

คำนำ

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้คุณเข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีซึ่งจะทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ทนทานพร้อมสำหรับการใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน ดังนั้นก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ ท่านควรศึกษารายละเอียดในหนังสือคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสัน (NISSAN Dealer) รุ้รายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถ ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้คุณและ ผู้โดยสารสามารถ ใช้งาน ได้ด้วยความปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมามาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็ว เสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยที่ปรากฏอยู่ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้อยู่เสมอ

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ จึงอาจพบว่ามีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถของท่าน


ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสัน ขอสงวนสิทธิ์ ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือไม่ต้องขอความยินยอม


การปรับแต่งรถยนต์

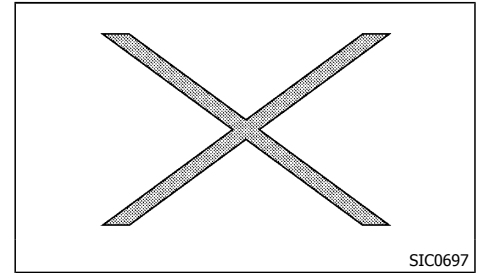
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เนื่องจากอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ อาจส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

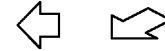
อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้แน่ใจว่า ได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งช่วยให้คุณใช้รถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ศตทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง) :



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”
ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-28)

การขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถยนต์คันนี้จะมีการควบคุมและการทรงตัวที่แตกต่างจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปเนื่องจากมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่า เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้เสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ข้อควรระวังในการขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก” (หน้า 5-6)



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อ่านจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH

© 2018 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

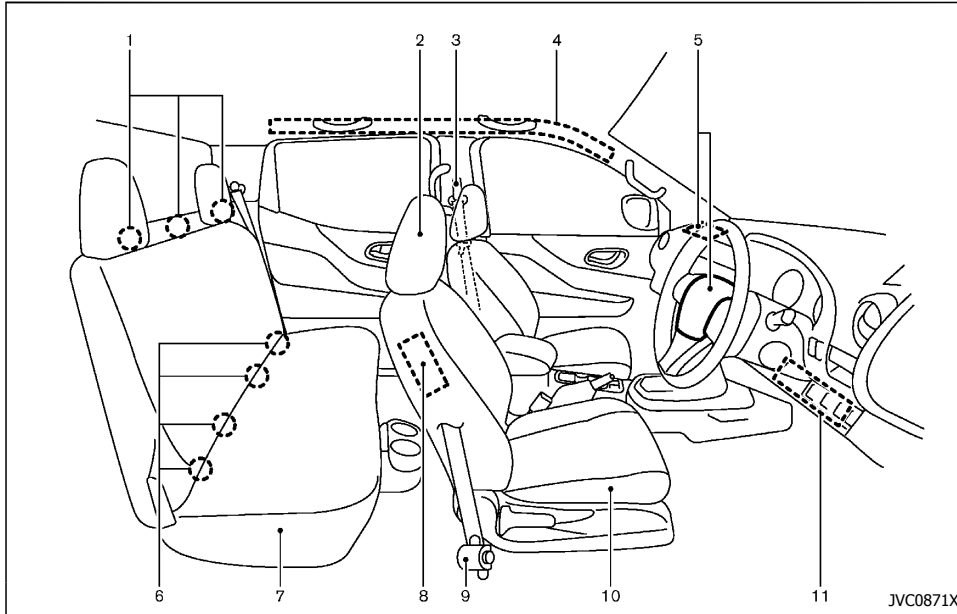
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ ระบบปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง และระบบโทรศัพท์	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

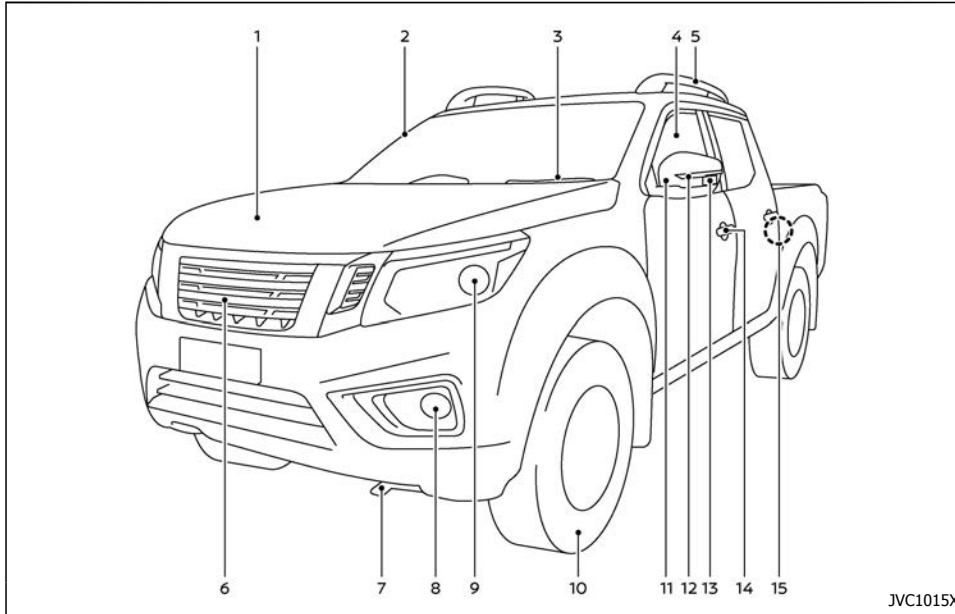
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-7
ด้านหน้าภายนอก	0-3	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ด้านหลังภายนอก	0-4	ห้องเครื่องยนต์	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	เครื่องยนต์ QR25DE	0-9
ที่นั่งคนขับ	0-6	เครื่องยนต์ YD25DDTi	0-10

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



1. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก* (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-17)
 2. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-6)
 3. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-8)
 4. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-25)
 5. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า* (หน้า 1-25)
 6. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-16)
 7. เบาะนั่งด้านหลัง* (หน้า 1-5) หรือเบาะนั่งเสริม* (หน้า 1-5)
 8. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-25)
 9. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)* (หน้า 1-34)
 10. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
 11. ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าด้านคนขับ* (หน้า 1-25)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

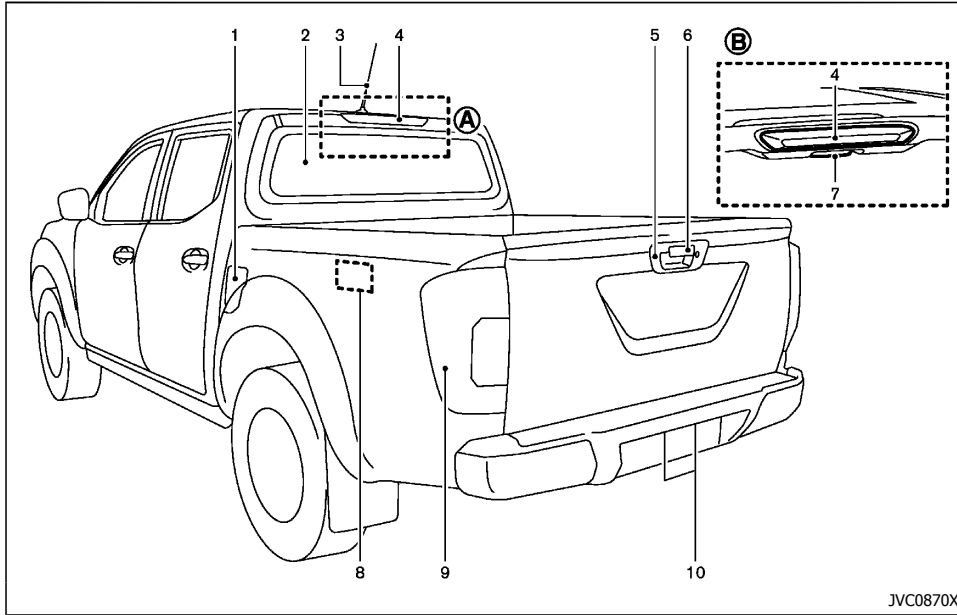
ด้านหน้าภายนอกรถ



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-16) 2. เสาอากาศ* (หน้า 4-81) 3. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-34) — การเปลี่ยน ใบ ปิด น้ำ ฝน (หน้า 8-16) — น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17) 4. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-36) 5. แร็คหลังคา* (หน้า 2-41) 6. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-14) | <ol style="list-style-type: none"> 7. ห่วงสำหรับลากติง (หน้า 6-13) 8. ไฟตัดหมอกหน้า* หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน* <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานด้วยระบบสวิตช์ (หน้า 2-32, หน้า 2-33) — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-23) 9. ไฟหน้าและไฟสัญญาณไฟเลี้ยว <ul style="list-style-type: none"> — การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-31) — การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-23) 10. ยาง <ul style="list-style-type: none"> — ยางและล้อ (หน้า 8-30) |
|---|--|

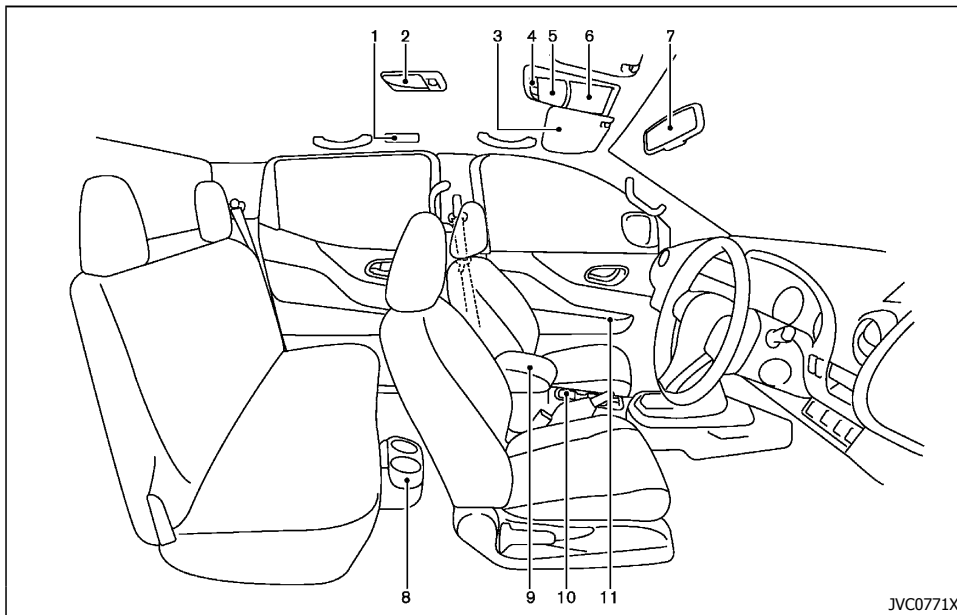
- ยางแบน (หน้า 6-2)
 - ค่าจำเพาะ (หน้า 9-7)
 - ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-17)
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บังโคลนหรือกระจกมองข้าง)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-23)
 12. กระจกมองข้าง (หน้า 3-24)
 13. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-14)
 14. ประตู
 - กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-4)
 - ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท* (หน้า 3-6)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ* (หน้า 3-7)
 - ระบบกันขโมย* (หน้า 3-15)
 15. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง* (หน้า 3-5)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอก



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-17)
— ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-2) 2. ที่ใส่ฝากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-35) 3. เส้าอากาศ (หน้า 4-81) 4. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-23) 5. กล้องมองหลัง
— หน้า จอมองภาพ ด้าน หลัง (หน้า 4-8)
— กล้องมองภาพรอบทิศทาง (หน้า 4-14) | <ol style="list-style-type: none"> 6. กระเบาะรถทก (หน้า3-19) 7. ไฟส่องสว่างกระเบาะท้าย (หน้า 8-23)
— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-33) 8. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-37) 9. ชุดไฟท้าย (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-23) 10. ไฟส่องป้ายทะเบียน (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-23) <p>Ⓐ: ยกเว้นรุ่น Sportech
Ⓑ: สำหรับรุ่น Sportech</p> |
|--|---|

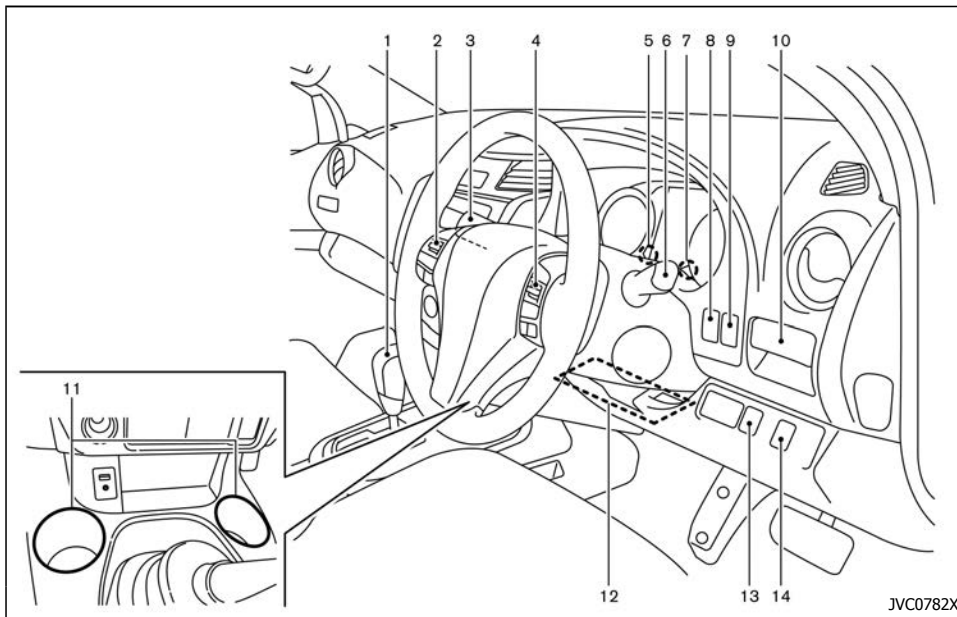
ห้องโดยสาร



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ไฟส่องสว่างผู้โดยสารด้านหลัง* (หน้า 2-43) 2. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร* (หน้า 2-43) 3. แผ่นบังแดด (หน้า 2-41) 4. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-42) 5. ไมโครโฟน* <ul style="list-style-type: none"> — ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-82 4-88 4-92 หรือ **) 6. ที่เก็บแว่นกันแดด* (หน้า 2-39) 7. กระจกมองหลัง (หน้า 3-23) <ul style="list-style-type: none"> — เข็มทิศ* (หน้า 2-8) | <ol style="list-style-type: none"> — สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ประตูกันขยับ)* (หน้า 3-24) 8. ที่วางแก้วน้ำด้านหลัง* (หน้า 2-39) 9. กล้องเก็บของคอนโซลกลาง* (หน้า 2-39) <ul style="list-style-type: none"> — ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-37) 10. ที่วางแก้วน้ำ* (หน้า 2-39) 11. ที่พีกแขนที่ประตู <ul style="list-style-type: none"> — ปุ่มควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้า* (หน้า 2-36) — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ประตูกันขยับ)* (หน้า 3-5) |
|--|--|

- สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ประตูกันขยับ)* (หน้า 3-24)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- ** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

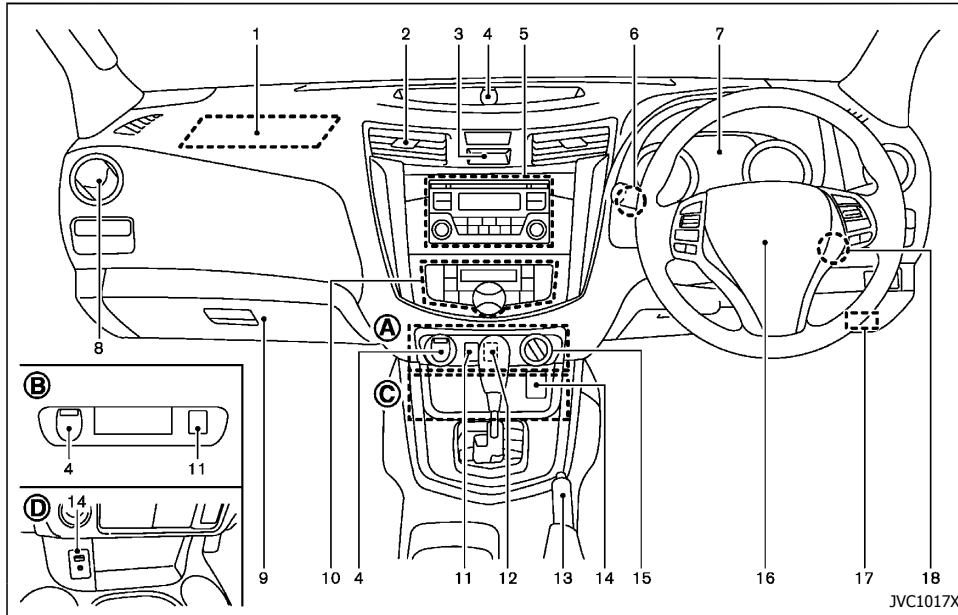
ที่นั่งคนขับ



1. คันเกียร์
 - เกียร์อัตโนมัติ (AT) (หน้า 5-13)
 - เกียร์ธรรมดา (MT) (หน้า 5-16)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านซ้าย)
 - สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง* (หน้า 4-80 หรือ **)
 - สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์* (หน้า 2-22)
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-34)
4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านขวา)
 - ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ* (หน้า 5-25)
 - สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี* (หน้า 4-82 4-88 4-92 หรือ **)
 - สวิตช์ระบบจดจำเสียง**
5. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)/ สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-28)

6. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟหน้า (หน้า 2-31)
 - สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-32)
 - ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-33)
 7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-28)
 8. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-5)
 9. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-7)
 10. ที่วางแก้วน้ำ* (หน้า 2-39)
 11. ที่วางแก้วน้ำ* (สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว) (หน้า 2-39)
 12. คันปรับระดับพวงมาลัย* (หน้า 3-23)
 13. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง* (หน้า 3-17)
 14. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)* (หน้า 5-22)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
**: โปรดดูที่คู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

แผงหน้าปัด



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า* (หน้า 1-25)
2. ช่องลมกลาง (หน้า 4-21)
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
4. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-37)
5. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-31 หรือ ***) หรือระบบนำทาง** หรือ ***
 - หน้าจอมองภาพ ด้านหลัง* (หน้า 4-8)
 - กล้องมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-14)
6. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-9)
7. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)
 - หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-17 2-28)
8. ช่องลมข้าง (หน้า 4-21)
9. กล่องเก็บของ (หน้า 2-39)
 - กล่องฟิวส์ (หน้า 8-22)
10. การควบคุมฮีดเดอ* และระบบปรับอากาศ (หน้า 4-22)

11. สวิตช์ไฟส่องสว่างกระบอกท้าย* (หน้า 2-33)
12. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน* (หน้า 5-23)
13. เบรกมือ
 - การทำงาน (หน้า 3-26)
 - การตรวจสอบ (หน้า 8-12)
14. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/ช่องเสียบ iPod* (หน้า 4-78 หรือ ***)
 - แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)* (หน้า 4-79 หรือ ***)
15. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-17)
16. พวงมาลัย
 - แตร (หน้า 2-35)
 - ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ* (หน้า 1-25)
 - พวงมาลัยพาวเวอร์ (หน้า 5-30)
17. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-16)
18. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-8)

Ⓐ: รุ่น 4WD

Ⓑ: รุ่น 2WD

Ⓒ: ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว

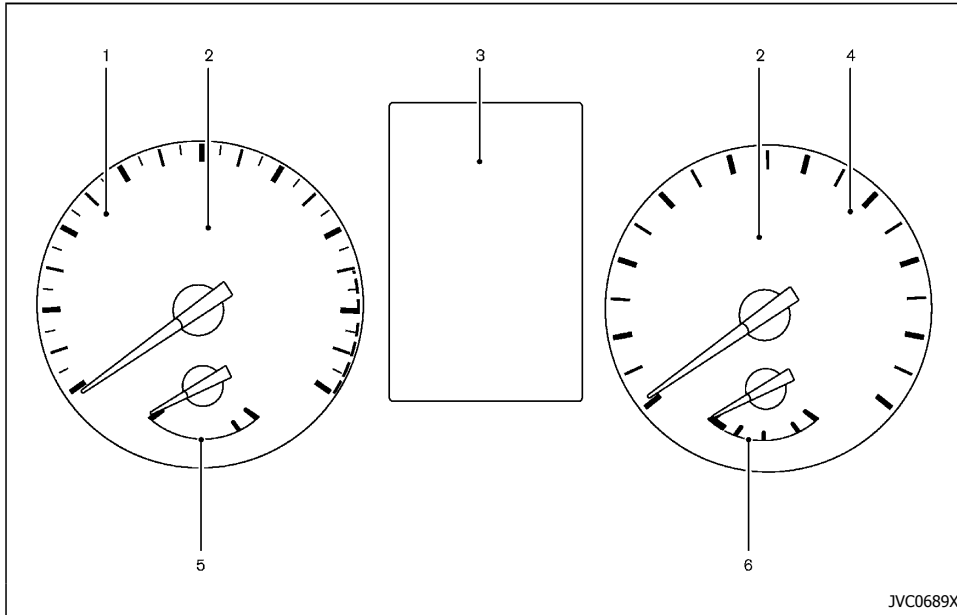
Ⓓ: สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว

*: ถ้ามีติดตั้ง

** : โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

***: โปรดดูที่คู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

มาตรวัดและเกจวัด



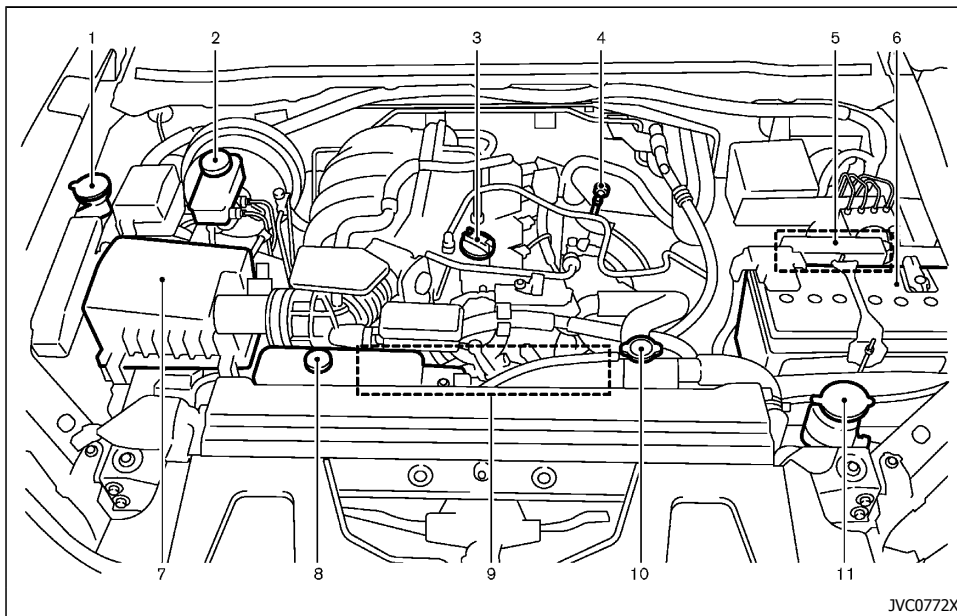
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-6)
2. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-10)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-17 2-28)
 - เกจวัดอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-6)
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-7)
 - ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* (หน้า 5-17)

- ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง* (หน้า 2-26 2-29)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-22 2-28)
 - การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)
 - ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT) (หน้า 2-21) 2-21 2-28 5-13)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)

5. เกจวัดอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-6)
 6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่มีหน้าจอสี) (หน้า 2-6)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

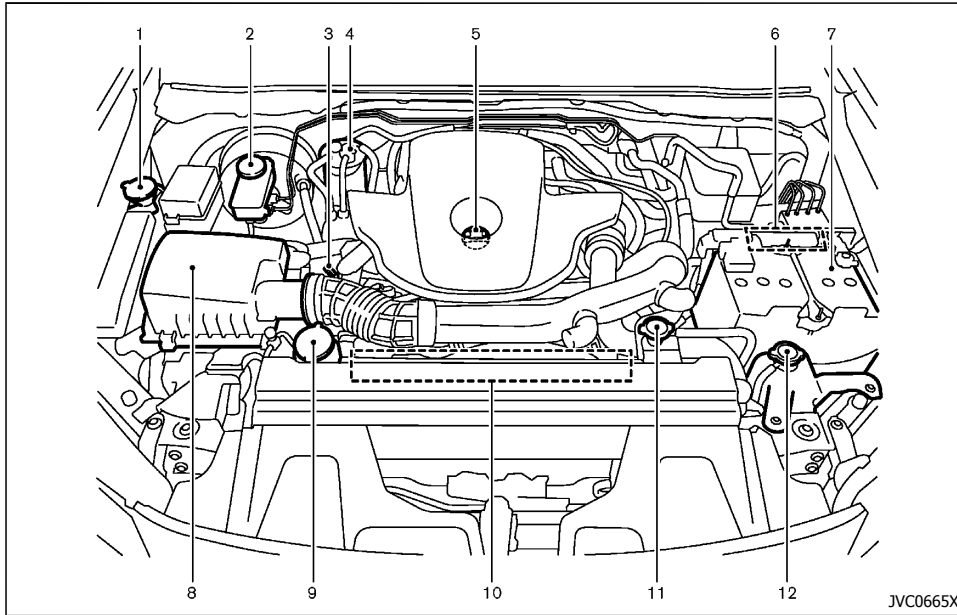
ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ QR25DE



- | | |
|---|---|
| 1. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17) | 7. กรองอากาศ (หน้า 8-15) |
| 2. กระจุกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์* (หน้า 8-13) | 8. ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-6) |
| 3. ฝา ปิด ช่อง เติม น้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-8) | 9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11) |
| 4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8) | 10. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6) |
| 5. ถังกรองฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21) | — รถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ (หน้า 6-10) |
| 6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18) | 11. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-15) |
| — การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-7) | *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) |

เครื่องยนต์ YD25DDTi

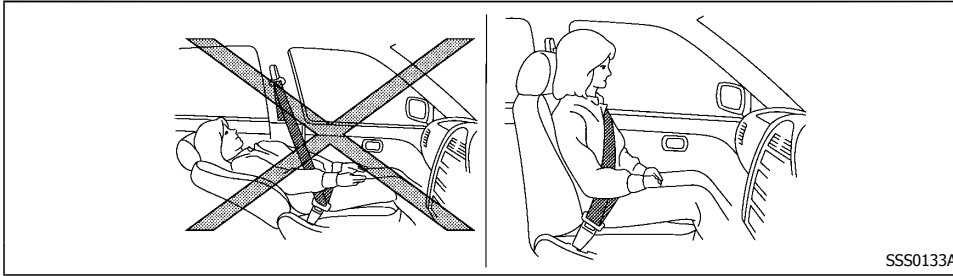


- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ถังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17) 2. กระจุกน้ำมันเบรก* และน้ำมันคลัตช์ (หน้า 8-13) 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-8) 4. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 8-10) 5. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-8) 6. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-21) 7. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18) <ul style="list-style-type: none"> — การพ่วงสตาร์ท (หน้า 6-7) | <ol style="list-style-type: none"> 8. กรองอากาศ (หน้า 8-15) 9. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-15) 10. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11) 11. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6) <ul style="list-style-type: none"> — รถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ (หน้า 6-10) 12. ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-6) <p>*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)</p> |
|---|--|

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
เบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)	1-5	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหน้าและ	
เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงแค็บ)	1-5	เบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)	1-14
พนักพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)	1-6	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)	1-16
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-6	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)	1-17
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)	1-18
การถอด	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ	
การติดตั้ง	1-7	ยึดสามจุด	1-20
การปรับ	1-7	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ	
เข็มขัดนิรภัย	1-8	ยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-23
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)	1-25
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-25
หญิงมีครรภ์	1-10	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-30
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-32
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)	1-10	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพอนแรงอัดโนมิติ	
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-11	(Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)	1-34
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-12	ขั้นตอนการขอมและการเปลี่ยน	1-35
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12		

เบาะนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามปรับพนักอิงเอนไปด้านหลังขณะกำลังขับขีหรือโดยสารรถยนต์ เพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอหรือบริเวณอื่นซึ่งก่อให้เกิดอันตราย นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8))
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรืออันตรายแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ ลูกหมกมีภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อคนและสัตว์เลี้ยงที่อาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

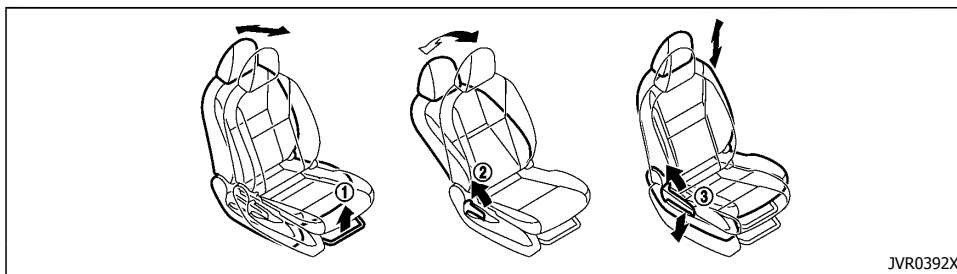
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น เบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. ปรับ เอน พนักพิงหลัง ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

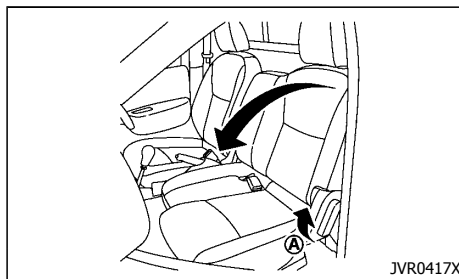
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้ที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะจอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

การเอนเบาะนั่งแบบยาว (รุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว)

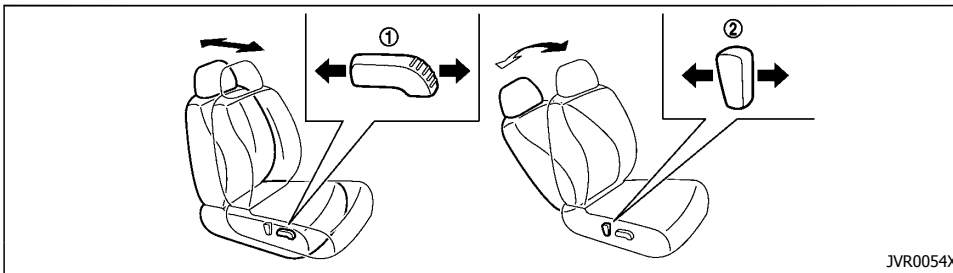


สามารถทำการเอนเบาะนั่งแบบยาวเพื่อให้นำชุดแม่แรงออกจากที่เก็บได้ง่ายขึ้น หากต้องการปรับเอนพนักพิงหลังให้ดึงคันปรับ A ขึ้น

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อแนะนำในการใช้งาน :

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรป้องกันโอเวอร์โหลดรีเซ็ตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดระหว่างการปรับเบาะนั่งให้ รอ 30 วินาที แล้ว ใช้ สวิตช์ อีก ครั้ง
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อไม่ได้ติดเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่หมด



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ① เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอน :

เลื่อนสวิตช์ปรับไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ② เพื่อไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้อาบน้ำร้อนสบายได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

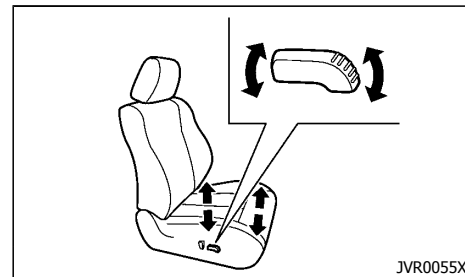
อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะจอดรถ



คำเตือน:

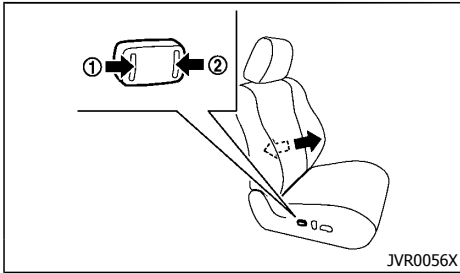
ไม่ควรปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถ้าพนักพิงหลังเอนมากเกินไปอาจเกิดความเสี่ยงในการลื่นไถลไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าคอกและ

ได้รับบาดเจ็บเพิ่มมากขึ้น



การปรับยกเบาะนั่ง :

1. ดึงสวิตช์ปรับขึ้นหรือกดลง เพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ
2. เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อปรับองศาด้านหลังของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



JVR0056X

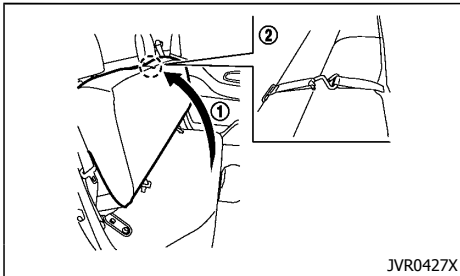
แผ่นรองหลัง :

แผ่นรองหลังช่วยรองรับหลังส่วนล่างของคนขับ

กดที่แต่ละด้านของสวิตช์ปรับตั้ง ① และ ② เพื่อปรับตั้งบริเวณที่รองหลังจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)

การพับ



JVR0427X

แม่แรงและเครื่องมือได้ถูกจัดเก็บอยู่ในช่องเก็บเครื่องมือใต้เบาะรองนั่งด้านหลัง เพื่อการเข้าถึงช่องเก็บเครื่องมือให้พับเบาะหลังตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ยกเบาะรองนั่งขึ้น ①
2. ยึดเบาะรองนั่งด้วยสายรัด ②

เพื่อนำแม่แรงและเครื่องมือออกมา โปรดดูที่ "การเตรียมเครื่องมือ" (หน้า 6-2)

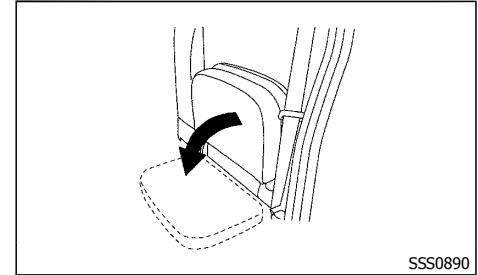
ห้าม ขับรถยนต์ โดยที่เบาะนั่ง ด้านหลัง พับ อยู่ เมื่อเลื่อนเบาะนั่งด้านหลังกลับเข้าตำแหน่งเดิม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง สามารถเก็บสายรัดไว้ในช่องใส่ของใต้เบาะรองนั่ง



คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะหลังเมื่อเบาะถูกพับลง การทำเช่นนั้นโดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือจากการหยุดรถกะทันหันได้
- เมื่อพับหรือเลื่อนเบาะนั่งด้านหลังกลับเข้าที่ ห้ามทำการสอดนิ้วไว้ระหว่างเบาะรองนั่งและด้านข้างตัวถัง

เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงแค็บ)



SSS0890



คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งเสริม
- เมื่อพับหรือเลื่อนเบาะนั่งเสริมกลับเข้าที่ ห้ามทำการสอดนิ้วไว้ระหว่างเบาะรองนั่งและด้านข้างตัวถัง

พนักพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)

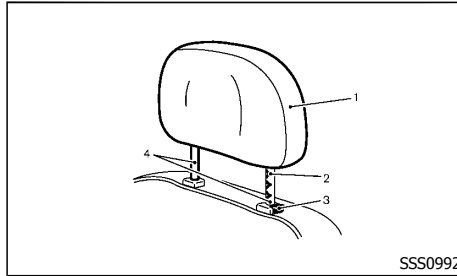


คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ โดยจะช่วยเสริมการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะหากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งสิ่งใด ๆ เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะหรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งหากพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้ามีการถอดพนักพิงศีรษะออกให้ทำการติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าวนี้อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนได้

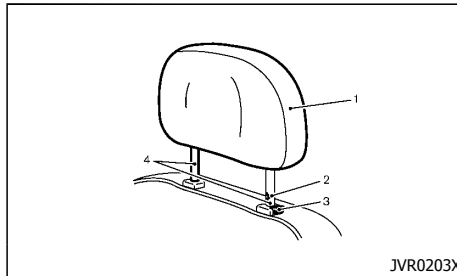
- พนักพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถอาจมีทั้งแบบพนักพิงหลัง แบบ ปรับ ได้ หรือ แบบ ปรับ ไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนักพิงเพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียว เพื่อยึด พนัก พิง ศีรษะ เข้า กับ โครง เบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
 - สำหรับแบบปรับได้ ต้องจัดตำแหน่งพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งกลับและล็อกเข้าที่ก่อนนั่งในตำแหน่งนั้น ๆ

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



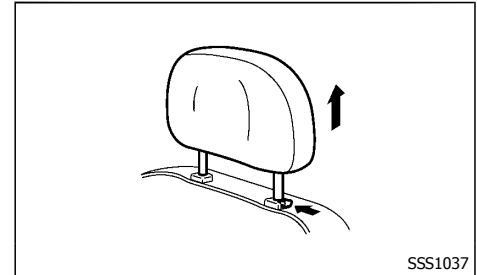
1. พนักพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนัก

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะแบบถอดได้
2. ร่องเดียว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนัก

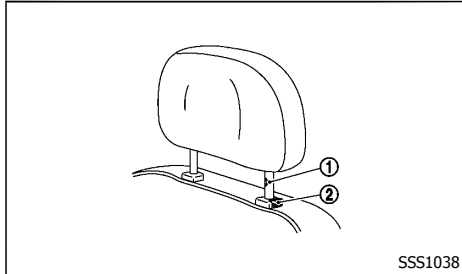
การถอด



ปฏิบัติตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้ เพื่อถอดพนัก พิง ศีรษะ

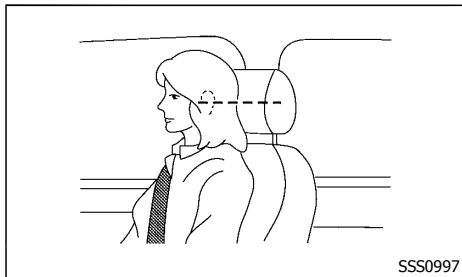
1. ดึง พนัก พิง ศีรษะ ขึ้น ไป ยัง ตำแหน่ง สูง ที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้อย่างเหมาะสมให้แน่นหนาเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ติดตั้งกลับเข้าที่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนจะใช้งานเบาะนั่ง

การติดตั้ง



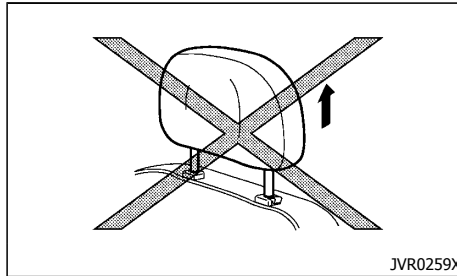
1. ใส่ก้านพนักพิงศีรษะลงในรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านพนักพิง ที่มี ร่อง ① ลง ใน รู ที่มี ปุ่ม ล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

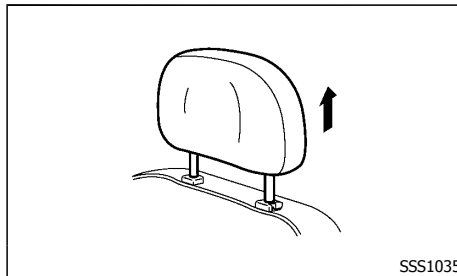
ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับ กึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งของหูยังสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บหรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

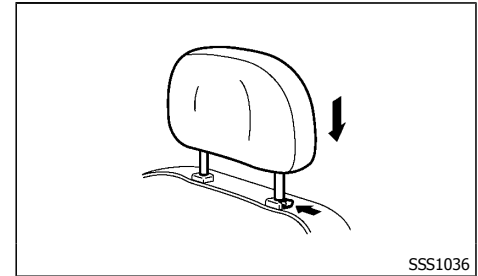
การปรับขึ้น



เพื่อปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อกก่อนใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง



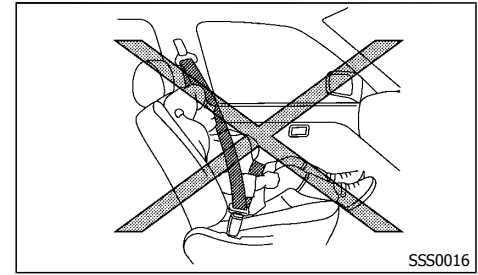
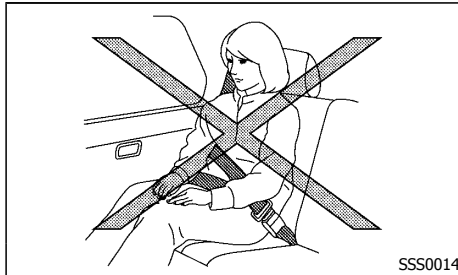
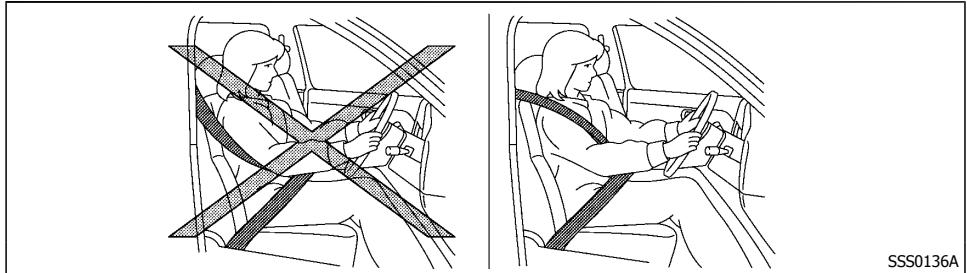
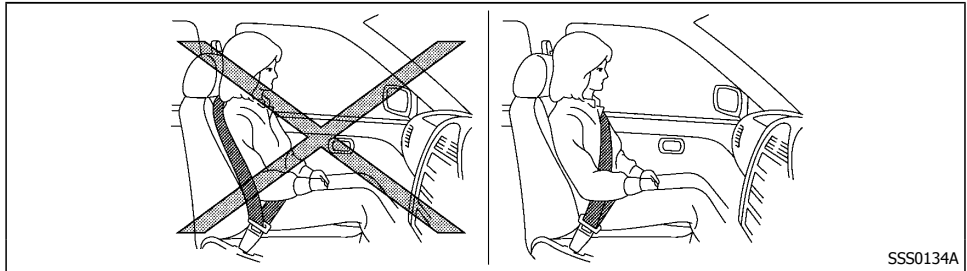
เพื่อปรับลง กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดพนักพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ร่องล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีการปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลัง โดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุและ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





คำเตือน:

- เชื่อมขัดนิรภัยให้ออกแบบมาให้คาดแบบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดตำแหน่งด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดคาดผ่านบริเวณท้องน้อย การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ห้ามคาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้ใช้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิด เป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้ สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับดึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาขัดสี น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรด แบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยน เข็มขัด นิรภัย เส้น ใหม่ หาก พบ ว่า สายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะเกิดการชนที่รุนแรง จะต้องถูกเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- นิสสันขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากการชน โดยเฉพาะกรณีที่เป็นการชนรุนแรง แม้ว่าความเสียหายจะไม่ปรากฏเด่นชัด ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยรวมถึงชุดดึงกลับและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด วันต่อจะเป็นการชนที่เล็กน้อยและเข็มขัดนิรภัยไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่าง

- ถูกต้อง อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ถ้าพบความเสียหายหรือทำงานไม่สมบูรณ์
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
 - การถอดและการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก



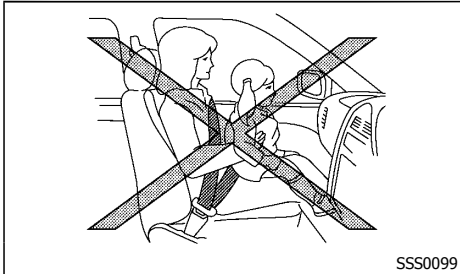
คำเตือน:

- สำหรับทารกและเด็กเล็กที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษนั้น เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก โดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

ผู้ใหญ่มีหน้าที่ในการดูแลและช่วยป้องกันเด็กที่โดยสารมาด้วย โดยต้องจัดให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม ซึ่งขึ้นอยู่กับ

กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กต้องนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็ก ยืนหรือคุดเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังแล่น เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหัน

เด็กที่มีร่างกายโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มี

จำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถพาดผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดตำแหน่งกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถยนต์ เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

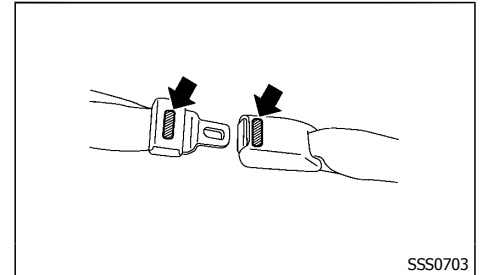
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ไว้บริเวณรอบสะโพก ไม่ควรทำการคาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก และระวังไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย ขึ้นอยู่กับการบาดเจ็บกรณีการปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำตามแนวทางที่เหมาะสม

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ คาดเข็มขัดนิรภัย ขึ้นอยู่กับการบาดเจ็บ กรณีการปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำตามแนวทางที่เหมาะสม

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

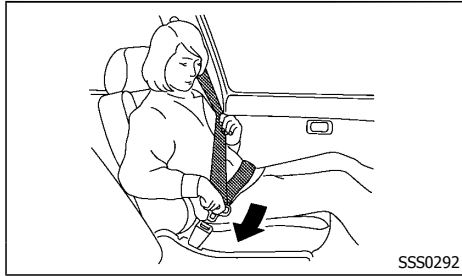
การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลาง (และ/หรือ ล้อเข็มขัดถ้ามีติดตั้ง) จะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ล้อเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

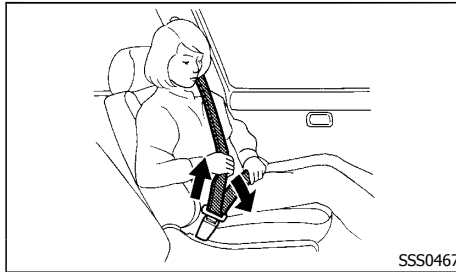
การคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

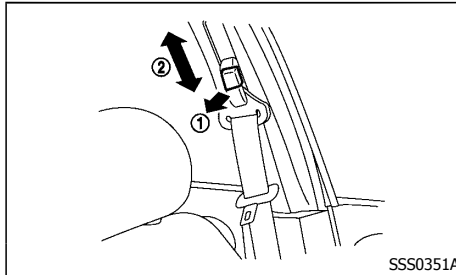
พนักงานหลังไม่ควรเอนมากเกินกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อเบาะนั่งปรับตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดจนกว่าจะรู้สึกได้ถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้มีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้สุดแล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดตาและลอยอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดังที่ แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่นเหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะหน้า)



คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่านที่สุด ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัย

ทั้งระบบลดลงและยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่จะเกิดขึ้น

- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ และต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเป็นเกลียว
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ยึดแน่นโดยการพยายามเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลง หลังจากทำการปรับตั้ง

ในการปรับตั้ง ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① เข้าหาตัว และเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② จนสายเข็มขัดพาดผ่านช่วงกลางของไหล่ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะดิ่งกลับโดยอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบเพื่อล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยจับสายช่วงไหล่และดึงไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

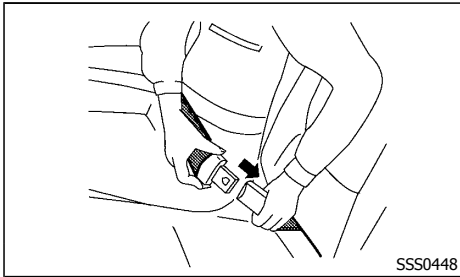
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

การคาดเข็มขัดนิรภัย

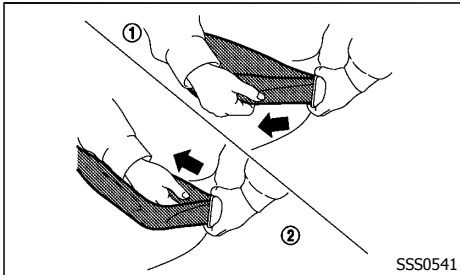


คำเตือน:

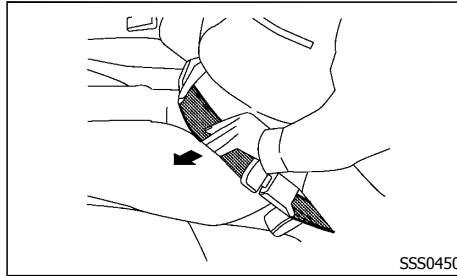
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา



1. สอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดที่มีเครื่องหมาย CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และทดลองดึงให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบนดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่างดังแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับ แนบ รอบ สะโพก ดังที่แสดงในภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนหัวเข็มขัด

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

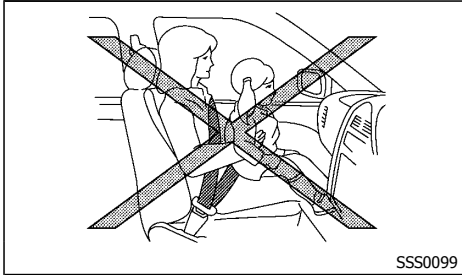
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัว เข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุ่น และตัวยึด ทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยฉีก หรือความเสียหายอื่น ๆ บนสายเข็มขัด ควรทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดิ่งกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ให้แห้งจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดิ่งกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุเด็กอาจถูกฉุดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก โดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี ดังนั้นหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

สาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็กจะมีให้เลือกหลายแบบ และจากผู้ผลิตหลายราย การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก และทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ) ทั้งนี้จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่าง ถูก ต้อง บน เบาะ นั่ง ด้าน หลัง จะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ให้ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็ก หากพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหน้า โปรดดูที่ "การติดตั้งบน

เบาะนั่ง ผู้โดยสารด้านหน้า" (หน้า 1-22)

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงาน จะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งเสริม (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นคิงแค็บ) เพราะเบาะนั่งเหล่านี้ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกมีเชนนั้น อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการทำงานของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรคหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นตามจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกันได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์

- ถ้าการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชนหรือการหยุดรถกะทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- การใช้ที่ไม่ถูกต้องหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ดี จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ มิเช่นนั้นอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือ อันตราย ถึงแก่ชีวิตได้ ในอุบัติเหตุ
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้ออกไปมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นหรือเกิดอุบัติเหตุ

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแควี)

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ **Universal** ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ **44 (UN R44)** หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ **129 (UN R129)** มีการระบุไว้ว่าเป็น **"Universal"**

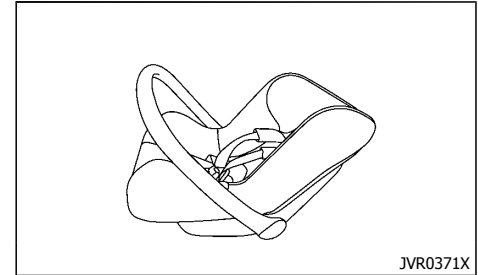
เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- ทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ต้องมีการทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ

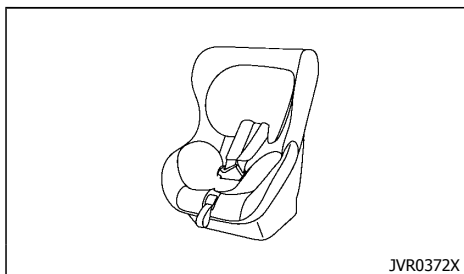
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

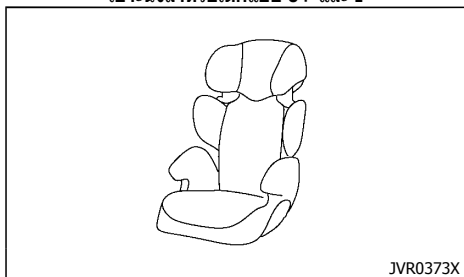
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง) :



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามน้ำหนักของทารกและตำแหน่งการติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก	เบาะนั่งที่เหมาะสม		
	เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า	เบาะนั่งริมแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง
0 (<10 กก.)	X	U, L	U, L
0+ (<13 กก.)	X	U, L	U, L
I (9-18 กก.)	X	U, L	U, L
II (15-25 กก.)	X	U, L	U, L
III (22-36 กก.)	X	U, L	U, L

ถ้า ท่าน ติด ตั้ง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ใน เบาะ นั่ง ด้าน หลัง ให้ ถอด พนัก พิง ศีรษะ เบาะ นั่ง ด้าน หลัง ออก

X: ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ "Universal" ที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ "semi-universal"

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามน้ำหนักของทารกและตำแหน่งการติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก			เบาะนั่งที่เหมาะสม		
			เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งริมแถวสอง	เบาะนั่งกลางแถวสอง
เปลเด็ก	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (< 10 กก.)	E	ISO/R1	X	IL*1	X
0+ (<13 กก.)	E	ISO/R1	X	IL*1	X
	D	ISO/R2	X	IL*1	X
	C	ISO/R3	X	IL*1	X
I (9 - 18 กก.)	D	ISO/R2	X	IL*1	X
	C	ISO/R3	X	IL*1	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
II (15 - 25 กก.)	—		X	IL	X
III (22 - 36 กก.)	—		X	IL	X

ถ้าท่านติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งด้านหลัง ให้ถอดพนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลังออก

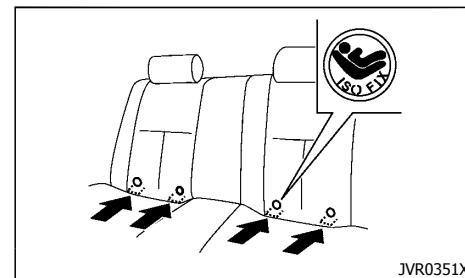
*1: จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนไปข้างหน้าและถอยหลัง ปรับเอนและปรับตั้งเบาะนั่งด้านหน้า

X: ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะสมในการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะนั่งเหล่านี้

IUF: เหมาะสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบให้เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้าที่ได้รับการยอมรับกับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบ "semi-universal"

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)

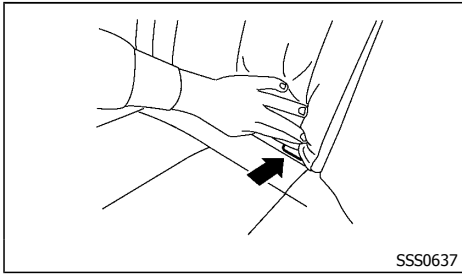


ตำแหน่งฉลาก ISOFIX

รถยนต์ของท่านได้มีการติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

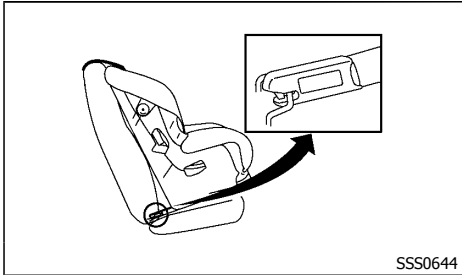
จุดยึด ISOFIX มีไว้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังติดประตูเท่านั้น **อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้จุดยึด ISOFIX**



SSS0637

ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง
ตัวยึด ISOFIX อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ มีแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเพื่อช่วยในการหาตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

ตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



SSS0644

ตัวเกี่ยวตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัวซึ่งสามารถยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ระบบนี้ไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์เพื่อคาดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องทำการตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับแผ่นป้ายข้อมูลที่จะระบุว่าใช้ได้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ข้อมูลนี้อาจจะอยู่ในคู่มือจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขารองรับ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้อ่านและทำตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียด โปรดดูที่ "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX" (หน้า 1-18)

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง)

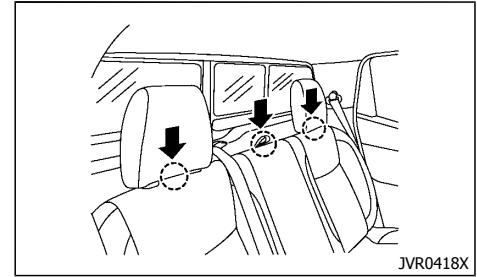
รถของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อได้ทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียดโดยเคร่งครัด



คำเตือน:

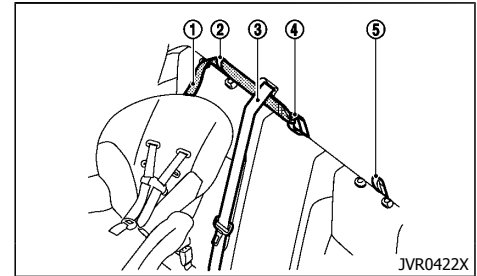
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหายอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีการชนเกิดขึ้น

ตำแหน่งของจุดยึด



JVR0418X

จุดยึด (ห่วง) ติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของพนักพิงหลังด้านหลัง ถ้าผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กแนะนำให้ยึดสายด้านบน ให้ยึดสายด้านบนเข้ากับจุดยึด (ห่วง) ด้านบนให้แน่น โปรดดูที่คู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก และทำตามขั้นตอน



JVR0422X

บนตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูด้านหลังขวา

1. บนตำแหน่งเบาะนั่งติด ประตู ด้านหลังขวา:
 1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งติดประตูด้านหลังขวา
 2. จัดสายแฉวยยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนขวา ② และผ่านใต้สายเข็มขัดนิรภัยที่

ไหล่ตรงกลาง ③

3. ยึดสายยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ④ ด้านบนขวาที่เบาะนั่ง ด้าน หลัง ตรงกลาง
2. **บนตำแหน่งเบาะนั่งติด ประตู ด้านหลังซ้าย:**
 1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งติดประตูด้านหลังซ้าย
 2. จัดสายแลวยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนซ้าย ⑤
 3. ยึดสายยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ④ ด้านบนขวาที่เบาะนั่ง ด้าน หลัง ตรงกลาง
3. **บนตำแหน่งกลางเบาะหลัง:**
 1. ถอดพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งติดประตูด้านหลังซ้าย (หรือขวา)
 2. จัดสายแลวยึดด้านบน ① ผ่านจุดยึด (ห่วง) ด้านบนกลาง ④
 3. ยึดสายแลวยึดด้านบน ① เข้ากับจุดยึด (ห่วง) ด้านบนซ้าย ⑤ (หรือจุดยึด (ห่วง) ด้านบนขวา ②) ผ่านใต้สายเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่ตรงกลาง ③)

รัดสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อยึดสายยึดแน่นแล้ว จุดยึด (ห่วง) ด้านบนอาจอืดได้ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และจะไม่ทำให้รถยนต์เสียหาย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)

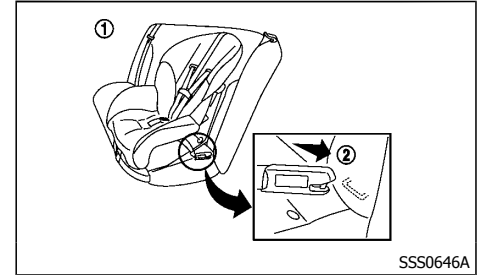
! คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ "ระบบเบาะนั่งสำหรับ

เด็กแบบ ISOFIX" (หน้า 1-16) ถ้าการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตำแหน่งเบาะนั่ง ด้าน หลัง ตรง กลาง โดยใช้ตัว ยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดยึดอย่างไม่ถูกต้อง
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณ ตัว ยึด ด้าน ล่าง และสัมผัสว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง ใน บริเวณ ตัว ยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เพราะถ้ามีสิ่งกีดขวางจะทำให้การยึดติดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดยึดเป็นไปอย่างไม่ถูกต้อง
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึด เบาะนั่ง สำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชน

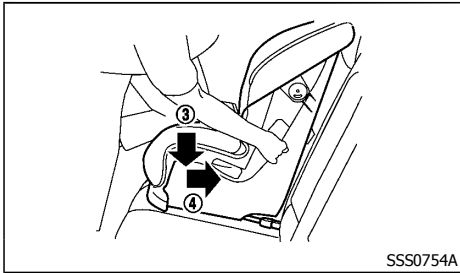
การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลังแบบหันหน้าออก :



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

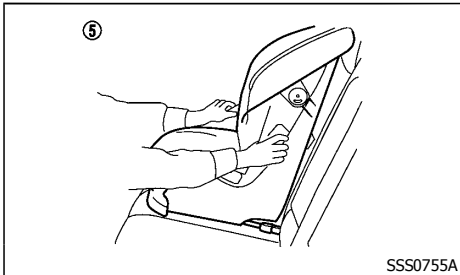
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม สมบัติปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งติด ประตู ด้าน หลัง โดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ (โปรดดูที่ "พนักพิงศีรษะ" (หน้า 1-6)) เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

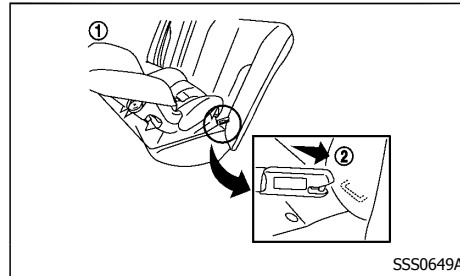
4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-17))
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

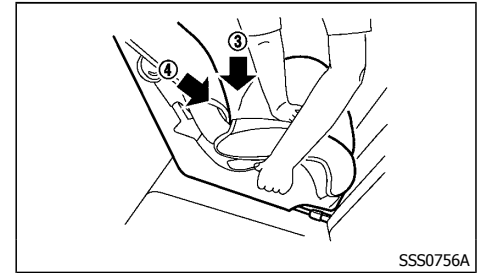
7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

แบบหันหลังออก :



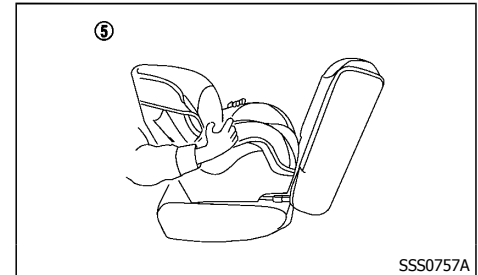
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

- ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่ง ติด ประตู ด้าน หลัง โดย ใช้ ISOFIX:
1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
 2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-17))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

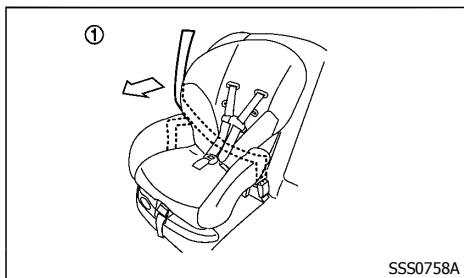
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ชั้น ตอนที่ 3 ถึง 6 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)

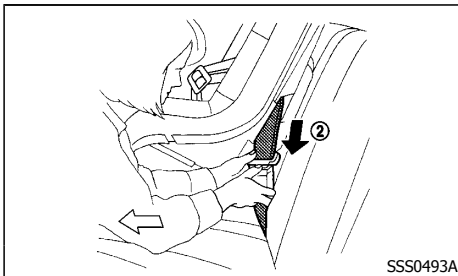
แบบหันหน้าออก :

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดแบบที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



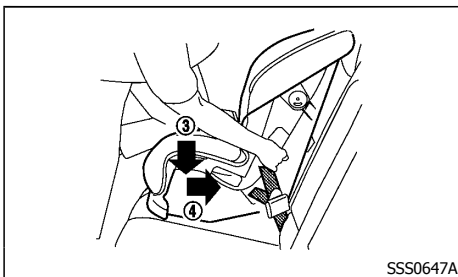
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

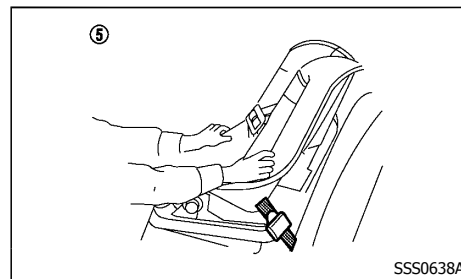
- ดึงลึนเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าการล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยดึงให้ตึงไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข็เข้าไปที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อตึงเบาะรองนั่งและพนัก

พึงหลัง ขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น

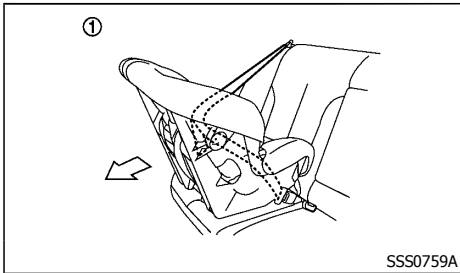


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ต้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ชั้น ตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

แบบหันหลังออก :

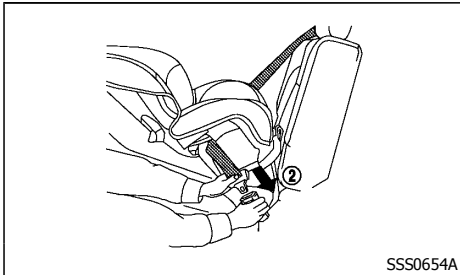
ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโหมดล็อกอัตโนมัติ:



SSS0759A

แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

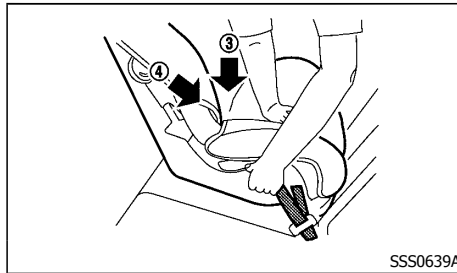
1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



SSS0654A

แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

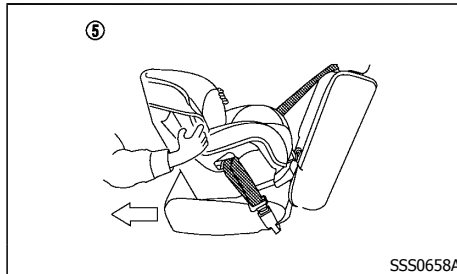
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



SSS0639A

แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น

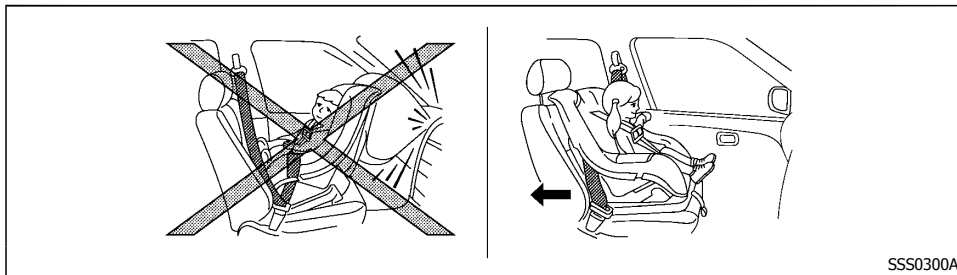


SSS0658A

แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 3 ถึง 5 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



SSS0300A

คำเตือน:

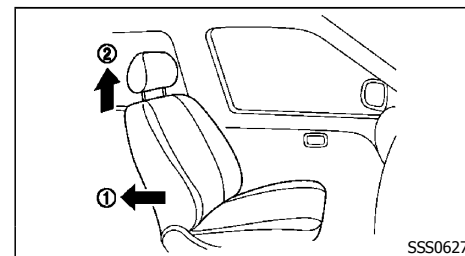
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหน้า เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงซึ่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลเด็ค) ใดๆก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าตามข้อกำหนดในท้องถื่น ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- ต้องใช้เบาะนั่งแบบหันหลังออกสำหรับเด็กทารกเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่งด้านหน้าได้

- การไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

แบบหันหน้าออก :

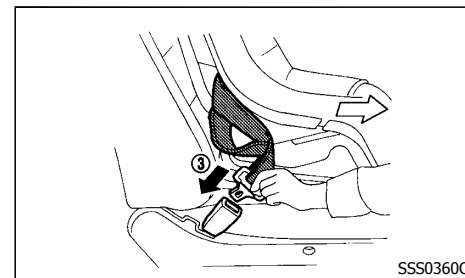
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางหลังโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด:

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①



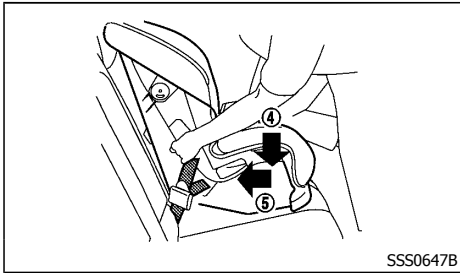
SSS0627

- แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2
2. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะ ②
 3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



SSS0360C

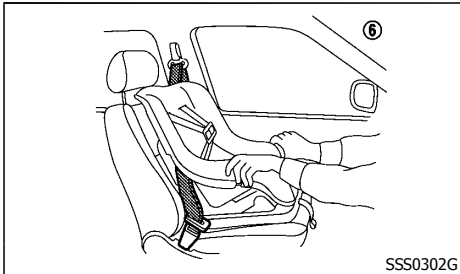
- แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4
4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
 5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



SSS0647B

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



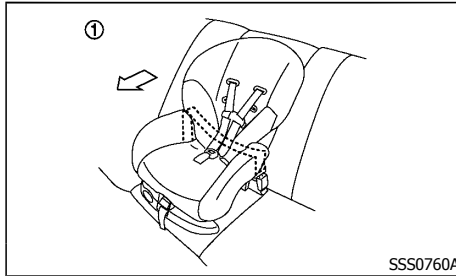
SSS0302G

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ ทำ ขั้นตอน ที่ 5 ถึง 7 ซ้ำ อีก ครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

การติดตั้งบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง



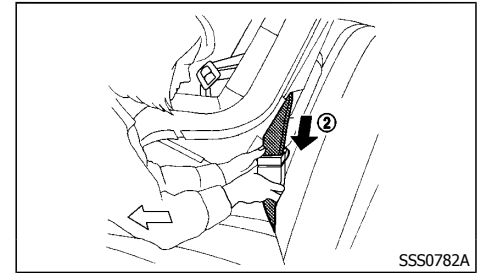
SSS0760A

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

แบบหันหน้าออก :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางหลังโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด:

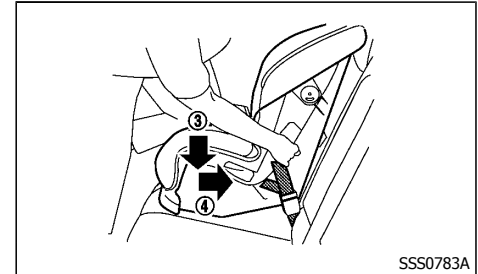
1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



SSS0782A

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

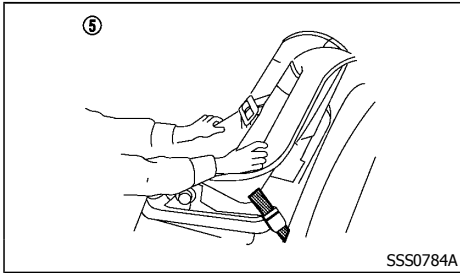
2. ดึงลึนเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



SSS0783A

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 3

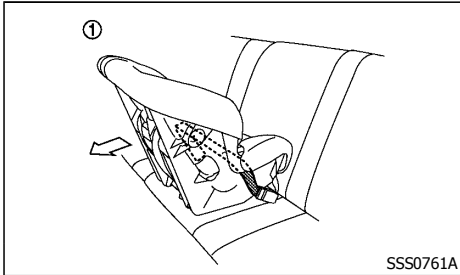
3. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลังหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งได้รับการล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถขยับได้ ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 4 ซ้ำอีกครั้ง

แบบหันหลังออก :

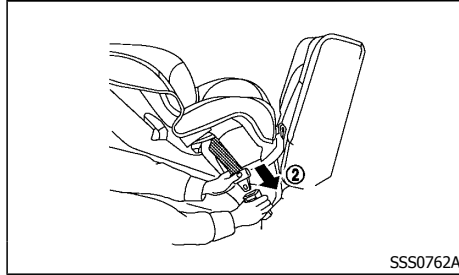


แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติ

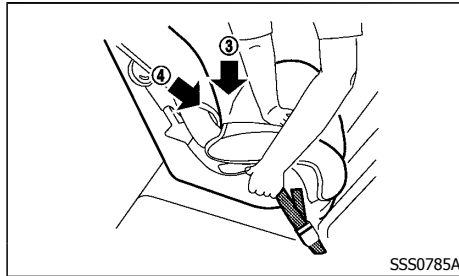
ตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อกดติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งกลางหลังโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

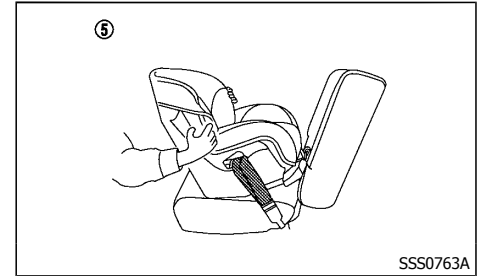
2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนัก

พียงหลัง ขณะที่ดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหลังหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งได้รับการล็อกแน่นหนาดีแล้ว
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถขยับได้ ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 4 ซ้ำอีกครั้ง

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณเข้าของผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

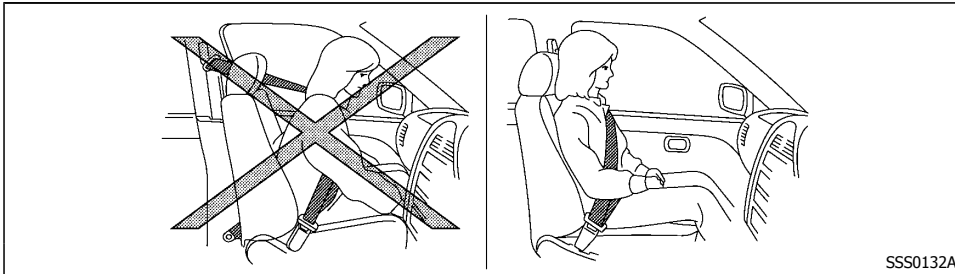
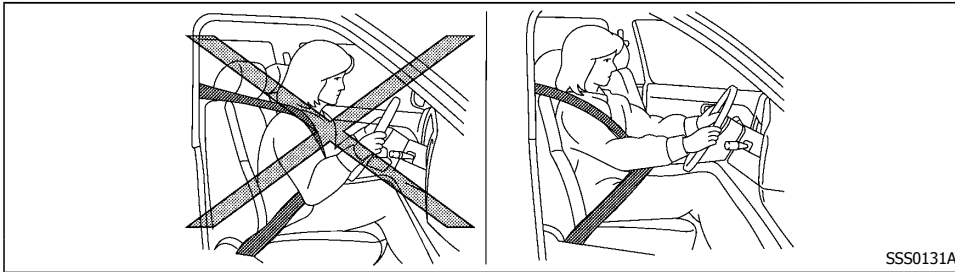
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้น **ไม่ได้** ออกแบบมาเพื่อ **ทดแทน** กัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวอาจทำให้เกิดแผลลวกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ช่วยป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยแผงหน้าปัดและประตู ในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตามการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

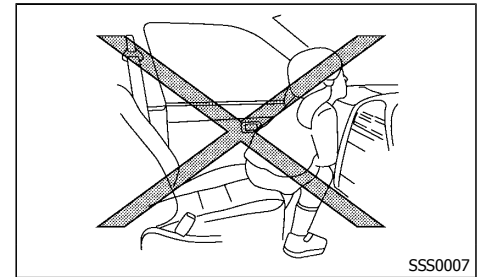
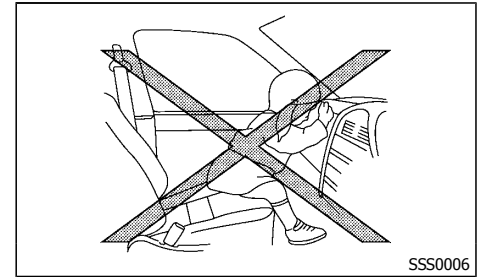
SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใน

ตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบ SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-10))



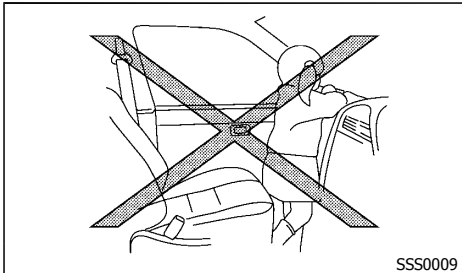
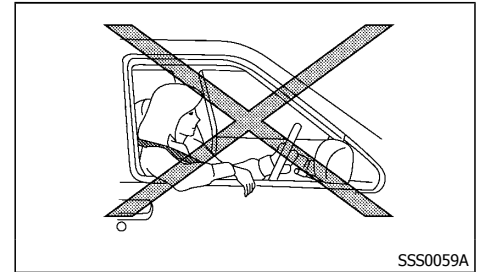
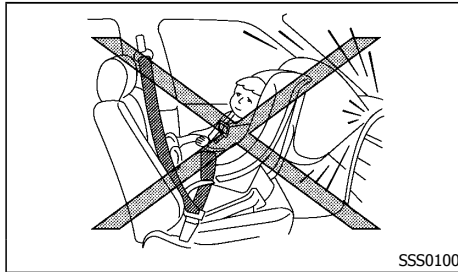
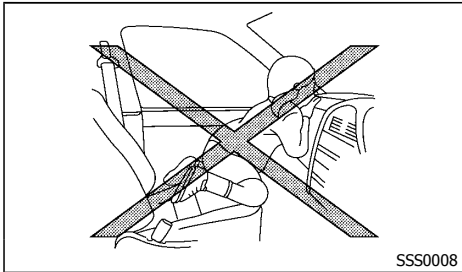
- ให้มืออยู่ด้านนอกของพวงมาลัย วางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพวงตัว



คำเตือน:

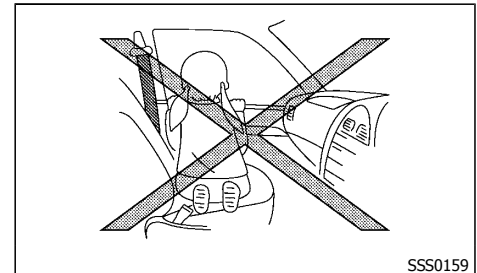
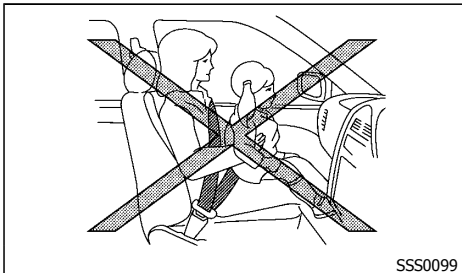
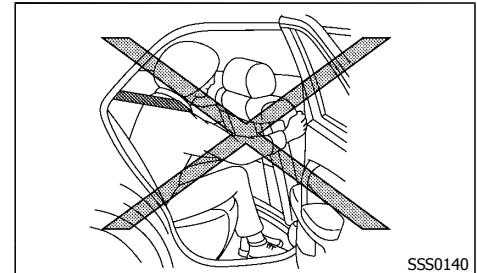
- โดยปกติถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พวงตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ
- เข็มขัดนิรภัยและถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถูกลมเสริม

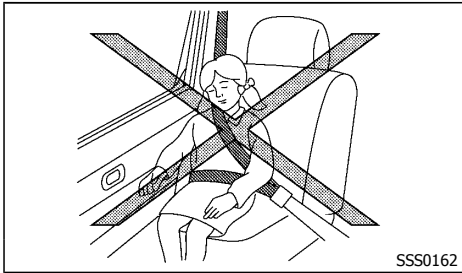
ความปลอดภัยด้านหน้าจะพวงตัวอย่างรุนแรงหากผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือนั่งโน้มตัวไปข้างหน้า หรือนั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพวงตัวของถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ดังนั้นจึงควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



คำเตือน:

- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามให้เด็กยื่นมือหรือ หน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือ ในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่ง การนั่งที่เป็น อันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดให้เด็กหรือไม่ได้จัดให้เด็ก นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เด็กอาจ ได้รับความเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต เมื่อ ถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบน เบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถูกลมเสริม ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็ก ได้รับความเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรดดูที่ “ เบาะนั่งสำหรับเด็ก ” (หน้า 1-13))





คำเตือน:

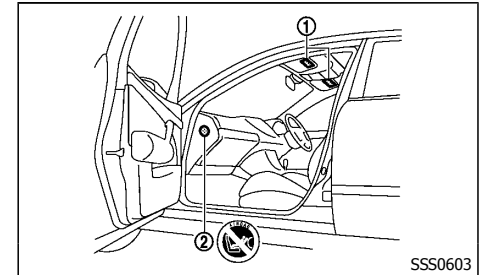
- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง จะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตหากเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้างพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตู ยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
- ห้ามแขวนวัตถุที่มีน้ำหนัก วัตถุที่แข็ง หรือวัตถุที่มีคมไว้กับกุญแจ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าพองตัว

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อมีการชนบางรูปแบบเกิดขึ้น โดยเป็นการทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหูยึด ซึ่งจะช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชนเพื่อช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้ (โปรดดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)” (หน้า 1-34))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ตำแหน่งป้าย

ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะติดอยู่ในรถ ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง

ออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวในระหว่างการชน

แบบ A :



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง)

ป้ายเตือน ① เปลี่ยนแปลงตามรุ่นรถ

ป้ายเตือน:

“อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!”

