

คำนำ

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้อ่านเข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ทนทาน พร้อมสำหรับการใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานยาวนาน ดังนั้นก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ ท่านควรศึกษารายละเอียดในสมุดคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์ นิสสัน GT-R อย่าง ครบถ้วน ศูนย์บริการ NHPC รุ้รายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับการบริการ หรือเมื่อท่านมีข้อสงสัยใด ๆ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

โปรดอ่าน — เพื่อการขับอย่างปลอดภัย

ก่อนการเริ่มใช้งานรถยนต์ กรุณาศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลทุกอย่างและความคุ้นเคยกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้ท่านสามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

คำเตือน

คำเตือนที่สำคัญเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมายาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

- มีสมาธิในการขับชะลอเวลา และหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมใด ๆ ที่ทำให้เสียสมาธิขณะขับรถยนต์
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือใช้รถคนอื่น ๆ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยที่ปรากฏอยู่ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้อยู่เสมอ

การปรับแต่งรถยนต์

รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เนื่องจากอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอื่นเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ อาจส่งผลให้รถยนต์นิสสัน GT-R ของท่านไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

คำแนะนำในการอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะครอบคลุมข้อมูลการทำงานทั้งหมดที่ถูกติดตั้งในรถยนต์นิสสัน GT-R ทุกรุ่น ดังนั้น อาจพบว่ามี การแสดงข้อมูลการทำงานบางอย่างที่ไม่ได้มีการติดตั้งในรถยนต์นิสสัน GT-R ของท่าน

ภายในคู่มือเล่มนี้ มีภาพประกอบบางภาพแสดงโครงร่างสำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) และบางภาพแสดงสำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) ทำให้รูปร่างและตำแหน่งของชิ้นส่วนบางอย่างในภาพประกอบอาจแตกต่างกันไป

ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดที่ปรากฏในคู่มือเล่มนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสัน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

ท่านจะเห็นสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในคู่มือเล่มนี้ ซึ่งใช้ในแนวทางดังต่อไปนี้:

คำเตือน

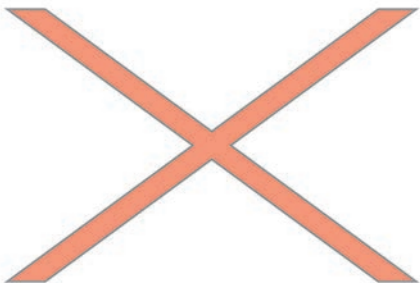
สัญลักษณ์นี้จะใช้เพื่อป้องกันการทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

ข้อควรระวัง

สัญลักษณ์นี้จะใช้เพื่อป้องกันการทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือไม่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

ข้อสังเกต

สัญลักษณ์นี้จะใช้เพื่อป้องกันการทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ทรัพย์สินหรือรถยนต์เสียหาย เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำ



ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

ยกเว้นประเทศไต้หวัน



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ด้านบน หมายความว่า "ห้ามทำสิ่งนี้" หรือ "ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์ด้านบนเหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรด้านบนเหล่านี้แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ




ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรด้านบนเหล่านี้หมายถึง ให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ




สิ่งนี้แสดงหัวข้อหรือหน้าอ้างอิง

"ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เพราะอาจจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้"

ให้แน่ใจว่าอ่าน  "ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย" หน้า 1-40

สำหรับประเทศไต้หวัน

"ห้ามอุ้มเด็กเล็ก เด็กทารก และเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า"

ให้แน่ใจว่าอ่าน  "ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย" หน้า 1-40



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และได้อนุญาตให้บริษัท Hitachi Automotive Systems จำกัด เป็นผู้ใช้สิทธิ์บัตร

© 2020 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

สงวนลิขสิทธิ์ ไม่อนุญาตให้คัดลอกหรือจัดเก็บไว้ในระบบจัดเก็บอัตโนมัติ หรือส่งออกในรูปแบบใด ๆ หรือโดยกระบวนการทางไฟฟ้า แมคคาทรอนิกส์ การถ่ายเอกสาร การบันทึก หรือวิธีใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

ตารางเนื้อหา

GT-R ภาพรวม	GTR
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการจัดการดูแลด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค และข้อมูลผู้ใช้งาน	9
ดัชนี	10

GT-R ภาพรวม

ข้อมูลเฉพาะของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-3	การหลีกเลี่ยงรถยนต์ถูกกระแทก	GTR-13
ข้อมูลการรับประกัน	GTR-3	น้ำมันเชื้อเพลิง	GTR-13
ตัวอย่างการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เจ้าของรถเป็นผู้รับผิดชอบ		การซ่อมตัวถัง	GTR-14
ค่าใช้จ่าย	GTR-6	การขับขี่หลังจากการเปลี่ยนยาง	GTR-14
ชิ้นส่วนเสริมของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-7	รายการการบำรุงรักษาเพิ่มเติม	GTR-14
ข้อมูลการบำรุงรักษา	GTR-7	ข้อควรระวังในการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง	GTR-14
ชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-7	การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้งก่อนการขับขี่ ...	GTR-15
น้ำมันเครื่อง	GTR-7	การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้งหลังการขับขี่ ...	GTR-17
น้ำมันเกียร์	GTR-8	ลักษณะเฉพาะที่ของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-22
น้ำมันเฟืองท้าย (หน้าและหลัง)	GTR-8	กลิ่นของน้ำมันเบนซิน	GTR-22
น้ำมันเบรก	GTR-8	แสดงผลอุณหภูมิภายนอกแสดงอุณหภูมิสูงขึ้น	GTR-22
ข้อควรระวังพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-9	ความเร็วรอบเดินเบาไม่คงที่	GTR-22
ยางและกระทะล้อ	GTR-9	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ถูกจำกัด	GTR-22
ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก	GTR-9	กำลังของเครื่องยนต์	GTR-22
NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) (ถ้ามีติดตั้ง)	GTR-10	ยางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ	GTR-22
หม้อพักไอเสียและพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ	GTR-10	ไต่ขึ้นเสียงดังขณะที่ขับขี่	GTR-22
หม้อพักไอเสียแบบไทเทเนียมและพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ	GTR-10	รอยแตกบนผ้าเบรก	GTR-23
ชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (ถ้ามีติดตั้ง)	GTR-11	รอยแตกบนจานดิสก์เบรก (รุ่นที่ไม่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))	GTR-23
การสตาร์ท และดับเครื่องยนต์	GTR-11	ฝุ่นละอองของเบรก	GTR-24
การบำรุงรักษาพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-11	ไต่ขึ้นเสียงจากระบบเบรก (รุ่นที่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))	GTR-24
การตรวจสอบศูนย์ล้ออย่างละเอียด และการปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น) (รวมทั้งการปรับแรงดันลมยาง)	GTR-11	สีของหน้าของหม้อพักไอเสียไทเทเนียม	
การปรับตั้งค่าเกียร์	GTR-12	เปลี่ยนแปลง	GTR-24
ระยะรันอิน	GTR-12	โทนสีของพื้นผิวหม้อพักไอเสียแบบไทเทเนียมอาจต่างจากคันอื่น	GTR-24
ศูนย์ล้อ	GTR-12	ไต่ขึ้นเสียงรอบ ๆ หม้อพักไอเสียไทเทเนียม	GTR-24
ข้อควรระวังก่อนการขับขี่	GTR-13	ก๊าซไอเสียไม่ถูกปล่อยออกมาจากท่อไอเสียด้านซ้ายในระหว่างรอบเดินเบา/เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ	GTR-24
โหมด OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	GTR-13	ชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (ถ้ามีติดตั้ง)	GTR-24
ยางสำหรับฤดูร้อน	GTR-13		

ระบบส่งกำลังแบบคาลิตซ์คู	GTR-25
ลักษณะการทำงานของเกียร์	GTR-26

ข้อมูลเฉพาะของรถยนต์นิสสัน GT-R

รถยนต์นิสสัน GT-R คือรถซูเปอร์คาร์กลุ่มแรกของนิสสัน โดยรถยนต์นิสสัน GT-R ได้ถูกคิดค้นด้วยระบบพิเศษ ซึ่งแตกต่างจากระบบที่ใช้ในรถยนต์ธรรมดาทั่วไป เพื่อให้ท่านสามารถขับขี่ได้อย่างเต็มสมรรถนะ นิสสันขอแนะนำให้ท่านบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของท่านด้วยการใช้บริการของศูนย์บริการ NHP (NISSAN High Performance Center) ซึ่งมีความรู้ ทักษะความชำนาญพิเศษ และมีเครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับการดูแลรักษาเครื่องยนต์นิสสัน GT-R ของท่านอย่างถูกต้อง

ข้อมูลการรับประกัน


โปรดอ่านคู่มือการใช้งานรถยนต์นิสสัน GT-R เล่มนี้อย่างละเอียดควบคู่กับการใช้สมุดรับประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ซึ่งได้มีการอธิบายข้อจำกัดต่าง ๆ ที่ชัดเจน ข้อยกเว้น และกรณีที่อาจทำให้การรับประกันรถยนต์ของ ท่านเป็นโมฆะ หากไม่มีการปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุอยู่ใน คู่มือ การ ใช้ งาน ทั้งนี้ รวมถึง แต่ ไม่ จำกัด เพียง:

- การไม่ใช่ของเหลว น้ำมันเชื้อเพลิง และชิ้นส่วนที่เหมาะสม
- การขับขี่ที่มีการปิด VDC/ESP (ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เพื่อช่วยให้รถยนต์หลุดพ้นจากการติดอยู่ในหลุมโคลนหรือหิมะ หรือการขับขี่ภายใต้ข้อกำหนดของกฎหมาย)
- การแข่งขัน
- การขับขี่บนถนนที่ไม่ใช่ถนนสาธารณะ (เช่น สนามแข่ง สนามบินที่ไม่ใช่แล้ว ถนนสำหรับทดสอบ การทดสอบบนเครื่องแฮชชีส์ไดนาโมมิเตอร์ ฯลฯ)
- การดัดแปลง รวมถึงการลงโปรแกรมใหม่ หรือการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มชิปต่าง ๆ ในบอร์ดคอมพิวเตอร์ตัวใดตัวหนึ่ง
- การไม่ดูแลบำรุงรักษาที่จำเป็นสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R ตามข้อกำหนดที่ต้องมีการดูแลเป็นการพิเศษ

- การดัดแปลง รวมถึงการเพิ่ม/การเปลี่ยน การลงโปรแกรมใหม่ ความพยายามที่จะทำโปรแกรมใหม่ การเปลี่ยนแปลงแก้ไข การถอดการเชื่อมต่อของคอมพิวเตอร์ กล้องควบคุม หรือโมดูลอิเล็กทรอนิกส์
- การลบข้อมูลบางส่วน หรือทั้งหมดที่บันทึกอยู่ในคอมพิวเตอร์ กล้องควบคุม หรือโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ตัวใดตัวหนึ่ง รวมถึงเครื่องบันทึกข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR)

ยิ่งไปกว่านั้น โปรดอ่านรายละเอียดการรับประกันยางซึ่งมีข้อจำกัดพิเศษ หรือข้อยกเว้นสำหรับการใช้งานยางหน้าร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F)

การรับประกันที่คุ้มครองตามแต่ละกรณีมีรายละเอียดปรากฏ ในตารางต่อไปนี้

กรณี	นโยบายการบำรุงรักษา	คู่มือการรับประกัน
รถยนต์ที่ผิดกฎหมาย	และมีการดัดแปลงโดยไม่ได้รับการอนุญาต ไม่สามารถให้บริการบำรุงรักษา	× ไม่รับประกัน
รถยนต์ที่ใช้ชิ้นส่วนถูกต้อง แต่ไม่ใช่ชิ้นส่วนค่าจำเพาะพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R	ลูกค้าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการ NHPC	× ไม่รับประกัน*
รถยนต์กับชิ้นส่วนอยู่ในกฎข้อบังคับ แต่ไม่ใช่อะไหล่แท้ของนิสสัน	ลูกค้าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการ NHPC	△ ความเสียหายหรือข้อบกพร่องที่เป็นผลมาจากการใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ใช่ของแท้ไม่อยู่ในการรับประกัน
<p>การขับเคลื่อนถนนที่ไม่ใช่ถนนสาธารณะ (เช่น การขับขี่ในสนามแข่ง บนแชสซีส์ไดนาโมมิเตอร์ ฯลฯ)</p> <p>(1) ในขณะที่ขับขี่ หลังจากขับขี่ แต่ก่อนทำการบำรุงรักษาโดยศูนย์บริการ NHPC</p> <p>(2) หลังจากบำรุงรักษาโดยศูนย์บริการ NHPC (ใช้ชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R และใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน)</p> <p>(3) หลังจากบำรุงรักษาโดยศูนย์บริการ NHPC (ไม่ใช่ชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R และใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน)</p>	ลูกค้าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการ NHPC	<p>(1) × ไม่รับประกัน*</p> <p>(2) ○ รับประกัน</p> <p>(3) × ไม่รับประกัน*</p>
<p>อื่น ๆ</p> <p>(1) การขับขี่ด้วย VDC/ESP OFF (ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินเพื่อช่วยให้รถยนต์หลุดพ้นจากการติดอยู่ในหลุมโคลน หรือหิมะ)</p> <p>(2) ทำการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดยศูนย์บริการ NHPC หลังจากการขับขี่ในสนามแข่ง หรือใกล้เคียง* ด้วย VDC/ESP OFF (*การขับแข่งบนถนนสาธารณะ (แข่งแรลลี่) การขับบนแชสซีส์ไดนาโมมิเตอร์) (โปรดดูที่  "โหมด OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)" หน้า GTR-13)</p> <p>(3) ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ที่เกี่ยวกับการขับขี่ที่มีการดัดแปลง (เครื่องยนต์ เกียร์ แชสซีส์ ฯลฯ)</p>	ลูกค้าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการ NHPC	<p>(1) × ไม่รับประกัน*</p> <p>(2) ○ รับประกัน</p> <p>(3) × ไม่รับประกัน*</p>

หมายเหตุ 1: ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลปัจจุบันของวันที่ 18 พฤษภาคม 2020 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

หมายเหตุ 2: ระบบเครื่องบันทึกข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR) และการบันทึกข้อมูลลงใน VSDR ถูกใช้เพื่อทำการวิเคราะห์การทำงานที่ผิดปกติหรือเพื่อซ่อมแซม หากมีหลักฐานที่ชัดเจนบ่งชี้ว่ามีการดำเนินการการลบหลักฐาน การแสดงการทำงาน โดยจงใจเพื่อกำจัดหรือตัดแปลงการบันทึกในระบบ VSDR การรับประกันจะเป็นโมฆะด้วย

*ถ้าการรับประกันเป็นโมฆะ อันเนื่องมาจากการตัดแปลงชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R หรืออะไหล่ของนิสสัน หรือปัจจัยอื่น ๆ ตามรายการข้างล่างนี้ ทั้งนี้การรับประกันจะกลับมามีผลอีกครั้ง ภายหลังจากที่ได้มีการดำเนินการตามข้อควรปฏิบัติดังต่อไปนี้ด้วยค่าใช้จ่ายของเจ้าของรถ:

- ติดตั้งชิ้นส่วนที่ดัดแปลงทั้งหมดกลับเข้าที่ด้วยชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R หรืออะไหล่แท้ของนิสสัน เพื่อให้เป็นไปตามคุณสมบัติพิเศษดั้งเดิม
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายทั้งหมดหรือมีแนวโน้มที่จะเสียหายอันเป็นผลเนื่องมาจากการดัดแปลงชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R หรืออะไหล่แท้ของนิสสัน

อ่านรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ “ตัวอย่างการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เจ้าของรถเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย” ในหมวดต่อไปนี้

รถยนต์นิสสัน GT-R เป็นรถยนต์ที่มีสมรรถนะสูง การใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R หรืออะไหล่แท้ของนิสสัน หรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ อาจทำให้ชิ้นส่วนหลักหรือกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์เกิดความเสียหาย และอยู่นอกเหนือการคุ้มครองจากการรับประกัน อย่างไรก็ตาม ยกเว้นรถยนต์ที่ถูกดัดแปลงอย่างไม่ถูกต้องกฎหมาย ถ้าสามารถพิสูจน์ได้อย่างชัดเจนแล้วว่าความเสียหายนั้นไม่ได้เกิดจากชิ้นส่วนที่มีการเปลี่ยนหรือติดตั้งก็อาจจะได้รับความคุ้มครองจากการรับประกัน (เช่น เบาะนั่งหลุดเลื่อน ชิ้นส่วนภายในหลุดออก ฯลฯ)

ตัวอย่างการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เจ้าของรถเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

เมื่อเครื่องบันทึกข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR) ในรถยนต์นิสสัน GT-R ของท่านมีการบันทึกว่าชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R หรืออะไหล่แท้ของนิสสันได้ถูกตัดแปลง ควรมีการดำเนินการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่อาจจะเสียหายทั้งหมดโดยเจ้าของรถจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย การเปลี่ยนชิ้นส่วนทั้งหมดที่ทำงานผิดปกติหรือมีความเป็นไปได้นั้น และ/หรือเสียหายจริงที่เป็นผลมาจากการตัดแปลงบนชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R หรืออะไหล่แท้ของนิสสัน เจ้าของรถจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมดหมวดต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เงินค่าใช้จ่ายของเจ้าของรถ

