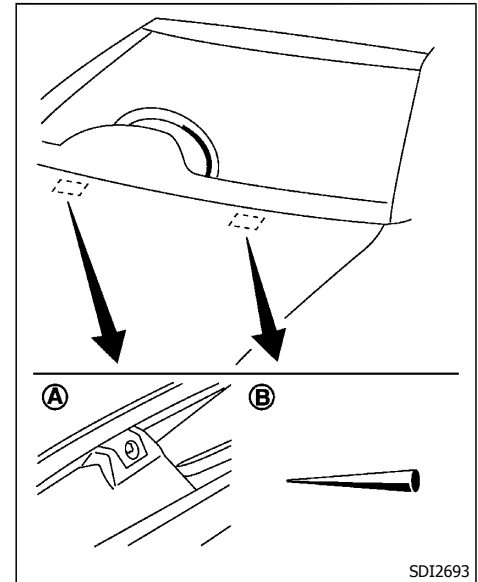
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

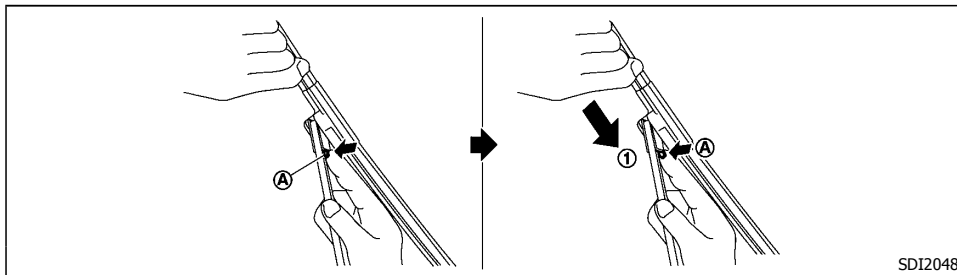
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน ① อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ ② ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

การเปลี่ยน



ถ้า ไข ปิด น้ำ ฝน สึก หรือ ให้ เปลี่ยน ไข ปิด ใหม่

1. ดึง ก้าน ปิด น้ำ ฝน ขึ้น
2. ดัน แลบ ปลด ล็อก A ค้าง ไว้ แล้ว เลื่อน ไข ปิด น้ำ ฝน ลง
① ไป ตาม ก้าน ปิด น้ำ ฝน เพื่อ ถอด ออก
3. ถอด ไข ปิด น้ำ ฝน
4. ใส่ ไข ปิด น้ำ ฝน ใหม่ ลง บน ก้าน ปิด น้ำ ฝน จน กระทบ ทั้ง ล็อก เข้า ที่

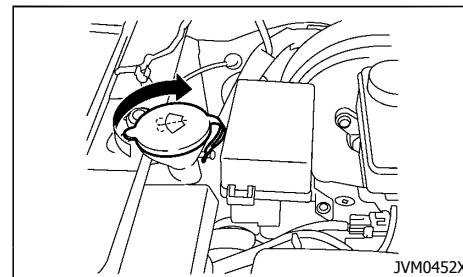
ข้อควรระวัง:

- หลังจาก เปลี่ยน ไข ปิด น้ำ ฝน แล้ว ให้ ดัน ก้าน ปิด น้ำ ฝน กลับ ไป ยัง ตำแหน่ง เดิม ไม่ เช่น นั้น ก้าน ปิด น้ำ ฝน หรือ ฝา ครอบ ฝา ครอบ หน้า อาจ จะ ทรุด และ อาจ ทำให้ เกิด ความ เสี่ยง ภัย ได้
- ไข ปิด น้ำ ฝน ที่ สึก หรือ สามารถ ทำให้ กระจก บัง ลม หน้า เกิด ความ เสี่ยง ภัย และ ทำให้ ทัศนวิสัย ของ ผู้ ขับ ขี่ ลด ลง

ไข ปิด น้ำ ฝน กระจก หลัง

ถ้า จำ เป็น ต้อง ตรวจสอบ หรือ เปลี่ยน กรุณา ติดต่อ ศูนย์ บริการ นิสสัน

น้ำ ล้าง กระจก









คำ เตือน:

สาร ป้องกัน การ แข็ง ตัว เป็น สาร พิษ และ ควร เก็บ อย่าง ระมัด ระวัง ใน ภาชนะ ที่ มี เครื่อง หมาย ระบุ ชัด เจน และ วาง ให้ ห่าง จาก มือ เด็ก

ตรวจสอบ ระดับ น้ำ ล้าง กระจก ใน ถัง พัก และ เติมน้ำ ยา หาก จำ เป็น

ให้ เติมน้ำ ยา ทำ ความ สะอาด ลง ใน น้ำ เพื่อ ให้ ทำ ความ สะอาด ได้ ดี ขึ้น ใน ฤดู หนาว ให้ เติม สาร ป้องกัน การ แข็ง ตัว ของ น้ำ ล้าง กระจก บัง ลม หน้า ตาม อัตรา ส่วน ที่ ระบุ ไว้ ใน คำ แนะนำ ของ ผู้ ผลิต

แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิริต หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573

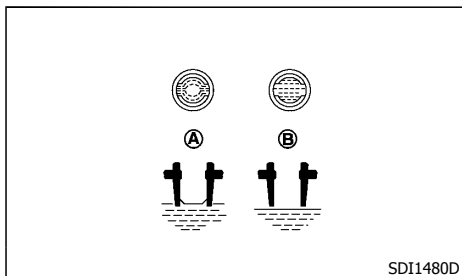
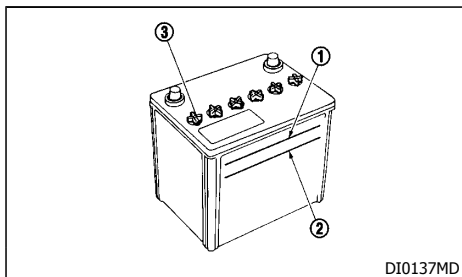
แบตเตอรี่รถยนต์