แบบ B :



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้ายเตือน:

“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้” ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น (เฉพาะรุ่นดับเบิลเด็ค)

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-13)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมตี (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

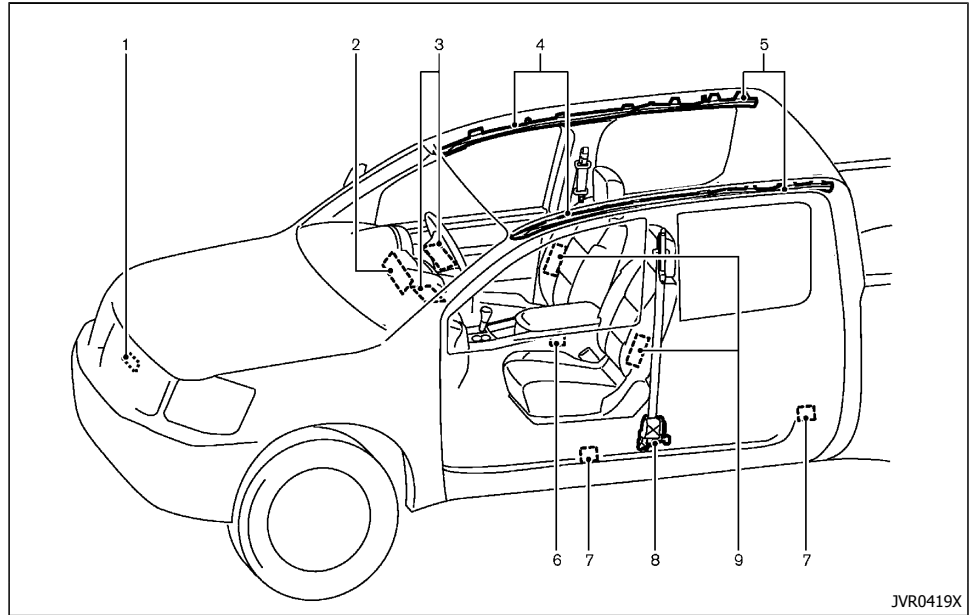
ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมตี (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. เข็มเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน 2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล (ถ้ามีติดตั้ง) 3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า 4. ชุดสร้างแรงดันม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) 5. โมดูลของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) | <ol style="list-style-type: none"> 6. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU) 7. เข็มเซอร์เซทไฟท์ (ถ้ามีติดตั้ง) 8. ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) 9. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) |
|--|---|



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอปวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้โดยสารและฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอปวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้า ฤๅ ลม เสริมความปลอดภัยพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัว ขึ้นส่วนของระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ฤๅลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจาก จะมีผลกระทบต่อการทำงาน อย่าง ถูก ต้อง ของ ระบบ ฤๅ ลม เสริมความปลอดภัย
- การกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้หมายรวมถึงการเปลี่ยนแปลงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบฤๅลมเสริม

ความปลอดภัย

- การปฏิบัติงานในบริเวณโดยรอบระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัย
- ข้อต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองเพื่อให้เห็นได้ง่าย

เมื่อฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีความร้อน ความนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ ระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่อาจจะมี การพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

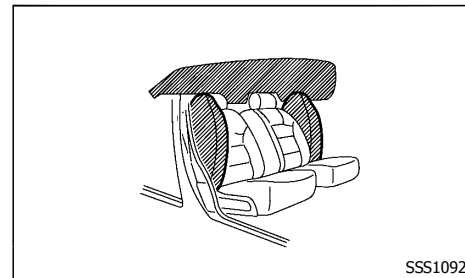
ระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง)

ฤๅลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับติดตั้งอยู่ใต้คอปวงมาลัย

ระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับนั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่อาจเกิดการพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนบางแบบ

สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับเสมอไป

ระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบฤๅลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมี

การพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับ แรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง นั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับ แรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

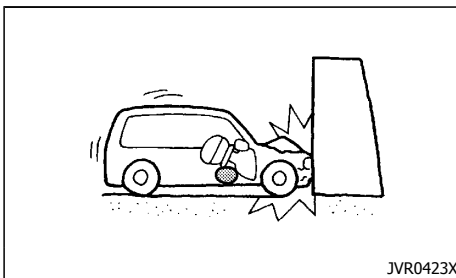
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งผู้ขับรถอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

SRS เสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

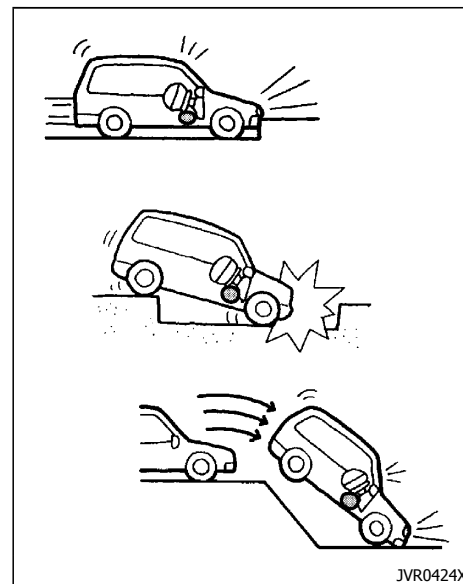
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาค้นซึบ (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า และถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาค้นซึบ (ถ้ามีติดตั้ง) ได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาค้นซึบ (ถ้ามีติดตั้ง) จะพองตัวในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

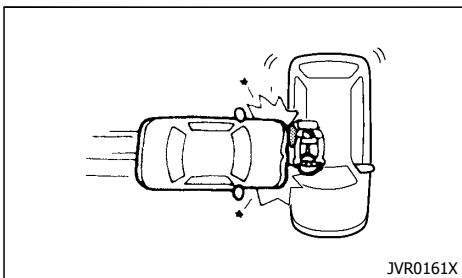
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาค้นซึบ (ถ้ามีติดตั้ง) อาจพองตัวเมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



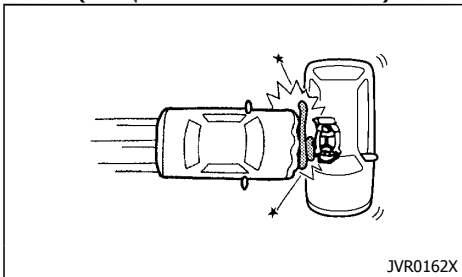
- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็งด้วยความเร็วสูง
- การตรกรองลึกหรือคุ้งน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

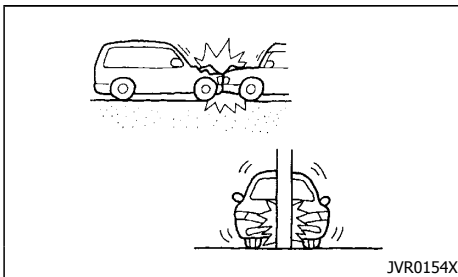
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

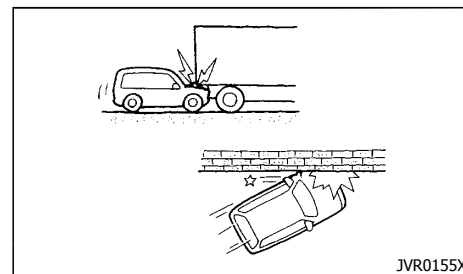
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่มีการ กระแทก ไม่ แรงมาก พอที่จะ ทำให้ ถุง ลม เสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนกับวัตถุ เช่นรถยนต์ที่จอดอยู่หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เขาคอนซ็ล (ถ้ามีติดตั้ง) :

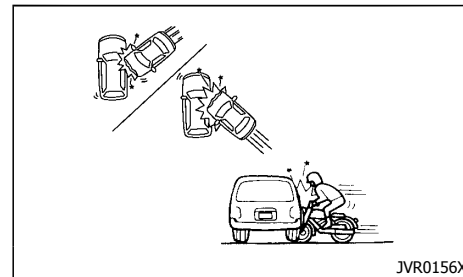


- การชน กับ รถยนต์ ประเภทเดียวกัน ที่ จอด อยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

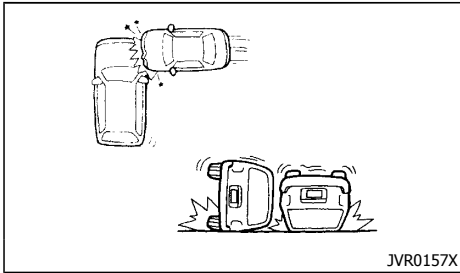


- การวิ่งชนวัตถุท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

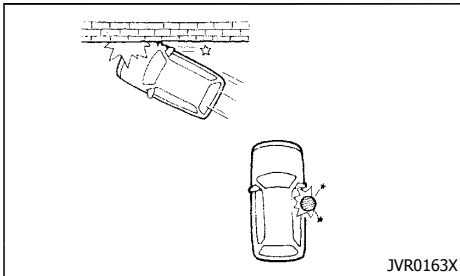
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชน ด้าน ข้าง โดย ยาน พาหนะ สอง ล้อ



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (บริเวณกระบะบรรทุก)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

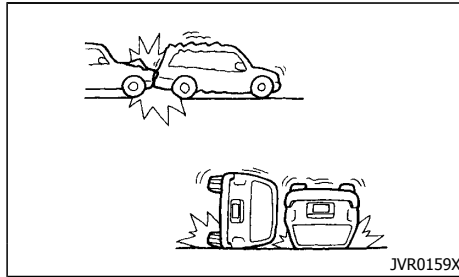


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ

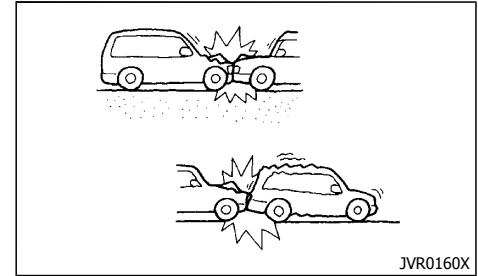
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีกหากมีการทำงานแล้ว จะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งชุด
- ในกรณีที่เกิดการชนแต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ไม่ถูก กระตุ้น ให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และถ้า

- จำเป็นให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามทำการดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) โดยเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)
- หากต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน ทั้งนี้การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะอยู่ภายในตัวยึดและชุดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกันกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มิมีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันทำการเปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ทันที เพราะโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวแล้วจะไม่สามารถซ่อมได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ กับรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- หากต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติหลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริม

ความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน ให้ทำการซ่อมและการเปลี่ยน SRS ทั้งนี้ การดำเนินการต้องกระทำโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

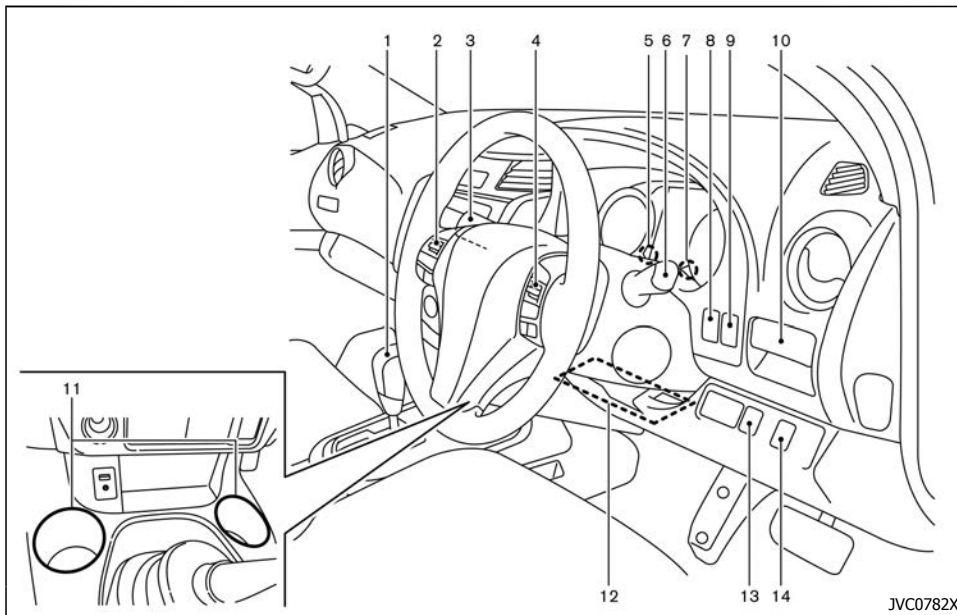
บันทึก

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2
แผงหน้าปัด	2-3
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-6
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-8
ขั้นตอนการเปลี่ยนค่าการผันแปรทิศทาง	2-9
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
การตรวจสอบไฟ	2-11
ไฟเตือน	2-11
ไฟแสดง	2-15
เสียงเตือน	2-16
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-17
ตัวแสดงสำหรับการทำงาน	2-18
ไฟแสดงการบำรุงรักษา	2-22
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว	2-22
Oil Control System (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	2-26
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-27
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-28
Outside air temperature (อุณหภูมิภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	2-28
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว	2-28
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับ รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	2-29
สวิทช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-31
สวิทช์ไฟหน้า	2-31
ระบบประหยัดไฟแบดเดอรี	2-32
สวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-32

สวิทช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
สวิทช์ไฟส่องสว่างกระบอกท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
สวิทช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-34
สวิทช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-34
สวิทช์ใส่ผ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-35
แดร	2-35
กระจกหน้าต่าง	2-36
กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-36
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-36
ช่องจ่ายไฟ	2-37
ช่องเก็บของ	2-39
กล่องเก็บของ	2-39
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-39
ที่เก็บแว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-39
ที่วางแก้ว	2-39
แร็คหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41
ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41
แผ่นบังแดด	2-41
ไฟส่องสว่างภายใน	2-42
สวิทช์ไฟส่องสว่างภายใน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42
ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42
ไฟอ่านแผนที่	2-42
สวิทช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	2-43
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-43
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-43
ระบบประหยัดไฟแบดเดอรี	2-44

ที่นั่งคนขับ



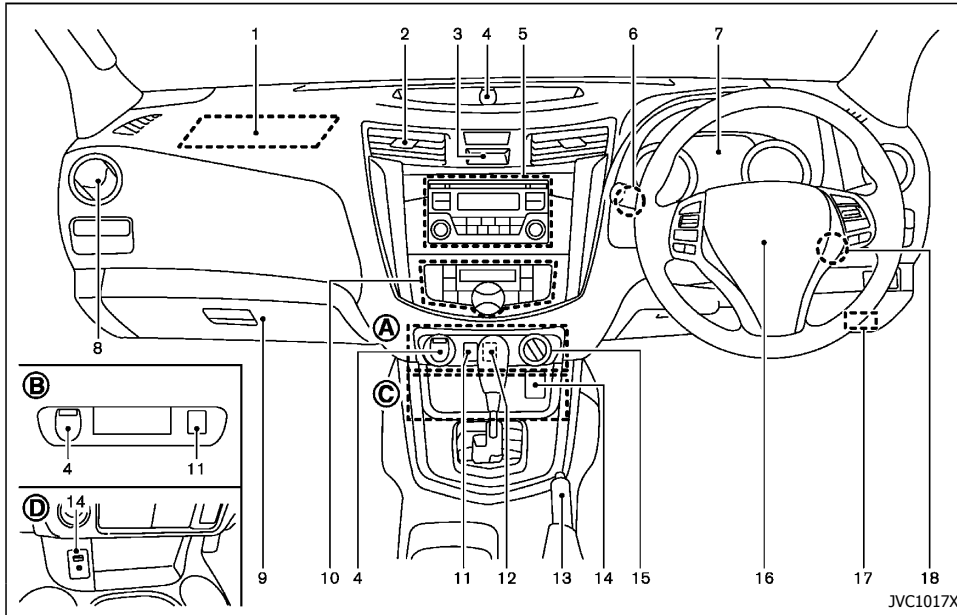
1. คันเกียร์
 - เกียร์อัตโนมัติ (AT)
 - เกียร์ธรรมดา (MT)
2. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านซ้าย)
 - สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่ติดตั้งบริเวณพวงมาลัย*
 - สวิตช์ควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์*
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก
4. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (ด้านขวา)
 - ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ*

- สวิตช์ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี*
 - สวิตช์ระบบจดจำเสียง*
5. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)
 6. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟหน้า
 - ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
 - ไฟตัดหมอก*
 7. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (รุ่นที่ไม่มี

หน้าจอสี)

8. สวิตช์ TRIP/RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (รุ่นที่มีหน้าจอสี)
 9. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (รุ่นที่มีหน้าจอสี)
 10. ที่วางแก้วน้ำ*
 11. ที่วางแก้วน้ำ (สำหรับรุ่นเกาะนั่งด้านหน้าแบบยาว)
 12. คันปรับระดับพวงมาลัย*
 13. สวิตช์ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง*
 14. สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
- *: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด

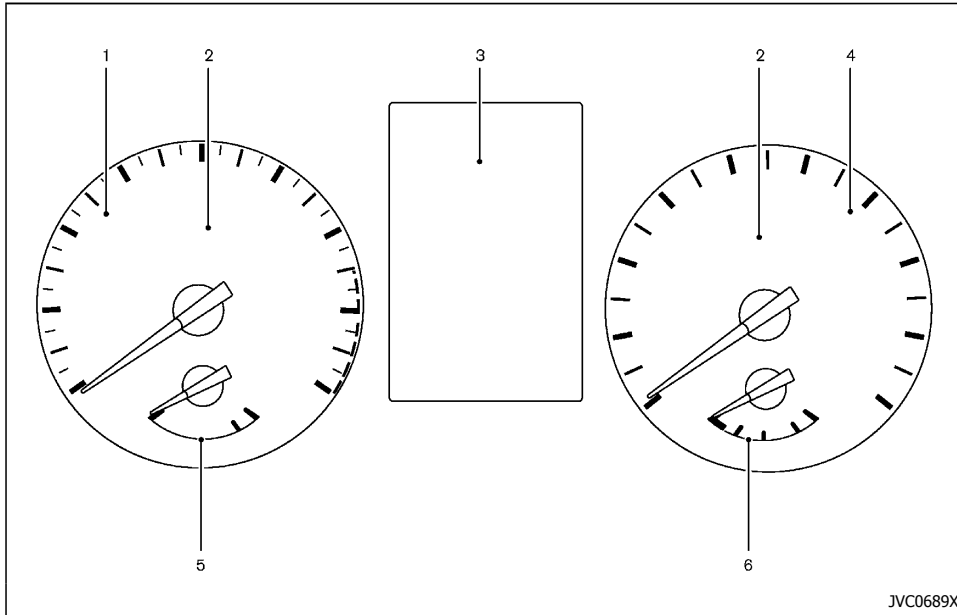


1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารหน้า*
2. ช่องลมกลาง
3. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
4. ช่องจ่ายไฟ
5. ระบบเครื่องเสียง* หรือระบบนำทาง*
 - หน้าจอมองภาพด้านหลัง*
 - กล้องมองภาพรอบทิศทาง*
6. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบ
กุญแจอัจฉริยะ)

7. มาตราวัดและเกจวัด
 - หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
8. ช่องลมด้านข้าง
9. กลองเก็บของ
 - กลองไฟสี
10. การควบคุมฮีดเตอร์* และระบบปรับอากาศ
11. สวิตช์ไฟส่องสว่างกระพริบท้าย*
12. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*

13. เบรกมือ
 - การใช้งาน
 - การตรวจสอบ
 14. ช่องเสียบ iPod/ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal
Serial Bus)
 - แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)*
 15. สวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)*
 16. พวงมาลัย
 - แตร
 - ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ*
 - พวงมาลัยพาวเวอร์
 17. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 18. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจ
อัจฉริยะ)
- Ⓐ: รุ่น 4WD
Ⓑ: รุ่น 2WD
Ⓒ: ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว
Ⓓ: สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว
*: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด



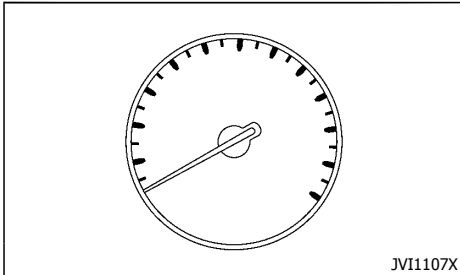
เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 2. ไฟเตือน/ไฟแสดง 3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ <ul style="list-style-type: none"> — เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) — เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี) — ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)* — ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง* — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นที่ยาว | <ul style="list-style-type: none"> — คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นที่ยาว — การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด — ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT) <ol style="list-style-type: none"> 4. มาตรวัดความเร็ว 5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี) 6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นที่มีหน้าจอสี) <p>*: ถ้ามีติดตั้ง</p> |
|--|---|

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตซ์สตาร์ท

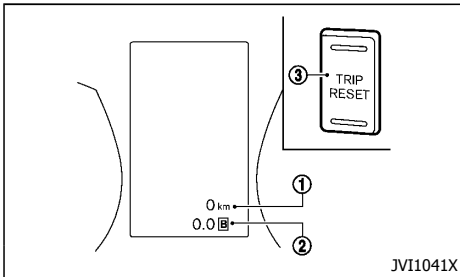
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่มีหน้าจอลิ)



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นบนหน้าจอลิแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

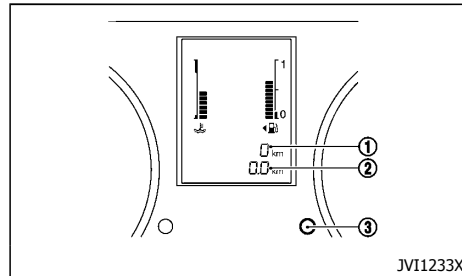
กดสวิตช์ TRIP RESET ③ (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอลิดังต่อไปนี้:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

การรีเซ็ต มาตรวัด ระยะทาง เป็น เที่ยว ใหม่:

กดสวิตช์ TRIP RESET ③ นานกว่า 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอลิ)



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงข้อมูลเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนหน้าจอลิมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ③ เพื่อเปลี่ยนหน้าจอลิตามรายการข้างล่างนี้:

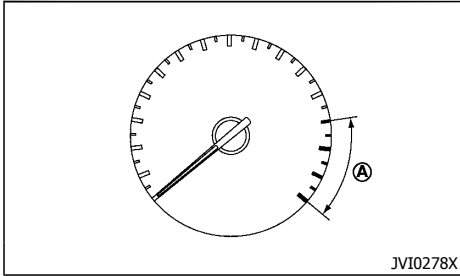
TRIP A → TRIP B → โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง → TRIP A

สำหรับข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว" (หน้า 2-28)

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ③ ประมาณ 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

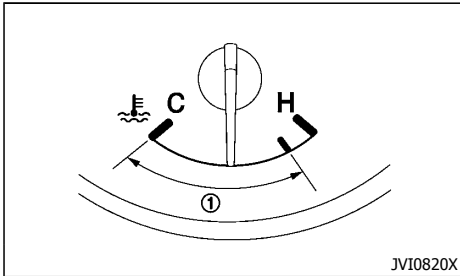


มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงพื้นที่สีแดง A

พื้นที่ สี แดง จะ แดก ต่าง กัน ไป ใน แต่ละ รุ่น

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

รุ่นที่มีหน้าจอสี

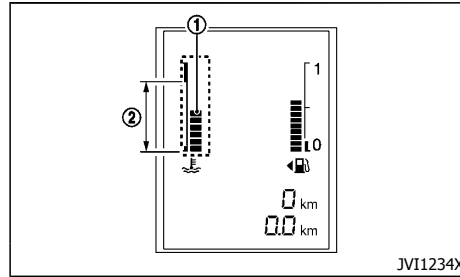


เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

2-6 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เมื่อเข็มที่เกจวัดชี้ไปภายในบริเวณ ① ตามที่แสดงในภาพแสดงว่า อุณหภูมิ น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ เป็น ปกติ อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี



เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ① จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเกจวัดอยู่ในช่วง ② ที่แสดงในภาพ

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

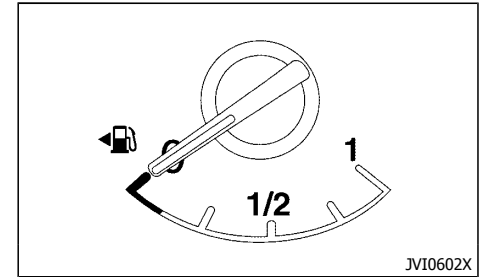
⚠ ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ของช่วงปกติ ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่ในช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา

- การขับรถต่อเนื่องเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ จะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่มีหน้าจอสี



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้งเร่งความเร็ว หรือขับขี่ขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

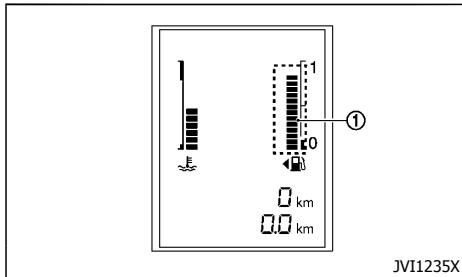
ลูกศรชี้ จะขยับเตือนว่าปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

⚠ ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมดถึง (0)

รุ่นที่ไม่มีหน้าจอลิ



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง แรงความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0

ลูกศรชี้ จะช่วยเตือนว่าฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

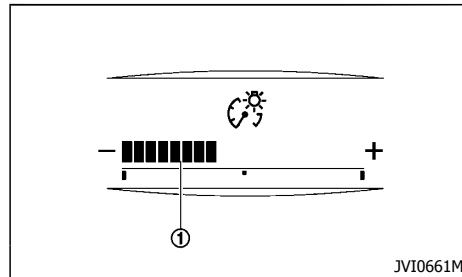
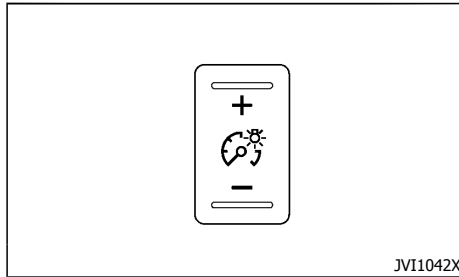
⚠ ข้อควรระวัง:

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจวัดจะอยู่ที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง จะอยู่ที่ ตำแหน่ง 0 (น้ำมัน หมด)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

รุ่นที่มีหน้าจอลิ



สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถใช้งานได้

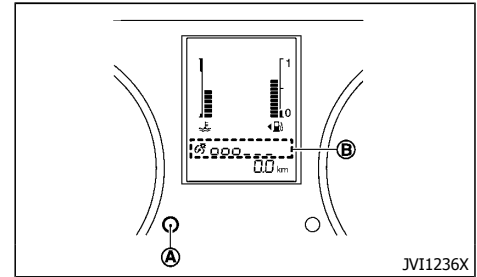
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อใช้งานสวิตช์ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนสู่โหมดปรับตั้งความสว่าง

กดสวิตช์ด้าน + เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดสว่างขึ้น แถบ ① เลื่อนไปที่ด้าน +

กดสวิตช์ด้าน - เพื่อให้ไฟแผงมาตรวัดมืดลง แถบ ① เลื่อนไปที่ด้าน -

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติ เมื่อไม่ได้ใช้งานสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนานกว่า 5 วินาที

รุ่นที่ไม่มีหน้าจอลิ

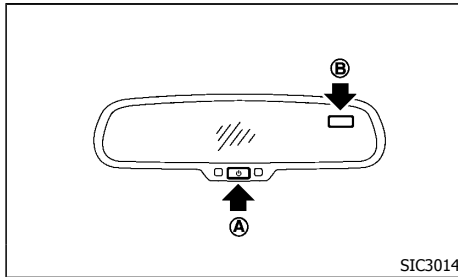



การควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดจะสามารถตั้งค่าได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง หรือ

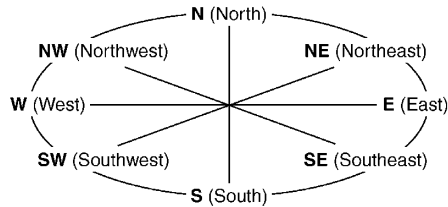
ใช้สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด A เพื่อปรับความสว่างของมาตรวัด ไฟแสดงความสว่าง B จะแสดงขึ้นชั่วคราวหนึ่งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อเปลี่ยนการควบคุม


เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง)


เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด จะมีเสียงบี๊ปดังขึ้น



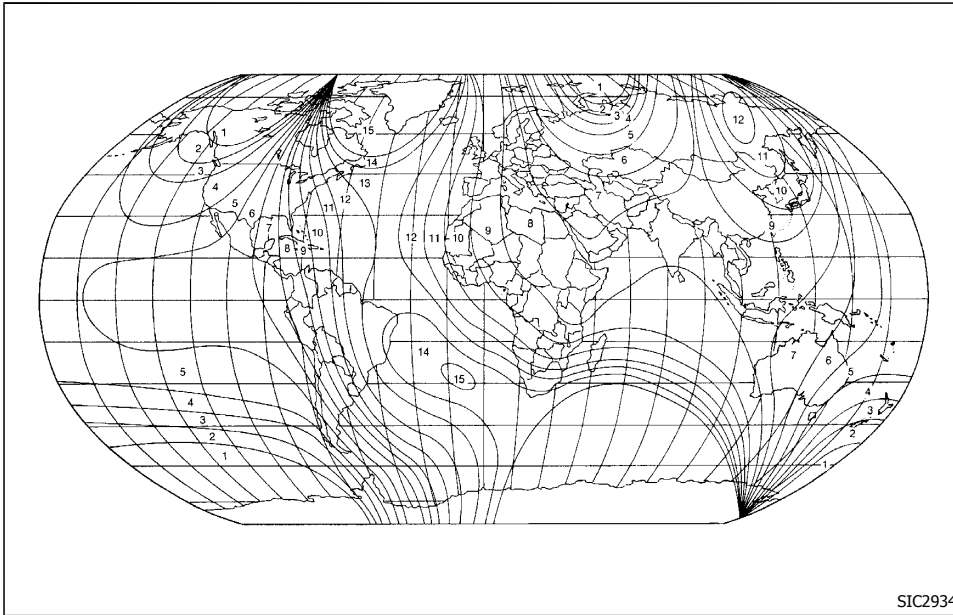
เมื่อกดสวิตช์  A หน้าจอเข็มทิศ B จะแสดงทิศทางการมุ่งไป



ถ้าหน้าจอขึ้นว่า "C" หรือสวิตช์  ถูกกดเป็นเวลา 9 วินาที ให้ปรับพิกัดเข็มทิศโดยการขับรถเป็นวงกลม 3 รอบ ที่ความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) อย่างไรก็ตามสามารถปรับพิกัดเข็มทิศได้โดยการขับรถในเส้นทางที่ใช้ในชีวิตประจำวัน เข็มทิศจะปรับพิกัดเองเมื่อขับรถเป็นวงกลมครบ 3 รอบ

ปิดเข็มทิศได้ด้วยการกด  อีกครั้ง

ขั้นตอนการเปลี่ยนค่าการผันแปรทิศทาง



แผนที่โซน

ความแตกต่างระหว่างทิศเหนือแม่เหล็กและทิศเหนือทางภูมิศาสตร์เรียกว่าค่าการผันแปร ในบางพื้นที่ความแตกต่างเหล่านี้ อาจมากเพียงพอที่จะทำให้เกิดการอ่านเข็มทิศผิดพลาด ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้นให้ทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ เพื่อตั้งค่าการผันแปรสำหรับพื้นที่พิเศษ:

1. กดสวิตช์ \odot $\text{\textcircled{A}}$ เป็นเวลา 6 วินาที หมายเลขของโซนปัจจุบันจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

2. ค้นหาตำแหน่งปัจจุบันของท่านและหมายเลขค่าผันแปรบนแผนที่โซน
3. กดปุ่ม \odot $\text{\textcircled{A}}$ ซ้ำ ๆ จนกว่าหมายเลขโซนใหม่จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากปล่อยสวิตช์ หน้าจอจะแสดงทิศทางเข็มทิศภายในระยะเวลาสองถึงสามวินาที



























- ถ้าเข็มทิศยังหันไปในทิศทางที่ไม่ถูกต้อง หลังจากปรับตั้งซ้ำ ๆ แล้ว ให้นำเข็มทิศเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายนิสสัน
- เข็มทิศอาจระบุทิศทางไม่ถูกต้อง เมื่ออยู่ในอุโมงค์หรือขณะขับขึ้นหรือลงเขาชัน (เข็มทิศจะกลับมาระบุทิศทางที่ถูกต้อง เมื่อรถยนต์เคลื่อนไปยังบริเวณเชิงค่านามแม่เหล็กโลกมีความเสถียร)







ข้อควรระวัง:








- ห้ามติดตั้งแร็คยัดสกี เสาอากาศ ฯลฯ ซึ่งยึดเข้ากับรถยนต์โดยใช้แม่เหล็ก ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของเข็มทิศ
- เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้กระดาษทิชชูหรืออย่างอื่นที่คล้ายกันขูดน้ำยาเช็ดกระจก อย่านวดน้ำยาเช็ดกระจกลงบนกระจกโดยตรง เพราะอาจทำให้น้ำยาทำความสะอาดซึมเข้าไปในเลื่อกระจก

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)*		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ		ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน*
	ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง)*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนหลัก*		ไฟแสดงระบบกันขโมย*
	ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย*		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*		ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
	ไฟเตือนตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)*		ไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง*	*: ถ้ามีติดตั้ง	
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงหัวเผา*		
	ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้งานเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วกดปุ่ม สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น: , , , , 4WD


ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป: , , , CHECK, ATP, , , , 

ถ้ามีสัญญาณไฟที่ไม่สว่าง หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมาอาจแสดงว่ามีหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานบกพร่อง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

รุ่นที่มีหน้าจอลี:

ไฟแสดงและไฟเตือนบางอย่างอาจแสดงขึ้นบนหน้าจอลีแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ "หน้าจอลีแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอลี)" (หน้า 2-17))

ไฟเตือน


 ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ มีความเป็นไปได้ว่า ABS อาจมีการทำงานผิดปกติ ควรให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน


ทันที

ทันที ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน แต่ระบบเบรกยังคงทำงานเป็นปกติ เพียงแต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 5-31))

 ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเกียร์ AT ทำงานเป็นปกติ


ถ้าไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์ AT สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

 ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT) สูงเกินไป หากไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้ลดความเร็วรถยนต์ลงทันทีอย่างปลอดภัยจนกระทั่งไฟดับลง

 ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์อย่างต่อเนื่องในขณะที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ AT สว่าง อาจทำให้เกียร์ AT ได้รับความเสียหาย

 ไฟเตือนการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

ไฟนี้จะแสดงว่าฟังก์ชันการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่ทำงาน หากการควบคุมทรานสเฟอว์ไม่คงที่อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ใด ๆ ในขณะที่คันเกียร์ AT อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เกียร์ จะ ไม่ ทำงาน และ ล้อ จะ ไม่ ล็อก สำหรับรุ่น 4WD: หากไฟเตือน ATP สว่างขึ้นขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ให้เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD 4H หรือ 4LO อีกครั้ง โดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-17))



คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-20)) อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้า เบรก มือ เสมอ



ไฟเตือนระบบเบรก



คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับขี่รถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน

- ควรใช้วิธีลากรถแทนการขับเคลื่อนด้วยล้อรถต่อไป เนื่องจากการขับเคลื่อนที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำจะต้องเผื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมือ ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนระบบเบรกมือ :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือ ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ปลดเบรกมือเต็มที่ ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-26))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือขณะขับเคลื่อนและเบรกมือถูกปลด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับเคลื่อนในบริเวณที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรก ตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-13))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อปลดเบรกมือและพวาระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ หากไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 2-11))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จไฟทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับเคลื่อน แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และ อาจ จำเป็น ต้อง นำ รถ เข้า รับ การ บริการ

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับเคลื่อนในบริเวณที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-11))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตกร้าวหรือขาด

ไฟเตือนตัวกรองอนุภาคฝุ่นละอองไอเสีย ดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อไฟเตือน DPF สว่าง เป็นการบ่งชี้ว่ามีอนุภาคฝุ่นละอองสะสมอยู่ถึงปริมาณค่าที่กำหนดในตัวกรอง ให้ดำเนินการตามรายละเอียดของการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานของตัวกรอง โปรดดูที่ "ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)" (หน้า 5-5) เพื่อให้ระบบทำการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานของตัวกรองให้กลับคืนสู่สภาพที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง:

การขับรถต่อไปขณะที่ไฟเตือน DPF สว่างโดยไม่ทำการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานของกรองและต้องทำการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานของตัวกรองจะทำให้อนุภาคในกรองมีมากเกินไป

หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ไฟแสดงความผิดปกติ (MIL) จะสว่าง ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์อาจถูกจำกัดเพื่อป้องกันระบบ DPF ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อปฏิบัติ การปรับ สภาพ เพื่อ ฟื้นฟู การทำงาน

ไฟเตือนประตูเปิด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูเปิดจะสว่างถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด ควรดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

4WD ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (รุ่น 4WD)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือน 4WD จะดับลง

หากระบบ 4WD ทำงานผิดปกติ หรือรอบหรือรัศมีล้อหน้าและหลังต่างกัน ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่หรือกะพริบ (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-17))

ข้อควรระวัง:

- หากไฟเตือน 4WD สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับชี้ให้ลดความเร็วรถยกลง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:
 - ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD
 - ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้วให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อยให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการทำงานผิดปกติจะสว่างขึ้นเป็นสีแดง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ และไฟเตือนจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

สำหรับไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL) สีส้ม โปรดดูที่ "ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)" (หน้า 2-15) สำหรับรายละเอียด

ถ้าไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (สีแดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่องระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจมีการทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยไม่จำเป็นต้องทำการลากจูงรถยนต์

ข้อควรระวัง:

การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูงขึ้น และส่งผลให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ

ไฟเตือนหลัก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้น ถ้าสิ่งใดต่อไปนี้แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) (รุ่นเกียร์ AT)
- การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Release Parking Brake (ปลดเบรคมือ)
- การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)
- การเตือน Door Open (ประตูเปิด)
- การเตือน Low Washer Fluid (ระดับน้ำล้างกระจกต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Low Oil Pressure (แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- 4WD Error (4WD ทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Shipping Mode On Push Storage Fuse (โหมดซิปป์ทำงานกดพิวสเก็บข้อมูล) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
- การเตือน Automatic Transmission (AT) Error (เกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))

โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-17)



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เข็มขัดนิรภัยด้านหน้า :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น และจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น เว้นแต่ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับ ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8)



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง) ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับ การตรวจ และ ซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-25))



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ VDC ทำงาน

เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกินค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

ถ้าไฟเตือนระบบ VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ VDC อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC จะปิด แต่ยังสามารถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-22))



ไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)

เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi :

ถ้าไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำมันจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที (โปรดดูที่ "กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi)" (หน้า 8-10))



ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์ต่อไปโดยไม่ถ่ายน้ำมันออก อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

ไฟแสดง



ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก" (หน้า 2-33))



ไฟแสดงหัวเผา (ถ้ามีติดตั้ง)

เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงหัวเผาจะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากที่หัวเผาอุ่นแล้ว หากหัวเผาอุ่นแล้ว ไฟแสดงหัวเผาก็จะดับลงทันที



ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-31))



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานจะสว่างขึ้นสั้น ๆ แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบช่วยควบคุมความเร็ว ขณะ ลง ทาง ลาด ชัน ทำงาน เป็น ปกติ ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน

หากเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และไฟแสดงกะพริบ หมายความว่าระบบไม่ทำงาน

หากไฟแสดงไม่สว่างหรือกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ระบบอาจทำงานผิดปกติให้น่ารถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน" (หน้า 5-23)



ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูงขึ้น และส่งผลให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดด้วยวิธีการปล่อยมลพิษ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติให้น่ารถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบ และ ทำ การ ซ่อมแซม ทันที

ข้อควรระวัง :

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กะพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)


- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น

ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะยังคงสว่างค้างขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบกันขโมย" (หน้า 3-15))

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง 

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-31) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))



ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุม

เสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้น และจากนั้น จะดับลง ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ VDC จะปิดการทำงาน

เมื่อเลือกตำแหน่ง 4LO ด้วยสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น (โปรดดูที่ "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-22))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกสึกจะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึกดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ และเสียงจะดังมากขึ้นเมื่อเหยียบเบรก หากผ้าเบรกสึกมากเสียงจะดังตลอดเวลาแม้ไม่ได้เหยียบเบรก ต้องตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-12))

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนจะดังถ้าตรวจพบการทำงานต่อไปนี้:



รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ :

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ :

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK" ดึงกุญแจออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนไฟสองสว่าง

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดออก และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อลงจากรถ

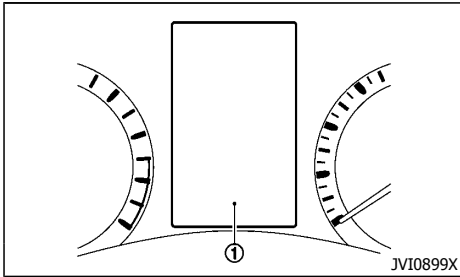
เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ยังเข้าเบรกมืออยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 95 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย










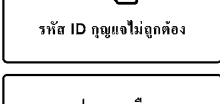

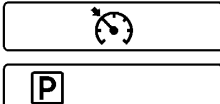





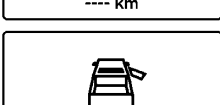
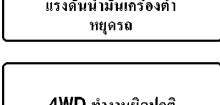


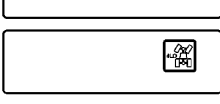

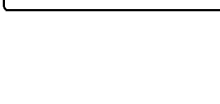



หน้าจอบนแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี่)



หน้าจอบนแสดงข้อมูลรถยนต์ ① ติดตั้งอยู่ระหว่างมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และมาตรวัดความเร็ว ซึ่งจะแสดงค่าเตือนต่าง ๆ พร้อมข้อมูล รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้นเช่นกัน ถ้ามีการติดตั้งสิ่งเหล่านี้ในรถยนต์:

- เกียร์อัตโนมัติ (AT)
 - “การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)” (หน้า 5-13)
- ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)
 - “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-17)
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก
 - “นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก” (หน้า 2-27)
- คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว
 - “คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว” (หน้า 2-22)
- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 - “ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 5-25)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ
 - “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-7)
- ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง
 - “Oil Control System (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)” (หน้า 2-26)

ตัวแสดงสำหรับการทำงาน

	1		8		16		23
เหยียบเบรก		แบตเตอรี่ถูกหยดต่ำ		ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ		เตือนการเปิด OFF ไฟหน้า	
	2		9		17		24
เหยียบคลัตช์		น้ำมันเครื่อง		ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ			
	3		10		18		25
		รหัส ID ถูกขโมยไม่ถูกต้อง		ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ			
	4		11		19		26
ไม่มีการตรวจจบบัญญา		ปลดเบรกมือ		เซ็นเซอร์ทำงานล้มเหลว โปรดดูคู่มือ			
	5		12		20		27
เตือนลืมกุญแจ		ระยะทางที่เหลือ ---- km		แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ หยุดรถ			
	6		13		21		28
เลือกเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง P			14	4WD ทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ			
	7		15	โหมดจิปังทำงาน กดพิวส์เก็บข้อมูล			
บิดวาล์ว煞车 ไปที่ตำแหน่ง OFF		ระดับน้ำอ่างกระจกต่ำ		ไฟหน้าทำงานผิดปกติ โปรดดูคู่มือ			

1. สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ตัวแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

2. สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))

ตัวแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นคลัตช์ไว้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ได้เช่นกัน เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

3. ตัวแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย โปรดดูที่ "ล็อกพวงมาลัย" (หน้า 5-10)

4. การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิดโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

5. การเตือนกุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนจะปรากฏขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK" ดึงกุญแจออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อลงจากรถ

6. การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) (ถ้าติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์ AT)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON"

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-7))

7. การเตือน "PUSH" (ถ้าติดตั้งสำหรับรุ่นเกียร์ AT)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หลังจากการเตือนการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด (Shift to Park) ปรากฏขึ้น

เพื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF" ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) → (ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "P") → **การเตือน PUSH** → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ "ON") → **การเตือน PUSH** → (ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ → ตำแหน่ง สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ อยู่ที่ "OFF")

8. การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่อันใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-20))

9. Engine start operation for Intelligent Key system (การสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดและเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

หากตัวแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะกุญแจอัจฉริยะกับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรก (โปรดดูที่ "ไฟ

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-11))

10. การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง “LOCK” และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียน ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-7)

11. การเตือน Release Parking Brake (ปลดเบรกมือ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) และเข้าเบรกมือ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

12. การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่ง น้ำมันหมด (0) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

13. การเตือน Door Open (ประตูเปิด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ไอคอนรูปรถยนต์บนหน้าจอก็จะแสดงว่าประตูบานใดเปิดอยู่ ให้แน่ใจว่าปิดประตูทุกบาน

14. ไฟแสดงโหมด 4WD (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะแสดงโหมดการขับเคลื่อนของระบบ 4WD โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-17) สำหรับรายละเอียด

15. การเตือน Low Washer Fluid (ระดับน้ำล้างกระจกต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงน้ำยาล้างกระจกอยู่ในระดับต่ำ เติมน้ำยาล้างกระจกตามจำเป็น (โปรดดูที่ “น้ำล้างกระจก” (หน้า 8-17))

16. การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงานแสดงว่าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จะสามารถใช้งานรถยนต์ได้ อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

17. ตัวแสดง Oil Level Low (ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-8))



ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้กรดโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายและความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

18. การเตือน Oil level sensor (เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

19. การเตือน Low oil pressure Stop vehicle (แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ หยุดรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าตรวจพบว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าการเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับปกติ ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ใช้ก้านวัดระดับเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-8))



ข้อควรระวัง:

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องแสดงอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

20. การเตือน 4WD Error (4WD ทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน โปรดดูที่ "ไฟเตือน 4WD" (หน้า 5-20)

21. การเตือน Shipping Mode On Push Storage Fuse (โหมดขับปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน" (หน้า 8-23)

22. การเตือน Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

23. การเตือน Reminder Turn OFF Headlights (ปิดไฟหน้า)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" "ACC" หรือ "LOCK" ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "AUTO" (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-31)

24. การแสดง Time for a driver break? (สัญญาณเตือนเวลาพักสำหรับผู้ขับขี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อตั้งสัญญาณเตือน "นาฬิกาจับเวลา" โดยสามารถตั้งเวลาลงหน้าไว้ได้ 6 ชั่วโมง (โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว" (หน้า 2-22))

25. ตัวแสดง Cruise control system (ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ "ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ" (หน้า 5-25) สำหรับรายละเอียด

26. ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)

ตัวแสดงนี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

ในโหมดเกียร์ธรรมดา เมื่อไม่มีการเข้าเกียร์อันเนื่องมาจากโหมดป้องกันการเข้าเกียร์ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ AT จะกะพริบและเสียงเตือนจะดัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยเกียร์

อัตโนมัติ (AT)" (หน้า 5-13)

27. การเตือน Automatic Transmission (AT) Error (เกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติ) (รุ่นเกียร์ AT)

ถ้าการเตือนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ทำงานผิดปกติปรากฏขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าเกียร์ AT อาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

28. การเตือน Automatic Transmission (AT) park (การจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT)) (รุ่นเกียร์ AT)

การเตือนนี้จะแสดงว่าฟังก์ชันการจอดรถเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่ทำงาน หากการควบคุมทรานสเฟอร์ไม่คงที่อยู่ที่ตำแหน่งการขับขี่ใด ๆ ในขณะที่คันเกียร์ AT อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เกียร์จะไม่ทำงานและล้อจะไม่ล็อก สำหรับรุ่น 4WD: หากการเตือน ATP ปรากฏขึ้นขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) ให้เลื่อนสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ไปที่ตำแหน่ง 2WD 4H หรือ 4LO อีกครั้ง โดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) (โปรดดูที่ "ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)" (หน้า 5-17))

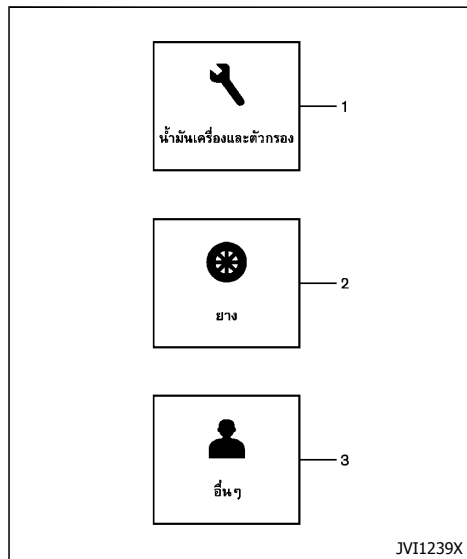


คำเตือน:

ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD (โปรดดูที่ "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-20)) อยู่ที่ "OFF" หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ "ON" จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือ

ทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้าเบรกมือเสมอ

ไฟแสดงการบำรุงรักษา



โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว" (หน้า 2-22) สำหรับการตั้งค่าตัวแสดงแต่ละตัว

1. ไฟแสดงการเปลี่ยน Oil and Filter (น้ำมันเครื่องและตัวกรอง)

ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องเปลี่ยน น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ลูกค้ำตั้งไว้มาถึง ผู้ขับขี่สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ เหล่านี้ได้

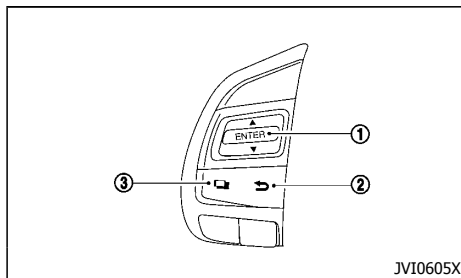
2. การแสดงการเปลี่ยน Tire (ยาง)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยนยาง ผู้ขับขี่สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้

3. ตัวแสดง "OTHER" (อื่น ๆ)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือจาก น้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยางที่ลูกค้ำตั้งไว้มาถึง รวมถึงรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ เช่น กรองอากาศหรือ การสลับยาง สามารถตั้ง หรือรีเซ็ต ระยะทางที่ต้อง ตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว



สวิตช์สำหรับคอมพิวเตอร์ระยะทางถูกติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายมือของพวงมาลัย ใช้งานคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยการกดสวิตช์

① สวิตช์ และ ENTER

② สวิตช์

③ สวิตช์

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยกดสวิตช์ ③

ในแต่ละครั้งที่สวิตช์ ③ ถูกกด จอแสดงผลจะเปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

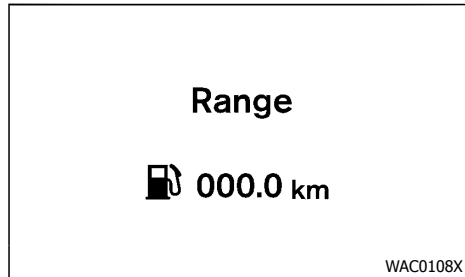
มุมมองรถ (หน้าหลัก) → ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) → ความเร็วเฉลี่ยหรือความเร็วและค่าเฉลี่ย → เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบัน → ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) → เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง) → เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) → การตรวจสอบการเตือน → การตั้งค่า

เมื่อกด ② หรือ ③ ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต

ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม. หรือไมล์)



แบบ A



แบบ B

โหมดระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและ อัตรา การ ลิน เปลือง น้ำมัน เชื้อ เพลิง แท้จริง หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การเตือน จะ แสดง ขึ้นบนหน้าจอ

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ ก่อนที่ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" อาจจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

ความเร็วและความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)



ความเร็ว :

ตัวเลขความเร็ว (ดิจิทัล) แสดงความเร็วปัจจุบันที่รถยนต์กำลังวิ่ง

ความเร็วเฉลี่ย :

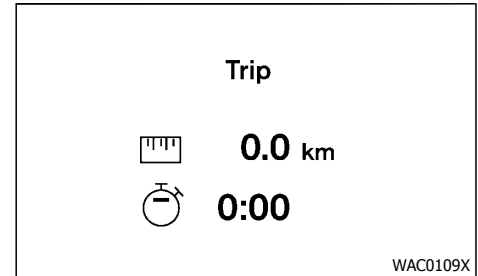
ความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกด ② หรือ ③ เป็น เวลานาน กว่า 1 วินาที เมื่อกด ② หรือ ③ ค้างไว้ นาน กว่า 3 วินาที ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยว อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรก หลังจาก รี เซ็ต หน้าจอ จะ แสดง ผล เป็น "----"

เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม. หรือไมล์)



แบบ A







แบบ B

เวลาที่ใช้ไป :

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถรีเซ็ตเวลาที่แสดงขึ้นได้โดยการกด ② หรือ ③ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (มาตรฐานระยะทางเป็นเที่ยวก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว :

โหมตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกด ②  หรือ ③  เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที (เวลาที่ใช้ไปก็จะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

เมื่อกด ②  หรือ ③  ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต



อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและปัจจุบัน (ลิตร/100 กม. กม./ลิตร หรือไมล์/แกลลอน)





อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน :

โหมตอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย :

โหมตอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตสามารถทำได้โดยการกด ②  หรือ ③  เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

เมื่อกด ②  หรือ ③  ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ความเร็วเฉลี่ย เวลาที่ใช้ไป มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "—"

ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อตั้งการแนะนำเส้นทางในระบบนำทาง รายการนี้จะแสดงข้อมูลเส้นทางของระบบนำทาง

เข็มทิศ (ถ้ามีติดตั้ง)

หน้าจอนี้จะแสดงทิศทางที่รถยนต์กำลังมุ่งหน้า เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



โหมตเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

การตรวจสอบการเตือน

การเตือนปัจจุบันจะแสดง ขึ้น ถ้าไม่มี การเตือนใด ๆ ข้อความ "No Warning" ("ไม่มีข้อความเตือน") จะแสดง ขึ้น

การตั้งค่า

ไม่สามารถทำการตั้งค่าได้ขณะขับขี

ใช้สวิทช์  และ ENTER ① ในโหมตการตั้งค่า ใช้สวิทช์  เพื่อเลือกเมนู

กด ENTER เพื่อเลือกเมนู

Clock (นาฬิกา) :

เมื่อนาฬิกาเมนูย่อยดังต่อไปนี้ ตามอุปกรณ์ของรถยนต์แต่ละคัน

- ตั้งค่านาฬิกา (Clock) ในนาวิ (NAVI) (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP" (หน้า 4-6) คู่มือการใช้อีกเล่มหนึ่ง หรือคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง
- ตั้งนาฬิกา (Clock) ในเครื่องเสียง (Audio) (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP" (หน้า 4-6) "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-40) "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-46) "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-54) "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-61) "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-68) หรือคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง
- ตั้งนาฬิกา (Set Clock) (ถ้ามีติดตั้ง) เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อปรับเวลานาฬิกา
- 12 ชม./24 ชม. (12H/24H) (ถ้ามีติดตั้ง) เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเลือกรูปแบบนาฬิการะหว่างแบบ 12 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

Meter Settings (การตั้งค่ามาตรวัด) :

เมนู การ ตั้ง ค่ามาตรวัด มี เมนู ย่อย ดัง ต่อไป นี้

- Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดรายการที่แสดงขึ้น
- Body Color (สีตัวถัง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนสีของรถยนต์ที่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ECO Drive Report (รายงานการขับขี่แบบ ECO) (ถ้ามีติดตั้ง)
มี 2 เมนูย่อยในเมนูรายงานการขับขี่แบบ ECO
 - Display (หน้าจอบันทึกผล)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดงานรายงานการขับขี่แบบ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - View History (ดูประวัติ)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อรีเซ็ตประวัติที่ผ่านมาของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด โปรดดูที่ "รายงานการขับขี่แบบ ECO" (หน้า 5-27)
- Welcome Effect (การแสดงผลหน้าจอต้อนรับ)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดแสดงที่จอบันทึกผลแสดงที่ปุ่มหมุน และแสดงที่หน้าปัดตั้งที่อธิบายด้านล่าง เพื่อเปิดหรือปิด
 - Display Effect (แสดง ที่ จอแสดง ผล)
หน้าจอต้อนรับจะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
 - Dial Effect (แสดงที่หน้าปัด)
เข็มชี้จะกวาดไปมาในมาตรวัดเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

Vehicle Settings (การตั้งค่ารถยนต์) :

เมนู การ ตั้ง ค่ารถยนต์ มี เมนู ย่อย ดัง ต่อไป นี้

- Lighting (ไฟส่องสว่าง) (ถ้ามีติดตั้ง)
เมนูไฟส่องสว่างมี 2 เมนูย่อย
 - Auto Room Lamp (ไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดไฟห้องโดยสารอัตโนมัติ
 - ไฟส่องสว่างภายในจะสว่างขึ้น หากมีประตูบานใดบานหนึ่งปลดล็อกเมื่อไฟห้องโดยสารอัตโนมัติทำงาน
 - Light Sensitivity (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ)
สามารถตั้งค่าให้ความไวแสงของไฟหน้าให้สว่างช้าหรือเร็วได้ ตามความสว่างภายนอกรถยนต์
- Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ "กะพริบ 3 ครั้ง"
- Locking (การล็อก) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - I-Key Door Lock (ล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะ)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานสวิตช์คำสั่งที่ประตู
- Wipers (ระบบปัดน้ำฝน)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อใช้งาน/ยกเลิกการใช้งานระบบปัดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ

Maintenance (การบำรุงรักษา) :

เมนูการบำรุงรักษามีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- Oil and Filter (น้ำมันเครื่อง และ ตัว กรอง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง

หมายเหตุ:

ให้แน่ใจว่ารีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยน

น้ำมันเครื่องและตัวกรองหลังจากทำการเปลี่ยน มิฉะนั้น ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองจะยังคงสว่างอยู่

- Tire (ยาง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยาง
- Other (อื่น ๆ)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อตั้งค่าหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนรายการอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยาง

Alarm (เสียงเตือน) :

เมนูเสียงเตือนมีเมนูย่อยดังต่อไปนี้

- อุณหภูมิภายนอก (Outside Temp.) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดการใช้งานเสียงเตือนอุณหภูมิภายนอกบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- Timer Alert (นาฬิกาจับเวลา)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อกำหนดการทำงานของ "Time for a driver break?" (สัญญาณเตือนเวลาพักสำหรับผู้ขับขี่)
- Navigation (ระบบนำทาง) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดข้อมูลระบบนำทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- Phone (โทรศัพท์) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดข้อมูลสายเรียกเข้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- Mail (ข้อความ) (ถ้ามีติดตั้ง)
เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเปิด/ปิดข้อมูลข้อความเรียกเข้า

บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Unit (หน่วย) :

เลือกเมนู ย่อยนี้เพื่อเปลี่ยนหน่วยที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

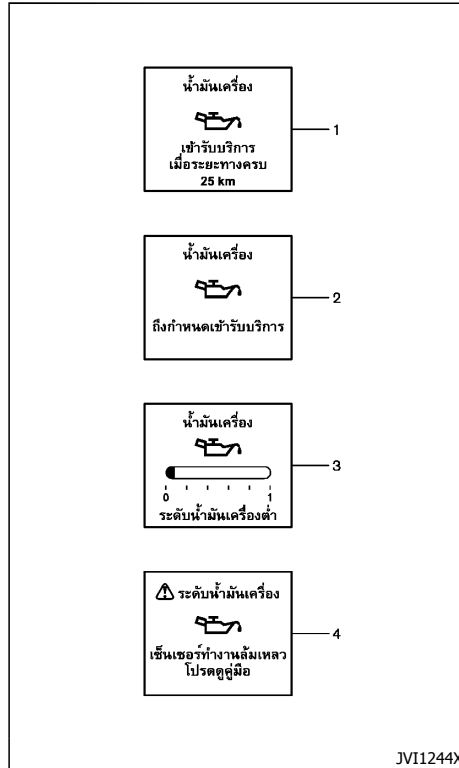
Language (ภาษา) :

เลือก เมนู นี้ เพื่อ เลือก ภาษา สำหรับ หน้า จอ

Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน) :

เลือก เมนู นี้ เพื่อ รีเซ็ต การ ตั้งค่า ต่าง ๆ ใน หน้า จอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจากโรงงาน

OIL CONTROL SYSTEM (ระบบควบคุม น้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่น เครื่องยนต์ดีเซล)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งให้ทราบถึงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น ถ้าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเหลือน้อยกว่า 1,500 กม. (930 ไมล์)

2. ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่กำหนดไว้ ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้รีเซ็ต ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่รีเซ็ตโดยอัตโนมัติ เพื่อรีเซ็ตไฟแสดงนี้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-24)

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามรีเซ็ตหากยังไม่ได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ทำการเปลี่ยน ถ้ายน้ำมันเครื่อง และ กรองน้ำมันเครื่อง รวมถึงรีเซ็ตที่ศูนย์บริการนิสสัน

เสมอ

หมายเหตุ:

- ไม่สามารถย้อนกลับการรีเซ็ตได้
- สามารถรีเซ็ตระยะเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้เฉพาะเมื่อ:
 - ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) การขับรถต่อจนระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมีค่า 0 กม. (0 ไมล์) อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง
- ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) อาจล้มเนื่องจากไม่สามารถทำการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานได้เมื่อระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันอยู่ที่ 0 กม. (0 ไมล์)

ให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบรถยนต์โดยละเอียดหากเกิดเหตุการณ์ด้านบนขึ้น

- ระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะลดลงเร็วมากยิ่งขึ้นในการขับขีบบางรูปแบบ โดยเฉพาะการวิ่งความเร็วต่ำในเมือง

3. ตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



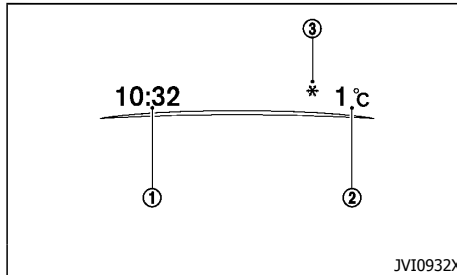
ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายและความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

4. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง)



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

นาฬิกา

สำหรับการตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-24) คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) หรือคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

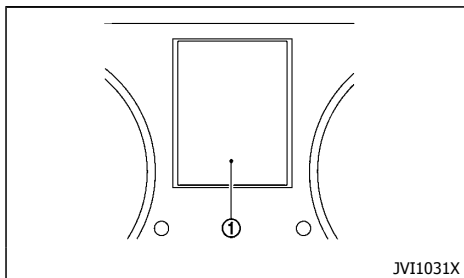
อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F) (ถ้ามีติดตั้ง)

อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง -40 ถึง 60°C (-40 ถึง 140°F)

โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณลักษณะในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือน ③ จะแสดงอยู่บนหน้าจอ

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากถนนหรือความร้อนของเครื่องยนต์ที่ศทางลม และสภาวะการขับขี้อื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบนเครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

หน้าจอบริการข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี่)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หน้าจอบริการข้อมูลรถยนต์ ① จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

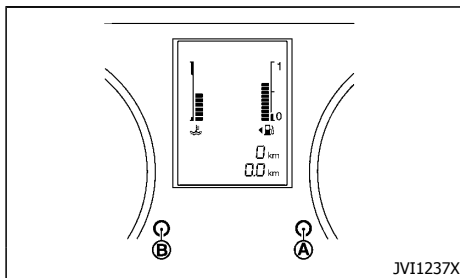
- Engine coolant temperature gauge (เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์)
 - "เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 2-6)
- Fuel gauge (เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง)
 - "เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 2-6)
- Odometer (มาตรวัดระยะทางรวม)
 - "มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี่)" (หน้า 2-5)
- Four-Wheel Drive (ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - "ไฟแสดงโหมด 4WD" (หน้า 5-20)
- Outside air temperature (อุณหภูมิภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - "Outside air temperature (อุณหภูมิภายนอก)" (หน้า 2-28)
- Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว)
 - "คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว" (หน้า 2-28)

- Oil control system (ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - "ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)" (หน้า 2-29)
- Automatic Transmission (AT) position indicator (ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT))
 - "การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)" (หน้า 5-13)
- Cruise control system (ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - "ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ" (หน้า 5-25)

OUTSIDE AIR TEMPERATURE (อุณหภูมิภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง)

อุณหภูมิอากาศภายนอกแสดงในหน่วย °C

คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว



สวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยวติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถ

เลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยวได้โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ④

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ④ จะแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(TRIP A → TRIP B) → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) → (TRIP A)

Current fuel consumption (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ⑤ เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง ลิตร/100 กม. (l/100 km) และ กม./ลิตร (km/l) (ถ้ามีติดตั้ง)


Average fuel consumption (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย) (ลิตร/100 กม./ลิตร หรือไมล์/แกลลอน)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะสามารถทำได้ โดยการกดสวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทาง ④ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ⑤ เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง ลิตร/100 กม. (l/100 km) และ กม./ลิตร (km/l) (ถ้ามีติดตั้ง)

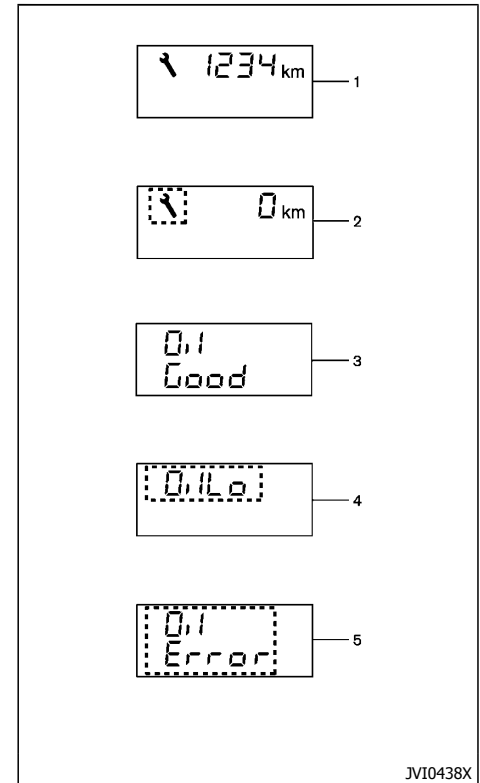
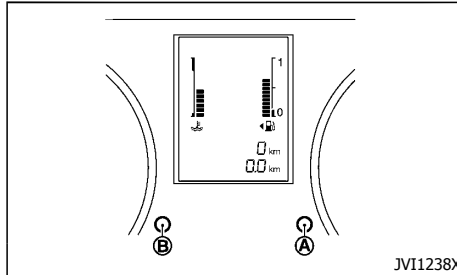
Distance to empty (ระยะทางที่สามารถขับได้)
(dte - กม. หรือไมล์)

โหมดระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและ อัตรา การ ลีน เป ลี อ ง น้ำมัน เชื้อ เพลิง แท้ จ ริ ง หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ: เมื่อน้ำมันใกล้หมด ระบบจะเลือกโหมด dte โดยอัตโนมัติ และตัวเลข รวมทั้งไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่เห็น กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) เพื่อกลับไปโหมดที่เลือกก่อนหน้าการเตือนเกิดขึ้น เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อาจายังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งให้ทราบถึงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง และการทำงานแผงหน้าปัดและระบบควบคุม 2-29

ผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

เพื่อรีเซ็ตระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง ให้กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (A) ดำงไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที เมื่อข้อมูล น้ำมัน เครื่อง แสดง ขึ้น

1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

2. ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



ข้อควรระวัง:

ถ้าตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้


เมื่อข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันขึ้นเป็นศูนย์ (0) หรือน้อยกว่าแสดงขึ้น: เมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สัญลักษณ์ประแจจะกะพริบและข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันจะขึ้นเป็นศูนย์ (0) ประมาณ 5 วินาที

การตั้งค่าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

ระยะทางที่จะถึงช่วงเวลาที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันสามารถปรับตั้งหรือปิดการใช้งานได้โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (A)

โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับระยะทางที่เหมาะสมที่ต้องเปลี่ยน น้ำมัน เครื่อง

การปรับตั้งช่วงเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

1. กดสวิตซ์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (A) ดำงไว้นานกว่า 3 วินาที ในขณะที่สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

ถ้าปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตซ์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (A) ดำงไว้นานกว่า 3 วินาที ภายใน 5 วินาทีของการกดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON"

สัญลักษณ์ประแจ  และระยะทางจะเริ่มกะพริบ


2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ กดสวิตซ์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (A) ดำงไว้นานกว่า 3 วินาทีเพื่อเข้าโหมดการปรับตั้ง

ถ้าปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตซ์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (A) ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเดิมจะถูกเรียกคืน

3. หมุนสวิตซ์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (B) ตามเข็มนาฬิกา หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มหรือลดช่วงเวลา ช่วงเวลาจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 1,000 กม. (500 ไมล์) ต่อการหมุนหนึ่งครั้ง

ถ้าไม่มีการใช้งาน หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นการแสดงระดับน้ำมันเครื่องและตั้งช่วงเวลาใหม่

การยกเลิกการเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง :

1. กดสวิตซ์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (A) ดำงไว้นานกว่า 3 วินาที ในขณะที่สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

สัญลักษณ์ประแจ  และระยะทางจะเริ่มกะพริบ

2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ กดสวิตซ์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (A) อีกครั้ง เพื่อเข้าโหมดการปรับตั้ง

3. หมุนสวิตซ์โหมดคอมพิวเตอราระยะทางเป็นเที่ยว (B) ทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งช่วงเวลาเป็น 0

ถ้าไม่มีการใช้งาน หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นการแสดงระดับน้ำมันเครื่องและไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องถูกยกเลิก เมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จะไม่มีสัญลักษณ์ประแจหรือระยะทางแสดงขึ้น เปิดใช้งานการเตือนอีกครั้ง โดยตั้ง ช่วง ระยะทาง ที่ ต้อง เปลี่ยน น้ำมันเครื่องไว้ที่มากกว่าศูนย์ (0)

3. การแสดงระดับน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ระดับน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

4. ตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าการแสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้นให้ตรวจสอบระดับโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ จะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่ใช่ นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน

(โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

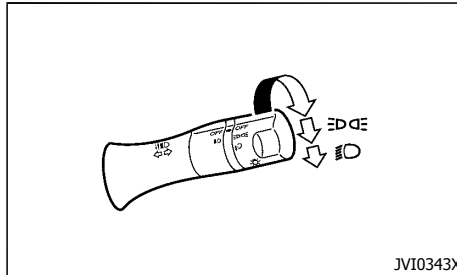
5. การเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง

ถ้าการเตือนเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

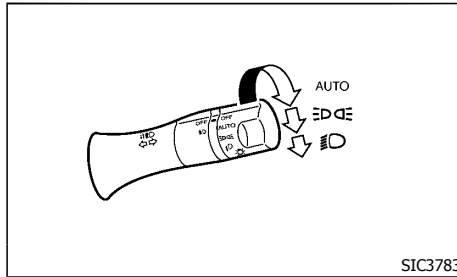
ข้อควรระวัง:

- แม้ว่า "Oil Good" (น้ำมันดี) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอการบำรุงรักษาน้ำมันเครื่อง ให้แน่ใจว่าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อเกจวัดระดับน้ำมันเครื่องแสดงให้เห็นว่าระดับน้ำมันเกินระดับสูงไปประมาณ 10 มม. (0.4 นิ้ว) เนื่องจากประสิทธิภาพของน้ำมันลดลง
- รีเซ็ตระบบน้ำมันเครื่องหลังเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเสมอ

สวิตช์ไฟหน้า



ตัวอย่าง A



ตัวอย่าง B

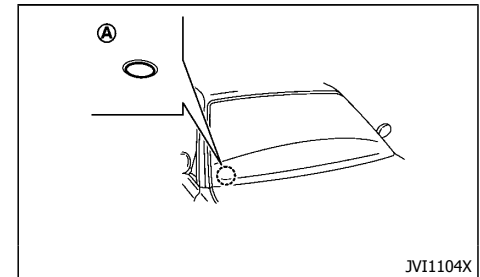
สวิตช์ไฟหน้าจะแตกต่างกันตามรุ่นรถ

นิสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับ ความสว่างของบริเวณโดยรอบ ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ตัวอย่าง



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ **A** เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมชัดของไฟหน้าัจจระยะ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะทำงานเช่นเดียวกับเวลากลางคืน ดังนั้นไฟหน้าจะสว่างขึ้น

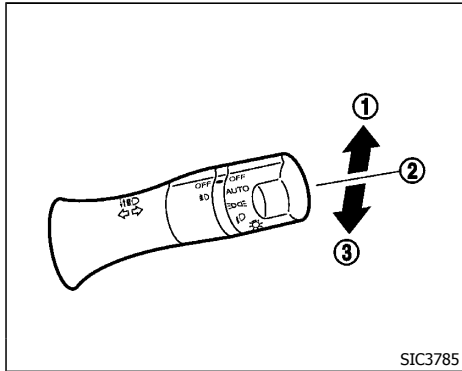
ตำแหน่ง ②

ตำแหน่ง ② จะเปิดไฟหน้าด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

ตำแหน่ง ③

ตำแหน่ง ③ จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①
สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งกลาง ②
สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

และหากมีการติดตั้งฟังก์ชันนี้ เมื่อก้านถูกดึงไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ หลังจากสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและ

ค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที

สามารถดึงก้านได้ 4 ครั้ง เพื่อให้ไฟค้างอยู่เป็นเวลานาน 2 นาที

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)

แม้ว่าสวิตซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนสวิตซ์ไฟส่องสว่างไปยังตำแหน่ง ② หรือ ③ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าสวิตซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ② หรือ ③ และเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" "OFF" หรือ "LOCK"

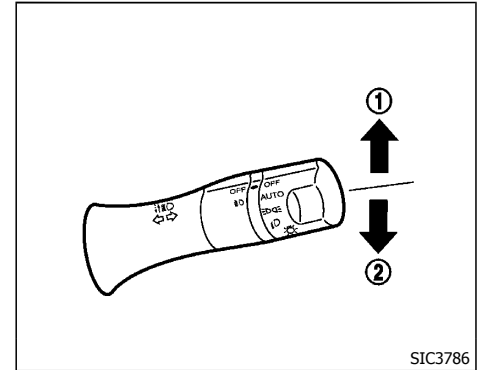
สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ประตูปิดและล็อกในขณะที่สวิตซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ② หรือ ③ ฟังก์ชันประหยัดไฟแบตเตอรี่จะดับไฟเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด ไฟจะสว่างเมื่อประตูเปิดอยู่



ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

สวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยว



ข้อควรระวัง:

สวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้หลังจากที่เลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้แน่ใจว่าสวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② จนก้านล็อกอยู่ในตำแหน่ง เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

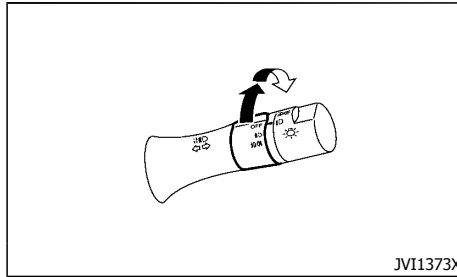
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

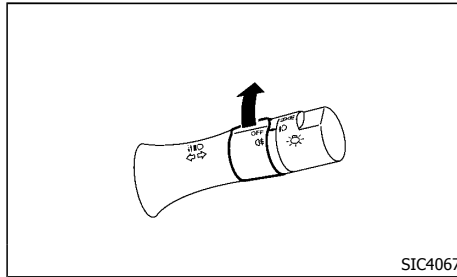
เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปยังจุดที่ไฟเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านดีกลับไปที่ตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม



แบบ A

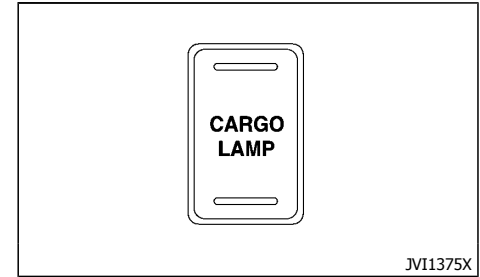


แบบ B

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง \odot ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง \Rightarrow หรือ \ominus หรือตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

สวิตช์ไฟส่องสว่างกระบอกท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดไฟส่องสว่างกระบอกท้าย ให้กดสวิตช์

เพื่อปิดไฟส่องสว่างกระบอกท้าย ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- แบตเตอรี่จะลดลงได้เมื่อไฟส่องสว่างกระบอกท้ายเปิดอยู่ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบิดสวิตช์ไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อออกจากรถเป็นเวลานาน ไม่เช่นนั้นแบตเตอรี่จะหมด

หมายเหตุ:

ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือเมื่อท่านใช้สวิตช์ไฟส่องสว่างกระบอกท้าย ไม่เช่นนั้นไฟส่องสว่างกระบอกท้ายจะไม่สว่างขึ้น

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

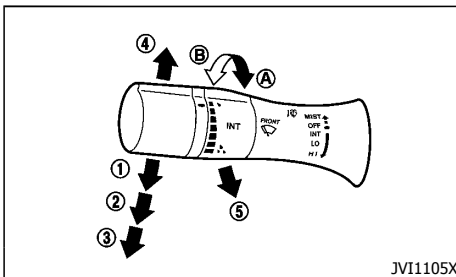
คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ลุ้นกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