① ถ้ามีการตัดแปลงแรงดันนิวส์ตของเทอร์โบชาร์จเจอร์		
รถยนต์ที่ผลิตระหว่างเดือนมีนาคม 2008 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2010	รถยนต์ที่ผลิตจากเดือนพฤศจิกายน 2010 หรือใหม่กว่า	ต้องปฏิบัติ
ให้เพิ่มสูงขึ้นโดยน้อยกว่า 10 กิโลปาสคาล (0.1 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)	ให้เพิ่มสูงขึ้นโดยน้อยกว่า 5 กิโลปาสคาล (0.05 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)	ชิ้นส่วนที่ตัดแปลงต้องเปลี่ยนด้วยชิ้นส่วนของแท้/ดั้งเดิม ชิ้นส่วนอื่นไม่จำเป็นต้องเปลี่ยน
ให้เพิ่มสูงขึ้นโดยอยู่ระหว่าง 10 กิโลปาสคาล (0.1 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร) และ 30 กิโลปาสคาล (0.3 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)	ให้เพิ่มสูงขึ้นโดยอยู่ระหว่าง 5 กิโลปาสคาล (0.05 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร) และ 15 กิโลปาสคาล (0.15 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)	จะต้องเปลี่ยนเครื่องยนต์และชิ้นส่วนที่ตัดแปลง
ให้เพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 30 กิโลปาสคาล (0.3 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)	ให้เพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 15 กิโลปาสคาล (0.15 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)	นอกจากการเปลี่ยนข้างบนแล้ว ต้องเปลี่ยนเกียร์และเพลอาซิปด้วย

การตัดแปลงบนระบบควบคุมเครื่องยนต์

① ถ้ามีการตัดแปลงแรงดันนิวส์ตของเทอร์โบชาร์จเจอร์ :

ห้าม ตัดแปลง ระบบ ควบคุม เครื่องยนต์ เพื่อเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าแรงดันนิวส์ตของเทอร์โบชาร์จเจอร์ให้สูงกว่าค่าเดิม แรงดันนิวส์ตและองค์การจุดระเบิดจะถูกควบคุมที่แม่นยำกว่ารุ่นก่อนเพื่อที่จะให้ได้กำลังของเครื่องยนต์ที่สูงขึ้น

ถ้ามีการตัดแปลงแรงดันนิวส์ตของเทอร์โบชาร์จเจอร์ ต้องกระทำดังต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่ามีสิทธิในการรับประกัน ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการตัดแปลง

② ถ้ามีการตัดแปลงอัตราส่วนอากาศ-น้ำมันเชื้อเพลิง :

ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนอากาศ-น้ำมันเชื้อเพลิงจากมาตรฐาน (ดั้งเดิม) ไปเป็น:

- 12 หรือมากกว่า (*1) ต้องเปลี่ยนเทอร์โบชาร์จเจอร์
 - 13 หรือมากกว่า (*1) ต้องเปลี่ยนเครื่องยนต์
- ถ้าอัตราส่วนอากาศ-น้ำมันเชื้อเพลิงบางกว่าช่วงค่าข้างบน ต้องเปลี่ยนเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสียและชิ้นส่วนบริเวณรอบหม้อพักไอเสีย เนื่องจากอุณหภูมิของก๊าซไอเสียที่สูงขึ้นอย่างมากภายใต้อัตราส่วนอากาศ-น้ำมันเชื้อเพลิงที่บางและอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องฟอกไอเสียและชิ้นส่วนรอบหม้อพักไอเสียละลาย และ/หรือใหม่ได้

*1: ควรวัดอัตราส่วนอากาศ-น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงกว่า 6,000 รอบต่อนาที และแรงดันนิวส์ตมากกว่า 170 กิโลปาสคาล (1.7 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)

การตัดแปลงชิ้นส่วนอื่น ๆ

นอกจากตัวอย่างการตัดแปลงชิ้นส่วนที่ได้อธิบายมาแล้ว อาจจะมีบางกรณี ที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ชิ้นส่วน ที่เป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ชิ้นส่วนเสริมของรถยนต์นิสสัน GT-R



อะไหล่แท้ของรถยนต์นิสสัน GT-R จะจำหน่ายพร้อมกับ เครื่องหมาย รับประกัน ต่อ เนื่อง ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ ถึงแม้ อะไหล่ของรถยนต์นิสสัน GT-R ที่มีเครื่องหมาย ที่ ได้รับการตรวจสอบและทดสอบแล้ว ว่าสามารถ ใช้และ เปลี่ยนกับชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์ นิสสัน GT-R หรืออะไหล่แท้ของนิสสันได้ แต่นิสสันไม่ อนุญาตให้ลูกค้าทำการดัดแปลงอะไหล่ดังกล่าว เพราะ ฉะนั้น แม้ว่าหลังจากการติดตั้งชิ้นส่วนของรถยนต์นิสสัน GT-R ที่ได้รับอนุญาตเหล่านี้เข้ากับรถยนต์นิสสัน GT-R ของท่าน การรับประกันรถยนต์นิสสันจะยังคงคุ้มครอง รถยนต์นิสสัน GT-R ของท่าน

ข้อมูลการบำรุงรักษา

- ทักษะ ความรู้ และเครื่องมือพิเศษเฉพาะเป็นสิ่ง จำเป็นในการตรวจสอบและปรับตั้งเครื่องยนต์ เกี่ยวกับ ระบบรองรับน้ำหนัก และเบรกของรถยนต์นิสสัน GT-R เพื่อรักษาสมรรถนะ ศูนย์บริการ NHPC มีพนักงานช่าง เทคนิครถยนต์นิสสัน GT-R ที่ได้รับการรับรอง และ เครื่องมือพิเศษเฉพาะ เพื่อรักษาประสิทธิภาพรถยนต์ นิสสัน GT-R ของท่านอย่างถูกต้อง
- นิสสันขอแนะนำรายการการบำรุงรักษาที่ท่านจำเป็นต้อง เปลี่ยนชิ้นส่วน น้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และ กรองอากาศ ต้องได้รับการปฏิบัติโดยศูนย์บริการ NHPC เพื่อให้แน่ใจว่ามีการใช้ชิ้นส่วนและของเหลว เฉพาะที่กำหนดไว้ เพื่อการบำรุงรักษา และเช่น เดียวกันนิสสันขอแนะนำในการเปลี่ยนชิ้นส่วน เช่น เบรก จะต้องปฏิบัติตามการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ NHPC

ชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะ สำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R

ข้อสังเกต

รถยนต์นิสสัน GT-R เป็นรถยนต์ที่ให้สมรรถนะสูง ด้วยคุณภาพที่ดียเยี่ยม รวมทั้งมีชิ้นส่วนสมรรถนะ สูงที่เป็นประวัติการณ์นี้เหนือกว่าแนวคิดและ มาตรฐานวิศวกรรมทั่วไป ชิ้นส่วนอะไหล่แท้และ อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์ นิสสัน GT-R ซึ่งได้มีการออกแบบ ทดสอบและได้ รับการรับรองว่า มีคุณสมบัติที่เหมาะสมสำหรับ แนวคิดและมาตรฐานความปลอดภัยขั้นสูง เพื่อ เสริมความเชื่อมั่นในการขับขี่ด้วยสมรรถนะสูงสุด เพราะฉะนั้น นิสสันขอแนะนำให้ใช้เฉพาะของ เหลวและชิ้นส่วนต่อไปนี้ที่มีการทดสอบและได้รับ การรับรองว่า มีคุณสมบัติที่เหมาะสมกับรถยนต์ นิสสัน GT-R ของท่าน การใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับ การรับรองนั้น อาจส่งผลกระทบต่อ ความปลอดภัยในการทำงาน หรือสมรรถนะสูงสุด ของรถยนต์นิสสัน GT-R ของท่าน

น้ำมันเครื่อง

น้ำมัน Mobil 1 (0W-40) (น้ำมันสังเคราะห์ 100%)

น้ำมัน Mobil 1 (0W-40) (สังเคราะห์ 100%) ได้ถูกเดิม มาจากโรงงาน โดยเครื่องยนต์ VR38 ซึ่งมีการพันเคลือบ กระจกอลงด้วยพลาสติกพัฒนาขึ้นโดยใช้ น้ำมันเครื่อง ชนิดนี้


ยิ่งไปกว่านั้น หากท่านมีการใช้รถยนต์นิสสัน GT-R ด้วย การขับขี่แบบเต็มสมรรถนะบ่อยครั้ง นิสสันขอแนะนำให้ทำ การเปลี่ยน น้ำมัน เครื่อง ด้วย MOTUL NISMO COMPETITION OIL type 2193E (5W40)

นิสสันจะไม่สามารถรับรองการทำงานและความทนทาน ของเครื่องยนต์ หากมีการใช้น้ำมันอื่นนอกจากน้ำมัน สังเคราะห์ 0W-40

ห้ามใช้สารเติมแต่ง หรือวัตถุเคมีใด ๆ อย่างเด็ดขาด

- เครื่องยนต์ VR38DETT ของรถยนต์นิสสัน GT-R ได้ถูกพัฒนาขึ้นมาใหม่ล่าสุดในลักษณะที่ไม่มีปลอกกระบอกสูบ (กระบอกสูบที่พันเคลือบด้วยพลาสติก) เพราะฉะนั้น หากมีการใช้สารเติมแต่ง สารประกอบที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือน้ำมันเครื่องสมรรถนะสูงอื่น ๆ อาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์เสียหาย เนื่องจากมีคราบเหนียวสะสมอยู่รอบ ๆ วาล์ว หรือมีผงโลหะที่ไต่จากการทำงานของสารเคลือบพลาสติก

การบำรุงรักษาน้ำมันเครื่อง

- เมื่อรถยนต์ถูกส่งมอบ น้ำมันเครื่องจะอยู่ต่ำกว่าระดับเครื่องหมาย H 10 มม. (0.39 นิ้ว) บนก้านวัดน้ำมันเครื่องเพื่อให้เหมาะสมกับการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง โดยสามารถเติมน้ำมันเครื่องได้ถึงเครื่องหมาย H ไม่มีการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง
- น้ำมันเครื่องที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักขึ้น ในการรักษาสมรรถนะของรถยนต์ไว้ที่ระดับสูง จึงควรตรวจสอบระดับและเติมน้ำมันเครื่องทุก ๆ 3,000 กม. (1,800 ไมล์) สำหรับข้อมูลของระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง
- ทั้งนี้ อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องสูงสุดโดยปกติอยู่ที่ 0.5 ลิตร (1/2 ควอต) ต่อ 1,000 กม. (600 ไมล์) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องที่ต่ำกว่านี้ไม่ได้แสดงว่าเกิดการทำงานผิดปกติ
- สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง สำหรับการขับขี่แบบเต็มสมรรถนะ กรุณาดำเนินการตามข้อปฏิบัติที่ปรากฏในระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หลังจาก การ ขับขี่ แบบ ใช้ สมรรถนะ สูง ( "รายการการบำรุงรักษาเพิ่มเติม" หน้า GTR-14)

ให้แน่ใจว่าได้มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเกียร์

น้ำมันเกียร์ NISSAN Transmission Oil R35 Special (น้ำมันสังเคราะห์ 100%)

ห้ามใช้สารเติมแต่ง

- เกียร์ของรถยนต์นิสสัน GT-R, GR6 ประกอบด้วยระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่ ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ ซึ่งจะมีการใช้ชุดคลัตช์เบรกที่ใช้แรงดันไฮดรอลิกควบคุม ดังนั้นจึงจำเป็นต้องใช้น้ำมันเกียร์ที่พัฒนาพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R ที่มีการผสมผสานคุณลักษณะพิเศษของการคงความืดของคลัตช์และการหล่อลื่นของเฟืองเกียร์และลูกปืน
- การใช้สารเติมแต่งหรือน้ำมันเกียร์อื่น ๆ อาจเป็นผลให้เฟืองเกียร์และลูกปืนเกิดความเสียหาย เนื่องจากการเกาะฟิล์มน้ำมันไม่ดี และคลัตช์ลื่น

น้ำมันเฟืองท้าย (หน้าและหลัง)

น้ำมันเฟืองท้าย R35 COMPETITION type 2189E

ให้ใช้น้ำมันเฟืองท้าย R35 COMPETITION type 2189E เดิมในรถยนต์นิสสัน GT-R เท่านั้น เนื่องจากผ่านการทดสอบว่ามีคุณสมบัติเหมาะสม สามารถรักษาอุณหภูมิน้ำมันให้ต่ำ เพื่อป้องกันชิ้นส่วนทั้งหมดของเฟืองท้าย และสมรรถนะสูงสุดของเฟืองท้ายแบบลิ้มเด็ดสลิป (LSD) และห้ามใช้สารเติมแต่งใด ๆ

- เฟืองท้ายใช้กลไก LSD แบบ 1.5-way เพื่อให้ได้การกระจายกำลังการขับเคลื่อนที่เหมาะสม ตามสภาพการขับขี่ ถ้าใช้สารเติมแต่งหรือน้ำมันเฟืองท้ายอื่น ๆ จะทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเฟืองท้ายอาจเพิ่มสูงขึ้น และสามารถทำให้เฟืองท้ายเสียหายได้
- ลักษณะความยืดหยุ่นเฉพาะของ LSD จะแปรเปลี่ยนไป นั่นคืออาจเกิดการสั่นขึ้น และอาจทำให้ไม่มั่นคง เป็นสาเหตุทำให้ส่งผลกระทบต่ออาการของรถ

ห้ามใช้สารเติมแต่ง

น้ำมันเบรก

NISSAN Brake Fluid R35 Special II

น้ำมันเบรก NISSAN Brake Fluid R35 Special II คือ น้ำมันเบรกที่เดิมมาจากโรงงาน ซึ่งมีผลโดยตรงต่อการทำงานของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และชิ้นส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องถูกออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับน้ำมันเบรกนี้ นิสสันไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างถูกต้องและสมรรถนะที่ดีที่สุดของรถยนต์ได้หากใช้น้ำมันเบรกอื่น ๆ

ข้อควรระวังพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R

ยางและกระทะล้อ

ยาง

รถยนต์นิสสัน GT-R เป็นรถยนต์ที่ได้รับการออกแบบให้สามารถใช้ยางรันแฟลต (run flat tire) ซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับกระทะล้อที่คู่กัน จะก่อให้เกิดประสิทธิภาพที่ยอดเยี่ยมสำหรับสมรรถนะการขับขี่สูงสุด

- การใช้ยางรถยนต์นิสสัน GT-R ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย ถ้าขับรถยนต์ในสถานการณ์ที่ยางแบน แม้ว่าใช้ยางรันแฟลต (run flat tire) ก็ตาม โดยอาจรวมถึงการเกิดการขัดขวางรถยนต์จากการหยุดอย่างปลอดภัยด้วย
- การใช้ยางรถยนต์นิสสัน GT-R ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจเป็นสาเหตุทำให้ยางเสียหายได้ เนื่องจากความร้อนสูงมากเกินไปจากการผิดรูปของยาง ในขณะที่ขับขี่ด้วย
- การใช้ยางรถยนต์นิสสัน GT-R ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบ VDC/ESP

การเปลี่ยนยาง :

- เมื่อท่านทำการเปลี่ยนยางสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R ของตนเองให้ทำการเปลี่ยนยางทั้งหมดในครั้งเดียวกัน
- รถยนต์นิสสัน GT-R ได้ถูกออกแบบให้สามารถใช้ยางรันแฟลต (run flat tire) ที่ออกแบบมาเป็นพิเศษซึ่งมีแก้มยางที่แข็งแรงแรงมาก ดังนั้นในการดำเนินการเปลี่ยนยางเหล่านี้ จึงจำเป็นต้องใช้เทคนิคและเครื่องมือพิเศษเท่านั้น จึงขอแนะนำให้มีบริการเข้ารับการเปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการ NHPC เท่านั้น
- เมื่อมีการติดตั้งยางกลับเข้าไปใหม่หลังจากถูกถอดออกจากล้อ ให้ใช้เครื่องมือ เช่น เครื่องเปลี่ยนยางอัตโนมัติแบบไม่มีเหล็กจดยาง ทั้งนี้ การนำยางกลับมาใช้ใหม่นั้น จะทำได้เฉพาะกรณีที่ยางไม่มีรอยแตกและ/หรือการเสียรูปบนส่วนขอบยางเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านใช้เครื่องเปลี่ยนยางแบบมีเหล็กจดยาง อาจก่อให้เกิดรอยแตกหรือการเสียรูปขึ้นบนส่วนขอบ

ยาง ซึ่งจะทำให้ยางนั้นไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก อย่างไรก็ตาม แม้จะไม่ปรากฏความเสียหายที่มองเห็นได้ นิสสันไม่แนะนำให้มีการนำยางเหล่านี้กลับมาใช้ใหม่ เพราะอาจส่งผลก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