คำเตือน:

ห้ามซัปรด หากน้ำกรดในแบตเตอรี่อยู่ระดับต่ำ
น้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิด โหลด สูง ใน
แบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่
และ ใน บาง กรณี อาจ นำ ไป สู่ การ ระเบิด ได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมเท่านั้น ห้ามเติมเกิน

1. ถอดจุกเซลล์ ③ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ใส ให้ตรวจสอบระดับน้ำ

กลั่นบริสุทธิ์โดยมองตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ A แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ B แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
 - รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ควรทำความสะอาดสนิมใด ๆ ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด
 - ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟองสตาร์ท

หากจำเป็นต้องทำการฟองสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟองสตาร์ท" (หน้า 6-7) ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากฟองสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่สามารถประจุไฟ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการเปลี่ยน

แบตเตอรี่กัญแจจจรียะ

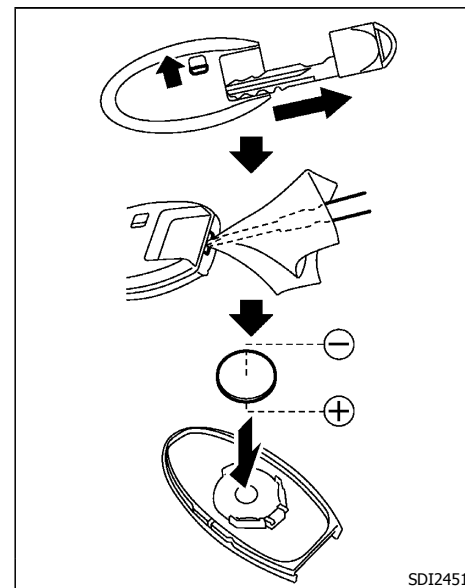
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ

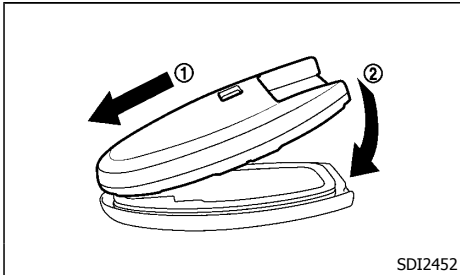
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ แล้วถอดกุญแจธรรมดาดอก
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบเป็นรอย
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
 - ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②
5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผันทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

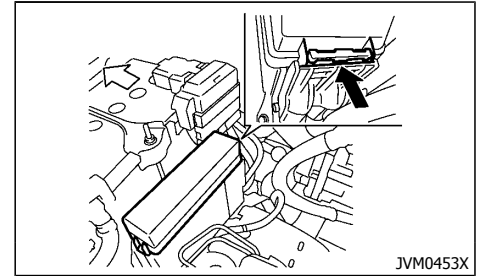


ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่อกราวด์อุปกรณ์เสริมเข้ากับขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะบypassระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และอาจทำให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่โฟหมด

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

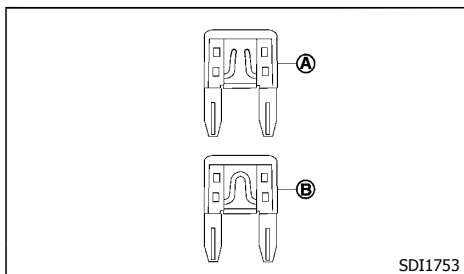
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ตำแหน่งและค่าแอมแปร์ของฟิวส์ถูกแสดงบนด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์

หมายเลขของฟิวส์อาจหลากหลายขึ้นอยู่กับคุณลักษณะที่ติดตั้งในรถยนต์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดฟิวส์/ ฝา ปิดสายฟิวส์ โดยการกดที่แถบ
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร

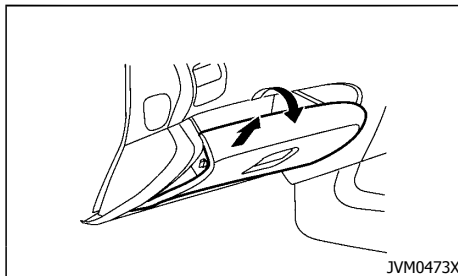
7. ถ้าฟิวส์ขนาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ขนาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

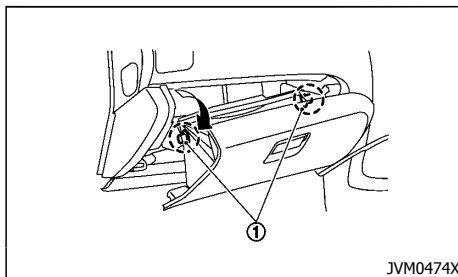
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

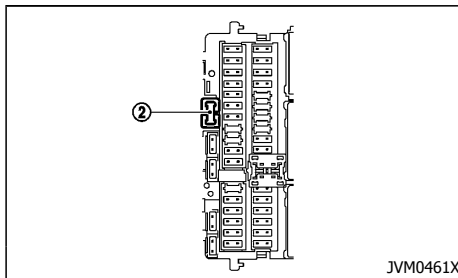
ห้องโดยสาร



JVM0473X

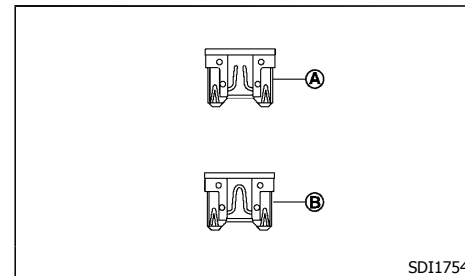


JVM0474X



JVM0461X

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดกล่องเก็บของ
4. จับฝากล่องเก็บของและดึงขึ้น เพื่อปล่อยบานพับที่อยู่ด้านล่างของกล่องเก็บของ
5. ปล่อยสวิตช์เปอร์ซายและขวาวอย่างระมัดระวัง ① และถอดกล่องเก็บของออก
6. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②