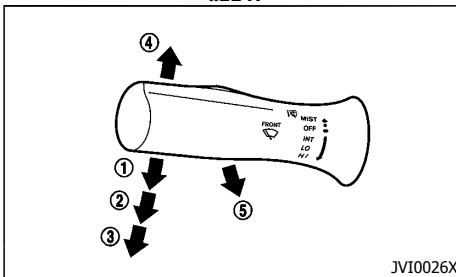
ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำยาล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำยาล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้ปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า



แบบ A



แบบ B

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ อยู่ ใน ตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม ② (นานขึ้น) หรือ ③ (สั้นลง) (แบบ A หรือแบบ B)

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

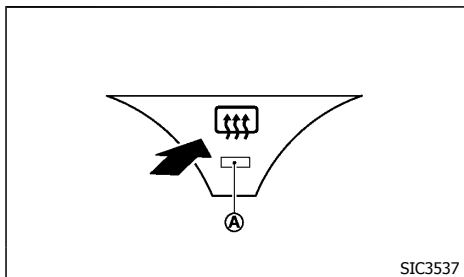
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

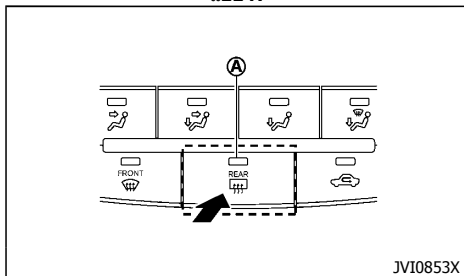
การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

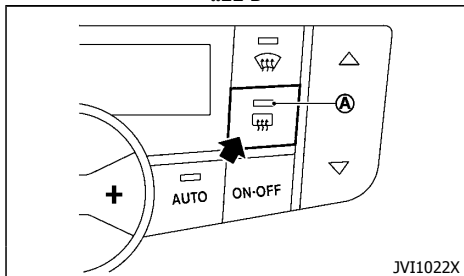
สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B



แบบ C

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ท

เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลังและกระจกมองข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

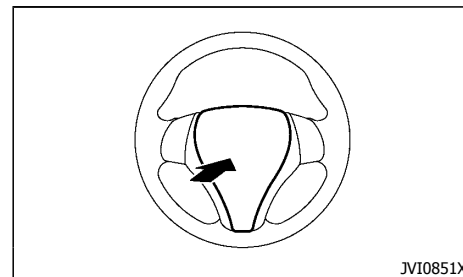
เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง (A) จะสว่างขึ้นและที่ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ สามารถเปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังไม่ให้ชุดขัดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

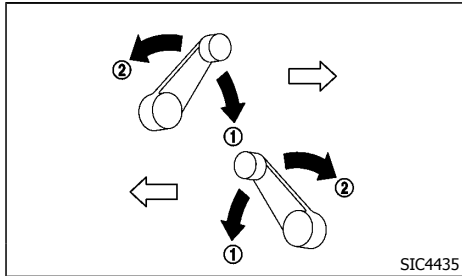
แดร



แดรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อไฟแบตเตอรี่หมด เมื่อกดแดรค้างไว้ แดรจะส่งเสียงดัง แดรจะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



กระจกหน้าต่างด้านข้างสามารถเปิด ① หรือปิด ② ได้ด้วยการหมุนตัวปรับระดับที่ประตูแต่ละด้าน

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

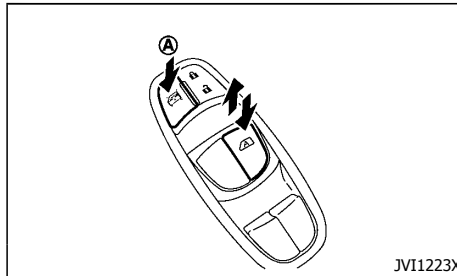
- ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตราย

ร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

กระจกหน้าต่าง ไฟฟ้า จะทำงาน เมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



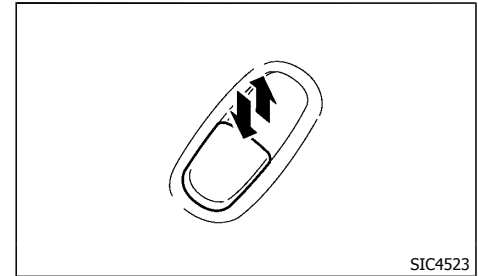
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร :

เมื่อกดปุ่มล็อก (A) กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก (A) อีกครั้ง

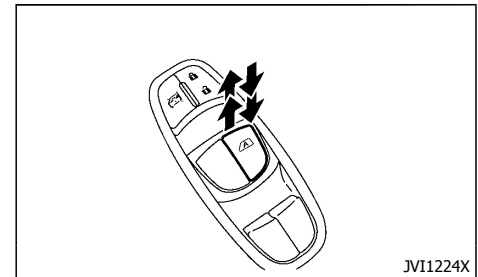
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติ มีสำหรับ สวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ (A) เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้ หากต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงานให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ :



คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่มีมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ ก่อน ปิด กระจก หน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

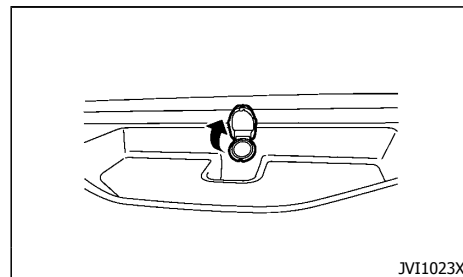
ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู
3. ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่าง และจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาทีหลังจากที่กระจกหน้าต่าง ปิด จน สุด แล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันอัตโนมัติเพื่อยืนยันว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว

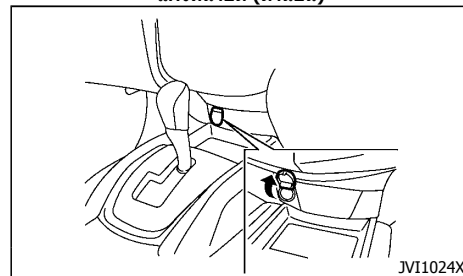
ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ช่องจ่ายไฟ



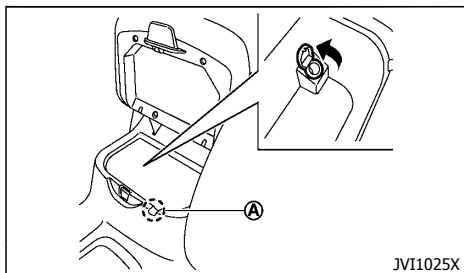
JVI1023X

แผงหน้าปัด (ด้านบน)

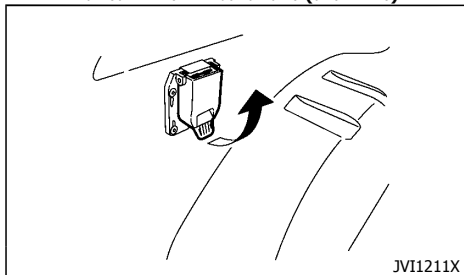


JVI1024X

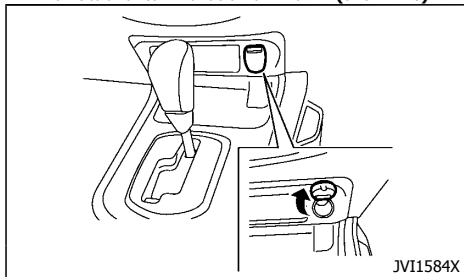
แผงหน้าปัด (ด้านล่าง)



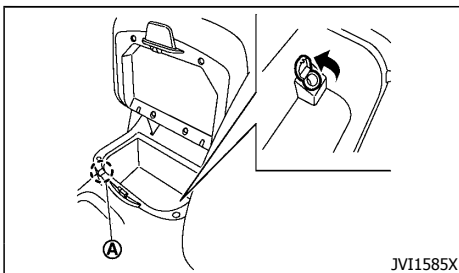
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



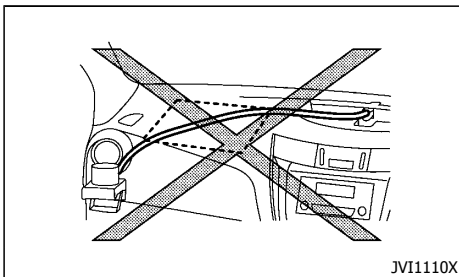
กล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ (ถ้ามีติดตั้ง)



แผงหน้าปัด (ด้านล่าง)



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง
ช่องจ่ายไฟสำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ
ใช้ช่องว่าง ① ระหว่างฝาปิดและกล่องคอนโซลเพื่อใช้
สายเคเบิลจ่ายไฟขณะปิดฝาปิดกล่องคอนโซล



แผงหน้าปัด (ด้านบน)



คำเตือน:

ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนแผงหน้าปัด เนื่องจาก
สิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิด
อันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถ่วงลงเสริม
ความปลอดภัยของตัว (ถ้ามีติดตั้ง)



ข้อควรระวัง:

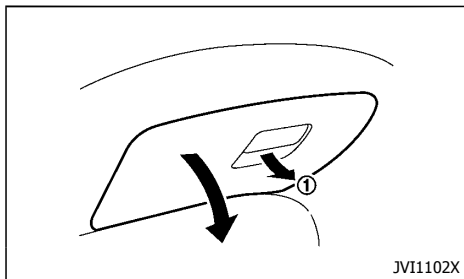
- อย่าให้สายเคเบิลจ่ายไฟบนแผงหน้าปัดโดน
แสงแดดโดยตรง ฝ่าหน้าแผงหน้าปัดอาจร้อน
มากจนทำให้สายเคเบิลจ่ายไฟเสียหาย
- อย่าวางภาชนะใส่ของเหลวไว้ใกล้ช่องจ่ายไฟ
เพราะของเหลวมอาจกระเด็นโดนช่องจ่ายไฟและ
เป็นผลให้การทำงานผิดปกติ
- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือ
ทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์
120W (10A) (ยกเว้น ช่องจ่ายไฟกระเบ
บรทุก) หรือ 12 โวลต์ 240W (20A) (สำหรับ
ช่องจ่ายไฟกระเบบรทุก) ห้ามใช้ตัวแปลง
ไฟฟ้าสองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่า
หนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อ
หลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- หลีกเลี่ยง การใช้ช่องจ่ายไฟ ขณะที่ เปิด
เครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือที่ไล่ฝ้ากระจก
หลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจ
มีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์ถูกหนุมิภายใน
อาจขาดได้
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์
ไฟฟ้าที่ใช้งานปิดอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้
ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ

ช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน:

- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

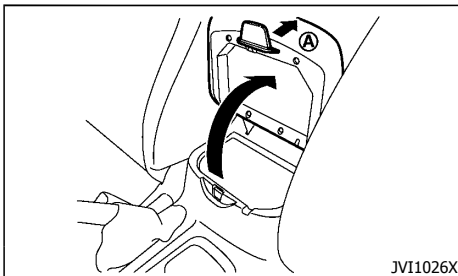
กล่องเก็บของ



ดึงมีอจับ ① เพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

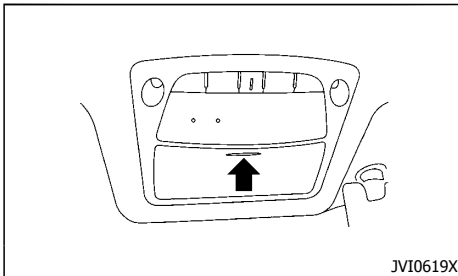
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดฝาปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฝาปิดขึ้น

ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่เก็บแว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดที่เก็บแว่นกันแดด ให้กดและปล่อย เก็บแว่นกันแดด ใน ที่ เก็บ เพียง หนึ่ง อัน เท่านั้น

⚠ คำเตือน:

ปิดที่เก็บแว่นกันแดดไว้เสมอขณะขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่และช่วยป้องกันอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นกันแดด
- ห้ามทิ้งแว่นกันแดดไว้ในที่เก็บแว่นกันแดดเมื่อจอดรถกลางแดดจัด เพราะความร้อนอาจทำให้แว่นกันแดดเสียหายได้

ที่วางแก้ว

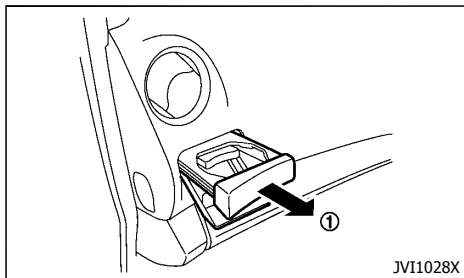
⚠ คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือใส่แก้วในที่วางแก้วขณะขับขี่เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

⚠ ข้อควรระวัง:

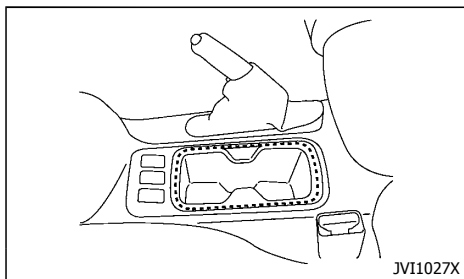
- หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้
- วางเฉพาะแก้วที่ทำจากวัสดุอ่อนนุ่มในที่วางแก้วเท่านั้น วัสดุแข็งทำให้บาดเจ็บเวลาเกิดอุบัติเหตุ

ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

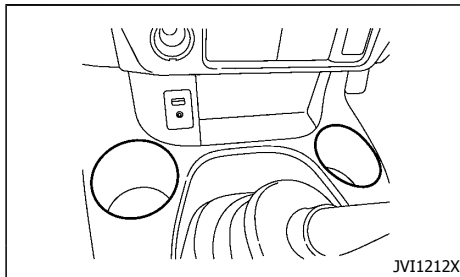


เปิดที่วางแก้วน้ำด้วยการดึงที่จับ ① ออกจากแผงหน้าปัด
เก็บที่วางแก้วน้ำเข้าที่เมื่อไม่ใช้

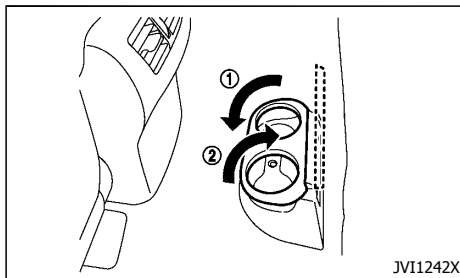
คอนโซลกลาง (รุ่นเบาะนั่งแยกด้านหน้า)



แผงหน้าปัดด้านล่าง (รุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว)



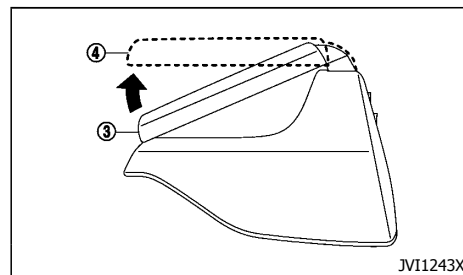
เบาะนั่งด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นดับเบิล แคว็บ)



ที่วางแก้วน้ำสำหรับเบาะหลังติดตั้งอยู่ที่บริเวณช่องวางเท้า
ด้านหลัง

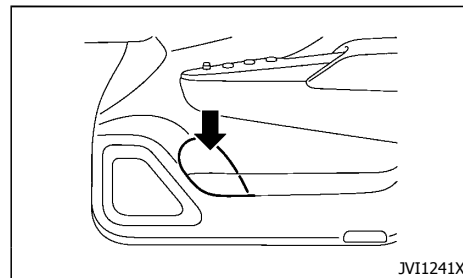
ดึงที่วางแก้วลงเพื่อใช้สอย ①

เก็บที่วางแก้วน้ำเข้าที่เมื่อไม่ใช้ ②



หากใช้แรงกับที่วางแก้วน้ำมากเกินไป ที่วางแก้วน้ำอาจพับ
ลงมาในตำแหน่งต่ำกว่าปกติ ③ หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น
ให้ดึงที่วางแก้วน้ำกลับขึ้นไปยังตำแหน่งเดิม ④

ที่ใส่ขวดน้ำ



ตัวอย่าง

ที่ใส่ขวดน้ำด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ที่ประตู

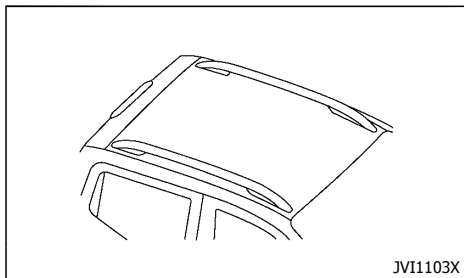


ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดน้ำรุ่นอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวที่ไม่มีฝาปิดในที่ใส่ขวดน้ำ

แร็คหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)



ห้ามบรรทุกน้ำหนักที่ราวหลังคาด้านข้างโดยตรง ต้องติดตั้งคานขวางก่อนบรรทุกน้ำหนัก/ของบรรทุก/สัมภาระบนหลังคาของรถยนต์ คานขวางที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันอาจมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายนิสสัน กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ความสามารถในการรับน้ำหนักของราวหลังคาด้านข้างอยู่ที่ 56 กก. (125 ปอนด์) อย่างไรก็ตาม ห้ามให้เกิดความสามารถในการรับน้ำหนักของคานขวาง

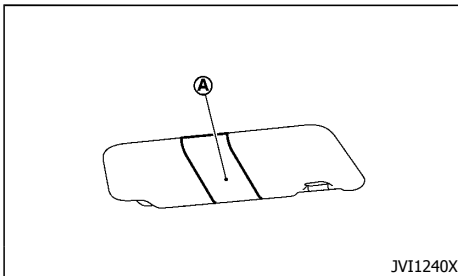
คำเตือน:

- ติดตั้งคานขวางเข้ากับราวหลังคาด้านข้างก่อนบรรทุกน้ำหนักทุกชนิดเสมอ การบรรทุกน้ำหนักบนราวหลังคาด้านข้างหรือบนหลังคารถยนต์โดยตรง อาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อรถบรรทุกสัมภาระจนเต็มหรือใกล้เต็มปริมาณ

ความจุ โดยเฉพาะเมื่อสัมภาระจำนวนมากอยู่บนแร็คหลังคา

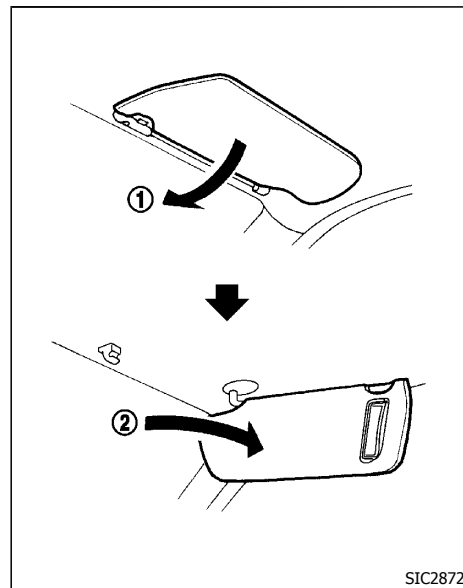
- การบรรทุกของหนักบนแร็คหลังคาจะส่งผลต่อการทรงตัวของรถและการใช้งานระหว่างเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างกะทันหันหรือผิดปกติ
- ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกบนแร็คหลังคาให้เท่า ๆ กัน
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนแร็คหลังคาเกินอัตราการใช้รับน้ำหนักสูงสุด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ หากเกิดการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)



สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด A

แผ่นบังแดด



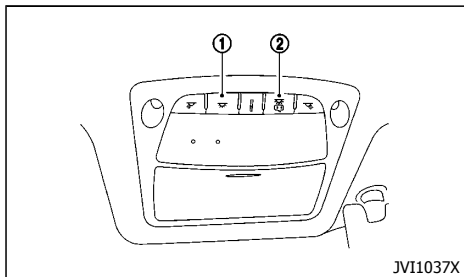
- ให้เปิดแผ่นบังแดดออกมา ① เพื่อบังแดดจากด้านบน
- ให้ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

ไฟส่องสว่างภายใน

⚠️ ข้อควรระวัง:

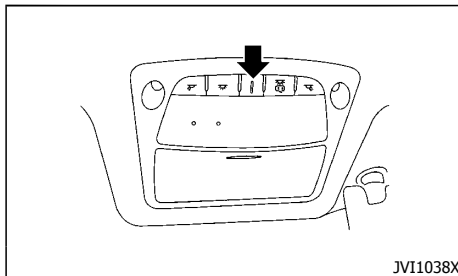
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ
- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน (ถ้ามีติดตั้ง)



- ① ไฟส่องสว่างภายในสามารถเปิดได้ ไม่ว่าจะประตูจะอยู่ตำแหน่งใด ไฟจะดับหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง นอกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อ ประตู บาน ใด บาน หนึ่ง เปิด อยู่ สามารถตั้งค่าให้ไฟส่องสว่างภายในสว่างขึ้น เมื่อเปิดประตู เพื่อปิดไฟส่องสว่างภายในขณะที่ประตูเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ ไฟส่องสว่างภายในจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าจะประตูจะอยู่ในตำแหน่งใด ไฟจะดับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือปิดและล็อกประตูด้านคนขับ ไฟจะดับ หลังจากเปิดประตูไว้ระยะหนึ่ง

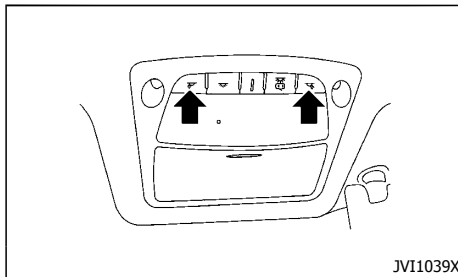
ไฟคอนโซล (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟคอนโซลจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหรือไฟหน้าสว่าง

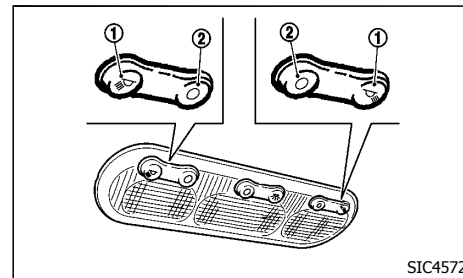
ไฟอ่านแผนที่

แบบ A



กดปุ่มเพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

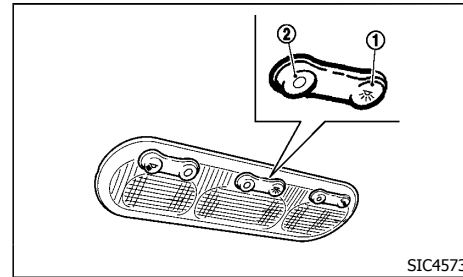
แบบ B



ใช้สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟแสดงแผนที่

- ① : ตำแหน่ง ON
- ② : ตำแหน่ง OFF

สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ที่มีสามตำแหน่ง: ON ① , OFF ② และตรงกลาง

ตำแหน่ง ON


เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

ตำแหน่ง OFF

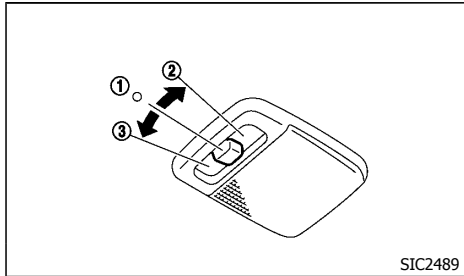
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ② ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ตำแหน่งตรงกลาง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง ไฟอ่านแผนที่จะสว่างภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ — สว่างอยู่ครั้งหนึ่ง
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (รุ่นระบบเปิดประตู โดยใช้กุญแจรีโมท) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" — สว่างอยู่ครั้งหนึ่ง
- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ — สว่างเมื่อประตูเปิด เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง


ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมีสวิตช์สามตำแหน่ง เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ② ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "O" (ประตูด) ① ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

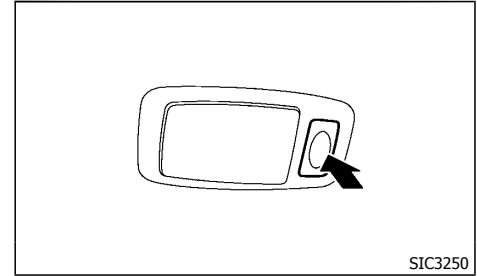
ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะเปิดไฟค้างไว้ในระยะเวลาครู่หนึ่งเมื่อ:

- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่ (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" (รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ)
- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม "UNLOCK"  (รุ่นระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท)
- ปิดประตูบานสุดท้ายโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ)

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะถูกยกเลิกเมื่อ:

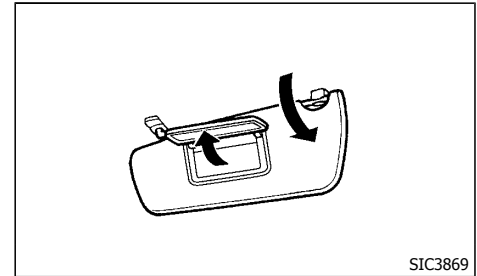
- ประตูล็อกด้วยการกดปุ่ม "LOCK" บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- ประตูล็อกได้ด้วยสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูด (ถ้ามีติดตั้ง) โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ③ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



กดสวิตช์ เพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือด้านหลัง กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดไฟ

ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า เมื่อปิดฝา ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ไฟจะปิดหลังจากเปิดไฟทิ้งไว้ครู่หนึ่งเพื่อป้องกันไฟ
แบตเตอรี่หมด

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กฎแฉ	3-2
กฎแฉ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2
กฎแฉที่มีระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-3
ประตู	3-4
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-4
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-5
ประตูด้านหลัง (เฉพาะรุ่นคิงแค็บ)	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)	3-5
ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-6
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7
ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ	3-8
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-8
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	3-10
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-10
วิธีแก้ไขปัญหามือถือ	3-11
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-13
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดดร	3-13

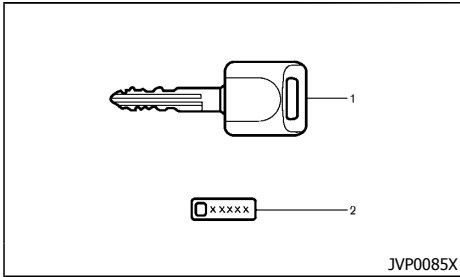
ระบบกันชนโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-15
ระบบเตือนกันชนโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-15
ระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS)	3-15
ฝากระโปรงหน้า	3-16
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
ฝาปิดช่องเติมและฝาปิดถังน้ำมัน	3-17
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3-18
กล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระเบ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-19
ฝาท้าย	3-19
ขอเกี่ยวยึด (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
ช่องรัดสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
สปอร์ตบาร์ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-23
พวงมาลัย	3-23
การปรับพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-23
กระจกมองข้าง	3-23
กระจกมองหลัง	3-23
กระจกมองข้าง	3-24
กระจกคางหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-25
เบรกมือ	3-26

กุญแจ

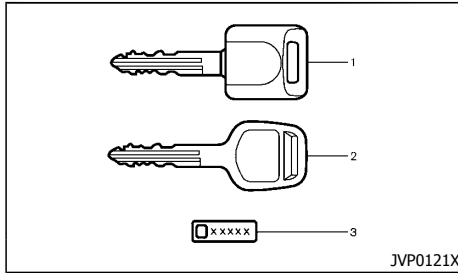
รถยนต์จะได้รับแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจพร้อมกับตัวกุญแจ บันทึกหมายเลขกุญแจบนแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ/แท็คเหล็ก และเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย (เช่น กระเป๋าเงิน) ห้ามเก็บไว้ในรถยนต์ นิสสันไม่ได้ทำการบันทึกหมายเลขกุญแจใด ๆ ไว้ ดังนั้นการเก็บรักษาแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจึงเป็นเรื่องสำคัญมาก

ในกรณีที่กุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิมจำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ หากมีกุญแจอยู่จะสามารถนำมาทำใหม่ได้ที่ ศูนย์บริการ นิสสัน

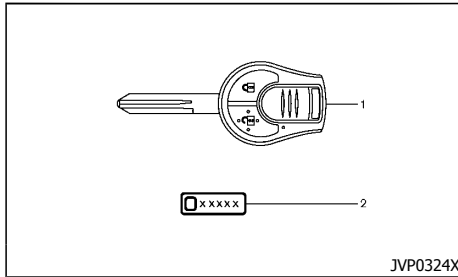
กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจหลัก (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

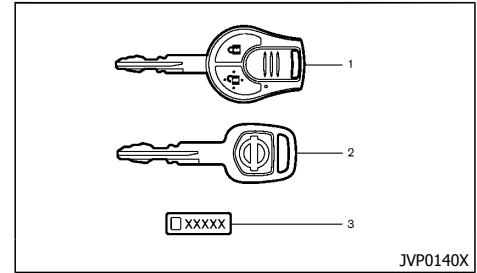


1. กุญแจหลัก (ธรรมดา) (1)
2. กุญแจหลัก (แบบแผ่นเหล็ก) (1)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)



1. กุญแจหลัก (มีรีโมทคอนโทรล) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

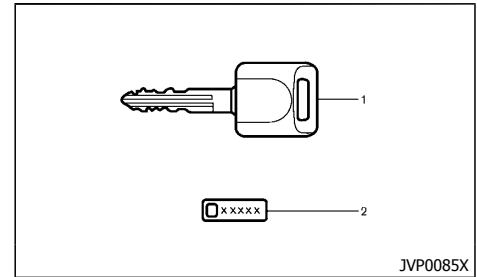
รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจหลักที่มีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ชุด



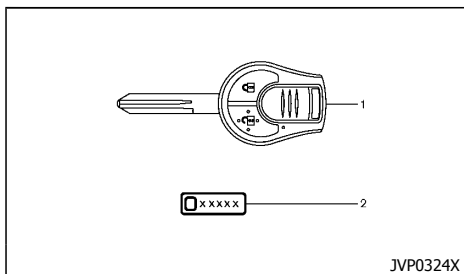
1. กุญแจหลัก (มีรีโมทคอนโทรล) (1)
2. กุญแจแบบแผ่นเหล็ก (1)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจหลักที่มีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ชุด

กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของ นิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจ NATS (ธรรมดา) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)



1. กุญแจ NATS (มีรีโมทคอนโทรล) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

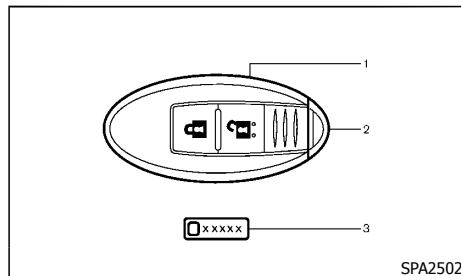
รถยนต์สามารถทำการขับขีด้วยกุญแจ NATS ที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบ NATS ประจำรถแต่ละคันเป็นการเฉพาะเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจ NATS ได้สูงสุดถึง 5 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับ NATS ในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลงทะเบียนจำนวนทั้งหมดในระบบ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามมิให้กุญแจ NATS สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน เพราะจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1)

⚠️ คำเตือน:

- กุญแจอัจฉริยะสามารถส่งคลื่นวิทยุที่สามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์
- หากท่าน ไข้ เครื่อง กระตุ้น หัวใจ ควรติดต่อสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยสัญญาณกุญแจอัจฉริยะ

รถยนต์จะสามารถใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้เฉพาะเมื่อมีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด ต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะและระบบป้องกันการขโมยในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลงทะเบียนจำนวนทั้งหมดในระบบ

กุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ต้องนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบว่าได้พกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ตรวจสอบว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขับขี ทั้งนี้กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้

— แม้กุญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปียกน้ำก็อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที

— ห้ามจมน้ำ ทิ้ง หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น

— หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

— ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน

— ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลง กุญแจอัจฉริยะ

— ห้ามใช้ฟางกุญแจแม่เหล็ก

— ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

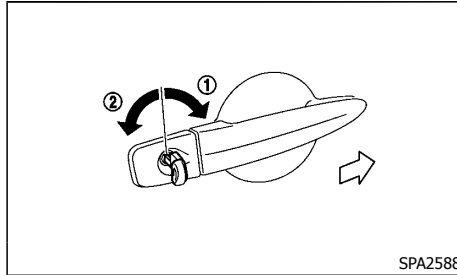
ประตู



คำเตือน:

- สังเกตรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระชกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

การล็อกด้วยกุญแจ



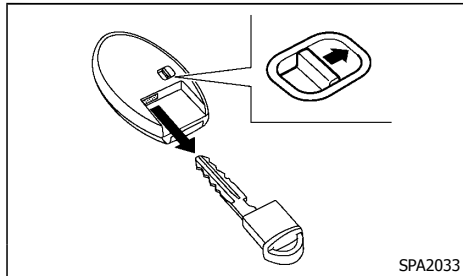
SPA2588

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจธรรมดาลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

- ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย บิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกทั้งหมด เพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้รับอนุญาตนั้นสามารถปลดล็อกรถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการบิสสัน

กุญแจธรรมดา



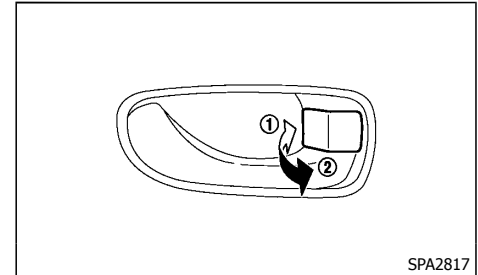
SPA2033

เพื่อดึงกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมามีตำแหน่งล็อก

ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ประตู" (หน้า 3-4) และ "ฝาท้าย" (หน้า 3-19))

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



SPA2817



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจหรือกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ

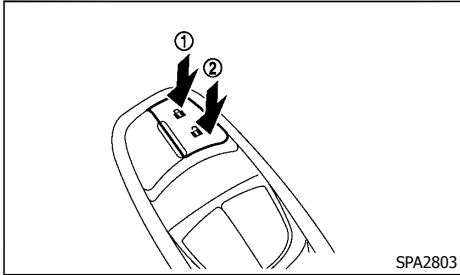
สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูด้านนอกไว้

สำหรับการล็อกประตูหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ผลักปุ่มล็อกด้านใน ไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู สำหรับการปลดล็อก ให้ดึงปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

สำหรับประตูด้านคนขับ (มีสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า):

เมื่อประตูล็อก ไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน ให้ดึงมือจับ ประตู ด้านใน เพื่อ เปิด ประตู ด้าน คน ขับ

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (อยู่ตรงประตูด้านคนขับ) จะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

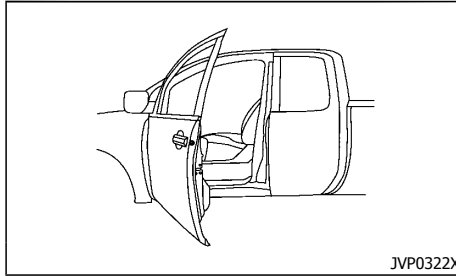
สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ จากนั้นปิดประตูในขณะที่ตั้งมือจับประตูด้านนอกไว้ ประตูทุกบานจะล็อก

⚠️ ข้อควรระวัง:

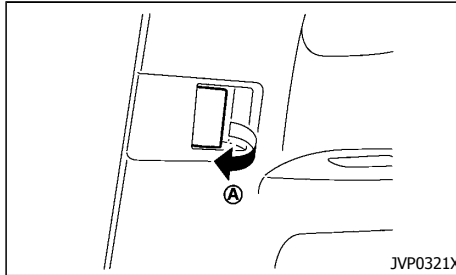
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ พยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

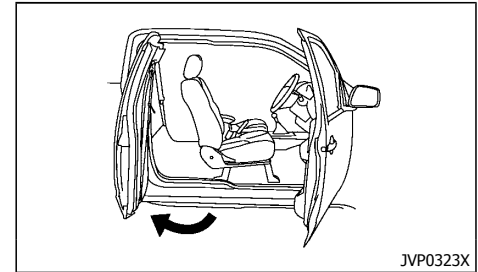
ประตูด้านหลัง (เฉพาะรุ่นคิงแค็บ)



1. เปิด ประตู ด้านคนขับ หรือ ประตู ด้านผู้โดยสาร

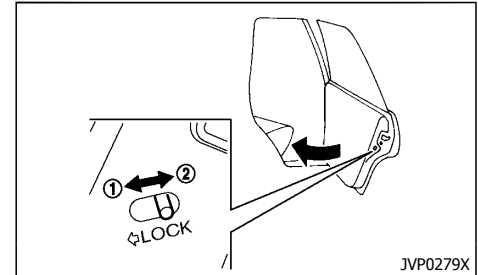


2. จากด้านใน ตั้งมือจับประตู A ไปทางด้านหน้าของรถยนต์



3. เปิดประตูไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และประตูหลังจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่ง

ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมประตูทุกบานด้วยการใช้รีโมทคอนโทรล ซึ่งจะสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ทั้งนี้ ระยะการทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบ

รถยนต์หนึ่งคันจะสามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ชุด สำหรับ ข้อมูล เกี่ยว กับ การ ชื้อ และ ใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน รีโมทคอนโทรลอาจจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะการผิดต่อไปนี้:

- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถมีระยะห่างเกิน 1 ม. (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อไฟแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลหมด
- เมื่อมีกุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

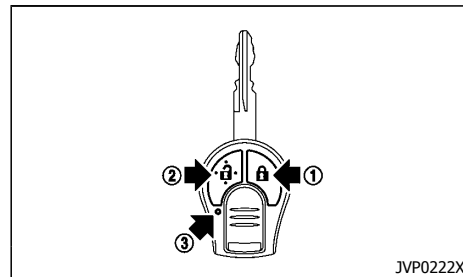
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามมิให้รีโมทคอนโทรลซึ่งมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายในสัมผัสน้ำหรือน้ำดื่ม เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณา

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18)

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



JVP0222X

- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ไฟแสดงแบตเตอรี่

การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม "LOCK" ① บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว




ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม "UNLOCK"  ② บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการใส่สิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ "UNLOCK"  ②

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงแบตเตอรี่

ไฟแสดงแบตเตอรี่ ③ จะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใด ๆ ก็ตาม ถ้าไฟไม่สว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่อ่อนหรือต้องเปลี่ยนใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- "LOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- "UNLOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง



คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจ ควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในทางการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่มคลื่นวิทยุอาจมีผลกระทบต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบานด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าอ่านข้อต่อไปนี้นำก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านต้องออกห่างจากตัวรถ

กุญแจอัจฉริยะมีการสื่อสารกันตลอดเวลาเนื่องจากได้รับคลื่นวิทยุ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะหากมีการใช้งานภายใต้สภาวะการต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ

- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้นให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน

แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน ซึ่งโดยประมาณอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะอยู่ที่ 2 ปี ถ้าไฟแบตเตอรี่หมด ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าไฟแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

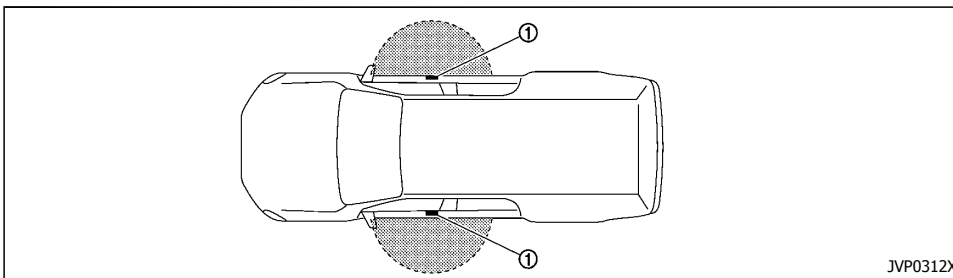
⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะสามารถทำการปิดได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ



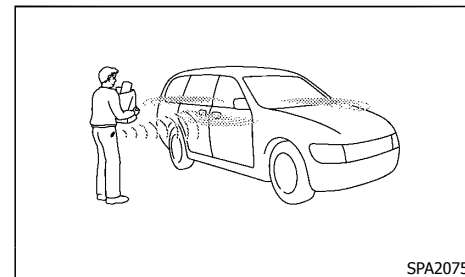
ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่งเท่านั้น ①

เมื่อไฟแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้เคียงบริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ จะ แดบลง และอาจ ไม่ ทำงาน ตาม ปกติ ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิตช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจกหรือมีอัมป์ประตุมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

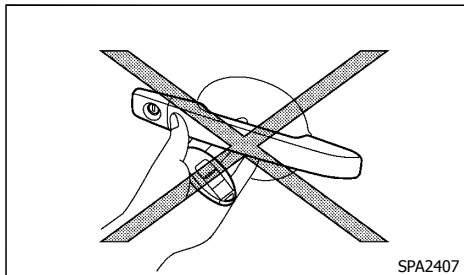
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



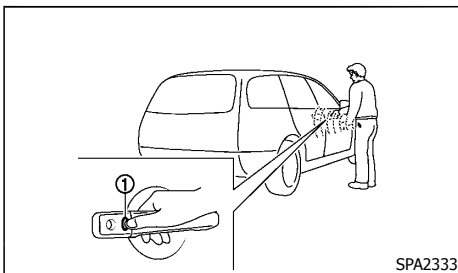
สวิตช์คำสั่ง จะ ไม่ ทำงาน ภายใต้ สภาวะ ต่อไป นี้:

- เมื่อ มี กุญแจ อัจฉริยะ อี ก อัน อยู่ ภายใน รถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (การเปิด/ปิดประตูด้วยสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู) สามารถตั้งให้ไม่ทำงานได้ (โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-24)



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือดังภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวก่อนใช้งานสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู เพื่อป้องกันการทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ประตูจะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปล่อยมือจับประตูครั้งหนึ่ง ก่อน แล้วดึงอีกครั้ง เพื่อเปิดประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว จะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ① (ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า) ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร" (หน้า 3-13)

การล็อกประตู

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ① (ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า)
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูเมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะ ถูกทิ้งไว้ในรถยนต์ และมีความพยายามจะทำการล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติและจะมีเสียงเตือนดังขึ้นหลังจากที่ปิดประตู



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวาง กุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู


1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ①
3. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตูในขณะที่ปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตู กลับเข้าที่ ประตู จะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดสวิตช์คำสั่งปลดล็อกเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ เป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ ที่ ตำแหน่ง “ACC”
- ประตูทุกบานปิดและ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องของกุญแจอัจฉริยะและเพื่อช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังขึ้นทั้งภายในและภายนอกรถ และข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

โปรดดูวิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้นที่หน้าถัดไปและ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)” (หน้า 2-17)



ข้อควรระวัง:

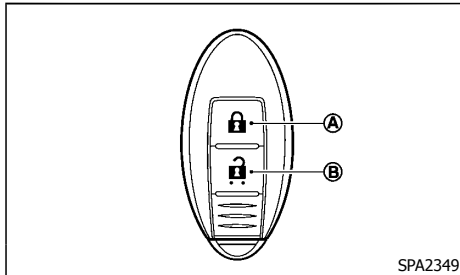
เมื่อเสียงเตือนหรือเสียงบีบดัง หรือข้อความเตือนแสดงขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	การเตือนเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้นในหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายใน ดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองสามวินาที (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังจากออกจากรถยนต์	การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	การเตือนเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (Shift to Park) ปรากฏขึ้นในหน้าจอ แสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองสามวินาที (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่ง หรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อปิดประตูโดยที่ปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้สนิท
		กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูก่อนปิดประตู	กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูหลังจากปิดประตู

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนแบตเตอรี่กุญแจดำปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18))
	การเตือนไม่มีการตรวจจับกุญแจ (No Key Detected) ปรากฏบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ (Key System Error) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติกับระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือระบบกุญแจอัจฉริยะ	โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



- Ⓐ ปุ่ม LOCK
- Ⓑ ปุ่ม UNLOCK

ระยะการทำงาน

ระบบกุญแจรีโมทจะช่วยให้สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน ระยะการทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้อย่างปลอดภัย ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18)

การล็อกประตู

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กด ปุ่ม "LOCK" Ⓐ บน กุญแจ อัจฉริยะ
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

- หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อก



- เปิดประตูใดก็ได้หรือประตูท้าย
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้ามีการกดปุ่ม "UNLOCK" Ⓑ บนกุญแจอัจฉริยะในระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดท

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและแดท (หรือเสียงเตือนภายนอก) จะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงวิธีการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดท/เสียงเตือน เมื่อทำการล็อก/ปลดล็อกประตู

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีจับประตูหรือที่ประตู ท้าย)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม  หรือปุ่ม )	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง แตร - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สองครั้ง แตร - สองครั้ง

ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านจะมีระบบกันขโมยระบบหนึ่งหรือทั้งหมดดังต่อไปนี้:

- ระบบเดือนกันขโมย
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)

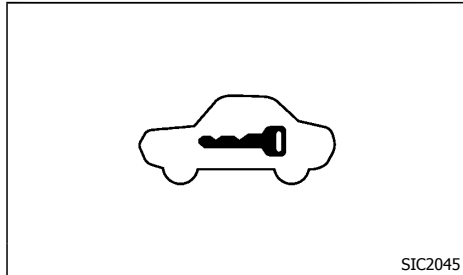
*: ระบบป้องกันการขโมย

สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

ระบบเตือนกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นภาพและเสียงถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ซึ่งติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัดจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ (ถ้ามีติดตั้ง)

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
สามารถเปิดใช้งานระบบได้แม้ว่ากระจกหน้าต่างจะเปิดอยู่
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. พรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ และออกจากรถ
4. ให้แน่ใจว่าปิดและล็อกประตูทุกบาน สามารถล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์ค้ำส่งที่มือจับประตูได้ (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาทีแล้วจะกะพริบ ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาที ประตูถูกปลดล็อกหรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบานล็อก โดยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะถูกปลด

การทำงานของระบบเตือนกันขโมย

ระบบกันขโมยรถยนต์จะให้สัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและมีเสียงแตรดังเป็นระยะ
- สัญญาณเตือนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีก

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- การปลดล็อกประตูโดยไม่ใช้รีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ สวิตช์ค้ำส่งที่มือจับประตู (ถ้ามีติดตั้ง) หรือกุญแจธรรมดา (แม้ว่าประตูถูกเปิดโดยการปลดปุ่มล็อกด้านใน ประตู สัญญาณเตือนจะทำงาน)

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK" บน กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- สัญญาณเตือนจะไม่หยุดถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แสดงว่าอาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่ง ที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจาก กุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลา ประมาณ 10 วินาที

4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

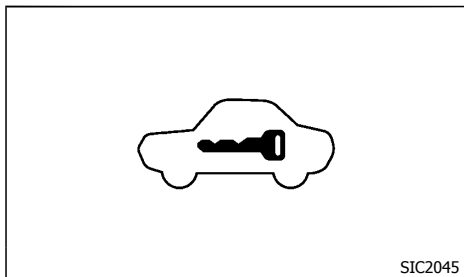
ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันขอแนะนำให้อ่านคู่มือ NATS แยกจากคู่มืออื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ข้อสังเกต FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง

3-16 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

“LOCK” “ACC” หรือ “OFF” ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่ ถ้า NATS ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

ถ้าไฟสว่างค้างและ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำคู่มือแจ้งจรรยาบรรณที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

ฝากระโปรงหน้า

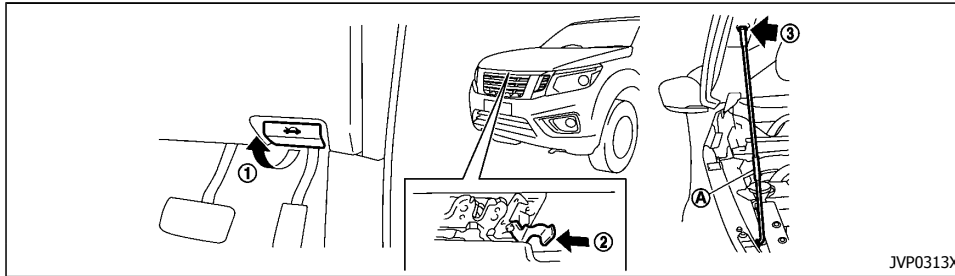


คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกให้แน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิด และทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าถ้ามีไอน้ำหรือครันออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

ฝาปิดช่องเติมและฝาปิดถังน้ำมัน

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะตั้งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระจังหน้า และดันก้านดึงด้วยปลายนิ้ว
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้าออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ③

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือตั้ง ก้าน ค้ำ ฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อนหลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง

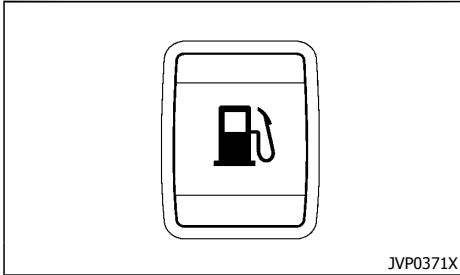


คำเตือน:

- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้ข้อกำหนด การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีการไหลไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "ฟู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิด ฝา ถัง
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้

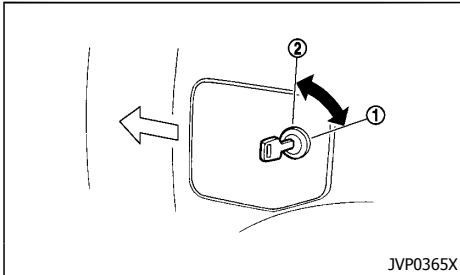
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบ A



เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ด้านล่างของแผงหน้าปัดเพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาจนกระทั่งล็อกอย่างแน่นหนา

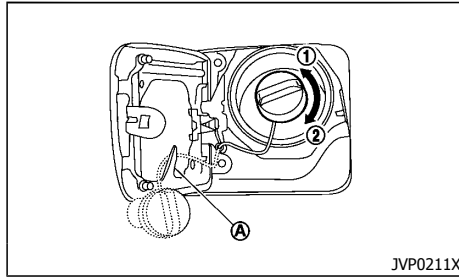
แบบ B



เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา ① เพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ②

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบ A

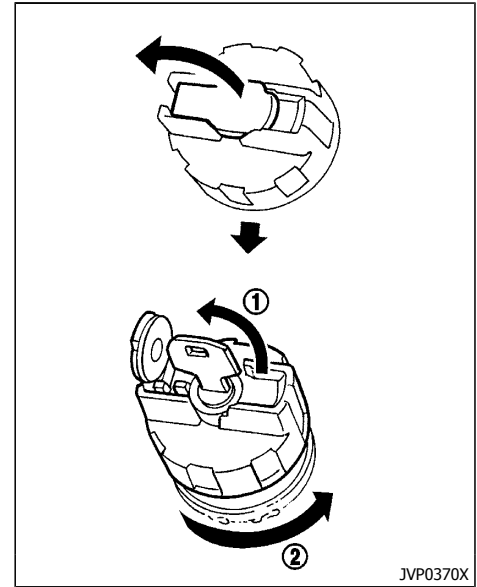


ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสอง ครั้ง หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด A ระหว่างเติมน้ำมัน

! ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

แบบ B



เพื่อเปิดฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ①

หมุนฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ② หลังจากปลดล็อกฝาดังแล้ว

ฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบสกรูเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หมุนฝาดังตามเข็มนาฬิกาให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่า 2 ครั้ง ฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกโดย

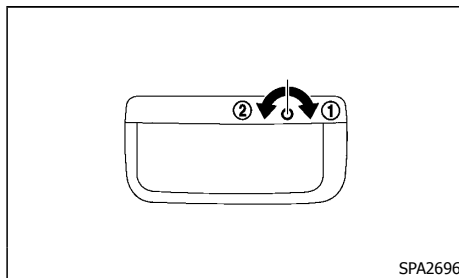
กล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

- ในขณะที่ขับรถ ห้ามให้มีคนนั่งในบริเวณที่เก็บของ การเบรคหรือหยุดกะทันหันอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามขับรถยนต์โดยที่ฝาท้ายเปิด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ หากเกิดการหยุดอย่างกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

ฝาท้าย

การล็อกหรือปลดล็อกฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

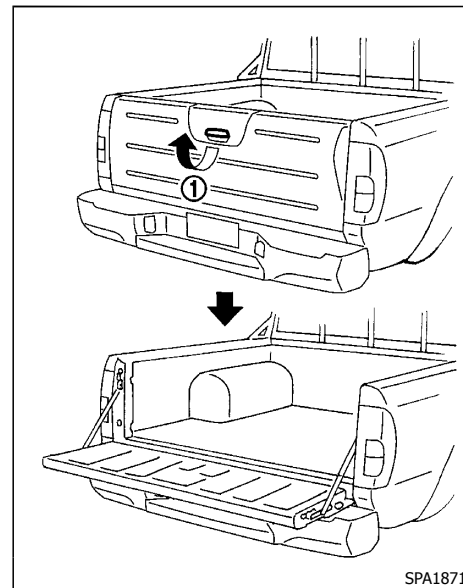


เพื่อล็อกฝาท้าย ให้เสียบกุญแจลงในช่องกุญแจฝาท้าย แล้วหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา ①

เพื่อปลดล็อกฝาท้าย ให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ② สำหรับรุ่นที่ติดตั้งกุญแจอัจฉริยะ โปรดดูที่ "คู่มือจรรยาบรรณา" (หน้า 3-4) สำหรับการถอดกุญแจธรรมดา

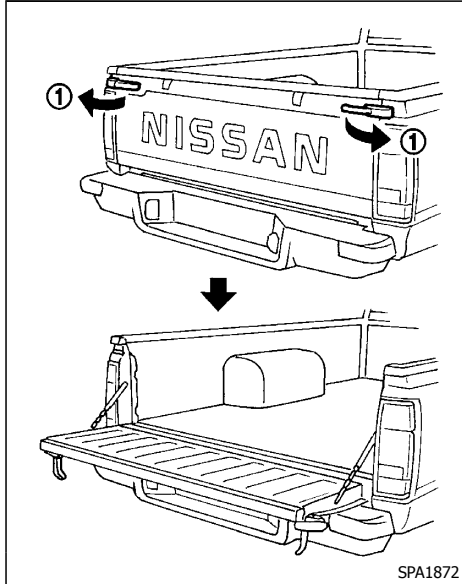
การเปิดฝาท้าย

แบบ A :



เพื่อเปิดฝาท้าย ดึงมือจับฝาท้าย ① และลดฝาท้ายลง โขงรองรับจะยึดให้ฝาท้ายเปิดไว้

แบบ B :



เพื่อเปิดฝาท้าย ดึงก้านจับฝาท้าย ① และลดฝาท้ายลง
โซ่รองรับจะยึดให้ฝาท้ายเปิดไว้

- น้ำหนักของสัมภาระจะต้องกระจายออกไปบนเพลาน้ำหนักและเพลาลังเท่า ๆ กัน
- สัมภาระทั้งหมดควรจะยึดไว้อย่างแน่นหนาด้วยเชือกหรือสายรัดเพื่อป้องกันจากการเลื่อนหรือการไหลอยู่ภายในรถ

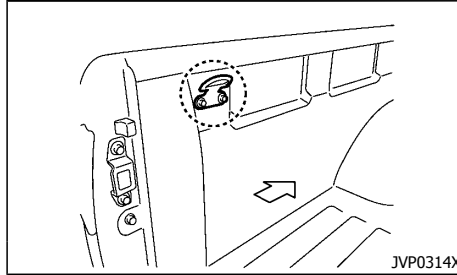
⚠ คำเตือน:

- ห้ามขับรถยนต์โดยที่ฝาท้ายเปิด
- ในขณะที่ขับรถ ห้ามให้มีคนนั่งในบริเวณที่เก็บของ การเบรกหรือหยุดกะทันหันอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

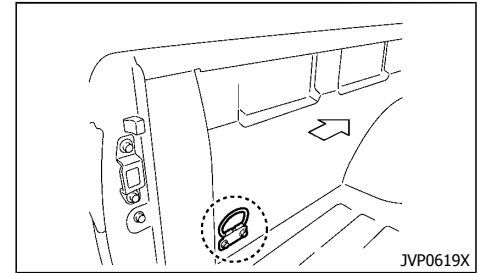
การปิดฝาท้าย

เมื่อปิดฝาท้าย ให้แน่ใจว่าตัวล็อกหรือก้านยึดแน่น

ขอเกี่ยวยึด (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

เพื่อความสะดวกสบาย ขอเกี่ยวยึด 4 ตัวจะวางอยู่บนด้านในของกล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ ซึ่งอาจจะช่วยในการยึดสัมภาระบนกล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ

- น้ำหนักของสัมภาระจะต้องกระจายออกไปบนเพลาน้ำหนักและเพลาลังเท่า ๆ กัน
- สัมภาระทั้งหมดควรจะยึดไว้อย่างแน่นหนาด้วยเชือกหรือสายรัดเพื่อป้องกันจากการเลื่อนหรือการไหลอยู่ภายในรถ

ช่องรัดสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

- ให้ติดตั้งและยึดตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระลงในช่องรัดสัมภาระให้ถูกต้อง ห้ามใช้เชือกหรือสายยึดมัดเข้าที่ร่องโดยตรง หากไม่ติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกรัดสัมภาระอย่างถูกต้อง หรือใช้เชือกหรือสายยึดมัดเข้าที่ร่องโดยตรง อาจทำให้จัดเก็บสัมภาระได้ไม่เรียบร้อย เมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่าง

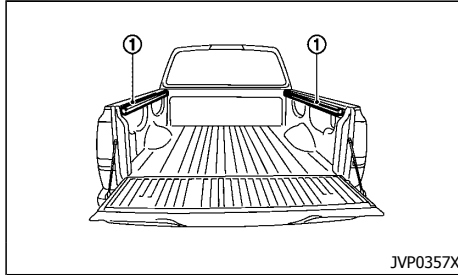
เรียบร้อยและแน่นหนา

- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนาด้วยเชือกหรือสายยึดเพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ เมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง เมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา
- การบรรทุกน้ำหนักเกินทำให้อายุการใช้งานของรถยนต์และยางสั้นลง อีกทั้งยังทำให้บังคับทิศทางรถยนต์อย่างปลอดภัยไม่ได้ และระยะเบรคยาวขึ้น อาจทำให้ยางเสียหายก่อนเวลาอันควร ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความเสียหายที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกินไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเหนือช่องว่างระหว่างช่องด้านข้างท่อนหน้า และช่องด้านข้างท่อนหลัง หากทำให้เช่นนั้น อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างด้านหลังในการชนบางแบบ ซึ่งจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง

ระบบของรัดสัมภาระทำให้สามารถเลื่อนตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระบนกระเบาะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการรับโหลด

ต้องติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระให้ยึดเข้ากับซี่รางอย่างเหมาะสม ถ้าตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระอยู่ไม่ตรงกับซี่ราง จะไม่สามารถขันให้แน่นได้ ต้องขันสลักเกลียวตรงกลางล็อกให้แน่น

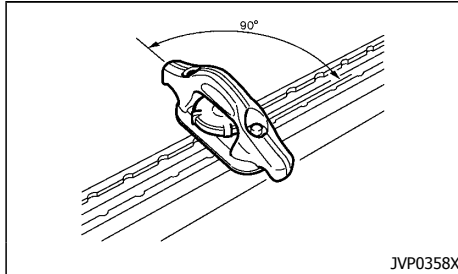
ตรวจสอบความแน่นของตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระเป็นระยะระหว่างการเดินทาง เพื่อให้แน่ใจว่าสลักเกลียวกลางไม่หลวม



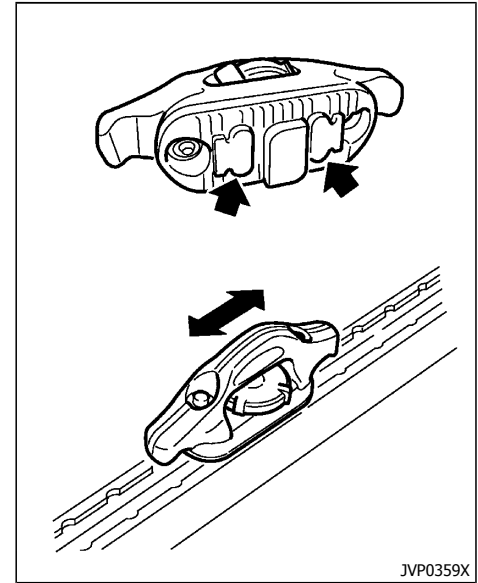
① ช่องด้านข้าง

ติดตั้งตัวล็อกเชือกผูกมัดสัมภาระดังนี้:

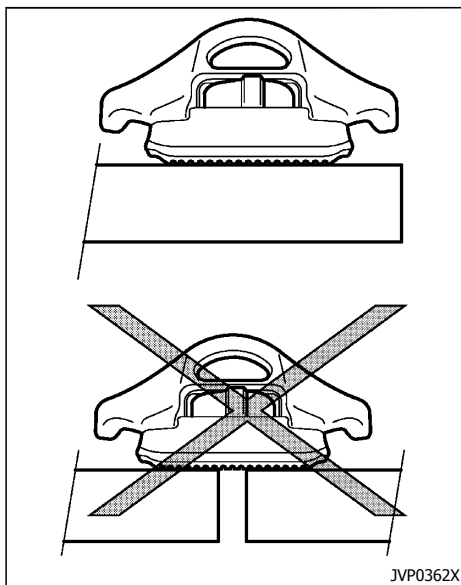
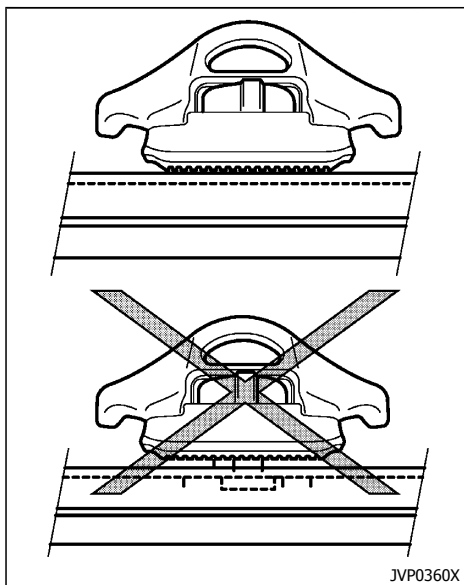
1. คลายสลักเกลียวกลางออกให้สุด



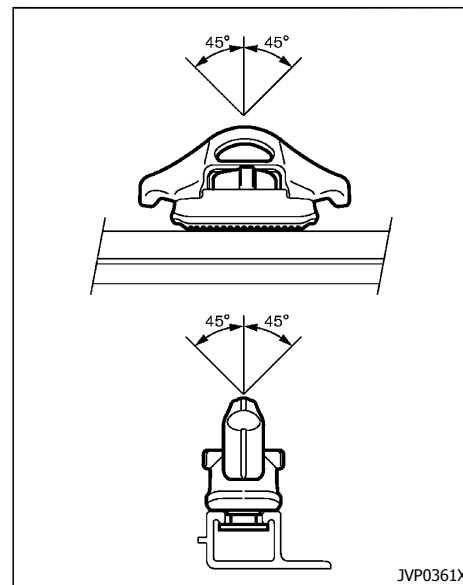
2. เสียบตัวล็อกลงในช่อง โดยให้ตั้งฉากกับช่องตามที่แสดงในภาพ จากนั้นหมุนตัวล็อกตามเข็มนาฬิกาไป 90° แล้วเลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



3. จัดตำแหน่งตัวล็อกให้ปุ่มด้านล่างวางอยู่ในซี่ของช่องได้สนิท



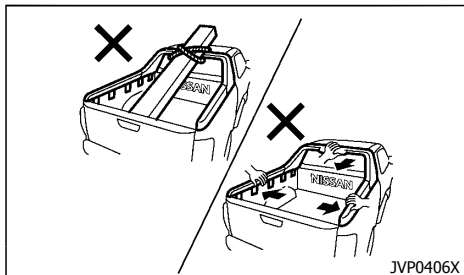
4. ไม่ควรมีช่องว่างระหว่างด้านล่างของตัวล็อกและ
 ด้านบนของช่อง ชั้นสลักเกลียวกลางให้แน่น



ข้อควรระวัง:

- ติดตั้งตัวล็อกเพียงอันเดียวต่อหนึ่งช่อง
- การใส่น้ำหนักที่ทำมุมกับตัวล็อกมากกว่า 45°
 หรือมีน้ำหนักมากกว่า 90 กก. (200 ปอนด์)
 อาจทำให้ช่องหรือกระเบเสียหายได้

สปอร์ตบาร์ (ถ้ามีติดตั้ง)



ข้อควรระวัง:

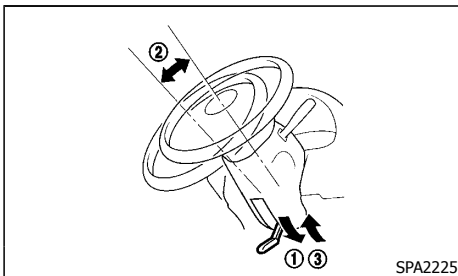
อย่าบรรทุกสิ่งของบนสปอร์ตบาร์ดังตัวอย่างที่แสดงในภาพ เพราะสปอร์ตบาร์เป็นอุปกรณ์เสริมที่มีไว้เพื่อการตกแต่งเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์ที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับและยึดน้ำหนักของวัตถุที่มีแรงดึงและแรงกดในตัวเอง

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ดึงคันล็อกลง ① และปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ดันคันล็อกกลับจนสุด ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

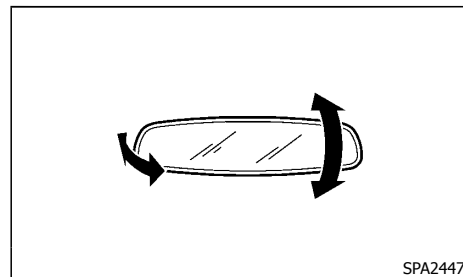
กระจกมองข้าง

คำเตือน:

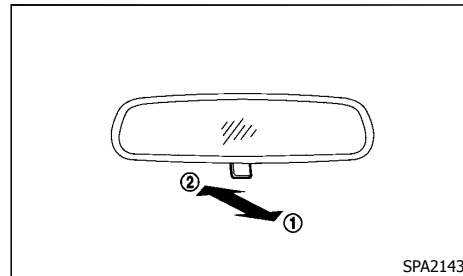
ปรับตำแหน่งกระจกทุกบานก่อนขึ้นรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้อคนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ



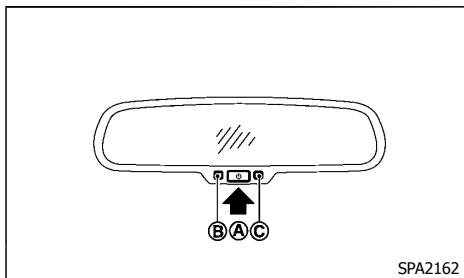
แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



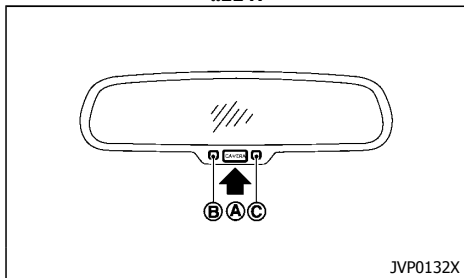
ตั้งค่านปรับ ① เมื่อแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาระหว่างขับรถในเวลากลางคืน

ตั้งค่านปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

แบบปรับกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ



แบบ A



แบบ B

กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้ารถที่ขับตามมาโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับกันแสงสะท้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกด

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON"

เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้นและแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังจะลดลง

กดสวิตช์ ① เป็นเวลา 3 วินาที เพื่อให้กระจกมองหลังทำงานปกติและไฟแสดงจะดับลง กดสวิตช์อีกครั้งเป็นเวลา 3 วินาที เพื่อเปิดให้ระบบทำงาน

อย่าแขวนวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก การกระทำเช่นนั้นจะลดความไวของเซ็นเซอร์ ③ เป็นผลทำให้การทำงานไม่ถูกต้อง

สำหรับการทำงานของเซ็นเซอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "เซ็นเซอร์" (หน้า 2-8)

สำหรับการทำงานของหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ "หน้าจอมองภาพด้านหลัง" (หน้า 4-8) หรือ "กล้องมองภาพรอบทิศทาง" (หน้า 4-14)

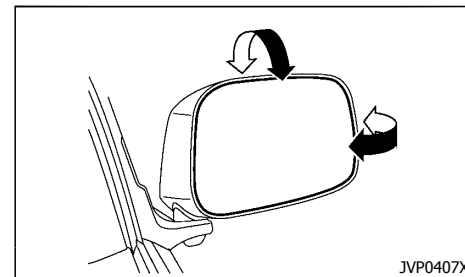
กระจกมองข้าง

คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้างอาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

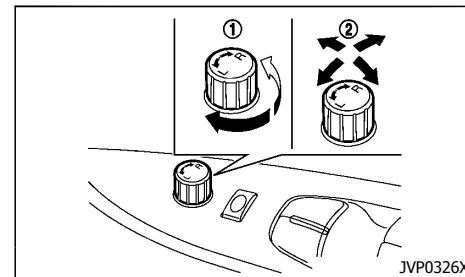
การปรับตั้ง

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



กระจกมองข้างสามารถขยับได้ทุกทิศทางเพื่อให้มองภาพด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

- หมุนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกซ้าย (L) หรือขวา (R) ①

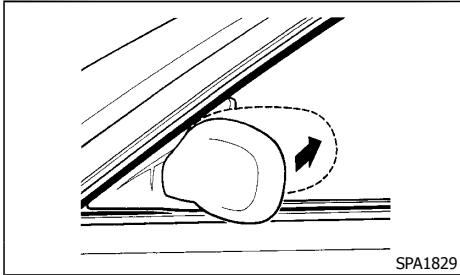
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

ที่ไลฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกมองข้างจะได้รับความร้อนเมื่อสวิตช์ไลฝ้ากระจกบังลมหลังทำงาน

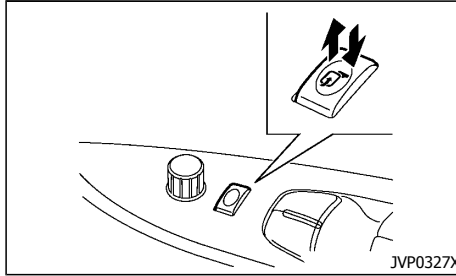
การพับ

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง :



พับกระจกมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของตัวรถ

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ :



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

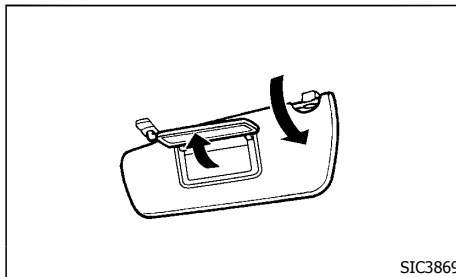
กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่อง จะเป็นสาเหตุ ทำให้สวิตช์หยุดทำงาน

กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



ในการใช้งานกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกมือ



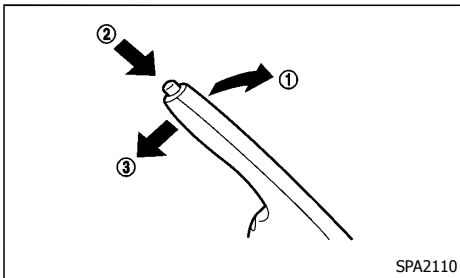
คำเตือน:

- อย่าขี่รถขณะใช้งานเบรกมืออยู่ เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและมีการทำงานผิดพลาด ซึ่งอาจนำไปสู่ การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกมือจากภายนอกรถยนต์ ถ้ารถเคลื่อนที่ จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยลดความเสี่ยงความเสียหายในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

มือขึ้นเล็กน้อย กดปุ่ม ② และเลื่อนคันเบรกมือลงจนสุด

③

ก่อนขับขี่รถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว



เพื่อ ใช้งาน เบรกมือ ให้ ดึง คัน เบรกมือ ขึ้น ①
เพื่อปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ดึงคันเบรก

4 หน้าจอ ระบบปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง และ ระบบโทรศัพท์

คู่มือการใช้งาน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง)	4-3	ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้ (แบบ A)	4-24
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-3	ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้ (แบบ B)	4-26
แผงควบคุมระบบมัลติฟังก์ชันกลาง (สำหรับเครื่องเสียงแบบ F)	4-4	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-29
วิธีการใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส	4-4	การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-30
วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิดปิดหน้าจอ	4-5	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-31
วิธีการใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll	4-5	ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-31
วิธีการใช้งานปุ่ม BACK	4-5	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD) (แบบ A)	4-39
ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (สำหรับเครื่องเสียงแบบ F)	4-6	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD) (แบบ B)	4-45
วิธีการใช้งานปุ่ม INFO	4-6	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD) (แบบ C)	4-53
วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP	4-6	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD) (แบบ D)	4-60
หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-8	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD) (แบบ E)	4-67
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ	4-9	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ F)	4-73
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-9	การใช้ร่วมกับ NissanConnect App สำหรับสมาร์ทโฟน (ถ้ามีติดตั้ง)	4-78
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-11	ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-78
วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-12	แจ็กเสียง AUX (อุปกรณ์เสริม)	4-79
วิธีการเปิดและปิดเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-13	การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB	4-79
วิธีการเปิดและปิดเส้นแนว (ถ้ามีติดตั้ง)	4-13	สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ...	4-80
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-13	เสาอากาศ	4-81
กล้องมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-14	เสาอากาศหลังคา	4-81
มุมมองที่มองเห็น	4-15	เสาอากาศที่เสากัง	4-81
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-17	โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB	4-81
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-19	ระบบโทรศัพท์แบบสตรีม Bluetooth® (แบบ A)	4-82
วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)	4-19	ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-82
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-20	ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-82
ช่องลม	4-21	การตั้งค่า Bluetooth®	4-83
ช่องลมกลาง	4-21	การใช้งานระบบ	4-85
ช่องลมด้านข้าง	4-21	การตั้งค่าทั่วไป	4-87
ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-21		
ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ	4-22		
ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)	4-22		
ระบบปรับอากาศ	4-23		

ระบบโทรศัพท์แบบบลูทูธ Bluetooth® (แบบ B)	4-88
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-89
การใช้งานระบบ	4-89
การตั้งค่า Bluetooth®	4-91
ระบบโทรศัพท์แบบบลูทูธ Bluetooth® (แบบ C)	4-92
ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ	4-93
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน	4-93
ขั้นตอนการจับคู่	4-93

สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)	4-94
การโทรออก	4-94
การรับสาย	4-94
ในระหว่างสนทนา	4-94
สิ้นสุดการโทร	4-94
การตั้งค่า Bluetooth®	4-94
การตั้งค่าโทรศัพท์ (Telephone Setup)	4-95

คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้ ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและค่าจำเพาะ

- เครื่องเสียง
- โทรศัพท์แอสต์ฟรี
- Apple CarPlay
- Android Auto
- ระบบนำทาง
- การจดจำเสียง
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย



คำเตือน:

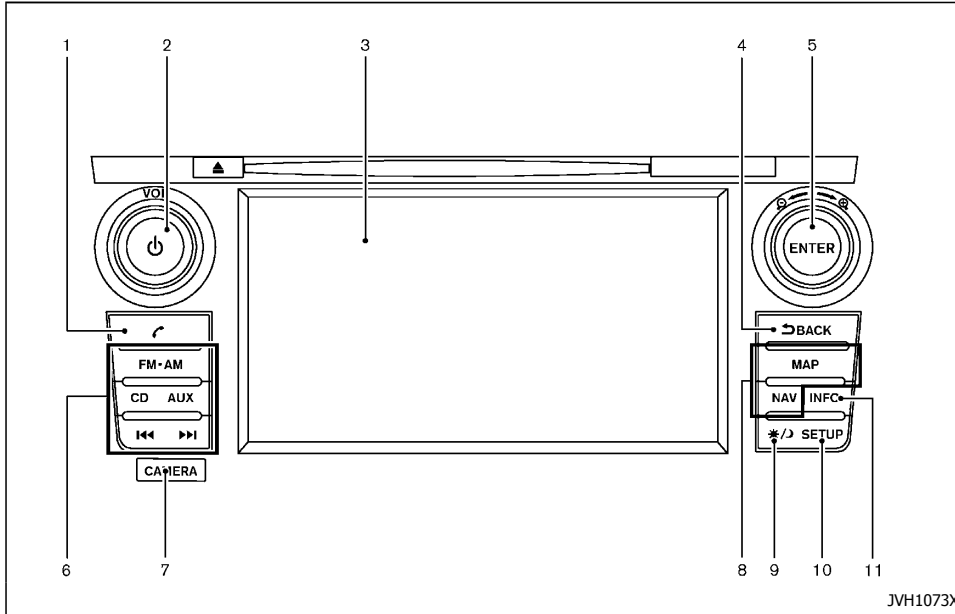
- **ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมฮีดเดอและระบบปรับอากาศหรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ**
- **หากพบวัตถุแปลกปลอมในอุปกรณ์ของระบบ มีน้ำเข้าระบบ หรือมีควัน หรือไอ ออกมาจากระบบ หรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้งานระบบทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

แผงควบคุมระบบมัลติฟังก์ชันกลาง (สำหรับเครื่องเสียงแบบ F)



1. ปุ่ม Phone (หน้า 4-92)
2. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) (หน้า 4-73)
3. หน้าจอแสดงผล (หน้า 4-4)
4. ปุ่ม BACK (หน้า 4-5)
5. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll (หน้า 4-5)
6. ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง (หน้า 4-73)
7. ปุ่ม CAMERA (หน้า 4-8 4-14)
8. สำหรับปุ่มควบคุมระบบนำทาง โปรดดูที่คู่มือการใช้ระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง
9. ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด/ปิดหน้าจอ (หน้า 4-5)
10. ปุ่ม SETUP (หน้า 4-6)
11. ปุ่ม INFO (หน้า 4-6)

วิธีการใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส

⚠ คำเตือน:

- กระจกหน้าจอแสดงผลอาจแตกร้าว ถ้าถูกระแทกด้วยของแข็งหรือของมีคม ถ้ากระจกหน้าจอแสดงผลแตกร้าวห้ามสัมผัสกระจกเด็ดขาดเพราะการกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์ หรือสารละลายชนิดใด ๆ หรือกระดาษทิชชูกับน้ำยาเคมีทำความสะอาดใด ๆ เพื่อทำความสะอาดหน้าจอ เนื่องจากจะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสื่อมสภาพ
- อย่าทำให้ของเหลว เช่น น้ำ หรือน้ำหอมปรับอากาศในรถยนต์กระเด็นเปื้อนหน้าจอ การสัมผัสกับของเหลวอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติ

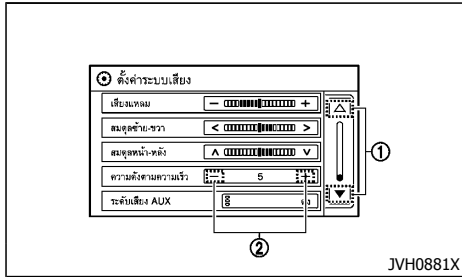
เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ฟังก์ชันบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่

ฟังก์ชันการทำงานบนหน้าจอที่ไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่ขับขี่ จะ "เป็น สี เทา" หรือ ไม่มี เสียง ดังตรวจสอบรถในที่ปลอดภัย แล้วจึงใช้งานระบบนำทาง

⚠ ข้อควรระวัง:

- กรุณาขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้งานลักษณะใด ๆ ของรถยนต์ที่จะทำให้เสียสมาธิในการขับขี่ ถ้าเสียสมาธิ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การทำงานของหน้าจอแบบสัมผัส



การเลือกรายการ :