- เมื่อนำยางกลับมาใช้ใหม่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

กระทะล้อ

การใช้ล้อรถยนต์นิสสัน GT-R ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดดังต่อไปนี้:

- รถยนต์เกิดการสั่นสะเทือน
- ยางหลุดออกจากกระทะล้อเมื่อยางแบน
- การขึ้นเนินของน็อตล้อลดลง

ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก

รถยนต์นิสสัน GT-R มีการติดตั้งด้วยจานดิสก์เบรกลอยตัวเจาะรูขวางและคาลิเปอร์แบบโมโนบล็อกลูกสูบเบรกทุกลูกยึดตามแนวรัศมี

ผ้าเบรก และจานดิสก์เบรก ของรถยนต์นิสสัน GT-R สามารถทำงานในระดับของความปลอดภัยและสมรรถนะดังต่อไปนี้

- รถยนต์นิสสัน GT-R ได้มีการติดตั้งระบบเบรกสมรรถนะสูง การหล่อวัสดุ โครงสร้างแบบลอยตัว และสมรรถนะการระบายความร้อนถูกออกแบบและพัฒนาด้วยความแม่นยำ ระบบเบรกนี้มีแรงเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสามารถทำการหยุดรถได้ภายในระยะทางที่สั้นมากเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และโดยปกติจะสามารถทำงานในอุณหภูมิที่สูงถึงประมาณ 700°C (1,292°F) นอกจากนี้ เพื่อที่จะให้ประสิทธิภาพการแผ่ความร้อนของความร้อนจากการเบรก และยืดอายุการใช้งานของผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก ดังนั้นจึงได้มีการออกแบบให้จานดิสก์เบรกมีขนาดที่ใหญ่ขึ้นขณะที่มีการลดความหนาของจานดิสก์เบรกลง ดังนั้นในการปรับตั้งจึงต้องคำนึงถึงความสมดุลระหว่างผ้าเบรกและ

จานดิสก์เบรกซึ่งค่อนข้างจะซับซ้อน เพราะฉะนั้นหากมีการใช้ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้เกิดความไม่สมดุลของการทำงานของ VDC/ESP ที่ไม่เพียงแต่จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของเบรกที่แย่งเท่านั้น แต่ยังเป็นสาเหตุทำให้ผ้าเบรกติดขัดกับจานดิสก์เบรกอีกด้วย สิ่งนี้เป็นผลให้ความปลอดภัยได้ทั้งสองอย่าง และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

การเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก

สำหรับรุ่นที่ไม่มีชุด NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน):

นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งสี่ชุดและจานดิสก์เบรกทั้งหมดพร้อมกันเพื่อรักษาสมรรถนะการเบรกที่ดีที่สุด

อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนเฉพาะผ้าเบรกจะสามารถทำได้ในบางกรณีเท่านั้น (อาจเปลี่ยนทั้งสี่ล้อหรือเฉพาะล้อหน้า ขึ้นอยู่กับสภาพ) การดำเนินการดังกล่าวจะสามารถทำได้ต่อเมื่อช่างเทคนิครถยนต์นิสสัน GT-R ที่ได้รับการรับรองได้ทำการตรวจสอบรถและพิจารณาว่าให้สามารถเปลี่ยนเฉพาะผ้าเบรกได้ ในกรณีนี้ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกทั้งคู่

โปรดทราบว่าควรทำการเปลี่ยนแป้นเบรกและจานดิสก์เบรกเป็นชุดทั้งสี่ล้อเมื่อช่างเทคนิครถยนต์นิสสัน GT-R ที่ได้รับการรับรอง ตัดสินใจ เป็นการ ช่อม ที่ ถูก ต้อง

ถ้าด้านในของจานดิสก์เบรกเย็นในหน้าหนาว และผิวหน้าร้อนเนื่องจากการเหยียบเบรกโดยใช้แรงเบรกอย่างหนักติดต่อกัน อาจทำให้เกิดรอยแตกใกล้กับขอบความร้อนบนผิวหน้าของจานดิสก์เบรก รอยแตกดังกล่าวอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้แรงเบรกอย่างหนักติดต่อกันเพื่อเบรกระหว่างการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง ในกรณีเหล่านี้ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนจานดิสก์เบรกหรือผ้าเบรกขึ้นอยู่กับสภาพของรอยแตก กรุณาติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อทำการเปลี่ยนอย่างถูกต้องเหมาะสม

NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) (ถ้ามีติดตั้ง)

เพื่อที่จะสามารถผลิตเพลิง ไปกับสัมผัสของการเบรกสมรรถนะสูง รวมถึงการขับที่แบบสปอร์ตและความโฉบเฉี่ยวของรถยนต์นิสสัน GT-R ท่านสามารถเลือกใช้ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) ได้ โดย NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) เป็นระบบเบรกที่ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R ในขณะที่เบรกคาร์บอนเซรามิกทั่วไปจะมีข้อต่อของเรื่องสมรรถนะการเบรกเมื่อขับที่ในขณะที่ยืดเหยียด หรือเมื่อใช้ความเร็วต่ำ แต่ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) จะให้ประสิทธิภาพทั้งในการให้แรงเบรกที่เสถียรในขณะที่เกิดอุณหภูมิสูงระหว่างการขับที่แบบใช้สมรรถนะสูงและการเบรกที่มีประสิทธิภาพภายใต้สภาวะการขับที่ดังกล่าว ทั้งนี้ นิสสันขอแนะนำให้นำ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการ NHPC เท่านั้น เพราะมิฉะนั้นอาจไม่สามารถใช้การเบรกนี้ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในทุกสถานการณ์ และระบบเบรกอาจเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก

เมื่อทำการเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนชิ้นส่วนทั้งหมดพร้อมกัน อย่างไรก็ตาม อาจจะสามารถเปลี่ยนเฉพาะผ้าเบรกได้เมื่อช่างเทคนิครถยนต์นิสสัน GT-R ที่ได้รับการรับรองได้พิจารณาแล้วว่า จานดิสก์เบรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักที่ใช้ได้และการตรวจหารอยขีดข่วนและรอยแตก

หม้อพักไอเสียและพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ

โดยการใช้หม้อพักไอเสียและพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระแบบพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R ของแท้ จึงทำให้มั่นใจในความปลอดภัย และสมรรถนะของรถยนต์ และตามด้วยการมีองค์ความเสียหายกับเครื่องยนต์ และเทอร์โบชาร์จเจอร์

- เครื่องยนต์ของรถยนต์นิสสัน GT-R ได้ถูกออกแบบให้มีการใช้หม้อพักไอเสียรถยนต์นิสสัน GT-R ของแท้ที่ได้ถูกออกแบบให้มีแรงดันไอเสียที่ต่ำมากเป็นพิเศษ เพราะฉะนั้น ถ้าทำการติดตั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์ระบบไอเสียที่มีค่าสัมประสิทธิ์แรงดันไอเสียที่แตกต่างจากค่าสัมประสิทธิ์เดิม สามารถทำให้เกิดการตั้งค่าของเครื่องยนต์ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ตรงกัน และการหมุนของเทอร์โบชาร์จเจอร์ไม่ถูกต้องทำให้รอบการหมุนเกิน ดังนั้น ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ เทอร์โบชาร์จเจอร์ หรือชิ้นส่วนระบบส่งกำลังรวมทั้งเกียร์อาจเสียหายได้
- รถยนต์นิสสัน GT-R ใช้หม้อพักไอเสียดูดซับเสียงและมีความร้อนที่มากซึ่งมีการแพร่กระจายความร้อนก๊าซไอเสียที่มีอุณหภูมิสูง โดยใช้ชิ้นส่วนอุปกรณ์เกี่ยวกับไอเสียทั้งหมด การใช้ชิ้นส่วนระบบไอเสียของรถยนต์นิสสัน GT-R ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจก่อให้เกิดความไม่สมดุลของการแผ่กระจายความร้อน เป็นเหตุให้ความร้อนรวมกันอยู่ในหม้อพักไอเสียและส่วนที่โค้งและเป็นเหตุ ให้ความร้อนทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนอุปกรณ์โดยรวม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเนื่องจากหม้อพักไอเสียลูกเหล็กที่ถูกปิดไว้โดยฝาครอบใต้ท้องรถ การใช้หม้อพักไอเสียที่ไม่มีฉนวนกันความร้อนอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของห้องเก็บสัมภาระ ชิ้นส่วนกันชน ฝาปิด ใต้ท้องรถ และชุดไฟฟ้า

อย่าถอดพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม พรมปูพื้นจะเป็นฉนวนกันภายในรถจากความร้อนของหม้อพักไอเสียและจากเสียงดังของเกียร์

หม้อพักไอเสียแบบไทเทเนียมและพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ

ถ้าใช้หม้อพักไอเสียแบบไทเทเนียมที่ไม่ใช่ของแท้ หม้อพักไอเสีย อาจทำให้ได้ ท่อกรอง เสียรูป และเสียหาย เนื่องจากเครื่องยนต์สมรรถนะสูงมีอุณหภูมิก๊าซไอเสียสูงถึง 1,000°C (1,832°F) หรือมากกว่า) ชิ้นส่วนของแท้จะใช้ไทเทเนียมอัลลอยเกรดสูงสุด เพื่อให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนนี้มีความแข็งแรงทนทาน และมีลักษณะคงที่โดยแทบไม่ขยายตัวจะด้านอุณหภูมิสูงของก๊าซไอเสีย อีกทั้งยังมีอากาศที่ผ่านใต้ท่อกรอง ระบายความร้อนบริเวณรอบ ๆ หม้อพักไอเสีย และโดยการใช้การลดความหนาของหม้อพักไอเสียช่วยให้ระบายความร้อนได้ดีขึ้น เนื่องจากหม้อพักไอเสียของแท้ถูกผลิตขึ้นจากไทเทเนียมอัลลอย สีของพื้นผิวจะเปลี่ยนแปลงตามสภาพการขับ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ ก่อนการขนส่งจากโรงงาน รถยนต์ทุกคันจะได้รับการออกแบบเพื่อสร้างความสมดุลของเครื่องยนต์ เกียร์ และคลัตช์ พร้อมกับการทำให้เบาและจานดิสก์เบรกเย็นลงอย่างรวดเร็ว (ขุมแข็ง) เป็นผลให้สีของพื้นผิวหม้อพักไอเสีย อาจ แตกต่าง กัน ขึ้น อยู่ กับรถ แต่ละ คัน

อย่าถอดพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระออกจากรถยนต์ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม พรมปูพื้นจะเป็นฉนวนกันภายในรถจากความร้อนของหม้อพักไอเสียและจากเสียงดังของเกียร์

อย่าให้น้ำมันหรือจาระบีเกาะอยู่กับหม้อพักไอเสียแบบไทเทเนียม

ถ้าหม้อพักไอเสียร้อน เมื่อมีน้ำมันหรือจาระบีเกาะอยู่ที่พื้นผิวของหม้อพักไอเสีย สีของบริเวณนี้จะแตกต่างไปจากบริเวณพื้นที่โดยรอบ ในการกำหนัดน้ำมันหรือจาระบีดังกล่าวต้องตรวจสอบว่าอุณหภูมิผิวหน้าของหม้อพักไอเสียเย็นแล้ว และล้างบริเวณนั้นออกด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วเช็ดออกด้วยผ้าที่ใช้ในศูนย์บริการโดยพ่นด้วยสเปรย์ทำความสะอาดเบรกและล้างด้วยน้ำก็อกเบา ๆ แล้ว เช็ด ให้แห้ง ด้วย ผ้าแห้ง ที่ ใช้ ใน ศูนย์บริการ ด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดเบรกกระเด็นไปบน ชิ้น ส่วน ที่เป็น ยาง กันชน ฯลฯ โดยเด็ดขาด

ข้อสังเกต

ห้ามใช้น้ำยาใด ๆ ในการขัดเคลือบหม้อพักไอเสีย เนื่องจากอาจทำให้สีบนพื้นผิวหม้อพักไอเสียแบบไทเทเนียมเปลี่ยนไปได้

ชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (ถ้ามีติดตั้ง)

เพราะว่าลักษณะคุณสมบัติของวัสดุชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน อาจเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อได้รับรังสีอัลตราไวโอเล็ต ดังนั้นพื้นผิวของชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนจะถูกเคลือบไว้ด้วยสีพิเศษที่สามารถป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต การรักษา สภาพของชิ้นส่วนเหล่านี้จำเป็นต้องดูแลรักษาอย่าง ถูกต้อง

- ห้ามใช้ยาขัดสีบนชิ้นเคลือบเคลียร์ของชิ้นส่วนที่เป็น คาร์บอน (เช่น กั้นชน แฝง ครอบ บันได ข้าง สปอยเลอร์หลัง หลังคา ท่ออากาศที่ฝากระโปรงหน้า ท่ออากาศที่บังโคลนหน้า ฯลฯ ของรุ่น NISMO)
- ห้ามใช้น้ำยาเคมีใด ๆ (สารเคลือบเงา น้ำยาเคลือบสี ยาขัดสี ฯลฯ) บนชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนที่พินสีกึ่งมัน (เช่น ตัวกระจายอากาศหลัง สปอยเลอร์หลัง นั่นคือ ค่าเฉพาะ ที่นอกเหนือจาก NISMO ฯลฯ)
- เมื่อชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนสกปรก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เจือจางโดยผสมกับผงซักฟอกอย่าง อ่อนหนึ่ง ถ้วยลงในถังน้ำ และใช้ส่วนผสมนั้นทำความสะอาดชิ้นส่วน

การสตาร์ท และดับเครื่องยนต์

รถยนต์ คัน นี้ มี หัว เทียน ที่ ได้ รับ การ ออก แบบ ให้ มี ประสิทธิภาพสูง ด้วยเหตุนี้ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทและดับ ซ้ำ ๆ ในระยะเวลาสั้น ๆ จึงอาจทำให้หัวเทียนเกิดความ สกปรกได้ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทที่ติดยาก เพื่อ ป้องกันประสิทธิภาพการสตาร์ทที่ลดลง ควรหลีกเลี่ยงการ สตาร์ท และดับ เครื่องยนต์ ซ้ำ ๆ ใน ระยะเวลา สั้น ๆ

การบำรุงรักษาพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R

นิสสันขอแนะนำให้เพิ่มเติมจากการบำรุงรักษาปกติ ซึ่ง รถยนต์ นิสสัน GT-R จำเป็นต้องมีการตรวจสอบอย่าง ละเอียดพิเศษดังต่อไปนี้:

- การตรวจสอบศูนย์ล้ออย่างละเอียด และการปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น) (รวมทั้ง การ ปรับ แรง ดัน ลม ยาง)
- การปรับตั้งค่าเกียร์

การตรวจสอบอย่างละเอียดเหล่านี้ต้องปฏิบัติเป็นระยะดัง ต่อไปนี้:

- 2,000 กม.
- 12 เดือน
- 24 เดือน
- 36 เดือน

หมายเหตุ:

- การตรวจสอบอย่างละเอียดเหล่านี้จะไม่คิด ค่าแรง ที่ ศูนย์บริการ NHPC เท่านั้น (การ ตรวจสอบอย่างละเอียดและการซ่อมด้านนอก ตามระยะข้างบนจะเป็นค่าใช้จ่ายของลูกค้า) การ ตรวจสอบอย่างละเอียดหลังจากแนะนำทุก ๆ 12 เดือน หรือ 20,000 กม. (อย่างใดก็ได้ที่ถึงก่อน) จะเป็นค่าใช้จ่ายของลูกค้า โปรดดูที่สมุดคู่มือ การบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับ รายละเอียด
- การซ่อม และการปรับตั้งที่เกี่ยวข้องกับการ เปลี่ยนชิ้นส่วน ฯลฯ ที่ตัดสินว่าจำเป็นตามผลการ ตรวจสอบอย่างละเอียดเหล่านี้จะเป็นค่าใช้จ่าย ของลูกค้า
- โปรดดูที่สมุดคู่มือการรับประกันอีกเล่มหนึ่ง สำหรับข้อจำกัดที่สำคัญ ข้อยกเว้น และการเป็น โฆษะของการรับประกันของท่าน ที่เป็นผลมาจากการ ไม่มารับการตรวจสอบอย่างละเอียดที่จำเป็น การซ่อมและ/หรือการปรับตั้งเหล่านี้

- โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่ม หนึ่ง สำหรับการอธิบายโดยละเอียดของการ บำรุงรักษาพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R

การตรวจสอบศูนย์ล้ออย่างละเอียด และการปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น) (รวมทั้ง การปรับแรงดันลมยาง)

รถยนต์คันนี้ติดตั้งด้วยระบบรองรับน้ำหนักสมรรถนะสูง ศูนย์ล้อของรถยนต์จำเป็นต้องวัดและปรับตั้ง (ถ้าจำเป็น) โดยศูนย์บริการ NHPC ขับรถและรันอินชิ้นส่วนระบบรองรับ น้ำหนักเท่าที่จำเป็น