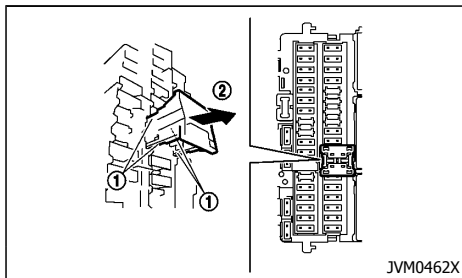


SDI1754

8. ถ้าฟิวส์ขนาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②
9. ติดตั้งกล่องเก็บของในลำดับกลับกันกับขั้นตอนการติดตั้ง

ถ้าฟิวส์ใหม่ขนาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยาน (ถ้ามีติดตั้ง)



JVM0462X

เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถจะปิดเมื่อออกมาจากรองาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ ให้กด สวิตช์ลง (เปิด สวิตช์) และ ควรจะเปิดไว้ตลอด ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยานไม่ได้กดไว้ (เปิดสวิตช์) ค่าเตือน “การเตือนโหมดชิปปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล” (Shipping Mode On Push Storage Fuse) อาจจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-20)

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยาน ออก และ ตรวจสอบ ฟิวส์ ที่ ขาด

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยานทำงานผิดปกติ หรือถ้าฟิวส์ขาด ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยาน และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ด้วยฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยาน ให้แน่ใจว่า สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. นှ้มแถบล็อก ① ที่อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยาน
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอร์ถยานออกจากกล่องฟิวส์ ②

ไฟส่องสว่าง

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอก ขั้วควรวางในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกัน ระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รุ่นไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า	21
ไฟหรี่และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า	55
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง* (บนกระจงมองข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก	21
ไฟท้าย*	LED
ไฟถอยหลัง	16
ไฟส่องป้ายทะเบียน*	5
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED

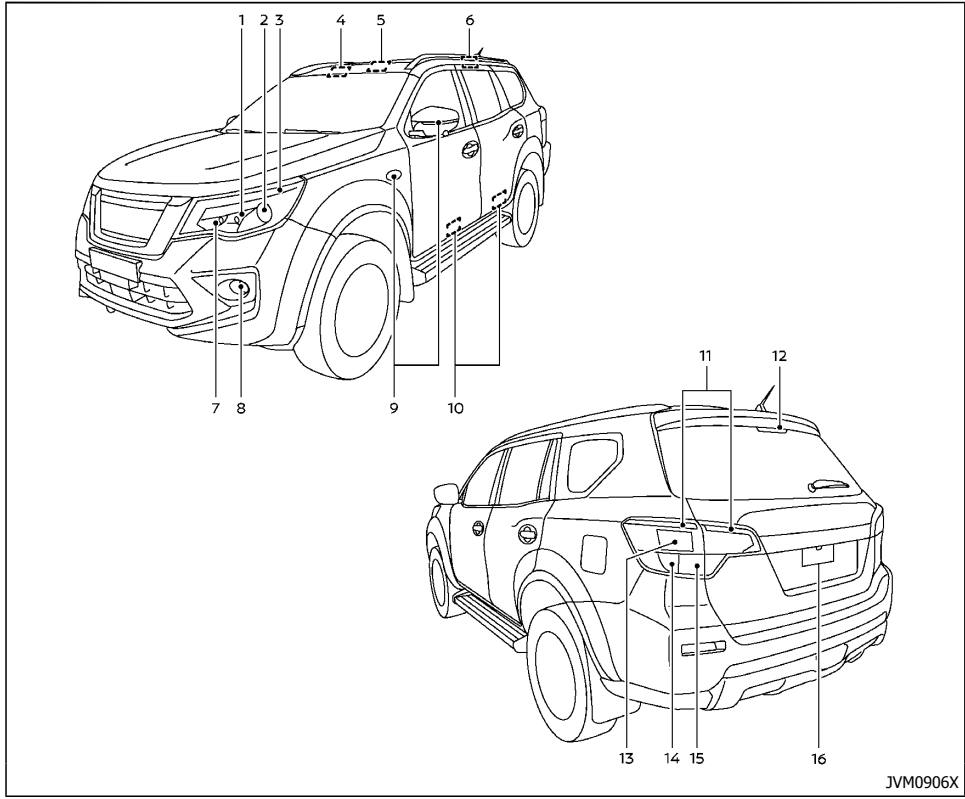
*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่ (แบบ LED)*	LED
ไฟอ่านแผนที่ (แบบหลอดไฟ)	5
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง*	LED
ไฟบันได	3.4
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ*	LED
ไฟกระจกแต่งหน้า	1.8

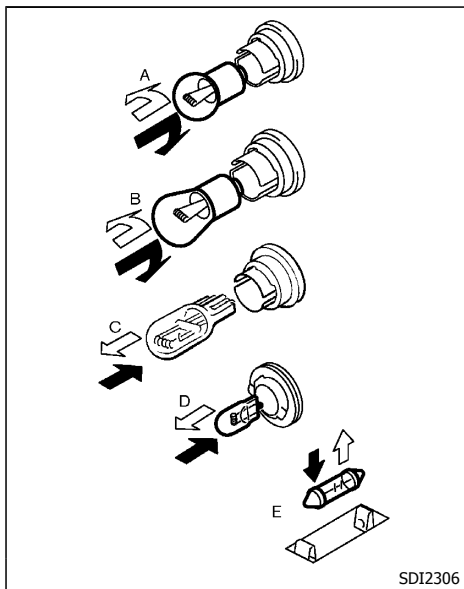
*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน



ตำแหน่งไฟ



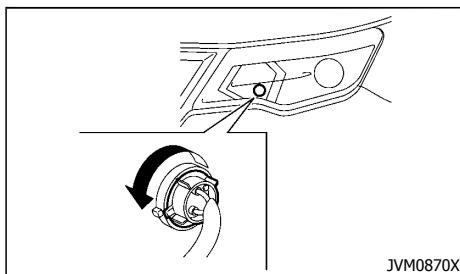
1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่ด้านหน้าและไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)
4. ไฟอ่านแผนที่
5. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง
6. ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ
7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
8. ไฟตัดหมอกหน้า
9. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือกระจกมองข้าง)
10. ไฟบันได
11. ไฟท้าย
12. ไฟเบรกดวงที่สาม
13. ไฟเบรก
14. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง
15. ไฟถอยหลัง
16. ไฟส่องป้ายทะเบียน

ขั้นตอนการเปลี่ยน

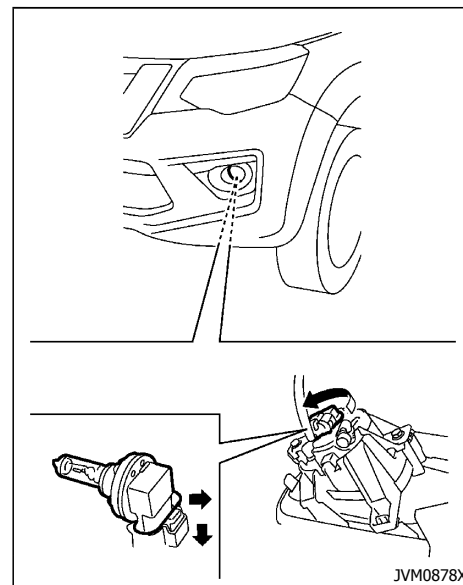


- : ถอด
- : ติดตั้ง

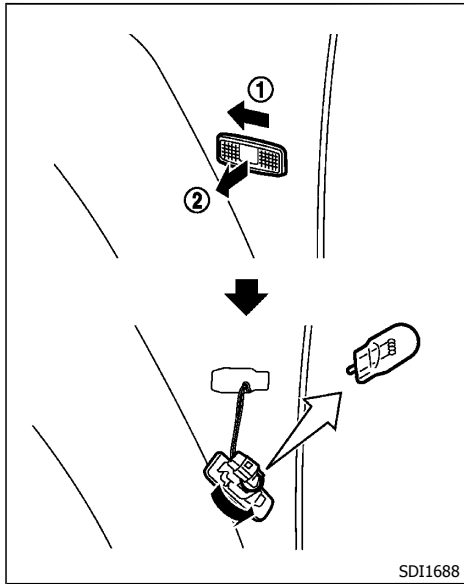
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A, B, C, D หรือ E เมื่อเปลี่ยน
หลอดไฟ ชั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



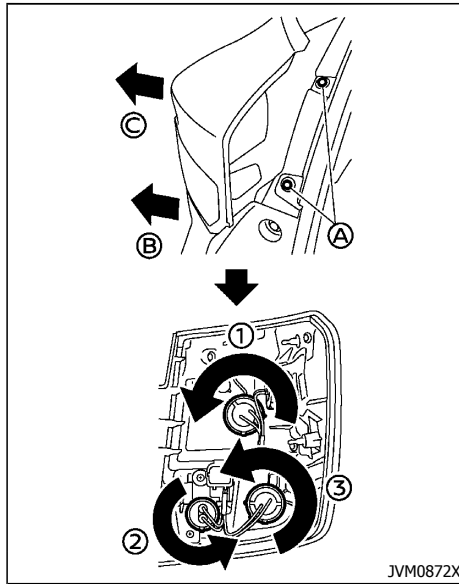
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า



ไฟตัดหมอกหน้า

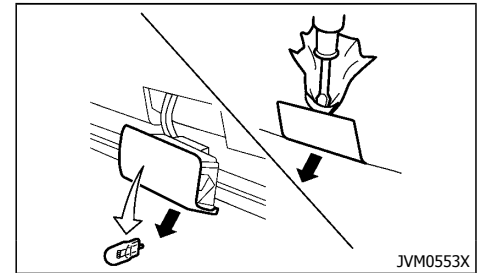


ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

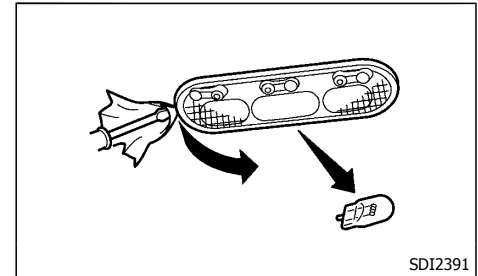


ชุดไฟท้าย

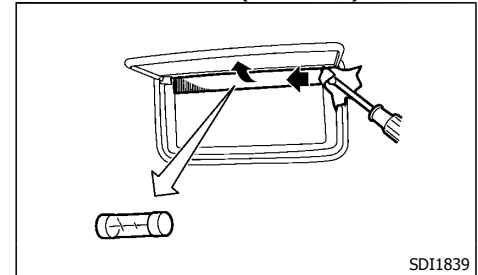
1. เปิดประตูกาย
2. ถอดสลักเกลียว A โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
3. กดส่วนล่างของชุดไฟท้าย B แล้วเลื่อนไฟ C ดังที่แสดงเพื่อสร้างระยะห่าง
4. จับไฟอย่างระมัดระวังโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
5. เปลี่ยนหลอดไฟ (ไฟเบรก ①, ไฟถอยหลัง ②, ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ③)
6. ใส่ชุดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด



ไฟบันได



ไฟอ่านแผนที่ (แบบหลอดไฟ)



ไฟกระจกแต่งหน้า

ยางและล้อ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

(ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น หมายความว่ายางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีแรงดันลมยางต่ำ