แตะที่รายการเพื่อทำการเลือก เช่น เพื่อเลือกปุ่ม "เสียงแหลม (Treble)" ให้กดปุ่ม "เสียงแหลม (Treble)" บนหน้าจอ และลูกศรขึ้น/ลง ① บนหน้าจอ เพื่อแสดงหน้าก่อนหน้าหรือหน้าถัดไป

การปรับตั้งรายการ :

แตะ "+" หรือ "-" ② เพื่อปรับการตั้งค่าของรายการ

การใส่ตัวอักษร :

แตะตัวอักษรหรือตัวเลขบนหน้าจอเป็นพิมพ์ ตัวเลือกด้าน ล่าง จะ แสดง ขึ้น เมื่อ กำลัง ป้อน ตัว อักษร

- **123/ABC:**

เปลี่ยนเป็นพิมพ์ระหว่างตัวเลขและตัวอักษร

- **เว้นวรรค (Space):**

เพื่อเว้นวรรค

- **ลบ (Delete):**

ลบจากตัวอักษรตัวสุดท้ายที่ใส่ด้วยการแตะหนึ่งครั้ง และปุ่ม "ลบ (Delete)" ดังไว้ เพื่อลบตัวอักษรทั้งหมด

- **ตกลง (OK):**

จบการป้อนตัวอักษร

การบำรุงรักษาหน้าจอแบบสัมผัส

ใช้ผ้านุ่มและแห้งเพื่อทำความสะอาดหน้าจอ ถ้าจำเป็น ต้องทำความสะอาดเพิ่มเติม ให้ใช้น้ำยาที่มีค่าเป็นกลางใน ปริมาณเล็กน้อยกับผ้าเนื้อนุ่ม ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดลงบนหน้าจอ ให้ใช้ผ้าชุบน้ำก่อน แล้วจึง เช็ดทำความสะอาดหน้าจอ

วิธีการใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิด

หน้าจอ

กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "☀️/🌙" เพื่อ เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและ โหมดกลางคืน ในขณะที่โหมดนี้กำลังแสดงอยู่ สามารถ ปรับ ตั้ง ความ สว่าง ได้ โดยใช้ ปุ่ม หมุน scroll กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด-ปิดหน้าจอ "☀️/🌙" ดังไว้ เพื่อ ปิด หน้า จอ กด ปุ่ม อีก ครั้ง เพื่อ เปิด หน้า จอ

วิธีการใช้ปุ่มหมุน ENTER/SCROLL

หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกรายการบนหน้าจอ และเพื่อปรับระดับของรายการการตั้งค่า กดปุ่มหมุนเพื่อยืนยันรายการหรือการตั้งค่าที่เลือก

วิธีการใช้งานปุ่ม BACK

กดปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า

ข้อมูลรถยนต์และการตั้งค่า (สำหรับ เครื่องเสียงแบบ F)

สามารถตรวจสอบข้อมูลรถยนต์และปรับตั้งการตั้งค่าต่าง ๆ ได้บนหน้าจอ

วิธีการใช้งานปุ่ม INFO

รูปแบบและรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับรุ่นและค่าจำเพาะ

กดปุ่ม INFO เพื่อแสดงข้อมูลต่อไปบนหน้าจอแสดงผล รายการที่มีใช้:

- แอปพลิเคชันของฉัน (My Apps)
- ข่าวสารการจราจร (Traffic Messages)
- คะแนน Eco (Eco Score)

แอปพลิเคชันของฉัน (My Apps)

สามารถใช้บริการแอปพลิเคชันบางตัวได้ด้วยระบบนี้ เมื่อต่อเข้ากับสมาร์ตโฟน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การใช้ร่วมกับ NissanConnect App สำหรับสมาร์ตโฟน" (หน้า 4-78)

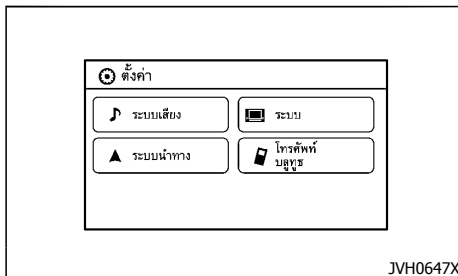
ข่าวสารการจราจร (Traffic Messages) (ถ้ามีติดตั้ง)

ข่าวสารการจราจรสามารถแสดงข้อมูลบนหน้าจอแสดงผลได้เมื่อมีใช้ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานทางานอีกเล่มหนึ่ง

คะแนน Eco (Eco Score) (ถ้ามีติดตั้ง)

คะแนน Eco (Eco Score) จะวิเคราะห์พฤติกรรมการขับซึ่งและประเมินคะแนนโดยรวม สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบนำทางอีกเล่มหนึ่ง

วิธีการใช้งานปุ่ม SETUP



ตัวอย่าง

รูปแบบและรายการที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับรุ่นและค่าจำเพาะ

กดปุ่ม SETUP เพื่อดูและปรับตั้งรายการตั้งค่าต่อไปนี้ รายการที่มีใช้:

- เครื่องเสียง (Audio)
- ระบบนำทาง (Navigation)
- โทรศัพท์และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)
- ระบบ (System)
 - หน้าจอแสดงผล (Display)
 - นาฬิกา (Clock)
 - ภาษา (Language)
 - การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings)
 - หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit)
 - แตะคลิก (Touch Click)
 - เสียงบี๊ป (Beep Tones)
 - การตั้งค่าเดิมจากโรงงาน (Factory Settings)
 - ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses)
- ข่าวสารการจราจร (Traffic Messages)

- วิทยุ (Radio)

การตั้งค่าเครื่องเสียง

สามารถปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียงได้จากหน้าจอตั้งค่าเครื่องเสียง

รายการนี้สามารถใช้งานได้ เมื่อเปิดระบบเครื่องเสียงเท่านั้น

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "เครื่องเสียง (Audio)"
3. เลือกรายการที่หน้าต้องการจะปรับตั้ง

เสียงทุ้ม/เสียงแหลม/สมดุลซ้าย-ขวา/สมดุลหน้า-หลัง (Bass/Treble/Balance/Fade) :

แต่ละแถบปรับตั้งข้าง ๆ ปุ่มที่ตรงกับบนหน้าจอเพื่อปรับตั้งคุณภาพของโทนเสียงและความสมดุลของลำโพง รายการเหล่านี้ยังสามารถปรับตั้งได้โดยการใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll สำหรับการทํางานของเครื่องเสียง โปรดดูที่ "วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ F)" (หน้า 4-73)

ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.) :

ฟังก์ชันระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์จะเพิ่มระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น เลือกระดับเอฟเฟกต์ที่ต้องการได้จาก 0 (OFF) ถึง 5 การตั้งค่าที่สูงขึ้นเท่ากับการเพิ่มระดับเสียง ตามความเร็วรถ

ระดับเสียง (AUX Level) :

คุณลักษณะนี้จะควบคุมระดับเสียงที่มาจากอุปกรณ์เสริมที่ต่อเข้ากับระบบ เลือกระดับจาก "ต่ำ (เสียงเบา)" (Low (Quiet)) "ปานกลาง (Medium)" และ "สูง (เสียงดัง)" (High (Loud))"

การตั้งค่าระบบนำทาง

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบนำทางได้ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือระบบนำทาง

การตั้งค่าระบบโทรศัพท์และบลูทูธ

สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบโทรศัพท์และบลูทูธได้ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์และบลูทูธ Bluetooth® (แบบ C)" (หน้า 4-92)

การตั้งค่าระบบ

สามารถปรับตั้งการตั้งค่าระบบต่าง ๆ ได้จากการตั้งค่าระบบ

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ (System)"
3. เลือกรายการที่ท่านต้องการจะปรับตั้ง

หน้าจอแสดงผล (Display) :

เลือก ปุ่ม ที่ สอดคล้อง กัน เพื่อ ปรับ ตั้ง การ ตั้ง ค่า

- **ความสว่าง (Brightness):**
ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ
- **โหมดการแสดงผล (Display Mode):**
ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟสองสว่างในรถยนต์ และที่ "โหมดการแสดงผล (Display Mode)" เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน (Day) กลางคืน (Night) และ อัตโนมัติ (Auto))
- **ทิศทางการเลื่อน (Scroll Direction):**
ปรับตั้งทิศทางการเลื่อนของเมนู เลือกกลุ่ดขึ้นหรือลง

นาฬิกา (Clock) :

เลือก ปุ่ม ที่ สอดคล้อง กัน เพื่อ ปรับ ตั้ง การ ตั้ง ค่า

- **รูปแบบเวลา (Time Format):**
สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง
- **รูปแบบวันที่ (Date Format):**
สามารถเลือกการแสดงวัน เดือน และปี ได้หารูปแบบ
- **โหมดของเวลา (Clock Mode):**
เลือกโหมดของเวลาจาก "ปรับด้วยตนเอง (Manual)" "โซนเวลา (Time Zone)" และ "อัตโนมัติ (Auto)" สามารถตั้งค่าโหมดของเวลาได้ เมื่อเลือก "ปรับด้วยตนเอง (Manual)" จากหน้าจอ "ตั้งเวลาด้วยตนเอง (Set Clock Manually)"
เลือก "อัตโนมัติ (Auto)" เพื่อตั้งเวลาโดยอัตโนมัติ โดยใช้ GPS
- **ตั้งเวลาด้วยตนเอง (Set Clock Manually):**
สามารถตั้งค่าโหมด (AM/PM) (ถ้ามีติดตั้ง) "ชั่วโมง (Hours)" "นาที (Minutes)" "วัน (Day)" "เดือน (Month)" และ "ปี (Year)" ด้วยตัวเองได้ ถ้าเลือก "ปรับด้วยตนเอง (Manual)" ในการตั้งค่าโหมดของเวลา
- **เวลาออมแสง (Daylight Savings Time):**
เปิดหรือปิดเวลาออมแสง
- **โซนเวลา (Time Zone):**
เลือกโซนเวลาที่มีใช้ได้จากรายการ

ภาษา (Language) :

เลือก การ ตั้ง ค่า ภาษา ที่ แสดง ขึ้น บน หน้า จอ

การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings) :

โปรดดูที่ "วิธีการปรับหน้าจอ" (หน้า 4-12) หรือ "วิธีการปรับหน้าจอ" (หน้า 4-19) สำหรับรายละเอียด

หน่วยอุณหภูมิ (Temperature Unit) :

เลือกหน่วยอุณหภูมิจาก °C และ °F

แตะคลิก (Touch Click) :

เปิดหรือปิดเสียงคลิกเมื่อสัมผัสหน้าจอ เมื่อเปิด จะได้ยินเสียงคลิกทุกครั้งทีแตะปุ่มบนหน้าจอ

เสียงบี๊ป (Beep Tones) :

เปิดหรือปิดการใช้งานเสียงเตือนบี๊ป เมื่อเปิด จะได้ยินเสียงบี๊ป เมื่อ มี ข้อความ ปรากฏ ขึ้น บน หน้า จอ

การตั้งค่าเดิมจากโรงงาน (Factory Settings) :

เลือกปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น

ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ (Software Licenses) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์

การตั้งค่าข่าวสารการจราจร

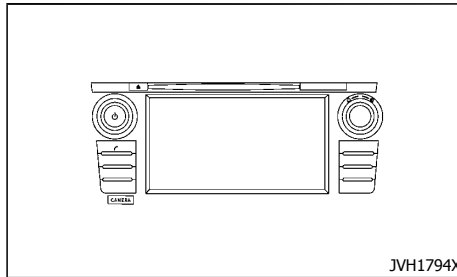
สามารถปรับตั้งการแนะนำข้อมูลการจราจร การแจ้งข้อมูลจราจร และการตั้งค่าการเตือนได้

ข้อมูลการรายงานสภาพจราจร (TA) สามารถรับได้เฉพาะในบริเวณที่มีการให้บริการเท่านั้น

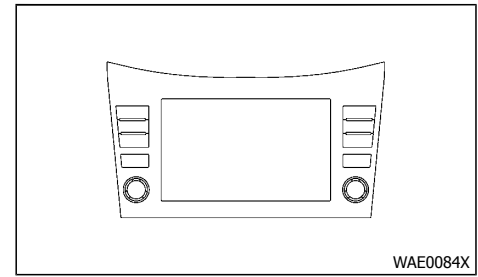
หน้าจอมองภาพด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่าวิทยุ

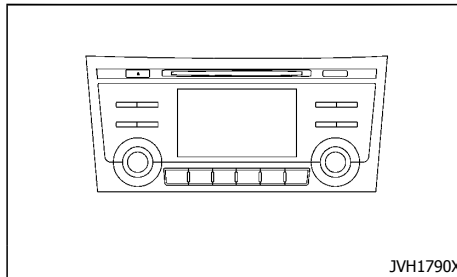
สามารถเปิดหรือปิดการตั้งค่าที่เกี่ยวกับการแจ้งข้อมูลการจราจร (TA) ได้ เมื่อเปิดใช้งานรายการนี้ จะเปลี่ยนเป็นข้อมูลการรายงานสภาพจราจรที่ได้รับโดยอัตโนมัติ ข้อมูลการรายงานสภาพจราจร (TA) สามารถรับได้เฉพาะในบริเวณที่มีการให้บริการเท่านั้น



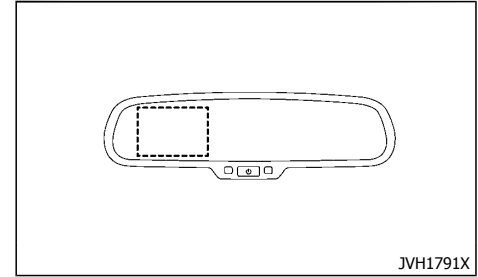
แบบ A



แบบ C



แบบ B



แบบ D

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่หยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น



คำเตือน:

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้หน้าจอมองภาพด้านหลังอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หน้าจอมองภาพด้านหลังเป็นเพียงอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายเท่านั้น ไม่สามารถใช้งานแทนการถอยรถตามปกติอย่างถูกต้อง ควรตรวจสอบนอกกระจกหน้าต่าง และมองกระจกมองข้างทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยและทำการถอยหลังอย่างช้า ๆ เสมอ
- ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อการช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่กับที่ด้านหลังของรถยนต์โดยตรง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์
- ระบบไม่สามารถลบจุดอับสายตาได้ทั้งหมด หรือไม่สามารถแสดงวัตถุกีดขวางทุกชิ้น
- หน้าจอมองภาพด้านหลังไม่สามารถมองเห็นบริเวณใต้กันชน และมุมกันชนใต้ เนื่องจากมุมการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและอาจจะไม่แสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น
- วัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแตกต่างจากระยะทางจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง
- วัตถุที่เห็นในหน้าจอมองภาพด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- ให้แน่ใจว่าฝาท้ายปิดแน่น เมื่อ ถอย หลัง

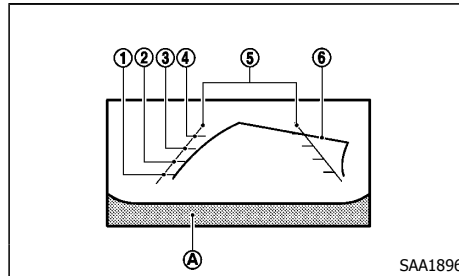
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองหลัง กล้องมองหลัง จะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของฝาท้าย
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูงให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำหนักบนเลนส์เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย ส่งผลทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร



ข้อควรระวัง:

ห้ามขูดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นของกันชน (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥ (ถ้ามีติดตั้ง):

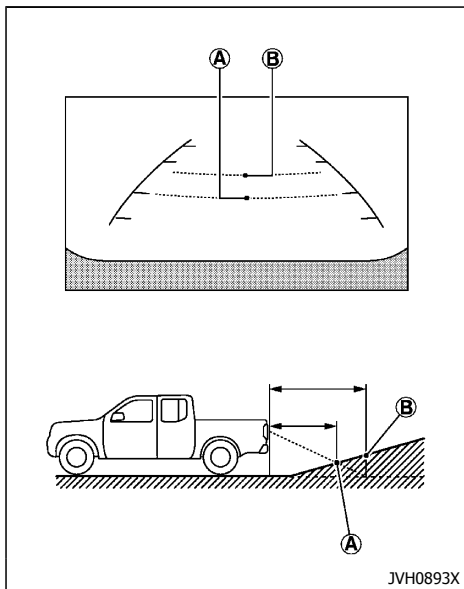
การแสดงผลเส้นกะแนวทิศทางเมื่อถอยหลัง เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย และจะไม่แสดงขึ้นเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และความกว้างของเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

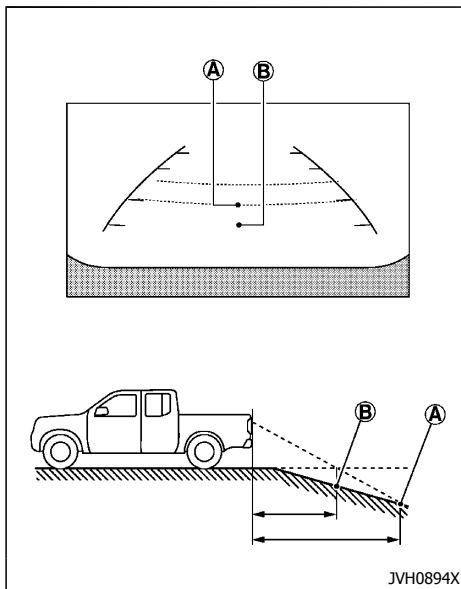
ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิง เมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



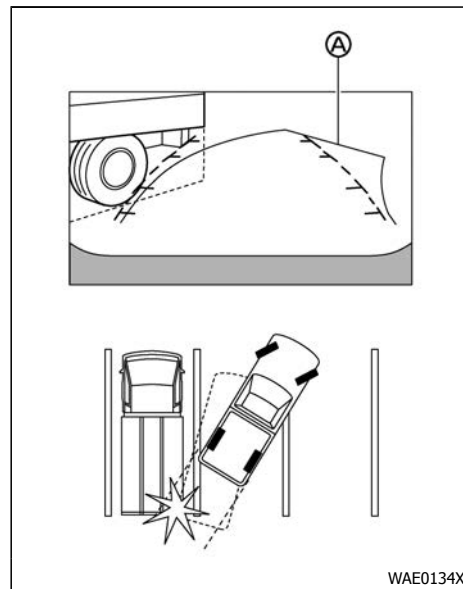
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ไกลกว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



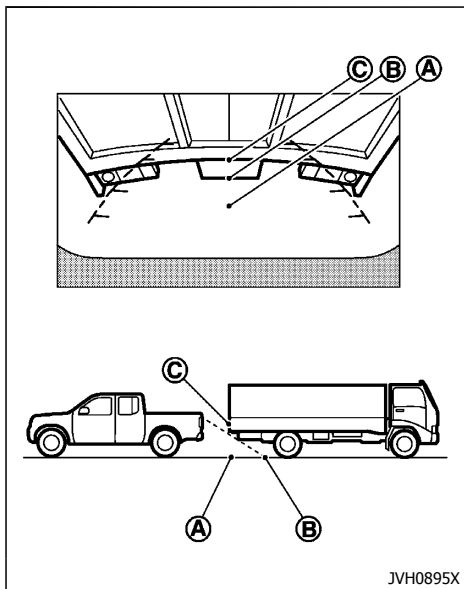
เมื่อถอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง A (ถ้ามีติดตั้ง) ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



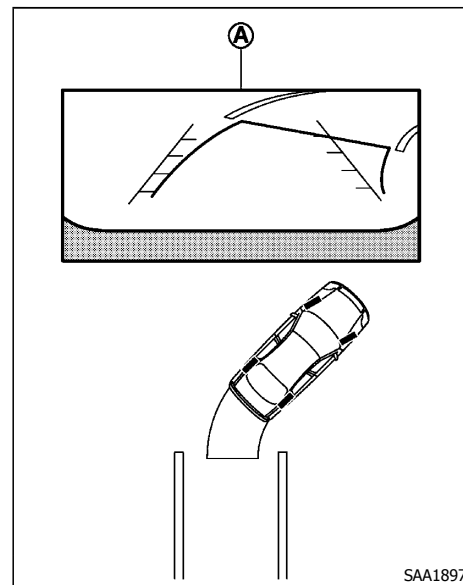
JVH0895X

ตำแหน่ง C แสดงขึ้นบนหน้าจอลดกว่าตำแหน่ง B อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง C ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง A รถยนต์อาจชนกับวัตถุเมื่อถอยหลังไปยังตำแหน่ง A ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

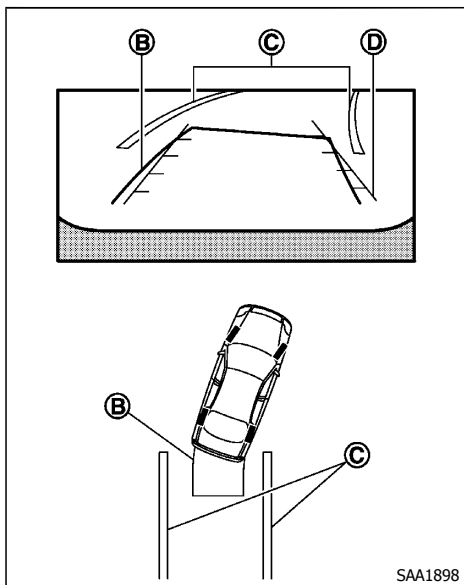
! คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบรคเดือรีออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้นโปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
 - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที



SAA1897

1. ตรวจสอบพื้นที่จอดตรงว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่า ก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ A ดังแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)



3. ถอยรถยนต์ช้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง B เข้า อยู่ ใน พื้นที่ จอด รถ C
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ D ขนานกับพื้นที่จอดรถ C โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง B
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) และเข้าเบรกมือ

วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)

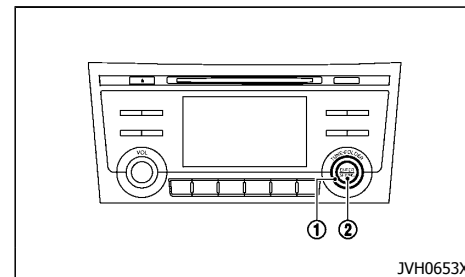
หมายเหตุ:

ห้ามปรับหน้าจอ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

การปรับหน้าจอ (แบบ A)

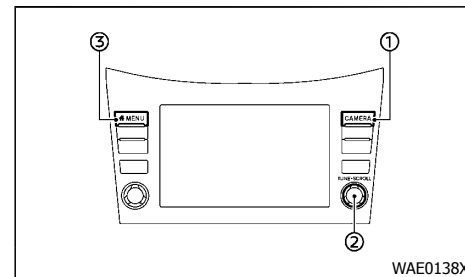
1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ (System)"
3. เลือกปุ่ม "การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings)"
4. เลือกรายการที่ต้องการจะปรับตั้ง
 - **โหมดการแสดงผล (Display Mode):**
ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟส่องสว่างในรถยนต์ และที่ "โหมดการแสดงผล (Display Mode)" เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน (Day) กลางคืน (Night) และ อัตโนมัติ (Auto))
 - **ความสว่าง (Brightness):**
ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ
 - **ความเข้ม (Contrast):**
ปรับตั้งระดับความเข้มของหน้าจอ
 - **สี (Color):**
ปรับตั้งระดับสีของหน้าจอ

การปรับหน้าจอ (แบบ B)



1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
2. หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① เพื่อเลือกหัวข้อ "ความ สว่าง (Brightness)" หรือ "ความ เข้ม (Contrast)"
3. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
4. ปรับระดับด้วยปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① จากนั้นกดปุ่ม ENTER/SETTING ② เพื่อใช้การปรับตั้ง

การปรับหน้าจอ (แบบ C)



1. กดปุ่ม CAMERA ①
2. แตะปุ่ม "การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)"
3. เลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการจะปรับโดยการแตะหรือหมุน และ กด ปุ่ม หมุน TUNE·SCROLL ②

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความเข้ม (Contrast)
- ความ สมดุล ของ สี แดง กับ สี เขียว (Tint)
- สี (Colour/Color)
- ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)

ปุ่ม "การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)" จะแสดงขึ้นโดยการกดปุ่ม MENU ③ การแตะปุ่ม "การตั้งค่า (Settings)" และการแตะปุ่ม "กล้อง (Camera)"

วิธีการเปิดและปิดเส้นกะแนวทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)

1. กดปุ่ม CAMERA
2. แตะปุ่ม "เส้นกะแนวทิศทาง (Predictive Course Lines)" เพื่อเปิดและปิดเส้นกะแนวทิศทาง

ปุ่ม "เส้นกะแนวทิศทาง (Predictive Course Lines)" จะแสดงขึ้นโดยการกดปุ่ม MENU การแตะปุ่ม "การตั้งค่า (Settings)" และการแตะปุ่ม "กล้อง (Camera)"

วิธีการเปิดและปิดเส้นแนว (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อหน้าจอภาพด้านหลังแสดงขึ้น ท่านสามารถเปลี่ยนเส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเปิด/ปิดเส้นแนวระยะห่างได้โดยการกดปุ่ม CAMERA

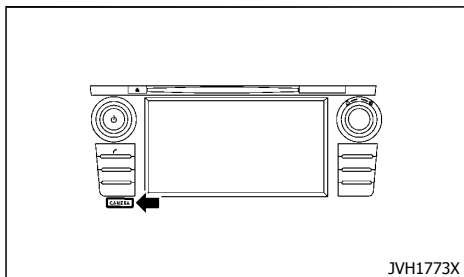
ข้อแนะนำในการใช้งาน

- เมื่อเสียดันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าจอมองภาพด้านหลังโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ยังสามารถได้ยินเสียงวิทยุที่เปิด
- อาจใช้เวลาสักพักจนกว่าหน้าจอมองภาพด้านหลังหรือหน้าจอปกติจะแสดงขึ้นหลังจากเสียดันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) จากตำแหน่งอื่น ๆ หรือไปยังตำแหน่งอื่น ๆ จากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) วัตถุอาจบิดเบี้ยวสักพักหนึ่ง จนกว่าหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแสดงขึ้นครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป หน้าจออาจแสดงวัตถุไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงเข้าสู่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ อันเป็นผลจากแสงจากกันชนตกกระทบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจจะพริบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอมองภาพด้านหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในที่มืดหรือตอน กลาง คืน ซึ่ง ไม่ใช่ การ ท างาน ผิด ปกติ
- ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง หน้าจอมองภาพด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซบสารทำความสะอาด

อย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

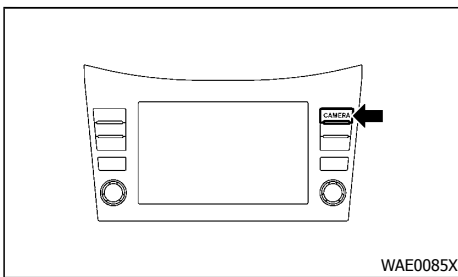
- ห้ามทำให้อุปกรณ์เกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอบ่อยมาก
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง ควรทำการเช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ซบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

กล้องมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



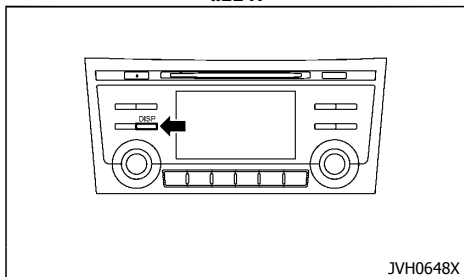
แบบ A

JVH1773X



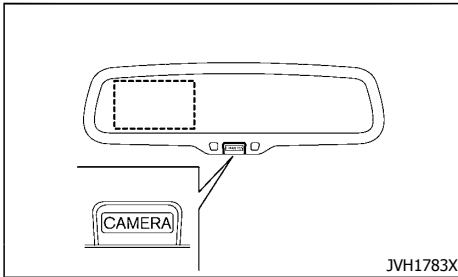
แบบ C

WAE0085X



แบบ B

JVH0648X



แบบ D

JVH1783X

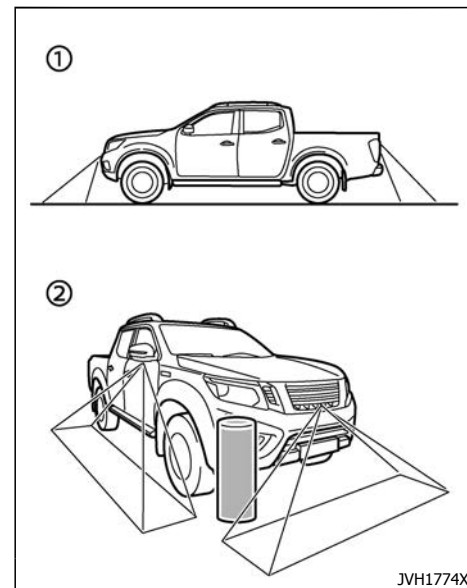
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA (ถ้ามีติดตั้ง)/ปุ่ม DISP (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานกล้องมองภาพรอบทิศทาง หน้าจอจะแสดงผลมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองจากมุมสูง
- มุมมองรอบ ๆ รถยนต์
- มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า

- มุมมองด้านหน้า
- มุมมองด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
- มุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น การจอดรถในช่องจอด หรือการจอดเข้าช่อง



JVH1774X

ระบบจะไม่สามารถแสดงวัตถุในบางบริเวณได้ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง อาจมองไม่เห็นวัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูงวัตถุที่มีความสูงซึ่งอยู่ริมขอบของบริเวณที่กล้องตรวจจับ

ได้จะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ②

คำเตือน:

- กล้องมองภาพรอบทิศทางมิได้ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายเท่าที่จำเป็น ไม่สามารถใช้แทนการขึ้นรถยนต์อย่างถูกต้องได้ เนื่องจากยังมีบริเวณที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ และควรมองออกไปนอกกระจกหน้าต่างและตรวจสอบกระจกเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะทำการขับเคลื่อนรถยนต์
- ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับเคลื่อน
- ห้ามใช้งานกล้องมองภาพรอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาท้ายแน่นดีแล้ว เมื่อขึ้นรถโดยใช้งานกล้องมองภาพรอบทิศทาง
- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนกล้องมองภาพรอบทิศทางต่างจากระยะห่างจริง
- กล้องติดตั้งอยู่เหนือกระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ระมัดระวังให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง เป็นสาเหตุทำให้น้ำควบแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ ไฟไหม้ หรือ ไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ไม่ควรกระทืบกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น จะส่งผลให้กล้องทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย และเกิดเพลิงไหม้

หรือไฟฟ้าลัดวงจร

ข้อควรระวัง:

ทำความสะอาดเลนส์กล้องด้วยผ้านุ่ม เพื่อเช็ดฝุ่นละออง ทิมะ ฯลฯ อย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วนเมื่อทำความสะอาด

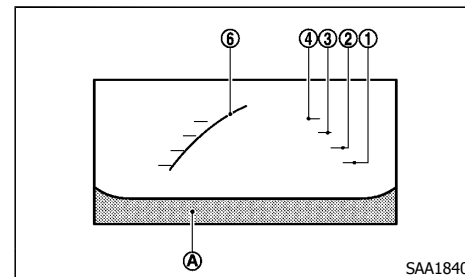
มุมมองที่มองเห็น

คำเตือน:

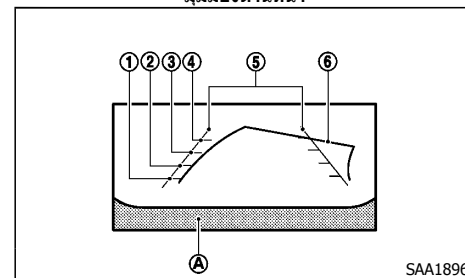
- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอบนเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ
- ใช้เส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง จำนวนของผู้โดยสาร ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งรถยนต์ สภาพถนน และความลาดชันของถนนจะส่งผลต่อเส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูง
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจทำให้เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขึ้นรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้ามเมื่อขึ้นรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ

- ใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดติลนระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ (A) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียวยาว ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย เมื่อมุมมองด้านหลังแสดง เส้นกะระยะจะไม่แสดงขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งว่าง

ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)



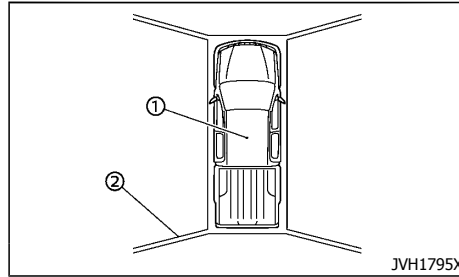
คำเตือน:

- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนมุมมองด้านหลังต่างจากระยะห่างจริง วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามเช่นเดียวกับการมองในกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เส้นที่แสดงขึ้นที่มุมมองด้านหลังจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

หมายเหตุ:

เมื่อหน้าจอแสดงมุมมองด้านหน้าและหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่า จากตำแหน่งกลางเส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อหมุนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการหมุนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง (แบบ A)



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะห่างจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ

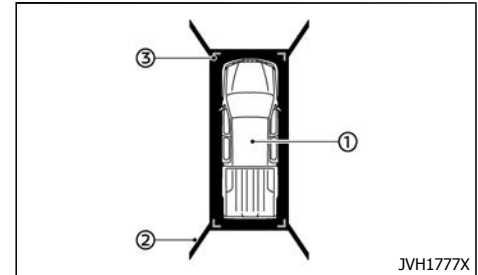
หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากมุมมองจากมุมสูง แสดงขึ้น



คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะห่างจริงเพราะมุมมองจากมุมสูงเป็นมุมมองเสมือน ที่ได้จากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้างด้านหน้า และด้านหลังของรถยนต์
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุ ที่อยู่ เหนือ กล้อง ได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองจากมุมสูง (แบบ B)



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำ

ไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะห่างจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" บริเวณที่มองไม่เห็น ② จะเป็นสีเหลืองนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมสูงแสดงขึ้น

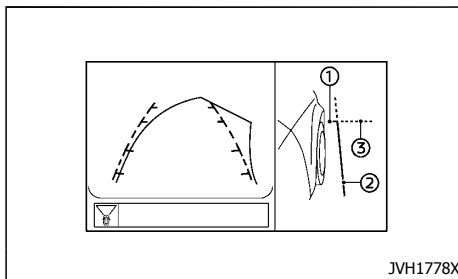
นอกจากนี้มุมมองไม่เห็น ③ แสดงขึ้นเป็นสีแดงเพื่อเตือนคนขับให้ระวัง

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" มุมที่มองไม่เห็น ③ จะกะพริบนาน 3 วินาที หลังจากภาพจากมุมสูงแสดงขึ้น

คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะห่างจริงเพราะมุมมองจากมุมสูงเป็นมุมมองเสมือน ที่ได้จากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้างด้านหน้า และด้านหลังของรถยนต์
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุ ที่อยู่เหนือกล้องได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างและปลายด้านหน้าของรถยนต์ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของรถยนต์ เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② จะแสดงความกว้างของรถยนต์ รวมกระจกมองข้าง

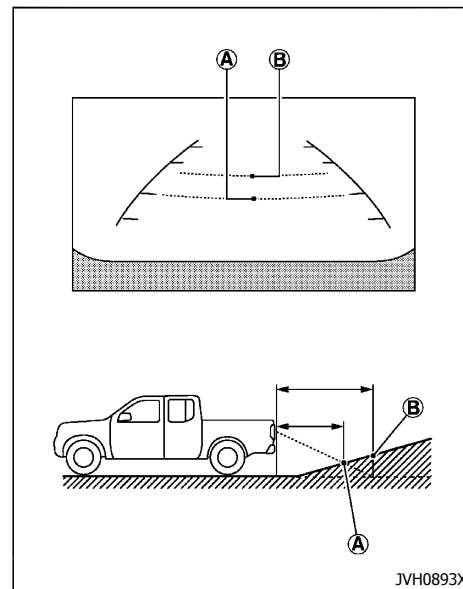
ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียว

ข้อควรระวัง:

- อย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออก
- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวอาจทับเส้นด้านข้างของรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

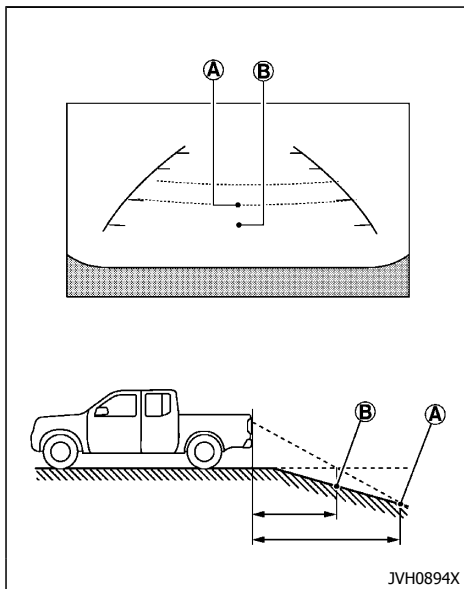
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



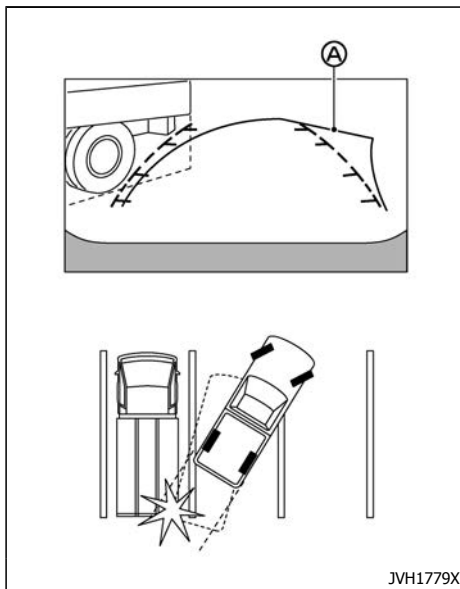
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ไกลกว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาดชัน



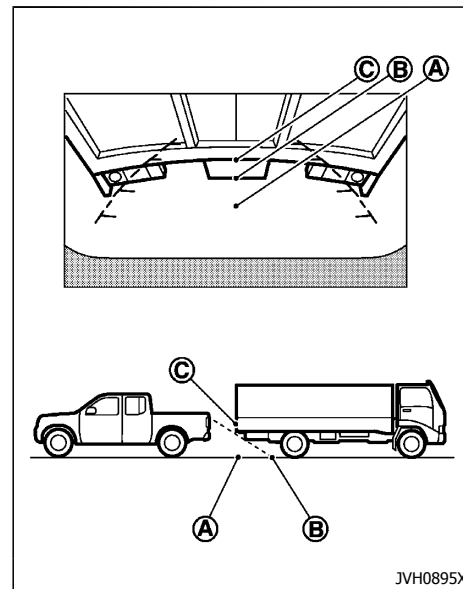
เมื่อถอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



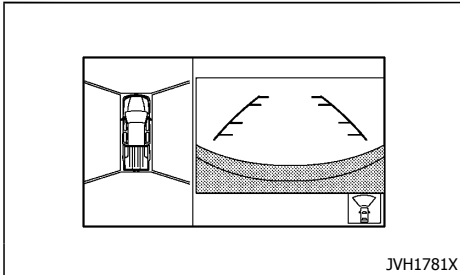
เส้นกะแนวทิศทาง A ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง C แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง B อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง C ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง A รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง A ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้กดปุ่ม CAMERA/DISP หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานกล้องมองภาพรอบทิศทาง กล้องมองภาพรอบทิศทางสามารถแยกจอแสดงผลภาพจากสองมุมมอง

ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองจากมุมสูง
 - หน้าจอแยกมุมมองด้านหน้า/มุมมองหน้าด้านข้าง
- ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองจากมุมสูง
- หน้าจอแยกมุมมองด้านหลัง/มุมมองหน้าด้านข้าง
- มุมมองด้านหลัง

หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอก่อนหน้านี้ที่แสดง ขึ้น จาก กล้อง มอง ภาพ รอบ ทิศทาง เมื่อ:

- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) (รุ่นเกียร์ AT) หรือ คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์

MT) และความเร็วรถเพิ่มขึ้นมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

- เลือกหน้าจออื่น (เมื่อคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง))

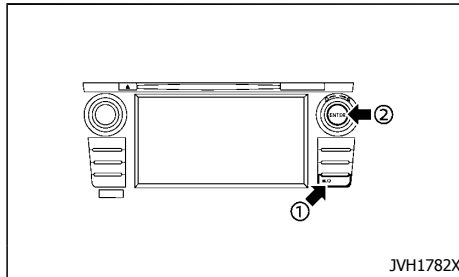
วิธีการปรับหน้าจอ (ถ้ามีติดตั้ง)

หมายเหตุ:

ห้ามปรับหน้าจอ ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น

การปรับหน้าจอ (แบบ A)

การทำงานด้วยปุ่ม :



1. กดปุ่มควบคุมความสว่าง/เปิด/ปิดหน้าจอ "☀️/🌙" ① เพื่อปรับตั้งความสว่างของหน้าจอขณะที่กำลังแสดงกล้องมองภาพรอบทิศทาง
2. ปรับตั้งความสว่างให้เป็นการตั้งค่าที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน ENTER/Scroll ②

การทำงานด้วยหน้าจอแบบสัมผัส :

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "ระบบ (System)"
3. เลือกปุ่ม "การตั้งค่ากล้อง (Camera Settings)"
4. เลือกรายการที่ทำการต้องการจะปรับตั้ง

• โหมดการแสดงผล (Display Mode):

ปรับตั้งเพื่อให้เหมาะสมกับระดับไฟส่องสว่างในรถยนต์ และที่ "โหมดการแสดงผล (Display Mode)" เพื่อเลื่อนผ่านตัวเลือกของโหมด (กลางวัน (Day) กลางคืน (Night) และ อัตโนมัติ (Auto))

• ความสว่าง (Brightness):

ปรับตั้งความสว่างของหน้าจอ

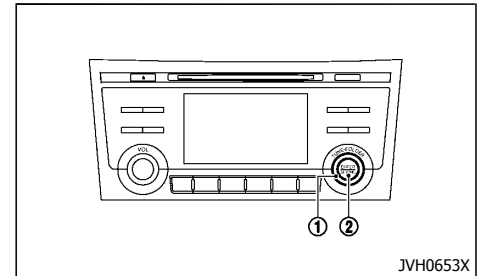
• ความเข้ม (Contrast):

ปรับตั้งระดับความเข้มของหน้าจอ

• สี (Color):

ปรับตั้งระดับสีของหน้าจอ

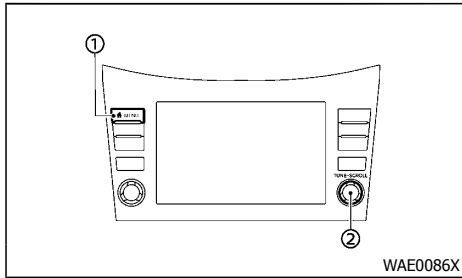
การปรับหน้าจอ (แบบ B)



1. กดปุ่ม ENTER/SETTING ②

- หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① เพื่อเลือกหัวข้อ “ความสว่าง (Brightness)” หรือ “ความเข้ม (Contrast)”
- กดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- ปรับระดับด้วยปุ่มหมุนควบคุม TUNE·FOLDER ① จากนั้นกดปุ่ม ENTER/SETTING ② เพื่อใช้การปรับตั้ง

การปรับหน้าจอ (แบบ C)



- กดปุ่ม MENU ①
- แตะปุ่ม “การตั้งค่า (Settings)”
- แตะปุ่ม “กล้อง (Camera)”
- แตะปุ่ม “การตั้งค่าจอแสดงผล (Display Settings)”
- เลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการจะปรับโดยการแตะหรือหมุน และกดปุ่มหมุน TUNE·SCROLL ②

รายการตั้งค่าที่มีไว้:

- ความสว่าง (Brightness)
- ความเข้ม (Contrast)
- ความสมดุล ของ สีแดง กับ สีเขียว (Tint)

- สี (Colour/Color)
- ระดับความเข้มของสีดำ (Black Level)

ข้อแนะนำในการใช้งาน

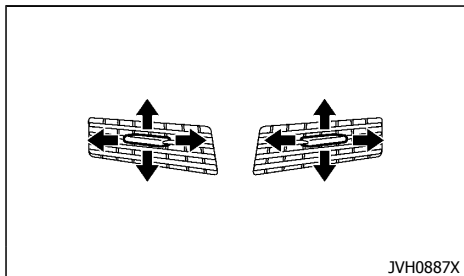
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบกับหน้าจออย่างมาก
- หน้าจอที่แสดงขึ้นบนกล้องมองภาพรอบทิศทางจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อไม่มีการใช้งานนาน 3 นาทีหลังจากกดปุ่ม CAMERA หรือปุ่ม DISP ขณะที่คุณยืนอยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “R” (ถอยหลัง)
- การแสดงผลของภาพบนหน้าจออาจล่าช้าหลังจากการสลับหน้าจอ วัตถุในกล้องมองภาพรอบทิศทางบิดเบี้ยวสักพักหนึ่ง จนกว่ากล้องมองภาพรอบทิศทางจะแสดงขึ้นครบสมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจกะพริบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนกล้องมองภาพรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย

- วัตถุบนหน้าจออาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มีดหรือเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความชัดเจนต่างกัน
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง กล้องมองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ขุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

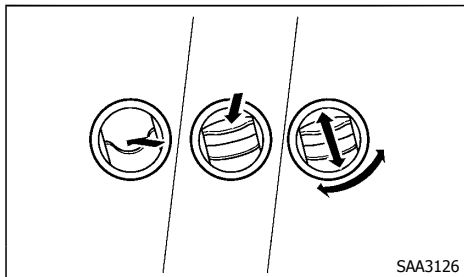
ช่องลม

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

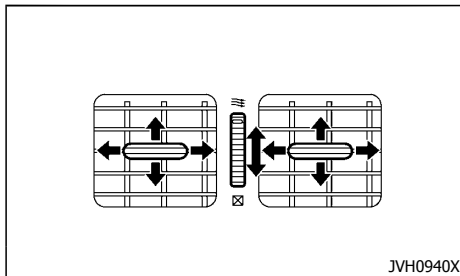
ช่องลมด้านข้าง



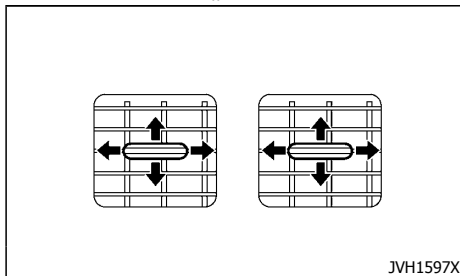
ปรับตั้งทิศทางการไหลของลมจากช่องลมโดยการเปิด ปิด หรือหมุน

สามารถใช้ช่องลมด้านข้างเป็นตัวไล่ฝ้ากระจกด้านข้างได้

ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

สำหรับแบบ A:

เปิด/ปิดช่องลมโดยเลื่อนตัวควบคุมไปด้านใดด้านหนึ่ง

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ

⚠ คำเตือน:

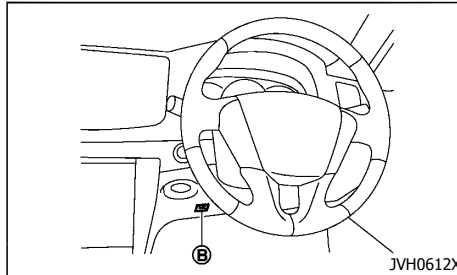
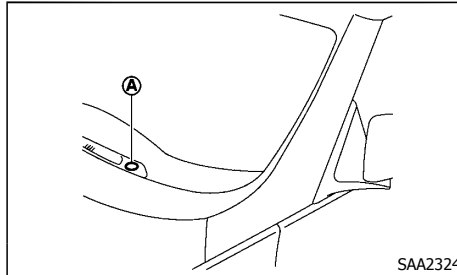
- ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นไว้ รวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศขณะขับซี้ เพื่อให้ผู้ขับซี้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งการควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์ เข้าไปในห้องโดยสาร เป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

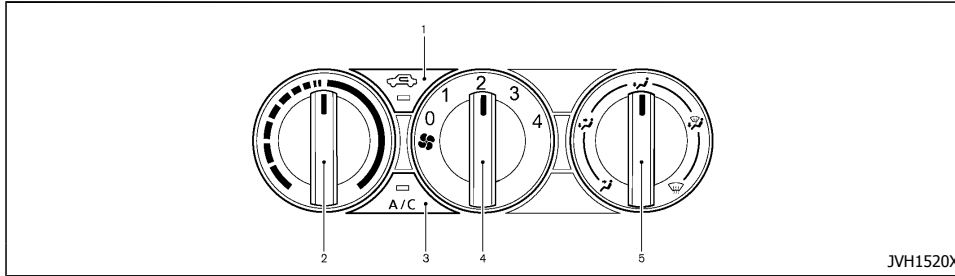
ข้อแนะนำในการใช้งาน (รุ่นที่มีระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)



(ตัวอย่าง)

เมื่ออุณหภูมิในห้องเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ และหลังจากอุณหภูมิในห้องเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ เช่นเซอร์ A และ B ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามไว้บนหรือรอบ ๆ เซอร์นี้

ระบบปรับอากาศ



1. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞"
2. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "☒" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-35)) (ถ้ามี ติดตั้ง)
3. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
5. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼"
6. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ออกจากตำแหน่ง "0" หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง "0" เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ

การควบคุมทิศทางลม :

ปุ่ม หมุน นี้ สามารถ เลือก ช่อง ที่ลม ไหล ออก ได้

- ☒ — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- ☒ — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- ☒ — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- ☒ — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
- ☒ — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

การไหลเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

เลือกโหมดการหมุนเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศปกติ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของระบบปรับอากาศ

การทำตามเงื่อนไข :

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง "☒"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☼" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

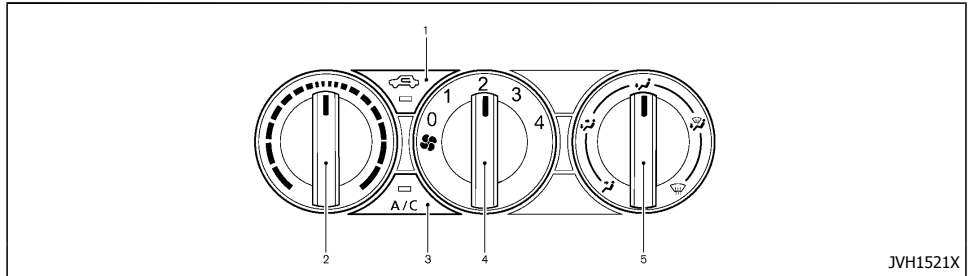
อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช้การทำงานผิดปกติ เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" เพื่อทำตามเงื่อนไขอย่างรวดเร็ว (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ให้แน่ใจว่ากดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☞" กลับคืนเพื่อการทำตามเงื่อนไขปกติ

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “☁” (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “☁”
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “🌀” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้ (แบบ A)



1. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “☁”
2. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลม หลัง “☁” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไล่ฝ้า” (หน้า 2-35)) (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่ม “A/C” (ระบบปรับอากาศ)
5. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “🌀”
6. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่ม หมุนควบคุมความเร็วพัดลม “🌀” ออกจากตำแหน่ง “0” หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง “0” เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “🌀” ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “🌀” ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

ปุ่ม หมุน นี้ สามารถ เลือก ช่อง ที่ ลม ไหล ออก ได้

- ☁ — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- ☁ — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- ☁ — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- ☁ — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
- ☁ — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

การไหลเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะดับลง)
อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

เลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกสำหรับการ
ทำงานของระบบปรับอากาศหรือการทำความร้อนปกติ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะสว่าง
ขึ้น)

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :

กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบ
ปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน :

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท่า

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" สำหรับการทำความร้อนธรรมดา (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการไหลไปยังตำแหน่ง "☀️"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การระบายอากาศ :

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะดับลง)

2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการไหลไปยังตำแหน่ง "☀️"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าที่กระจก

1. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการไหลไปยังตำแหน่ง "❄️"
2. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะดับลง)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

- เพื่อละลายน้ำแข็งจากกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด และปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งเร็วสุด

- ถ้าไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าได้ยาก ให้เปิดปุ่ม "A/C"

การทำความร้อนสองระดับ :

โหมดนี้ลมเย็นจะออกทางช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท่า เมื่อหมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุด ลมที่ช่องลมด้านบนและช่องลมที่เท่าจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการไหลไปยังตำแหน่ง "☀️"

3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การทำความร้อนและการไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะทำให้ภายในรถยนต์ร้อนขึ้น และไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่าง

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการไหลไปยังตำแหน่ง "☀️"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)

การทำงานของระบบปรับอากาศ



ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ




1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "☁️" (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการไหลไปยังตำแหน่ง "❄️"
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "🌀" ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “” เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ให้แน่ใจว่ากดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “” กลับคืนเพื่อการทำทำความเย็นปกติ




การทำความร้อนและไล่ความชื้น :

โหมดนี้ใช้สำหรับการทำความร้อน และไล่ความชื้นในอากาศ

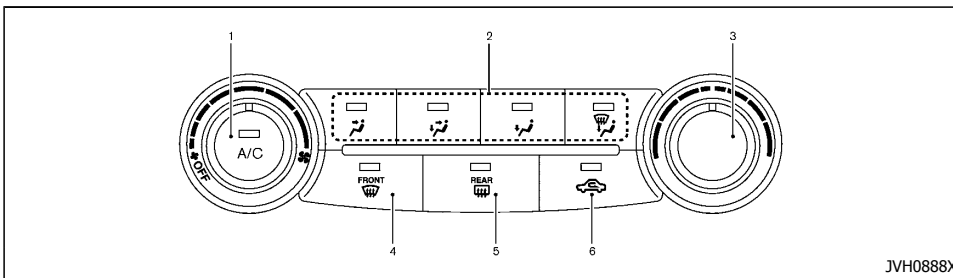
1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “” (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)





การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “” (ไฟแสดงจะดับลง)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ


ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้ (แบบ B)




1. ปุ่ม “A/C”/หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “”
2. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
3. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “”
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง “” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไล่ฝ้า” (หน้า 2-35)) (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “”


การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ :

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ออกจากตำแหน่ง “OFF” หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดระบบ




การควบคุมความเร็วพัดลม :

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การระบายอากาศ :

โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง





1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “” (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม “” (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การควบคุมอุณหภูมิ :


หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวา เพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การควบคุมทิศทางลม :

กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก


-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลักและไล่ผ้าเป็นบางส่วน
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ผ้าและที่เท้าเป็นหลัก

การไหลเวียนอากาศภายนอก :

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  (ไฟแสดงจะดับลง) อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

เลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกสำหรับการทำงานของระบบปรับอากาศหรือการทำความร้อนปกติ

การหมุนเวียนอากาศภายใน :

กดปุ่มเปิดหมุนเวียนอากาศภายใน  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)

อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์


การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ) :



กดปุ่ม "A/C" เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม "A/C" จะสว่าง

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน :




โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า


1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  สำหรับการทำความร้อนธรรมดา (ไฟแสดงจะดับลง)

2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า :




โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าที่กระจก

1. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  และปุ่ม "A/C" จะสว่างขึ้น) จากนั้นไฟแสดงหมุนเวียนอากาศภายในจะดับลง
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

เพื่อละลายน้ำแข็งจากกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา) และปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งเร็วสุด เพื่อให้การทำความร้อนสองระดับมีประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ห้ามเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อให้ไล่ฝ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ห้ามเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน




การทำความร้อนสองระดับ :

โหมดนี้ลมเย็นจะออกทางช่องลมด้านข้าง/ช่องลมกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท้า (เมื่อหมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา) หรือเย็นสุด (ซ้าย) อุณหภูมิจากช่องลมด้านข้าง/ช่องลมกลาง และช่องลมที่เท้าจะมีอุณหภูมิเท่ากัน)

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การทำความร้อนและการไล่ฝ้า :

โหมดนี้จะทำให้ภายในรถยนต์ร้อนขึ้น และไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่าง



1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)


การทำงานของระบบปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น



การทำความเย็น :

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)




3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

- เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ให้แน่ใจว่ากดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " กลับคืนเพื่อการทำทำความเย็นปกติ



การทำความร้อนและไล่ความชื้น :


โหมดนี้ใช้สำหรับการทำความร้อน และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " (ไฟแสดงจะดับลง)
2. กดปุ่ม "  " (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

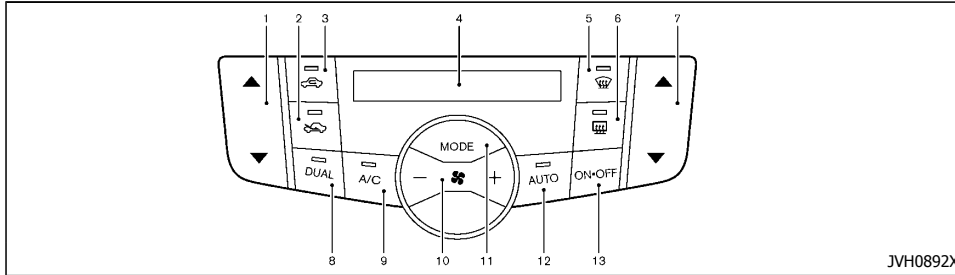
การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า :

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " (ไฟแสดงบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " และปุ่ม "A/C" จะสว่างขึ้น) จากนั้นไฟแสดงหมุนเวียนอากาศภายในจะดับลง

2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (เบาหนึ่งด้านซ้าย)
2. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "🌬️"
3. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "👤"
4. หน้าจอแสดงผล
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "🌫️"
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "🌫️" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-35))
7. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (เบาหนึ่งด้านขวา)
8. ปุ่ม "DUAL" (ON/OFF การควบคุมพื้นที่)
9. ปุ่ม "A/C" (ระบบปรับอากาศ)
10. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "🌀"
11. ปุ่ม "MODE"
12. ปุ่ม "AUTO"
13. ปุ่ม "ON-OFF"

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด "AUTO" สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อเปิดหรือปิดฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON-OFF"

การทำความเย็นและการทำความร้อนไล่ความชื้น :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("▲" และ "▼")

- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

4. กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอก "🌬️" หรือปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน "👤" (ปุ่มไฟแสดงจะสว่างขึ้น) ประมาณ 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดการควบคุมการไหลเวียนอากาศอัตโนมัติ (ไฟแสดงจะกะพริบสองครั้ง)







อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การทำความร้อน (A/C off) :

1. กดปุ่ม "AUTO" (ไฟแสดง "AUTO" จะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" สว่างอยู่ ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะดับลง)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("▲" และ "▼") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("▲" และ "▼")
 - เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
 - ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง

- ถ้ากระจกเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้นแทนโหมดการทำความร้อน "A/C" off


การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า :

1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)
 2. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("  " และ "  ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- หากต้องการละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
 - หลังจากกระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ให้กดปุ่ม "AUTO" เพื่อ กลับ ไป ยัง โหมด "AUTO"
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "  " ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ พร้อมตรวจจับอุณหภูมิอากาศภายนอกเพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า เพื่อให้ไล่ฝ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด ห้ามเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน
 - ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป เมื่อเปิดโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น) เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าได้

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้





โหมดการทำงานแบบเลือกปรับเองสามารถใช้ควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าตามที่ต้องการได้

การควบคุมความเร็วพัดลม :



กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  " (ด้าน + หรือด้าน -) เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตนเอง



การควบคุมทิศทางการลม :

กดปุ่ม "MODE" เพื่อเลือกโหมดทิศทางการที่ต้องการ:







-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า และที่เท้า



การควบคุมอุณหภูมิ :

กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ("  " และ "  ") เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ

- เมื่อไฟแสดง "DUAL" ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะสว่างขึ้นมา) จะทำให้ผู้ใช้สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิด้านคนขับและผู้โดยสารได้อย่างอิสระ โดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่สอดคล้องกัน ("  " และ "  ")
- เพื่อยกเลิกการตั้งอุณหภูมิแยก ให้กดปุ่ม "DUAL" (ไฟแสดง "DUAL" จะดับลง) และจะใช้การตั้งอุณหภูมิด้านคนขับสำหรับทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสดง  บนปุ่มจะสว่างขึ้น
- กดปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก  เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาภายในห้องโดยสาร ไฟแสดง  บนปุ่มจะสว่างขึ้น
- เพื่อควบคุมอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ ให้กด  ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน หรือ  ปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก (ปุ่มใดก็ได้ที่ไฟแสดงสว่างอยู่) ดังไว้ ไฟแสดง (ทั้งปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน และปุ่ม

ไหลเวียนอากาศภายนอก) จะกะพริบสองครั้ง หลังจากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อต้องการควบคุมแบบอัตโนมัติ ระบบจะสลับระหว่าง  โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกและ  การหมุนเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงของโหมดที่ทำงานอยู่จะสว่างขึ้น)

เพื่อเปิด/ปิดระบบ

หากต้องการปิดฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "ON/OFF"

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถได้รับการเติมน้ำยาแอร์ที่ผลิตโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้แม้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก แต่อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น ระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-5))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศในรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect:

โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect สำหรับการ
ใช้งานระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



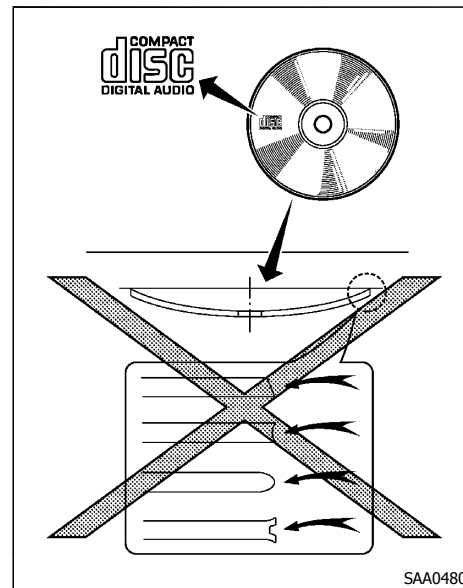
คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิทยุ (Radio)

- ความแรงของสัญญาณจากสถานี ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก อาจมีผลต่อการรับสัญญาณ ดังนั้น คุณภาพการรับสัญญาณจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากปกติเป็นช่วง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกดังกล่าว
- การใช้โทรศัพท์มือถือข้างในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ

เครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)



- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือมีฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติอันเป็นผลจากความชื้น กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นเพลงข้ามขณะขับรถยนต์บนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารสูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน

ตัวกรองอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก ฝุ่น ฯลฯ และสามารถทำความสะอาด รีดฝุ่น และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
 - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)
- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่น CD ที่ไม่กลม
 - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ
 - แผ่น CD ที่คดงอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ
- ระบบเครื่องเสียงสามารถเล่น CD ที่บันทึกไว้แล้วเท่านั้น ไม่สามารถ ใช้ บันทึก หรือ เขียน CD

ข้อเสียของอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขึ้น เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ควรตรวจสอบว่า อุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่าง

ถูกต้อง

- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ในบางรัฐ/พื้นที่ มีกฎหมาย/ข้อบังคับกำหนดให้อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง โดยไม่มีรูปภาพ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่ก็ตาม

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ฮาร์ดไดรฟ์ USB และเครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด

- ข้อมูลของอุปกรณ์ USB บางส่วนอาจเล่นไม่ถูกต้อง
- บางตัวอักษรที่ใช้ในภาษาอื่น ๆ (ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ฯลฯ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอลำบากหรือไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ ตัว อักษร ภาษา อังกฤษ กับ อุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการดูแลอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“ใช้สำหรับ iPod”, “ใช้สำหรับ iPhone” และ “ใช้สำหรับ iPad” หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod, iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple

และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod, iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการทำงานของการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับ การจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายทางการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่น 1) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง ในกรณีนี้ กรุณาทำการรีเซ็ต iPod ด้วยตนเอง
- iPod nano (รุ่น 2) อาจยังอยู่ในโหมดเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง หากเชื่อมต่อ iPod ระหว่างที่ทำการค้นหาเพลง
- ชื่อเพลงอาจขึ้นผิดได้ถ้าเปลี่ยนโหมดการเล่นระหว่างใช้งาน iPod nano (รุ่น 2)
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod
- ไฟลรีดโอใหญ่อาจส่งผลให้ iPod ตอบสนองช้า หน้าจอกลางของรถอาจดับไปชั่วคราว และจะกลับมาเป็น ปกติ หลังจาก เวลา ฟาน ไป ระยะ หนึ่ง

- ถ้า iPod เลือกไฟล์ใหญ่อัตโนมัติขณะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย หน้าจอกลางของรถอาจจะดับไปชั่วคราว และจะกลับ มา เป็น ปกติ หลังจาก ผ่าน ไป ชัก พัก หนึ่ง

เครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับ อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับ อุปกรณ์ เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยื่นขึ้นขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นเกมของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราว ภายใต้งานโหลดที่หนักเกินไป การเล่นเกมจะเล่นต่อหลังจาก งานโหลดที่หนักเกินไปเสร็จสมบูรณ์
 - ในขณะที่ใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี
 - ในขณะที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ
- เสออากาศ ภายใน รถ ที่ ใช้ สำหรับ สื่อ สาร กับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ห้ามวางอุปกรณ์ เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วย โลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้น คุณภาพเสียง จะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อ ผ่านทางการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงาน แบตเตอรี่ของ อุปกรณ์อาจหมดเร็ว ขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การ คำของ Bluetooth SIG, Inc. และ ให้ อำนาจ ใน การ ใช้ สิทธิ บัตร แก่ บริษัท Visteon และ Robert Bosch GmbH

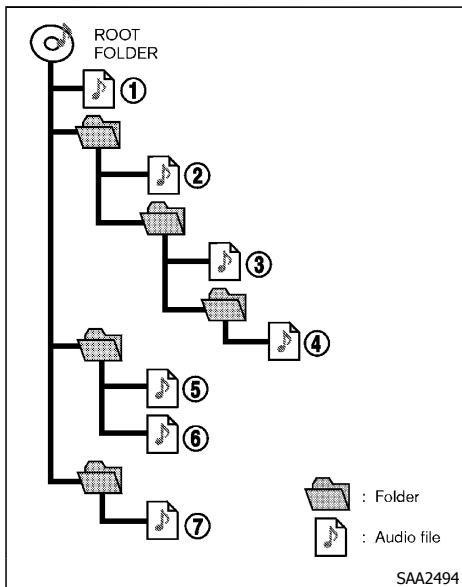
คอมแพคดิสก์ (CD)/อุปกรณ์ USB ที่มี MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง)

คำศัพท์ :

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียง ดิจิตอลผ่านการบีบอัดที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพของ CD" แต่มี ขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณ อัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 KHz บิตเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องใน สัญญาณเสียงที่มนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ถือเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้ไฟล์เสียงดิจิตอลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ใน พื้นที่ และ คุณภาพ เสียง ระดับ เดียวกัน ผลิตรหัสนี้ได้รับความคุ้มครองในทรัพย์สินทาง ปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม่ อนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าว นอกเหนือจากผลิตรหัสนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม

- AAC (ถ้ามีติดตั้ง) — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการ บีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และสามารถสร้างและเก็บ ไฟล์ เพลง ที่มี คุณภาพ ระดับ เดียว กับ MP3
 - บิตเรท — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ใน ไฟล์เสียงแบบดิจิตอล ขนาดและคุณภาพของไฟล์ เสียงดิจิตอลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิตเรทที่ ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
 - ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่ม ตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูก แปลงจากอนาล็อก ไปเป็น ดิจิตอล (การแปลง สัญญาณ A/D) ต่อวินาที
 - มัลติเซสชัน — มัลติเซสชันเป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียน ข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้ง เรียกว่าซิงเกิ้ลเซสชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้ง เรียกว่ามัลติเซสชัน
 - แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัส ไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์ เสียงแบบดิจิตอล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิต เรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูล แท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ
- * Windows® and Windows Media® เป็นเครื่องหมาย การค้าที่ได้รับการจดทะเบียน หรือเป็นเครื่องหมายการค้า ของบริษัท Microsoft ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศ สหรัฐอเมริกา หรือ ประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น :



คำสั่งการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อโฟลเดอร์ที่ไม่มีการบันทึกไฟล์เพลง MP3/WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ต้นแผ่น ข้อความ "Root Folder" จะแสดงบนหน้าจอ
- คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

สำหรับวิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) แบบ A B หรือ C

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ไม่รองรับ ISO9660 Level 3 (packet writing) ไม่รองรับไฟล์ที่เซฟโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32	
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA9 (WMA7 และ WMA8 ที่รองรับ)
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	16 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	48 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	เวอร์ชัน	MPEG-4 AAC
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 รองรับแท็ก AAC	
ระดับโพลเดอร์	CD, CD-R, CD-RW	ระดับโพลเดอร์: 8, โพลเดอร์: 255 (รวมโพลเดอร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโพลเดอร์)	
	USB	ระดับโพลเดอร์: 8, โพลเดอร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโพลเดอร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB	
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07:SHIFT-JIS	

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

- *2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้
- *3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล
- *4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ไม่สามารถใช้งานกับ VBR ได้

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

สำหรับวิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) แบบ D หรือ E

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่รองรับ ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่รองรับไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista) หน่วยความจำ USB: FAT16, FAT32	
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 Audio Layer 3
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (WMA9 เท่านั้น)
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น) แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดออร์		CD, CD-R, CD-RW	ระดับไฟล์เดออร์: 8, ไฟล์เดออร์: 255, ไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งไฟล์เดออร์)
		USB	ระดับไฟล์เดออร์: 8, ไฟล์เดออร์ 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งไฟล์เดออร์) ขนาดหน่วยความจำ: 4GB
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)	

- *1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้
- *2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่ถูกป้องกัน (DRM) ได้
- *3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล
- *4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ :

สำหรับวิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) แบบ F

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ไม่รองรับ ISO9660 LEVEL 3 (packet writing)	
สนับสนุน เวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		ความถี่การสุ่มตัวอย่าง สัญญาณ	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7, WMA8, WMA9
		ความถี่การสุ่มตัวอย่าง สัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	48 kbps - 192 kbps, VBR
ข้อมูลแท็ก		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 เท่านั้น)	
ระดับโพลเดอร์		ระดับโพลเดอร์: 8, โพลเดอร์สูงสุด: 255 (รวมโพลเดอร์รุต), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโพลเดอร์)	
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

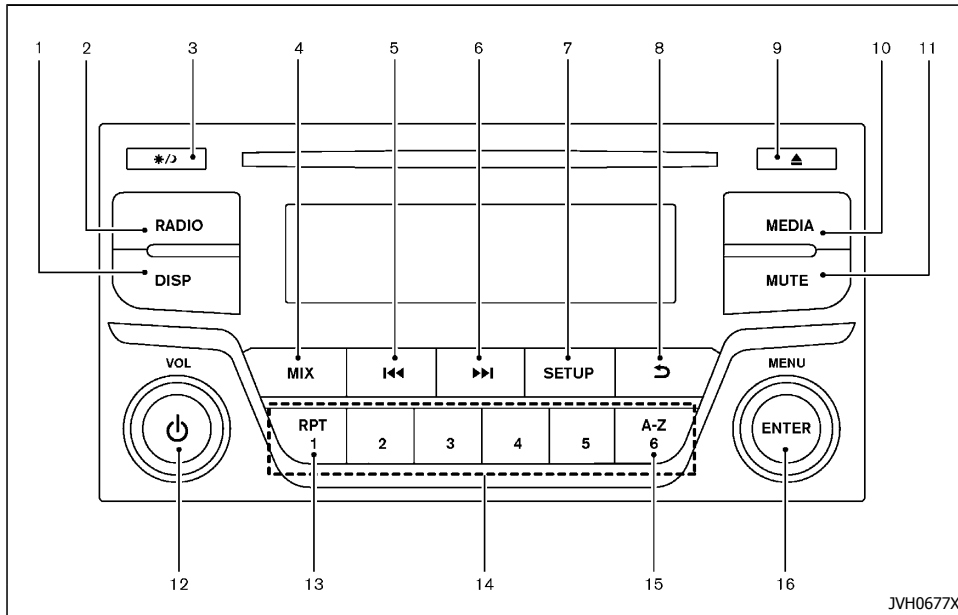
*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่ถูกป้องกัน (DRM) ได้

*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

วิธีแก้ไขปัญหามือถือ :

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์หรือ USB ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีไอน้ำความชื้นอยู่ในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามีต้องรอให้อไอน้ำหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล “.MP3” “.WMA” “.mp3” หรือ “.wma” ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การบีบอัดเสียง และบีบดิสก์สำหรับดิสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์หรือ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่ MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกเปลี่ยนชื่อโดยเดิมนามสกุลไฟล์เป็น “.MP3” “.WMA” “.mp3” หรือ “.wma” หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ A)



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 8. ปุ่ม Back |
| 2. ปุ่ม RADIO | 9. ปุ่ม CD eject |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 4. ปุ่ม MIX | 11. ปุ่ม MUTE |
| 5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) | 12. ปุ่มหมุน Power VOL (ระดับเสียง) |
| 6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม SETUP | 14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |

15. ปุ่ม A-Z

16. ปุ่ม ENTER/MENU

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ปุ่ม Power/ปุ่มหมุนควบคุม VOL :

Power ON/OFF:

เพื่อ เปิด ระบบ เครื่อง เสียง ให้ กด ปุ่ม power ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง


เพื่อ ปิด ระบบ เครื่อง เสียง ให้ กด ปุ่ม power การควบคุมระดับเสียง:

หมุนปุ่มหมุนควบคุม VOL เพื่อควบคุมระดับเสียง หมุนปุ่มหมุนตาม เข็ม นาฬิกา เพื่อให้ เสียง ดัง ขึ้น หมุนปุ่มหมุนทวน เข็ม นาฬิกา เพื่อให้ เสียง เบา ลง ชุดเครื่องเสียงได้ติดตั้งระดับเสียงตามความเร็ว ซึ่งหมายความว่าระบบเครื่องเสียงจะปรับระดับเสียงตามความเร็วของรถยนต์

ปุ่ม SETUP :

รายการนี้สามารถใช้งานได้ เมื่อเปิดระบบเครื่องเสียงเท่านั้น

เพื่อปรับตั้งเครื่องเสียง นาฬิกา วิทยุ หรือภาษา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม 
2. หมุนปุ่ม MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้


เครื่องเสียง (Audio) ⇔ นาฬิกา (Clock) ⇔ วิทยุ

4-40 หน้าจอ ระบบปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง และระบบโทรศัพท์

(Radio) ⇔ ภาษา (Language)

3. กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการ

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

กด ปุ่ม  แล้ว เลือก "เครื่อง เสียง (Audio)" หมุนปุ่ม MENU และโหมดยจะเปลี่ยนไปดังนี้

เสียง (Sound) ⇔ อุปกรณ์เสริม (AUX In) ⇔ ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Volume) ⇔ ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)

กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการเปลี่ยน หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับตั้งรายการที่เลือก

เสียง (Sound):

ปรับเสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และ สมดุลหน้า-หลัง (Fade) หมุนปุ่ม MENU แล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการตั้งค่า หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับการตั้งค่า

- เสียงทุ้ม (Bass):
เพิ่มหรือลดเสียงทุ้ม
- เสียงแหลม (Treble):
เพิ่มหรือลดเสียงแหลม
- สมดุลซ้าย-ขวา (Balance):
ปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา
- สมดุลหน้า-หลัง (Fade):
ปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

อุปกรณ์เสริม (AUX In):

ปรับ ระดับ เสียง ที่ ออก จาก ช่อง เสียบ auxiliary

ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.):



ตั้งระบบเครื่องเสียงให้ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

หมุนปุ่ม MENU ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกาเพื่อปรับระดับเสียง แถบที่สูงขึ้น (มากขึ้น) หมายถึงระดับเสียงจะเปลี่ยนมากขึ้น เมื่อความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นหรือลดลง กดปุ่ม ENTER เพื่อยืนยัน

โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์ เมื่อ "ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Volume)" แสดงขึ้น ให้หมุนปุ่ม MENU ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปรับระดับเสียง การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์ การตั้งค่าการเพิ่มระดับเสียงตามความเร็วจะส่งผลต่อการเพิ่มระดับเสียงจากเครื่องเสียงตามความเร็วรถยนต์ที่มากขึ้น เมื่อเลือกได้ ให้กดปุ่ม Enter เพื่อบันทึกการตั้งค่า

เมนู ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default):

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "ใช่ (Yes)" เลือก "ไม่ (No)" เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

หลังจากตั้งค่าได้ตามที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม  หรือปุ่ม  ซ้ำ ๆ และรอเป็นเวลา 10 วินาทีโดยไม่กดปุ่มอื่น ๆ เพื่อออกจากหน้าจอเมนู

การตั้งค่านาฬิกา :

กดปุ่ม **SETUP** เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูการตั้งค่า แล้วเลือก "นาฬิกา (Clock)"

หมุนปุ่ม MENU และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

ตั้งเวลา (Set Time) → ON/OFF → รูปแบบ (Format)

ตั้งเวลา (Set Time):

เลือก "ตั้งเวลา (Set Time)" แล้วปรับนาฬิกาดังนี้

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่ม ENTER หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับนาฬิกา และกดปุ่ม ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา

ON/OFF:

ตั้งค่าการแสดงผลนาฬิกาให้เปิดหรือปิด เมื่อชุดเครื่องเสียงปิด ถ้าตั้งค่าการแสดงผลนาฬิกา นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อปิดชุดเครื่องเสียงโดยการกดปุ่ม power หรือเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

รูปแบบ (Format):

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และโหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ :

กดปุ่ม **SETUP** เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูการตั้งค่า แล้วเลือก "วิทยุ (Radio)"

ใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อเลือกช่วงความถี่ FM

การตั้งค่าภาษา :

กดปุ่ม **SETUP** เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูการตั้งค่า แล้วเลือก "ภาษา (Language)"

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่ม ENTER ระหว่างการ

ทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

MUTE ปุ่ม MUTE :

กดปุ่ม MUTE เพื่อปิดเสียงระบบเครื่องเสียง กดอีกครั้งเพื่อให้เสียงกลับมาดัง

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไปดังนี้

CD → USB/iPod → AUX → CD

แหล่งข้อมูล ที่ไม่ สามารถ ใช้ได้ จะ ถูก ข้าม ไป

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



RADIO ปุ่ม RADIO :



เมื่อกดปุ่ม **RADIO** ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

กดปุ่ม **RADIO** เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ (FM1 FM2 หรือ

AM)

ปุ่ม Seek/track :

เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่ด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม  หรือ  จนกระทั่งพบความถี่ที่ต้องการ



เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่โดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่ม **1** **2** **3** **4** **5** **6** (หน่วยความจำสถานีวิทยุ) :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุจะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม  
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ **1** - **6** ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊บ
3. ไฟแสดงช่องวิทยุจะแสดง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง ค่า สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC
- ข้อความเตือนความผิดพลาดจะแสดงเมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับ (เช่น DVD) หรือถ้าเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ ให้นำแผ่นออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับเข้าไปแทน

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม **MEDIA** โดยที่มี CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้

การดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่ม ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU แล้วกดปุ่ม ENTER **การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search):**

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z และหมุนปุ่ม MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง จากนั้นกดปุ่ม ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่ม ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

◀▶ ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม **◀▶** หรือ **▶▶** ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ **การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:**