จากการขับในเมืองไปจนถึงการขับที่แบบเต็มสมรรถนะ นั้นสามารถตั้งค่าตามความต้องการของลูกค้า โปรดติดต่อ ศูนย์บริการ NHPC สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

การป้องกันลมโท-เถ้าท์:

เกี่ยวกับจำนวนของลมโท-อิน เนื่องจากลมโท-เถ้าท์ เป็นสาเหตุทำให้ยางสึกหรือเอียงข้าง หรือเสียหาย บริเวณเฉพาะแห่งด้านในของยาง เนื่องจากความร้อน ที่ เกิด ขึ้น ให้ แน่ใจ ว่า ปรับ ตั้ง เป็น มุม โท-อิน เช่นเดียวกัน อาจจะทำให้เกิดความร้อนขึ้นในบริเวณเฉพาะ แห่ง ถ้าจำนวนของลมโท-อินมากเกินไป โดยเฉพาะ อย่างยิ่งเมื่อมีการขับที่แบบใช้สมรรถนะสูง หรือ การ ขับ ที่ ความเร็ว สูง มาก แน่ใจว่า ได้ ปรับ ตั้ง มุม โท-อิน ล้อหน้า ที่ 1.5 มม. (0.059 นิ้ว) หรือน้อยกว่า และ โท-อิน ล้อหลัง ที่ 2.0 มม. (0.079 นิ้ว) หรือน้อยกว่า ความเสียหายใด ๆ ที่มีสาเหตุมาจากการไม่ปรับตั้งมุม โท-อินให้อยู่ในช่วงที่กำหนดจะไม่ได้รับการคุ้มครอง จากการผลิตประกัน

การปรับตั้งค่าเกียร์

การออกแบบคลัตช์และเกียร์ จำเป็นต้องทำการตรวจสอบโดยละเอียด และทำการปรับตั้งคลัตช์ และกัมพูเกียร์ โดยศูนย์บริการ NHPC ตามช่วงระยะที่แนะนำไว้ ถ้าการปรับตั้งค่าเกียร์ไม่สมบูรณ์ อาจทำให้ในขณะที่รถเริ่มออกตัวหรือมีการเปลี่ยนเกียร์ เกิดการต้อเกียร์และขึ้นส่วนระบบส่งกำลังมากเกินไป ซึ่งอาจส่งผลให้ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย อาจจำเป็นต้องปรับตั้งบ่อยมากขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ เพื่อช่วยให้ได้สมรรถนะของรถยนต์สูงสุด

ระยะรันอิน

ข้อสังเกต

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและเชื่อถือได้ในอนาคต ไม่เช่นนั้นจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นและสมรรถนะของรถยนต์ลดลง

โปรดปฏิบัติตามแบบของการขับขี่จนกระทั่งถึงระยะทางที่แสดงข้างล่าง


จนถึง 500 กม. (300 ไมล์):

- อย่าเหยียบคันเร่งมากกว่าครึ่งหนึ่ง และหลีกเลี่ยงการเร่งแบบทันทีทันใด
- ขับด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,500 รอบต่อนาที
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็ว การเบรคกะทันหัน และการ ขับขี่ บน ถนน ที่ ไม่ ดี โดย ไม่ จำ เป็น 500 ถึง 1,000 กม. (300 ถึง 600 ไมล์):

- หลีกเลี่ยง การเร่งความเร็ว ทันที ทันใด ในเกียร์ต่ำ (เกียร์ 1 ถึงเกียร์ 3) โดยการเหยียบคันเร่งจนสุด ให้เหยียบคันเร่งอย่างช้า ๆ
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วโดยไม่จำเป็น และการเบรคกะทันหัน

- ขับขี่โดยปรับสวิตช์ระบบรองรับน้ำหนักให้อยู่ในโหมด COMF เพื่อทำให้ระบบรองรับน้ำหนักมีระยะชักขึ้นลงมากขึ้น

1,000 ถึง 2,000 กม. (600 ถึง 1,200 ไมล์):

- ขับขี่โดยรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ค่อนข้างสูง (คล้ายกับลากเกียร์) พร้อมกับคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง  การเปลี่ยนเกียร์แนะนำอยู่ระหว่าง เกียร์ 1 ถึงเกียร์ 4

- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วโดยไม่จำเป็น และการเบรคกะทันหัน
- ขับขี่โดยปรับสวิตช์ระบบรองรับน้ำหนักให้อยู่ในโหมด COMF เพื่อทำให้ระบบรองรับน้ำหนักมีระยะชักขึ้นลงมากขึ้น

ถึงแม้ว่าระยะทางการใช้งานจะเกิน 2,000 กม. (1,200 ไมล์) คลัตช์อาจใช้เวลาการต่อหรือจับอย่างถูกต้องนานกว่า ถ้าขับรถยนต์ที่ความเร็วปกติ หรือความเร็วต่ำ นิสสันขอแนะนำให้ทำรันอินคลัตช์ที่ศูนย์บริการ NHPC ให้ปรับตั้งค่าเกียร์ทุกครั้งหลังจากที่ทำรันอินคลัตช์ ถ้าการปรับตั้งค่าเกียร์ไม่สมบูรณ์ อาจจะมีโหลตมากเกินไปมากกว่าที่เกียร์และขึ้นส่วนระบบส่งกำลังในขณะที่รถเริ่มออกตัวและเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งอาจส่งผลให้ทำงานผิดปกติหรือเสียหาย

ศูนย์ล้อ

ห้ามปรับตั้งศูนย์ล้อจนกว่าจะถึงระยะทางการใช้งาน 2,000 กม. (1,200 ไมล์) จนกว่าจะถึงระยะดังกล่าว ระบบรองรับน้ำหนักอาจยังไม่เข้าที่พอ และความสูงอาจจะสูงกว่า อย่างไรก็ตาม แน่ใจว่าได้ปรับตั้งศูนย์ล้อหลังจาก 2,000 กม. (1,200 ไมล์)

จากการขับขี่ในเมืองไปจนถึงการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง การตั้งค่าสามารถปฏิบัติตามความต้องการของลูกค้า โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

การป้องกันมุมโท-เอ้าท์:

เกี่ยวกับจำนวนของมุมโท-อิน เนื่องจากมุมโท-เอ้าท์เป็นสาเหตุทำให้ยางสึกหรือเอียงข้าง หรือเสียหายบริเวณเฉพาะแห่งด้านในของยาง เนื่องจากความร้อนที่เกิดขึ้น ให้แน่ใจว่าปรับตั้ง เป็น มุม โท- อิน เช่นเดียวกัน อาจจะทำให้ความร้อนขึ้นในบริเวณเฉพาะแห่ง ถ้าจำนวนของมุมโท-อินมากเกินไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง หรือการขับขี่ที่ความเร็วสูงมาก แน่ใจว่าได้ปรับตั้งมุมโท-อินล้อหน้าที 1.5 มม. (0.059 นิ้ว) หรือน้อยกว่า และโท-อินล้อหลังที่ 2.0 มม. (0.079 นิ้ว) หรือน้อยกว่า

ข้อควรระวังก่อนการขับขี่

โหมด OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

- รถยนต์นิสสัน GT-R ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อการใช้งานการควบคุมและความเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติในโหมด VDC/ESP ON ดังนั้น จะไม่สามารถปรับองศาได้ว่าจะไม่เกิดอุบัติเหตุหรือปัญหาใด ๆ เมื่อขับขี่ในโหมด VDC/ESP OFF เป็นหน้าที่ของนิสสันที่ต้องแนะนำให้ขับขี่ในโหมด VDC/ESP ON ตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยและคงความเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติไว้ในระดับสูง
- โหมด VDC/ESP OFF ควรใช้เมื่อนำรถยนต์ออกจากโคลนหรือหิมะเท่านั้น โดยหยุดการทำงาน VDC/ESP ชั่วคราว และ รักษา แรง บิด ที่ สูง ไป ยัง ล้อ
- การขับขี่ในสนามแข่ง หรือในลักษณะใกล้เคียงกัน* ในโหมด VDC/ESP OFF จะแยกออกจากการคุ้มครองจากการรับประกัน การเปลี่ยนเป็น VDC/ESP OFF ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อออกจากโคลน/หิมะจะไม่เกี่ยวข้องกับการรับประกัน
- ถ้าใช้รถยนต์นิสสัน GT-R ในสนามแข่ง หรือในลักษณะใกล้เคียงกัน* ในโหมด VDC/ESP OFF สามารถเรียกการรับประกันกลับคืนมาได้ หลังการบำรุงรักษาเพิ่มเติมเสร็จสมบูรณ์ที่ศูนย์บริการ NHPC * การขับแข่งขึ้นบนถนนสาธารณะ (แข่งแรลลี่) การขับบนแอสฟัลต์นาโอมิเตอร์
- ขับรถยนต์ในโหมด VDC/ESP OFF จะถูกยืนยันด้วยเครื่องหมายทักข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR)

ยางสำหรับฤดูร้อน

ยางสำหรับฤดูร้อนของรถยนต์นิสสัน GT-R ผลิตจากยางสูตรพิเศษเพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถ ซึ่งสมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนอาจลดลงอย่างมากเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) ดังนั้น ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง นิสสันขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทั้งสี่ล้อหากท่านวางแผนจะใช้งานรถยนต์ของท่านในสภาพอากาศที่มีหิมะตกหรือเป็นน้ำแข็ง เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

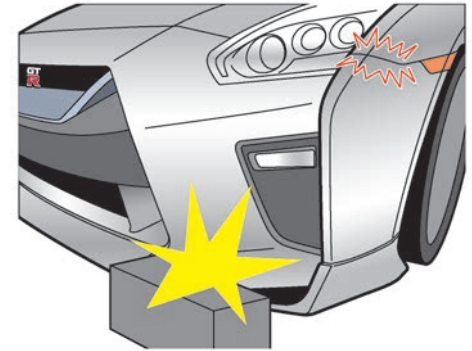
⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ยางสำหรับฤดูร้อนเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F) เพื่อป้องกันการสึกหรออย่างรวดเร็วของดอกยาง ซึ่งอาจทำให้ยางเสียหายหรืออาจใช้งานอีกไม่ได้ อาจทำให้รถเสียการควบคุมซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิต

การหลีกเลี่ยงรถยนต์ถูกกระแทก

ขับขี่ด้วยความระมัดระวังที่ความเร็วต่ำ เมื่อขับขี่บนถนนที่อาจเป็นเหตุกระแทกกับชิ้นส่วนของรถที่อยู่ต่ำ หรือกันชน

การซ่อมสีรอยแตกร้าวและเสียหายของชิ้นส่วนด้านกันชนหน้า



ขับอย่างระมัดระวัง ให้ความสนใจกับคันกันล้อและขอบถนน ถ้ากันชนหน้าชนกับคันกันล้อ ฯลฯ กันชนทั้งอันอาจจะงอเสียรูป และชิ้นส่วนที่นอกเหนือจากที่ถูกชนเหล่านั้น (ที่ ด้าน กันชน) อาจ จะ เสีย หาย หรือ แตก ร้าว ได้


สปอยเลอร์หน้าเสียหาย

ระมัดระวัง ให้ความสนใจกับความเสียหายของสปอยเลอร์หน้าที่ติดตั้งอยู่ต่ำกว่าห้องเครื่องยนต์

น้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มากซึ่งไม่ใช่ น้ำมันเบนซินพิเศษ

รวมทั้งห้ามเติมน้ำเพื่อเจือจางสารละลาย เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลืออยู่ไม่เพียงพอ

อุณหภูมิอาจเพิ่มขึ้นมากเกิน 1,100°C (2,012°F) และอาจเป็นสาเหตุทำให้หัวเทียนละลาย หรือทำให้กระบอกสูบและฝาสูบเสียหาย ( ของเหลว/สารหล่อลื่น และ

ปริมาณความจุตามที่กำหนด” หน้า 9-2)

การขมอมตัวถัง

ตัวถังของรถยนต์นิสสัน GT-R มีการผลิตโดยใช้โครงสร้างแบบไฮบริดยึดตรึงพิเศษกับชิ้นส่วนอะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปด้วยแรงอัดสูงสำหรับ frame work ทักษะพิเศษ ข้อมูลและเครื่องมือเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อการขมอมแขนตัวถังอย่างถูกต้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC ถ้ารถยนต์เสียหาย เช่น มีการชนกัน และทางศูนย์จะแนะนำศูนย์ขมอมตัวถังที่เหมาะสมให้

เฉพาะศูนย์ขมอมตัวถังที่รับรองเท่านั้นที่ใช้เครื่องมือสำหรับขมอมตัวถังที่ถูกขนของ CELETTE® advanced โดยได้รับการอนุมัติจากนิสสัน สำหรับการซ่อมโครงสร้างของตัวถังที่เสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับรายชื่อศูนย์ขมอมตัวถังที่ได้รับการรับรอง

การขับเคลื่อนหลังจากการเปลี่ยนยาง

หลีกเลี่ยงการขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง หรือขับเคลื่อนใช้สมรรถนะสูงของรถอย่างทันทีทันใดหลังจากที่ติดตั้งยางเข้ากับล้อ ถ้าเริ่มออกตัว หรือเบรคอย่างทันทีทันใด หลังจากเปลี่ยนแปลง เนื่องจากจะทำให้ความสมดุลระหว่างล้อและยางไม่เพียงพอ อาจจะทำให้เกิดการเคลื่อนผิดแนวของเครื่องหมายอ้างอิง ใน 2 วันแรกหลังจากการติดตั้งยางห้ามทำการขับเคลื่อนใช้สมรรถนะสูงจะทำให้เกิดโหลดสูงกระทบบ่อย

รายการการบำรุงรักษาเพิ่มเติม

ข้อมูลและค่าจำเพาะในหมวดนี้ใช้เฉพาะเมื่อทำการขับเคลื่อนใช้สมรรถนะสูงเท่านั้น

ข้อมูลต่อไป นี้ใช้เฉพาะเมื่อท่านทำการขับเคลื่อนใช้สมรรถนะสูงเท่านั้น เช่น การขับใช้รถยนต์นิสสัน GT-R ของท่าน เป็นระยะเวลาที่ นาน ภายใต สภาวะ ต่อไปนี้

- ใช้รอบเครื่องยนต์ (RPM) สูงมาก (ขึ้นถึงเส้นขีดสีแดง)
- ใช้แรงการเหยียบเบรคสูงบ่อย ๆ จากความเร็วปานกลาง และสูงมาก
- บีบคันเร่งกระด้นลิ้นปีกผีเสื้อบ่อย
- เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนเกินช่วง RPM

ในกรณีดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการบำรุงรักษาเพิ่มเติม

อย่างไรก็ตาม ควรอ่านสมุดคู่มือการบำรุงรักษาของยาน สำหรับข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับข้อจำกัดของการคุ้มครองการรับประกัน และข้อยกเว้นต่าง ๆ อย่างครบถ้วน

นิสสันขอแนะนำให้ทำการบำรุงรักษารถยนต์นิสสัน GT-R ที่ศูนย์บริการ NHPC โดยนิสสันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฏิบัติการบำรุงรักษาพิเศษสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R ที่ดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC เท่านั้น

ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนใช้สมรรถนะสูง

ตรวจสอบอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และของน้ำมันเครื่องบนหน้าจอบนแผงสัมผัส

เมื่ออุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และของน้ำมันเครื่อง และแรงดันน้ำมันเครื่องสูงเกินช่วงปกติ สีของมาตรวัดมัลติ-ฟังก์ชันบนหน้าจอบนแผงสัมผัสจะเปลี่ยนเป็นสีแดงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ เมื่อทำการขับเคลื่อนในแบบใช้สมรรถนะสูง ให้เปลี่ยนหน้าจอบนแผงฟังก์ชันมาตรวัดเพื่อแสดง

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และของน้ำมันเครื่อง และแรงดันน้ำมันเครื่อง เมื่อสีของมาตรวัดมัลติ-ฟังก์ชันเปลี่ยนเป็นสีแดง ให้ขับรถจนเครื่องยนต์เย็นลง เมื่อค่าของอุณหภูมิและแรงดันกลับคืนสู่ช่วงปกติ สีของมาตรวัดมัลติ-ฟังก์ชันจะเปลี่ยนกลับเป็นสีขาว

การเตือนของอุณหภูมิ:

- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์: 110°C (230°F) หรือสูงกว่า *1
 - อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง: 135°C (275°F) หรือสูงกว่า *2
 - อุณหภูมิน้ำมันเกียร์: 140°C (284°F) หรือสูงกว่า *3
- *1: ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เพิ่มสูงขึ้นเกิน 110°C (230°F) สีของมาตรวัดมัลติ-ฟังก์ชันบนหน้าจอบนแผงสัมผัสจะเปลี่ยนเป็นสีแดงเพื่อเตือนว่าสภาวะเครื่องยนต์มีความร้อนผิดปกติ และกำลังของเครื่องยนต์จะลดลง