TPMS จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ TPMS โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-4)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-10)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางแรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายภายในภายหลัง การขับที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อนทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือกแก่ท่านได้

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ติดตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีฉัตรการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง หากท่านต้องการใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยาง

สำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไมเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัฟฟ์ฝังอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตัฟฟ์ฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัฟฟ์ฝังบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจไม่มีประสิทธิภาพเท่ากับยางวิ่งบนหิมะธรรมดา
รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



ข้อควรระวัง:

- **ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ไมเช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกิดเกียร์ เลื่อนทรานสเฟอ์ และเพื่อง่ายเกิดความเสียหาย**

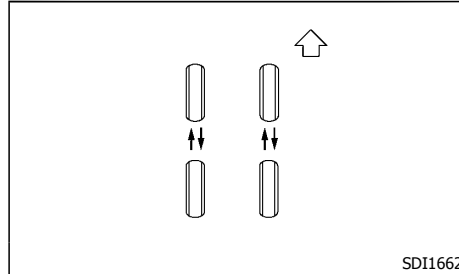
- **ใช้ยางอะไหล่ที่ระบุว่าสำหรับรุ่น 4WD เท่านั้น**
ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อ และแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

โช้พั่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อ ควรตรวจสอบว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตรายอื่นแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วขณะขับขึ้นเนินชันนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ **ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า** อย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อนบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



นิสสันแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) หรือทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "ยาง แบน" (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

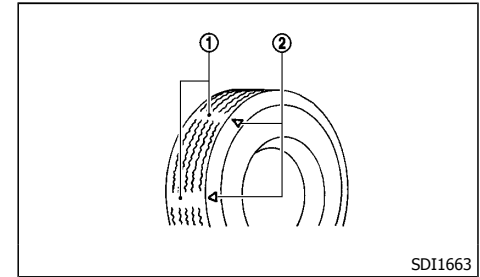
⚠ คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง
- **ชั้นน็อดล้อให้แน่นหนา เมื่อขับรถบนเนินชัน** ระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)**
- ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องจะมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน หรือผู้ผลิตราย

สำหรับรุ่นที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

หลังจากสลับยางแล้ว ต้องตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① : เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② : เครื่องหมายตำแหน่งเตือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย " Δ ", "TWI" และอื่น ๆ ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งอุดตันในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดควรเปลี่ยนยางทันที ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง การซ่อมแซมยางอะไหล่โดยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่าหกปี ไม่ว่าจะยางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 9-5) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้อย่างผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรีด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พินล้อ การปรับเทียบมาตรฐานความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบเหล่านี้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก

เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

ยืนยัน สิ่ง ต่อ ไป นี้ สำหรับ TPMS (ถ้า มี ติด ตั้ง)



คำเตือน:

- หลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางแล้ว ต้องตั้งคาร์ระบบ TPMS ใหม่ (โปรดดูที่ "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" (หน้า 5-4) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต)
- หากยางอะไหล่ไม่มี TPMS ติดตั้ง เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้ อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS
- เซ็นเซอร์ TPMS อาจได้รับความเสียหายถ้าถืออย่าง ไม่ถูกต้อง ใช้ความระมัดระวัง เมื่อถือเซ็นเซอร์ TPMS
- เมื่อทำการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ TPMS อาจจำเป็นต้องลงทะเบียน ID กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อลงทะเบียน ID
- อย่าใช้ฝาปิดจุกลมยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้ ฝาปิดจุกลมยางอาจติดค้างได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดจุกลมยางมีขนาดที่ถูกต้องพอดี มิฉะนั้น จุกลมยางอาจหลุดไปด้วยฝุนละออง และทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ หรือทำให้แรงดันลมยางลดลงได้

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจ้างช่างตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้นควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลตามจำเป็น

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป

ยางมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับล้อรถ) มีอยู่ในรถยนต์ของท่าน

9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถยนต์	9-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3	แผ่นป้ายประจำรถยนต์	9-6
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3	หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-6
เครื่องยนต์	9-4	หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
ยางและล้อ	9-5	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-6
ขนาด	9-5	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไปต่างประเทศ	9-6	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-7
		หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-7

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ	
		หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ		
น้ำมันเชื้อเพลิง		78 ลิตร	20-5/8 แกลลอน	17-1/8 แกลลอน	<ul style="list-style-type: none"> โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3) 	
น้ำมันเครื่อง ¹ การเปลี่ยนถ่ายและการเติม ¹ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยน น้ำมันเครื่องและตัวกรอง" (หน้า 8-7)	YS23DDTT	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	6.3 ลิตร	6-5/8 ควอต	5-1/2 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 5W-30 C3 หรือ C4" แห่งของนิสสัน ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือเทียบเท่ากับเกรดและความหนืดของน้ำมันดังกล่าวพอดี เกรดของน้ำมัน: ACEA C3 หรือ C4 ค่าความหนืด SAE: 5W-30
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	6.0 ลิตร	6-3/8 ควอต	5-1/4 ควอต	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ มีสังกะสี	YS23DDTT		11.1 ลิตร	11-3/4 ควอต	9-3/4 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แห่งของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แห่งของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โลหะเติมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ใช่ของแท้ จำไว้ว่าการซ่อมมีอยู่ภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้อาจไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดขึ้นระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)			-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Matic S ATF แห่งของนิสสัน นิสสันขอแนะนำให้ใช้ Matic S ATF แห่งของนิสสันกับรถยนต์อัตโนมัติของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้ น้ำมันเกียร์ที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับ Matic S ATF แห่งของนิสสันอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันชุดทรานสเฟอ์			1.5 ลิตร	1-5/8 ควอต	1-3/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> ATF D3M แห่งของนิสสัน การใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจาก ATF D3M แห่งของนิสสันอาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับและความคงทนของชุดทรานสเฟอ์ลดลง และอาจทำให้ชุดทรานสเฟอ์ได้รับความเสียหาย ซึ่งไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์		เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"				<ul style="list-style-type: none"> PSF แห่งของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า อาจใช้ ATF ชนิด DEXRONTM VI แทนได้เช่นกัน
น้ำมันเบรก						<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเบรกแห่งของนิสสัน หรือ DOT3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
น้ำมันเพืองท้าย	ด้านหน้า		0.85 ลิตร	7/8 ควอต	3/4 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเพืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แห่งของนิสสัน (mineral oil) นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเพืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แห่งของนิสสันเฉพาะกับเพืองท้ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเพืองท้าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แห่งของนิสสัน อาจทำให้เพืองท้ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
		ด้านหลัง	2.85 ลิตร	3 ควอต	2-1/2 ควอต	
จาระบีอนุกรมประสงค์			-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่เทียม)
น้ำยาแอร์			-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ			-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันระบบ A/C DH-PS(PAG) แห่งของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ดีเซล*