เมื่อกดปุ่ม **◀▶** หรือ **▶▶** หนึ่งครั้ง เพลงจะข้ามไปเล่นเพลงถัดไป หรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน กดปุ่ม **◀▶** หรือ **▶▶** มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป **การค้นหาไฟล์เดอ:**

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีไฟล์เดอที่มีไฟล์เพลง ให้กดปุ่ม **◀▶** หรือ **▶▶** จะเล่นเพลงของแต่ละไฟล์เดอตามลำดับ เพื่อเลือกไฟล์เดอที่ต้องการ:

1. กดปุ่ม ENTER หรือปุ่ม **↻** และรายการของเพลงในไฟล์เดอปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม **↻**
3. หมุนปุ่ม MENU ไปยังไฟล์เดอที่ต้องการ
4. กดปุ่ม ENTER เพื่อเข้าสู่ไฟล์เดอ กดปุ่ม ENTER อีกครั้ง เพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือหมุนปุ่ม MENU และกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าไฟล์เดอที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีไฟล์เดอย่อย ให้กดปุ่ม ENTER และหน้าจอใหม่ที่มีรายการของไฟล์เดอย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่ม MENU สำหรับไฟล์เดอย่อย แล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกและทำการเลือกรายการไฟล์เดอหลัก เมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในไฟล์เดอหลัก กดปุ่ม **↻** เพื่อกลับไปยังหน้าจอไฟล์เดอก่อนหน้า

RPT ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม **RPT** และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม **MIX** และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่น CD ที่มีข้อมูลชื่อเพลงอยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้น


เมื่อกดปุ่ม **DISP** ซ้ำ ๆ ในขณะที่กำลังเล่น CD ที่มี MP3/WMA อยู่ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)


รายละเอียดเพลง:

การกดปุ่ม **DISP** ต่างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม **↻** เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม  โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

เมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" จะสามารถนำแผ่น CD ที่กำลังเล่นอยู่ออกมาได้อย่างไรก็ตาม ชุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงาน



ถ้าแผ่น CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม  และไม่ได้นำออกมาจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที แผ่น CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผง หน้า ปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์หน่วยความจำ USB โดยอัตโนมัติ


ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่ม Power ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-42)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)


- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด USB ให้กดปุ่ม  โดยมี USB เสียบอยู่ จนกว่าระบบจะเลือกโหมด USB



ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา ถ้าไม่มีแท็ก ข้อความเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อกดปุ่ม  ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

การกดปุ่ม  ดังไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม  เพื่อกลับไปไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผง หน้า ปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง

ของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ




คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์  เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์เห็นถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iTouch รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม **MEDIA** ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือก โหมด USB/iPod จากนั้นกดปุ่ม ENTER

การทำงานของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:



อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บน หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่ม ENTER หรือปุ่ม MENU เพื่อเล่นเพลงบน iPod

รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artist)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-42)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)


DISP ปุ่ม **DISP** :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

การกดปุ่ม **DISP** ดังไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม 

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-79) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม **MEDIA** เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็ก

เสียบ AUX แล้ว

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง



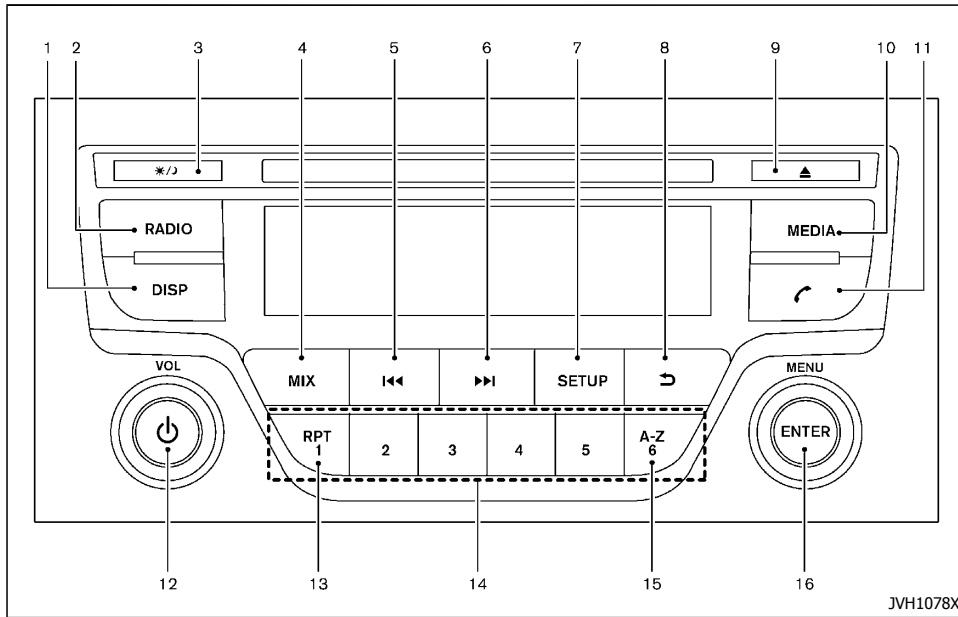
คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว **AUX** ที่มีผลกระทบกับการขับเคลื่อนของท่าน

หมายเหตุ:

- ให้ฟังระวังระดับเสียงอาจจะดังมากขึ้นหรืออาจสูงกว่าอุปกรณ์ภายนอก ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ **AUX** สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่ออาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว **AUX** ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้า CD วิหุ่ย ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ B)



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 8. ปุ่ม Back |
| 2. ปุ่ม RADIO | 9. ปุ่ม CD eject |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 4. ปุ่ม MIX | 11. ปุ่ม Phone |
| 5. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม SETUP | 14. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |

15. ปุ่ม A-Z
16. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ระบบป้องกันการขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้รหัส PIN (Personal Identification Number) วิทยุจำนวน 4 ตัว ซึ่งมีแต่เจ้าของรถยนต์เท่านั้นที่ทราบ ซึ่งช่วยลดโอกาสที่ขุดเครื่องเสียงจะถูกขโมย ขุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงานหากไม่ใส่รหัส PIN

หากมีการใช้แรงเพื่อถอดขุดเครื่องเสียง ระบบกันขโมยจะทำงานและขุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก วิธีเดียวที่จะปลดล็อกขุดเครื่องเสียง คือใส่หมายเลขรหัสวิทยุที่แสดงบนบัตรประจำรถซึ่งแนบมากับเอกสารประจำรถ

หมายเหตุ:

- รหัส PIN วิทยุจำนวน 4 ตัว จะแสดงบนบัตรซึ่งได้รับมาพร้อมกับเอกสารประจำรถ
- กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากลืมรหัส PIN วิทยุ จำนวน 4 ตัว ของ ขุด เครื่อง เสียง

การปลดล็อกขุดเครื่องเสียง :

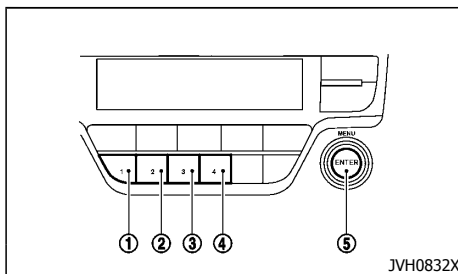
หากไฟฟ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ขัดข้อง ขุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก

เมื่อไฟฟ้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว และเปิดขุดเครื่องเสียงอยู่ หน้าจอจะแสดงว่า "รหัสวิทยุ (Radio Code)" และเครื่องเสียงจะถูกปลดล็อกเมื่อใส่รหัสถูกต้อง

ขั้นตอนการปลดล็อก:

กรุณาศึกษารายละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

ในการปลดล็อกขุดเครื่องเสียง ให้ปฏิบัติ ดังนี้:



1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
2. "รหัสวิทยุ (Radio Code)" จะแสดงขึ้นพร้อมกับตัวเลขศูนย์สี่ตัว
3. กดปุ่ม ① ตามจำนวนครั้งที่ตรงกับตัวเลขหลักแรกของรหัสวิทยุ
ตัวอย่างเช่น หากรหัสวิทยุคือ 5169: ตัวเลขหลักแรกคือ "5" ฉะนั้นให้กดปุ่ม ① 5 ครั้ง
4. ตัวเลขหลักที่สอง สาม และสี่ของรหัสวิทยุก็ให้ใส่ในลักษณะเดียวกัน โดยใช้ปุ่ม ② ③ และ ④
ตัวอย่างเช่น กด ② หนึ่งครั้ง ③ หกครั้ง และ ④ เก้าครั้ง
5. กดปุ่มเมนู MENU/ENTER ⑤ เพื่อยืนยันรหัส หากท่านใส่รหัสถูกต้องเครื่องเสียงจะเปิด
6. หากใส่รหัสไม่ถูกต้องข้อความเตือน "Pin ไม่ถูกต้อง (Incorrect Pin)" "กรุณาใส่ Pin อีกครั้ง (Please re-enter Pin)" และจำนวนครั้งที่สามารถใส่รหัสใหม่ได้ [Remaining Tries: xx] จะแสดงขึ้น

หลังจากอ่านข้อความ กดปุ่มเมนู MENU/ENTER ⑤ เพื่อกลับเข้าสู่ หน้าจอ เริ่มต้น และใส่รหัสวิทยุ ที่ถูกต้อง

- หากใส่รหัสผิดหลังจากที่พยายามเป็นครั้งที่สาม ขุดเครื่องเสียงจะล็อกเป็นเวลา 60 นาที หน้าจอจะแสดงการนับถอยหลังจาก 60 ถึง 0 (นาที) หลังจากผ่านไป 60 นาที ให้ใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง
- หากใส่รหัสผิดจนครบแปดชุด ของการใส่รหัสสามครั้ง ขุดเครื่องเสียงจะล็อกถาวร กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การทำงานของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOL : Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL **การควบคุมระดับเสียง:**

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุน Power/VOL หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อทำให้เสียงเบาลง

ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio) นาฬิกา (Clock) วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP

2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:

เครื่องเสียง (Audio) → นาฬิกา (Clock) → วิทยุ (Radio) → ภาษา (Language)

3. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังต่อไปนี้:

เสียง (Sound) → อุปกรณ์เสริม (AUX In) → ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.) → การเพิ่มเสียงท้ม (Bass Boost) → ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default) หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยัน

- **Sound:**

เสียงท้ม (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงท้มเสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม Bal. (Balance):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

- **อุปกรณ์เสริม (AUX In):**

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียบ auxiliary

- **ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol. (Volume)) :**

โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

- **การเพิ่มเสียงท้ม (Bass Boost):**

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงท้ม (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ

- **ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default):**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "ใช่ (Yes)" เลือก "ไม่ (No)" เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

Set Time → ON/OFF → Format

- **ตั้งเวลา (Set Time)**

เลือก "ตั้งเวลา (Set Time)" แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

หน้าปัดแสดง ชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับ ชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุน

ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาฬิกา และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

- **เปิด/ปิด (ON/OFF)**

สามารถเปิดและปิดการแสดงนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "เปิด (ON)" นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก "ปิด (OFF)" นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

- **รูปแบบ (Format)**

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และ โหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่าวิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้ จะถูกอัปเดต **การตั้งค่าภาษา:**

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอรหว่างโหมดยามกลางวันและกลางคืน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดยามกลางคืนเช่นกัน

ปุ่ม Phone :

สำหรับวิธีการใช้งานปุ่ม phone โปรดดูที่ "ระบบโทรศัพท์ที่ แชนด์ ฟรี Bluetooth® (แบบ A)" (หน้า 4-82)

ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการ เชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยน ไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม RADIO และเลือกโหมด AM หรือ FM
3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที
4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุน ปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะ ได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะ ได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา จนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง
5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า "ภูมิภาค (Region)" จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
6. เลือก ภูมิภาคที่เหมาะสม จากตัวเลือกต่อไปนี้:
 - EUR

- GOM Pacific
- GOM S. America

7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเปลี่ยน สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

ปุ่ม RADIO :

เมื่อกดปุ่ม RADIO ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบ เครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น



เมื่อกดปุ่ม RADIO ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่นแหล่ง ข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุ จะเปิดขึ้นมาแทน



เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วง คลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที สถานีวิทยุที่ สัญญาณแรงที่สุดหกสถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่มตั้งสถานี (1 ถึง 6) ของช่วงคลื่น ระหว่างการค้นหา ข้อความเตือน จะแสดงขึ้นบนหน้าจอและเสียงจะเงียบลงจนกว่าขั้นตอน จะเสร็จสิ้น เมื่อเสร็จสิ้น วิทยุ จะเลือกปุ่ม ตั้งสถานี

ปุ่ม Seek/track :



กดปุ่ม  หรือ  สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วย ตนเอง

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้ กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบ สถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้้น้อย กว่า 2 วินาที จะ เลือก สถานี วิทยุ ที่ บันทึก ไว้ ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มาก ถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และ ความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม Seek/ track
2. กดปุ่มบันทึกสถานี -  ค้างไว้จนกว่าจะได้ยิน เสียงบี๊ป
3. ไฟแสดงช่องวิทยุจะแสดง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการ บันทึกความจำเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียง ขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุ จะถูกลบ ในกรณี ดัง กล่าว ให้ ตั้ง ค่า สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามี ติดตั้ง) :

RDS คือระบบที่ข้อมูลดิจิทัลซึ่งมีการเข้ารหัสถูกส่งมา โดยสถานีวิทยุ FM เพิ่มเติมจากการออกอากาศวิทยุ FM ทั่วไป RDS จะให้ข้อมูลของบริการ เช่น ชื่อสถานี สภาพ การจราจร หรือข่าว

หมายเหตุ:

บริการเหล่านี้อาจไม่มีในบางท้องที่หรือบางประเทศ โหมดคลื่นความถี่สำรอง (AF)

โหมด AF จะทำงานในโหมด FM (วิทยุ)

ฟังก์ชัน AF จะเปรียบเทียบความแรงของสัญญาณและ

เลือกสถานี ซึ่งอยู่ในสภาพการรับสัญญาณที่เหมาะสม สำหรับสถานีที่กำลังรับสัญญาณอยู่

ฟังก์ชัน RDS

เมื่อเลือกสถานี RDS ด้วยการค้นหาคลื่นแบบอัตโนมัติหรือด้วยตนเอง ข้อมูล RDS ที่ได้รับและรายการที่ให้บริการ (PS) จะแสดงขึ้น

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงกดบนแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA/AAC
- เมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับจะขึ้นข้อความเตือนแสดงความผิดพลาด (เช่น DVD) หรือหากเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ ให้นำแผ่นออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับเข้าไปแทน

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มิ CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้



การดูรายการ (List view) :





ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search):

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม Seek/track :

กดปุ่ม  หรือ  ดังไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  หรือ  หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  หรือ  มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing) :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม Seek/track จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ

เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรกหรือหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก รายการโฟลเดอร์หลัก เมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT ปุ่ม RPT :

กดปุ่ม RPT และเพลงปัจจุบันจะเล่นอย่างต่อเนื่อง

MIX ปุ่ม MIX :

กดปุ่ม MIX และเพลงทั้งหมดจะเล่นแบบสุ่ม

DISP ปุ่ม DISP :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้น เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะ

แสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name)
→ ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกดันออกมา ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันฝุ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



การทำงานของอุปกรณ์ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพ็คดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-49)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

ปุ่ม MEDIA :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB ได้

ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iTunes รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB (iPod) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การทำงานของหลักของ iPod :

อินเตอร์เฟซ:



อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod

รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูคู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมแพ็คดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-49)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร



คำแถลงการณ์ของ CE :

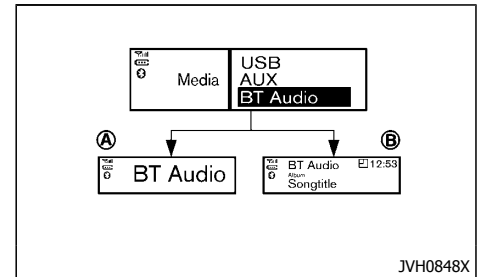
เพราะฉะนั้น บริษัท Visteon Corp. จึงขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย CE 1999/5/EC



หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือต่ำกว่าเท่านั้น

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง Bluetooth® :



เพื่อเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับระบบในรถยนต์สำหรับขั้นตอนการจับคู่ โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์" (หน้า 4-83)



MEDIA ปุ่ม MEDIA:





เพื่อใช้งานสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® ให้ปฏิบัติตามวิธีต่อไปนี้:

กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่า "เครื่องเสียง BT (BT Audio)" จะแสดงขึ้นมา

รูปแบบการแสดงผล A หรือ B ที่แสดงบนระบบเครื่องเสียงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่น Bluetooth® ของอุปกรณ์

ปุ่ม **Seek/track**

กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้า หรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม  หรือ  หนึ่งครั้ง กดปุ่ม  หรือ  มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

DISP ปุ่ม **DISP:**

ถ้าเพลงมีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) ชื่อของเพลงที่เล่น อยู่จะแสดงขึ้น ถ้าไม่มีแท็ก หน้าจอจะไม่แสดงข้อความใด ๆ

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลง

การกดปุ่ม DISP ค้าง จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม ซึ่งหลังจากนั้นสองถึงสามวินาทีจะเปลี่ยนกลับไปเป็นหน้าจอหลัก หรือกดปุ่ม DISP สั้น ๆ

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็ก AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-79) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอานาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

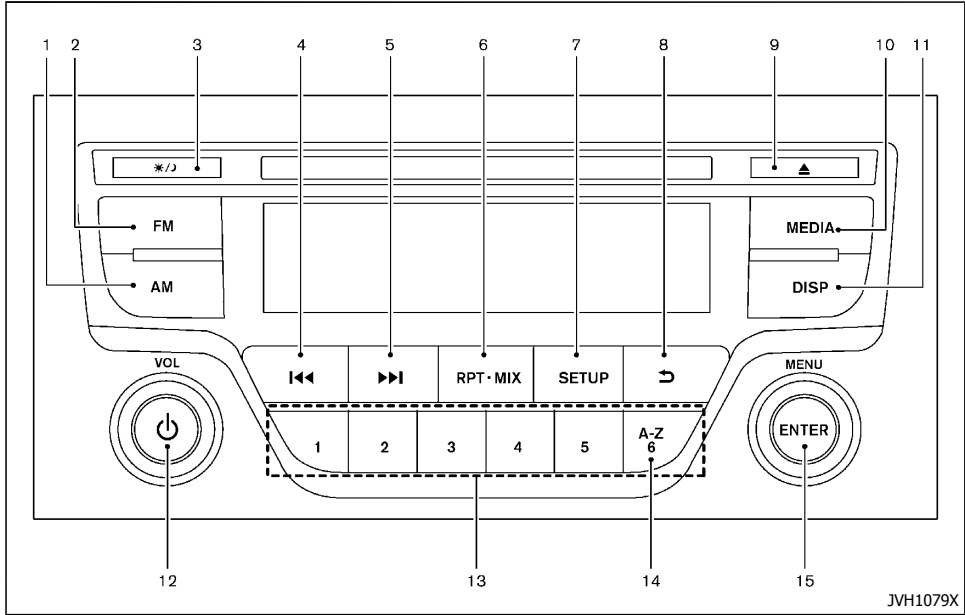
เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบ

โมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

MEDIA ปุ่ม **MEDIA :**

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ C)



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ปุ่ม AM | 8. ปุ่ม Back |
| 2. ปุ่ม FM | 9. ปุ่ม CD eject |
| 3. ปุ่ม Day/Night | 10. ปุ่ม MEDIA |
| 4. ปุ่ม Seek/track (เร่งย้อนกลับ) | 11. ปุ่ม DISP (แสดงผล) |
| 5. ปุ่ม Seek/track (เร่งไปข้างหน้า) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. ปุ่ม RPT MIX (เส้นซ้ำ) | 13. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ |
| 7. ปุ่ม SETUP | 14. ปุ่ม A-Z |
| | 15. ปุ่มหมุน MENU/ENTER |

ระบบป้องกันการขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ใช้รหัส PIN (Personal Identification Number) วิทยุ จำนวน 4 ตัว ซึ่งมีแต่เจ้าของรถยนต์เท่านั้นที่ทราบ ซึ่งช่วยลดโอกาสที่ชุดเครื่องเสียงจะถูกขโมย ชุดเครื่องเสียงจะไม่ทำงานหากไม่ใส่รหัส PIN

หากมีการใช้แรงเพื่อถอดชุดเครื่องเสียง ระบบกันขโมยจะทำงานและชุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก วิธีเดียวที่จะปลดล็อกชุดเครื่องเสียง คือใส่หมายเลขรหัสวิทยุที่แสดงบนบัตรประจำรถซึ่งแนบมากับเอกสารประจำรถ

หมายเหตุ:

- รหัส PIN วิทยุจำนวน 4 ตัว จะแสดงบนบัตรซึ่งได้รับมาพร้อมกับเอกสารประจำรถ
- กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากลืมรหัส PIN วิทยุ จำนวน 4 ตัว ของชุดเครื่องเสียง

การปลดล็อกชุดเครื่องเสียง :

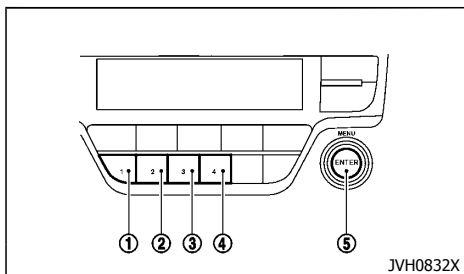
หากไฟฟ้ามอเตอร์ของรถยนต์ขัดข้อง ชุดเครื่องเสียงจะถูกล็อก

เมื่อไฟฟาลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว และเปิดชุดเครื่องเสียงอยู่ หน้าจอจะแสดงว่า "รหัสวิทยุ (Radio Code)" และเครื่องเสียงจะถูกปลดล็อกเมื่อใส่รหัสถูกต้อง

ขั้นตอนการปลดล็อก:

อ่านส่วนนี้ให้เข้าใจ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อย่างเคร่งครัด

ในการปลดล็อกชุดเครื่องเสียง ให้ปฏิบัติ ดังนี้:



1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
2. "รหัสวิทยุ (Radio Code)" จะแสดงขึ้นพร้อมกับตัวเลขศูนย์สี่ตัว
3. กดปุ่ม ① ตามจำนวนครั้งที่ตรงกับตัวเลขหลักแรกของรหัสวิทยุ
ตัวอย่างเช่น หากรหัสวิทยุคือ 5169: ตัวเลขหลักแรกคือ "5" จะนั้นให้กดปุ่ม ① 5 ครั้ง
4. ตัวเลขหลักที่สอง สาม และสี่ของรหัสวิทยุก็ให้ใส่ในลักษณะเดียวกัน โดยใช้ปุ่ม ② ③ และ ④
ตัวอย่างเช่น กด ② หนึ่งครั้ง ③ หกครั้ง และ ④ เก้าครั้ง
5. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อยืนยันรหัส หากท่านใส่รหัสถูกต้องเครื่องเสียงจะเปิด
6. หากใส่รหัสไม่ถูกต้องข้อความเตือน "Pin ไม่ถูกต้อง (Incorrect Pin)" "กรุณาใส่ Pin อีกครั้ง (Please re-enter Pin)" และจำนวนครั้งที่สามารถใส่รหัสใหม่ได้ [Remaining Tries: xx] จะแสดงขึ้น

หลังจากอ่านข้อความ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ⑤ เพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอเริ่มต้น และใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง

- หากใส่รหัสผิดหลังจากที่พยายามเป็นครั้งที่สาม ชุดเครื่องเสียงจะล็อกเป็นเวลา 60 นาที หน้าจอจะแสดงการนับถอยหลังจาก 60 ถึง 0 (นาที) หลังจากผ่านไป 60 นาที ให้ใส่รหัสวิทยุที่ถูกต้อง
- หากใส่รหัสผิดจนครบแปดชุด ของการใส่รหัสสามครั้ง ชุดเครื่องเสียงจะล็อกถาวร กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การทำงานของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

🔊 ปุ่มหมุน Power/VOL : Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดในโหมดที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL

การควบคุมระดับเสียง:

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้หมุนปุ่มหมุน Power/VOL

หมุนปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

SETUP ปุ่ม SETUP :

เพื่อปรับตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio) นาฬิกา (Clock) วิทยุ (Radio) หรือภาษา (Language) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETUP
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:

เครื่องเสียง (Audio) → นาฬิกา (Clock) → วิทยุ (Radio) → ภาษา (Language)

3. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หลังจากได้ค่าระดับที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม Back ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม SETUP

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าเครื่องเสียง (Audio) จะแสดง ขึ้น และ กด ปุ่ม หมุน MENU/ENTER ในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังต่อไปนี้:

เสียง (Sound) → อุปกรณ์เสริม (AUX In) → ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.) → การเพิ่มเสียงท้ม (Bass Boost) → ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default) หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ตามหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับรายการต่อไปนี้ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยัน

• เมนูเสียง (Sound)

เสียงท้ม (Bass):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงท้มเสียงแหลม (Treble):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม Bal. (Balance):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

สมดุลหน้า-หลัง (Fade):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

- **เมนูอุปกรณ์เสริม (AUX In)**

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียง auxiliary

- **เมนูระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Vol.)**

โหมดนี้ควบคุมระดับเสียงที่ออกมาจากลำโพงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

- **เมนูการเพิ่มเสียงทุ้ม (Bass Boost)**

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงทุ้ม (Bass Boost) ซึ่งเน้นเสียงความถี่ต่ำ

- **เมนูค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง (Audio Default)**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก "ใช่ (Yes)" เลือก "ไม่ (No)"

เพื่อออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้

การตั้งค่านาฬิกา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่านาฬิกา (Clock) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้:

Set Time → ON/OFF → Format

- **ตั้งเวลา (Set Time)**

เลือก "ตั้งเวลา (Set Time)" แล้วปรับนาฬิกาดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อปรับนาฬิกา และกดปุ่ม

หมุน MENU/ENTER เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

- **เปิด/ปิด (ON/OFF)**

สามารถเปิดและปิดการแสดงผลนาฬิกาได้ เมื่อเลือก "เปิด (ON)" นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก "ปิด (OFF)" นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

● **รูปแบบ (Format)**

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และ โหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งตัววิทยุ:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่าวิทยุ (Radio) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

สถานี FM ที่สามารถรับสัญญาณได้ จะถูกอัปเดต

การตั้งค่าภาษา:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า ภาษา (Language) จะแสดงขึ้น และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่ม Day/Night :

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

สวิตช์บนชุดเครื่องเสียงจะสว่างขึ้นในโหมดกลางคืน

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

การทำงานของวิทยุ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ :

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่นให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดระบบเครื่องเสียง

2. กดปุ่ม FM หรือ AM และเลือกโหมด AM หรือ FM

3. กดปุ่ม SETUP ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที

4. หลังจาก 3 วินาที ให้กดปุ่ม SETUP ค้างไว้และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้ง

5. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER จนกว่า "ภูมิภาค (Region)" จะอยู่ในแถบเลือก และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

6. เลือกภูมิภาคที่เหมาะสมจากตัวเลือกต่อไปนี้:

- EUR

- GOM Pacific

- GOM S. America

7. เพื่อใช้การตั้งค่า ให้ปิดระบบเครื่องเสียง ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

AM **FM** ปุ่ม **AM/FM** :

เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM ในขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM ในขณะที่เครื่องเสียงกำลังเล่น แหล่งข้อมูลเสียงอื่นอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงนั้นจะหยุดลง และวิทยุจะเปิดขึ้นมาแทน

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม FM จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → FM 1

เมื่อกดปุ่ม AM หรือ FM นานกว่า 1.5 วินาที สถานีวิทยุที่สัญญาณแรงที่สุดหกสถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่มตั้งสถานี (1 ถึง 6) ของช่วงคลื่น ระหว่างการค้นหา ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอและเสียงจะเงียบลงจนกว่าขั้นตอนจะเสร็จสิ้น เมื่อเสร็จสิ้น วิทยุจะเลือกปุ่มตั้งสถานี

▶▶ **◀◀** ปุ่ม **Seek/track** :

กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** สั้น ๆ เพื่อเปลี่ยนความถี่ด้วยตนเอง

เพื่อปรับความถี่ของสถานีที่ออกอากาศโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 2 3 4 5 6 :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้้น้อยกว่า 2 วินาที จะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม Seek/track
2. กดปุ่มบันทึกสถานี **1**- **6** ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป (วิทยุจะเงียบลงเมื่อกดปุ่มหน่วยความจำ)
3. ไฟแสดงช่องวิทยุจะแสดงขึ้น และวิทยุจะกลับมามีเสียง เพื่อให้ทราบว่าได้ทำการบันทึกความถี่เรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง ค่า สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

การทำงานของระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS คือระบบที่ข้อมูลดิจิทัลซึ่งมีการเข้ารหัสถูกส่งมาโดยสถานีวิทยุ FM เพิ่มเติมจากการออกอากาศวิทยุ FM ทั่วไป RDS จะให้ข้อมูลของบริการ เช่น ชื่อสถานี สภาพการจราจร หรือข่าว

หมายเหตุ:

บริการเหล่านี้อาจไม่มีในบางท้องถิ่นหรือบางประเทศ
โหมดคลื่นความถี่สร้าง (AF)

โหมด AF จะทำงานในโหมด FM (วิทยุ)

ฟังก์ชัน AF จะเปรียบเทียบความแรงของสัญญาณและเลือกสถานีซึ่งอยู่ในสภาพการรับสัญญาณที่เหมาะสมสำหรับสถานีที่กำลังรับสัญญาณอยู่

ฟังก์ชัน RDS

เมื่อเลือกสถานี RDS ด้วยการค้นหาคลื่นแบบอัตโนมัติหรือด้วยตนเอง ข้อมูล RDS ที่ได้รับและรายการที่ให้บริการ (PS) จะแสดงขึ้น

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การใส่แผ่น :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นหลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงและเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD ยอมรับ CD แผ่นเสียงธรรมดา หรือ CD ที่บรรจุไฟล์ MP3/WMA
- ชุดเครื่องเสียงจะตรวจจับโดยอัตโนมัติ ถ้าใส่ CD ที่มีไฟล์ MP3/WMA ลงไป และ "MP3CD" จะแสดงขึ้น
- เมื่อใส่ชนิดของ CD ที่ไม่รองรับจะขึ้นข้อความเตือนแสดงความคิดพลาด (เช่น DVD) หรือหากเครื่องเล่นไม่สามารถอ่านแผ่น CD ได้ ให้นำแผ่นออกจากเครื่องและใส่แผ่นอื่นที่เครื่องรองรับเข้าไปแทน

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด CD ให้กดปุ่ม MEDIA โดยที่มี CD ใส่อยู่ จนกว่าจะเลือกโหมด CD ได้

การดูรายการ (List view) :

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือกเพลงจากรายการ ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search) :

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือกและกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

▶▶ | ◀◀ ปุ่ม **Seek/Track** :

กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างไว้ เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

การเล่นเพลงจะข้ามไปที่เพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ หนึ่ง ครั้ง กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ มากกว่าหนึ่งครั้ง เพื่อข้ามเพลงไป

การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing) :

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลง กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ จะเล่นเพลงของแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หรือปุ่ม Back และรายการของเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้นมา
2. กดปุ่ม Back
3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปยังโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเข้าสู่โฟลเดอร์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือ หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หน้าจอใหม่ที่มีรายการของโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้น หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER สำหรับโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกเลือกรายการโฟลเดอร์หลักเมื่อเพลงถูกบันทึกเพิ่มเติมในโฟลเดอร์หลัก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้า

RPT-MIX ปุ่ม **RPT-MIX** :

เมื่อกดปุ่ม RPT-MIX ขณะที่กำลังเล่น CD โหมดการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

CD:

เล่นซ้ำแผ่นดิสก์ → เล่นซ้ำเพลง → เล่นสุ่มแผ่นดิสก์ → เล่นซ้ำแผ่นดิสก์

CD ที่มี MP3/WMA:

เล่นซ้ำแผ่นดิสก์ → เล่นซ้ำโฟลเดอร์ → เล่นซ้ำเพลง → เล่นสุ่มแผ่นดิสก์ → เล่นสุ่มโฟลเดอร์ → เล่นซ้ำแผ่นดิสก์
เล่นซ้ำแผ่นดิสก์:

เพลงทั้งหมดบน CD ที่เลือกจะเล่นซ้ำ ๆ กันตามลำดับ
เล่นซ้ำโฟลเดอร์ (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น):

เพลงทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นซ้ำ ๆ กันตามลำดับ
เล่นซ้ำเพลง:

เพลงที่เลือกจะเล่นซ้ำ

เล่นสุ่มแผ่นดิสก์:

เพลงทั้งหมดบน CD ที่เลือกจะเล่นในลำดับสุ่ม

เล่นสุ่มโฟลเดอร์ (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น):

เพลงทั้งหมดในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นซ้ำ ๆ กันในลำดับสุ่ม

DISP ปุ่ม **DISP** :

ในขณะที่ CD ที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก CD-text/ID3-text) กำลังเล่น ชื่อของเพลงที่กำลังเล่นจะแสดงขึ้นมาเมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ชื่อศิลปิน (Artist name) → ชื่ออัลบั้ม (Album title) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยัง

หน้าจอก่อนหน้า



ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject ในขณะที่สวิตช์สแตนด์บายของเครื่องอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" CD จะถูกดันออกมา ถ้า CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม CD eject แล้วไม่ได้มาออกจากช่องใส่แผ่นภายใน 20 วินาที CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของอุปกรณ์ USB :

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-56)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
- (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)

- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)



ปุ่ม MEDIA :

สำหรับการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB ได้



ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78)

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียง

ของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

ระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด ที่รองรับ Apple Accessory Protocol บนการเชื่อมต่อ USB รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- อุปกรณ์ iPod รุ่นที่ 5
- iPod คลาสสิก I และ II (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPhone รุ่นที่ OS 1, 2, 3, 4 และ ถัดไป
- iPod นาโน (1G, 2G, 3G)
- iPad 1, 2 และ 3

หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่รองรับการชาร์จ iPad



ปุ่ม MEDIA :

เพื่อใช้งาน iPod ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด USB (iPod) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER **การทำงานของ iPod :**

อินเตอร์เฟซ:



อินเตอร์เฟซสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะคล้ายกับอินเตอร์เฟซของ iPod ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเล่นเพลงบน iPod รายการต่อไปนี้สามารถเลือกได้จากหน้าจอรายการเมนู

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)

- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Tracks)
- อื่น ๆ (More)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

การทำงานต่อไปนี้จะคล้ายกับการทำงานของคอมพิวเตอร์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-56)

- การดูรายการ (List view)
- การค้นหาแบบรวดเร็ว (Quick search)
-   (Seek/track)
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นเพลงซ้ำ)
- การค้นหาโฟลเดอร์ (Folder browsing)

DISP ปุ่ม DISP :

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

ความยาวเพลง (Track time) → ศิลปิน (Artist) → อัลบั้ม (Album) → ความยาวเพลง (Track time)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม Back

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

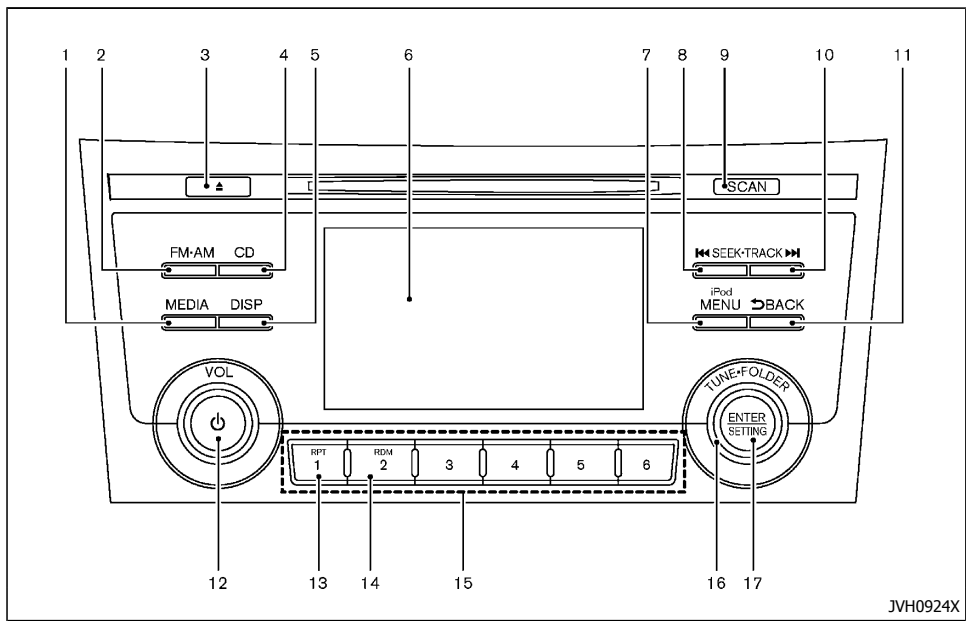
แจ็ก AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-79) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) (แบบ D)



- 15. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
- 16. ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
- 17. ปุ่ม ENTER/SETTING

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. ปุ่ม MEDIA 2. ปุ่ม FM·AM 3. ปุ่ม CD eject 4. ปุ่ม CD 5. ปุ่ม DISP (แสดงผล) 6. หน้าจอแสดงผล 7. ปุ่ม iPod MENU | <ul style="list-style-type: none"> 8. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) 9. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN 10. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) 11. ปุ่ม BACK 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) 14. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม) |
|---|--|

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรปรับระดับความดังอัตโนมัติจะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ

ปุ่มหมุน Power/VOL :

แหล่งจ่ายไฟของระบบเครื่องเสียงจะเปิดเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" กดปุ่มหมุน power/VOL ในขณะที่ระบบปิด เพื่อเปิดแหล่งข้อมูลเสียงล่าสุด ซึ่งเล่นไว้ก่อนระบบจะปิด ขณะที่ระบบเปิดอยู่ ให้กดปุ่ม power/VOL เพื่อเปิดระบบ

หมุน ปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อ ปรับ ระดับ เสียง

การตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio settings) :

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING รายการดังต่อไปนี้จะมีอยู่ในหน้าจอการตั้งค่า

•บลูทูธ (Bluetooth)

สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้ สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®" (หน้า 4-65)

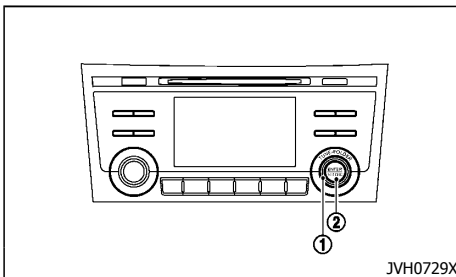
•เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และสมดุล หน้า-หลัง (Fade)

ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และ ลำโพงขวา สมดุลหน้า-หลัง (Fade) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง

เลือก "เสียงทุ้ม (Bass)" "เสียงแหลม (Treble)" "สมดุลซ้าย-ขวา (Balance)" หรือ "สมดุลหน้า-หลัง (Fade)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

เพื่อปรับ เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และ สมดุลหน้า-หลัง (Fade) บน หน้า จอ ไป ยัง ระดับ ที่ ต้องการ

- ความสว่าง (Brightness) และ ความเข้ม (Contrast) ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้า จอ เลือก "ความสว่าง (Brightness)" หรือ "ความเข้ม (Contrast)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust) ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไป



- 1) เลือก "ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER ① แล้ว กด ปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับตั้งชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับตั้งนาฬิกาโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

• นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)

เมื่อเปิดวิทยุการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นบนหน้าจอของหน้าจอเสมอ

เลือก "นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

• หน้าจอ RDS (RDS Display)

ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "หน้าจอ RDS (RDS Display)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

• ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.) เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

• ระดับเสียง (AUX Vol.)

ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน

• เลือกภาษา (Language Select)

การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้

เลือก "เลือกภาษา (Language Select)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

DISP ปุ่ม DISP :

- รุ่นที่ไม่มีกล้องมองภาพรอบทิศทาง การแสดงของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอไปแล้ว ถ้าต้องการให้หน้าจอกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้ง การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะเปิดหน้าจอและแสดงหน้าจอของแหล่งข้อมูลที่สอดคล้องกันขึ้นมา
- รุ่นที่มีกล้องมองภาพรอบทิศทาง กล้องมองภาพรอบทิศทางสามารถแสดงขึ้นมาได้โดยการกดปุ่ม DISP กดปุ่ม DISP ซ้ำ เพื่อแสดงหน้าจอเครื่องเสียงอีกครั้ง กดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มก็จะแสดงหน้าจอเครื่องเสียงขึ้นเช่นกัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับกล้องมองภาพรอบทิศทาง โปรดดูที่ “กล้องมองภาพรอบทิศทาง” (หน้า 4-14)

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียง ดังต่อไปนี้:

USB/iPod → Bluetooth → AUX → USB/iPod

การทำงานของวิทยุ

FM·AM ปุ่ม FM·AM :

การกดปุ่ม FM·AM จะเป็นการเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ดังต่อไปนี้:

AM → FM1 → FM2 → AM

จูนคลื่น (การเลือกคลื่น) :

หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่มีในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็ได้เริ่มหันมาพิจารณาใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น “The Groove”
- ชนิดของดนตรีหรือรายการ เช่น “คลาสสิกคอล (Classical)” “คันทรี (Country)” หรือ “ร็อก (Rock)”

◀▶ ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SEEK :

กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือ จาก สูง ไป ต่ำ และ หยุด ที่ สถานี ถัด ไป

SCAN ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN :

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างช่วง 5 วินาทีนี้จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และ วิทยุ จะ ยัง คง อยู่ ที่ สถานี นั้น

ถ้าไม่มีการกดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาที การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยน ไป ยัง สถานี ถัด ไป

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 ถึง 6 :

สามารถตั้งความถี่ของสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับ ช่วง คลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ หรือปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
3. กดปุ่มตั้งสถานีที่ต้องการ 1 ถึง 6 ค้างไว้จนกระทั่งวิทยุเงียบลง
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมาและเสียงจะกลับมาดังขึ้น การบันทึกเสร็จสิ้น
5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ด้วยวิธีเดียวกัน

ถ้าปลดสายแบดเดอรีออก หรือฟิวส์ขาด หน่วยความจำของสถานีจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าวให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” ใส่แผ่นคอมแพ็คดิสก์ (CD) ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงในแผ่น CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเล่นถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน power/VOL จะทำให้ CD เริ่มเล่น

CD ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติ และ CD จะเริ่มเล่น

◀▶ SEEK/TRACK :

เมื่อกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นสุม 1 แผ่น

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นสุม 1 แผ่น → เล่นสุม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

▲ ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

เมื่อกดปุ่มนี้ในขณะที่ CD กำลังเล่น แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าแผ่น CD ถูกดันออกมาแต่ยังไม่ถูกนำออกไป แผ่น CD จะถูกดูดกลับเข้าไปในช่องใส่เพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของ USB :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB




คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์  เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์เห็นถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย



โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม



MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบปิดอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ ระบบจะเปิดขึ้น

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ USB

ปุ่ม SEEK TRACK :

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB อุปกรณ์ USB จะเล่นโดยเร็วไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม อุปกรณ์ USB จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB จะเป็นการเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเพลงปัจจุบัน

การเลือกโฟลเดอร์ :

หมุนปุ่มหมุน TUNE FOLDER เพื่อเปลี่ยนไปยังโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → (ปกติ)

ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์ USB รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นสุ่มทั้งหมด → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ → (ปกติ)

BACK :

เมื่อกดปุ่ม BACK จะกลับไป หน้าจอ ก่อนหน้า นี้

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78)

ต่อสายเคเบิล iPod เข้ากับช่องเสียบ USB ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิลกับรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ iPod เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ




คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เสียบ หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง (อุปกรณ์ USB บางตัวจะมีสัญลักษณ์  เป็นแนว ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์เห็นถูกทางก่อนจะเสียบอุปกรณ์)
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงออกได้โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.1 -)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)

- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่มีการรับประกันการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์โดย Apple

การทำงานของหลักของ iPod :

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม iPod MENU เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน PWR/VOL iPod จะเริ่มเล่น

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod การกดปุ่ม iPod MENU หรือปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จะเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

เมื่อกดปุ่ม iPod MENU ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอ ระบบเครื่องเสียง สามารถเลือกรายการในเมนูได้โดยการหมุนปุ่มหมุน TUNE/FOLDER ในขณะที่ iPod กำลังเล่น กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น (Now Playing)
- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)

- พอดแคสต์ (Podcasts)
- ประเภทของเพลง (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- เล่นเพลงแบบสุ่ม (Shuffle Songs)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

◀▶ ปุ่ม SEEK TRACK :

เมื่อกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างไว้มากกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มเล่นเพลงปัจจุบันใหม่

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ปิดการเล่นซ้ำ) → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → (ปิดการเล่นซ้ำ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ปิดการเล่นแบบสุ่ม) → เล่นเพลงแบบสุ่ม → (ปิดการเล่นแบบสุ่ม)

ปุ่ม BACK BACK :

หน้าจอ ที่ แสดง ก่อน หน้า นี้ จะ แสดง ขึ้น มา

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

เครื่องหมายการค้า Bluetooth®:

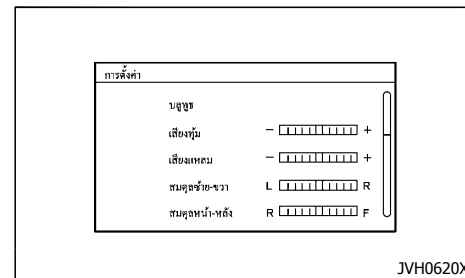
Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้ อนุญาต ให้ บริษัท Visteon จำกัด เป็น ผู้ ใช้ สิทธิ บัตร



การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :

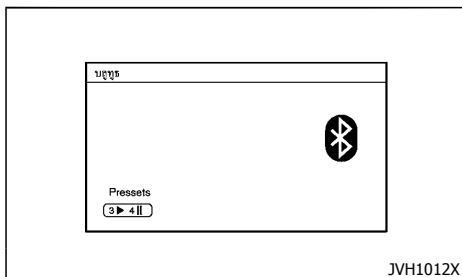
เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING



2. เลือกปุ่ม “บลูทูธ (Bluetooth)”
3. เลือกปุ่ม “เพิ่มเครื่องโทรศัพท์ (Add Telephone)” สามารถเข้าถึงหน้าจอเดียวกันเพื่อลบ เปลี่ยน หรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานหลักของสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® :



เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มตั้งสถานี 3 เพื่อเล่นและใช้ปุ่มตั้งสถานี 4 เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว

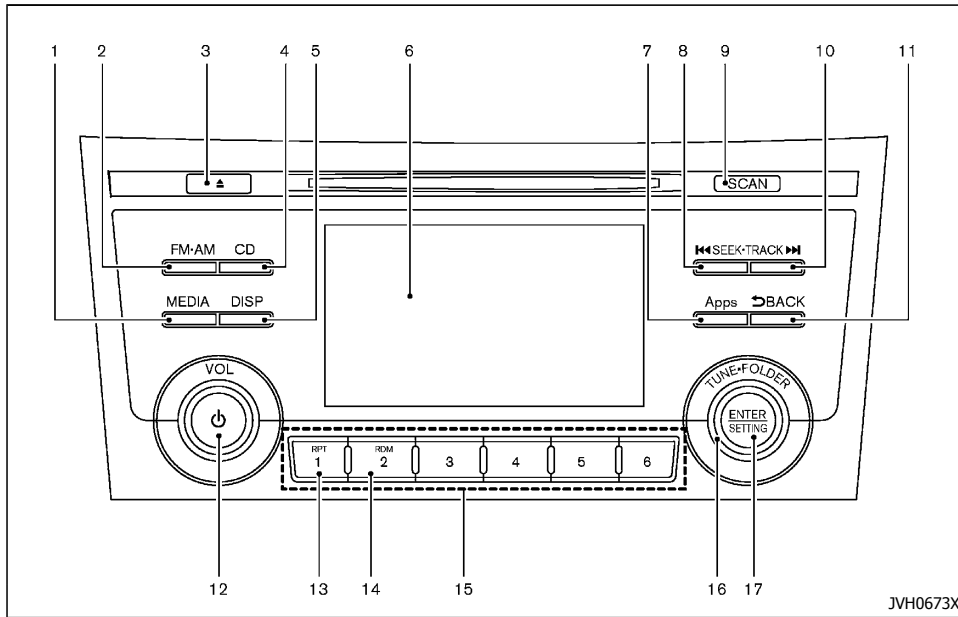
แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-79) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็กเสียบ AUX แล้ว

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD) (แบบ E)



- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 8. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งย้อนกลับ) |
| 2. ปุ่ม FM·AM | 9. ปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN |
| 3. ปุ่ม CD eject | 10. ปุ่ม SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) |
| 4. ปุ่ม CD | 11. ปุ่ม BACK |
| 5. ปุ่ม DISP (แสดงผล) | 12. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 6. หน้าจอแสดงผล | 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |
| 7. ปุ่ม Apps | 14. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม) |

15. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
16. ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ชุดเครื่องเสียง :

วงจรปรับระดับความดังอัตโนมัติจะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ

ปุ่มหมุน Power/VOL :

กดปุ่มหมุน Power/VOL เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง
หมุน ปุ่ม หมุน Power/VOL เพื่อ ปรับ ระดับ เสียง

การตั้งค่าเครื่องเสียง (Audio settings) :

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING
รายการดังต่อไปนี้มีอยู่ในหน้าจอการตั้งค่า

- บลูทูธ (Bluetooth)

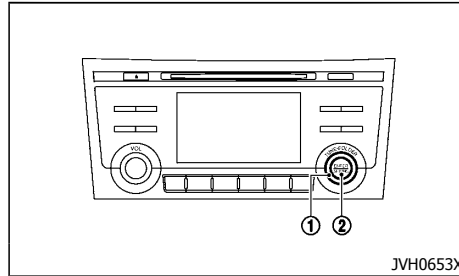
สามารถตั้งค่า Bluetooth® ได้ สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ "การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®" (หน้า 4-72)

- เสียงทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และ สมดุล หน้า-หลัง (Fade) ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และ ลำโพงขวา สมดุล หน้า-หลัง (Fade) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง

เลือก "เสียงทุ้ม (Bass)" "เสียงแหลม (Treble)" "สมดุลซ้าย-ขวา (Balance)" หรือ "สมดุล หน้า-หลัง (Fade)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับ เสียง ทุ้ม (Bass) เสียงแหลม (Treble) สมดุลซ้าย-ขวา (Balance) และ สมดุล หน้า-หลัง

(Fade) บน หน้าจอ ไป ยัง ระดับ ที่ ต้อง การ

- ความสว่าง (Brightness) และ ความเข้ม (Contrast) ปรับ ความ สว่าง และ ความ เข้ม ของ หน้าจอ เลือก "ความสว่าง (Brightness)" หรือ "ความเข้ม (Contrast)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อปรับความสว่างและความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)
ปรับนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไป



- 1) เลือก "ปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjust)" โดยใช้ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER ① แล้ว กด ปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 2) ปรับตั้งชั่วโมงโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับตั้งนาทีโดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)
เมื่อเปิดใช้รายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

ของหน้าจอเสมอ

เลือก "นาฬิกาบนหน้าจอ (On-Screen Clock)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

- หน้าจอ RDS (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "หน้าจอ RDS (RDS Display)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถสลับไปมาได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER

- ระดับเสียงตามความเร็ว (Speed Sensitive Vol.) เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็วจากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER
- ระดับเสียง (AUX Vol.)

ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 และ 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน

- เลือกภาษา (Language Select)

การตั้งค่าภาษาสามารถเปลี่ยนได้

เลือก "เลือกภาษา (Language Select)" โดยใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

ปุ่ม DISP :

การแสดงผลของหน้าจอสามารถปิดได้โดยการกดปุ่ม DISP ท่านยังคงสามารถฟังเพลงที่เล่นอยู่ได้ แม้จะปิดหน้าจอไปแล้ว ถ้าต้องการให้หน้าจอกลับมาแสดงผล ให้กดปุ่ม DISP อีกครั้ง การกดปุ่มแหล่งข้อมูลเสียงบางปุ่มจะเปิด

หน้าจอและแสดงหน้าจอของแหล่งข้อมูลที่สุดคล้องกัน ขึ้นมา

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

การกดปุ่ม MEDIA จะเป็นการเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียง ดังต่อไปนี้:

USB/iPod → Bluetooth → AUX → USB/iPod

Apps ปุ่ม **Apps** :

ปุ่ม Apps จะเปิดโหมดการทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟน โปรดดูที่ "การใช้ร่วมกับ NissanConnect App สำหรับสมาร์ตโฟน" (หน้า 4-78)

การทำงานของวิทยุ

FM·AM ปุ่ม **FM·AM** :

กดปุ่ม FM·AM เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ดังต่อไปนี้:
AM → FM1 → FM2 → AM

จูนคลื่น (การเลือกคลื่น) :

หมุนปุ่มหมุน TUNE·FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่มีในช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็ได้เริ่มหันมาพิจารณาใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง:

- ชื่อสถานี เช่น "The Groove"
- ชนิดของดนตรีหรือรายการ เช่น "คลาสสิกคอลล (Classical)" "คันทรี (Country)" หรือ "ร็อก (Rock)"

◀▶ ปุ่ม **SEEK·TRACK** :

กดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือ จาก สูง ไป ต่ำ และ หยุด ที่ สถานี ถัด ไป

SCAN ปุ่ม **เปลี่ยนคลื่น SCAN** :

กดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีที่ออกอากาศนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างช่วง 5 วินาทีนี้จะหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และ วิทยุ จะ ยัง คง อยู่ ที่ สถานี นั้น

ถ้าไม่มีการกดปุ่มเปลี่ยนคลื่น SCAN ภายใน 5 วินาที การเปลี่ยน คลื่น SCAN จะเปลี่ยน ไป ยัง สถานี ถัด ไป

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ 1 ถึง 6 :

สามารถตั้งความถี่ของสถานีได้ 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วง คลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ ▶▶ หรือ ◀◀ ปุ่ม เปลี่ยน คลื่น SCAN หรือ ปุ่ม หมุน TUNE·FOLDER
3. กดปุ่ม ตั้ง สถานี ที่ ต้องการ 1 ถึง 6 ค้างไว้
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา การบันทึกเสร็จสิ้น
5. สามารถตั้งปุ่มอื่น ๆ ได้ด้วยวิธีเดียวกัน

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ขาด หน่วยความจำ

ของสถานีจะถูกลบ ถ้าเกิดกรณีดังกล่าวให้ตั้งค่าสถานีที่ ต้องการใหม่อีกครั้ง

การทำงานของเครื่องเล่น CD

ให้สวิตซ์สแตทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" และใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น

หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงในแผ่น CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงและ CD จะเล่นถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การกดปุ่มหมุน Power/VOL จะทำให้ CD เริ่มเล่น

CD ปุ่ม **CD** :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

◀▶ ปุ่ม **SEEK·TRACK** :

เมื่อกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลง จะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่น เพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นสุ่ม 1 แผ่น

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นสุ่ม 1 แผ่น → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ →

(ปกติ)

EJECT ปุ่ม CD eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูก ดันออกมา

เมื่อกดปุ่มนี้ในขณะที่ CD กำลังเล่น แผ่น CD จะถูกดัน ออกมา

ถ้าแผ่น CD ถูกดันออกมาแต่ยังไม่ถูกนำออกไป แผ่น CD จะถูกดูดกลับเข้าไปในช่องใส่เพื่อป้องกันแผ่น

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของ USB :

ช่องเสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-78) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์ หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่น อยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วย ความจำ USB

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษา อุปกรณ์อย่างเหมาะสม

MEDIA ปุ่ม MEDIA :

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ขณะที่ระบบปิดอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วย ความ จำ USB เสียบ อยู่ ระบบ จะ เปิด ขึ้น ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์ USB เสียบอยู่ กด ปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็น โหมดอุปกรณ์ USB

SKIP ปุ่ม SEEK/TRACK :

เมื่อกดปุ่ม **SKIP** หรือ **SEEK** ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ใน ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB อุปกรณ์หน่วย ความจำ USB จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อ ปลดปล่อยปุ่ม อุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะกลับไปเล่นด้วย ความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม **SEEK** หรือ **SKIP** 'ไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเป็นการเล่นเพลง

ถัดไปหรือเริ่มต้นเพลงปัจจุบันบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การเลือกโฟลเดอร์ :

เพื่อเลือกโฟลเดอร์อื่นในอุปกรณ์หน่วยความจำ USB หมุน ปุ่มหมุน TUNE/FOLDER

RPT ปุ่ม RPT :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบ การ เล่น เพลง จะ เปลี่ยน ไป ดังนี้:

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ และโหมดจะ เปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบ การ เล่น เพลง จะ เปลี่ยน ไป ดังนี้

เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น กดปุ่ม RDM ซ้ำ ๆ และโหมดจะ เปลี่ยนไปดังนี้

(ปกติ) → เล่นสุ่มทั้งหมด → เล่นสุ่ม 1 โฟลเดอร์ →

(ปกติ)

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสาย เคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่อง เสียบ อุปกรณ์ USB ติด ตั้ง อยู่ ที่ ส่วน ล่าง ของ แผงหน้าปัด ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วย

สายเคเบิล โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)” (หน้า 4-78) ในขณะที่มีการเชื่อมต่อสายเคเบิลกับรถยนต์ แบตเตอรี่ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ iPod เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. จดทะเบียนใน สหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ :

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.1 -)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)

- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)

ไม่มีการรับประกันการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์โดย Apple

MEDIA ปุ่ม **MEDIA** :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด iPod ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด USB/iPod จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

ถ้ามีการเล่นเพลงจากแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ อยู่ และมีการเชื่อมต่อ iPod การกดปุ่ม MEDIA จะเปลี่ยนไปยังโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่มหมุน Power/VOL iPod จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม MEDIA ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง สามารถเลือกรายการในเมนูได้โดยการกดปุ่ม SEEK·TRACK (เร่ง ไปข้างหลัง) หรือ SEEK·TRACK (เร่งไปข้างหน้า) ขณะที่ iPod กำลังเล่น กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- รายการที่กำลังเล่น (Now Playing)
- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- เพลง (Songs)

- พอดแคสต์ (Podcasts)
- ประเภทของเพลง (Genres)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- เล่นเพลงแบบสุ่ม (Shuffle Songs)

กดปุ่ม BACK เพื่อ กลับ ไป ยัง หน้า จอ ก่อน หน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

◀▶ ปุ่ม **SEEK·TRACK** :

เมื่อกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ดังไว้มากกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับ去玩ด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ดังไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มเล่นเพลงปัจจุบันใหม่

RPT ปุ่ม **RPT** :

เมื่อกดปุ่ม RPT ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ปิดการเล่นซ้ำ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → ปิดการเล่นซ้ำ

RDM ปุ่ม **RDM** :

เมื่อกดปุ่ม RDM ขณะที่กำลังเล่นเพลง รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ปิดการเล่นแบบสุ่ม → เล่นเพลงแบบสุ่ม → ปิดการเล่นแบบสุ่ม

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ :

เครื่องหมายการค้า Bluetooth®:

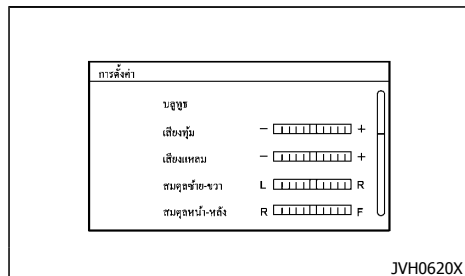


Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และ ได้ อนุญาต ให้ บริษัท Visteon จำกัด เป็น ผู้ ใช้ สิทธิ บัตร

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® :

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

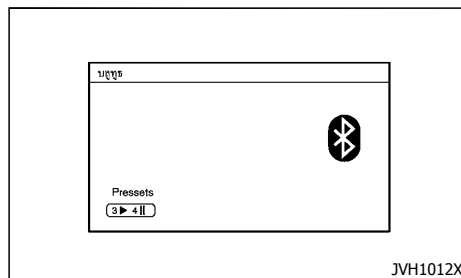
1. กดปุ่ม ENTER/SETTING



2. เลือกปุ่ม "บลูทูธ (Bluetooth)"

- เลือกปุ่ม "เพิ่มเครื่องโทรศัพท์ (Add Telephone)" สามารถเข้าถึงหน้าจอเดียวกันนี้เพื่อลบ เปลี่ยน หรือเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® อื่น ๆ
- ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® ขั้นตอนการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Bluetooth® จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของหลักของสัญญาณเสียงจาก Bluetooth® :



เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ใช้ปุ่มตั้งสถานี 3 เพื่อเล่นและใช้ปุ่มตั้งสถานี 4 เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

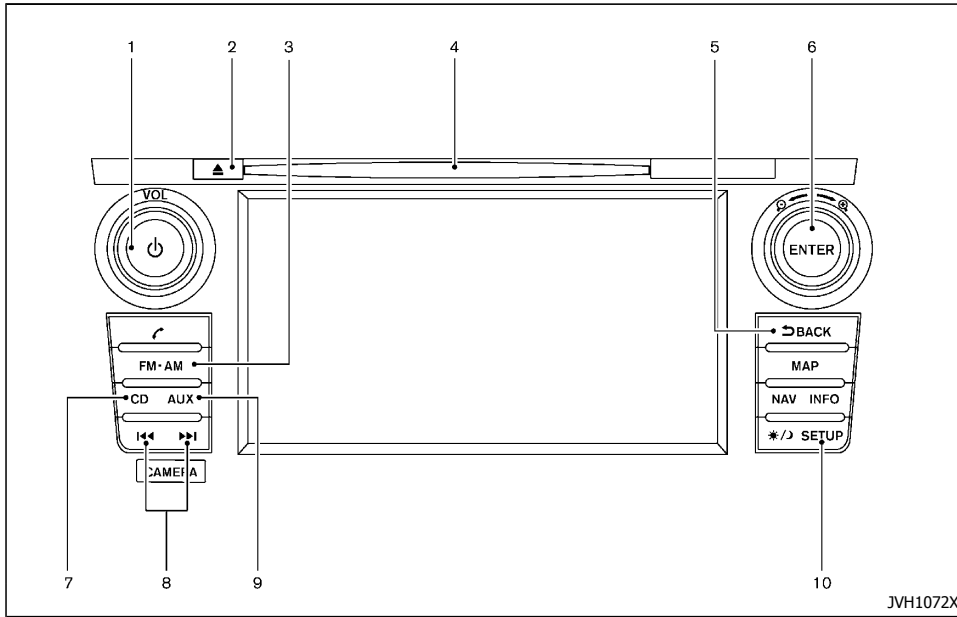
แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)" (หน้า 4-79) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

MEDIA MEDIA :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม MEDIA จนกว่าโหมด AUX จะถูกเลือก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ F)



- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง) | 8. ปุ่ม Seek/Track |
| 2. ปุ่ม Disc eject | 9. ปุ่ม AUX (auxiliary) |
| 3. ปุ่ม FM-AM | 10. ปุ่ม SETUP |
| 4. ช่องใส่แผ่น CD | |
| 5. ปุ่ม BACK | |
| 6. ปุ่มหมุน ENTER/Scroll | |
| 7. ปุ่ม CD | |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มหมุน Power/VOLUME :

กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง

หมุนปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อปรับระดับเสียง

รถยนต์คันนี้อาจติดตั้งฟังก์ชันเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็ว (SSV) สำหรับเครื่องเสียง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ระดับเสียงจากเครื่องเสียงจะปรับตามการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรถโดยอัตโนมัติ สำหรับการทำงานเพื่อเปิดและปิดฟังก์ชัน SSV โปรดดูที่ "การตั้งค่าเครื่องเสียง" (หน้า 4-6)

การตั้งค่าเครื่องเสียง :

สำหรับการทำงานเพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง โปรดดูที่ "การตั้งค่าเครื่องเสียง" (หน้า 4-6)

การรายงานสภาพจราจร :

แตะ "TA" บนหน้าจอลำโพงเครื่องเสียงเพื่อเปิดหรือปิดการตั้งค่าของการแจ้งข้อมูลการจราจร เมื่อได้รับการรายงานสภาพจราจร ข้อมูลการจราจรจะหยุดเสียงเพลงซึ่งกำลังเล่นอยู่ และ แจ้ง ผู้ ชับ ซึ่ง ถึง ข้อมูล การ จราจร ที่ ได้ รับ

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ :

กดปุ่ม FM·AM เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ดังต่อไปนี้:
AM → DAB → FM → AM

ถ้าแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม FM·AM การเล่นของแหล่งข้อมูลเสียงอื่น ๆ จะปิดลงโดยอัตโนมัติ และจะกลับไปเล่นสถานีวิทยุคลื่นล่าสุดที่เปิดอีกครั้ง

การค้นหาคคลื่นวิทยุ :

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ จะสามารถใช้หน้าจอแบบสัมผัสค้นหาสถานีวิทยุได้ สำหรับการแสดงภาพตัวรับสัญญาณ ให้แตะปุ่ม "เปลี่ยนคลื่น (Tune)" ที่ส่วนล่างของหน้าจอ หน้าจอจะแสดงขึ้นด้วยแถบวิ่งจากความถี่ต่ำทางด้านซ้ายไปยังความถี่สูงทางด้านขวา

สามารถใช้ขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้เพื่อค้นหาคลื่นวิทยุ

- แตะแถบบนหน้าจอ
- แตะ "◀ /▶" บนหน้าจอ
- หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll

และที่ปุ่ม "OK" เพื่อกลับสู่หน้าจอแสดงวิทยุ ปกติ

รายการสถานี :

เมื่ออยู่ในโหมด FM หรือ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แตะ "รายการ FM (FM List)" หรือ "รายการ DAB (DAB List)"

◀▶ ปุ่ม Seek/Track :

เมื่ออยู่ในโหมดวิทยุ ให้กดปุ่ม Seek/Track เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ และหยุดที่สถานีถัดไป

ปุ่มบันทึกสถานี :

สามารถบันทึกสถานีวิทยุในช่วงความถี่ AM ได้ถึงหกสถานี และช่วงความถี่อื่น ๆ แต่ละช่วงสามารถบันทึกได้ถึงสิบสองสถานี

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม FM·AM
2. เลือกสถานีที่ต้องการด้วยตัวเองหรือปุ่มค้นหาคลื่น และปุ่มบันทึกสถานีวิทยุที่ต้องการค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป

สำหรับ FM และ DAB (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แตะปุ่ม "7-12" เพื่อแสดงปุ่มบันทึก 7 - 12

3. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมาและเสียงจะกลับมาดังขึ้น การบันทึกเสร็จสิ้น

การทำงานของ DAB :

ในโหมด DAB มีปุ่มสั่งการทำงานและข้อมูลต่อไปนี้

- รายการ DAB (DAB List):
แตะเพื่อแสดงรายการสถานีที่ใช้งานได้
 - TA:
แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดโหมด TA (การรายงานสภาพจราจร) เมื่อเปิดใช้งาน TA ที่ได้รับจะหยุดแหล่งข้อมูลเสียงที่กำลังเล่นอยู่
 - ช่องพิเศษ (Extra chan.):
ปุ่ม "ช่องพิเศษ (Extra chan.)" อนุญาตให้เข้าถึงสถานีพิเศษที่ส่งมาภายในกลุ่มของสถานีที่เลือกอยู่ ปุ่มจะไม่ทำงาน ถ้าไม่มีสถานีพิเศษภายในกลุ่ม
 - ข้อความของวิทยุ (Radio text):
ข้อความของวิทยุแสดงบนหน้าจอหลักของ DAB ได้ ข้อสถานี DAB แสดงรายการวิทยุและข้อมูลเพลงที่กำหนดโดยสถานี DAB
- EAS ในการทดสอบ EAS (แสดงบนหน้าจอด้วยชื่อ PTY)

คือด้วยย่อของระบบแจ้งเตือนฉุกเฉิน

ในพื้นที่ซึ่งความแรงของสัญญาณ DAB ไม่ดี ชื่อเต็มของสถานีในรายการ DAB และหน้าจอหลักของ DAB อาจไม่ตรงกันในบางครั้ง ในกรณีนี้ อาจยังคงสามารถรับฟังสถานีนั้นได้ด้วยคุณภาพเสียงที่ลดลง แต่ไม่เสมอไป และยังคงแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การทำงานของเครื่องเล่น CD

การโหลดแผ่นดิสก์ :

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่น ถ้าวิทยุกำลังทำงานอยู่ วิทยุจะปิดลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น



ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่นคอมแพ็คดิสก์ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้



CD ปุ่ม CD :

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่ระบบปิดอยู่และมีแผ่น CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม CD โดยที่มีแผ่น CD อยู่ในเครื่องและกำลังฟังวิทยุ วิทยุ จะ ปิด ลง และ CD จะ เริ่ม เล่น

◀▶ ปุ่ม Seek/Track :

เมื่อกดปุ่ม ▶▶ หรือ ◀◀ ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม  หรือ  ต่างไว้น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นเพลงต่อไปหรือช่วงต้นของเพลงปัจจุบัน กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามผ่านเพลงบน CD ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายใน CD เพลงแรกของแผ่นดิสก์จะถูกเล่น ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายในโฟลเดอร์ของ CD MP3 เพลงแรกของโฟลเดอร์ถัดไปจะเล่น

โหมดแสดง CD/MP3/WMA :

ในขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3/WMA ข้อความบางอย่างอาจแสดงขึ้น (เมื่อใช้แผ่น CD ที่มีการเข้ารหัสข้อความ) ขึ้นอยู่กับลักษณะการเข้ารหัสแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3/WMA ข้อความจะแสดงรายชื่อศิลปิน อัลบั้ม และชื่อเพลง ปุ่มควบคุมการทำงานจะแสดงขึ้นบนหน้าจอด้วยเช่นกัน

เล่นสุม (Mix):

การแตะปุ่ม "เล่นสุม (Mix)" ขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3 จะเปลี่ยนรูปแบบการสุมเล่นดังต่อไปนี้: (CD)

(ปกติ) → เล่นสุม (Mix) → (ปกติ)

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → สุมโฟลเดอร์ → สุมทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

การแตะปุ่ม "เล่นซ้ำ (Repeat)" ขณะที่กำลังเล่นแผ่น CD หรือแผ่น CD MP3 จะเป็นการสลับรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(CD)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ (Repeat) → (ปกติ)

(แผ่น CD ที่มีไฟล์เสียงบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

การแตะปุ่ม "ค้นหา (Browse)" เพื่อแสดงชื่อเพลงบน CD ตามรูปแบบรายการ และที่ชื่อเพลงในรายการเพื่อเริ่มเล่นเพลงนั้น ถ้ากำลังเล่นแผ่น CD MP3 การแตะที่ปุ่ม "ค้นหา (Browse)" ยังเป็นการแสดงรายการโฟลเดอร์ในแผ่นดิสก์ และที่ปุ่ม "โฟลเดอร์ขึ้น (Folder Up)" เพื่อแสดงรายการในแถวด้านบน ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเพลงบนหน้าจอแบบสัมผัสเพื่อเลือกโฟลเดอร์

ปุ่ม Disc eject :

เมื่อกดปุ่ม CD eject โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะถูกดันออกมา

ถ้าไม่นำ CD ออก ภายใน 10 วินาที CD จะถูกดูดกลับเข้าไปอีกครั้ง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สแตนด์บายอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

การทำงานของหลักของ USB :

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่โดยที่มีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม AUX จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน่วยความจำ USB ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ ให้กดปุ่มหมุน Power/VOLUME เพื่อเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ใหม่

และที่ ชื่อ เพลง บน หน้าจอ เพื่อ เริ่ม เล่น เพลง นั้น

การทำงานของหน้าจอ USB :

ขณะที่เล่นไฟล์จากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB รูปแบบการเล่นจะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ดังนั้นอาจมีการเล่นเพลงซ้ำหรือสุมเล่นเพลง

เล่นสุม (Mix):

การแตะปุ่ม "เล่นสุม (Mix)" บนหน้าจอในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → สุมโฟลเดอร์ → สุมทั้งหมด → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

การแตะปุ่ม "เล่นซ้ำ (Repeat)" บนหน้าจอในขณะที่กำลังเล่นอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ → (ปกติ)

ค้นหา (Browse):

การแตะปุ่ม "ค้นหา (Browse)" เพื่อแสดงหน้าจอ USB เลือกเพลงที่ต้องการเล่นด้วยการแตะที่รายการบนหน้าจอ

◀▶ ปุ่ม Seek/Track :

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งไปข้างหลัง) ขณะเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพื่อกลับไปช่วงต้นของเพลงที่กำลังเล่น กดปุ่มสองถึงสามครั้งเพื่อย้อนข้ามกลับไปสองถึงสามเพลง

กดปุ่ม Seek/Track (เร่งไปข้างหน้า) ขณะเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เพื่อไปยังเพลงก่อนหน้า กดปุ่มหลาย ๆ ครั้ง เพื่อข้ามหลาย ๆ เพลง ถ้าข้ามเพลงสุดท้ายบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเล่นเพลงแรกของโฟลเดอร์ถัดไป

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod :

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิล USB ที่มากับเครื่อง iPod ของท่าน

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-78)

ถ้า iPod รองรับการชาร์จผ่านการเชื่อมต่อ USB แบบเดสก์ จะถูกชาร์จระหว่างเชื่อมต่อกับรถยนต์ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

อุปกรณ์รุ่นดังต่อไปนี้สามารถใช้งานได้:

- iPod รุ่นที่ 5 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod classic (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.1 หรือใหม่กว่า)
- iPod touch (เฟิร์มแวร์รุ่น 2.0.0 หรือใหม่กว่า)*
- iPod nano - รุ่นที่ 1 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 หรือใหม่กว่า)

- iPod nano - รุ่นที่ 2 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 3 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 4 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.4 หรือใหม่กว่า)
- iPod nano - รุ่นที่ 5 (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 หรือใหม่กว่า)

* ฟังก์ชันบางอย่างของ iPod อาจไม่ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

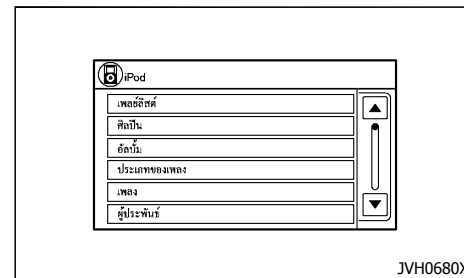
ให้แน่ใจว่าอัปเดตเฟิร์มแวร์ของ iPod เป็นรุ่นที่แสดงไว้ด้านบนแล้ว

การทำงานของ iPod :

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่กำลังเล่น iPod การกดปุ่มหมุน Power/VOLUME จะเป็นการเริ่มเล่น iPod

ถ้ากำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ และมี iPod เชื่อมต่ออยู่ ให้กดปุ่ม AUX จนกว่า หน้าจอ จะเปลี่ยนเป็น โหมด iPod โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

การใช้งานรายการต่าง ๆ บนหน้าจอ :

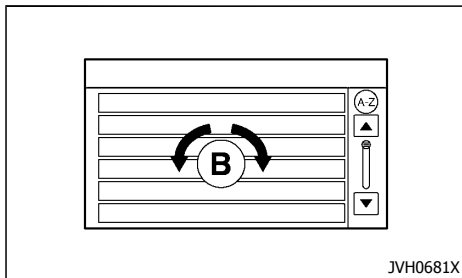


หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod แสดงอยู่บนหน้าจอระบบเครื่องเสียงรถยนต์จะคล้ายกับหน้าจอของ iPod ใช้หน้าจอแบบสัมผัส โดยใช้ปุ่ม BACK หรือปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อดูเมนูบนหน้าจอ

ขณะที่ iPod กำลังเล่น ให้แตะที่ "เมนู (Menu)" เพื่อแสดง หน้าจอ สำหรับการ ทำงาน ของ iPod ขึ้นมา ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod รายการต่อไปนี้อาจใช้งานได้ในเมนูหน้าจอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของแต่ละรายการ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

- เพลย์ลิสต์ (Playlists)
- ศิลปิน (Artists)
- อัลบั้ม (Albums)
- ประเภทของเพลง (Genres)
- เพลง (Songs)
- ผู้ประพันธ์ (Composers)
- หนังสือเสียง (Audiobooks)
- พอดแคสต์ (Podcasts)

การเลื่อนเมนู :



สามารถเลื่อนดูรายการตามตัวอักษรได้ขณะดูรายการชื่อศิลปิน อัลบั้ม หรือเพลงยาว ๆ บนเมนูเพลง สำหรับการเปิดใช้งานดัชนีตัวอักษร ให้แตะ "A-Z" ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกจำนวนหรือตัวอักษรเพื่อเข้าไปในรายการ แล้วจึงกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll

ถ้าไม่มีการเลือกตัวอักษรใด ๆ หลังจากผ่านไป 30 วินาทีหน้าจอจะกลับเป็นปกติ

โหมดการเล่นสุ่มและเล่นซ้ำ :

เมื่อ iPod กำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นสามารถเปลี่ยนได้เพื่อ เล่น เพลง แบบ ว น ซ้ำ หรือ เล่น เพลง แบบ สุ่ม เล่นสุ่ม (Mix):

แตะปุ่ม "เล่นสุ่ม (Mix)" ขณะที่กำลังเล่น iPod จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงแบบสุ่ม → (ปกติ)

เล่นซ้ำ (Repeat):

แตะปุ่ม "เล่นซ้ำ (Repeat)" ขณะที่กำลังเล่น iPod จะเปลี่ยนรูปแบบการเล่นซ้ำดังต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นเพลงซ้ำ → (ปกติ)

ปุ่ม Seek/Track :

เมื่อกดปุ่ม หรือ ค้างไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่ iPod กำลังเล่น iPod จะเล่นเพลงต่อไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามเพลง กดปุ่ม หรือ ค้างนาน 1.5 วินาที ขณะที่เพลงกำลังเล่น เพื่อเร่งเพลงที่กำลังเล่นไปข้างหน้าหรือไปข้างหน้า เพลงจะเล่นด้วยความเร็วที่เพิ่มขึ้นในขณะที่เร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

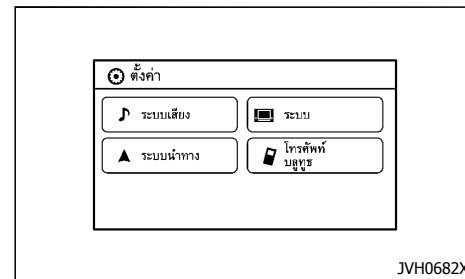
ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่งสามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

เครื่องหมายการค้า Bluetooth® :



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้ อำนาจ ใน การ ใช้ สิทธิ บัตร แก่ บริษัท Robert Bosch GmbH

การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth® :



ตัวอย่าง

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่าง:

1. กดปุ่ม SETUP
2. เลือกปุ่ม "โทรศัพท์ และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)"
3. เลือกปุ่ม "จับคู่อุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)"
4. ระบบจะตอบรับคำสั่งและขอให้เริ่มการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์มือถือ ขั้นตอนการเชื่อมต่อของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์แต่ละรุ่น โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียด

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง Bluetooth® :

เพื่อเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® ให้กดปุ่ม AUX ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมดเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การควบคุมสำหรับเครื่องเสียง Bluetooth® จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การทำงานของเครื่องเล่นอุปกรณ์ AUX