*2: เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเครื่องสูงกว่า 135°C (275°F) มาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นสีแดง ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดจะถูกจำกัดโดยอัตโนมัติที่ 4,000 รอบต่อนาที และเกียร์จะเปลี่ยนจากตำแหน่ง **M** ไปยังตำแหน่ง **A** โดยอัตโนมัติ

*3: เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นเกิน 140°C (284°F) สีของหน้าจอบนมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นสีแดง อย่างไรก็ตามรถยนต์ยังสามารถขับต่อไปจนอุณหภูมิถึง 146°C (295°F) ถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงเกิน 140°C (284°F) ขณะที่ขับเคลื่อน (สีของมาตรวัดจะแสดงเป็นสีแดง) ให้ทำการเปลี่ยนทั้งน้ำมันเกียร์และน้ำมันเฟืองท้าย หลังจากการขับเคลื่อน น้ำมัน เหล่านี้ จะเสื่อม คุณภาพ เนื่องจากความร้อน

การทำให้เย็นลง

การทำให้รถยนต์เย็นลงจะช่วยยืดอายุของรถยนต์ ถ้าอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงมากเกินไป ให้ขับรถยนต์ที่ 60 ถึง 80 กม./ชม. (37 ถึง 50 ไมล์/ชม.), ในเกียร์ 5 หรือ เกียร์ 6 เป็นระยะทาง 3 ถึง 5 กม. (2 ถึง 3 ไมล์) และจากนั้นให้ดับเครื่องยนต์

ข้อควรระวังในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน


ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะเต็มที่การตัดอัตโนมัติครั้งแรกเมื่อหัวเติมของปั้มน้ำมันตัดโดยอัตโนมัติแล้วอย่าพยายามเติมเพื่อให้ถึงปากถังอีก เพราะการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อเนื่องเข้าไปอีกจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออก ส่งผลให้เกิดเป็นละอองน้ำมันเชื้อเพลิงและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

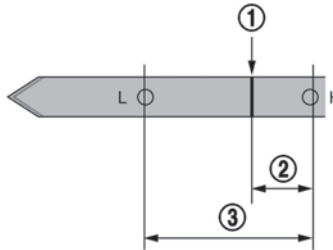
ในการทำให้รถยนต์มีสมรรถนะสูงสุด ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกติดตั้งอยู่ที่จุดศูนย์ถ่วงของรถที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกแบ่งออกเป็นสองส่วนด้วย ซึ่งการออกแบบของถังน้ำมันเชื้อเพลิงนี้จะทำให้มีแรงดันภายในสูงกว่ารถยนต์อื่น ๆ ดังนั้น น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถพุ่งออกได้จากการพยายามเติมเข้าไปถึงปากถังหลังจากที่มีการตัดอัตโนมัติ

- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือมากกว่าครึ่งถัง แรงดันและอุณหภูมิในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น สิ่งนี้อาจเป็นเหตุให้ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยพร้อมกับเสียงฟีดเมื่อเปิดฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงออก และอาจจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปยาก ซึ่งไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดปกติ ปรากฏการณ์นี้อาจไม่เกิดขึ้นหลังจากที่อุณหภูมิภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ปรากฏการณ์นี้อาจไม่เกิดขึ้นหลังจากที่อุณหภูมิภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เพื่อหลีกเลี่ยงปรากฏการณ์ข้างบน ให้เปิดฝาทังเบา ๆ เพื่อระบายแรงดันออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง และจากนั้นเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซ้ำ ๆ


การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้งก่อนการขับขี่

ของเหลว

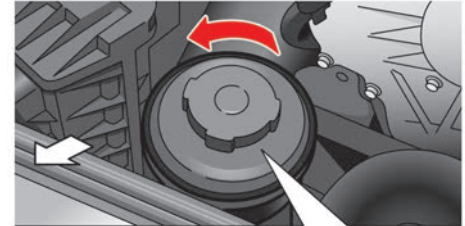
- ตรวจสอบดูการรั่วไหลของน้ำมันและน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เกียร์ เฟือง ท้าย และใต้ท้องรถ
- ตรวจสอบระดับของเหลว และปรับตั้งตามจำเป็นโดยการใช้ของเหลวที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ภายใต้รายการเงื่อนไข ( "ของเหลวที่แนะนำ และช่วงระยะการบำรุงรักษา" หน้า GTR-19) ถ้าไม่ได้ขับขี่ภายใต้รายการเงื่อนไขที่มี โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง



- นิสล้นขอแนะนำให้ปรับตั้งระดับน้ำมันเครื่อง ① ไปที่ 10 มม. (0.39 นิ้ว) (0.5 ลิตร) ต่ำกว่าเครื่องหมาย H ② บนก้านวัดน้ำมันเครื่อง (③ ช่วงระยะคือ 30 มม. (1.18 นิ้ว)) ก่อนทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งถึงอุณหภูมิทำงานปกติ และรออย่างน้อย 5 นาที หลังจากที่ดินเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องคงอยู่ที่เหนือเครื่องหมาย L

( "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" หน้า 8-9) เมื่อรถยนต์ถูกส่งมอบ น้ำมันเครื่องจะอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย H 10 มม. (0.39 นิ้ว) เพื่อให้เหมาะสมกับการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง

คำแนะนำคร่าว ๆ อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องโดยปกติสูงสุดอยู่ที่ 0.5 ลิตร (1/2 ควอต) ต่อ 1,000 กม. (600 ไมล์) อัตราไต่ ๆ ของน้ำมันเครื่องที่ต่ำกว่านี้ไม่ได้แสดงว่าเป็นการทำงานผิดปกติ



- ปรับตั้งระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ไปที่เครื่องหมาย R ⑤ บนก้านวัดระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ เมื่ออุณหภูมิน้ำมันอยู่ที่ Hot หรือ ⑥ เมื่ออุณหภูมิน้ำมันอยู่ที่ Cold อุณหภูมิของน้ำมันพวงมาลัย:
Hot: 50 ถึง 80°C (122 ถึง 176°F); ระหว่าง ① และ ⑤
Cold: 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F); ระหว่าง ③ และ ⑥

ระดับน้ำหล่อเย็นและอัตราส่วนผสม


ควรตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นแบบอัดแรงดัน ปรับตั้งระดับเพื่อให้ระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ระดับ MAX สำหรับน้ำหล่อเย็น ให้นำน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์นิสสันของแท้

ข้อสังเกต

ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นจนล้น สิ่งนี้อาจเป็นสาเหตุให้น้ำหล่อเย็น รั่ว ออกจาก ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์

เพื่อสมรรถนะของรถยนต์สูงสุด อัตราส่วนผสมน้ำหล่อเย็นควรจะเป็นน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 30% (น้ำยาหมอน้ำ) และน้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์ 70% เพื่อสมรรถนะของระบบหล่อเย็นสูงสุดไม่ว่าอุณหภูมิอากาศภายนอกจะอยู่ที่เท่าไร

เครื่องยนต์ และระบบส่งกำลัง

- ตรวจสอบดูการรั่วไหลของน้ำมันและน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เกียร์ เฟือง ท้าย และ ใต้ ท่อ รถ
 - ตรวจสอบรอบ ๆ เครื่องฟอกไอเสียเพื่อดูการเสื่อมสภาพจากความร้อน
 - ให้ปรับตั้งค่าเกียร์ยูนิตเสมอ ( "การปรับตั้งค่าเกียร์" หน้า GTR-12)
- หลังจากนั้น ให้ปรับตั้งระยะห่างคลัตช์เพื่อให้ระยะห่างคลัตช์น้อยกวาระยะห่างปกติ เพราะระยะคลัตช์ที่ห่างมากจะทำให้คลัตช์เกิดความร้อนมากขึ้น และทำให้อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ การปรับตั้งระยะห่างที่น้อยลงจะทำให้ผู้ขับขี่ได้รับความรู้สึกในการเปลี่ยนเกียร์โดยตรง ดังนั้นจึงควรปรับตั้งอีกครั้งหลังจากที่ขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง อย่างไรก็ตาม เพื่อการปรับตั้งหรือสอบถามวิธีการปรับตั้งดังกล่าว โปรด ติดต่อ ที่ ศูนย์บริการ NHPC ของ ท่าน

ข้อสังเกต

หากไม่มีการปรับตั้งคลัตช์อย่างถูกต้องก่อนการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง อาจเป็นสาเหตุทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้เกียร์เสียหาย

- ตรวจสอบเพื่อดูวาระระหว่างระหว่างแผงกันไอเสียและกันชนหลังคองอยู่ที่สูงกว่า 6 มม. (0.24 นิ้ว) (บน/ล่าง) และสูงกว่า 5 มม. (0.20 นิ้ว) (ซ้าย/ขวา)
- ตรวจสอบการแตกหรือความเสียหายของยางหุ้มหัวเพลลาขับ

ระบบรองรับน้ำหนัก และศูนย์ล้อ

- ตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยว และระบบรองรับน้ำหนัก และกันต้ออื่น ๆ เพื่อดูการหลวมและ/หรือชิ้นส่วนเสียหาย
- การวัดและปรับตั้งศูนย์ล้อ โปรดติดต่อที่ศูนย์บริการ NHPC เพื่อปรับตั้งศูนย์ล้อตามการตั้งค่าที่แนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง

การป้องกันมุมโท-เอ้าท์:

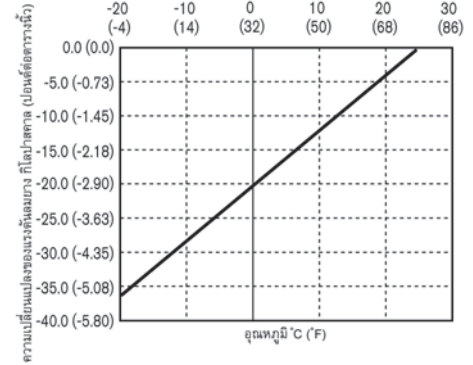
เกี่ยวกับจำนวนของมุมโท-อิน เนื่องจากมุมโท-เอ้าท์เป็นสาเหตุทำให้นางสึกหรอเฉียงข้าง หรือเสียหายบริเวณเฉพาะแห่งด้านในของยาง เนื่องจากความร้อนที่เกิดขึ้น ให้แน่ใจว่าปรับตั้งเป็นมุมโท-อินเช่นเดียวกัน อาจจะทำให้เกิดความร้อนขึ้นในบริเวณเฉพาะแห่ง ถ้าจำนวนของมุมโท-อินมากเกินไป ให้ปรับตั้งมุมโท-อินล้นหน้าไปที่ 1.5 มม. (0.059 นิ้ว) หรือน้อยกว่า และมุมโท-อินล้นหลังไปที่ 2.0 มม. (0.079 นิ้ว) หรือน้อยกว่า เมื่อใช้ขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงมาก ความเสียหายใด ๆ ที่มีสาเหตุมาจากการไม่ปรับตั้งมุมโท-อินให้อยู่ในช่วงที่กำหนดจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน

ล้อและยาง

- ตรวจสอบการสึกหรอ และการแตกหรือของยาง
- ตรวจสอบการชำรุดเสียหายของแก้มยาง
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง และปรับตั้งแรงดันตามความจำเป็น เมื่อยางเย็น

แรงดันลมยางจะเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิภายนอก หรือระดับความสูง ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ และเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง

*แผนผังต่อไปนี้แสดงถึงการที่แรงดันลมยางจะลดลงตามอุณหภูมิอากาศภายนอกที่ลดลง

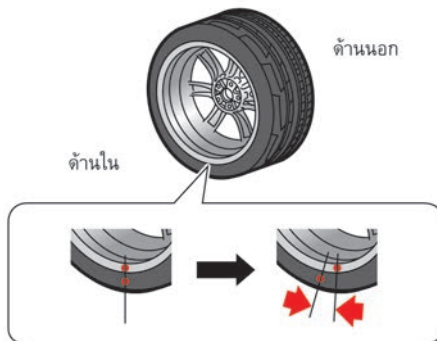


คำเตือน

รักษาแรงดันลมยางรถของท่านให้ถูกต้องอยู่เสมอ การขับขี่ที่แรงดันลมยางต่ำสามารถทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย และส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS และ VDC/ESP แรงดันลมยางต่ำอาจเป็นเหตุให้ยางเสียหาย และเป็นผล

ให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หรือถึงแก่ชีวิต

- ให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดจับเติมลมยางแล้ว และจับเติมลมยางนั้นแน่นดี เมื่อติดตั้งฝาปิด ให้แน่ใจว่าขันฝาปิดจนแน่นด้วยมือ ถ้าใช้เครื่องมือขันฝาปิด ฝาปิดอาจเสียหายได้
- ให้แน่ใจว่าน็อตล้อแน่น (ดู "ล้อและยาง" หน้า 8-30)
- ให้แน่ใจว่าน็อตยึดเพลาชับแน่น
- ให้แน่ใจว่าเปลี่ยนลูกยางซิล จับเติมลมยาง และฝาปิดของเซ็นเซอร์ระบบเตือนแรงดันลมยาง (TPMS) ที่ติดตั้งกับล้อ ทุก ๆ 3 ปี สำหรับการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง เปลี่ยนทุก ๆ 5 ปี เมื่อขับขี่แบบไม่ใช้สมรรถนะสูง (ขับแบบปกติ) ลูกยางซิลสกปรกจะเป็นสาเหตุทำให้ลมยางรั่ว
- ให้แน่ใจว่าน็อตยึดการติดตั้งของเซ็นเซอร์ TPMS และวาล์วเซ็นเซอร์แน่นและไม่มีในโตรเจนรั่วไหล
- ใช้ฝาปิดจับเติมลมยางของแท้ของนิสสัน หรือที่มียุคคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น
- ตรวจสอบความคดของดุมล้อ และล้อหมุนได้อย่างราบรื่นโดยปราศจากความผิด ตรวจสอบสิ่งเหล่านี้ด้วยการถอดยางออก เมื่อไรก็ตามที่ทำการตรวจสอบโดยละเอียดพร้อมกบยกรถขึ้น
- ยึดตะกั่วถ่วงล้อเข้ากับกระทะล้อ ให้แน่นด้วยเทปอะลูมิเนียม
- ตรวจสอบว่าน็อตล้อไม่หลวมออก



- ให้แน่ใจว่ายางไม่เลื่อนออกจากตำแหน่งบนกระทะล้อ ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ล้อทั้งชุดเกิดความไม่สมดุล เครื่องหมายอ้างอิงบนยางและล้อควรอยู่ตรงกัน หากเครื่องหมายคลาดเคลื่อนจะทำให้ยางเลื่อนออกจากตำแหน่งบนกระทะล้อ ต้องทำการถ่วงล้อ/ยางอีกครั้ง ให้แน่ใจว่าลมเครื่องหมายถึงอิงเดิมออก และใช้เครื่องหมายอ้างอิงใหม่บนกระทะล้อและยาง เมื่อติดตั้งยางเส้นใหม่บนกระทะล้อ ให้แน่ใจว่าใช้เครื่องหมายอ้างอิงใหม่บนกระทะล้อ และยาง
- ห้ามขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงในทันทีหลังจากที่ติดตั้งยางเข้ากับล้อ ถ้าเริ่มออกตัว หรือเบรกอย่างทันทีทันใด หลังจาก que เปลี่ยนยาง เนื่องจากจะทำให้ความสมดุลระหว่างล้อและยางไม่เพียงพอ อาจจะทำให้เกิดการลื่นไถลของเครื่องหมายอ้างอิง ใน 2 วันแรก หลังจากการติดตั้งยาง ห้ามทำการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงจะทำให้เกิดโหลตสูงกระทะหมต่อยาง

เบรก

- ตรวจสอบการเสื่อมสภาพจากความร้อนของเบรก และชิ้นส่วนรอบ ๆ เบรก
- เมื่อใช้การขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงเป็นครั้งแรก หลังจากซื้อรถยนต์ใหม่ หลังจาก que เปลี่ยนน้ำมันเบรก หรือเมื่อขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงสักระยะหนึ่ง แนะนำให้ขับขี่พักที่จะให้อากาศในน้ำมันเบรกถูกกำจัดออกไป แนะนำให้ทำการไล่ลมเบรก เมื่อคาลิเปอร์เบรกมีความร้อน (ประมาณ 100°C (212°F))
- กำจัด จาระบี บน ผ้า เบรก หน้า ออก ให้หมด

ขั้นตอนการทำรีนอินผ้าเบรก :

นิสสันขอแนะนำการทำรีนอินผ้าเบรกจนกระทั่งผิวหน้าของผ้าเบรกเป็นสีขาวมีความหนา 1 ถึง 2 มม. (0.04 ถึง 0.08 นิ้ว) อุณหภูมิของผ้าเบรกจะเพิ่มขึ้นถึง 600°C (1,112°F) ขับรถที่ความเร็ว 120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.) และช้าลงไปถึง 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ด้วยแรง 0.6G ปฏิบัติขั้นตอนนี้ซ้ำประมาณ 15 ครั้ง จากนั้นทำให้เบรกเย็นลงโดยการขับรถยนต์ที่ 60 ถึง 80 กม./ชม. (37 ถึง 50 ไมล์/ชม.) ในเกียร์ 5 หรือเกียร์ 6 เป็นระยะทาง 3 ถึง 5 กม. (2 ถึง 3 ไมล์) หลังจากการทำรีนอิน