เครื่องยนต์ YS23DDTT:

ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนมากกว่า 50 และมีกำมะถันสูงสุดที่ 50 ppm (EN590)

- * ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้
- มากกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่ตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ราบเรียบ

นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R134a) และนํ้ามันหล่อลื่นระบบ A/C DH-PS (PAG) ของ นิสสัน หรือ ที่มีคุณภาพเทียบเท่า



ข้อควรระวัง:

การใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำนํ้ายาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		YS23DDTT
ชนิด		ดีเซล4 จังหวะ
การจัดกระบอกสูบ		4กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบx ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	85 × 101.3 (3.346 × 3.988)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	2,298(140.22)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ ตำแหน่ง"N" (ว่าง)	รอบต่อนาที	750±50
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่โทมิ่ง

*1: เมื่อขับรถที่ระดับสูง ความเร็วรอบเดินเบาจะเพิ่มขึ้น

ยางและล้อ

ยาง	ยางธรรมดา	ขนาด	255/65R17	255/60R18
		ยางอะไหล่	ขนาด	ยางธรรมดา
กระทะล้อ	ยางธรรมดา	ขนาด	17 × 7J	18 × 7J
		ออฟเซต มม. (นิ้ว)	45 (1.77)	45 (1.77)
	ยางอะไหล่	ขนาด	ยางธรรมดา	
		ออฟเซต	ยางธรรมดา	

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดบนรถของท่านสำหรับแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ

ขนาด

หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	4,885 (192.3)*1
	4,895 (192.7)*2
ความกว้างทั้งหมด	1,865 (73.4)
ความสูงทั้งหมด	1,835 (72.2)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	1,565 (61.6)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง	1,570 (61.8)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)	2,850 (112.2)

*1: ไม่มีป้ายทะเบียน

*2: มีป้ายทะเบียน

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือย้ายการจดทะเบียนไปต่างประเทศ

เมื่อวางแผนจะเดินทางไปต่างประเทศ หรือภูมิภาคอื่น กรุณาตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์ของท่านมีจำหน่ายในประเทศ หรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน/ค่าซีเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูใน ส่วนต้นของบทนี้

เมื่อจะย้ายการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยัง ประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนด ของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี รถยนต์ไม่เป็นไปตาม ข้อกำหนดของท้องถิ่น และอาจจำเป็นต้องปรับแต่งรถยนต์ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของท้องถิ่น นั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ใน บางพื้นที่ได้

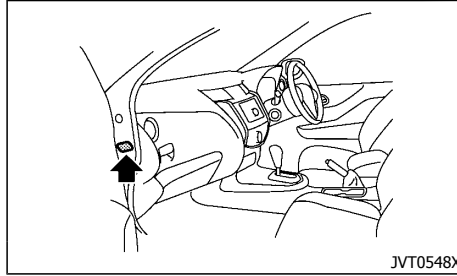
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุม การปล่อย ไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกัน ในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น คุณลักษณะ เฉพาะของรถยนต์อาจมีความแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจ เกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถยนต์

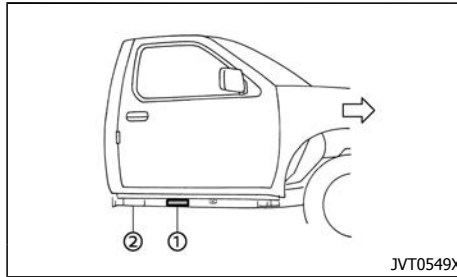
ห้ามปิด ฟันลิ้น เข็ม ดัด เเจาะ สลับ หรือถอดหมายเลข ประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถยนต์



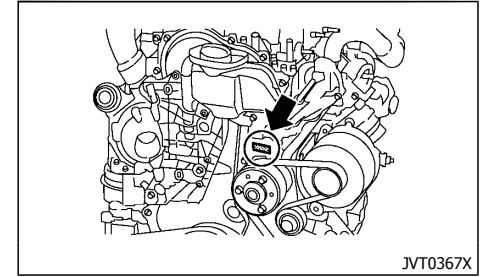
แผ่นป้ายประจำรถยนต์จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)



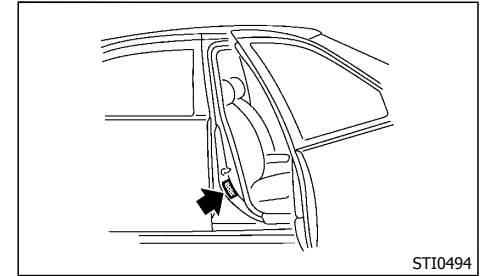
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) ① ติดเอาไว้บนเฟรม ② ดังที่แสดงในภาพ