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-79) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

AUX ปุ่ม :

เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด AUX ให้กดปุ่ม AUX จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

การใช้ร่วมกับ NISSANCONNECT APP

สำหรับสมาร์ทโฟน (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับเทคโนโลยีการใช้ร่วมกับสมาร์ทโฟน ซึ่งจะแสดงแอปพลิเคชันที่สมาร์ทโฟนที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ และสามารถควบคุมผ่านหน้าจอแบบสัมผัสของรถยนต์ได้อย่างง่ายดาย

หมายเหตุ:

ต้องมีสมาร์ทโฟนที่เข้ากันได้และลงทะเบียนแล้ว เพื่อใช้แอปพลิเคชันหรือเพื่อเข้าถึงลักษณะที่เชื่อมต่อกันของแอปพลิเคชันรถยนต์รุ่นที่ระบุไว้

การลงทะเบียนใช้งานกับ NissanConnect App

ในการใช้คุณลักษณะการใช้ร่วมกับสมาร์ทโฟน ผู้ใช้จำเป็นต้องทำการลงทะเบียน เพื่อการลงทะเบียน ไปยังเว็บไซต์ NissanConnect เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมและสร้างบัญชีใหม่ เมื่อลงทะเบียนไป แล้ว ให้ดาวน์โหลดแอป NissanConnect จากแหล่งดาวน์โหลดแอปพลิเคชันในโทรศัพท์มือถือที่เข้ากันได้ของท่าน และล็อกอินเข้าไปในแอปพลิเคชัน

การเชื่อมต่อโทรศัพท์

เพื่อใช้งานคุณลักษณะนี้ต้องเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนที่สามารถใช้งานร่วมกันได้กับรถยนต์ผ่าน Bluetooth® หรือ USB สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อ Bluetooth® โปรดดูที่ “การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®” (หน้า 4-72) หรือ “การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®” (หน้า 4-77)

หมายเหตุ:

- สำหรับ Apple iPhone แอปพลิเคชัน NissanConnect จำเป็นต้องให้โทรศัพท์เชื่อมต่อผ่าน USB
- สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีระบบนำทาง Apple iPhone จะต้องเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth® เพื่อให้แอปพลิเคชัน NissanConnect ทำงาน
- สำหรับโทรศัพท์ Android แอปพลิเคชัน NissanConnect จำเป็นต้องให้โทรศัพท์เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth®

การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว แอปพลิเคชัน NissanConnect จะค้นหาโทรศัพท์เพื่อตรวจสอบแอปพลิเคชันที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ซึ่งมีการติดตั้งอยู่ จากนั้นรถยนต์จะดาวน์โหลดหน้าจอในรถยนต์สำหรับแต่ละแอปพลิเคชันที่ใช้งานร่วมกันได้ เมื่อดาวน์โหลดแล้ว ผู้ใช้จะสามารถเข้าถึงแอปพลิเคชันจำนวนมากได้ผ่านหน้าจอบนแผงสัมผัสของรถ โดยกดปุ่ม INFO ตามด้วยการแตะปุ่ม “แอปของฉัน (My Apps)” สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่ใช้งานได้ ให้ไปที่เว็บไซต์ NissanConnect

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

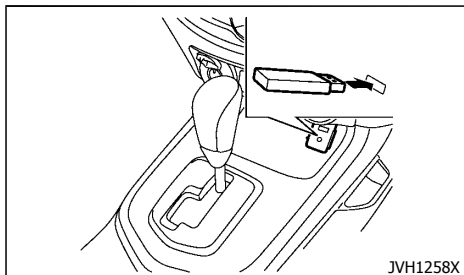


ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบข้อต่อ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB สามารถต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ได้อย่างถูกต้อง

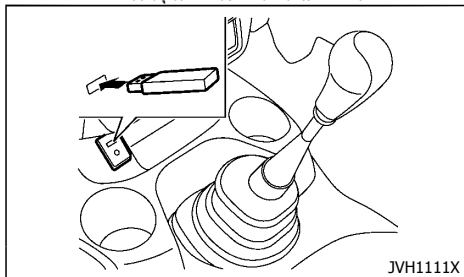
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเกิดความเสียหาย
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในที่ซึ่งสามารถดึงออกได้ เนื่องจากการดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง



JVH1258X

ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว



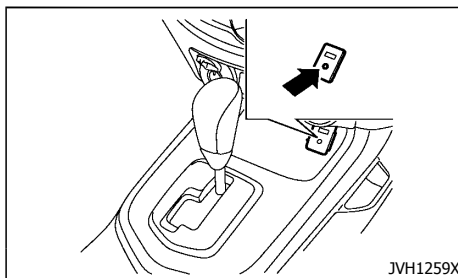
JVH1111X

สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนกลางของ

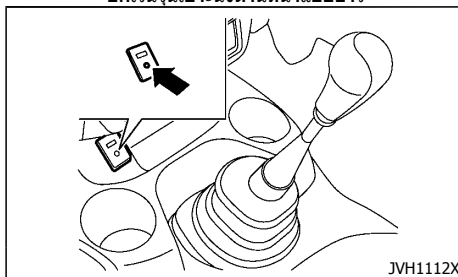
แผงหน้าปัด เสียบอุปกรณ์ USB หรือเชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ

แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)



JVH1259X

ยกเว้นรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว



JVH1112X

สำหรับรุ่นเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว

แจ็กเสียบ AUX ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด อุปกรณ์เครื่องเสียงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางรุ่น สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบผ่านแจ็กเสียบ AUX

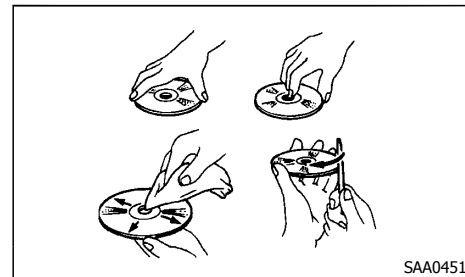
ก่อนจะทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็ก ให้ปิดเครื่องอุปกรณ์พกพาก่อน

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับแจ็กเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเลือกโหมด (ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียง) ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUX

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB

CD



SAA0451

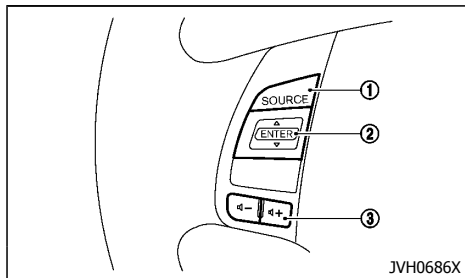
- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่น หรือองแผ่น
- เก็บ แผ่น ใน ก ล่อง ทุก ครั้ง เมื่อ ไม่ ใ ช้ งาน
- ทำความสะอาด โดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

หน่วยความจำ USB

- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนหน่วยความจำ USB
 - ห้ามเก็บหน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
 - ห้ามวางหน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
 - ห้ามทำของเหลวหกลงบนหน่วยความจำ USB
- โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์เลือก SOURCE
2. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น
3. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

กดสวิตช์ขึ้นหรือลง เพื่อเลือกช่อง เพลง หรือโฟลเดอร์ เมื่อรายการแสดงขึ้นบนหน้าจอ

วิธีใช้ :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อ ไป ยัง ช่อง ที่ ตั้ง ไว้ ถัด ไป หรือ ก่อน หน้า
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อ ไป ยัง สถานี/ ช่อง ถัด ไป หรือ ก่อน หน้า

CD :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

CD ที่มี MP3/WMA iPod อุปกรณ์ USB หรือเครื่องเสียง Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง) :

- กด DOWN ▼ /UP ▲ สั้น ๆ เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลงปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลงปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)
- กด DOWN ▼ /UP ▲ นานขึ้น เพื่อเปลี่ยนโฟลเดอร์ (เมื่อโฟลเดอร์สุดท้ายถูกเปลี่ยนจะเลือกแผ่นต่อไป)

สวิตช์เลือก SOURCE

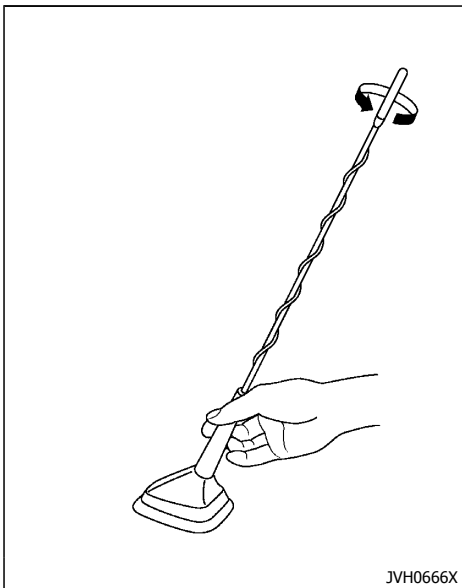
กดสวิตช์เลือก SOURCE เพื่อเปลี่ยนโหมดไปยังแหล่งที่มาที่มีอยู่

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

กดปุ่ม (+) หรือ (-) เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

เสาอากาศ

เสาอากาศหลังคา



เสาอากาศสามารถถอดออกได้ถ้าจำเป็น

วิธีการถอดเสาอากาศทำได้โดยจับฐานของเสาอากาศและถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยง ความเสียหาย หรือการเสียรูปของเสาอากาศ ให้แน่ใจว่าถอดเสาอากาศภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อรถยนต์เข้าโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- เมื่อรถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

เสาอากาศที่เสากัง

ปรับตั้งความยาวของเสาอากาศเพื่อการรับสัญญาณที่ดีขึ้น เสาอากาศที่ยืดออกจนสุดจะทำให้รับสัญญาณระยะไกลได้ดีขึ้น



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยง ความเสียหาย ให้แน่ใจว่าเก็บเสาอากาศก่อนการใช้งานระบบล้างรถอัตโนมัติ

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วน คลื่น นิ่ง ตามที่ ผู้ผลิต แนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุ เข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ A)

*ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบเครื่องเสียง หรือรุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบ B (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

Bluetooth® เป็นเทคโนโลยีการสื่อสารวิทยุแบบไร้สาย ระบบนี้จะใช้กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี เพื่อให้สามารถขั้วรถยนต์ได้อย่างสะดวกสบาย

เพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ต้องตั้งค่าโทรศัพท์มือถือของท่านก่อน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การตั้งค่า Bluetooth®" (หน้า 4-83) เมื่อตั้งค่าแล้ว โหมดแฮนด์ฟรีของโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้จะทำงานโดยอัตโนมัติ (ผ่าน Bluetooth®) เมื่อเข้ามาในระยะ

ข้อความแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ เมื่อมีการรับสายโทรเข้า และเมื่อเริ่มการใช้โทรศัพท์

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ปุ่มควบคุมบนชุดเครื่องเสียง

ไมโครโฟน และปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงกำลังใช้งานอยู่ขณะนั้น วิทยุ CD iPod เครื่องเสียง USB เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโหมดแหล่งข้อมูลอุปกรณ์เสริม จะเจียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ระบบ Bluetooth® อาจไม่สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือของท่านได้ เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้:

- โทรศัพท์มือถืออยู่ห่างจากรถยนต์มากเกินไป
- ไม่ได้เปิดใช้งานโหมด Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือ
- ยังไม่ได้จับคู่โทรศัพท์มือถือกับระบบ Bluetooth® ของชุดเครื่องเสียง
- โทรศัพท์มือถือไม่รองรับเทคโนโลยี Bluetooth®

หมายเหตุ:

- สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน
- สำหรับการช่วยเหลือด้านการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Visteon จำกัด เป็นผู้ใช้ สิทธิบัตร

ค่าแฉงการณของ CE

บริษัท Visteon Corp. ขอประกาศว่าระบบนี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายบัญญัติ 1999/5/EC

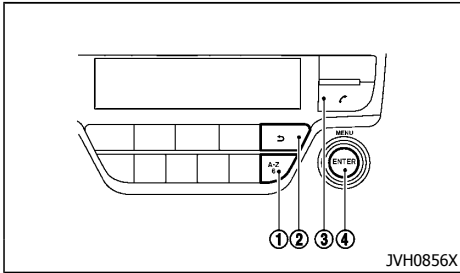


หมายเหตุ:

ระบบเครื่องเสียงจะรองรับเฉพาะอุปกรณ์ Bluetooth® ที่มี AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) เวอร์ชัน 1.3 หรือ 1.0 หรือต่ำกว่าเท่านั้น

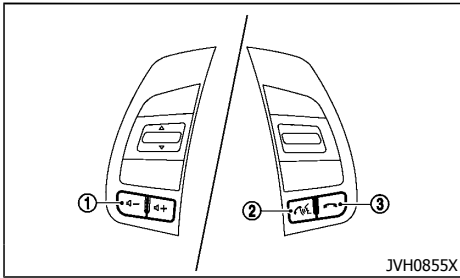
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

แผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง):



1. ปุ่มค้นหาอย่างรวดเร็วในสมุดโทรศัพท์
2. ปุ่ม Back
3. ปุ่ม Phone
4. ปุ่มหมุน MENU/ENTER

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง \Downarrow / \Uparrow + กดปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงของลำโพง
2. ปุ่ม Phone send
- รับสายเรียกเข้าโดยการกดหนึ่งครั้ง
- โทรเข้าหมายเลขที่โทรออกล่าสุดโดยการกดปุ่มนานกว่า 2 วินาที

3. ปุ่ม Phone end
 - ปฏิเสธสายเรียกเข้าโดยการกดปุ่มขณะที่มีสายเรียกเข้า
 - สิ้นสุดการโทรโดยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

การตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

เข้าไปยังเมนูการตั้งค่าโทรศัพท์ผ่านปุ่ม บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "บลูทูธ (Bluetooth)" แล้วตรวจสอบว่าได้เปิด Bluetooth® ไว้หรือไม่ (ถ้าไม่ได้เปิดไว้ ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเปิด)

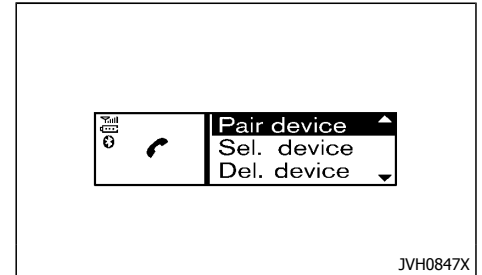
เพื่อตั้งค่าการเชื่อมต่อ (เชื่อมต่อหรือลงทะเบียน) ระบบ Bluetooth® กับโทรศัพท์มือถือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. เพื่อจับคู่อุปกรณ์ ให้เลือกปุ่ม "ค้นหาอุปกรณ์ (Scan device)" หรือปุ่ม "เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device)" บนหน้าจอ
2. ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่ออุปกรณ์ทำการเชื่อมต่อเสร็จแล้ว
3. หน้าจอจะกลับไปเป็นสถานะแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบัน หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น
 - ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
 - : ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
 - : ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*

- : ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON
 - *: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟอุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว
- สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่อง อย่างไรก็ตาม สามารถทำการสนทนาผ่านโทรศัพท์มือถือได้เพียงครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น และหากลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® ที่แตกต่างกัน 5 เครื่องแล้วจะสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ใหม่ได้โดยการลงทะเบียนอุปกรณ์ตัวใดตัวหนึ่งใน 5 เครื่องนั้นเท่านั้น
- ขั้นตอนการจับคู่และการใช้งานอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ Bluetooth® สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

รายการตั้งค่า

เพื่อตั้งค่าระบบ Bluetooth® กับอุปกรณ์ รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:





- ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) แสดงอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ใช้งานได้ทั้งหมดที่มองเห็นและเริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากชุดเครื่อง

เสียง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device)
เริ่มการเชื่อมต่อ Bluetooth® จากโทรศัพท์มือถือ
- เลือกอุปกรณ์ (Sel. device)
อุปกรณ์ Bluetooth® ที่ถูกจับคู่แล้วถูกแสดงรายการไว้และสามารถเลือกสำหรับการเชื่อมต่อได้
- ลบอุปกรณ์ (Del. device)
สามารถลบอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ลงทะเบียนไว้แล้วออกได้
- บลูทูธ (Bluetooth)
ถ้าปิดการตั้งค่านี้ การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ Bluetooth® และโมดูล Bluetooth® ในรถยนต์จะถูกยกเลิก

ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices) :



1. กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม  บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)" ชุดเครื่องเสียงจะค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth® และแสดงอุปกรณ์ทุกเครื่องที่ค้นเจอ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ Bluetooth® ของท่านใช้งานได้
2. เลือกอุปกรณ์ที่จะจับคู่ด้วยปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ:
 - a. อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม
 - b. อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:
มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์:
 - แบบ A:
ข้อความ "To pair" (จับคู่) และ "Enter Pin" (ใส่

รหัส Pin) 0000 จะแสดงขึ้น

ยืนยันรหัส PIN บน อุปกรณ์ การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

- แบบ B:
ข้อความ "Pairing request" (คำส่งจับคู่) และ "Confirm password" (ยืนยันรหัสผ่าน) รหัสผ่าน 6 หลักจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอ รหัสที่เหมือนกันจะแสดงขึ้นมาบนอุปกรณ์ ถ้ารหัสเหมือนกัน ให้ยืนยันบนอุปกรณ์
การเชื่อมต่อ Bluetooth® จะเริ่มขึ้น

เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair device) :

- เปิด Bluetooth® บนชุดเครื่องเสียง โปรดดูที่ "บลูทูธ (Bluetooth)" (หน้า 4-84)
- ใช้ชุดเครื่องเสียงเพื่อเชื่อมต่อ:
กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม  บนพวงมาลัย เลือกปุ่ม "เชื่อมต่ออุปกรณ์ (Pair Device)"
ขั้นตอนการจับคู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อ:
 - 1) อุปกรณ์ที่ไม่มีรหัส PIN:
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติโดยไม่มีการป้อนข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม
 - 2) อุปกรณ์ที่มีรหัส PIN:
มีสองวิธีในการจับคู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ สำหรับรายละเอียดขั้นตอนที่ถูกต้อง โปรดดูที่ "ค้นหาอุปกรณ์ (Scan devices)" (หน้า 4-84)
- ใช้เครื่องเสียง Bluetooth®/โทรศัพท์มือถือเพื่อจับคู่:



- 1) เปิดโหมดการค้นหาสำหรับอุปกรณ์ Bluetooth® ถ้าโหมดการค้นหาตรวจพบเครื่องเสียงแล้ว จะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอของอุปกรณ์
- 2) เลือกอุปกรณ์ที่แสดงว่า "My Car" (รถของฉัน)
- 3) ใส่หมายเลขรหัสที่แสดงขึ้นมาบนอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อด้วยแป้นพิมพ์ของอุปกรณ์ แล้วกดปุ่มยืนยันบนอุปกรณ์ Bluetooth®

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

เลือกอุปกรณ์ (Sel. device) :

รายการอุปกรณ์ที่จับคู่จะแสดงอุปกรณ์ เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์มือถือที่จับคู่หรือลงทะเบียนกับระบบไว้แล้ว เลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ

สัญลักษณ์ต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงความสามารถของอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน:

-  : ใช้เป็นโทรศัพท์มือถือ
-  : ส่งข้อมูลเสียง (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

ลบอุปกรณ์ (Del. device) :



หากต้องการลบอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้แล้วจากระบบ Bluetooth® ให้ทำการเลือกอุปกรณ์ที่ลงทะเบียน แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อยืนยันการลบ

บลูทูธ (Bluetooth) :

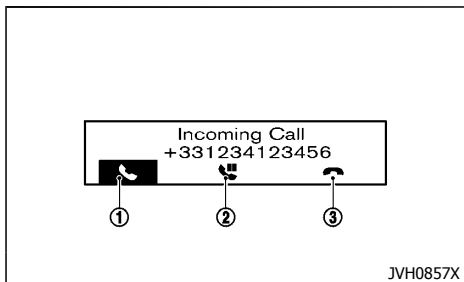
ถ้าปิดสัญญาณ Bluetooth® ข้อความเตือน "ON/OFF" (เปิด/ปิด) จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" จากเมนูโทรศัพท์ (กดปุ่ม  เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์) การเปิดสัญญาณ Bluetooth® ให้กดปุ่มหมุน MENU/ENTER และหน้าจอต่อมาจะปรากฏขึ้น เลือก "ON" (เปิด)

และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อแสดงหน้าจอเมนูการตั้งค่า Bluetooth®

การใช้งานระบบ



สามารถใช้งานโหมดสแตนด์ฟรีได้โดยใช้ปุ่ม  บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม  บนพวงมาลัย

การรับสาย







เมื่อรับสายเรียกเข้า หน้าจอบนชุดเครื่องเสียงจะแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้า (หรือข้อความเตือนว่าไม่สามารถแสดงหมายเลขของสายที่โทรเข้าได้) และไอคอนแสดงการทำงานสามตัวจะแสดงขึ้น เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอนที่แตกต่างกัน ให้หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER กดหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกไอคอนที่อยู่ในแถบเลือก




① การรับโทรศัพท์และระหว่างการสนทนา :

รับโทรศัพท์โดยการเลือก  บนหน้าจอหรือโดยการกด  บนพวงมาลัย



ระหว่างการสนทนา ไอคอน ต่อไป นี้ จะ แสดง ขึ้น :

-  : เลือกรายการนี้เพื่อจบการสนทนา
-  : เลือกรายการนี้เพื่อพักสายปัจจุบัน
-  : เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายจากระบบโทรศัพท์สแตนด์ฟรีไปยังโทรศัพท์มือถือของท่าน
-  : เลือกรายการนี้เพื่อโอนสายกลับไปยังระบบโทรศัพท์สแตนด์ฟรีจากโทรศัพท์มือถือ
- #123: เลือกรายการนี้เพื่อพิมพ์ตัวเลขระหว่างสนทนา เช่น ใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อได้รับคำแนะนำจากระบบอัตโนมัติให้กดหมายเลขเพิ่ม

② การพักสาย :

เลือก  เพื่อพักสาย เลือก  เพื่อกลับสู่สายสนทนา เลือก  เพื่อปฏิเสธสาย

③ การปฏิเสธสาย :

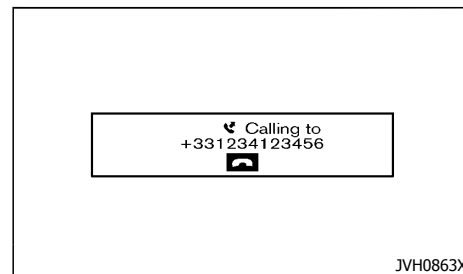
เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า เลือก  หรือโดยการกด  บนพวงมาลัย

การโทรออก



คำเตือน:

ควรจอดรถในที่ปลอดภัย และใส่เบรกมือก่อนทำการโทรออก



การโทรออกสามารถ ใช้วิธี ได้วิธีหนึ่ง ดังต่อไปนี้ :

- การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์
- กด หมายเลข ที่ ต้องการ โทรออก ด้วยตนเอง
- ต่อหมายเลขซ้ำ
- ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร)
 - สายที่โทรออก
 - สายเข้า
 - สายที่ไม่ได้รับ (Missed)

การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ :






เมื่อเชื่อมต่อ Bluetooth® ระหว่างโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนและระบบโทรศัพท์สแตนด์ฟรี ข้อมูลของสมุดโทรศัพท์จะถูกส่งไปยังระบบโทรศัพท์สแตนด์ฟรีโดยอัตโนมัติ การส่งข้อมูลอาจใช้เวลาสักพักหนึ่งก่อนเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ:

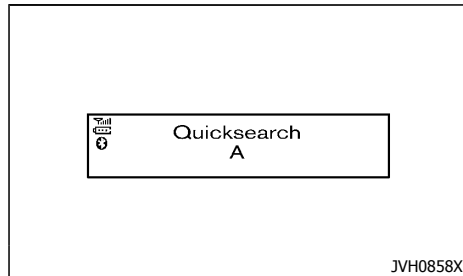
ข้อมูลสมุดโทรศัพท์จะถูกลบเมื่อ:

- เปลี่ยนเป็นโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วเครื่องอื่น
- โทรศัพท์มือถือถูกตัดการเชื่อมต่อ

• **โทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนแล้วถูกลบออกจากระบบเครื่องเสียง**

1. กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "สมุดโทรศัพท์ (Phone Book)" และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
3. เลื่อนผ่านรายการ เลือกชื่อรายการติดต่อ (ด้วยแถบเลือก) แล้วกดปุ่มหมุน MENU/ENTER
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้
ถ้าลงทะเบียนมากกว่าหนึ่งหมายเลข ให้เลือกไอคอนที่เหมาะสม
 -  : บ้าน
 -  : โทรศัพท์มือถือ
 -  : บริษัท

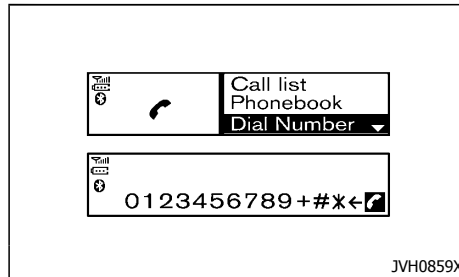
การค้นหาอย่างรวดเร็วในสมุดโทรศัพท์:





สามารถเลือกใช้โหมดการค้นหาอย่างรวดเร็วได้ดังต่อไปนี้:


1. กดปุ่ม A-Z
2. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER ไปที่ตัวหนังสือตัวแรกหรือหมายเลขของชื่อรายการติดต่อ เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกตัวหนังสือ
3. หน้าจอจะแสดงชื่อรายการติดต่อที่เกี่ยวข้อง ถ้าจำเป็น ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนหาชื่อรายการติดต่อที่ต้องการโทรออก
4. หน้าจอจะแสดงหมายเลขที่กำลังจะโทรออก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนี้

กดหมายเลขที่ต้องการโทรออกด้วยตนเอง :





เพื่อกดหมายเลขโทรศัพท์ด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

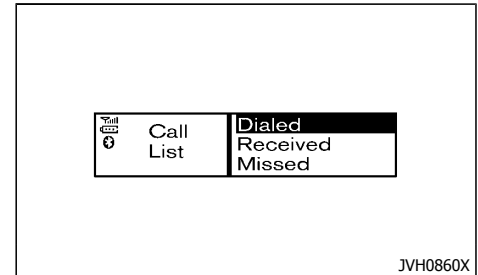
1. กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย และหมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนแถบเลือกไปที่ "Dial Number" (โทรหาหมายเลข))"
2. กดปุ่ม หมุน MENU/ENTER เพื่อเลือก "Dial Number" (โทรหาหมายเลข)

3. หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อน และเลื่อนแถบเลือกไปยังแต่ละหมายเลขโทรศัพท์ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกหมายเลขที่อยู่ในแถบเลือกเพื่อลบหมายเลขสุดท้ายที่ใส่เข้าไป เลื่อนไปที่เครื่องหมาย "<" (สัญลักษณ์ลบ) เมื่ออยู่ในแถบเลือก กดปุ่มหมุน MENU/ENTER หมายเลขสุดท้ายจะถูกลบ กดปุ่มหมุน MENU/ENTER ซ้ำ ๆ เพื่อลบแต่ละหมายเลขที่อยู่ต่อกัน
4. หลังจากใส่หมายเลขสุดท้าย ให้เลื่อนแถบเลือกไปยังไอคอน  และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อโทรออกหมายเลขนั้น





โทรซ้ำ (Redial) :

เพื่อต่อเลขหมายซ้ำหรือการโทรหาหมายเลขที่โทรออกล่าสุด ให้กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัดหรือปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างนานกว่า 2 วินาที

ใช้ประวัติการโทร (เมนูรายการโทร) :





สามารถใช้เบอร์โทรศัพท์จากรายการเบอร์ที่โทรออก รับสาย หรือ ไม่ได้ รับ สาย เพื่อ โทร ออก ได้


- กดปุ่ม  บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย และเลือก "ข้อมูลการใช้ (Call List)" บนหน้าจอ
- หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลื่อนไปยังรายการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการ **รายการที่มีใช้:**
 - สายที่โทรออก
ใช้โหมดสายที่โทรออก ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรออก (เบอร์ที่โทรออก)
 - สายเข้า
ใช้โหมดสายที่โทรเข้า ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการโทรเข้า
 - สายที่ไม่ได้รับ (Missed)
ใช้โหมดสายที่ไม่ได้รับ ซึ่งเป็นรายการที่ได้จากการไม่ได้รับสาย
- เลื่อนไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER ปุ่ม  บนแผงหน้าปัด หรือปุ่ม  บนพวงมาลัย

สายเรียกเข้าที่สอง





เมื่อใดก็ตามที่มีสายเรียกเข้าที่สองแสดงขึ้นในหน้าจอ สามารถรับสายและพักสายสายปัจจุบันได้โดยการเลือก ไอคอน 

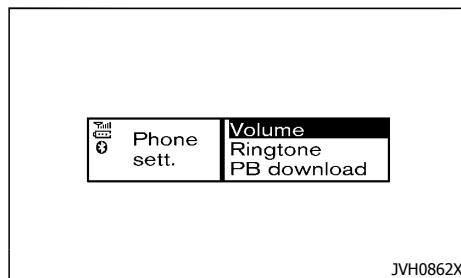
เลือกไอคอน  โดยใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อตัดสายเรียกเข้าที่สอง เมื่อกระทำเช่นนี้ระหว่างการสนทนา จะเป็นการจบการสนทนา

เลือกไอคอน  โดยใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อสลับระหว่างสายแรกและสายที่สอง

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร ให้เลื่อนแถบเลือกไปที่ไอคอน  และกดปุ่มหมุน ENTER/MENU หรือกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

การตั้งค่าทั่วไป



ใช้ปุ่มหมุน MENU/ENTER เลื่อนแถบเลือกไปที่ "Settings" (การตั้งค่า) จากเมนูโทรศัพท์ และกดปุ่มหมุน MENU/ENTER

การตั้งค่าระดับเสียงและการดาวน์โหลดโทรศัพท์ด้วยตนเองสามารถทำให้เสร็จสมบูรณ์ได้ โดยใช้เมนูนี้

การทำงานของเมนู:

หมุนปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเปลี่ยนรายการที่อยู่ในแถบเลือก และเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าระดับเสียง กดปุ่มหมุน MENU/ENTER เพื่อเลือกรายการที่อยู่ในแถบเลือก และใช้งานการตั้งค่า

รายการเมนู:

- ระดับเสียง (Volume)
 - สัญญาณเรียกเข้า (Ringtone)
ตั้งระดับเสียงสัญญาณเรียกเข้าของโทรศัพท์
 - ระหว่างการสนทนา (Ongoing)
ตั้งระดับเสียงในการสนทนาขณะใช้โทรศัพท์
- สัญญาณเรียกเข้า (Ringtone)
 - รถยนต์ (Car)
เปลี่ยนสัญญาณเรียกเข้าให้ตั้งขึ้นที่รถยนต์หรือที่โทรศัพท์มือถือ
 - โทรศัพท์ (Phone)
เปิดหรือปิดระดับเสียงสัญญาณเรียกเข้าของโทรศัพท์
- ดาวน์โหลด PB (PB download)
ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์มือถือไปยังชุดเครื่องเสียงด้วยตนเอง

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ B)

*ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® สำหรับรุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบ D หรือแบบ E



คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัยก่อน ใช้โทรศัพท์



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงรบกวนไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ถ้ามีโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ สามารถกำหนดให้โทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® จะสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์ได้ ถึงแม้ โทรศัพท์ มือถือ จะ ยัง อยู่ใน กระเป๋

เมื่อจับคู่โทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งจะสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ จะใช้ระบบเครื่องเสียงและไมโครโฟน (ติดตั้งอยู่ใกล้กับพวงมาลัย) สำหรับการสื่อสารแบบแฮนด์ฟรี

ถ้าระบบเครื่องเสียงถูกใช้งานอยู่ในขณะที่มีการใช้โทรศัพท์ โหมดเครื่องเสียงจะเงียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- โทรศัพท์แฮนด์ฟรีอาจไม่สามารถใช้งานได้ในสภาวะดังนี้:
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับคลื่นวิทยุ เช่น อยู่ภายในอุโมงค์ โรงจอดรถใต้ดิน ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขาลูก

— โทรศัพท์ของท่านถูกล็อกไม่ให้โทรได้

- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวน ๑ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อาจไม่สามารถรับโทรศัพท์ได้เป็นช่วงเวลาสั้น ๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® ฟังก์ชันแอมเบเดอริ์ของโทรศัพท์มือถือ อาจ หด เร็ว ขึ้น กว่า ปกติ
- ถ้าระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกัน อาจ ช่วย ลด หรือ กำจัด เสียง รบกวน ได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือสำหรับขั้นตอนการจับคู่โทรศัพท์กับอุปกรณ์ การชาร์จแบตเตอรี่ เสาสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ
- เสาสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์จะแสดงผลไม่ตรงกับเสาสัญญาณที่แสดงผลของโทรศัพท์บางเครื่อง
- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงโทรศัพท์ชัดเจน และลดการเกิดเสียงสะท้อนด้วย

- ถ้าหากการรับสัญญาณระหว่างผู้ใช้โทรศัพท์ไม่ชัดเจน ให้ปรับระดับเสียงเข้าหรือออก อาจจะทำให้การรับสัญญาณชัดเจนขึ้น
- ชุดอุปกรณ์การสื่อสารไร้สายแฮนด์ฟรีสำหรับใช้งานในรถยนต์ต้องทำงานควบคู่กับเทคโนโลยี Bluetooth® เป็นหลัก
 - ความถี่: 2402 MHz - 2480 MHz
 - การปรับเสียง: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
 - จำนวนสถานี: 79
 - ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ไร้สายนี้กับบริการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยได้ เพราะอาจมีสัญญาณรบกวน

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

คำแถลงการณของ CE

บริษัท "Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd." ขอประกาศไว้ ณ ที่นั้ระบบสำหรับใช้งานในรถยนต์นี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายยุโรป 1999/5/EC



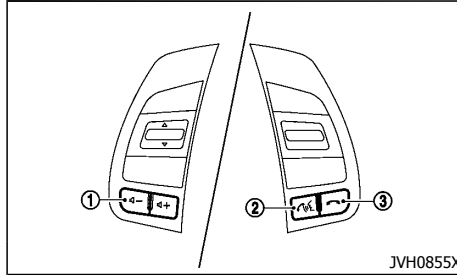
เครื่องหมายการค้า Bluetooth® :

Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และ ได้ อนุญาต ให้ บริษัท Visteon จำกัด เป็น ผู้ ใช้ สิทธิ บัตร



การใช้งานระบบ

ปุ่มควบคุม:



1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง -/ +
กด ปุ่ม เพื่อ เพิ่ม หรือ ลด ระดับ เสียง ของ ลำโพง
2. ปุ่ม Phone send
กดปุ่ม เพื่อเริ่มต้นการใช้โทรศัพท์หรือรับสายเรียกเข้า
3. ปุ่ม Phone end
กดปุ่ม เพื่อสิ้นสุดการโทรหรือหยุดเมนูเสียง

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่ระบบจดจำเสียงของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) ทำให้สามารถใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ได้แบบแฮนด์ฟรี

ถ้ารถยนต์อยู่ในสภาวะนี้ คำสั่งบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ

การตั้งค่า

การเลือกภาษา :

สามารถตอบโต้กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โดยใช้ภาษาต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้ เพื่อเปลี่ยนภาษาปฏิบัติดังต่อไปนี้ โปรดดูที่ "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-61) หรือ "การทำงานหลักของระบบเครื่องเสียง" (หน้า 4-68)

ขั้นตอนการเชื่อมต่อ :

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่องเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® โปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®" (หน้า 4-65) หรือ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®" (หน้า 4-72)

การเลือกโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ :

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และกดปุ่ม ENTER/SETTING
3. เลือก "เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)" แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
4. เลือกโทรศัพท์ที่ท่านต้องการจะใช้งาน

การลบโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ :

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่มหมุน TUNE·FOLDER เพื่อเลือก "บลูทูธ (Bluetooth)" และกดปุ่ม ENTER/SETTING

- เลือก “ลบโทรศัพท์ (Delete Phone)” แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING
- ใช้ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ

หมายเหตุ:


เมื่อทำการลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน

การเปิด/ปิด Bluetooth® :

- กดปุ่ม ENTER/SETTING
- ใช้ปุ่มหมุน TUNE-FOLDER เพื่อเลือก “บลูทูธ (Bluetooth)” และกดปุ่ม ENTER/SETTING
- เลือก “บลูทูธ (Bluetooth)” และเลือก “On (เปิด)” หรือ “Off (ปิด)” เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์

เมื่อปิดระบบ Bluetooth® จะไม่สามารถโทรออกหรือรับสายโดยใช้โหมดแฮนด์ฟรีได้ รวมถึงไม่สามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ด้วยเช่นกัน


เมนูโทรศัพท์

กดปุ่ม  เพื่อแสดงเมนูโทรศัพท์ขึ้นมา ตัวเลือกที่มีใช้งานได้แก่:

- โทร (Call)
- สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)
- รายชื่อที่บันทึก (Record Name) (ถ้ามีติดตั้ง)
- โทรออกล่าสุด (Recent Calls)
- เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)

โทร (Call) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน “โทร (Call)”


- รายชื่อ (List Names)
เลือกรายการนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ตามลำดับตัวอักษร เลือก “โทรออก (Dial)” เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อที่กำลังเลือกอยู่ กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ต้องการจะโทรหา
- โทรซ้ำ (Redial)
เลือกรายการนี้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด
- โทรศัพท์กลับ (Call Back)
เลือกรายการนี้โทรกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าล่าสุด

สมุดโทรศัพท์ (Phonebook) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน “สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)”

หมายเหตุ:

โทรศัพท์แต่ละเครื่องมีสมุดโทรศัพท์แยกกันเป็นของตนเอง จะไม่สามารถเข้าถึงสมุดโทรศัพท์ A ถ้ากำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ B

- รายชื่อ (List Names)
เลือกรายการนี้เพื่อให้ระบบแสดงรายชื่อในสมุดโทรศัพท์ตามลำดับตัวอักษร เลือก “โทรออก (Dial)” เพื่อต่อหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อที่กำลังเลือกอยู่ กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนผ่านรายการและเลือกบุคคลที่ต้องการจะโทรหา
- ลบรายการ (Delete Entry)
เลือกรายการนี้เพื่อลบรายการในสมุดโทรศัพท์ เลือกรายการที่จะลบ

รายชื่อที่บันทึก (Record Name) (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบอนุญาตให้บันทึกแท็กเสียงด้วยตนเองสำหรับรายชื่อผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ สามารถบันทึกแท็กเสียงในระบบได้ถึง 40 แท็กเสียง

โทรออกล่าสุด (Recent Calls) :

รายการต่อไปนี้มีอยู่ใน “โทรออกล่าสุด (Recent Calls)”:

- สายเรียกเข้า (Incoming Calls)
เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายเรียกเข้ามายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าจะแสดงขึ้น เลือก “โทรออก (Dial)” เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก “รายการถัดไป (Next Entry)” หรือ “รายการก่อนหน้า (Previous Entry)” เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายเรียกเข้า
- สายที่ไม่ได้รับ (Missed Calls)
เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายที่ไม่ได้รับมายังรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายที่ไม่ได้รับจะแสดงขึ้น เลือก “โทรออก (Dial)” เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก “รายการถัดไป (Next Entry)” หรือ “รายการก่อนหน้า (Previous Entry)” เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่ไม่ได้รับ
- สายที่โทรออก (Outgoing Calls)
เลือกรายการนี้เพื่อแสดงรายการสายที่โทรออกจากรถยนต์ล่าสุดห้าสาย ถ้าสายนั้นมาจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ชื่อจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ หมายเลขโทรศัพท์ของสายที่โทรออกจะแสดงขึ้น เลือก “โทรออก (Dial)” เพื่อโทรไปยังหมายเลขนั้น เลือก “ราย

การถัดไป (Next Entry)” หรือ “รายการก่อนหน้า (Previous Entry)” เพื่อเลื่อนผ่านรายการสายที่โทรออก

- โทรซ้ำ (Redial)

เลือกรายการนี้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขที่โทรออกล่าสุด

- โทรศัพท์กลับ (Call Back)






เลือกรายการนี้โทรกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ของสายเรียกเข้าล่าสุด

เลือกโทรศัพท์ (Select Phone) :




เลือกรายการนี้เพื่อเลือกโทรศัพท์ที่จะใช้จากรายการโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับรถยนต์



การโทรออก

สมุดโทรศัพท์ (Phonebook) :

1. กดปุ่ม  บนพวงมาลัย และกดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเลือกเมนู “สมุด โทรศัพท์ (Phonebook)”
2. กดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเลือกเมนู “รายชื่อ (List Names)”
3. กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลือกบุคคลที่ท่านต้องการจะโทรหา
4. กดปุ่ม  เพื่อเลือก ระบบจะตอบรับการเลือกและเริ่มการโทร

โทรซ้ำ (Redial) :


1. กดปุ่ม phone send 
2. กดปุ่ม  บน พวงมาลัย หรือ ใช้ปุ่ม หมุน TUNE-FOLDER เพื่อเลือก “โทรออกล่าสุด (Recent Calls)” และกดปุ่ม phone send 

3. กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเลือก “โทรซ้ำ (Redial)” และกดปุ่ม phone send 

4. กดปุ่ม phone send  และระบบจะเริ่มการโทร **เป็นพิมพ์โทรศัพท์มือถือ Bluetooth® :**


สามารถทำการโทรโดยการใช้งานโทรศัพท์มือถือซึ่งลงทะเบียนไว้กับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

การรับหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า

เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่ม phone send  บนพวงมาลัย




ถ้าไม่ต้องการรับสายเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่ม phone end 



ในระหว่างสนทนา

กดปุ่ม phone send  เพื่อเข้าถึงตัวเลือกเพิ่มเติมในระหว่างสายสนทนา เลือกหนึ่งในรายการต่อไปนี้:


- “เปิดการเงียบเสียง (Mute On)” / “ปิดการเงียบเสียง (Mute Off)”
เลือกรายการเพื่อปิดเสียงหรือเปิดเสียงของระบบ
- “โอนสาย (Transfer Call)”
เลือกรายการเพื่อสลับสายสนทนาจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไปยังโทรศัพท์มือถือเมื่อต้องการความเป็นส่วนตัว เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และตำแหน่ง “ON” อีกครั้ง ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดแฮนด์ฟรีโดยอัตโนมัติตามการตั้งค่าเริ่มต้น

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® จะให้ฟังก์ชันพักสายทำงานถ้าโทรศัพท์รองรับ ถ้ามีสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังสนทนาอยู่ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ กดปุ่ม phone

send  เพื่อพักสายที่กำลังสนทนาอยู่และสลับไปยังสายที่สอง กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสายที่สองขณะที่กำลังใช้สายสนทนาที่สองอยู่ การกดปุ่ม phone send  จะทำให้รายการที่สามารถใช้งานได้ในการสนทนาใด ๆ สามารถใช้งานได้พร้อมกับสองคำสั่งเพิ่มเติม:

- “สลับสายสนทนา (Switch Call)”
เลือกรายการนี้เพื่อพักสายสนทนาที่สองและสลับกลับไปยังสายสนทนาเดิม
- “วางสาย (End Other Call)”
เลือกรายการนี้เพื่อใช้งานสายสนทนาที่สองและตัดสายสนทนาเดิม
กดปุ่ม phone send  เพื่อตอบรับสายสนทนา กดปุ่ม  เพื่อปฏิเสธสาย

สิ้นสุดการโทร

กดปุ่ม phone end  บนพวงมาลัยหรือปุ่มปิดบนโทรศัพท์มือถือ

การตั้งค่า Bluetooth®

เพื่อเข้าถึงและปรับการตั้งค่าสำหรับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®

1. กดปุ่ม ENTER/SETTING
2. ใช้ปุ่ม หมุน TUNE-FOLDER เพื่อเลือก “บลูทูธ (Bluetooth)” และกดปุ่ม ENTER/SETTING

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- บลูทูธ (Bluetooth)
เลือก “On (เปิด)” หรือ “Off (ปิด)” เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Bluetooth® ของรถยนต์

- **เพิ่มเครื่องโทรศัพท์ (Add Phone)**
สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโปรดดูที่ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®" (หน้า 4-65) หรือ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth®" (หน้า 4-72)
- **ลบโทรศัพท์ (Delete Phone)**
เลือกเพื่อลบโทรศัพท์ออกจากรายการที่แสดง ระบบจะร้องขอเพื่อยืนยันก่อนการลบโทรศัพท์

หมายเหตุ:

เมื่อลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะถูกลบด้วยเช่นกัน

- **เปลี่ยนโทรศัพท์ (Replace Phone)**
เลือกเพื่อเปลี่ยนโทรศัพท์จากรายการที่แสดง เมื่อได้ทำการเลือกแล้ว ระบบจะร้องขอเพื่อยืนยันก่อนการทำงาน สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สำหรับโทรศัพท์ที่กำลังจะถูกลบจะถูกบันทึกไว้ถ้าสมุดโทรศัพท์ใหม่มีข้อมูลเดียวกับสมุดโทรศัพท์เก่า
- **เลือกโทรศัพท์ (Select Phone)**
เลือกเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้แล้วจากรายการที่แสดง
- **ดาวน์โหลดรายชื่อ (Phonebook Download) (ถ้ามีติดตั้ง)**
เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการดาวน์โหลดรายชื่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้โดยอัตโนมัติ
- **แสดงสายเรียกเข้า (Show Incoming Calls)**
เลือก "ผู้ขับขี่เท่านั้น (Driver Only)" เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เท่านั้น เลือก "ทั้งคู่ (Both)" เพื่อให้ข้อมูลสายเรียกเข้าแสดงขึ้นทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และ

หน้าจอแบบสัมผัส

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (แบบ C)

*ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® สำหรับรุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบ F



คำเตือน:

- **ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัย** หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ **ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ**
- **ถ้าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่สนทนาทางโทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัย**



ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ไว้ ถ้ามีโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ สามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จะสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แล้ว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถืออีก โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ใหม่โดยอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อไว้แล้วในรถยนต์

สามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือระบบ Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้มากถึง 5 เครื่อง เข้ากับโมดูลโทรศัพท์ใน

รถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งจะสามารถใช้โทรศัพท์ได้เพียงเครื่องเดียว

ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® โปรดดูที่หมายเหตุดังต่อไปนี้

- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งาน ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth®
- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- โทรศัพท์แบบพับอาจไม่สามารถใช้งานได้ภายในสภาวะดังนี้:
 - รถยนต์อยู่นอกเขตบริการโทรศัพท์
 - รถยนต์อยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือ เช่น อยู่ในอุโมงค์ ใจกลางรถใต้ดิน ช้าง หลัง ดึก สูง หรืออยู่ในเขตภูเขา
 - โทรศัพท์ถูกล็อกไม่ให้โทรออก
- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวน ๑ ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- ทันทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON อาจเป็นไปได้ที่จะรับโทรศัพท์เป็นช่วงเวลาสั้น ๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างจาก โมดูล โทรศัพท์ ในรถยนต์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทนเสียงและการรบกวนสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ไม่สามารถชาร์จ

แบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือได้

- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงระบบเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่ต่างกัน อาจ ช่วย ลด หรือ กำจัด เสียง รบกวน ได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฯลฯ
- ความแรงของสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอบนรถยนต์ จะแสดงผลไม่ตรงกับความแรงของสัญญาณที่แสดงผลบนโทรศัพท์มือถือบางเครื่อง

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

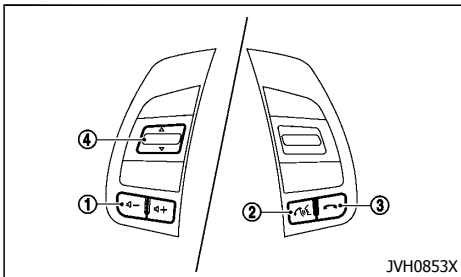
เครื่องหมายการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และ ให้ อำนาจ ใน การ ใช้ สิทธิ บัตร แก่ บริษัท Robert Bosch GmbH

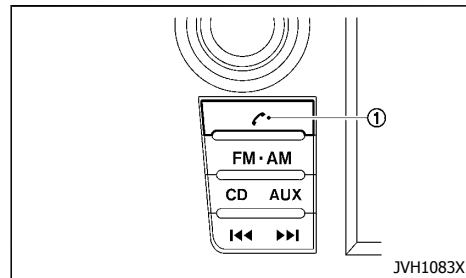
ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

สวิตช์คำสั่งที่พวงมาลัย:



1. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง +/- -
2. ปุ่ม Phone send
3. ปุ่ม Phone end
4. สวิตช์ค้นหาคลื่น

แผงควบคุม:



1. ปุ่ม Phone

ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่บริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

ขั้นตอนการจับคู่

หมายเหตุ:

ขั้นตอนการเชื่อมต่อจำเป็นต้องปฏิบัติในขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ ถ้ารถยนต์เคลื่อนที่ระหว่างขั้นตอน ขั้นตอนจะถูกยกเลิก


1. กดปุ่ม SETUP บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม "โทรศัพท์และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)"
3. เลือกปุ่ม "จับคู่อุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)"

4. เริ่มต้นขั้นตอนการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์ ระบบจะแสดงข้อความถามว่า PIN แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ Bluetooth® ของท่านหรือไม่ ถ้า PIN แสดงขึ้นบนอุปกรณ์ Bluetooth® เลือก “ใช่ (Yes)” เพื่อจบขั้นตอนการจับคู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth®

สมุดโทรศัพท์ (Phonebook)

เพื่อเข้าสู่สมุดโทรศัพท์ในรถยนต์:


1. กดปุ่ม  บนแผงควบคุม
2. เลือกปุ่ม “รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)”
3. เลือกรายการที่ต้องการจากรายการที่แสดงอยู่
4. หมายเลขของรายการจะปรากฏบนหน้าจอ และหมายเลขเพื่อเริ่มการโทรออก


หมายเหตุ:

เพื่อเลื่อนผ่านรายการอย่างรวดเร็ว ให้แตะปุ่ม “A-Z” ที่มุมขวาบนของหน้าจอ หมุนปุ่มหมุน ENTER/Scroll เพื่อเลือกตัวอักษรหรือจำนวน แล้วจึงกดปุ่มหมุน ENTER/Scroll รายการจะเลื่อนไปยังรายการแรกสุดที่ขึ้นต้นด้วยตัวเลขหรือตัวอักษรนั้น

การโทรออก

เพื่อ โทรออก ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ข้าง ล่าง นี้:



1. กดปุ่ม  บนแผงควบคุม หน้าจอ “โทรศัพท์ (Phone)” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
2. เลือกตัวเลือกหนึ่งจากตัวเลือกต่อไปนี้เพื่อโทรออก:

- “รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)”: เลือกชื่อจากรายการที่บันทึกเอาไว้ในสมุดโทรศัพท์ในรถ
- “ข้อมูลการใช้ (Call Lists)”: เลือกชื่อจากรายการสายเรียกเข้า สายที่โทรออก หรือสายที่ไม่ได้รับ
- “โทรซ้ำ (Redial)”: โทรออกไปยังสายที่โทรออกล่าสุดจากรถยนต์
- : ใส่หมายเลขโทรศัพท์ด้วยตัวเองโดยใช้แป้นพิมพ์ที่แสดงอยู่บนหน้าจอ สำหรับข้อมูลวิธีใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส โปรดดู “วิธีการใช้งานหน้าจอแบบสัมผัส” ในหมวดนี้



การรับสาย

เมื่อมีสายเข้ามายังโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดโทรศัพท์

เพื่อรับสายเรียกเข้า ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม  บนพวงมาลัย
- แตะไอคอน  บนหน้าจอ


เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า ให้ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม  บนพวงมาลัย
- แตะที่ไอคอนโทรศัพท์สีแดง  บนหน้าจอ



ในระหว่างสนทนา

เมื่อมีการใช้โทรศัพท์ ตัวเลือกต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ:

- “แฮนด์เซท (Handset)”
เลือกใช้ตัวเลือกนี้เพื่อเปลี่ยนการควบคุมสายสนทนาไปที่โทรศัพท์มือถือ
- “ปิดไมค์ (Mute Mic.)”
เลือกใช้ตัวเลือกนี้เพื่อปิดเสียงไมโครโฟน เลือกตัวเลือกนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียงไมโครโฟน

- ไอคอน  “เลือกเพื่อสิ้นสุดการโทร

สิ้นสุดการโทร

เพื่อสิ้นสุดการโทร ให้เลือกไอคอน  บนหน้าจอ หรือกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

การตั้งค่า Bluetooth®

การเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth®:

1. กดปุ่ม SETUP
2. แตะปุ่ม “โทรศัพท์ และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)”

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- **การตั้งค่าโทรศัพท์ (Telephone Setup)**
สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การตั้งค่าโทรศัพท์ (Telephone Setup)” (หน้า 4-95)
- **จับคู่อุปกรณ์ใหม่ (Pair New Device)**
เลือกเพื่อจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **เลือกคู่อุปกรณ์ (Select Paired Device)**
เลือกเพื่อเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่จับคู่กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **ลบคู่อุปกรณ์ (Delete Paired Device)**
เลือกเพื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth® จากรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ/จับคู่กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®
- **บลูทูธ (Bluetooth)**
เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของ Bluetooth®

การตั้งค่าโทรศัพท์ (Telephone Setup)

การเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าโทรศัพท์:

1. กดปุ่ม SETUP
2. กดปุ่ม "โทรศัพท์ และบลูทูธ (Telephone & Bluetooth)"
3. กดปุ่ม "การตั้งค่าโทรศัพท์ (Telephone Setup)"

รายการตั้งค่าที่มีใช้:

- เรียงลำดับรายชื่อโดย (Sort Phonebook By):
เลือก "ชื่อจริง (First Name)" หรือ "นามสกุล (Last Name)" เพื่อเลือกวิธีแสดงรายการสมุดโทรศัพท์ตามตัวอักษรบนหน้าจอ
- สมุดโทรศัพท์ (Phonebook):
เลือก "โทรศัพท์" (Phone) เพื่อใช้สมุดโทรศัพท์จากเครื่อง เลือก "ซิม" (SIM) เพื่อใช้งานสมุดโทรศัพท์ใน SIM การ์ด เลือก "ทั้งคู่ (Both)" เพื่อใช้จากทั้งสองแหล่ง
- ดาวน์โหลดรายชื่อ (Download Phonebook Now):
เลือกเพื่อดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ลงจากแหล่งที่เลือก
- การแจ้งเตือนโทรศัพท์สำหรับ (Phone Notifications for):
เลือก "ผู้ขับขี่ (Driver)" เพื่อให้การแจ้งเตือนโทรศัพท์แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
เลือก "ทั้งคู่ (Both)" เพื่อให้ข้อความเตือนจากโทรศัพท์แสดงทั้งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และหน้าจอ

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน	5-3	ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-17
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน	5-17
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3	การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD	5-20
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4	ไฟแสดงโหมด 4WD	5-20
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-4	ไฟเตือน 4WD	5-20
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5	ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD	5-21
การปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานโดยอัตโนมัติ	5-5	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-22
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-6	สวิตช์ OFF	
ข้อควรระวังในการขับขี่บนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-6	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-23
สิ่งทีควรระมัดระวังในการขับขี่	5-8	ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-23
ช่วงสตาร์ทในขณะที่ยังเครื่องยนต์ยังไม่เย็นอยู่	5-8	สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	5-24
น้ำหนักบรรทุก	5-8	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-24
การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-8	ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-25
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-8	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-25
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-8	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-26
เกียร์ธรรมดา (MT)	5-8	รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	5-27
เกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-9	คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมี ประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-27
ตำแหน่งกุญแจ	5-9	การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์	5-28
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-9	การจอดรถ	5-28
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9	การลากรถพ่วง	5-29
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-9	พวงมาลัยเพาเวอร์	5-30
เกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-10	ระบบเบรก	5-30
ล้อพวงมาลัย	5-10	ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-30
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-11	ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)	5-30
ไฟเบตเตอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-11	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-31
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-12	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-32
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)	5-13	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-32
การขับขี่รถยนต์	5-13	เบตเตอร์	5-32
การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-13	น้ำหนักเย็นเครื่องยนต์	5-32
การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-16		

อุปกรณ์อย่าง	5-32
อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว	5-33

เบรกมือ	5-33
การป้องกันสนิม	5-33

ระยะรันอิน

ในช่วง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และเป็นการเพิ่มความมั่นใจว่าจะสามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานน้อยลง และมีประสิทธิภาพลดลง

- ห้ามขับรดด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ขับด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมาก จำเป็นต้องลดระดับความเร็วลงในอัตราที่เหมาะสม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบระดับของเหลว เช่น น้ำมัน เครื่องนํ้าหล่อเย็น น้ำมันเบรก นํ้ายาล้างกระจกให้บ่อยครั้งที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างน้อยให้ทำทุกครั้งที่เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อย
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยง ไว้ในรถตามลำพัง เพราะอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนหรือมีแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับมนุษย์หรือสัตว์ได้
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิง หลัง ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจาก สัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ในช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs: Volatile Organic Compounds) ภายในรถยนต์ ให้ทำการเปิดหน้าต่างทุกบานก่อนเข้ารถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ เพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือหากทำการจอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศและ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกเข้ามายังห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)



คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกาย เนื่องจากมีสารคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไม่มีสี และไม่มีกลิ่น เป็นก๊าซอันตราย อาจทำให้ผู้สูดดมสลบโดยไม่รู้ตัว หรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้
- หากสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ทำการเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานและนำรถเข้ารับการตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์สตาร์ท หรือทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถ พ่วงผ่านทางซีลของตัวถังรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้าสูตัวรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าติดตั้งในรถเพื่อการสันทนาการ เช่น เต้าอบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:

— ต้องยกรถขึ้น

— สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร

— ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป

— ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสียหรือใต้ห้องรถ และ ด้าน หลัง ของรถ ได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะมีความร้อนมาก ให้มนุษย์ สัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูงเพื่อช่วยลดมลภาวะ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เขมาผสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่ว จะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือ ทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดปกติในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง ทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิด ไม่ครบสูบ หรือ ถ้ามีการสูญเสียสมรรถนะอย่างเห็นได้ชัดหรือตรวจพบอาการการทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิด ไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ห้ามทำการเร่งเครื่องยนต์ ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่องยนต์อยู่
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ระวังไม่ให้ไอเสียลวกโดนผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

ข้อควรระวัง:

เพื่อให้สามารถใช้งานตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ใช้น้ำมันที่มีซัลเฟอร์ (กำมะถัน) ต่ำ
- ใช้น้ำมันเครื่องที่นิสสันกำหนดโดยเฉพาะ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องที่นิสสันกำหนด อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติของ DPF หรือลดประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามตัดแปลง DPF หม้อพักไอเสีย และท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจมีผลต่อสมรรถนะของ DPF และทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ
- ห้ามเตะหรือกระแทก DPF เนื่องจาก DPF มีระบบเครื่องฟอกไอเสียแบบติดตั้งอยู่ภายในหม้อพักไอเสีย การกระแทกอาจทำให้ DPF เสียหายได้

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) จะลดปริมาณสารที่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยดักจับอนุภาคที่อยู่ในไอเสีย โดยปกติแล้วอนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF จะถูกเผาไหม้โดยอัตโนมัติ และเปลี่ยนเป็นสารที่ไม่มีอันตราย

ระหว่างการขับขี่ อย่างไรก็ตาม อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF ไม่สามารถเผาไหม้ได้ในสภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) เป็นเวลานาน
- เมื่อดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทซ้ำใหม่บ่อยครั้งภายในเวลา 10 นาที
- เมื่อขับขี่รถยนต์ในระยะทางสั้นต่ำกว่า 10 นาทีบ่อยครั้ง
- เมื่อดับเครื่องยนต์ก่อนเครื่องยนต์จะอุ่นบ่อยครั้ง

ในกรณีเหล่านี้จะทำให้การเผาไหม้อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF โดยอัตโนมัติทำได้ยาก เป็นผลให้ไฟเตือน DPF ในมาตรวัดสว่างขึ้นและไฟแสดงบนสวิตช์ที่ฟื้นฟู DPF กระพริบซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือน DPF สว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงาน DPF

ข้อควรระวัง:

ถ้าขับรถยนต์ต่อไปโดยที่ไฟเตือน DPF สว่างอยู่เป็นเวลานานโดยไม่ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงาน ระบบสำรองจะจำกัดการหมุนเครื่องยนต์ และ/หรือ แรงบิด ในกรณีนี้จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและต้องให้ศูนย์บริการนิสสันปฏิบัติขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานนี้ไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

การปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าไฟเตือน DPF สว่างขึ้น จะแสดงอนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF ถึงค่าที่กำหนด อนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF ไม่สามารถเผาไหม้ได้ ในสภาวะการขับขี่ที่ความเร็วต่ำให้ขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูง (มากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ) ทันทีอย่างปลอดภัย จนกระทั่งไฟเตือน DPF ดับลง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถื่นเมื่ออนุภาคที่สะสมอยู่หนักเผาไหม้จนหมด ไฟเตือน DPF จะดับลง

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนที่หมุนได้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์โบนั้นจะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรักษาการไหลของน้ำมันสะอาดให้ผ่านเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ หากการจ่ายน้ำมันหยุดชะงักฉับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาต่อไป เพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน:

ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์เซลเทอร์โบชาร์จเจอร์ที่กำหนด โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณ ความ จ ที่ แนะนำ” (หน้า 9-2)
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลาสั้น ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์
- อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงทันทีหลังจากที่สตาร์ท
- เมื่อ สตาร์ท เครื่องยนต์ ใน อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -5°C (23°F) โหมดป้องกันเครื่องยนต์อาจทำงาน ระหว่างนี้ การส่งกำลังเครื่องยนต์จะลดลง โหมดป้องกันเครื่องยนต์จะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 3 นาที (ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนสุด)

ข้อควรระวังในการขับขึ้นบนถนนลาดยางและทางวิบาก

รถกระบะมีสเก็ลติการพลิกคว่ำสูงเมื่อเปรียบเทียบกับรถประเภทอื่น

รถยนต์ เอนกประสงค์มีระยะห่างจากพื้นถนนมากกว่ารถยนต์นั่ง เพื่อให้สามารถใช้งานไต่บนเส้นทางที่หลากหลายรวมถึงบนถนนลาดยางและทางวิบาก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์ทั่วไป ข้อได้เปรียบของระยะห่างจากพื้นถนนที่สูงกว่าคือ การมองเห็นสภาพถนนได้กว้างกว่า และทำให้สามารถคาดการณ์ปัญหาล่วงหน้าได้ อย่างไรก็ตาม รถยนต์เอนกประสงค์ไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการเข้าโค้งโดยใช้ความเร็วเท่ากับรถยนต์นั่ง เช่น รถสปอร์ตที่มีความสูงของใต้ท้องรถต่ำซึ่งไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการขับขึ้นบนทางวิบาก จึงควรหลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมหรือการหลบหลีกอย่างฉับพลันในขณะที่ขับขึ้นด้วยความเร็วสูง เช่นเดียวกับรถยนต์คันอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะเดียวกับรถยนต์ชนิดนี้ การใช้งานรถยนต์ผิดวิธีอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดการพลิกคว่ำสำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการขับขึ้นบนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ “ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” (หน้า 5-17)

ข้อควรระวังเพื่อการขับขึ้นอย่างปลอดภัย

มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

คำเตือน:

- เมื่อขับขึ้นบนทางวิบากควรขับอย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงพื้นที่อันตราย ผู้ขับและผู้โดยสารทุกคนในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาจะช่วยยึดผู้ขับและผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งขณะขับขึ้นบนพื้นขรุขระ

- อย่าขับคร่อมทางลาดชัน ให้ขับขึ้นหรือลงตามทางลาดสูงชันแทน รถยนต์ออฟโรดจะเกิดการพลิกคว่ำด้านข้างได้ง่ายกว่าจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
- เนินเขาหลายแห่งมีความลาดชันมากเกินไปสำหรับการขับขึ้นรถยนต์ ซึ่งการขับขึ้นเนินเขาดังกล่าว อาจทำให้เครื่องยนต์ดับได้ หรืออาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถได้ขณะขับลงเนินเขานอกจากนั้นการขับคร่อมทางลาดชัน อาจทำให้รถยนต์พลิกคว่ำได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ขณะขับลงเขาเนื่องจากอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- ควร มีสติ อยู่ ตลอดเวลา เมื่อ ขับ ขึ้น บน เขา เนื่องจากบนยอดเขาอาจมีทางลงที่ชันมากหรืออันตรายอื่น ๆ ที่ส่ง ผล ให้ เกิด อุ บั ติ เหน็ด ได้
- ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไม่สามารถขับขึ้นไปถึงยอดเขาสูงชันได้ ห้ามเลี้ยวกลับ เนื่องจากรถยนต์อาจพลิกคว่ำได้ ให้ทำการถอยหลังลงให้ตรงทุกครั้ง โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) อย่ถอยหลังโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) หรือเมื่อเหยียบแป้นคลัตช์ (เกียร์ MT) และใช้งานเบรกเท่านั้น เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- การเหยียบเบรกอย่างรุนแรงขณะลงเขาอาจทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและเบรกไม่อยู่ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ และใช้เกียร์ต่ำเพื่อควบคุมความเร็ว
- ควรจัดเก็บสัมภาระทั้งหมดให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กิ้งงไปมาขณะขับขึ้นบนพื้นขรุขระซึ่งอาจทำให้ผู้

- ชัมป์และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
- เพื่อหลีกเลี่ยงการยกจุดศูนย์ถ่วงให้สูงขึ้นเกินความจำเป็น ห้ามบรรทุกเกินปริมาณความจุบนแร็คหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) และจัดน้ำหนักให้เฉลี่ยเสมอกัน ยึดสัมภาระที่น้ำหนักมากไว้บริเวณส่วนเก็บสัมภาระให้ใกล้ด้านหน้ามากที่สุดและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามใช้ยางที่ขนาดใหญ่ขึ้นนอกเหนือจากที่ระบุเอาไว้ในคู่มือเล่มนี้ เพราะอาจส่งผลให้รถพลิกคว่ำได้
- ไม่ควรจับส่วนในหรือก้านของพวงมาลัยขณะขับบนทางวิบาก พวงมาลัยอาจขยับ (สะบัด) อย่างกะทันหันทำให้มือได้รับบาดเจ็บ ให้ขับโดยใช้นิ้วมือ และนิ้วหัวแม่มืออยู่ที่ขอบด้านนอกของพวงมาลัยแทน
- ก่อนใช้งานรถยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับและผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ให้ขับช้าในขณะที่แผ่นรองเท้าเปียกชื้นที่เสมอนี้ออกจากพื้นอาจมีความร้อน
- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะแรง เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้จุดศูนย์ถ่วงยกตัวสูงขึ้น รถยนต์อาจได้ผลกระทบจากลมพัดแรงที่มาจากด้านข้าง ควรลดความเร็วลงจะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้น
- อย่าขับช้าในสภาพที่เกินประสิทธิภาพของยาง แม้ว่าจะใช้จากระบบ 4WD
- ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อย่าพยายามให้สองล้อยกสูงขึ้นจากพื้น และเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถ

เคลื่อนที่ดับพลัน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายรุนแรงหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

- อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนแชสซีไดนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้อีกสองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนแชสซีไดนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ดับพลัน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายรุนแรงหรือได้รับการบาดเจ็บ
- เมื่อล้อพ้นจากพื้นเนื่องจากพื้นต่างระดับ ปล่อยให้ล้อหมุนฟรีมากเกินไป
- การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกกะทันหันอาจทำให้สูญเสียการควบคุม
- ควรหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวกะทันหันในขณะที่ขับด้วยความเร็วสูง รถอาจมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงกว่ารถยนต์นั่งทั่วไป และไม่ได้ถูกออกแบบสำหรับการเข้าโค้งที่ความเร็วเหมือนกับรถยนต์นั่ง การใช้งานรถยนต์อย่างผิดวิธีอาจเป็นผลให้เสียการควบคุมและ/หรืออุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ
- ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ติดตั้งโซ่พันทันที่ล้อหลังขณะขับขึ้นบนถนนลื่น และขับช้าด้วยความระมัดระวัง
- ควรตรวจสอบระบบเบรกโดยทันทีหลังจากขับขี่ยานยนต์โคลนหรือน้ำ โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-30) สำหรับเบรกเปียก

- หลีกเลี่ยงการจอดรถบนเขาสูงชัน เพราะเมื่อออกจากรถยนต์และรถไหลไปด้านหน้า ด้านหลัง หรือ ด้านข้าง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อขับขึ้นบนทางวิบากหลายสาย โคลน หรือน้ำที่มีความลึกระดับตมล้อ จำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาบ่อยครั้งขึ้น ดูข้อมูลการบำรุงรักษาในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- ชะล้างส่วนล่างของตัวรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากขับผ่านโคลนหรือทราย กำจัดเศษใบไม้และเศษไม้ที่ติดอยู่ออก

สิ่งทีควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับการสร้างความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ควรทราบถึงวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ให้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่มีอุณหภูมิเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักรบรรทุก

น้ำหนักรบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
 - หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
 - หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป
- เมื่อมีแอ่งน้ำ น้ำไหลผ่าน ฯลฯ บนพื้นผิวถนน ให้ลดความเร็วลงเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการสั่นไถลและสูญเสียการควบคุม และหากใช้ยางที่สึกหรอมาก จะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

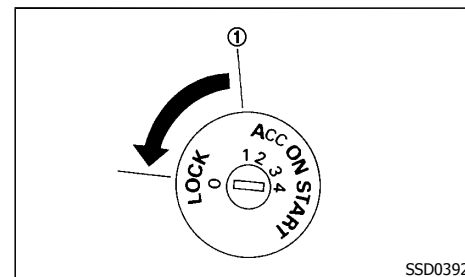
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)



คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะขับขี่ พวงมาลัยจะล็อก อาจทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ และอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ อาจได้รับบาดเจ็บได้

เกียร์ธรรมดา (MT)



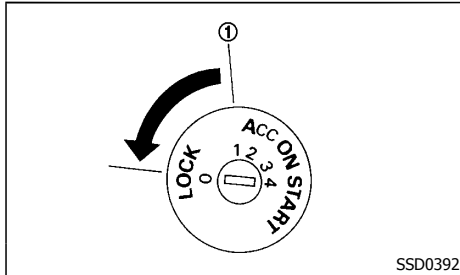
สวิตช์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

จะสามารถดึงกุญแจสตาร์ทออกได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ในการจอดปกติเท่านั้น (0)

ตำแหน่ง "OFF" ① อยู่ระหว่าง "LOCK" และ "ACC" ถึงแม้จะไม่แสดงขึ้นบนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ในการล็อกพวงมาลัย ให้ดึงกุญแจออก ในการปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและค่อย ๆ หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย

เกียร์อัตโนมัติ (AT)



ระบบล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ค่อย ๆ เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON"
3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"
4. ดึงกุญแจออก

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบเบรกไว้

ตำแหน่ง "OFF" ① อยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" และ "ON" แต่จะไม่มีการทำตัวอักษรไว้บนสวิตช์สตาร์ท

เครื่องยนต์

ตำแหน่งกุญแจ

LOCK (ตำแหน่งจอดปกติ) (0):

กุญแจสตาร์ทจะสามารถดึงออกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

OFF (1):

สามารถดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย

ACC (อุปกรณ์เสริม) (2):

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ON (ตำแหน่งการทำงานปกติ) (3):

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

START (4):

ตำแหน่งนี้จะสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดให้ปล่อยกุญแจทันที กุญแจจะกลับไปสู่ตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ท

เครื่องยนต์แบบปุ่มกด



คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่ขั้วรถ ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกันหรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยอาจจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

การแสดงและการเตือนบางอย่างสำหรับการทำงานจะปรากฏที่หน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ และ/หรือที่มีเดออร์ (โปรดดูที่ "หน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสถง)" (หน้า 2-17) และ "ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน" (หน้า 2-10))

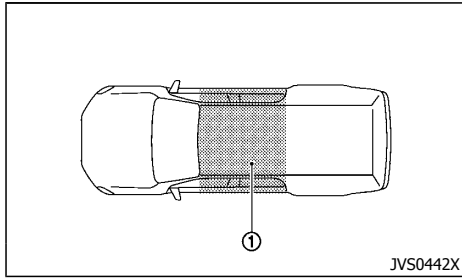


ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าพวงกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านออกจากตัวรถ

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถใช้งานสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง "LOCK" ได้ และถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงานจะทำให้หมุนพวงมาลัยไม่ได้ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวงสตาร์ท" (หน้า 6-7))

ระยะการทำงาน



กุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานได้เมื่ออยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนด ① ดังที่แสดงในภาพ เมื่อไฟในแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะน้อยลง และอาจทำงานได้อย่างไม่ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงาน บุคคลอื่นที่ไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้สามารถกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณกระเบาะรถทุกที่ไม่ถือว่าอยู่ในระยะการทำงานของฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่บนแผงหน้าปัด ด้านในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจใช้งานไม่ได้
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างภายนอกรถ กุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้

เกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบล็อกสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. การเคี้ยว "เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P" (Shift to Park) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และเสียงเตือนดังขึ้น
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. ถ้าสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ACC" การเคี้ยวการกด (PUSH) จะปรากฏ ขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
4. กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF"
5. การเปิดประตู เปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "LOCK"

สำหรับการเตือนและไฟเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)" (หน้า 2-17)

ถ้าเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้าย 1/6 รอบจากตำแหน่งล้อตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยติดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง) สว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระหว่างหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย (โปรดดูที่ "หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มี"

หน้าจอลิส) (หน้า 2-17))

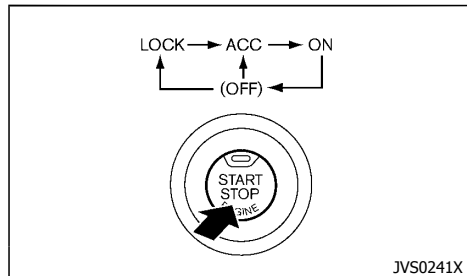
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขับขี่ เพราะพวงมาลัยอาจล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
- ควรใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด ถ้าต้องใช้ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน อย่าใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไป "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ เพื่อกลับไป "LOCK" จากตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และล็อกพวงมาลัยจะล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว

ตำแหน่ง ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

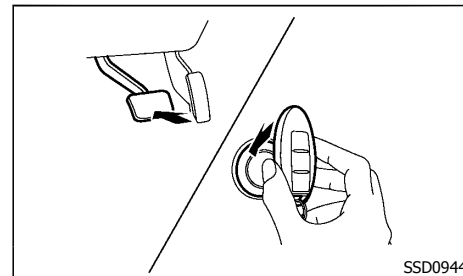
ตำแหน่ง ON

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง OFF

สามารถดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือการทำงานของกุญแจอัจฉริยะถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

- เหยียบแป้นเบรกจนสุด
- แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ AT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ภายใน 10 วินาทีหลังจากได้ยินเสียงเตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ AT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบ กุญแจอัจฉริยะ)

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือเครื่องยนต์สตาร์ทโดยขั้นตอนข้างต้น ไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจต่ำอาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ในการดับไฟเดือน ให้แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจต่ำสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18))

- เข้าเบรกมือ
- เหยียบแป้นเบรก
- รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)
มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และเหยียบแป้น คลัตช์ ให้ติด พื้น ขณะที่ สตาร์ท เครื่องยนต์
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งด้วยการเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "START"
สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "ON" และรอจนกว่าไฟแสดงหัวเผา จะดับ
- ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเพราะอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งแล้วค้างไว้ เพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวัง

ในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

- ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรดด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ในขณะอุ่นเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบ กฎแจ้งจรรยา)

1. ดึงเบรกมือ
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)
มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
ต้องพกกฎแจ้งจรรยาติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เข็บบนเบรกจนสุด (รุ่นเกียร์ AT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: รอจนกว่าไฟแสดงหัวเภา จะดับ
ถ้าเครื่องยนต์อุ่น ไฟแสดงหัวเภาอาจไม่สว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อย ขณะที่เข็บบนเบรกหรือแป้นคลัตช์ โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้
4. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เข็บบคันเร่งค้างไว้ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 วินาที ขณะที่เข็บบคันเร่งปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด



ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที
 - ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - หากต้องทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวัง ในหมวด "6 ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาทีหลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ขับรถด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ในขณะอุ่นเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) เข้า เบรก มือ และ กด สวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับขี่ยนต์

การขับขี่ยนต์ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ของรถยนต์ถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่



ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเป็นจะสูง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์อย่างกะทันหันขณะขับขึ้นบนสภาพถนนลื่น เพราะอาจทำให้สูญเสียความสามารรถในการควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้าและตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับขี) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับขี ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้

- ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรกเท้า

การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนพยายามเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับขึ้น
3. ปลดเบรกมือ ปล่อยแป้นเบรกเท้า แล้วค่อย ๆ ให้ออกตัว

เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกเท้าก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC"



ข้อควรระวัง:

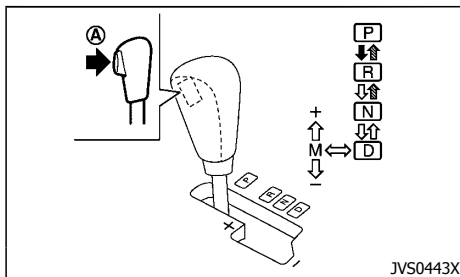
- เหยียบแป้นเบรก- การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "R" หรือโหมดเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเคลื่อนรถยนต์และขับเข้าเส้นทางการจราจร (หลีกเลี่ยงการ ออกตัวอย่าง ล้ม พลัน และ การหมุน ล้อ)
- ลุ้นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์
- การจอดรถ

เหยียบแป้นเบรกและเมื่อรถหยุด ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ดึงก้านเบรกมือและปล่อยแป้นเบรก

การเปลี่ยนเกียร์



- ➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบแป้นเบรก
- 👉: กดปุ่ม (A)
- ⇨: เลื่อนคันเกียร์



คำเตือน:

- ต้องทำการดึงเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิเช่นนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่ง ทำให้ ท่าน และ ผู้ อื่น ได้รับ บาด เจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

P (จอด) :

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกเท้าก่อน แล้วเข้าเบรกมือ และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง) :

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง) :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับ ไป ขณะ ที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

D (ขับ) :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา และเลื่อนขึ้นหรือลงขณะขับรถ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตัวเอง

เมื่อต้องการเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน + (ขึ้น) จะ เป็นการ เปลี่ยน เกียร์ ไป ยัง ช่วง ที่ สูง ขึ้น

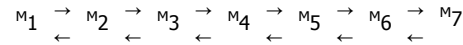
เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังด้าน - (ลง) จะ เป็นการ เปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่ต่ำลง

เมื่อต้องการยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "D" (ขับ) เกียร์จะกลับไปยัง

โหมดการขับซีแบบปกติ

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ช่วงเกียร์ที่ใช้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

การเปลี่ยนเกียร์จะมีระยะขึ้นหรือลงทีละขั้นดังต่อไปนี้:



M7 (เกียร์ 7):

ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อการขับรถเดินทางปกติที่ความเร็วสูงบนไฮเวย์

M6 (เกียร์ 6) และ M5 (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดยาว หรือใช้ในห้องนั้ง เครื่องยนต์ ขณะ ขับ รถ ลง ทาง ลาด ยาว

M4 (เกียร์ 4) M3 (เกียร์ 3) และ M2 (เกียร์ 2):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้สำหรับขับขึ้นเขา หรือ ใช้ในห้องเครื่องยนต์ขณะขับลงเขา

M1 (เกียร์ 1):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้า ๆ ผ่านหิมะ หรือเพื่อใช้แรงในห้องเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

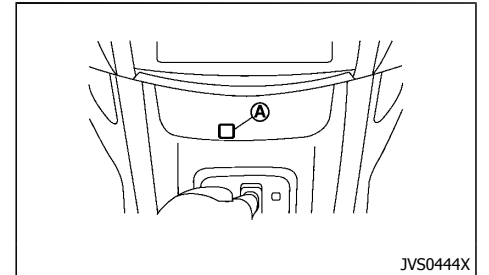
- ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าเกียร์ 7 เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเดียวกันสองครั้ง จึงจะสามารถเลื่อนไปยังช่วงที่ต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็ว ในครั้งแรก อาจจะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ในครั้งที่สองได้อย่างถูกต้อง

- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก หรืออาจเลื่อนไปยังช่วงอื่นโดยอัตโนมัติ ระบบนี้จะช่วยรักษาสมรรถนะในการขับซี และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือสูญเสียการควบคุมรถ
- เมื่อเกียร์ไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ไฟเตือนตำแหน่ง เกียร์อัตโนมัติ (AT) (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) จะกะพริบและมีเสียงเตือน
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยังเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุด เมื่อเร่งความเร็วอีกครั้ง จำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปยังช่วงที่ต้องการ

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับซี) -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

การปลดล็อกคันเกียร์



ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจจะเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่ได้แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก

ในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าเบรกมือ
3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ (A)
4. กดปุ่มบนคันเกียร์ค้างเอาไว้ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ (A)

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกวงพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรอง (Fail-safe) ทำงาน ระบบเกียร์ AT จะถูกล็อกให้อยู่ในเกียร์เดินตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งตามสภาวะถ่วงรถยนต์ถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกจนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติ ในกรณีนี้ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" รถจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบวารถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)

⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์หรือเครื่องยนต์เสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามพิกเข้าไว้บนแป้นคลัตช์ขณะขับขี่ อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเกียร์เสียหาย
- จอดรถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อรถยนต์หยุดเป็นระยะสั้น ๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่ยกเท้าขึ้น

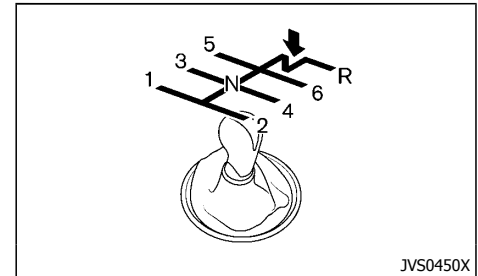
การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่อง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) "2" (เกียร์ 2) หรือ "R" (ถอยหลัง) นิสสันแนะนำให้สตาร์ทรถด้วยเกียร์ 2 บนพื้นราบและไม่บรรทุกสัมภาระหนัก
2. ค่อย ๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยแป้นคลัตช์และปลดเบรกมือในเวลาเดียวกัน

การเปลี่ยนเกียร์

เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วค่อย ๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

สตาร์ทเครื่องที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "2" (เกียร์ 2) แล้วเปลี่ยนไปที่ "3" (เกียร์ 3) "4" (เกียร์ 4) "5" (เกียร์ 5) และ "6" (เกียร์ 6) ตามลำดับตามความเร็วรถยนต์ ถ้าเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" (ถอยหลัง) หรือ "1" (เกียร์ 1) ได้ยาก ให้เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ จากนั้นให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่ง แล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" หรือ "1"



JVS0450X

ในการถอยหลัง ให้กดคันเกียร์และเลื่อนไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หลังจากรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว

ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอย่าพยายามทำให้สองล้อสูงขึ้นจากพื้น และเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนใด ๆ หรือตำแหน่งถอยหลัง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์ หรือ ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD บนแชสซีไดนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้จะมีสองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนแชสซีไดนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงกับรถยนต์ หรือ ทำให้บาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง:

- อย่าขับรถในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง การขับขึ้นเนินที่แห้งและแข็งในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับรถบนถนนที่แห้งและแข็ง:

- ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

— ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อน สวิตช์ โหมด 4WD ไปที่ 2WD

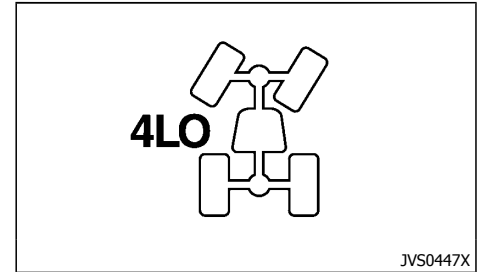
หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- เลือกรถนสเฟอ์อาจเสียหายถ้าขับเคลื่อนไปเมื่อไฟเตือน 4WD กะพริบ

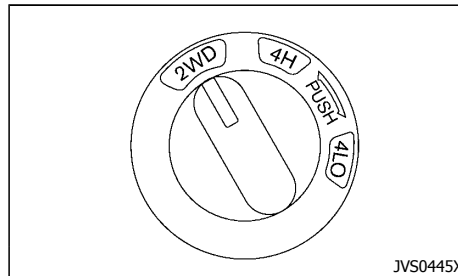
โปรดดูที่ "ข้อควรระวังในการขับขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก" (หน้า 5-6) สำหรับ ข้อ ควร ระวัง อื่น ๆ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งาน






ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เมื่อต้องการใช้งานประกอบด้วยโหมดการขับ 3 โหมด: 2WD 4H และ 4LO สามารถเลือกโหมดการขับที่ต้องการได้ด้วยสวิตช์โหมด 4WD ตามสภาวะการขับขี่



ไฟแสดงโหมด 4WD



สวิตช์โหมด 4WD

สวิตช์โหมด 4WD	ล้อที่ขับเคลื่อน	ไฟแสดง		สภาพการใช้งาน	การทำงานของสวิตช์โหมด 4WD (โปรดดูที่ “การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD” (หน้า 5-20))
		โหมด 4WD	4LO		
2WD	ล้อหลัง		-	สำหรับการขับเคลื่อนบนถนนราบและแห้ง	สามารถเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนระหว่าง 2WD และ 4H ได้ระหว่างการขับขี่
4H	สี่ล้อ		-	ในการขับเคลื่อนบนถนนที่ขรุขระ มีกรวดทราย หรือหิมะปกคลุม	ไฟแสดงจะเปลี่ยนเมื่อเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน การเปลี่ยนระหว่างโหมด 2WD และ 4H ควรเปลี่ยนเฉพาะเมื่อความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)
	ว่าง		กะพริบ	ไฟแสดง 4LO จะกะพริบเมื่อเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO	การเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับเคลื่อน 4H และ 4LO: <ul style="list-style-type: none"> • จอดรถ เหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ M/T) และแป้นเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) • กดและใช้สวิตช์โหมด 4WD สวิตช์โหมด 4WD จะไม่เปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO ถ้าเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หรือรถกำลังเคลื่อนที่ • รอจนกว่าไฟแสดง 4LO หยุดกะพริบและสว่างค้างหรือดับลง ก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์หรือปล่อยแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT)
4LO	ว่าง		กะพริบ	สำหรับการใช้งานเมื่อจำเป็นต้องใช้กำลังสูงสุดและการเกาะถนนดีเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (เช่นบนทางลาดชันหรือถนนหินขรุขระ มีกรวดทราย โคลน)	
	สี่ล้อ		สว่างค้าง*		

*: เมื่อ 4LO ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้น โปรดดูที่ “ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-16)

คำเตือน:

รุ่นเกียร์ AT: ถ้าไฟแสดงโหมด 4WD อยู่ที่ “OFF” หรือไฟเตือน ATP อยู่ที่ “ON” จะแสดงว่าตำแหน่ง P (จอด) ของเกียร์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน และอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายได้ ควรเข้าเบรกมือเสมอ

ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันกรณดเสียหาย:

- ห้ามใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เมื่อเข้าโค้ง ถอยหลัง หรือล้อหลังหมุนฟรี รถต้องเคลื่อนตรงไปข้างหน้า
- ห้ามเลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์ AT) หรือปล่อยแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) เมื่อไฟแสดง 4LO กะพริบไม่เช่นนั้น เกียร์อาจติดและทำให้ระบบส่งกำลัง

เสียหายได้

- รุ่นเกียร์ MT: อย่าเร่งเครื่องอย่างรวดเร็วจากตำแหน่งหยุด เมื่อไฟแสดง 4LO กะพริบ ให้ขับตรงไปข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่าไฟแสดง 4LO จะสว่าง ไฟแสดง 4LO จะกะพริบเมื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 4LO และ 4H
- ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 1. ดับเครื่องยนต์

2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตรวจสอบว่าไฟเตือน 4WD สว่างอยู่

ถ้าไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ให้นำระบบไปตรวจสอบและเข้ารับบริการจากศูนย์บริการนิสสันทันที

สวิตช์โหมดเลือกรถขับเคลื่อน 4WD ใช้สำหรับเลือกใช้งานระบบการขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) หรือขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ใช้สวิตช์โหมด 4WD เพื่อเลือก โหมด การ ขับขี่ (2WD 4H หรือ 4LO) เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจากโหมด 4LO:

1. รถยนต์ต้องจอดนิ่ง
2. เหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ N (ว่าง)
3. กดและใช้สวิตช์ 4WD เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่หรือเปลี่ยนออกจาก 4LO

คำเตือน:

- เมื่อจอดรถ ให้ใช้งานเบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์ และให้แน่ใจว่าไฟแสดงโหมด 4WD สว่าง และไฟเตือน ATP ดับหรือข้อความเตือน ATP ดับลง มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดแม้ว่าเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
- ไฟแสดง 4LO ต้องหยุดกะพริบและสว่างต่อไปหรือดับลงก่อนเปลี่ยนไปใช้เกียร์ รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ถ้าเปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง N (ว่าง) ไปที่เกียร์อื่น ๆ ระหว่างที่ไฟแสดง 4LO กะพริบ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับขี่
- โหมดการขับขี่ 4H มีกำลังและการเกาะถนนมากกว่า หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป เนื่องจากจะเพิ่มอัตราการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงและอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และอาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนของระบบส่งกำลัง ไม่แนะนำให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) ด้วย 4H
- โหมดการขับขี่ 4LO มีกำลังและการเกาะถนนสูงสุด หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วรถจนดมมากเกินไป ความเร็วรถสูงสุดโดยประมาณอยู่ที่ 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
- สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะที่ขับเคลื่อนไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะขับเคลื่อนที่ลาดชันมาก ๆ ใช้งานเบรกและเกียร์ต่ำเพื่อทำการเบรก
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 2WD และ 4H ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี
- อย่าขับรถด้วยโหมด 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง อาจทำให้เกิดเสียงและการสึกหรอของยาง นิสสันแนะนำให้ขับขี่ด้วย 2WD ภายใต้สภาวะเหล่านี้
- ไม่สามารถเปลี่ยนเลือกรถขับเคลื่อน 4WD ระหว่าง 4H และ 4LO ขณะที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น การทำเช่นนั้นอาจทำให้ไฟ

แสดง 4LO กะพริบ รอจนกว่าอุณหภูมิเลือกรถขับเคลื่อน 4WD สูงขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานผิดปกติ (หลังขับมาระยะหนึ่ง) ก่อนใช้งานสวิตช์โหมด 4WD เพื่อเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO

เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ

- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ขับรถอย่างระมัดระวังตามสภาพพื้นถนน

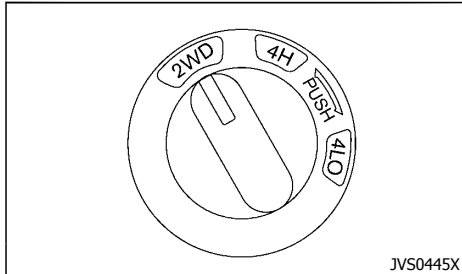
ถ้ารถติดหล่ม

- สอดหินหรือบล็อกไม้เข้าไปใต้ยางเพื่อนำรถออกจากหล่ม
- ให้ตั้งสวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO
- ถ้าการนำรถขึ้นจากหล่มทำไม่ได้ยาก ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังเพื่อเพิ่มแรงเหวี่ยง หากรถติดอยู่ในโคลน ลึก การ โข พัน ล้อ อาจ ให้ ผล ที่ ดี กว่า

ข้อควรระวัง:

- อย่าหมุนล้อมากเกินไป ล้อจะติดลงไปใวโคลน ลึก และ นำ รถ ขึ้น จาก โคลน ได้ ยาก
- หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ

การทำงานด้วยระบบสวิตช์โหมด 4WD



- ให้สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 2WD 4H หรือ 4LO ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่
- รถอาจเคลื่อนเล็กน้อยถ้าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ขณะเลี้ยว เร่ง หรือลดความเร็ว หรือถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่สวิตช์โหมด 4WD อยู่ที่ 4H หรือ 4LO ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

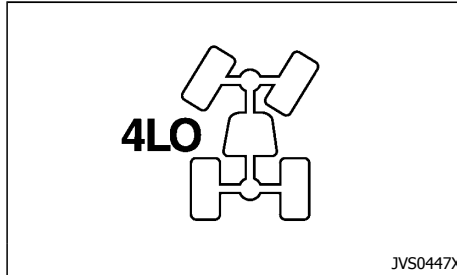
⚠️ ข้อควรระวัง:

- สวิตช์โหมด 4WD สามารถเปลี่ยนระหว่าง 2WD และ 4H ในขณะที่ขับเคลื่อนไปข้างหน้า อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างเลี้ยวหรือถอยหลัง
- อย่าใช้งานสวิตช์โหมด 4WD ระหว่างขับเคลื่อนที่ลาดชันมาก ๆ ให้ใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์โดยการเหยียบเบรกแทน
- อย่าเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี
- ก่อนเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 4H จาก 2WD ให้แน่ใจว่าความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ ชม.) ไม่เช่นนั้น อาจ สร้าง

ความเสียหายให้กับระบบ 4WD

- ห้ามเปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD ระหว่าง 4LO และ 4H ขณะขับเคลื่อน

ไฟแสดงโหมด 4WD



ไฟแสดงโหมด 4WD จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสถาปัตยกรรมรถยนต์

ระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่างในตำแหน่งที่เลือกด้วยสวิตช์โหมด 4WD

- ไฟแสดงโหมด 4WD อาจกะพริบในขณะที่เปลี่ยนจากโหมดการขับเคลื่อนหนึ่งไปยังโหมดอื่น ๆ เมื่อการเปลี่ยนเสร็จสิ้น ไฟแสดงโหมด 4WD จะสว่าง ถ้าไฟไม่สว่างทันที ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่รอบ ๆ รถปลอดภัยและขับเคลื่อนไปข้างหน้า เร่งความเร็วหรือลดความเร็ว หรือขับเคลื่อนถอยหลัง จากนั้นเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD
- ถ้าไฟเตือน 4WD สว่างขึ้น หรือไฟเตือนระบบ 4WD มกพร่องปรากฏขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง) ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับ

ไฟเตือน 4WD

ไฟเตือน

ไฟเตือน	สว่างหรือกะพริบเมื่อ:	
	สว่าง	เกิดความผิดปกติในระบบ 4WD
	กะพริบ	มีความแตกต่างในการหมุนของล้อมาก

ถ้าไฟเตือน 4WD สว่าง ไฟแสดงโหมด 4WD จะดับ

ขนาดที่แตกต่างกันมากกระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางล้อหน้าและล้อหลังจะทำให้ไฟเตือน 4WD กะพริบ เปลี่ยนสวิตช์โหมด 4WD เป็น 2WD และอย่า ขับ เร็ว เกิน ไป



ข้อควรระวัง:

- หากไฟเตือน 4WD สว่างหรือกะพริบระหว่างการทำงานไปแล้วระยะหนึ่ง ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ ไม่แนะนำให้ทำการเปลี่ยนระหว่าง 4H และ 4LO
- เมื่อไฟเตือน 4WD สว่างอยู่ โหมด 2WD อาจจะไม่ทำงาน แม้ว่าสวิตช์โหมด 4WD จะอยู่ที่ 4H ก็ตาม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ถ้าขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกันทำงานผิดปกติ โหมด 4WD จะไม่ทำงาน แม้ว่า จะเลื่อน สวิตช์โหมด 4WD ก็ตาม
- อย่าขับเคลื่อนในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO บนพื้นถนนแห้งและแข็ง การขับเคลื่อนบนผิวถนนที่แห้งและแข็ง

ในตำแหน่ง 4H หรือ 4LO อาจทำให้เกิดเสียงที่ไม่จำเป็น ยางสึกหรอ และเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

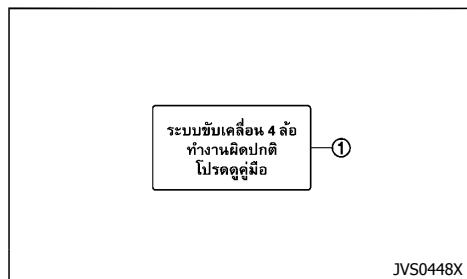
หากไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) สว่างขึ้นเมื่อขับรถยนต์บนถนนที่แห้งและแข็ง:

- ในตำแหน่ง 4H เลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD
- ในตำแหน่ง 4LO หยุดรถและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) พร้อมเหยียบเบรก และเลื่อนสวิตช์โหมด 4WD ไปที่ 2WD

หากไฟเตือน 4WD ยังคงสว่างอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

- เสื่อทรานสเฟอ์อาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือนกะพริบ

ไฟเตือน (รุ่นที่มีหน้าจอสี่)



ถ้าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงานผิดปกติระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอก

แสดงข้อมูลรถยนต์

ถ้าการเตือน "4WD Error (4WD ทำงานผิดปกติ)" ① ปรากฏขึ้น อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ให้ทำการลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

! ข้อควรระวัง:

- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานบนสายพานลูกกลิ้งเมื่อยกล้อใด ๆ ขึ้น
- ถ้าการเตือน "4WD ทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ปรากฏขึ้นขณะขับรถ อาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD ลดความเร็วและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่
- ระบบส่งกำลังอาจเสียหายถ้าขับรถต่อไปเมื่อการเตือน "4WD ทำงานผิดปกติ" (4WD Error) ปรากฏขึ้น

ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD

! ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางที่มีขนาด ยีห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ ไมเช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกิดเสียง เสื่อทรานสเฟอ์ และเพ็องท์ท้ายเสียหาย
- ควรใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดให้ใช้งานกับ

รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) เท่านั้น

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นด้วยขนาด ยีห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกันกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อ และการแก้ไขให้ถูกต้องตามความเป็นไปรวดเร็วที่ศูนย์บริการนิสสัน

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

ถ้ามีการติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยีห้อ โครงสร้าง และลายดอกยาง เหมือนกันทั้งสี่ล้อ

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางแต่ละล้อรวมถึงยางอะไหล่เป็นระยะด้วยเกจวัดที่มีให้บริการตามปั้มน้ำมันหรือศูนย์บริการต่าง ๆ หากจำเป็น ให้ปรับเป็นแรงดันที่กำหนด แรงดันลมยางจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสา เก่ง กลาง ด้าน คน ขับ หรือ ประตู ด้าน หลัง

การสลัวยาง

แนะนำให้สลัวยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)

โช้พั่นล้อ

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้าอย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป เมื่อขับรถบนถนนราบที่ไม่มีสิ่งกีดขวางให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนมาขับด้วยโหมดขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับซึ่งอาจไม่ระมัดระวังหรืออันตราย ควรลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่และเข้าโค้งบริเวณพื้นถนนลื่น และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ เพราะการใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สปริง เหล็กกันโคลง มูช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก ไรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน

ระบบ VDC อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขึ้นสภาพถนนเหล่านี้

- เมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง เช่น แทนที่หมุนได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงาน ผิดปกติ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากขับขี่บนพื้นถนนที่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พันล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับขี่จากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่บางอย่าง ระบบ VDC จะปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ความคมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการสั่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ความคมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อลดการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ความคมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ดึงคัง (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่า จะเพิ่มกำลังในการหมุนพวงมาลัย)

— ท้ายปีด (รถยนต์มักจะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาวะการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือนระบบ VDC บนแผงหน้าปัด จะกะพริบ โปรด สังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยวพวงมาลัย
- การสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า เป็นปกติของการทำงานของระบบ VDC
- ปรับความเร็วและการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนนถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือนระบบ VDC บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อขับเคลื่อนที่ไม่มีการสั่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือนระบบ VDC จะกะพริบ ฟังก์ชันระบบ VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือนระบบ VDC จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และให้กลับไปยังตำแหน่ง "ON"

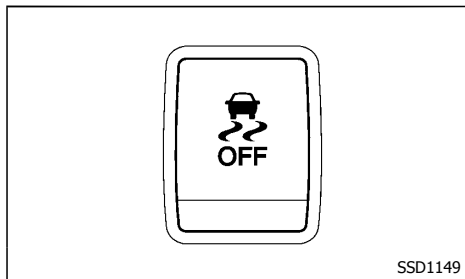
เมื่อตำแหน่ง 4LO ของสวิตช์โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ถูกเลือก ระบบ VDC จะไม่ทำงานและไฟแสดง OFF ระบบ

VDC จะสว่างขึ้น

โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-14) และ “ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-16)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะมีเสียงเตือนและ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่เป็นเบรค ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ใช่การแสดงการทำงานผิดปกติ


สวิตช์ OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



ในสถานการณ์ขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับขี่รถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วรอบ

เครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็น ต้องเร่งเครื่องยนต์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานระบบ VDC

ปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC  จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ

ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลงจากทางลาดชัน แต่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอเหยียบแป้นเบรคเมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถยนต์บนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน การไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์บนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเหยียบแป้นเบรคเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์เสมอ มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

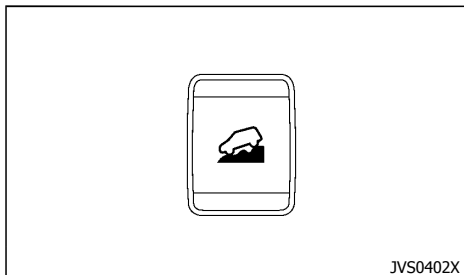
เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะใช้งานเบรคโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมความเร็วเมื่อขับเคลื่อนเขาขึ้นและลง หรือบนทางวิบาก โดยที่เบรคหรือคันเร่งไม่ทำงาน ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันช่วยรักษาความเร็วของรถยนต์เมื่อต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) บนทางลาดชัน ซึ่งแค่เบรคอย่างเดียวไม่สามารถควบคุมความเร็วในโหมด 4H หรือ 4LO ได้

หมายเหตุ:

เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานติดต่อกันเป็นเวลานาน อุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะเพิ่มสูงขึ้นและระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่สามารถ

ใช้งานได้ชั่วคราว ซึ่งไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นจะดับลง ทั้งนี้ ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติและไฟแสดงจะสว่างอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิของอุปกรณ์ควบคุมระบบ VDC ลดต่ำลง ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้น ให้ปิดการทำงานของระบบ

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้น



เมื่อจำเป็นต้องใช้งานเบรกบนถนนทางลงเขาลาดชั้น ให้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นด้วยการกดเปิดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้น

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้น ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นจะสว่าง (โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นทำงาน” (หน้า 2-15)) ไฟเบรก/ไฟท้ายจะสว่างขึ้นมาขณะที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้น ใช้งานเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์ในการเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทาง

ลาดชั้น ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้า (เกียร์ 1 สำหรับรุ่นเกียร์ MT เท่านั้น) หรือถอยหลัง
- เลื่อนสวิตช์ 4WD ไปที่ตำแหน่ง 4H หรือ 4LO และขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)
- กดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นไปที่ตำแหน่ง “ON”

ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกระหว่างที่ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราวทันทีที่ปล่อยคันเร่งหรือแป้นเบรก ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นจะเริ่มทำงานอีกครั้ง ถ้าปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้น

เมื่อสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นอยู่ที่ ON ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นจะกะพริบ หากไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของระบบ หรือเมื่อระบบหยุดทำงานด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม ในการปิดระบบระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้น ให้ดันสวิตช์ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้นไปที่ตำแหน่ง “OFF”

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลงจากทางลาดชันเพียงอย่างเดียว แต่ควรขับขึ้นด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชั้นไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้รถถอยหลังและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชั้นอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลัง ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้าเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลังในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน

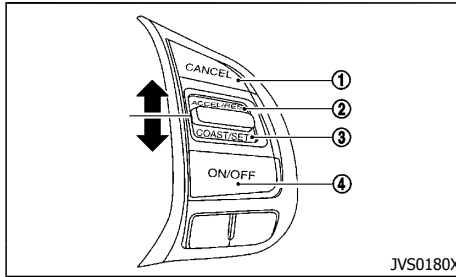
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลัง
- รถจอดสนิทบนทางลาดชัน โดยการ ใช้ เบรก เวลาที่ใช้ในการเข้าเบรกนานที่สุดคือ 2 วินาที ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังจากผ่านไป 2 วินาที และรถยนต์จะเริ่มถอยหลัง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือเมื่อรถวิ่งบนพื้นถนนเรียบและราบ

เมื่อไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน" (หน้า 2-10))



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ ACCELERATE/RESUME
3. สวิตช์ COAST/SET
4. สวิตช์ หลัก ควบคุม ความเร็ว รถยนต์ อัตโนมัติ

คำเตือน:

- ให้สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และห้ามตั้งค่าความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเมื่อขับขี่ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ไว้
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
 - เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
 - เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
 - เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน ทึ่มะ น้ำแข็ง ฯลฯ)



ข้อควรระวัง:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์เมื่อระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติกำลังทำงาน เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบแป้นคลัตช์และปิดสวิตซ์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติโดยทันที มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจ ได้รับความเสียหายได้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ตัวแสดง CRUISE หรือ SET (ถ้ามีติดตั้ง) บนหน้าจอลดแสดง ข้อมูลรถยนต์จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่
- ถ้าตัวแสดง CRUISE หรือ SET กะพริบ ให้ปิดสวิตซ์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ตัวแสดง CRUISE หรือ SET อาจกะพริบ เมื่อเปิดสวิตซ์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตซ์ ACCELERATE/RESUME COAST/SET หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็ว

รถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติช่วยให้ท่านสามารถขับขี่ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หรือการเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การเปิดระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ตัวแสดง CRUISE จะปรากฏขึ้น

การตั้งความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

1. เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ COAST/SET ③ แล้วปล่อย
3. ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะคงความเร็วที่ได้ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น :

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่งรถยนต์จะกลับไปยังความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี้รถยนต์อาจไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อขับขึ้นหรือลงเขาชัน ในกรณีดังกล่าวนี้ ให้ขับขี่โดยไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

การตั้งค่าใหม่เพื่อลดความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่ให้ช้าลงกว่าเดิม

- กดแป้นเบรกเท้าเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กด และ ปล่อย สวิตช์ COAST/SET ③
- กดสวิตช์ COAST/SET ③ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③
- กดและปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③ อย่างเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะลดความเร็วรถยนต์ลงประมาณ 0.6 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

การตั้งค่าใหม่เพื่อเพิ่มความเร็ว :

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ กด และปล่อยสวิตช์ COAST/SET ③
- กดสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ② ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ②
- กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ② อย่างเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะเพิ่มความเร็วรถยนต์ขึ้นประมาณ 0.6 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

การกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า :

กดและปล่อยสวิตช์ ACCELERATE/RESUME ②

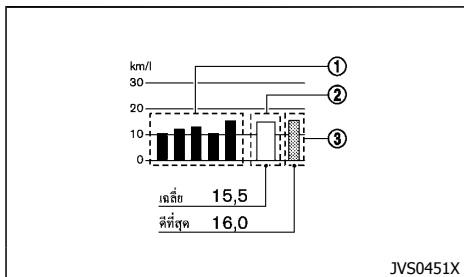
รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเดิมที่ได้ตั้งไว้ล่าสุดเมื่อขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL ①
- กดแป้นเบรกเท้าเบา ๆ
- กดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ④ ตัวแสดง CRUISE จะหายไป

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" หน้าจอการจัดการ ECO จะปรากฏขึ้น

- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
- ② การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
- ③ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

ผลที่ได้จากการประเมินผล ECO จะแสดงขึ้น 30 วินาที หลังจากให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON และ ขับ รด อย่าง น้อย 500 เมตร (1/3 ไมล์)

- ①: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น
- ②: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยหลังการตั้งค่าใหม่ ครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น
- ③: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในประวัติการทำงานจะแสดงขึ้น

สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO เป็น "ON" หรือ "OFF" ได้ โปรดดูที่ "การตั้งค่า" (หน้า 2-24)

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์

ปฏิบัติตามข้อแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และการลดการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยให้รถยนต์ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งาน คั้น เร่ง และ เบรค อย่าง นุ่ม นวล
 - หลีกเลี่ยงการออกกรด หรือหยุดรถอย่างกะทันหัน
 - ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อสามารถทำได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็ว คงที่ เมื่อ ไค ก็ ตาม ที่ เป็น ไป ได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดการหยุดรถ
 - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจร จะ ช่วย ลด จำนวน การ หยุด รถ ได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับขี่ที่ความเร็วและระยะทางที่พอเหมาะ
 - สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ด้วยความเร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะ สามารถ ช่วย เพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น เนื่องจาก แรง ดัน ของ อากาศ ที่ ลด ลง
 - การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะ ช่วย ลด การ เบรก ที่ ไม่ จำ เป็น ได้
 - ตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างปลอดภัยเพื่อระมัดระวัง การเปลี่ยนแปลงความเร็ว จะช่วยลดการเบรกและช่วยให้เปลี่ยนการเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล

- เลือก ช่วง เกียร์ ที่ เหมาะ สม กับ สภาพ ถนน
4. ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
 - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี้อยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขึ้นทางเรียบ
5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
 - ปรับแต่งแผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา
 - ดับเครื่องยนต์เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัยนานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย
7. ขับรถผ่านทางอัดโนมิตี
 - ขับรถผ่านทางอัดโนมิตีช่วยให้คนขับใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัดโนมิตีไว้ตลอดเส้นทางตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท
8. อุ่นเครื่องในหน้าหนาว
 - จำกัดระยะเวลาการเดินเบาเพื่อช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตามปกติ รถยนต์ต้องใช้เวลาไม่นานกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทรถ เพื่อให้หมวน้ำมันเครื่องได้โดยง่ายมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
 - รถยนต์จะถึงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดได้เร็วกว่าเมื่อทำการขับขี่เมื่อเปรียบเทียบกับ การเดินเบา
9. ทำให้รถของท่านมีอุณหภูมิเย็น
 - จอดรถของท่านในที่จอดรถที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้

การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

- เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C
10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- น้ำหนักที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดพลังงาน
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่น และปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

การจอดรถ



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หลุมแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องดึงเบรกมือ และให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) หรือคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมในรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงและเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ AT)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับเด็กที่ถูกปล่อยไว้ในรถตามลำพังได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กหรือบุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถของท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันอากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากที่คนและสัตว์เลี้ยงจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

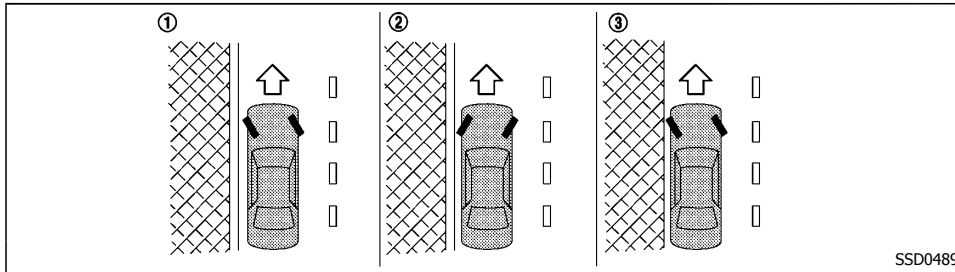
การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน



SSD0489

1. ดึงเบรกมือจนสุด
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1)

3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถยนต์บนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อตั้งภาพ

หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①

หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ

หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②

หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ

หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③

หันล้อไปทางด้านข้างของถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน หากรถยนต์มีการเคลื่อนที่ แล้วเข้า

เบรกมือ

4. รุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" และนำกุญแจออก

พวงมาลัยเพาเวอร์



คำเตือน:

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับในขณะที่ขับขี่ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อช่วยในการบังคับเลี้ยวโดยใช้มีมไฮดรอลิกซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือสายพานขาด ผู้ขับขี่จะสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรkmีวงจรไฮดรอลิกสองวงจรแยกกัน ถ้าวางรถหนึ่งไม่ทำงาน รถยนต์จะยังสามารถเบรกได้อีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ จะยังคงสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้น เพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น ถ้าวางเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับขี่ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน เบรกจะแข็งขึ้น



คำเตือน:

ห้ามปล่อยให้รถไหลไปโดยที่เครื่องยนต์ดับ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพิกเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์เมื่อขับรถบนพื้นถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก เร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหัน จะทำให้ ล้อ สิ้น โกล และ เกิด อุ บั ติ เหน็ด ได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งของขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน จนกระทั่งเบรกแห้งและกลับสู่สภาพปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การรีนอินเบรกมือ

รีนอินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแย่งลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อสมรรถนะที่ดีที่สุดของการเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายไว้ในคู่มือนี้และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากเกินไประดับหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงาน โดยให้แรงเบรกมากกว่าหม้อลมเบรกปกติ แม้ว่า จะ ใช้ แรง เหยียบ แป้น เบรก ไม่ มาก ก็ ตาม



คำเตือน:

ระบบช่วยเบรคนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ฟังระลึกรว่าระยะเบรกบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะเบรกอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด หรือ มีหิมะปกคลุม หรือ เมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย

ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย

- เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสี่ล้อ
- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-11))
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 8-30)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นถนนลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละล้อ และปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสิ้นเปลือง ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถและช่วยลดอาการเลี้ยวปัดหรือสิ้นเปลืองบนพื้นถนนลื่นให้น้อยที่สุด โดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ด้วยแรงคงที่ แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้หลีกเลี่ยงกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น

ฟังกักชั้นทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ มีไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ โดยคอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเองจะมีเสียงเตือนและ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบด้วยตนเองหรือขณะขับขี่ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS ตรวจพบว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและปล่อยแรงดันไฮดรอลิกทันที โดยจะคล้ายกับการย้ำเบรกอย่างรวดเร็ว ผู้

ขับขี่อาจรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงดังออกมาจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้สึกแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ แสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตรายและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

หากต้องทำการจอดรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ ควรปฏิบัติดังนี้:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจอดรถในโรงรถของคุณเอง
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลาากลางคืน
- ถัดติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์ ให้เปิดใช้งาน แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารประจำรถไว้ในรถยนต์
- ห้ามทิ้งสิ่งของไวบนแบริคหลังคา ให้นำสิ่งของบนแบริคหลังคาเก็บไว้ในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถยนต์

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

- ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอย่างสม่ำเสมอ ไม่ควรเร่ง หรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป เพราะจะทำให้ ล้อ ชับ เคลื่อน จะ ยิง ไม่ เกาะ ถนน
- เพื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ท่ามกลางสภาพหนาวเย็น ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง
- ให้ขับรถทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อขับขี่บนถนนลื่น
- น้ำแข็งที่เปียก (0°C 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะทำให้ถนนลื่น และทำให้ขับรถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือหรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) ซึ่งจะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากสังเกตเห็นพื้นผิวน้ำแข็งข้างหน้า ให้เบรกก่อนที่จะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกขณะอยู่บนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติบนถนนลื่น
- หิมะอาจลดก๊าซไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ คำจำกัดความไม่ให้นำไปลดท่อไอเสียและรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดในแบตเตอรี่อาจแข็งตัว และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอสำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-18) ของคู่มือเล่มนี้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้นานโดยไม่มีการป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็น รวมถึงเสื่อสูบ และเติมใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 8-7) ของคู่มือเล่มนี้

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริม เข็มขัดรัด หรือเรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐ จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฝังความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝังบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจมีประสิทธิภาพไม่เท่ากับยางวิ่งบนหิมะธรรมดา

4. สามารถใช้โซฟีนล้อนได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซฟีนล้อนมีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตรยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่ฟีนล้อนด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาด โคน บัง โคลน หรือ ใต้ ท่อ รถ นอกจากนั้นควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้นรถยนต์อาจเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่ออย่างมากต่อการ บังคับ และ สมรรถนะ ของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- เกียร์ยและแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลับสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิกายอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามดึงเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกมือแข็ง เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนสูงมาก และจะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนได้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดที่ใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม" (หน้า 7-5) ของคู่มือเล่มนี้

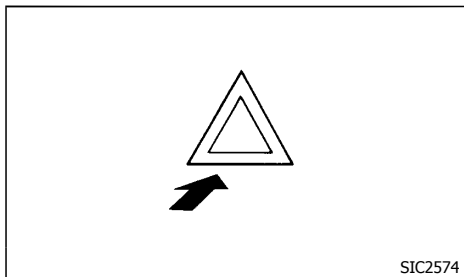
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การเก็บยางที่ได้รับ ความเสียหาย และเครื่องมือ	6-7
ยางแบน	6-2	การพ่วงสตาร์ท	6-7
การจ่อรถ	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-10
การเตรียมเครื่องมือ	6-2	ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
การถอดยางอะไหล่	6-3	การลากจูงรถยนต์	6-11
การบล็อกล้อ	6-4	ข้อควรระวังในการลากจูง	6-11
การถอดยาง	6-4	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-12
การติดตั้งยางอะไหล่	6-6		

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่นเมื่อท่านต้องหยุด หรือ จอดรถ ใน สถาน การ ณ์ ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

วางแผน

ถ้าวางแผน ให้ปฏิบัติ ตาม คำ แนะนำ ใน หมวด นี้

การจอดรถ



คำเตือน:

- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำการดึงเบรกมือจนสุดแล้ว
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่น เกียร์อัตโนมัติ)
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่น เกียร์ธรรมดา)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มี น้ำ แข็ง หรือ ลื่น ซึ่ง อาจ เกิด อันตราย ได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ:

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา:

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
 - เพื่อเตือนรถคันอื่น

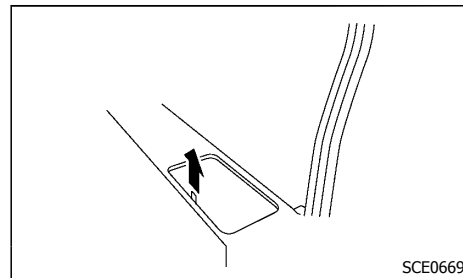
- เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ

8. ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และยืนในที่ปลอดภัย ห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การเตรียมมือ

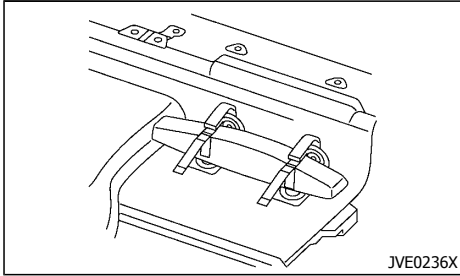
สำหรับรุ่นคิงแค็บ

รุ่นที่ไม่มีเบาะนั่งเสริมติดตั้ง :



ช่องเก็บเครื่องมืออยู่ในชั้นด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้า เปิดฝาของช่องเก็บเครื่องมือ และนำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

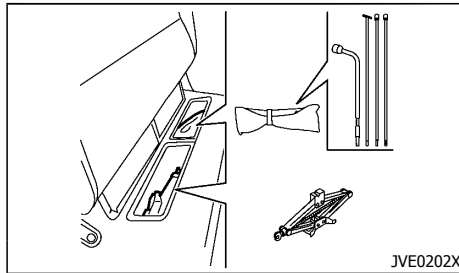
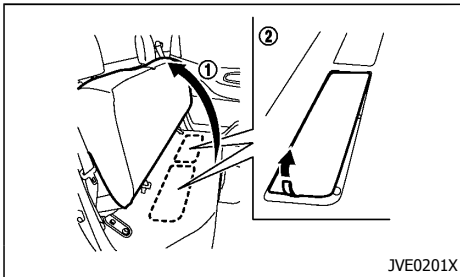
รุ่นที่มีเบาะนั่งเสริมติดตั้ง :



แม่แรง และ เครื่องมือ จะ ถูก เก็บ ไว้ ใต้ เบาะนั่ง เสริม

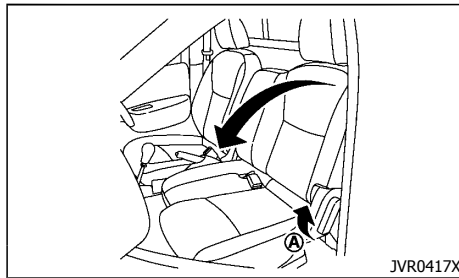
สำหรับรุ่นดับเบิลแค็บ

ช่องเก็บเครื่องมืออยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลัง



1. พับเบาะนั่งด้านหลังขึ้น ① และถอดฝาของเก็บเครื่องมือ ②
2. นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

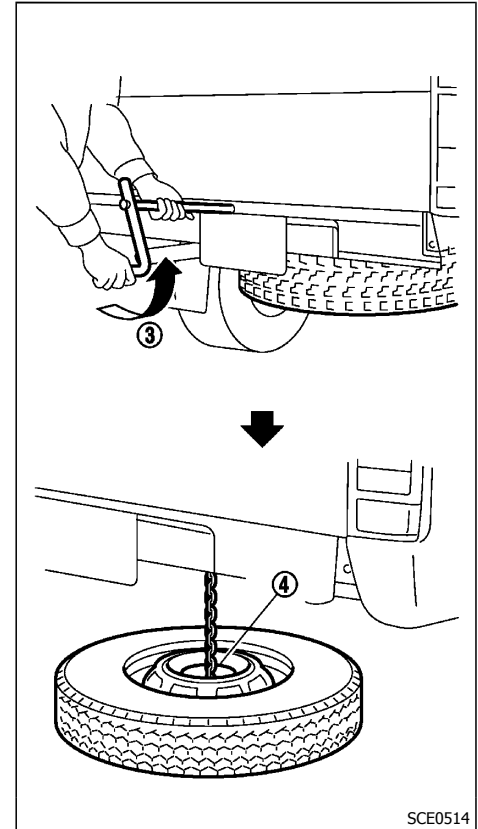
สำหรับรุ่นซิงเกิลแค็บ



ช่องเก็บเครื่องมืออยู่ ใต้ เบาะนั่ง ด้าน หน้า

1. ดึง ก้าน A ขึ้นและเอนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า
2. นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมา

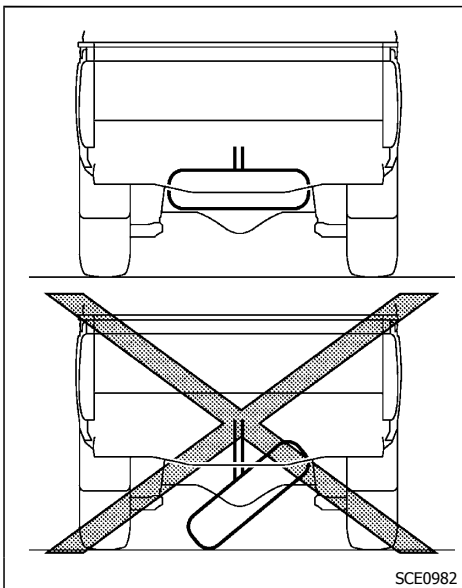
การถอดยางอะไหล่



หาช่องรูปวงรีที่อยู่ใต้ส่วนกลางของฝาท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) หรือใต้แผ่นป้ายทะเบียน สอดปลายด้านตัว T ของด้ามแม่แรงผ่านช่อง และตรงไปยังที่หมุนยางอะไหล่ที่ติดตั้งอยู่ข้างบนยางอะไหล่

ให้ปลายด้ามแม่แรงรูปตัว T เข้าไปในช่องรูปตัว T ของที่หมุนยางอะไหล่และหมุนด้ามแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา ③ เพื่อนำยางอะไหล่ลง

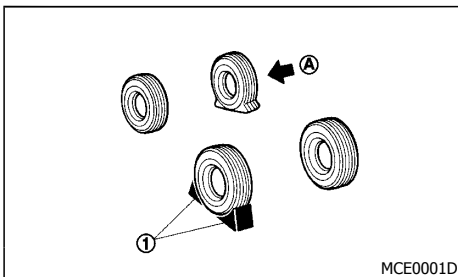
เมื่อยางอะไหล่ลงมาจนสุด ④ เอื้อมเข้าไปใต้ท้องรถและถอดโซ่ยึด ทำการเลื่อนยางออกมาจากใต้ท้ายรถอย่างระมัดระวัง



⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อเก็บยาง ให้แน่ใจว่ายึดยางในแนวนอน การยึดยางในตำแหน่งที่เอียงดังรูปอาจทำให้ยางหลุดหลวมและหล่นลงมาขณะขับรถ นำยางลงแตะพื้นอีกครั้งและให้แน่ใจว่าที่เกี่ยวยางอะไหล่ติดตั้งอย่างถูกต้อง เลื่อนยางขึ้นอีกครั้ง และดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในแนวนอน แล้วจึงเก็บเข้าที่

การบล็อกล้อ



⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

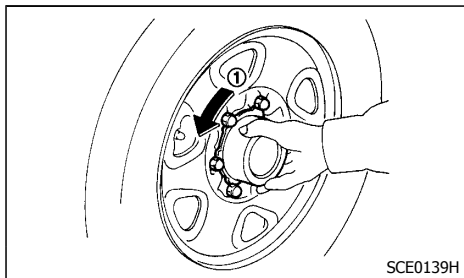
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน (A) ตามแนวทแยงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

⚠ คำเตือน:

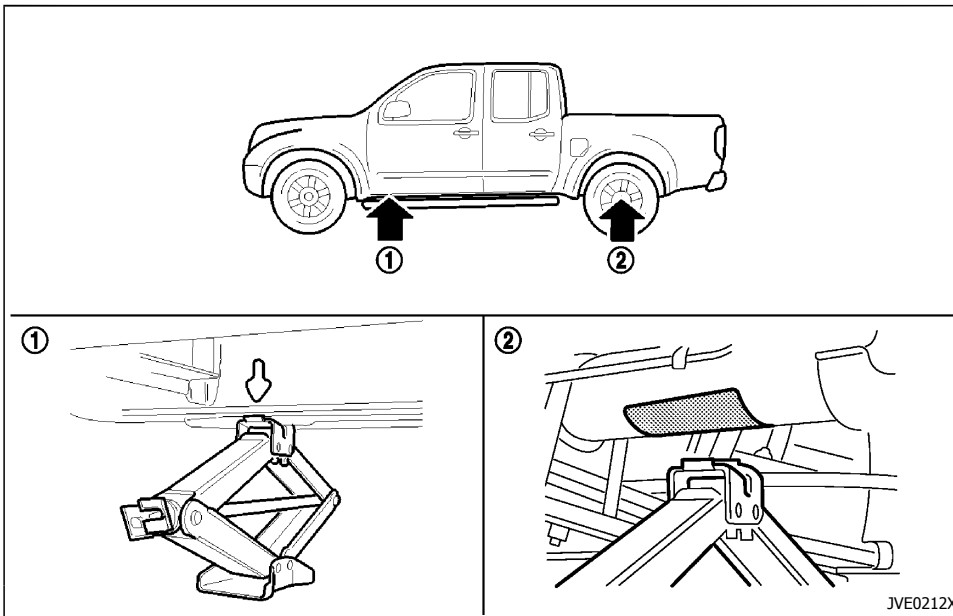
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและทำตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามใช้แม่แรงที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มา กับ รถ ได้รับการ ออกแบบ ให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนออกอย่างกะทันหัน และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)

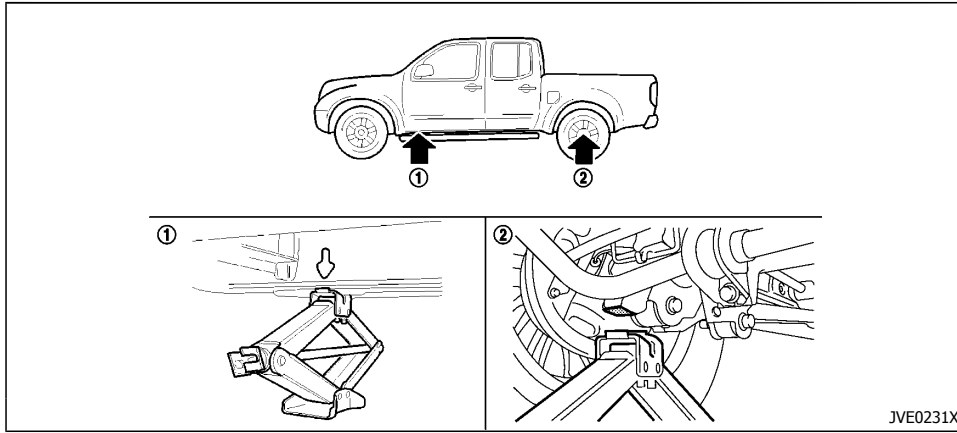


ถอดฝาครอบล้อตรงกลาง ① ดังที่แสดงในภาพ

การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



สำหรับรุ่นที่มีระบบรองรับแบบหนาม



สำหรับรุ่นที่มีระบบรองรับแบบสปริง

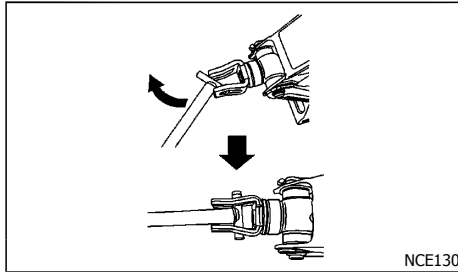
- ① สำหรับล้อหน้า
- ② สำหรับล้อหลัง

1. วางแม่แรงใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรง ① หรือ ② ดังที่แสดงในภาพ

ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

2. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ

ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่าจะลอยพ้นจากพื้น



NCE130

3. ติดตั้ง ก้าน ต่อ แม่แรง เข้า กับ แม่แรง ดัง รูป
4. ค่อย ๆ ยกรถยนต์ขึ้นจนกว่าจะพ้นจากพื้น
5. สำหรับการยกรถขึ้นให้จับตามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนตามหมุนแม่แรง

การถอดยาง

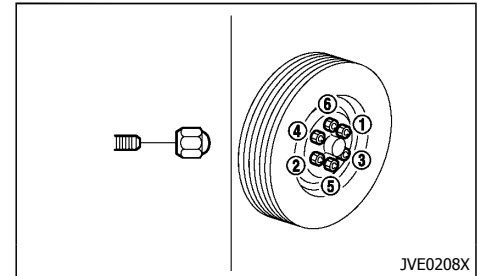
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่พ้นจากยางขณะถอด และใช้ถุงมือตามความจำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



JVE0208X



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม
- ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. คอย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือของท่าน ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ชันน็อตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอขึ้นดั่งที่แสดงตามที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ⑥) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการไขประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ชันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที
แรงขันน็อตล้อ:
133 นิวตันเมตร (13.6 กิโลกรัม-เมตร 98 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้ง que เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

 คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่ได้รับ ความเสียหาย และ เครื่องมือ

 คำเตือน:

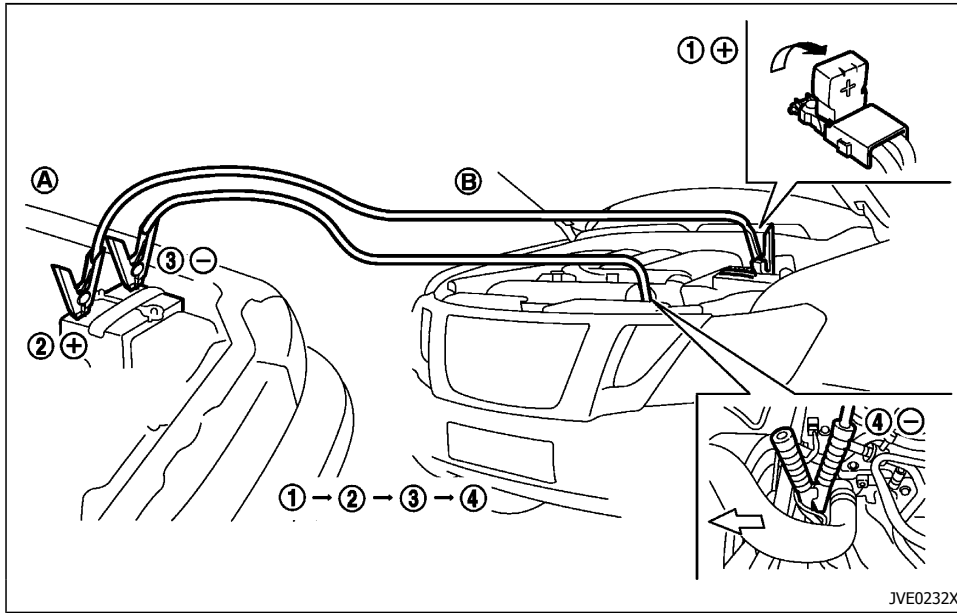
- ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน
- ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ ใน กรณีฉุกเฉินเท่านั้น

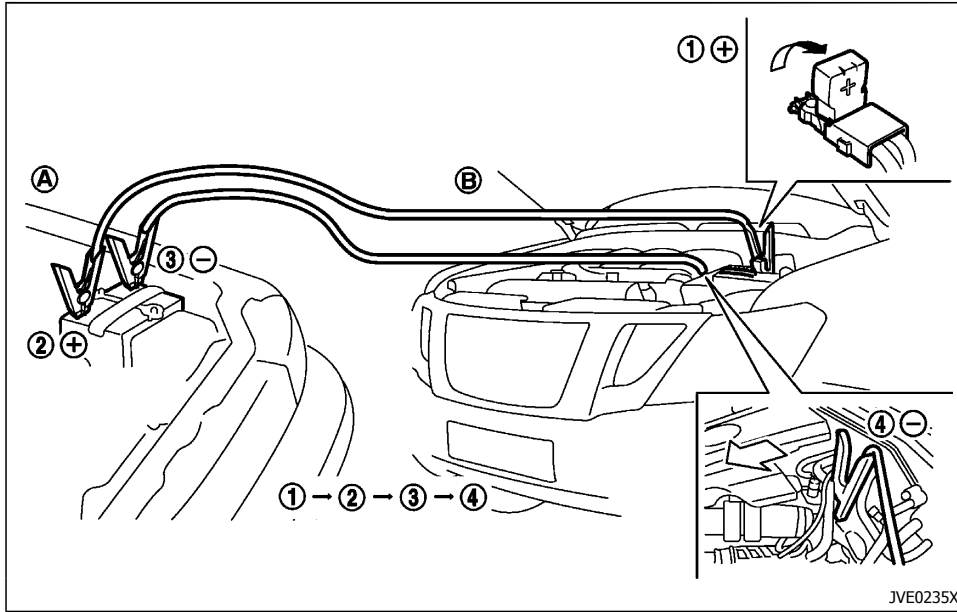
เก็บยางที่ได้รับ ความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บในลำดับกลับกันกับการถอด (โปรดดูที่ "การเตรียมเครื่องมือ" (หน้า 6-2) และ "การถอดยางอะไหล่" (หน้า 6-3))

การพ่วงสตาร์ท

 คำเตือน:

- การพ่วง สตาร์ท ที่ ไม่ ถูก ต้อง สามารถ ทำให้ แบตเตอรี่ระเบิดได้ การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ทำตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟบริเวณ แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรด แบตเตอรี่กระเด็น โดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้าง บริเวณ ที่ โดน ด้วย น้ำ มาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง





เครื่องยนต์รุ่น YD25DDTi

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (A) ให้จอดรถทั้งสองคัน (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้รถทั้งสองคันสัมผัสกัน
- หากแบตเตอรี่รถ (B) ที่มีระบบกักแฉัจฉริยะไฟหมด พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถหมุนได้ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง

"OFF" ง่ายไฟโดยใช้สายพ่วงก่อนกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกจากตำแหน่ง "OFF" และก่อนปลดพวงมาลัย

2. เข้าเบรกมือ
3. รุนเกียร์อัตโนมัติ (AT):
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
รุนเกียร์ธรรมดา (MT):
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
6. ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่ปิดจนทั้งหมด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (①, ②, ③, ④)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสสโตน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสสโตนโลหะอื่น ๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พวง (A) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 10. เขี่ยคันเร่งของรถคันที่ใช้พวง (A) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด ((B)) ในแบบปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท ไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- รูนเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นอาจทำให้เกิดภัยพิบัติ
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรทำการสตาร์ทด้วยการเข็น เพราะอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- รุ่นที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสียออกซิเดชันดีเซล (Diesel Oxidation Catalyst) ไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้
- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

12. หลังจาก que เครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปลดสายพ่วงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (4 3 2 1)
13. ดึงผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี เนื่องจากอาจเป็นอันตราย
14. เปลี่ยนฝาระบาย ถ้ามีการถอดออก

ถ้าร้อนมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อหากมีความร้อนสูงผิดปกติ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายและ/หรือเกิดไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระปวงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาดมหมอน้ำหรือฝาดังพักน้ำหล่อเย็น ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาดมหมอน้ำหรือฝาดังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพอง หรือทำให้เกิด การบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามีไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อเย็น พุ่ง ออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อนสามารถเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- ระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือ หลุด เข้า ไป ใน พัดลม ระบาย ความร้อน หรือ สายพานขับ

ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ หรือเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้อย่างรุนแรงผิดปกติ ฯลฯ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. รูนเกียร์อัตโนมัติ:

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

รูนเกียร์ธรรมดา:

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

อย่าดับเครื่องยนต์

การลากจูงรถยนต์

5. เปิดหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็น พุ่ง ออกมา จากหม้อ น้ำ ก่อน เปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่ง ไม่มีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมา ก่อนเริ่ม ทำ ขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่า พัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจาก เครื่องยนต์เย็น ลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝาบิวด หม้อ น้ำ หรือ ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น
13. เติม น้ำ หล่อ เย็น ลง ใน ถัง พัก ถ้า จำ เป็น นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

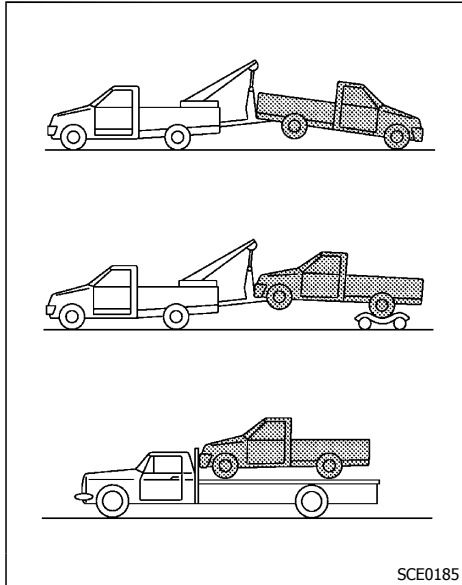
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องทำตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้ชำนาญมาทำการลากรถของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่าจะทำได้อย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังในการลากจูง

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้คอลลี่หรือยกกรชขึ้นทั้ง คัน (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อขับเคลื่อนให้พ้นจากพื้น (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD))
- ล่ามโซ่หรือรอกก่อนการลากจูงเสมอ
- ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) โดยที่ล้อใดล้อหนึ่งสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมาก และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และ ปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินทางตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน

3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ล่ามโซ่หรือรอกก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ใช้ดอกล้อสำหรับลากจูงได้ล้อหลัง เมื่อต้องลากจูงรถ หรือ ยก รถ ขึ้น ทั้ง คัน ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมาก และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

หากต้องทำการลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์ MT โดยให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้

ข้อควรระวัง:

โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้

- ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
- ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และ ปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ
4. ล่ามโซ่หรือรอกก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ยกรถขึ้น ทั้ง คัน ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมาก และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

หากต้องทำการลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์ MT โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ดัง ต่อไป นี้

ข้อควรระวัง:

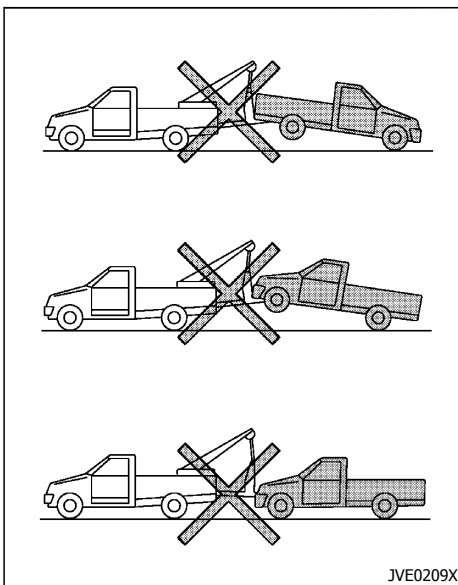
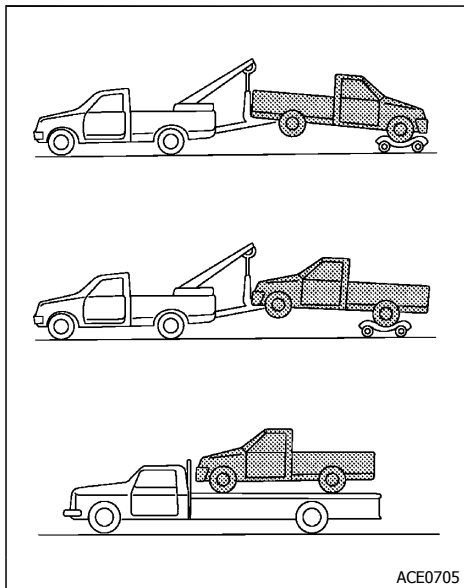
- ห้ามลากรถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) เคลื่อนที่ถอยหลัง โดยให้ล้อ ทั้ง สี่ ล้อ สัมผัส พื้น ถนน
- โปรดสังเกตข้อกำหนดความเร็วในการลากจูงและระยะทางดังต่อไปนี้

— ความเร็ว: ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)

— ระยะทาง: น้อยกว่า 65 กม. (40 ไมล์)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" และ ปิดอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)



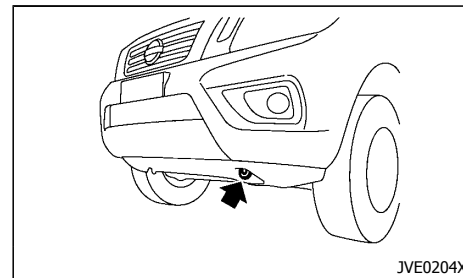
นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อทุกล้อให้พ้นจากพื้นถนน
ดัง แสดง ใน ภาพ หรือ ยก รถ ขึ้น ทั้ง คัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่น 4WD โดยที่ล้อใดล้อหนึ่งสัมผัส
พื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมี
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้ใดยืนใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะมีความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากดึงเพียงอย่างเดียว
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัว

รถ



ข้อควรระวัง:

ค่อย ๆ ดึงเข้า ๆ เพื่อให้สายลากดึงขาด

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-4
กระจก	7-3	เข็มขัดนิรภัย	7-5
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-5
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
แผ่นกันบั่นไต่ข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)	7-3	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3		

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การดูแลรักษาอย่างเหมาะสมเป็นเรื่องสำคัญที่ช่วยรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอ

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่ม หรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ ผงโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อ่อนที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถูมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- ล็อกประตูทุกบานก่อนนำรถยนต์เข้าสู่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ การล็อกประตูช่วยป้องกันฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้เปิดออกและเสียหาย
- สำหรับรุ่นที่ตกแต่งด้วยสติ๊กเกอร์ ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ใช้ฟองน้ำที่เปียกชุ่มในการล้างรถ และใช้ฟ้านุ่มเช็ดรถเบา ๆ
- ห้ามใช้น้ำที่มีแรงดันน้ำสูงฉีดเข้าโดยตรงบริเวณรอบ ๆ สติ๊กเกอร์ที่ติดบนตัวรถยนต์ เพราะอาจทำให้ขอบสติ๊กเกอร์หลุดลอกจากรถยนต์ได้

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ
4. ใช้ผ้าขามัวร์เปียกหมาด ๆ เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฝุ่นจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยต่างหรือเสียหาย ผลัดกันทำความสะอาดโดยเฉพาะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์แต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขจัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นการคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มากับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไปหรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกกำจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงฤดูใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดใหม่อีกครั้ง

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบการคดงหรือสนิมฝุ่นคราบของกระทะล้ออย่างสม่ำเสมอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ล้างสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนน ในบริเวณที่ใช้ในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำอ่อน ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยถนน เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้สีล้อต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่างควรทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

แผ่นกันบ้นไวดข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดแผ่นกันบ้นไวดข้าง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดแผ่นกันบ้นไวดข้าง ใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงอาจทำให้ผิวหน้าแผ่นกันบ้นไวดข้างเสียหาย

- ล้างสารทำความสะอาดออกจากแผ่นกันบ้นไวดข้างให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากคิ้วขอบคอกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดขมบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยาการรักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยาการรักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สีดก ได้ ใช้ผ้านุ่มขมบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์กระจุกวูดและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบูฟลอกหนัง แร็กซรถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ฟงซึกฟลอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยาการรักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์กระจุกวูดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ถ้าใช้งานน้ำหอมปรับอากาศให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

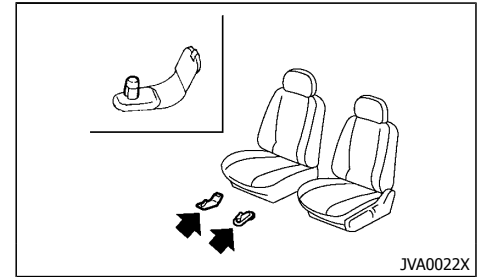
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนอาจทำให้เกิดรอยต่างอย่างถาวรได้หากสัมผัสกับพื้นผิวภายในรถยนต์ ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในของรถยนต์
- น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำมันมักหนีบอยู่กับช่องลมผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถสร้างความเสียหายและทำให้พื้นผิวภายในรถเกิดรอยต่างเมื่อหยดลงมาโดนพื้นผิวภายในรถยนต์

ให้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโดยระมัดระวังก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของเบาะนิยบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองพรมปูพื้นโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

ตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองพรมปูพื้น



ตัวอย่าง

JVA0022X

รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองพรมปูพื้น เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองพรมปูพื้นของนิสสัน ได้รับการออกแบบมาเพื่อรถรุ่นนี้โดยเฉพาะ จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ ตะขอ เกี้ยว ลอด รู ที่ แผ่นรองหมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกกำจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรังไวกกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของเสาอากาศวิทยุหรือส่วนประกอบของที่

การป้องกันสนิม

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยที่เปียกชื้นม้วนกลับเข้าไปเก็บในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามให้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อน สาย เข็มขัด ให้ เปื่อย บาง ลง ได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุม ช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่เกาะเกาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยให้แห้งในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้ เกิด สนิม ที่ พื้น ตัว ถัง รถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือบริเวณที่ใช้เกลือโรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถให้สะอาด และเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมีตระวังไม่ให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาด สิ่ง สกปรก ด้วย เครื่อง ดูด ฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้หม้อน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-15
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-speed (AT):	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-15
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	เครื่องกรองอากาศ	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปีัดน้ำฝน	8-16
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปีัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-16
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	น้ำล้างกระจก	8-17
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	แบตเตอรี่	8-18
เครื่องยนต์ QR25DE	8-5	แบตเตอรี่รถยนต์	8-18
เครื่องยนต์ YD25DDTi	8-6	แบตเตอรี่โมทอคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)	8-19
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	แบตเตอรี่กัญแจจจริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-20
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)	8-21
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ฟิวส์	8-21
น้ำมันเครื่อง	8-8	ห้องเครื่องยนต์	8-21
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8	ห้องโดยสาร	8-22
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง	8-8	ไฟส่องสว่าง	8-23
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-10	ไฟหน้า	8-23
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi)	8-10	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-24
การถ่ายน้ำ	8-10	ไฟส่องสว่างภายใน	8-25
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-10	ตำแหน่งไฟ	8-26
สายพาน	8-11	ยางและล้อ	8-30
หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE)	8-11	แรงดันลมยาง	8-30
หัวเทียนแบบเซียวอิริเดียม	8-11	ประเภทของยาง	8-30
เบรก	8-12	โช้พั่นล้อ	8-31
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12	การสลัดยาง	8-31
การตรวจสอบเบรกเท้า	8-12	ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย	8-31
หม้อลมเบรก	8-13	อายุยาง	8-32
น้ำมันเบรก	8-13	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-32
น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-14	การถ่วงล้อ	8-32
		ยางอะไหล่	8-32

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวันเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์มีสมรรถนะการทำงานที่ดี เช่นเดียวกับการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการควบคุมการปล่อยไอเสีย

ผู้เป็นเจ้าของรถมีหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งกรณีทั่วไปและกรณีพิเศษ

ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์จะได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะอาด การบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลาจะประกอบด้วยรายการที่มีการระบุ และอธิบายในสมุดคู่มือ ข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง การปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้น หมายรวมถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบในทุก ๆ วันที่มีการใช้งานรถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์ทำงานเป็นปกติอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนด

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และมีการใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

การดำเนินการหรือการตรวจสอบเหล่านี้สามารถทำได้ด้วยตัวเองหรือดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

8-2 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ หากต้องการซ่อมแซม ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับรายการต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของหมวดนี้

ภายนอกรถ

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า :

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง* :

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบองศาไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง* :

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนเดินทางไกลทุกครั้ง ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหายรอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง* :

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) :

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS จุกลมยาง พร้อมทั้งผ้าด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ :

หากพบวารถยนต์วิ่งเอนไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับรถบนถนนที่เป็นเส้นตรงและพื้นราบ หรือหากพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า :

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปัดน้ำฝน* :

ตรวจหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ให้ทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรมีได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ อย่างเช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

เบ็นคันเร่ง :

ตรวจสอบเบ็นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าเบ็นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วาง แผ่น รอง พรม ปู พื้น ให้ ห่าง จาก เบ็น

เบ็นเบรก* :

ตรวจสอบเบ็นเบรกกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองพรมปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้ วาง แผ่น รอง พรม ปู พื้น ห่าง จาก เบ็น

เบรกมือ* :

ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือเป็นประจำ ว่าคันทันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ แป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย เมื่อมีการเข้าเบรกมืออย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย :

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลีบ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด ลุยเป็นผ้อย สึกหรอหรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย :

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน :

ตรวจสอบว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ที่ใส่ฝากระบอกถังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องใส่ผ้าในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อเปิด ฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และ ที่ ปัด น้ำ ฝน ไม่ ลาก เป็น รอย เส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาดังต่อไปนี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่ (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา)* :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)* :

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

สายพานเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานไม่หลุดลุ่ย สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง* :

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ :

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้ทั้งนี้ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก จะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานซึ่งเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีสารรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ และทำการแก้ไขทันที

ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์และท่อทางน้ำมัน* :
ตรวจสอบระดับเมื่อน้ำมันเย็น และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ตรวจสอบท่อทางน้ำมันเพื่อดูการต่อที่เหมาะสม การรั่วไหล รอยแตก ร้าว ฯลฯ

น้ำล้างกระจกบังลมหน้า* :

ตรวจสอบว่ามีน้ำล้างกระจกอยู่ใน ถัง พัก เพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถของท่าน ควรระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรระมัดระวังเป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือ ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ

- ห้ามทำงาน อยู่ ใต้ ฝากระโปรงหน้า ขณะเครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มือเลี้ยว หม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บุตร เพลลไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอยต์ (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการ นิสสัน เนื่องจากท่อ น้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- เนื่องจาก รถ ของ ท่าน ติด ตั้ง พัดลม ระบาย ความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลา โดยไม่มีการเตือน ถึงแม้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกทุกครั้ง ก่อนทำงานใกล้กับพัดลม

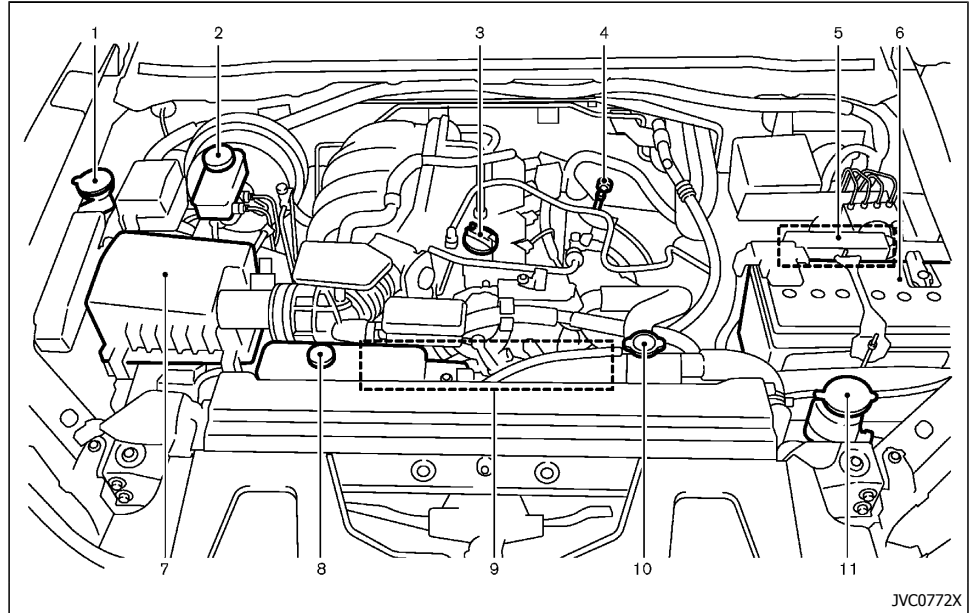
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ QR25DE

- ใส่ว่านดา นีรภัย ทุก ครั้ง ที่ ท่างาน กับ รด
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับ เกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและ น้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อ บังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ใน รถยนต์เสมอ

หมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิด การทำงานของรถยนต์มีปัญหาหรือการปล่อยไอเสียที่มาก เกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ กรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ สามารถปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

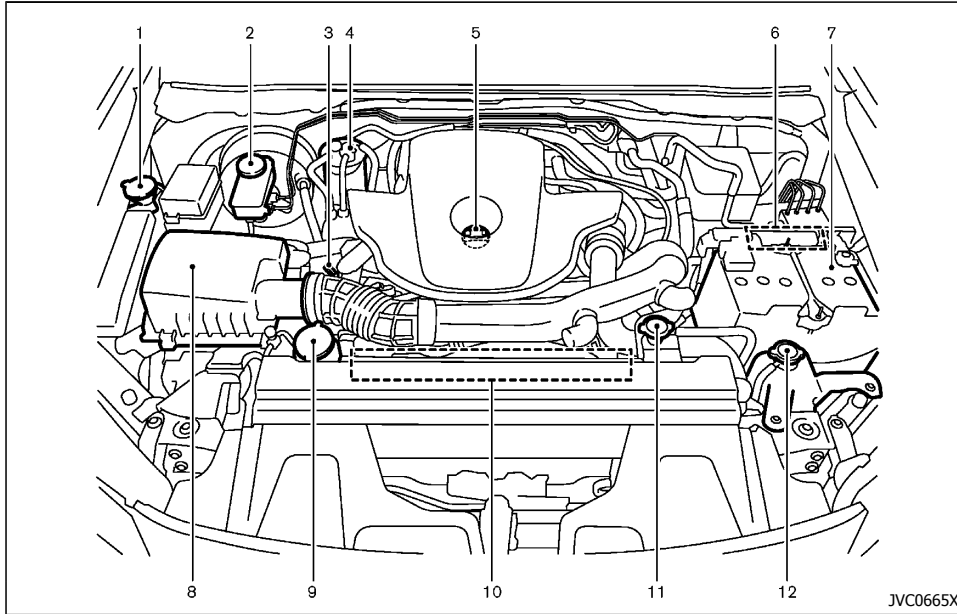


1. ถังพักน้ำฉีดล้างกระจก
2. กระจกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์*
3. ฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่อง
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
5. กล่องสายฟิวส์/ฟิวส์
6. แบตเตอรี่
7. กรองอากาศ

8. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
 9. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์
 10. ฝาช่องเติมน้ำ
 11. กระจกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ YD25DDTi



- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. ถังพักน้ำฉีดล้างกระจก | 8. กรองอากาศ |
| 2. กระจกน้ำมันเบรก* และน้ำมันคลัตช์ | 9. กระจกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | 10. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ |
| 4. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 11. ฝาช่องเติมน้ำ |
| 5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 12. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| 6. กลองสายพิวส์/พิวส์ | *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) |
| 7. แบตเตอรี่ | |



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาทังพักน้ำหล่อเย็น เมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงทำการเปิดฝาดังกล่าว
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งป้องกันการแข็งตัวและใช้ได้ดีตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลิโกลีนหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

สำหรับรุ่นเครื่องยนต์ QR25DE และ YD25DDTi

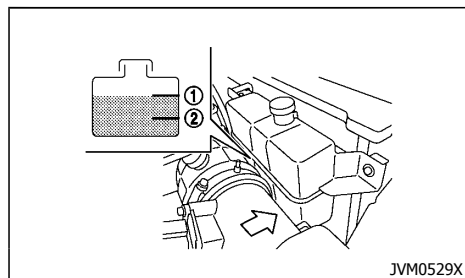
ภายนอกอุณหภูมิลดลงถึง		เครื่องยนต์น้ำหล่อเย็น (ความเข้มข้น)	น้ำสกัดแร่ธาตุออกหรือน้ำกลั่นบริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันเป็นน้ำหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

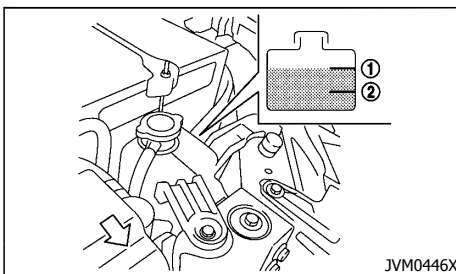
การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย หากต้องทำการเปลี่ยนต้องใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ YD25DDTi

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นเพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากของเดิม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ① หมุนฝาให้แน่นหลังจากเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากจะทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ



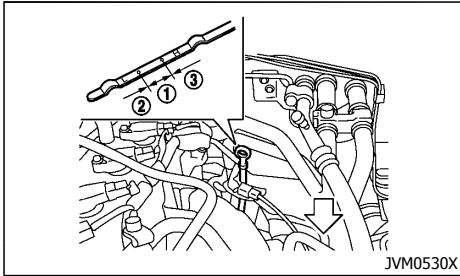
คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกจุก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ไขแล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