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

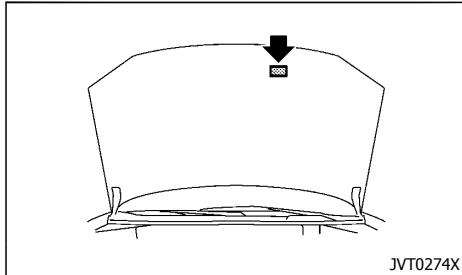
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดัน ลมยาง ที่ ติด อยู่ ที่ เสากึ่ง กลาง ด้าน คน ขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับ

อากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดอยู่ที่
ฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ UN
หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกับระบบ
อุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับ
ทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการ
ติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ทางศูนย์บริการนิสสันจะให้
รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับ
สัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการ
ติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของคณะ
กรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z

ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก)	5-41
TPMS ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	5-4

ก

กระจก กระจกแต่งหน้า	3-23
กระจก	
กระจกมองหลังอัจฉริยะ	3-18
กระจกแต่งหน้า	3-23
กระจกมองหลังอัจฉริยะ	3-18
กระจกหน้าต่าง	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-34
การทำความปลอดภัย	7-2, 7-4
กล่องเก็บของ	2-37
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-37
กล่องเก็บของที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ	2-39
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4
การขับขี่	
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-42
การขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-7
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	5-7
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-42
การเซ็นสตาร์ท	6-9
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-34
การควบคุมความสว่าง	
แผงหน้าปัด	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6
การเคลือบเงา	7-2
การจอดรถ	
การทำงานของเบรกมือ	5-43
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-16

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/ หน่วยความจำ USB	4-48
การดูแลและรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด	2-8
การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่	5-6
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-24
การติดตั้งเบาะนั่ง	
สำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-26
การเตือน TPMS ทำงานผิดปกติ (TPMS Error)	2-24
การเตือน	
การเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-24
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-7
ไฟส่องสว่าง	2-8
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	5-4, 6-2
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15
การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (Low fuel)	2-22
การเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Low Tire Pressure)	2-24
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดแผ่นรองปูพื้น	7-4
การทำความสะอาดภายนอกและ	
ภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การทำงานของเครื่องเล่น CD	4-31, 4-37, 4-44
การทำงานของเครื่องเล่น iPod	4-32, 4-38, 4-45
การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์	
AUX	4-33, 4-40, 4-47
การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®	4-39, 4-46
การทำงานของวิทยุ	4-30, 4-36, 4-43
การทำงานของอุปกรณ์หน่วยความจำ	
USB	4-32, 4-38, 4-45
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4

แบตเตอรี่	8-4, 8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง	5-36
การปรับความสูงสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-15
การปรับเบาะนั่ง เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
การปรับระดับพวงมาลัย	3-17
การปลดล็อกคันเกียร์	
ชุดเกียร์	5-14
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-14
การป้องกันสนิม	7-5
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-19
การพวงสตาร์ท	6-7
การรีน-อินรถยนต์คันใหม่	5-3
การลากจูง การบรรทุกลากจูง	6-10
การลากจูงพ่วง	5-40
การล้างรถ	7-2
การใส่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-9
การสตาร์ท	
การเซ็นสตาร์ท	6-9
การพวงสตาร์ท	6-7
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3
กุญแจ	3-2
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-4
กุญแจธรรมดา (ระบบกุญแจอัจฉริยะ)	3-2
กุญแจอัจฉริยะ	3-2
เกาต์	2-4
เกาต์ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5
เกาต์อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-5
มาตรวัดความเร็ว	2-4
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
มาตรวัดระยะทางรวม	2-4
เกาต์อุณหภูมิ เกาต์อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	2-5

ข	
ขนาด	9-5
ขอเกี่ยวสัณนิษฐาน	2-39
ข้อควรระวัง	
การขับขีบนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-7
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-34
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-12
การใช้ระบบเครื่องเสียง	4-22
การบำรุงรักษา	8-4
ขับขี้อย่างปลอดภัย	5-7
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี	5-3
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-22
ของเหลว	
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเบรก	8-11
น้ำล้างกระจก	8-4, 8-14
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-16
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	1-26
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-4
การปรับความสูงสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-15
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-12
เข็มขัดนิรภัย	1-12
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-13
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-14
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผอน	1-33, 1-39
แรงอัดโน้มถ่วง	1-33, 1-39
หญิงมีครรภ์	1-14

ค	
ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-13
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-13
ความร้อนสูงผิดปกติ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-9
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-25
คันเกียร์	
การปลดล็อกเกียร์	5-14
คำแนะนำสำหรับการขับขีแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	5-35
อย่างไร้ประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-35
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง	4-21
เครื่องยนต์	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-9
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การแสดงการทำงานของการสตาร์ท	2-21
เครื่องยนต์	2-21
เกว้ดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	2-5
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-4
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-9
น้ำมันเครื่อง	8-7
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรันอิน	5-3
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6

ง	
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-36
SRS	1-36

จ	
แจ็กเปลี่ยนอุปกรณ์เสริม	4-48

ข	
ขอลมด้านหลัง	4-18
ขอลมที่หลังคาของเบาะหลัง	4-18
ขอลมเสียงอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-47
ชุดเกียร์ การปลดล็อกคันเกียร์	5-14

ด	
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-18
แดดร	2-33

ท	
ที่เก็บแว่นกันแดด	2-37
ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-13
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง	8-14
สวิตซ์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	2-31
หน้า	2-31
สวิตซ์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	2-32
หลัง	2-32
ที่พนักแขน	1-8
ที่วางแก้ว	2-37
ที่ใส่การ์ด	2-39
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-50

น	
นาฬิกา (Clock)	2-28
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-12
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง	2-27