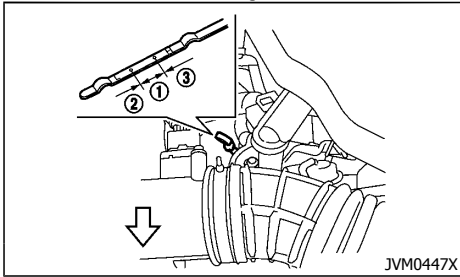
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

5. ดึง ก้าน วัดระดับ ออกแล้ว เช็ด ทำความ สะอาด
 6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
 7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ①
 8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ② ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด ③
- ขณะ เติมน้ำมัน เครื่อง ห้าม ถอด ก้าน วัด ระดับ
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าว จะไม่อยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน
- เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณเล็กน้อยจนถึงช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับ การบำรุงรักษาหรือในระหว่างการรันอิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของสภาวะการทำงาน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง



คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ใช่แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นโคลง แม่น้ำ ฯลฯ การกำจัดควรดำเนินการในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม นิสน้ำมันขอแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสน้ำมัน

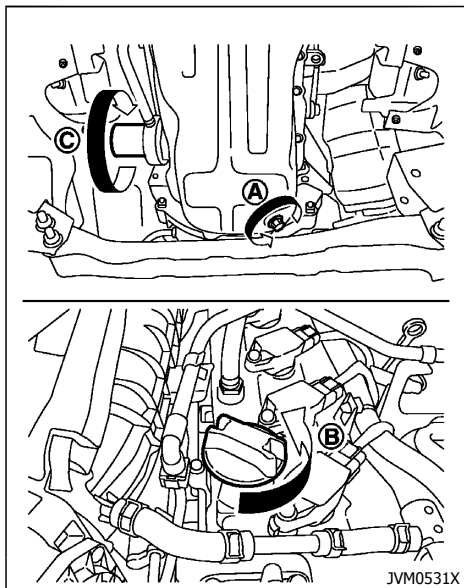
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจจะร้อน ระวังไม่ให้ลวกโดนตัวท่านเอง
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การ สัมผัส น้ำมัน เครื่อง ที่ ใช้ แล้ว โดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช่แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

การจัดเตรียมรถยนต์

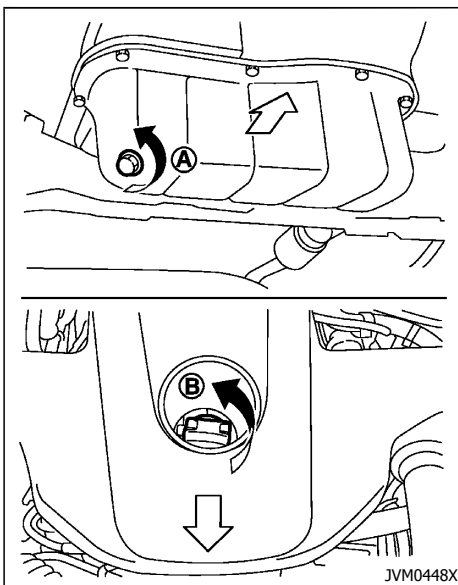
1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน

น้ำมันเครื่องและตัวกรอง

สำหรับเครื่องยนต์ QR25DE และ YD25DDTi :



เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย **A**
2. ถอดฝาปิด ของเดิม น้ำมันเครื่อง **B** และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด
3. ถอดปลั๊กถ่าย **A** ออกด้วยประแจ
น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมามักต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมายว่าด้วยการจัดการของเสียของประเทศนั้น ๆ
4. (ปฏิบัติขั้นตอน 4 ถึง 8 เฉพาะเมื่อต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง)

คลายกรอง น้ำมันเครื่อง **C** ด้วยประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

5. ใช้มือหมุน ในการถอด กรองน้ำมัน เครื่อง ออก
6. เช็ดทำความสะอาดผิวหน้าบรอน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด

เพื่อให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าออกจนหมด

7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องตามเข็มนาฬิกาจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่ม ไปอีก 2/3 รอบ เพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น

แรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:

เครื่องยนต์ YD25DDTi

16 ถึง 20 นิวตันเมตร

(1.6 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร 12 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)

เครื่องยนต์ QR25DE

15 ถึง 20 นิวตันเมตร

(1.5 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร 11 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)

9. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

แรงขันปลั๊กถ่าย:

29 ถึง 39 นิวตันเมตร

(3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร 22 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้เพียงพอ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ"

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi)

(หน้า 9-2))

11. ปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
12. สตาร์ทเครื่องยนต์
13. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายและกรองน้ำมันเครื่องว่ามีคราบ รั่วไหล หรือ ไม่ และ ทำ การ แก้ไข หาก รั่ว ไหล
14. ดับเครื่องยนต์
15. รอลงอย่างน้อย 10 นาที เพื่อทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8)) หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่อง

หลังการทำงาน

กำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตัวกรองอย่างเหมาะสม โปรดตรวจสอบกฎระเบียบ และ ข้อ บังคับ ทาง กฎหมาย

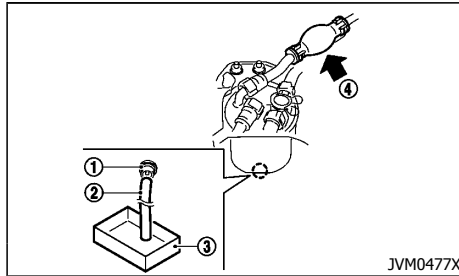
การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตรวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่น และสถานที่เฉพาะที่สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเพื่อขอคำแนะนำในการกำจัดของเสีย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับมลพิษของสิ่งแวดล้อมจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

การถ่ายน้ำมัน

ถ้าไฟเตือนน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง " "สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามขั้นตอนต่อไปนี้:



1. เชื่อมต่อท่ออย่างถ่ายที่เหมาะสม ② เข้ากับปลั๊กถ่าย ①
2. วางอ่างถ่าย ③ ใต้ท่อถ่าย ②
3. คลายปลั๊กถ่าย ① ด้วยตนเองโดยหมุนประมาณ 4 ถึง 5 รอบและกดวาล์วปล่อย ④ ให้ทำงานเพื่อถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
4. หลังจาก การ ถ่าย น้ำมัน ให้ ปิด ปลั๊ก ถ่าย ด้วย มือ

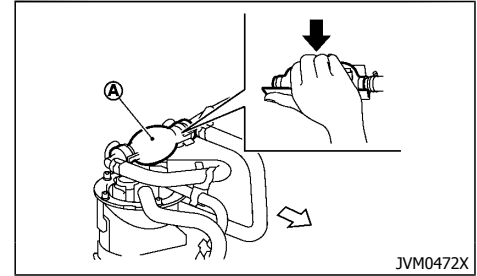


ข้อควรระวัง:

- การขันปลั๊กถ่ายแน่นจนมากเกินไป จะทำให้เสียหายส่งผลให้น้ำมันรั่วไหล
 - ห้าม ใช้ เครื่อง มือ ใน การ ขัน ปลั๊ก ถ่าย
5. ควรทำการไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 8-10)

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหล ทำ การ แก้ไข หาก มี น้ำมัน รั่ว ไหล

การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



ไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดวาล์วปล่อย ① หลาย ๆ ครั้งจนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านแล้วจึงหยุด
2. สตาร์ทเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด



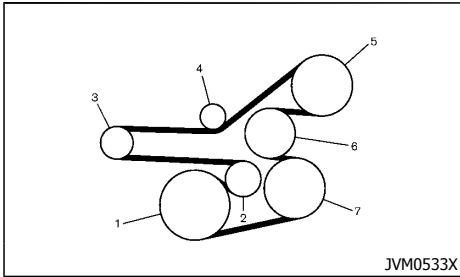
ข้อควรระวัง:

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกิน 30 วินาที

หมายเหตุ:

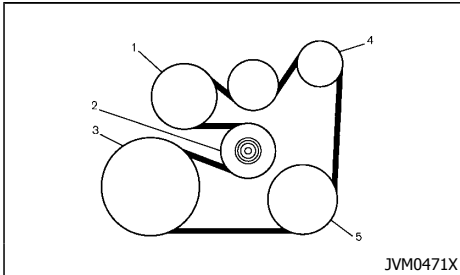
- ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้หยุดสตาร์ทเครื่อง และ ทำ ซ้ำ ตั้งแต่ ขั้นตอน ที่ 1 ใหม่ อีก ครั้ง
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นหลังจากสตาร์ทติดแล้ว ให้ เร่ง เครื่อง 2 หรือ 3 ครั้ง

สายพาน



เครื่องยนต์ QR25DE

1. พูลีย์เฟลาซ้อเหวียง
2. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
3. ไคซาร์จ
4. ลูกรอกดันสายพาน
5. บีมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
6. บีมน้ำ
7. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. บีมน้ำ
2. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
3. พูลีย์เฟลาซ้อเหวียง
4. ไคซาร์จ

5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด ล้วยเป็นฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้ทำการเปลี่ยนหรือปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE)



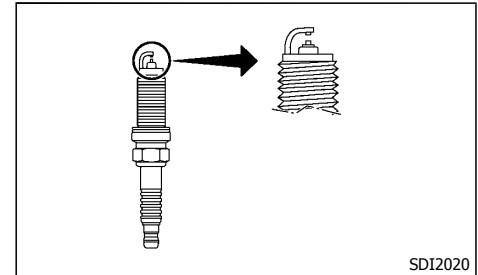
คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ ที่ **OFF** และ ดึง เบรก มือ แล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามระยะการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

หากจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนหัวเทียน กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน

หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียม



หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา เนื่องจากหัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



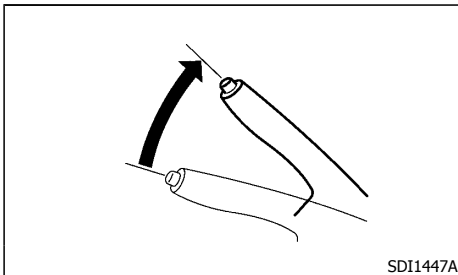
ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่ โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะ เขี้ยว
- ให้เปลี่ยนด้วยหัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมที่แนะนำ

เท่านั้น

เบรก

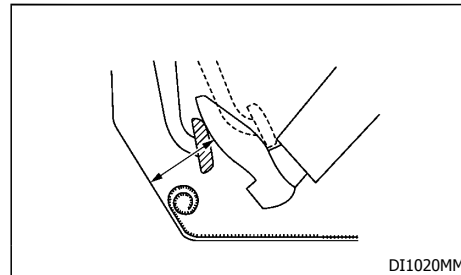
การตรวจสอบเบรกมือ



จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือซ้ำ ๆ และมั่นคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

8 ถึง 9 คลิกภายใต้แรงดึงของ **196 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)**

การตรวจสอบเบรกเท้า



คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในช่วงระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

แรงเหยียบ

490 นิวตัน (50 กก., 110 ปอนด์)

รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล	100 mm (3.9 in) หรือมากกว่า
รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน	109 mm (4.3 in) หรือมากกว่า

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด ซึ่งจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก โดยผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ และจะดังขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อเหยียบเบรก หากผ้าเบรกสึกมาก เสียงจะดังอยู่ตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือสมรรถนะของระบบเบรก

ดรัมเบรกหลังจะไม่มีเสียงเตือนเพื่อป้องกันการสึกหรอ เมื่อท่านได้ยินเสียงรบกวนที่ดังผิดปกติจากดรัมเบรกหลัง จำเป็นต้องเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้น ควรจะลดลงเล็กน้อย

3. เหยียบแป้นเบรก แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นไม่ควรเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสัญญาณตกถูกปล่อยจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

น้ำมันเบรก



คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายได้ การใช้ น้ำมันที่ไม่เหมาะสม จะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

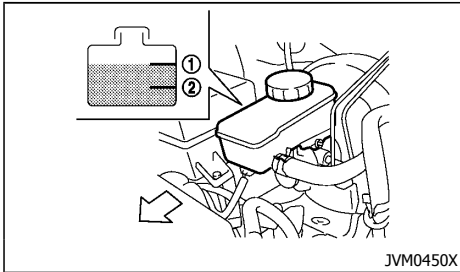


ข้อควรระวัง:

- การเติมและการตรวจสอบระบบเบรกควรจะให้ศูนย์บริการนิสสันที่มีน้ำมันเบรกที่จำเป็นและมีความรู้ทางเทคนิค
- ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเกิดความเสียหาย หากน้ำมันกระเด็นให้ล้างออกด้วยน้ำ

โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของของเหลวที่แนะนำ

น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)



ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ①

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด



คำเตือน:

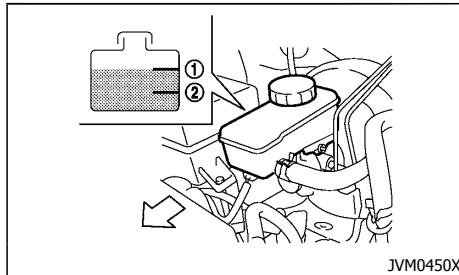
- ควรใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น เนื่องจากน้ำมันเก่าที่เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบคลัตช์เกิดความเสียหายได้
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันคลัตช์เป็นสารพิษที่มีอันตราย ควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมาย และวางให้ห่างจากมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

- การเติมและการตรวจสอบระบบคลัตช์ควรจะดำเนินการโดยผู้จำหน่ายนิสสันที่มีน้ำมันคลัตช์ที่แนะนำและมีความรู้ทางเทคนิค
- ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเกิดความเสียหาย หากน้ำมันกระเด็นให้ล้างออกด้วยน้ำ

โปรดดูที่ “น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของของเหลวที่แนะนำ



ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์ในกระปุกน้ำมันคลัตช์ ถ้าน้ำมันคลัตช์อยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ให้เติมน้ำมันคลัตช์จนถึงขีด MAX ①

ถ้าต้องเติมน้ำมันคลัตช์บ่อย ๆ ให้นำรถไปยังผู้จำหน่ายนิสสัน เพื่อ ตรวจสอบ ระบบ คลัตช์ อย่างละเอียด

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)

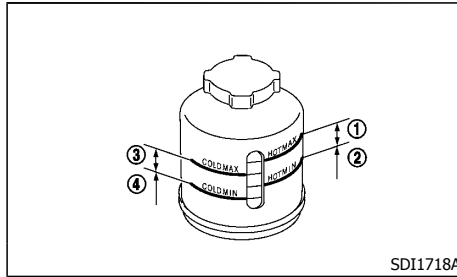
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-SPEED (AT):

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน **Matic S ATF** แทนของนิสสันเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) ที่ไม่ใช่ **Matic S ATF** แทนของนิสสัน จะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของระบบเกียร์อัตโนมัติเสื่อมสภาพ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตของเงื่อนไขการรับประกัน

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



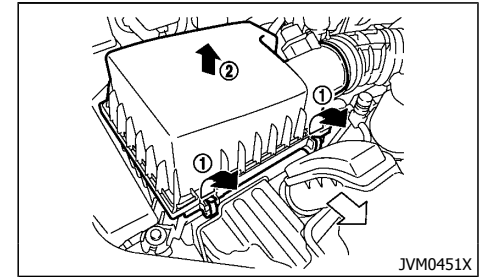
คำเตือน:

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ระดับน้ำมันควรตรวจสอบในช่วง HOT (①: HOT MAX. ②: HOT MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 50 ถึง 80°C (122 ถึง 176°F) หรือในช่วง COLD (③: COLD MAX. ④: COLD MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F)

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำมัน ให้ใช้เฉพาะน้ำมันที่ระบุไว้เท่านั้น ห้ามเติมเกิน (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของของเหลวที่แนะนำ)

เครื่องกรองอากาศ



คำเตือน:

- การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่เครื่องกรองอากาศถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ เนื่องจากเครื่องกรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้าแต่ยังช่วยกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่เครื่องกรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีเครื่องกรองอากาศ ควรระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับ เครื่องยนต์ ที่ ไม่ ใส่ กรอง อากาศ ไว้
- ห้ามให้น้ำมันเข้าไปในลิ้นปีกผีเสื้อหรือพยายามที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เครื่องกรองอากาศถูกถอดออก การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

เพื่อถอดเครื่องกรองอากาศออก ให้ปลดสลักล็อก ① และดึงชุดกรองขึ้นด้านบน ②

ใส่เครื่องกรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนเครื่องกรองอากาศตามระยะการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ เช็ดภายในของเล็กรองอากาศ และฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาด ๆ

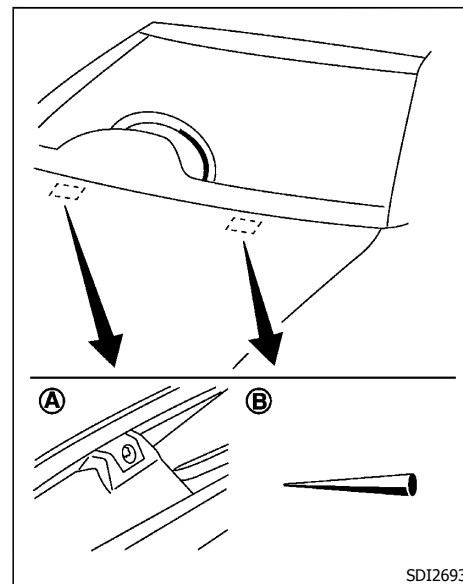
ใบปิดน้ำฝน

ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่ บน กระจก บัง ลม หน้า และ/ หรือ ใบ ปิด น้ำ ฝน ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังคงไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

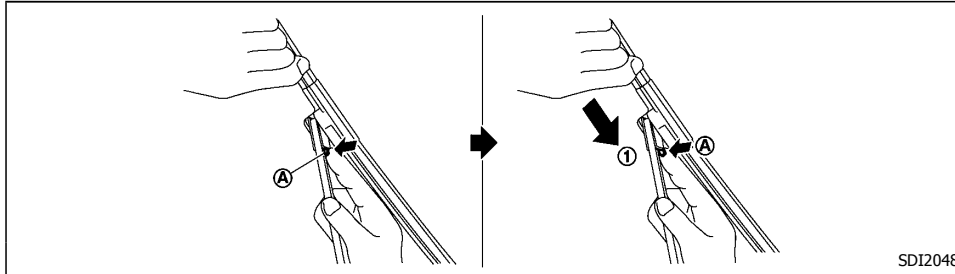


SDI2693

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน ① อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก ๆ ② ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

น้ำล้างกระจก

การเปลี่ยน



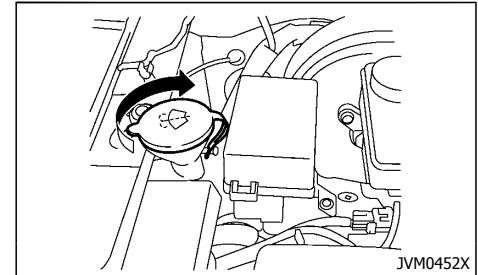
ถ้า ใบ ปัด น้ำ ฝน สึกหรือ ให้ เปลี่ยน ใบ ปัด ใหม่

1. ดึงก้านปัดน้ำฝนขึ้น
2. ดันแถบปลดล็อก A ค้างไว้แล้วเลื่อนใบปัดน้ำฝนลง
① ไปตามก้านปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. ถอดใบปัดน้ำฝน
4. ใส่ใบปัดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปัดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปัดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปัดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- ใบปัดน้ำฝนที่สึกหรอสามารถทำให้กระจกบังลมหน้าเกิดความเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ลดลง



คำเตือน:







สารป้องกันการแข็งตัวเป็นสารพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีเครื่องหมายระบุชัดเจนและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกในถังพัก และเติมน้ำยาหากจำเป็น

ถ้ารถของท่านติดตั้ง การเตือน Low Washer Fluid (ระดับน้ำล้างกระจกต่ำ) (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) การเตือนจะปรากฏขึ้น เมื่อน้ำล้างกระจกในถังพักอยู่ในระดับต่ำ เติมน้ำยาล้างกระจกตามจำเป็น

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดลงในน้ำเพื่อทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลานานอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573

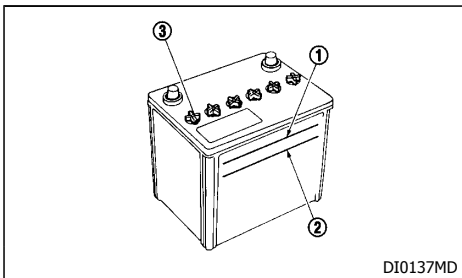
แบตเตอรี่รถยนต์



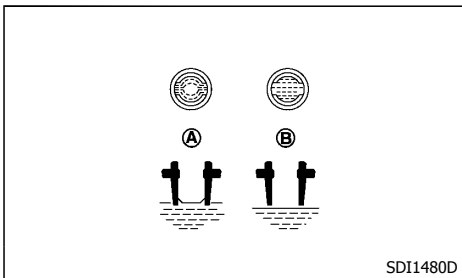
คำเตือน:

ห้ามขับรถ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่อยู่ระดับต่ำ
น้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิด โหลด สูง ใน
แบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่
และ ใน บาง กรณี อาจ นำ ไป สู่ การ ระเบิด ได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



DI0137MD



SDI1480D

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ② ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมน้ำเกิน

1. ถอดจุกเซลล์ ③ โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้ตรวจสอบระดับ

น้ำกลั่นบริสุทธิ์โดยมองตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ A แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ B แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
 - รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ควรทำความสะอาดสนิมใด ๆ ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด
 - ให้แน่ใจว่าจุดเชื่อมต่อขั้วสะอาดและได้รับการขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟองสตาร์ท

หากจำเป็นต้องทำการฟองสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟองสตาร์ท" (หน้า 6-7) ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากฟองสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่สามารถประจุไฟ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการเปลี่ยน

แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

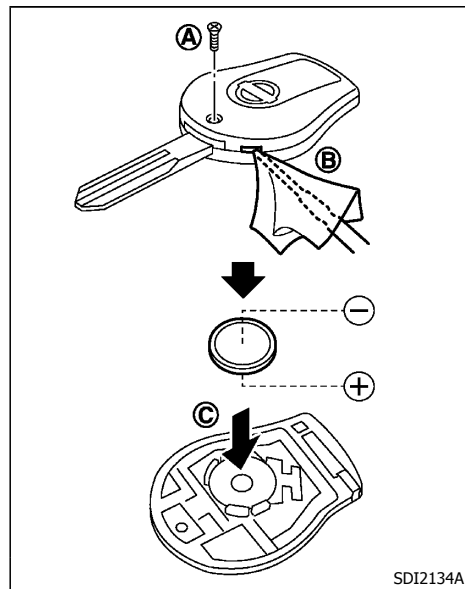


ข้อควรระวัง:

- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ควรปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อกำหนดทางกฎหมายในการกำจัดแบตเตอรี่อย่าง

เครื่องครี๊ด

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



SDI2134A

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมในการถอดสกรู A และเปิดฝา B
2. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR1620 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ C
3. ปิดฝาและขันสกรูให้แน่นหนา
4. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อผู้จำหน่ายสินค้า ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อสังเกต FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

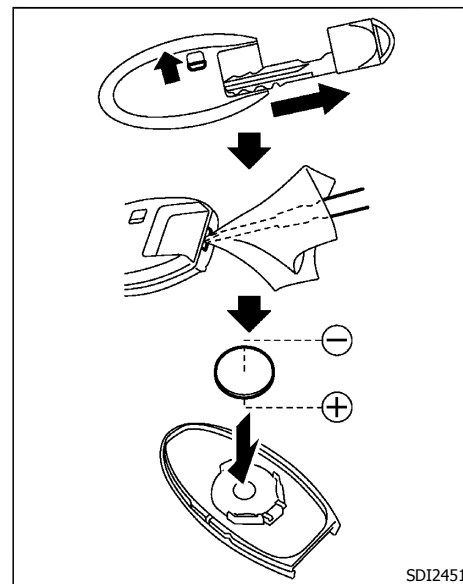
หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

แบตเตอรี่กัญแจจจรียะ (ถ้ามีติดตั้ง)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

⚠ ข้อควรระวัง:

- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัด แบตเตอรี่อย่าง ไม่ ถูก ต้อง จะ ส่ง ผลกระทบ ต่อ สิ่ง แวด ล้อม ให้ ปฏิบัติ ตาม กฎ ระเบียบ และ ข้อ กำหนด ทาง กฎ หมาย ในการ กำจัด แบตเตอรี่ อย่าง เคร่ง ครัด
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่เทียบเท่ากันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ

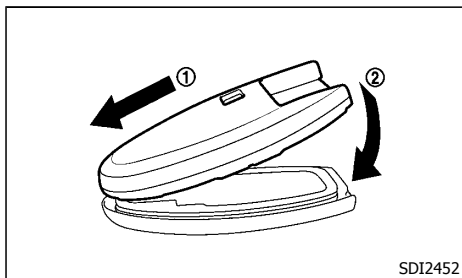


SDI2451

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกัญแจจจรียะ แล้วถอดกัญแจจจรียะออกมา
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบเป็นรอย
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
 - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือที่เทียบเท่า
 - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้เกิดการดำเนินงานผิดพลาด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อผู้จำหน่ายสินค้า ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อสังเกต FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผันทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

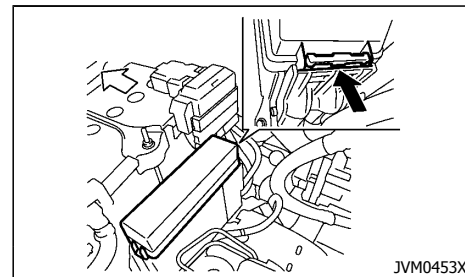


ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่อกราวด์อุปกรณ์เสริมเข้ากับขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะบายพาสระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และอาจทำให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

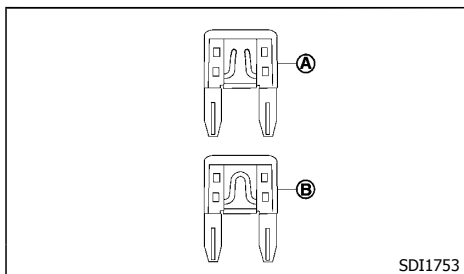
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ตำแหน่งและค่าแอมแปร์ของฟิวส์ถูกแสดงบนด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์

หมายเลขของฟิวส์อาจหลากหลายขึ้นอยู่กับคุณลักษณะที่ติดตั้งในรถยนต์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดฝากระโปรงหน้า
4. ถอดฟิวส์/ ฝาปิด สายฟิวส์ โดยการกดที่แถบ
5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร

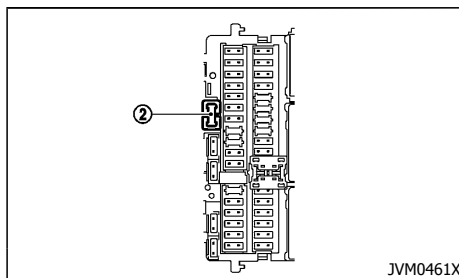
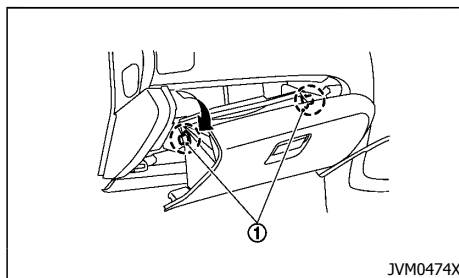
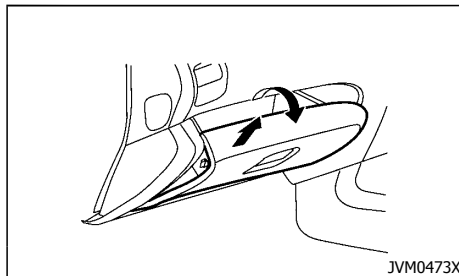
7. ถ้าฟิวส์ขนาด **A** ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ **B**

ถ้าฟิวส์ใหม่ขนาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

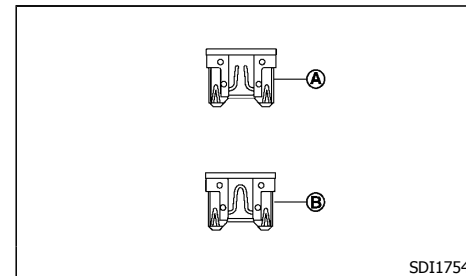
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

ห้องโดยสาร



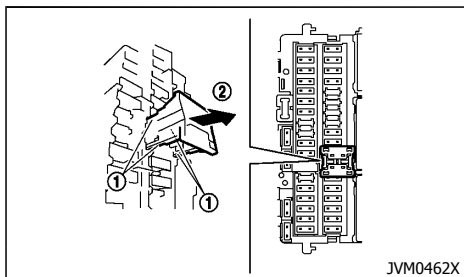
1. ให้ความสนใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้ความสนใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดกล่องเก็บของ
4. จับฝากล่องเก็บของและดึงขึ้น เพื่อปล่อยบานพับที่อยู่ด้านล่างของกล่องเก็บของ
5. ปล่อยสวิตช์เปอร์ซายและขวาวอย่างระมัดระวัง ① และถอดกล่องเก็บของออก
6. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
7. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



8. ถ้าฟิวส์ขนาด **A** ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ **B**
9. ติดตั้งกล่องเก็บของในลำดับกลับกันกับขั้นตอนการติดตั้ง

ถ้าฟิวส์ใหม่ขนาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณาน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณจะปิดเมื่อออกมาจากโรงงาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะถูกกดลง (เปิดสวิตช์) และควรที่จะเปิดไว้ตลอดเวลา ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณานไม่ได้กดไว้ (เปิดสวิตช์) ค่าเดือน ค่าเดือน "Shipping Mode On Push Storage Fuse (การเดือนใหม่ดชิปปิ้งทำงานกดฟิวส์เก็บข้อมูล)" อาจจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี) โปรดดูที่ "ตัวแสดงสำหรับการทำงาน" (หน้า 2-18)

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณานออก และตรวจสอบดูว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณานทำงานผิดปกติ หรือถ้าฟิวส์ขาด ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณาน และเปลี่ยนฟิวส์เป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเดียวกัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณาน :

1. สำหรับการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. นှ้มแถบล็อก ① ที่อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณาน
5. ดึงสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอตกรณานออกจากกล่องฟิวส์ ②

ไฟส่องสว่าง

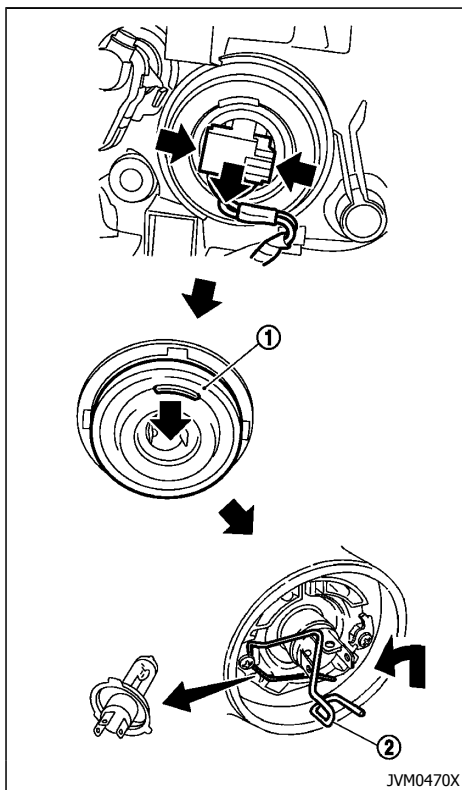
ไฟหน้า

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รุ่นไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน



ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นประเภทคอมกึ่งผนึก ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการ

เปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก

⚠ ข้อควรระวัง:

ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกขีลอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟแตก

1. ปลดสายขั้วลบของแบตเตอรี่
2. ปลดขั้วต่อไฟออกจากปลายด้านหลังของหลอดไฟ
3. ดึงยางครอบ ① ออก
4. ดันและหมุนสลักล็อก ② เพื่อคลายออก
5. ถอดหลอดไฟหน้า ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเมื่อทำการถอดออก
6. ใส่หลอดไฟกลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามจับที่หลอดแก้วของหลอดไฟ
- ใช้หมายเลขและกำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าฮาโลเจน
หลอดไฟสูง/ไฟต่ำ: 60 วัตต์/55 วัตต์
(H4)

- ห้ามปล่อยให้คอมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และควัน จะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้า และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อจำเป็นต้องปรับมุมแสง กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหรี่ (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)	5
ไฟหรี่และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	55
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)	19
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง* (บนกระจกมองข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก/ไฟท้าย	21/5
ไฟถอยหลัง	21
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5
ไฟเบรกดวงที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟส่องสว่างกระเบาะท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED

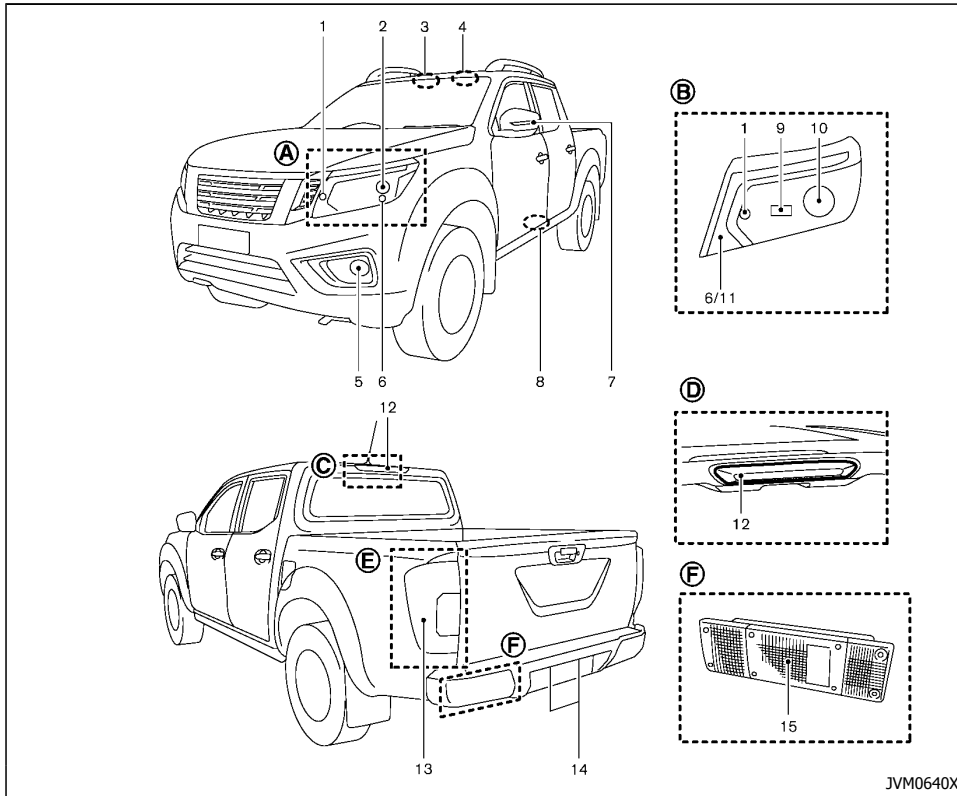
*: ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่ (แบบ LED)*	LED
ไฟอ่านแผนที่ (แบบหลอดไฟ)	5
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)	10
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	LED
ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)	3.4
ไฟกระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	1.8

*: ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ตำแหน่งไฟ



1. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
2. ไฟหน้า (แบบฮาโลเจน)
3. ไฟอ่านแผนที่
4. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นไฟหน้าฮาโลเจน)
6. ไฟหรี
7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ไฟบันได (ถ้ามีติดตั้ง)
9. ไฟหน้า (ไฟสูง) (แบบ LED)
10. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) (แบบ LED)
11. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (แบบ LED)
12. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)
13. ไฟเบรกดวงที่สาม (ถ้ามีติดตั้ง)
14. ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)
15. ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเบรก/ไฟท้าย/ไฟถอยหลัง)
16. ไฟส่องป้ายทะเบียน
17. ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเบรก/ไฟท้าย/ไฟถอยหลัง)

Ⓐ รุ่นไฟหน้าฮาโลเจน

Ⓑ รุ่นไฟหน้า LED

Ⓒ ยกเว้นรุ่น Sportech

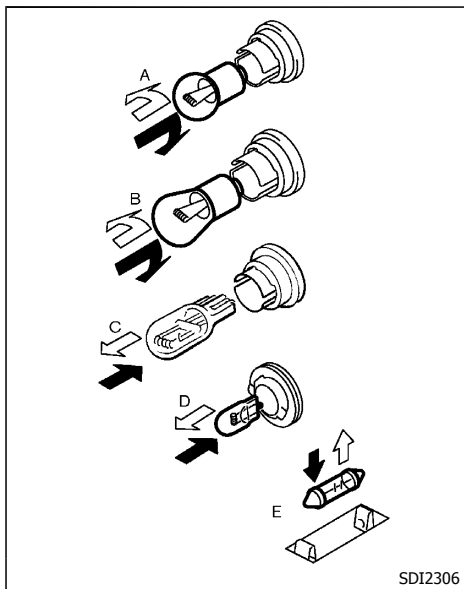
Ⓓ สำหรับรุ่น Sportech


Ⓔ รุ่นที่มีกระบะบรรทุก

Ⓕ รุ่นที่ไม่มีกระบะบรรทุก

JVM0640X

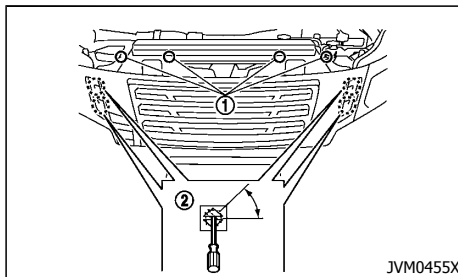
ขั้นตอนการเปลี่ยน



-  : ถอด
 : ติดตั้ง

ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C D หรือ E เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ชั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน

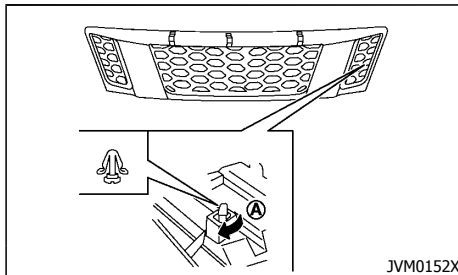
การถอดกระบังหน้าก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ :



ถอดกระบังหน้าออกหากจำเป็นในการเปลี่ยนหลอดไฟ

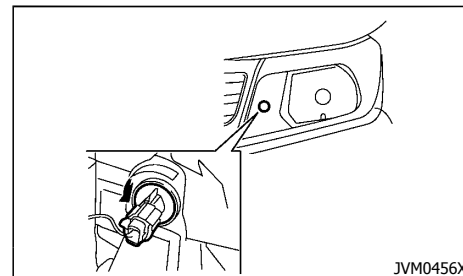
1. ถอดคลิป ①
2. ปลดล็อกตัวล็อกหมุน ② โดยหมุน 45 องศา ด้วยไขควงหัวแบน
3. ถอดกระบังหน้า

การติดตั้งกระบังหลังจากเปลี่ยนหลอดไฟ :

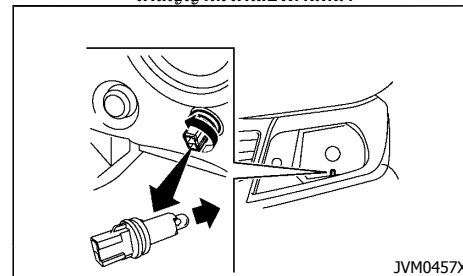


1. ถอดตัวล็อกหมุน ① ออกจากรถยนต์
2. ติดตั้งตัวล็อกหมุนบนกระบังหน้า

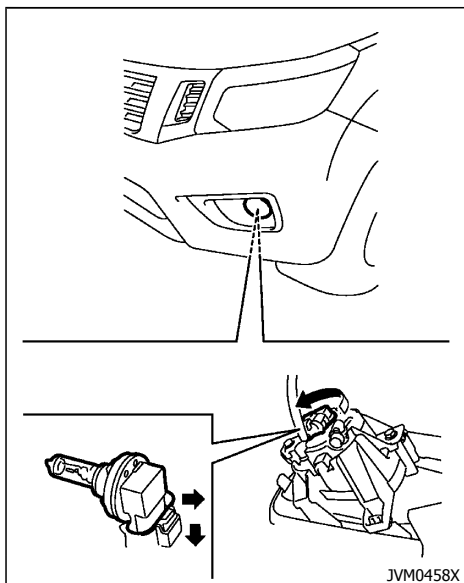
3. ล็อกตัวล็อกหมุนโดยหมุน 45 องศา
4. กัดกระบังเข้ากับตัวรถแล้วติดตั้ง



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า

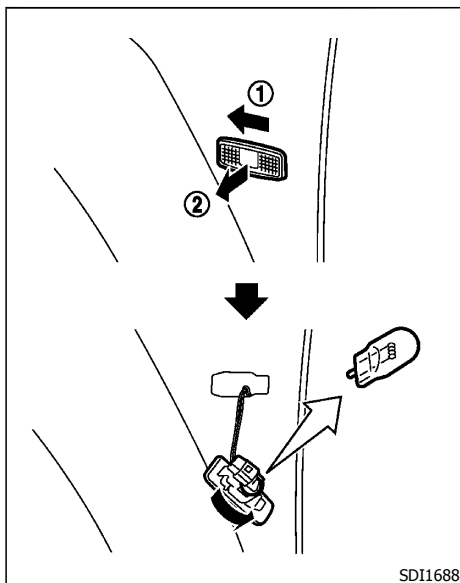


ไฟหรี่ (แบบหลอดไฟ)



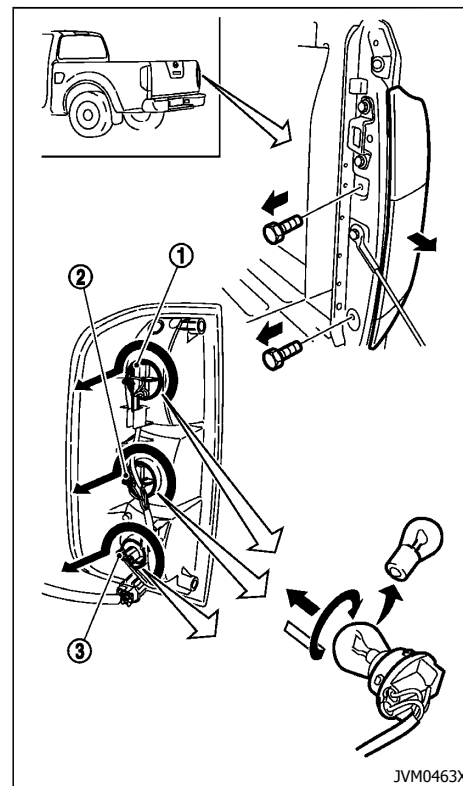
JVM0458X

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)



SDI1688

ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนฝั่งโคลนหน้า) (ถ้ามีติดตั้ง)

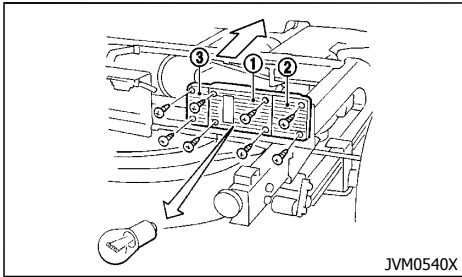


JVM0463X

ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟเบรกและไฟถอยหลัง (รุ่นที่มีกระบอกบรรทุก))

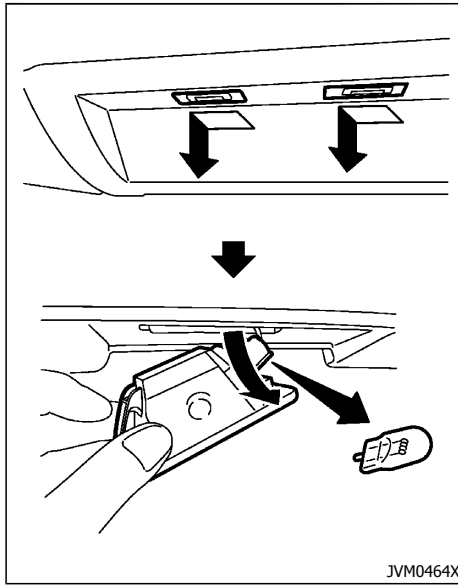
- ①: ไฟเบรก/ไฟท้าย
- ②: ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว

③: ไฟลอยหลัง

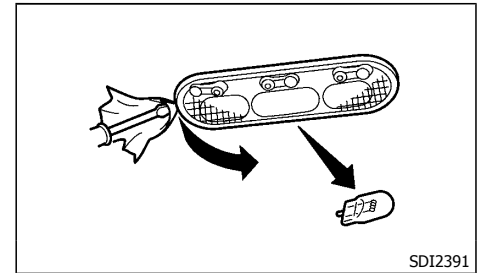


ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟเบรกและไฟลอยหลัง)
(รุ่นที่มีกระบอกเบรคทุก)

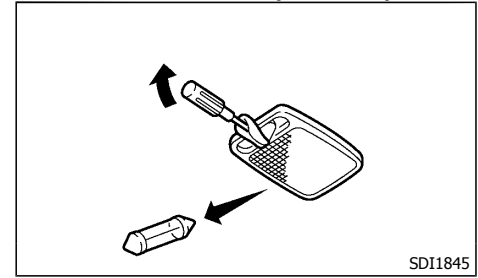
- ①: ไฟเบรก/ไฟท้าย
- ②: ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
- ③: ไฟลอยหลัง



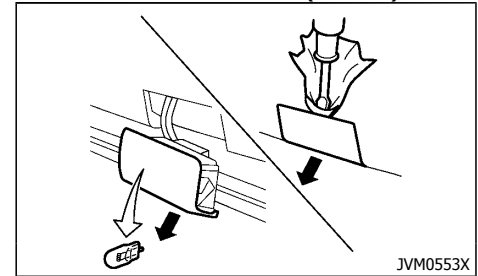
ไฟส่องท้ายหะเบียน



ไฟส่องหน้าที่ด้านหน้า (แบบหลอดไฟ)



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟมันโต (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางและล้อ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลด้านลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพอมักทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายภายในภายหลัง การขับขี่ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อนทุกฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือกแก่ท่านได้

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ติดตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีชื่อว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

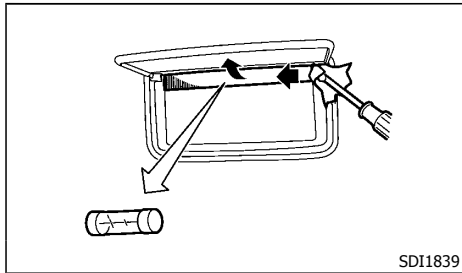
นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง หากท่านต้องการใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยาง



ไฟกระบอกแดงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ที่มีสัดฟางอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขต ก่อนติดตั้งยางที่มีสัดฟาง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสัดฟางบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจ ไม่มีประสิทธิภาพ เท่ากับยางวิ่งบน หิมะธรรมดา

รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้ยางที่มีแบบ ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัดหน้ายาง หรือยางเรเดียล) และลายดอกยางเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาหน้าและเพลาหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกิดภัย เสี่ยง เสื่อทรานสเฟอร์ และเพิ่มทำให้เกิดความเสียหาย
- ใช้ยางอะไหล่ที่ระบุสำหรับรุ่น 4WD เท่านั้น

ถ้าพบการสึกหรอของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้น ด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่เหมือนกับยางเดิม ควรตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อ และการแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

โซ่พันทิ้ง

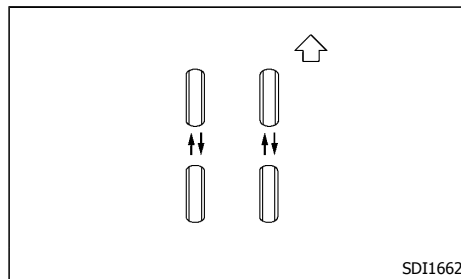
บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พันทิ้ง ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พันทิ้ง เมื่อติดตั้งโซ่พันทิ้ง ควรตรวจสอบว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้เห็นใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันทิ้งด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือ

ถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พันทิ้ง และควรลดความเร็วขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบต่ออาการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ ติดตั้งโซ่พันทิ้งที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า ห้ามติดตั้งโซ่พันทิ้งกับยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง)

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พันทิ้งบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พันทิ้งในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง

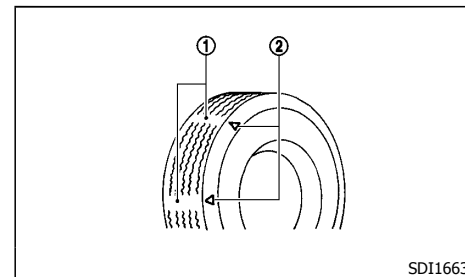


นิสสันแนะนำว่าควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) หรือทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "ยาง แบบ" (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

⚠ คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ขึ้นน๊อตล้อให้แน่นหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบบ ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน หรือผู้ผลิตยาง

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① : เครื่องหมายเดือนดอกยางสึก
- ② : เครื่องหมายตำแหน่งเดือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย "△" "TWI" และอื่น ๆ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งที่ติดในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดที่มากเกินไป ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเดือนดอกยางลึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเดือนดอกยางลึก ควรทำการเปลี่ยนยาง การซ่อมแซมยางอะไหล่อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง หากต้องทำการซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่าหกปี ไม่ว่าจะยางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ (โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-7) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พั่นล้อ การปรับเทียบมาตรฐานวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน

ผลกระทบเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซ็ทที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรือเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรือเร็ว

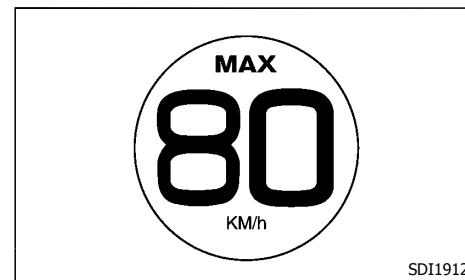
การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลตามจำเป็น

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ที่มีให้มากับรถจะแตกต่างกันตามรุ่นของรถ โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-7) สำหรับยางอะไหล่ที่มีใช้

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง)



ป้ายยางอะไหล่

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ขนาดแตกต่างจากยางเดิม) มีอยู่ในรถยนต์

หากต้องใช้ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว ควรศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนด้วยยางมาตรฐานก่อน
- ขับรถด้วยความระมัดระวังในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่แล้ว
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมและการเบรกอย่างฉับพลันในขณะที่ขับขี่
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่เป็นระยะ โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดบนรถของท่านสำหรับแรงดันลมยางแนะนำ
- ห้ามขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)

- ห้ามใช้โช้ฟพันล้อกับยางอะไหล่ โช้ฟพันล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่และอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- เมื่อขับขึ้นถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ควรใช้ยางอะไหล่ที่ล้อหน้าและใช้งานยางเดิมที่ล้อหลัง (ล้อขับเคลื่อน) ใช้โช้ฟพันล้อกับยางเดิมที่ล้อหลังเท่านั้น
- เนื่องจากยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางเดิม ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ด้านในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้นพร้อมกัน

ยางอะไหล่ทั่วไป (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับล้อรถ) มีอยู่ในรถยนต์ของท่าน

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถยนต์	9-10
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4	แผ่นป้ายประจำรถยนต์	9-10
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-4	แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	9-10
นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-5	หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-10
เครื่องยนต์	9-6	หมายเลขเครื่องยนต์	9-11
ยางและล้อ	9-7	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-11
ขนาด	9-8	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-11
เมื่อมีการใช้รถเดินทางในต่างประเทศหรือจดทะเบียนย้ายไป		การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-11
ต่างประเทศ	9-10	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-12

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว			ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
			หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง			80 ลิตร	21-1/8 ควอด	17-5/8 ควอด	<ul style="list-style-type: none"> โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-4)
น้ำมันเครื่อง ¹ การเปลี่ยนถ่ายและการเติม ¹ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง" (หน้า 8-8)	QR25DE	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.7 ลิตร	5 ควอด	4-1/8 ควอด	<ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 0W-20 SN" ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ของนิสสันเท่านั้น ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพเทียบเท่าและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> เกรดของน้ำมัน: API SM หรือ SN ILSAC GF-4 หรือ GF-5 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-4) แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 5W-30 CF-4 หรือ B1" ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ของนิสสันเท่านั้น ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพเทียบเท่าและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> เกรดของน้ำมัน: <ul style="list-style-type: none"> — API CF-4² — ACEA B1 B3 B4 หรือ B5 ²: ห้ามใช้ API CG-4 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-4)
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.4 ลิตร	4-7/8 ควอด	3-7/8 ควอด	
	YD25DDTi	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	5.3 ลิตร	5-5/8 ควอด	4-5/8 ควอด	
		โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.8 ลิตร	5-1/8 ควอด	4-1/4 ควอด	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ มีถังพักน้ำ	QR25DE	มีฮิลด์เคอร์	8.1 ลิตร	8-5/8 ควอด	7-1/8 ควอด	<ul style="list-style-type: none"> น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ละอุมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ยื่น ทั้งนี้ การซ่อมใด ๆ ภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ซึ่งมีการใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของนิต จะไม่อยู่ในเงื่อนไขของการรับประกัน ถึงแม้จะมีปัญหาจะเกิดขึ้นระหว่างที่ยังอยู่ในระยะประกันก็ตาม
		ไม่มีฮิลด์เคอร์	7.3 ลิตร	7-3/4 ควอด	6-3/8 ควอด	
	YD25DDTi	มีฮิลด์เคอร์	10.6 ลิตร	11-1/4 ควอด	9-3/8 ควอด	
		ไม่มีฮิลด์เคอร์	9.8 ลิตร	10-3/8 ควอด	8-5/8 ควอด	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)			-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Matic S ATF ที่ของนิสสัน นิสสันขอแนะนำให้ใช้ Matic S ATF ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ของนิสสันกับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันเกียร์ที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากัน Matic S ATF ที่ของนิสสันอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (เกียร์ MT)	2WD	3.0 ลิตร	3-1/8 ควอด	2-5/8 ควอด	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi 75W-8 ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ของนิสสัน หากไม่มีน้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ของนิสสันสามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด SAE 75W-85 แทนชั่วคราวได้ อย่างไรก็ตาม ให้น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi ที่ของนิสสันโดยเร็วที่สุด 	
	4WD	3.4 ลิตร	3-5/8 ควอด	3 ควอด		
น้ำมันชุดทรานสเฟอร์			1.5 ลิตร	1-5/8 ควอด	1-3/8 ควอด	<ul style="list-style-type: none"> ATF D3M ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ของนิสสัน การใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจาก ATF D3M ที่ของนิสสันอาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขีและความคงทนของชุดทรานสเฟอร์ลดลง และอาจทำให้ชุดทรานสเฟอร์ได้รับความเสียหาย ซึ่งไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์			เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			<ul style="list-style-type: none"> NISSAN PSF ของแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า อาจใช้จาก ATF ชนิด DEXRONTM VI ได้เช่นกัน
น้ำมันเบรกและคลัตช์						<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเบรกที่ของนิสสัน หรือ DOT3 หรือ DOT4 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น (DOT3 และ DOT4)

ประเภทของเหลว		ความจ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
		หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเพื่อง่าย	หน้า	0.85 ลิตร	7/8 แกลลอน	3/4 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แท้ของนิสสัน (mineral oil) - นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แท้ของนิสสันเฉพาะกับเพื่อง่ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super GL-5 80W-90 แท้ของนิสสัน อาจทำให้เพื่อง่ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
	หลัง	2.85 ลิตร	3 ควอต	2-1/2 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แท้ของนิสสัน - นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แท้ของนิสสันเฉพาะกับเพื่อง่ายของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับน้ำมันเพื่อง่าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 แท้ของนิสสัน อาจทำให้เพื่อง่ายเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
จาระมิอเนกประสงค์		-	-	-	- NLGI No. 2 (จาระมิฐานสบู่เทียม)
น้ำยาแอร์		-	-	-	- HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		-	-	-	- น้ำมันระบบ A/C ชนิด S ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 90%

เครื่องยนต์ดีเซล*

เครื่องยนต์ YD25DDTi:

ต้องใช้ น้ำมัน ดีเซล ที่มี ค่า ซี เเทน มากกว่า 50

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้

- สูงกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

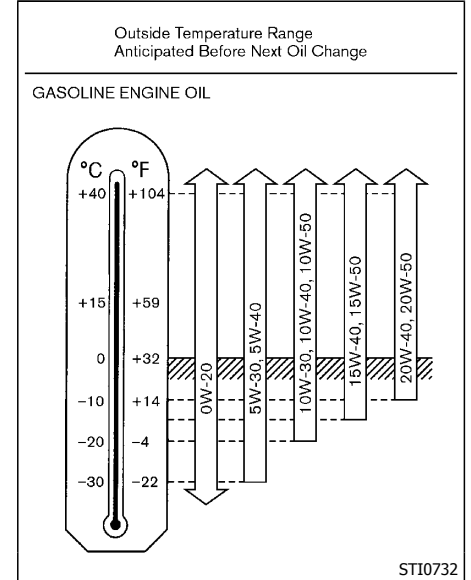
- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขกักตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ ทำงาน ได้ ไม่ ราบ เรียบ

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ **0W-20**

หากไม่มี **0W-20** เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



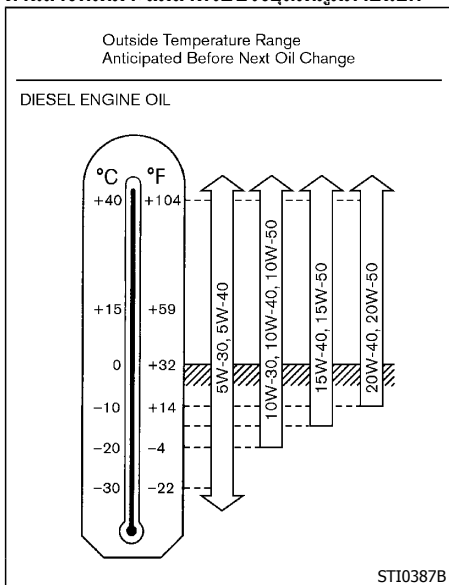
น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล

รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi

ควรใช้ 5W-30

หากไม่มี 5W-30 เลือกความหนืดจากตาราง

ด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้ น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นระบบ A/C ชนิด S ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า



ข้อควรระวัง:

การใช้น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		QR25DE	YD25DDTi
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ DOHC	ดีเซล 4 จังหวะ
การจัดกระบอกสูบ		4 กระบอกสูบ แถวเรียง	4 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937)	89 × 100 (3.504 × 3.937)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	2,488 (151.82)	2,488 (151.82)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	รอบต่อนาที	625±60 (MT) 700±50 (AT)	750±50*1
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.) ที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)		10°±2	-
หัวเทียน			
ชนิด	Standard (มาตรฐาน)	FXE20HE11	-
ระยะห่างขั้วหัวเทียน	มม. (นิ้ว)	1.0-1.1 (0.043)	
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ใหม่	โซ่ใหม่

*1: เมื่อขับรถที่ระดับสูง ความเร็วรอบเดินเบาจะเพิ่มขึ้น

ยางและล้อ

ยาง	ยางธรรมดา	ขนาด	195R15C	205R16C	255/70R16	255/60R18	
	ยางอะไหล่	ขนาด	ยางธรรมดา			ยางธรรมดา	255/70R16*1
กระทะล้อ	ยางธรรมดา	ขนาด	15 × 5-1/2J	16 × 6J	16 × 7J 16 × 7JJ	18 × 7J	
		ออฟเซต มม. (นิ้ว)	50 (1.97)	55 (2.17)	45 (1.77)	45 (1.77)	
	ยางอะไหล่	ขนาด	ยางธรรมดา			ยางธรรมดา	16 × 7JJ*1
		ออฟเซต	ยางธรรมดา			ยางธรรมดา	45 (1.77)*1

*1: ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดบนรถของท่านสำหรับแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ

ขนาด

มม. (นิ้ว)

ปลายทาง		ยกเว้นรุ่น Sportech		
ชนิดตัวถัง		ซิงเกิลแคว็บ	คิงแคว็บ	ดับเบิลแคว็บ
ความยาวทั้งหมด	รุ่นที่ไม่มีกระบะและกันชนหลัง	5,120 (201.6)	5,210 (205.1)	5,120 (201.6)
	รุ่นที่มีกระบะและไม่มีกันชนหลัง	5,240 (206.3)	5,230 (205.9)	5,230 (205.9)
	รุ่นที่มีกระบะและกันชนหลัง	5,330 (209.8)	5,255 (206.9)	5,255 (206.9)
ความกว้างทั้งหมด	รุ่นตัวถังแคบ	1,790 (70.5)	1,790 (70.5)	1,790 (70.5)
	รุ่นตัวถังกว้าง	-	1,850 (72.8)	1,850 (72.8)
ความสูงทั้งหมด	รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)	1,725 (67.9)*1*4*5	1,720 (67.7)*2*4*5	1,750 (68.9)*2*4*5
		1,715 (67.5)*2*4*5	1,745 (68.7)*2*4*6	1,775 (69.9)*2*4*6
			1,755 (69.1)*2*4*7	1,785 (70.3)*2*4*7
			1,755 (69.1)*2*4*8	1,820 (71.7)*2*3*8
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า	รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	1,730 (68.1)*1*4*5	1,760 (69.3)*2*4*7	1,810 (71.3)*2*4*7
			1,760 (69.3)*2*4*8	1,840 (72.4)*2*3*8
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง		1,560 (61.4)*5	1,560 (61.4)*5	1,560 (61.4)*5
			1,550 (61.0)*6	1,550 (61.0)*6
			1,570 (61.8)*7	1,570 (61.8)*7*8
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)		3,150 (124.0)	1,560 (61.4)*5	1,560 (61.4)*5
			1,550 (61.0)*6	1,550 (61.0)*6
			1,570 (61.8)*7	1,570 (61.8)*7*8
		3,150 (124.0)	3,150 (124.0)	3,150 (124.0)

- *1: รุ่นที่มีกรอบกันกระแทกหัวเก๋ง
- *2: รุ่นที่ไม่มีกรอบกันกระแทกหัวเก๋ง
- *3: รุ่นที่มีแร็คหลังคา
- *4: รุ่นที่ไม่มีแร็คหลังคา
- *5: รุ่นที่ใช้ยาง 195R15C
- *6: รุ่นที่ใช้ยาง 205R16C
- *7: รุ่นที่ใช้ยาง 255/70R16

9-8 ข้อมูลทางเทคนิค

*8: รุ่นที่ใช้ยาง 255/60R18

มม. (นิ้ว)

ปลายทาง		สำหรับรุ่น Sportech	
		คิงแค็บ	ดับเบิลแค็บ
ชนิดตัวถัง			
ความยาวทั้งหมด		5,255 (206.9)	5,260 (207.1)
ความกว้างทั้งหมด		1,850 (72.8)	1,850 (72.8)
ความสูงทั้งหมด	รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)	1,755 (69.1)	1,785 (70.3)
	รุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	-	1,790 (70.5)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า		1,570 (61.8)	1,570 (61.8)
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง		1,570 (61.8)	1,570 (61.8)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)		3,150 (124.0)	3,150 (124.0)

เมื่อมีการใช้รถเดินทางในต่างประเทศ หรือจดทะเบียนย้ายไปต่างประเทศ

เมื่อวางแผนจะเดินทางไปต่างประเทศ หรือภูมิภาคอื่น กรุณาตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศ หรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน/ค่าซีเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ ดังนั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในประเทศที่จะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ กรุณาตรวจสอบในส่วนต้นของบทนี้

เมื่อจะย้ายการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี รถยนต์ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่น และอาจจำเป็นต้องปรับแต่งรถยนต์ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้

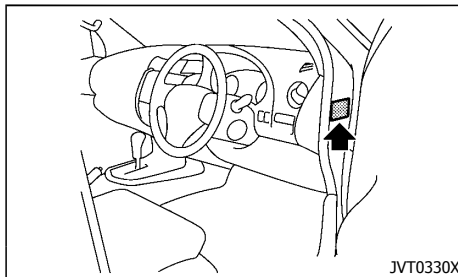
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์อาจมีความแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถยนต์

ห้ามปิด ฟันสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถยนต์



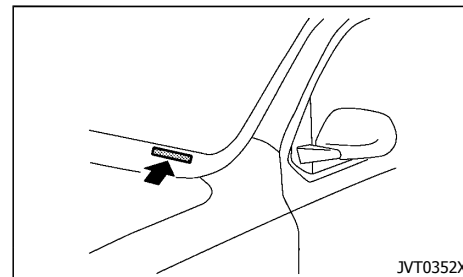
แผ่นป้ายประจำรถยนต์จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

วันที่ผลิต (ถ้ามีติดตั้ง)

วันที่ผลิตจะประทับอยู่บนแผ่นป้ายประจำรถ

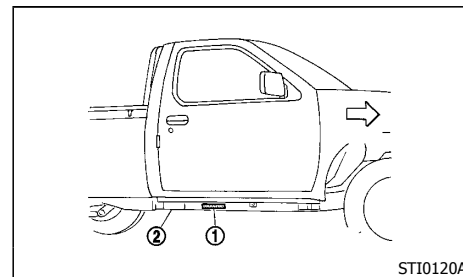
วันที่ผลิตหมายถึงเดือนและปีตามปฏิทินที่ประกอบตัวถัง และระบบส่งกำลังเข้าด้วยกัน แล้วนำรถยนต์ขับออก หรือเคลื่อนออกจากสายการผลิต

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



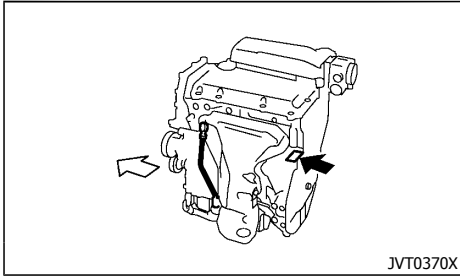
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์จะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)

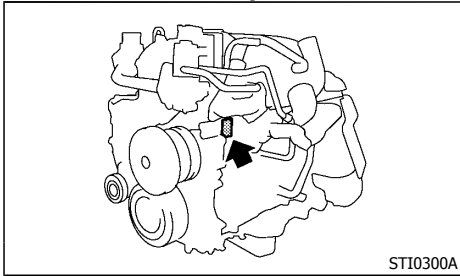


หมายเลขประจำรถยนต์ (หมายเลขแชสซี) ① ติดเอาไว้บนเฟรม ② ดังที่แสดงในภาพ

หมายเลขเครื่องยนต์



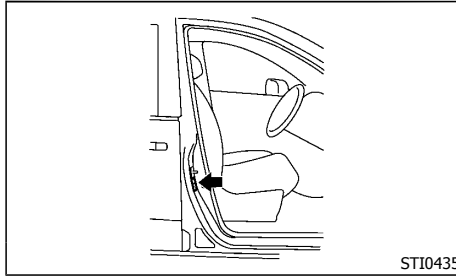
เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ YD25DDTi

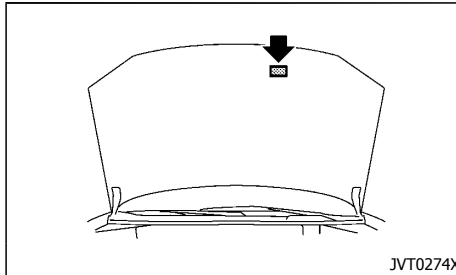
หมายเลขติดเอาไวบนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ (รุ่นซิงเกิลแค็บ และรุ่นดับเบิลแค็บ) หรือประตูหลังด้านคนขับ (รุ่นคิงแค็บ)

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของ UN หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกับระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ทางศูนย์บริการนิสสันจะให้รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของคุณและ
กรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z	
ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก)	5-31
ก	
กระจก กระจกแต่งหน้า	3-25
กระจก	
กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง	2-36
กระจกแต่งหน้า	3-25
กระจกหน้าต่าง	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-36
การทำความสะอาด	7-3, 7-4
กล่องเก็บของ	2-39
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-39
กล่องมองภาพรอบทิศทาง	4-14
กล่องใส่เครื่องมือหรือสัมภาระที่กระบะ	3-19
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4
การขับขี	
การขับขีในสภาพอากาศเย็น	5-32
การขับขีบนถนนลาดยางและทางวิบาก	5-6
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	5-6
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี	5-3
การขับขีในสภาพอากาศเย็น	5-32
การเข็นสตาร์ท	6-10
การควบคุมความสว่าง	
แผงหน้าปัด	2-7
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7
การเคลือบเงา	7-2
การจอดรถ	
การทำงานของเบรกมือ	5-33
การใช้น้ำมันระบบกันสะเทือน	3-6
การใช้ร่วมกับสมาร์ตโฟน	4-78
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-30
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/หน่วย	
ความจำ USB	4-79
การดูแลและรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด	2-11
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-18
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	1-23
แบบยึดสองจุด	1-23
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
แบบยึดสามจุด	1-20
การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)	2-20
การเตือน	
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10
ไฟส่องสว่าง	2-11
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-17
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	
(รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-28
การถ่ายน้ำ	8-10
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดแผ่นรองปูพื้น	7-4
การทำความสะอาด	
ภายนอกและภายในรถยนต์	7-2, 7-4
การทำงาน	
ตัวแสดงสำหรับการทำงาน	2-18
การทำงานของเครื่องเล่น CD	4-42
การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®	4-65
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
แบตเตอรี่	8-4, 8-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง	5-28
การปรับความสูงสายเข็มขัดขงไหล่	1-11

การปรับเบาะนั่ง เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
การปรับระดับพวงมาลัย	3-23
การปลดล็อกคันเคียร์	
ชุดเคียร์	5-15
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-16
การป้องกันสนิม	7-5
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-23
การพวงสตาร์ท	6-7
การรีนอินรถยนต์คันใหม่	5-3
การลากจูง การบรรทุกลาก	6-11
การลากรถพ่วง	5-29
การล้างรถ	7-2
การไหลออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-10
การสตาร์ท	
การเข็นสตาร์ท	6-10
การพวงสตาร์ท	6-7
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี	5-3
กฎแฉ	
กฎแฉระบบป้องกันการชนของนิสสัน	
(NATS*)	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ	3-3
สำหรับระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-7
กฎแฉธรรมดา (ระบบกฎแฉอัจฉริยะ)	3-4
กฎแฉระบบป้องกันการชนของนิสสัน (NATS*)	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ	3-3
เกจวัด	
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-6
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (มีหน้าจอสี)	2-22
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเทียบ	
(ไม่มีหน้าจอสี)	2-28
มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5

เกจวัดอุณหภูมิ เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	2-6

ข

ขนาด	9-8
ขอเกี่ยวยึด	3-20
ข้อควรระวัง	
การขึ้นขึ้นถนนลาดยางและทางวิบาก	5-6
การขึ้นขึ้นอย่างปลอดภัย	5-6
การใช้ระบบเครื่องเสียง	4-31
การบำรุงรักษา	8-4
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น	5-3
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-25
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-31
ของเหลว	
น้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันเบรก	8-13
น้ำยาล้างกระจก	8-4
น้ำล้างกระจก	8-17
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
แบบยึดสองจุด	1-23
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	
แบบยึดสามจุด	1-20
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-5
การปรับความสูงสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-11
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-8
เข็มขัดนิรภัย	1-8
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-14
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อน	
แรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-28

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง	
อัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-34
หญิงมีครรภ์	1-10
เข็มทิศ	2-8

ค

คลัตช์	
น้ำมันคลัตช์	8-14
ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-9
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ความร้อนสูงผิดปกติ ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว	
(รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-28
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (มีหน้าจอสี)	2-22
คันเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-15
คำแนะนำสำหรับการขับแบบใช้น้ำมัน	
เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลด	
คาร์บอนไดออกไซด์	5-27
คู่มือการใช้งาน NissanConnect	4-3
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องยนต์	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-10
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์	
(สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT))	2-19
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	2-6
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-6
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
ไฟเตือนเครื่อง	8-8
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรันอิน	5-3

สัญลักษณ์การทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์	
(สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))	2-19
หมายเลขเครื่องยนต์	9-11

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย	
SRS	1-32

จ

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม	4-44, 4-66, 4-79
-----------------------------	------------------

ช

ช่องรัดสัมภาระ	3-20
ช่องลม	4-21
ช่องลมกลาง	4-21
ช่องลมด้านข้าง	4-21
ช่องลมด้านหลัง	4-21
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-78
ชุดเกียร์ การปลดล็อกคันเกียร์	5-15

ด

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)	5-5
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-22
แดดร	2-35

ท

ที่เก็บแว่นกันแดด	2-39
ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-16
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	
หน้า	2-34
ที่วางแก้ว	2-39

ที่ใส่การ์ด	2-41
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์และสตรีมมิ่ง	
Bluetooth®	4-82, 4-88, 4-92

น

นาฬิกา	2-27, 2-27
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันคลัตช์	8-14
น้ำมันเครื่อง	8-8
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-15
ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง	2-22
ระบบควบคุมน้ำมันเครื่อง	2-26, 2-29
น้ำมันเชื้อเพลิง	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-10
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่าซีเทน)	9-4
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-28
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-10
เกจวัด	2-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
น้ำยาล้างกระจก	8-4
น้ำล้างกระจก	8-17
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7

บ

เบรก	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12
การทำงานของเบรกมือ	5-33
น้ำมันเบรก	8-13
ไฟเตือน	2-11
ระบบช่วยเบรก	5-30

ระบบเบรก	5-30
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-31
หม้อลมเบรก	8-13
เบรกมือ	
การรั่วอินเบรกมือ	5-30
เบาะนั่ง	
เบาะนั่ง	1-2
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-16
เบาะนั่งด้านหน้า การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้าน	
หลัง	1-14
แบตเตอรี่	8-4, 8-18
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ทุจกแฉัจจริยะ	8-20
การเปลี่ยนแบตเตอรี่โมทคอนโทรล	8-19
แบตเตอรี่ทุจกแฉัจจริยะ	8-20
แบตเตอรี่โมทคอนโทรล	8-19
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-21
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-32, 2-44
แบตเตอรี่ทุจกแฉัจจริยะ	8-20
แบตเตอรี่โมทคอนโทรล	8-19

ป

ประตูด้านหลัง (เฉพาะรุ่นคิงแค็บ)	3-5
ป้าย	
แผ่นป้ายค่าจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-11
หมายเลขเครื่องยนต์	9-11
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-10

ผ

แผ่นหน้าปิด	2-3
แผ่นมึงแดด	2-41

ฝ

ฝาท้าย	3-19
ฝาปิดของเดิมและฝาปิดถังน้ำมัน	3-17

พ

พนักพิงศีรษะ	1-6
พวงมาลัย	
การปรับระดับพวงมาลัย	3-23
ตัวแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยคิปกติ	2-19
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-15
ล็อกพวงมาลัย	5-10
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง ...	4-80
เพาเวอร์	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-15

ฟ

ฟิวส์	8-21
ไฟ	
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-43
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	2-43
ไฟกระจกแต่งหน้า	2-43
ไฟคอนโซล	2-42
ไฟเตือน	
ไฟเตือน 4WD	5-20
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-14
ไฟเตือนประตูเปิด	2-12
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-13
ไฟเตือนระบบเบรก	2-11
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-11
ไฟเตือนประตูเปิด	2-12
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-13
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-11
ไฟเตือนหลัก	2-13

ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-36
ช่องจ่ายไฟ	2-37
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-23
การเปลี่ยนไฟหน้า	8-23
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-23
ไฟเตือน/ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-11
ไฟส่องสว่างภายใน	2-42
ไฟแสดง	2-15
ไฟอ่านแผนที่	2-42
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-33
สวิตช์ไฟหน้า	2-31
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-43
ไฟส่องสว่างภายใน	2-42
ไฟแสดง	2-15
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี).....	2-17
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี).....	2-28
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-15
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-23
สวิตช์ไฟหน้า	2-31
ไฟอ่านแผนที่	2-42
ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง	2-43
ม	
มาตรวัด	
คอมพิวเตอร์ระยะทาง (มีหน้าจอสี).....	2-22
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (ไม่มีหน้าจอสี)	2-28
มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-6
มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-24
มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่มีหน้าจอสี).....	2-5

มาตรวัดระยะทางรวม (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-5
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5
มาตรวัดและเกจวัด	2-4
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-7

ย

ยาง	
การสลับยาง	8-3, 8-31
การแสดงการเปลี่ยนยาง	2-22
โซ่พินล้อ	8-31
ประเภทของยาง	8-30
ยางแบน	6-2
ยางที่แนะนำสำหรับ 4WD	5-21
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-32

ร

รถยนต์	
ขนาด	9-8
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-22
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN).....	9-10
ระบบกุญแจรีโมท	3-6
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
ระยะการทำงานของกุญแจ.....	3-8
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-28
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-34
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-25
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-21
ระบบเครื่องเสียง	4-31
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีส์ (CD)	4-39, 4-45, 4-53, 4-60, 4-67, 4-73

สวิตช์ชนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง ...	4-80
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-24
ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-25, 1-31
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-25, 1-31
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ที่เข้าคนขับ	1-25, 1-31
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-25, 1-32
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-31
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-31
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ	1-31
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-32
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-25
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-25
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับ	1-25
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์	5-6
ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่	
Bluetooth®	4-82, 4-88, 4-92
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-31
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-16
ระบบปรับอากาศ	4-23
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-30
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-22
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น	
ระบบปรับอากาศ	4-30
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-11
ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์	
แบบเลือกปรับเองได้	4-24, 4-26
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-29
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	2-32
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-25
ระยะรันอิน	5-3

รายงานการขับเคลื่อนแบบ ECO	5-27
----------------------------------	------

ล

ล็อกประตูหลัง ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-5
ล้อและยาง	
การดูแลรักษาล้อ	7-3
การทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3
ยางและล้อ	8-30, 9-7

ว

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)	4-39, 4-45, 4-53, 4-60, 4-67, 4-73
เวลาที่ใช้ไป	2-23

ส

สวิตช์	
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-33
สวิตช์ไฟหน้า	2-31
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-5
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-8
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-32
สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่	2-42
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-34
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า	2-34
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-33
สวิตช์ไฟส่องสว่างกระบอกท้าย	2-33
สวิตช์ไฟส่องสว่างภายใน	2-42
สวิตช์เลือก SOURCE	4-80
สวิตช์ใส่ผ้า	2-35
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (แบบปุ่มกด)	5-9
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-8

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-32
สายพาน	8-11
สายพิวส์	8-22
เสาอากาศ	4-81
เสียงเตือน	2-16
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-16

ห

หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-17
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-28
หน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-8
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่มีหน้าจอสี)	2-17
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (รุ่นที่ไม่มีหน้าจอสี)	2-28
หลังคา แร็คหลังคา	2-41
หัวเทียน	8-11

อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-27, 2-28
---------------------------	------------

ฮ

ฮีตเตอร์	
การทำงานของฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ	4-22

บันทึก

ข้อมูลสถานีบริการน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะการใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 90%

เครื่องยนต์ดีเซล*

เครื่องยนต์ YD25DDTi:

ต้องใช้ น้ำมัน ดีเซล ที่มี ค่า ซี เทน มากกว่า 50

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้

- สูงกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ ทำงาน ได้ ไม่ ราม เรียบ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

ดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ (รุ่นซิงเกิลแคว้นและดับเบิลแคว้น) หรือประตูหลังด้านคนขับ (รุ่นคิงแคว้น)

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... 6-1
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ ... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... 2-1
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ... 8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค ... 9-1