น้ำมันเชื้อเพลิง	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-9
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-36
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-9
เกจวัด	2-5
ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
น้ำล้างกระจก	8-4, 8-14
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
บ	
เบรก	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10
การทำงานของเบรกมือ	5-43
น้ำมันเบรก	8-11
ไฟเตือน	2-9
ระบบช่วยเบรก	5-41
ระบบเบรก	5-40
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-41
หม้อลมเบรก	8-11
เบรกมือ	
การปรับอินเบรกมือ	5-41
เบาะนั่ง	
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งแถวสอง	1-5
เบาะนั่งแถวสาม	1-6
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-23
เบาะนั่งด้านหน้า การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งย้ายตำแหน่งได้	1-8
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-17
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง	1-18
แบตเตอรี่	8-4, 8-15
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กัญญแจอัจฉริยะ	8-16
แบตเตอรี่กัญญแจอัจฉริยะ	8-16

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-17
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-30, 2-42
แบตเตอรี่กัญญแจอัจฉริยะ	8-16
ป	
ประตูท้าย	3-15
ป้าย	
แผ่นป้ายค่าจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-6
ผ	
แผงหน้าปัด	2-3
แผ่นบังแดด	2-40
ฝ	
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-17
พ	
พนักงานศิระษะ	1-9
พวงมาลัย	
การปรับระดับพวงมาลัย	3-17
การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ	2-21
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-12
ล็อกพวงมาลัย	5-10
สวิตช์พวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง ...	4-48
เพาเวอร์	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-12
ฟ	
ฟังก์ชันเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เพื่อช่วยการ	
ทำงานของกล้อง	4-13
ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ	3-7

ฟิวส์	8-17
ไฟกระจกแต่งหน้า	2-42
ไฟคอนโซล	2-41
ไฟเตือน	
ไฟเตือน 4WD	5-18
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-12
ไฟเตือนประตูเปิด	2-9
ไฟเตือนไฟหน้า	2-10
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-10
ไฟเตือนระบบเบรก	2-9
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ...	2-8
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-10
ไฟเตือนประตูเปิด	2-9
ไฟเตือนไฟหน้า	2-10
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-10
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-8
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-10
ไฟเตือนหลัก	2-11
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-34
ช่องจ่ายไฟ	2-35
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-19
การเปลี่ยนไฟหน้า	8-19
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-19
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-8
ไฟส่องสว่างภายใน	2-40
ไฟแสดง	2-13
ไฟอ่านแผนที่	2-41
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-42
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-31
สวิตช์ไฟหน้า	2-29
ไฟส่องสว่างภายใน	2-40
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	2-42
ไฟแสดง	2-13
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-13
ไฟหน้า	
การควบคุมการปรับระดับ	2-30
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-19
สวิตช์ไฟหน้า	2-29
ไฟอ่านแผนที่	2-41
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-42

ม

มาตรวัดความเร็ว	2-4
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-5
มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-26
มาตรวัดระยะทางรวม	2-4
มาตรวัดและเกจวัด	
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-6

ย

ยาง	
การสลับยาง	8-3, 8-25
โซ่พันทล้อ	8-25
ประเภทของยาง	8-24
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-10
ยางแบน	6-2
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	5-4, 6-2, 8-24
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	5-4
ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD	5-19
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-26

ร

รถ	
ขนาด	9-5

รถยนต์	
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-21
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-6
ระบบการล็อกเฟืองท้ายตัวหลัง	5-20
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-4
ระยะการทำงานของกุญแจ	3-6
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ	1-33, 1-39
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-17
ระบบเครื่องเสียง	4-22
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีซีดี (CD)	4-28, 4-34, 4-41
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง ...	4-48
ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-22
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-23
ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	5-38
ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (MOD)	4-15
ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)	5-28
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	5-24
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	5-4
ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-30, 1-36
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-30, 1-36
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-30, 1-36
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-36
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-30
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-30
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	5-6
ระบบโทรศัพท์มือถือฟรี Bluetooth®	4-50

ระบบโทรศัพท์มือถือฟรี	4-50
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-41
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-23
ระบบปรับอากาศ	
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-21
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-18
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันแอร์และน้ำมันหล่อลื่น	
ระบบปรับอากาศ	4-21
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-7
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-19
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	2-30
ระบบฆ่าเชื้อลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-30
ระยะรันอิน	5-3
รายงานการขับเคลื่อนแบบ ECO	5-35

ล

ล้อ	
ล้อกระทู้	3-15
ล้อกระทู้ ล้อป้องกันเด็กเปิดประตูท้าย	3-4
ล้อป้องกันเด็กเปิดประตูท้าย	3-4
ล้อและยาง	
การดูแลรักษาล้อ	7-3
การทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3
ยางและล้อ	8-24, 9-5

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีซีดี (CD)	4-28, 4-34, 4-41
เวลาที่ใช้ไป	2-26

ส

สวิตช์	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-30
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4

สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-31
สวิตช์ไฟหน้า	2-29
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-30
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่	2-41
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	
หลัง	2-32
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน	
และที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-31
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	
หน้า	2-31
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลม	
หลัง	2-32
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-31
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-40
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-33
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (แบบปุ่มกด)	5-9
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-30
สายพาน	8-10
สายพิวส์	8-18
เสาอากาศ	4-28
เสียงเตือน	2-14
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-14

ห

หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15
หน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-2
หน้าจอมุมมองโดยรอบอัจฉริยะ	4-6
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี่)	
การตั้งค่า	2-15
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15
การเตือนและการแสดงบนจอแสดงข้อมูล	
รถยนต์	2-20
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-15

หน้าจอเริ่มต้น	2-15
หลังคา แร็คหลังคา	2-39

อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-28
---------------------------	------

ฮ

ฮีดเตอร์	4-18
----------------	------

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ดีเซล*

เครื่องยนต์ **YS23DDTT**:

ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนมากกว่า 50 และมีกำมะถันสูงสุดที่ 50 ppm (EN590)

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันที่ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้

- มากกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่ในตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ราบเรียบ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... 6-1
(วางแผน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ ... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... 2-1
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค ... 9-1