ห้ามทำรีนอินผ้าเบรกบนถนนสาธารณะ

การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้งหลังการขับขี่

ข้อมูลและคำจำเพาะในหมวดนี้ใช้เฉพาะเมื่อทำการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงเท่านั้น

ข้อสังเกต

การขับเคลื่อนใบพัดสมรรถนะสูงเสร็จแล้ว ของเหลวทั้งหมด และการปรับตั้ง ควรจะกลับไปทำตามคำแนะนำของของเหลวปกติตามที่แสดงในหมวด "การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ของคู่มือเล่มนี้

ของเหลว

- ตรวจสอบดูการรั่วไหลของน้ำมันและน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เกียร์ เฟืองท้าย และใต้ ท่อ รถ
- ตรวจสอบระดับของเหลว และปรับตั้งตามจำเป็นโดยการใช้ของเหลวที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ภายใต้รายการเงื่อนไขใน "ของเหลวที่แนะนำ และช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา" ถ้าท่านไม่ได้ขับเคลื่อนภายใต้รายการเงื่อนไขที่มี โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะฮีกเล่มหนึ่ง
- มั่นใจว่าเปลี่ยนของเหลวด้วยของเหลวตามที่กำหนดไว้ หลังการขับเคลื่อน (ดู "ของเหลวที่แนะนำ และช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา" หน้า GTR-19)

ของเหลวที่แนะนำ และช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา

รายการ	น้ำมันเครื่อง	
ของเหลวที่กำหนดสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R	Mobil 1 (0W-40)*1	
ช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเครื่องคงอยู่ที่ต่ำกว่า 110°C (230°F) ขณะที่ขับขี่ 	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องทุก ๆ 15,000 กม. (9,000 ไมล์)
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเครื่องสูงถึงระหว่าง 110°C (230°F) และ 130°C (266°F) ขณะที่ขับขี่ 	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเครื่องเกินกว่า 130°C (266°F) ขณะที่ขับขี่ 	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องทันทีหลังจากหยุดรถ

รายการ	น้ำมันเกียร์	
ของเหลวที่กำหนดสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R	น้ำมันเกียร์ NISSAN Transmission Oil R35 Special ของแท้	
ช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์คงอยู่ที่ต่ำกว่า 120°C (248°F) ขณะที่ขับขี่ 	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก ๆ 60,000 กม. (36,000 ไมล์)
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงถึงระหว่าง 120°C (248°F) และ 140°C (284°F) ขณะที่ขับขี่ 	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์เกินกว่า 140°C (284°F) ขณะที่ขับขี่ 	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทันทีหลังจากหยุดรถ

รายการ	น้ำมันเฟืองท้าย (หน้าและหลัง)	
ของเหลวที่กำหนดสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R	น้ำมันเฟืองท้าย R35 COMPETITION type 2189E*2	
ช่วงระยะการบำรุงรักษา	• เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเฟืองท้ายคงอยู่ที่ต่ำกว่า 120°C (248°F) ขณะขับขี่	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายทุก ๆ 60,000 กม. (36,000 ไมล์)
	• เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเฟืองท้ายสูงถึงระหว่าง 120°C (248°F) และ 140°C (284°F) ขณะขับขี่	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)
	• เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเฟืองท้ายสูงเกิน 140°C (284°F) ขณะขับขี่	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายทันทีหลังจากหยุดรถ

รายการ	น้ำมันเบรก
ของเหลวที่กำหนดสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R	น้ำมันเบรก NISSAN Brake Fluid R35 Special II*3 ของแท้
ช่วงระยะการบำรุงรักษา	เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์)

- *1: Mobil 1 (0W-40) (สังเคราะห์ 100%) คือน้ำมันเครื่องที่เดิมมาจากโรงงาน เครื่องยนต์ VR38 ซึ่งมีการพันเคลือบกระบอกสูบด้วยพลาสมาถูกพัฒนาขึ้นโดยใช้น้ำมันเครื่องชนิดนี้ นิสสันไม่สามารถรับประกันความทนทานและการทำงานอย่างถูกต้องของเครื่องยนต์ถ้ามีการใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 0W-40 อื่น ๆ
- *2: อุณหภูมิน้ำมันเฟืองท้ายจะไม่สามารถแสดงผลบนมาตรวัดมัลติ-ฟังก์ชันบนหน้าจอบนแบบสัมผัส อุณหภูมิน้ำมันเฟืองท้ายสามารถตรวจสอบได้พร้อมกับอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ เนื่องจากโดยปกติแล้วอุณหภูมิทั้งคู่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงควบคู่กัน
- *3: น้ำมันเบรก NISSAN Brake Fluid R35 Special II ของแท้ คือน้ำมันเบรกที่เดิมมาจากโรงงาน ชุดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับน้ำมันเบรกนี้ และนิสสันไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างถูกต้อง และสมรรถนะที่ดีที่สุดของรถยนต์ได้หากใช้น้ำมันเบรกอื่น ๆ



ระบบรองรับน้ำหนัก และศูนย์ล้อ



- ตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยว และระบบรองรับน้ำหนัก และก้านต่ออื่น ๆ เพื่อดูการหลวมและ/หรือชิ้นส่วนเสียหาย
- การวัดและปรับตั้งศูนย์ล้อ โปรดติดต่อที่ศูนย์บริการ NHPC เพื่อปรับตั้งศูนย์ล้อตามการตั้งค่าที่แนะนำ โปรดจำไว้ว่าภายในของยางรถอาจจะมีการสึกหรอไม่เท่ากัน เมื่อมุมแคมเบอร์มีค่ามาก เพราะฉะนั้นขอแนะนำให้ทำการปรับตั้งค่าศูนย์ล้อสำหรับการขับขี่ในเมือง (การขับขี่ในเมือง) โดยการปรับตั้งศูนย์ล้อควรได้รับการดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC เพื่อให้เป็นไปตามค่าเฉพาะสำหรับการขับขี่ในเมืองจนถึงการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง

การป้องกันมุมโท-เอ้าท์:

เกี่ยวกับจำนวนของมุมโท-อิน เนื่องจากมุมโท-เอ้าท์ เป็นสาเหตุทำให้ยางสึกหรอเฉียงข้าง หรือเสียหายบริเวณเฉพาะแห่งด้านในของยาง เนื่องจากความร่อนที่เกิดขึ้น ให้แน่ใจว่าปรับตั้งเป็นมุมโท-อิน เช่นเดียวกัน อาจจะทำให้เกิดความร่อนขึ้นในบริเวณเฉพาะแห่ง ถ้าจำนวนของมุมโท-อินมากเกินไป แน่ใจว่าปรับตั้งมุมโท-อินล้อหน้าไปที่ 1.5 มม. (0.059 นิ้ว) หรือน้อยกว่า และมุมโท-อินล้อหลังไปที่ 2.0 มม. (0.079 นิ้ว) หรือน้อยกว่า เมื่อใช้ขับขี่แบบสมรรถนะสูง หรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงมาก ความเสียหายใด ๆ ที่มีสาเหตุมาจากการไม่ปรับตั้งมุมโท-อินให้อยู่ในช่วงที่กำหนด จะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน

ล้อและยาง

- ตรวจสอบการสึกหรอ และการแตกร้าวของยาง
- ตรวจสอบการชำรุดเสียหายของแก้มยาง
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง และปรับตั้งแรงดันตามความจำเป็น เมื่อยางเย็น ( "ล้อและยาง" หน้า GTR-16) ถ้าท่านไม่ได้ขับขี่รถภายใต้รายการเงื่อนไขในหมวดนี้ โปรดดูที่  "ล้อและยาง" หน้า 8-30

- ตรวจสอบว่าล้อดล็อกไม่ล็อกออก ตรวจสอบว่าบนผิวหน้าสัมผัสของล้อดล็อกไม่มีการเสีรูป
- ให้แน่ใจว่าล้อดล็อกแน่น ( "ล้อและยาง" หน้า 8-30)
- ให้แน่ใจว่าล้อดล็อกยึดเพลลาขับแน่น
- ตรวจสอบความคดของดุมล้อ และล้อหมุนได้อย่างราบรื่นโดยปราศจากความผิด ตรวจสอบสิ่งเหล่านี้ด้วยการถอดยางออก เมื่อไรก็ตามที่ท่านทำการตรวจสอบโดยละเอียดพร้อมกับยกรถขึ้น
- ให้แน่ใจว่ายางไม่เสียนบนล้อ เป็นสาเหตุทำให้ล้อทั้งชุดเกิดความไม่สมดุล เครื่องหมายอ้างอิงบนยางและล้อควรอยู่ตรงแนวกัน ถ้าเครื่องหมายอ้างอิงไม่อยู่ตรงแนวกัน หมายถึงยางมีการเลื่อนไปบนล้อ ให้ทำการถ่วงล้อ/ยาง ให้แน่ใจว่าเครื่องหมายอ้างอิงแก่ถูกลบออกไปแล้ว และใช้เครื่องหมายอ้างอิงใหม่เข้ากับล้อและยาง เมื่อติดตั้งยางใหม่ลงบนล้อ ให้แน่ใจว่าใช้เครื่องหมายอ้างอิงใหม่เข้ากับล้อและยาง ( "ล้อและยาง" หน้า GTR-16)
- ให้แน่ใจว่าล้อดล็อกการติดตั้งของเซ็นเซอร์ TPMS และวาล์วเซ็นเซอร์แน่นและไม่มีไนโตรเจนรั่วไหล

เบรก

- ตรวจสอบการเสื่อมสภาพจากความร้อนของเบรก และชิ้นส่วนรอบ ๆ เบรก
- ตรวจสอบสภาพของผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก และเปลี่ยนถ้าจำเป็นตามมาตรฐาน
- ทา MOLYKOTE® 7439 ที่ด้านบน และด้านล่างของผ้าเบรกหน้า

เครื่องยนต์ และระบบส่งกำลัง

- ตรวจสอบดูการรั่วไหลของน้ำมันและน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เกียร์ เฟืองท้าย และใต้ห้องรถ

- ตรวจสอบรอบ ๆ เครื่องฟอกไอเสียเพื่อดูการเสื่อมสภาพจากความร้อน
- ตรวจสอบเพื่อดูว่าระยะห่างระหว่างแผงกันไอเสียและกันชนหลังคงอยู่ที่สูงกว่า 6 มม. (0.24 นิ้ว) (บน/ล่าง) และสูงกว่า 5 มม. (0.20 นิ้ว) (ซ้าย/ขวา)
- ระยะห่างคลัตช์และตำแหน่งของก้ามปูอาจจำเป็นต้องปรับตั้ง
- ตรวจสอบการแตกร้าวหรือความเสียหายของยางหม้อพลาขับ
- ตรวจสอบว่าไม่มีเสียงดังผิดปกติ สั่นสะเทือน หรือไฟเตือนสว่างขึ้น เมื่อเครื่องยนต์มีการเลี้ยงที่แคบที่ความเร็วต่ำ (สำหรับปรากฏการณ์การเบรกมุมแคบ)

ลักษณะเฉพาะที่ของรถยนต์นิสสัน GT-R

กลิ่นของน้ำมันเบนซิน

อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูงขึ้นเมื่อรถมีความร้อน สิ่งนี้อาจเป็นสาเหตุของกลิ่นของน้ำมันเบนซินที่มาจากรถ ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ กลิ่นจะหายไปเมื่ออุณหภูมิของน้ำมันเชื้อเพลิงเย็นลง

แสดงผลอุณหภูมิภายนอกแสดง

อุณหภูมิสูงขึ้น

ความร้อนจากห้องเครื่องยนต์ หม้อน้ำ และอินเตอร์คูลเลอร์สามารถส่งผลกระทบต่อการทำงานของแสดงผลอุณหภูมิภายนอกแสดงผลอุณหภูมิภายนอกอาจจะแสดงสูงกว่าอุณหภูมิจริงขณะที่ขับขี่หรือจอด ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

ความเร็วรอบเดินเบาไม่คงที่

ความเร็วรอบเดินเบาอาจจะไม่คงที่ เมื่อห้องเครื่องยนต์มีความร้อนสูงมาก ซึ่งถือว่าเป็นปกติ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะคงที่ เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง

ในกรณีนี้ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) อาจจะสว่างขึ้น หลังการขับขี่หลายครั้ง ไฟ MIL ควรจะดับลง ถ้าไฟยังคงสว่างอยู่หลังการขับขี่หลายครั้งให้นำรถเข้ารับการตรวจซ่อมที่ศูนย์บริการ NHPC

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ถูกจำกัด

เพื่อช่วยป้องกันเครื่องยนต์ ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วซ้ำ ๆ กันเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **P** หรือ **N**: ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดจะอยู่ที่ 4,300 รอบต่อนาที
- เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วซ้ำ ๆ กันเมื่ออุณหภูมิน้ำมันเครื่องต่ำ (ต่ำกว่า 0°C (32°F)) หรือสูงมาก (เกิน 135°C (275°F)): ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดจะอยู่ที่ 4,000 รอบต่อนาที (ตำแหน่ง **M** จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง **A** โดยอัตโนมัติ)

กำลังของเครื่องยนต์

ระดับความสูง

เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ กำลังของเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อไม่ให้เพิ่มขึ้นที่ระดับความสูง 1,000 ม. (3,281 ฟุต) โดยประมาณ หรือสูงกว่า

กำลังของเครื่องยนต์เป็นไปตามอุณหภูมิ

น้ำหล่อเย็น

กำลังของเครื่องยนต์ถูกควบคุมไว้ที่ระดับต่ำ เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำกว่า 70°C (158°F) หรือสูงกว่า 110°C (230°F) โดยประมาณ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำกว่า 70°C (158°F) หรือสูงกว่า 110°C (230°F) โดยประมาณ กำลังของเครื่องยนต์จะถูกควบคุมไว้เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าอุณหภูมิต่ำกว่า 70°C (158°F) โดยประมาณ ให้ทำการขับอุ่นเครื่องยนต์ ถ้าอุณหภูมิสูงกว่า 110°C (230°F) โดยประมาณ ให้ทำการขับให้เครื่องยนต์เย็นลง เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ระหว่าง 70°C (158°F) และ 110°C (230°F) กำลังของเครื่องยนต์จะกลับมาเป็นปกติ

ยางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ

รถยนต์นิสสัน GT-R ถูกติดตั้งด้วยยางทรงเตี้ยสมรรถนะสูง ยางรันแฟลต (run flat tire) ซึ่งเหมาะสมสำหรับสมรรถนะและการบังคับควบคุม อายุการใช้งานของยางเหล่านี้จะน้อยกว่ายางที่ติดตั้งกับรถยนต์ทั่วไป และท่านอาจประสบกับการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอและเสียงดังของยาง ไม่ว่าจะใช้ยางชนิดใดก็ตาม

ได้ยินเสียงดังขณะที่ขับขี่

- ผ้าเบรกของรถยนต์นิสสัน GT-R ใช้วัสดุที่มีกำลังการเบรกสูง ถึงแม้ในอุณหภูมิสูง วัสดุนี้สามารถทำให้เกิดเสียงดังได้ เป็นบางครั้ง ก่อนที่รถเริ่มหยุด เมื่อเหยียบเบรกเบา ๆ เสียงดังจะลดลงตามการสึกหรอของผ้าเบรก อย่างไรก็ตาม การรีดอินผ้าเบรกเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนสปริงตัวขวางอาจจะช่วยลดเสียงดังลง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

- อาจได้ยินเสียงอืด ๆ เมื่อเหยียบแป้นเบรก:
 - เมื่อขับขี่รถยนต์ครั้งแรกในตอนเช้า
 - หลังจากทิ้งจอดรถยนต์เป็นเวลานาน หรือ
 - เมื่อรถยนต์ผ่านน้ำฝน หรือล้างรถเสียงเหล่านี้ถือว่าเป็นปกติ เสียงดังเกิดขึ้นจากผ้าเบรกกดขี่ความชื้น และเสียงดังจะหายไปหลังจากใช้งานเบรกหลาย ๆ ครั้ง

- อาจได้ยินเสียงอืด ๆ เมื่อเหยียบแป้นเบรก:
 - เมื่อใช้เบรกเบา ๆ ช้ำกันโดยเฉพาะในทางโค้งที่ความเร็วต่ำ หรือ
 - เมื่อจานดิสก์เบรกมีรอยเส้นโดยรอบพร้อมกับเบรกมีอุณหภูมิสูง

- เพื่อรักษาสมรรถนะการเบรกให้คงที่ทั้งอุณหภูมิต่ำและอุณหภูมิสูงมาก จึงใช้ระยะห่างระหว่างผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกที่มากกว่าปกติ และผ้าเบรกขนาดใหญ่ เมื่อขับขี่บนถนน อาจจะได้ยินเสียงเบา ๆ จากผ้าเบรก ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ

- เมื่อจานดิสก์เบรกเผชิญกับความชื้นจะมีรอยขีดข่วน อาจจะได้ยินเสียงตึก ๆ จากส่วนที่เชื่อมต่อกับล้อและจานดิสก์เบรก ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ เสียงดังจะลดลง เมื่ออุณหภูมิลดลง

- นอกจากนั้นเสียงดังยังเป็นผลมาจากยางรถสึกหรอไม่สม่ำเสมอตามที่กล่าวไว้ในหมวดที่ผ่านมา ยางของรถยนต์นิสสัน GT-R มีความแข็งมากกว่ายางของรถยนต์นั่งทั่วไป และถูกสร้างมาจากยางที่กำหนดสูตรพิเศษเฉพาะเพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ลักษณะเหล่านี้


นี้ จึงทำให้ยางของรถยนต์นิสสัน GT-R มีเสียงดังกว่า ยางของรถยนต์นั่งทั่วไป เสียงดังนี้ก็คือว่าปกติ

- เนื่องจากขีดความสามารถทางสมรรถนะ และข้อกำหนดของรถยนต์นิสสัน GT-R คือเกียร์ 6 สปีดซีเคอร์เนชิล คลัตช์คู่ ซึ่งไม่เหมือนกับเกียร์อัตโนมัติทั่วไป ท่านอาจจะได้ยินเสียงจากกลไกของเกียร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ความเร็วต่ำและรอบเดินเบา สิ่งนี้ถือว่าเป็นปกติ

สำหรับรุ่นที่ ไม่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน):

คำเตือน

การปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเมื่อจอดรถยนต์จะช่วยป้องกันจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกไม่ให้สึกหรอมากเกินไป ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้จานดิสก์เบรกและผ้าเบรกเป็นสนิมติดกัน ถ้าจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกเป็นสนิมติดกัน อาจทำให้เกิดเสียงดังก๊อกและการสั่นเมื่อขับรถ ล้ออาจหมุนไม่ถูกต้อง หรือผ้าเบรกอาจเสียหายได้ ถ้าผ้าเบรกเสียหาย ประสิทธิภาพของระบบเบรกอาจลดลงซึ่งอาจทำให้เกิดการชน ได้รับความเจ็บรุนแรง หรือถึงแก่ชีวิต

- รถยนต์นิสสัน GT-R ใช้วัสดุผ้าเบรกที่มีองค์ประกอบเป็นโลหะสูง วัสดุผ้าเบรกจะช่วยคงสมรรถนะของเบรกในสภาพอากาศและการขับขี่ต่าง ๆ สำหรับ 5,000-10,000 กม. (3,000-6,000 ไมล์) แรกของการใช้งานรถยนต์ และสำหรับ 5,000-10,000 กม. (3,000-6,000 ไมล์) แรกหลังจากเปลี่ยนเบรก ระหว่างผ้าเบรกกับจานดิสก์เบรกจะน้อยมาก เมื่อจอด ให้ใช้เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง  ให้เครื่องยนต์เดินเบาเกินกว่า 20 วินาที โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้ผ้าเบรกเคลื่อนออกจากจานดิสก์เบรก ฉะนั้น ผ้าเบรกจะไม่สัมผัสกับจานดิสก์เบรก

นอกจากนี้ เบรกจะต้องแห้งก่อนจอดรถ หลังจากขับบนถนนเปียก หรือหลังจากล้างรถ ถ้านถนนเปียก ให้เหยียบเบรกเบา ๆ ในระยะสั้น ๆ ก่อนจอดรถเพื่อทำให้เบรกแห้ง หลังจากล้างรถ ทำเบรกให้แห้งโดยการขับบนถนนแห้งสองถึงสามไมล์ และใช้เบรกตามปกติตามสภาพการจราจรและถนน

ถ้าขับรถยนต์บนดินแดงซึ่งมีธาตุเหล็กเยอะ ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกอาจเป็นสนิมติดกันได้ง่ายขึ้น ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำที่กำหนดสำหรับการจอด ถ้าระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ระบบจะสั่งการให้เบรกทำงานถึงแม้ว่าปล่อยแป้นเบรกแล้ว ถ้าจอดรถขณะที่เบรกเปียก ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกอาจเป็นสนิมติดกัน ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำที่กำหนดสำหรับการจอด

ผ้าเบรกที่มีองค์ประกอบเป็นโลหะและจานดิสก์เบรกอาจ เป็น สนิม ติด กัน เมื่อ ไม้ ใต ใช้ เบรก :
— ถ้ารถยนต์ไม่ได้เดินมาเป็นเวลา 20 วินาที โดยที่ไม่ได้ใช้เบรก หรือถ้าใช้เบรกเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว จานดิสก์เบรกและผ้าเบรกสามารถเป็นสนิมติดกัน ได้ แม้ว่า ผ้า เบรก จะ แห้ง ก็ ตาม
— ถ้าเบรกเปียกเมื่อจอดรถ และใช้เบรกมือเป็นเวลานาน

โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC ถ้าผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกเป็นสนิมติดกัน

ข้อควรระวัง

- ก่อนจอดรถ ให้ขับรถเป็นระยะทาง 1 กม. (1 ไมล์) หรือมากกว่าเพื่อให้ระบบเบรกแห้งโดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าผ้าเบรกเปียก (ระบบเบรกจะจับแน่น ถ้าล้างรถ และขับรถเป็นระยะสองถึงสามเมตร)
- เพื่อลดความต้องการในการซ่อมระบบเบรก การทำให้ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกเย็นตัวลงอย่างรวดเร็ว (ชุบแช่แข็ง) จะเป็นประโยชน์ เพื่อให้ผิวหน้าสัมผัสของทั้งสองชิ้นส่วน

ปกคลุมด้วยฟิล์มของปฏิกิริยาออกไซด์ของเหล็ก รวมถึงการเหยียบย่ำเบรกในสภาวะการใช้งานปกติเพื่อรักษาประสิทธิภาพการใช้งานที่ดี

สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการชบแช่แข็งโปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

รอยแตกบนผ้าเบรก

ผ้าเบรกรถยนต์นิสสัน GT-R ได้ถูกพัฒนาให้มีการเชื่อมติดวัสดุที่มีความยืดหยุ่นกับแผ่นเพลทหลังผ้าเบรกแข็งแรงกว่า ผ้าเบรกทั่วไป เพื่อให้ทนต่ออุณหภูมิเบรกที่สูง วัสดุที่มีความยืดหยุ่นและแผ่นเพลทหลังผ้าเบรกจะมีอัตราขยายตัวจากความร้อนที่แตกต่างกัน จึงอาจจะมีรอยแตกบนรอยบนผิวหน้าของวัสดุที่มีความยืดหยุ่น เนื่องจากอัตราขยายตัวที่แตกต่างกัน และการเชื่อมยึดติดระหว่างวัสดุที่มีความยืดหยุ่นและแผ่นเพลทหลังผ้าเบรก รอยแตกจะช่วยให้เบรกลูกการเกาะยึดที่แข็งแรงเพียงพอระหว่างวัสดุที่มีความยืดหยุ่นและแผ่นเพลท ไม้ ใต หมาย ความ ว่า มี การ ทั ง งาน ผิด ปกติ อย ่าง ไ ้ ไร ก็ ตาม ซึ่ง อย ู่ กับ สภาวะ ของ รอย แตก กรณี ที่ จำ เป็น ต้อง เปลี่ยน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

รอยแตกบนจานดิสก์เบรก (รุ่นที่ไม่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))

เมื่อมีการใช้เบรกซ้ำ ๆ กันในการขับแบบโหลดสูง [High Loads] บนถนนบนภูเขาในช่วงฤดูหนาว อาจพบรอยแตกเล็ก ๆ ยาวประมาณ 3 มม. (0.12 นิ้ว) รอบ ๆ ระบุบายความร้อน เนื่องจากเกิดอุณหภูมิที่แตกต่างกัน เพราะผิวหน้าของจานดิสก์เบรกอยู่ในขณะที่ยังคงมีสภาพเย็นอยู่ อย่างไรก็ตาม ลักษณะนี้ไม่มีปัญหาในเงื่อนไขของสมรรถนะของเบรกและไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดปกติ ยังคงสามารถใช้เบรกต่อไปได้

อย่างไรก็ตาม ถ้ารอยแตกยาวออกไปถึง 4 มม. (0.16 นิ้ว) หรือยาวกว่าหลังจากที่ใช้เบรกซ้ำ ๆ เมื่อมีการขับแบบโหลดสูง ในระหว่างการขับที่แบบใช้สมรรถนะสูง ต้อง

เปลี่ยนจานดิสก์เบรก

ฝุ่นละอองของเบรก

รถยนต์คันนี้ติดตั้งด้วยเบรกสมรรถนะสูง และลักษณะของวัสดุผ้าเบรกอาจมีฝุ่นละอองเบรกมากกว่าของรถยนต์อื่น ๆ

ได้ยินเสียงจากระบบเบรก (รุ่นที่มี

แพ็คเกจ NCCB (เบรกรถยนต์)

เซรามิกของนิสสัน))

เสียงสั้นรัวจากผ้าเบรกและเสียงดังเฉียดระหว่างการเบรก

ระบบเบรกสมรรถนะสูงของรถยนต์ที่มี NCCB (เบรกรถยนต์เซรามิกของนิสสัน) ติดตั้งจะมีระยะห่างระหว่างผ้าเบรกและคาลิเปอร์เบรกมากกว่ารถยนต์ทั่วไป และระบบเบรกใช้ผ้าเบรกขนาดใหญ่เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพในการเบรกภายใต้สภาวะการขับขี่ต่าง ๆ เช่น ในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงมาก หรือในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำอย่างเช่นถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ ดังนั้น อาจได้ยินเสียงเบา ๆ จากบริเวณผ้าเบรก เมื่อขับขึ้นบนพื้นต่างระดับ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ นอกจากนี้ อาจจะได้ยินเสียงดังเฉียดเนื่องจากลักษณะของวัสดุที่ใช้สำหรับจากดิสก์เบรก เสียงดังเฉียดนี้จะลดลงตามระยะเวลาการใช้งานและการสึกหรอ

ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานโดยที่ระบบเบรกเปียก

วัสดุที่ใช้สำหรับจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกเฉพาะสำหรับ NCCB (เบรกรถยนต์เซรามิกของนิสสัน) แตกต่างจากชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R ทั่วไป จานดิสก์เบรกและผ้าเบรกจะมีการป้องกันไม่ให้เบรกติดจากการเกิดสนิม อย่างไรก็ตาม ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานโดยที่ระบบเบรกเปียก เพื่อช่วยรักษาสภาพของจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกให้อยู่ได้นาน และป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับส่วนประกอบในวัสดุของจานดิสก์เบรกคาร์บอนเซรามิกและการเสื่อมสภาพของข้อต่อโครงสร้างแบบลอยตัวของจานดิสก์เบรก ในช่วงฤดูหนาว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าจอดรถยนต์โดยที่จานดิสก์เบรกและผ้าเบรกแห้งเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแข็งเกาะและเกิดความเสียหายในสถานะที่มีอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เบรกรถยนต์เซรามิกสำหรับรถยนต์

นิสสัน GT-R ประกอบด้วยฟองอากาศในจานดิสก์เบรกและผ้าเบรก การปล่อยจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกให้เปียกจะทำให้เบรกติดเนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ

- อาจได้ยิน เสียง เบรก ดัง เมื่อเหยียบแป้นเบรก:
 - เมื่อขับขึ้นรถยนต์ครั้งแรกในตอนเช้า
 - หลังจาก ที่ จอดรถยนต์ เป็น เวลานาน หรือ
 - เมื่อรถยนต์ผ่านน้ำฝน หรือล้างรถเสียงเหล่านี้เป็นเสียงปกติ ที่เกิดขึ้นจากผ้าเบรกดูดซับความชื้น และเสียงดังจะหายไปหลังจากใช้งานเบรกหลาย ๆ ครั้ง
- อาจได้ยิน เสียง เบรก ดัง เมื่อเหยียบแป้นเบรก:
 - เมื่อขับเบรกเบา ๆ ชักันโดยเฉพาะในทางโค้งที่ความเร็วต่ำ หรือ
 - เมื่อจานดิสก์เบรกมีรอยเส้นโดยรอบพร้อมกับเบรกมีอุณหภูมิสูง
- NCCB (เบรกรถยนต์เซรามิกของนิสสัน) จะมีเสียงดังเมื่อสภาพอากาศหนาวมากกว่าในสภาพอากาศปกติ

สีของผิวหน้าของหม้อพักไอเสีย

ไทเทเนียมเปลี่ยนแปลง

หม้อพักไอเสียไทเทเนียมของแท้ถูกสร้างด้วยไทเทเนียมอัลลอย สีของผิวสัมผัสจะเปลี่ยนแปลงตามสภาพการขับขี่ ไม่ว่าจะเป็นผิดปกติ ก่อนการขนส่งจากโรงงาน รถยนต์ทุกคันจะได้รับบริการปรับระดับสำหรับเครื่องยนต์ เกียร์ และคาลิซซ์ให้สมดุล เช่นเดียวกับกับการทำให้ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกเย็นลงอย่างรวดเร็ว (ขุ่นแข็ง) ส่งผลให้สีของผิวหน้าหม้อพักไอเสียอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรถ

โทนสีของพื้นผิวหม้อพักไอเสียแบบ

ไทเทเนียมอาจต่างจากคันอื่น

โทนสีของพื้นผิวหม้อพักไอเสียแบบไทเทเนียมนี้ทำขึ้นด้วยมือ จึง อาจ แตก ต่าง กัน ขึ้น อยู่ กับ ผู้ ผลิต

ได้ยินเสียงรอบ ๆ หม้อพักไอเสีย


ไทเทเนียม

เมื่อดับเครื่องยนต์ (การระบายความร้อนอย่างรวดเร็ว) อาจได้ยินเสียงเสียงโลหะถูกัน หรือเสียงตึก ๆ ผิดปกติ เนื่องจากการขยายตัวด้านความร้อนที่แตกต่างกันระหว่างท่อด้านในและท่อด้านนอกของหม้อพักไอเสีย ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เสียงจะลดลงเมื่ออุณหภูมิต่ำลง

ก๊าซไอเสียไม่ถูกปล่อยออกมาจากท่อ

ไอเสียด้านซ้ายในระหว่างรอบเดิน

เบร/เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

หม้อพักไอเสียไทเทเนียมสำหรับรถยนต์ที่มีระบบควบคุมเสียงท่อไอเสียพร้อมกับติดตั้งวาล์วควบคุมบนท่อไอเสียด้านซ้าย เมื่อสวิตช์ควบคุมเสียงท่อไอเสียอยู่ที่ ON หรือความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ เสียงท่อไอเสียจะถูกทำให้เงียบโดยการปิดวาล์ว ก๊าซไอเสียไม่ถูกปล่อยออกมาจากท่อไอเสียด้านซ้ายเมื่อปิดวาล์วควบคุม ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ( "ระบบควบคุมเสียงท่อไอเสีย" หน้า 5-44)

ชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (ถ้ามีติดตั้ง)

ชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนมีผิวหน้าไม่สม่ำเสมอหรือขรุขระ และไฟเบอร์ติดตัว

ผิวหน้าของชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนถูกเคลือบไว้บาง ๆ เหมือนกับรถแข่ง เพื่อให้สามารถรู้สึกถึงเนื้อจริงของคาร์บอน ซึ่งอาจจะขรุขระ ถือว่าเป็นปกติ

ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่

ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่ของรถยนต์นิสสัน GT-R เป็นระบบที่พัฒนาขึ้นมาใหม่ ซึ่งใช้คลัตช์เบียดแบบหลายแผ่น ความคมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ที่ติดตั้งอยู่กับเกียร์ธรรมดาประสิทธิภาพสูง เกียร์นี้มีโหมดการขับเคลื่อนสองโหมด

- ตำแหน่ง **A** (เกียร์จะเปลี่ยนแบบอัตโนมัติ): เพื่อให้เกียร์เปลี่ยนแบบอัตโนมัติ
- ตำแหน่ง **M** (เกียร์จะเปลี่ยนแบบเกียร์ธรรมดา): เพื่อให้เปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาได้อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ:

เมื่อเริ่มออกตัวหรือขับเคลื่อนบนทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **M** และใช้งานสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงไปทีเกียร์ **1** คล้ายกับรถยนต์เกียร์ธรรมดา

ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่ของรถยนต์นิสสัน GT-R ถูกพัฒนาขึ้นโดยเฉพาะเพื่อเพิ่มสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และความสนุกในการขับขี่ ชิ้นส่วนเกียร์รถยนต์นิสสัน GT-R ออกแบบโดยใช้มาตรฐานทางวิศวกรรมที่แตกต่างกันมากกว่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป ด้วยเหตุนี้รถยนต์นิสสัน GT-R จะมีลักษณะการทำงานที่แตกต่างกัน และอาจได้ยินเสียงสั้นรัวที่แตกต่างกันในบางสภาวะการขับขี่ เนื่องจากรายการดังต่อไปนี้:

- ระยะห่างเฟืองเกียร์
 - ฟลายวีลที่มีน้ำหนักเบาเป็นพิเศษ
 - การหล่อลื่นแบบอ่างน้ำมันเครื่องแห้ง (dry sump)
- เสียงรบกวนเหล่านี้ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ

ลักษณะการทำงานของเกียร์

กลไก	ลักษณะการทำงาน
บนพื้นฐานเกียร์ธรรมดา	<p>เหมือนเกียร์ธรรมดาทุกหนึ่ง ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์จะใช้เพลานแกนเฟืองเกียร์แบบขนานที่ทำให้มีเสียงเฟืองเกียร์กระทบกัน เพราะฉะนั้นเสียงดังของระบบส่งกำลังแบบคลัตช์จะดังกว่าของเกียร์อัตโนมัติชนิดทอร์คคอนเวอร์เตอร์ เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระยะห่างของเฟืองเกียร์ปริมาณมากถูกใช้ระหว่างเฟืองเกียร์ที่มีการหล่อลื่นผิวหน้าฟันเฟืองอย่างคงที่ในระหว่างการขับที่โหลดสูง • ระบบหล่อลื่นแบบอ่างน้ำมันเครื่องแห้งถูกใช้เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จในการจ่ายน้ำมันเครื่องอย่างคงที่ในระหว่างการขับที่โหลดสูง • ฟลายวีลที่เบาเป็นพิเศษถูกใช้เพื่อการตอบสนองของเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ต่อการทำงานของเบ็นเหยียบคันเร่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังจากที่ขับขี่แบบใช้สมรรถนะ อาจจะได้ยินเสียงสั้นรัว เขย่า หรือสั่นสะเทือน <p>เมื่ออุณหภูมิของเกียร์ลดลง เสียงดังก็จะลดลง</p> <ul style="list-style-type: none"> • อาจจะได้ยินเสียงดังกระทบกันในขณะเปลี่ยนเกียร์ • ระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างเฟืองเกียร์เพื่อให้ได้การหมุนของเฟืองเกียร์ที่ราบรื่น และการหล่อลื่นผิวหน้าฟันเฟืองอย่างคงที่ ภายใต้สภาพการขับขี่ที่มีโหลดสูง อย่างไรก็ตาม นี่เป็นสาเหตุเสียงดังสั้นรัว • ถ้าเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง R ไปยัง A↔M หรือ A↔M ไปยังตำแหน่ง R ก่อนรถจะหยุด อาจไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์หรืออาจใช้เวลาเปลี่ยนเกียร์นานมากขึ้น ให้แน่ใจว่าเหยียบเบรค และตรวจสอบว่ารถยนต์หยุดก่อนเปลี่ยนเกียร์
คลัตช์เบียดแบบหลายแผ่น	<ul style="list-style-type: none"> • เมื่อหยุดรถพร้อมกับคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R หรือ A↔M ให้แน่ใจว่าได้เหยียบเบรคอย่างมั่นคง รถยนต์อาจจะเคลื่อนที่ไปอย่างช้า ๆ ถ้าไม่ได้เหยียบเบรค • หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรคและคันเร่งในเวลาเดียวกัน เพราะจะทำให้คลัตช์เกิดความร้อนสูงและเสื่อมสภาพเร็วขึ้น • เมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน ห้ามหยุดรถยนต์ให้อยู่กับที่โดยการเหยียบคันเร่ง ไม่เช่นนั้น อาจทำให้คลัตช์เกิดความร้อนสูง และทำให้เกียร์เสียหาย ให้ใช้เบรคเพื่อป้องกันรถไหล
การควบคุมแรงดันน้ำมันด้วยอิเล็กทรอนิกส์	<p>สภาพต่อไปนี้เป็นเหตุเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงในความหนืดของของเหลวส่งผลให้อุณหภูมิเปลี่ยนแปลง</p> <ul style="list-style-type: none"> • เมื่อน้ำมันเกียร์เย็นมากหรือร้อนมาก อาจจะมีเสียงสั้นในระหว่างเปลี่ยนเกียร์ หรืออาจเปลี่ยนเกียร์ยาก ซึ่งถือว่าเป็นปกติ การเปลี่ยนเกียร์จะกลับเป็นปกติ เมื่อน้ำมันเกียร์กลับไปสู่อุณหภูมิทำงานปกติ • เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์เย็นมาก เวลาที่ต้องการตรวจสอบการทำงานของระบบอาจเพิ่มขึ้น ระหว่างตรวจสอบระบบ คันเกียร์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง P เลื่อนคันเกียร์ได้ หลังจากหน้าจอตตรวจสอบระบบ รวมทั้งการได้ยินเสียงคลิกในระหว่างที่ตรวจสอบระบบเกียร์ถือว่าเป็นปกติ
การเปลี่ยนโหมด	<ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วในการเปลี่ยนเกียร์สูงกว่าที่ตำแหน่ง M เมื่อเริ่มต้นหรือกำลังเปลี่ยนเกียร์อาจส่งผลกระทบต่อกระดกและกระชาก • การเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วในโหมด R โดยที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง M สามารถทำได้ เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง อย่างไรก็ตาม เกียร์อาจเปลี่ยนช้าลง เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ
กลไกเฟืองท้ายแบบลิมิเตดสลิป (LSD)	<p>ถ้าแรงความเร็วรถยนต์จากจุดหยุดนิ่ง พร้อมกับหักเลี้ยวพวงมาลัยในสภาพอากาศเย็น ยางล้อด้านในวงเลี้ยวอาจลื่น และอาจได้ยินเสียงดังเล็กน้อยหรือการสั่น ปรากฏการณ์นี้จะเกิดขึ้น เนื่องจากความหนืดของน้ำมันเฟืองท้ายจะมากขึ้นและเฟืองท้ายลิมิเตดสลิป (LSD) จะทำงานด้วยความแข็งแรงที่เพิ่มขึ้น เมื่อคืนพวงมาลัยไปยังตำแหน่งเดินทางตรง หรือน้ำมันเฟืองท้ายอุ่นขึ้น เสียงดังและการสั่นจะลดลง</p>
รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/รถขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) ตลอดเวลา ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	<p>ถ้าแรงความเร็วรถยนต์จากจุดหยุดนิ่ง พร้อมกับหักเลี้ยวพวงมาลัยในสภาพอากาศเย็น รถยนต์อาจเคลื่อนตัวได้ยาก เมื่อเหยียบคันเร่ง ปรากฏการณ์นี้เป็นเฉพาะกับรถยนต์ 4WD/AWD และเป็นสาเหตุมาจากความเร็วที่แตกต่างระหว่างล้อหน้าและล้อหลัง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปรากฏการณ์การเบรคที่โค้งแฉก ๆ ที่เกิดขึ้นสามารถแก้ไขได้โดยการคืนพวงมาลัยไปยังตำแหน่งเดินทางตรง ปรากฏการณ์นี้จะสามารถลดลงได้ ถ้าเกิดสภาวะดังกล่าว</p> <p>(☞ "ภาวะการเบรคบริเวณโค้งมุมแคบ" หน้า 5-34)</p>

กลไก	ลักษณะการทำงาน
ฟลายวีลที่มีน้ำหนักเบาเป็นพิเศษ	<ul style="list-style-type: none"> ● ฟลายวีลที่เบาเป็นพิเศษ ถูกใช้เพื่อการตอบสนองของเครื่องยนต์ให้เร็วขึ้น ● รอบการหมุนของเครื่องยนต์ที่ขึ้นลงไม่แน่นอนจะมีมากกว่ารถยนต์ธรรมดาทั่วไป เมื่ออยู่ที่รอบเดินเบาหรือช่วงรถที่ความเร็วต่ำ อาจจะได้ยินเสียงดัง สั่นร้าว เขย่า หรือสั่นสะเทือน ● เมื่อสตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์ อาจจะได้ยินเสียงดัง สั่นร้าว

บันทึก

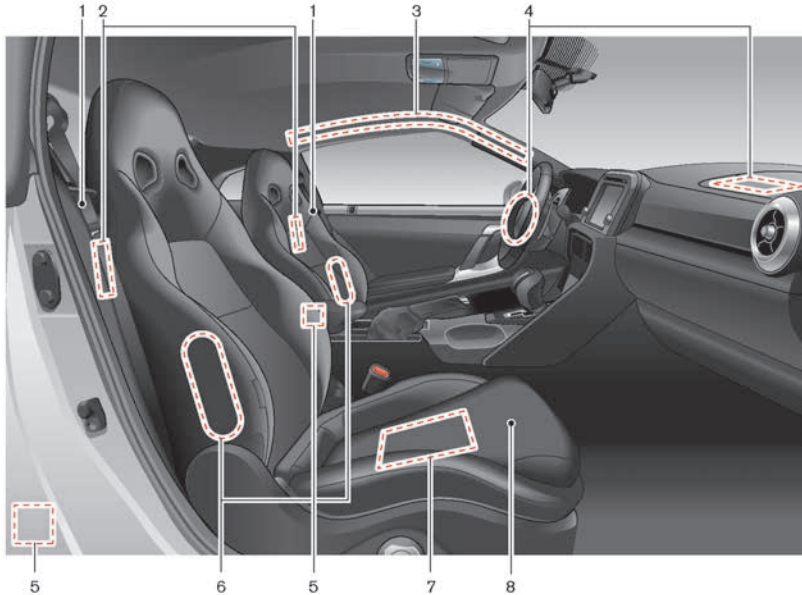
0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	ที่นั่งคนขับ	0-8
หน้า	0-2	รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)	0-8
หลัง	0-3	รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)	0-9
ภายนอกรถยนต์	0-4	แผงหน้าปัด	0-10
หน้า	0-4	รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)	0-10
หลัง	0-6	รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)	0-11
ห้องโดยสาร	0-7	มาตรวัดและเกจวัด	0-12
		ห้องเครื่องยนต์	0-13

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)

หน้า

8. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-3)



1. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-7)
2. คัน ปรับ เบาะนั่ง ด้าน หลัง (หน้า 1-5)
3. ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้ามีติดตั้ง) หรือระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (ถ้ามีติดตั้ง) (หน้า 1-21)
4. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-21)
5. เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (ใต้เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร) (หน้า 1-39)
6. ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) (หน้า 1-21)
7. เข็มเซอร์จ่านกผู้โดยสาร (เช่นเซอร์ตรวจจ็บบรูปแบบ) (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)
— ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง (หน้า 1-28)

0-2 สารบัญภาพประกอบ

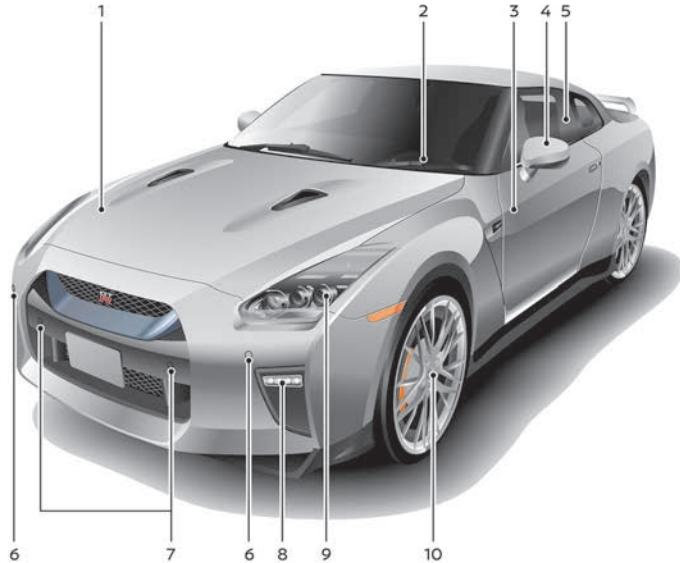
หลัง



1. เบาะนั่งด้านหลัง
— การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-13)
2. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-18)
3. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-16)


ภายนอกรถยนต์



หน้า



1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)
2. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-45, หน้า 8-17)
3. ประตู (หน้า 3-2, หน้า 3-3, หน้า 3-7)
4. กระจกมองข้าง (หน้า 3-25)
5. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-57)
6. เซ็นเซอร์ที่มุม (หน้า 5-37)
7. เซ็นเซอร์กึ่งกลาง (หน้า 5-37)
8. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (หน้า 2-51, หน้า 8-25)
9. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-49, หน้า 8-25)
10. ล้อและยาง (หน้า 5-4, หน้า 6-2, หน้า 8-30, หน้า 9-9)

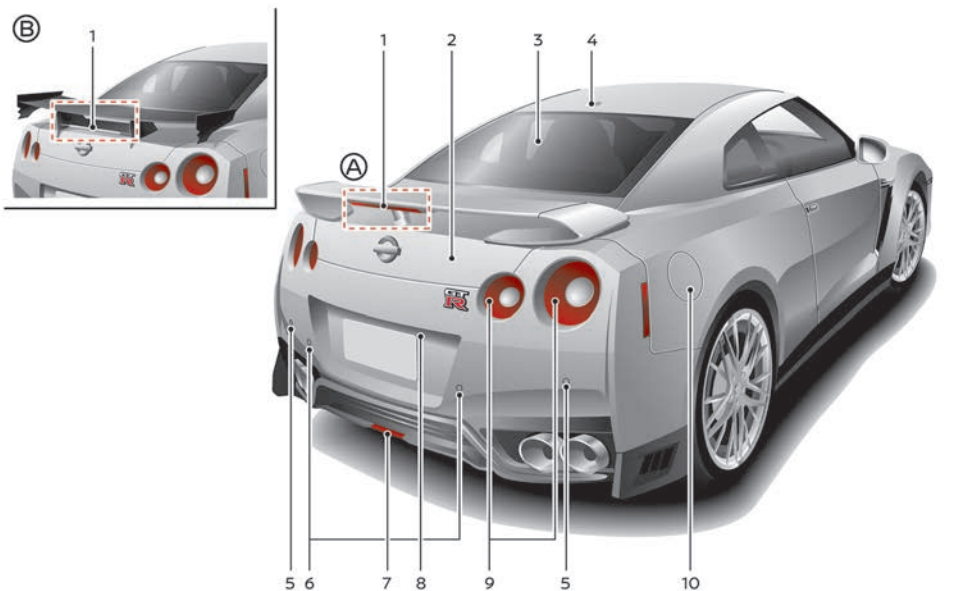
รายการ	ชิ้นส่วนของแท้
กระทะล้อ	กระทะล้อพิเศษแท้ของนิสสันที่ออกแบบเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R
ยาง*1	ยางพิเศษแท้ของนิสสันที่ออกแบบเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R
ผ้าเบรก*2	ผ้าเบรกพิเศษแท้ของนิสสันที่ออกแบบเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R
จานดิสก์เบรก*2	จานดิสก์เบรกพิเศษแท้ของนิสสันที่ออกแบบเฉพาะสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R

*1: เมื่อมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนยางเป็นชุดทั้งสี่เส้นด้วยยางใหม่ อย่างไรก็ตาม หากพบว่ายางรั่วหรือเสียหาย อาจทำการเปลี่ยนเฉพาะยางที่เสียหายเท่านั้น ขึ้นอยู่กับปัจจัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสภาพและการสึกหรอของยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อขอคำแนะนำที่ถูกต้องและเหมาะสมว่าควรเปลี่ยนยางเพียงเส้นเดียว หรือ เปลี่ยน ทั้ง ชุด ( ล้อ และ ยาง ” หน้า 8-30)

*2: สำหรับการเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงอยู่ในหมวดภาพรวมของรถยนต์นิสสัน GT-R ( ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก ” หน้า GTR-9) สำหรับรุ่นที่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรคคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) โปรดดูที่ข้อมูลเฉพาะ ( ”NCCB (เบรคคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน)” หน้า GTR-10) รถยนต์นิสสัน GT-R ได้รับการเติมน้ำมันเบรก NISSAN Brake Fluid R35 Special II จากโรงงาน โดยระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/ชุดโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และชิ้นส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับน้ำมันเบรกนี้ นิสสันไม่รับประกันว่ารถยนต์นิสสัน GT-R จะสามารถทำงานอย่างถูกต้องและให้

สมรรถนะที่ดีที่สุดหากมีการใช้น้ำมันเบรกอื่น ๆ

หลัง



- | | |
|---|---|
| 1. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-25) | 8. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-2) |
| 2. กระโปร่งท้าย (หน้า 3-7, หน้า 3-18) | 9. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-25) |
| 3. ตัวละลายน้ำแข็งกระจกกบังลมหลัง (หน้า 2-49) | 10. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-21, หน้า 9-4) |
| 4. เสาอากาศ DAB (หน้า 4-10) | |
| 5. เซ็นเซอร์ที่มุม (หน้า 5-37) | |
| 6. เซ็นเซอร์กึ่งกลาง (หน้า 5-37) | Ⓐ: ยกเว้นรุ่น NISMO |
| 7. ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) (หน้า 2-52) | Ⓑ: รุ่น NISMO |

รายการ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดสำหรับรถยนต์ นีสสัน GT-R
น้ำมันเชื้อ เพลิง	☞ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" หน้า 9-4

ห้องโดยสาร



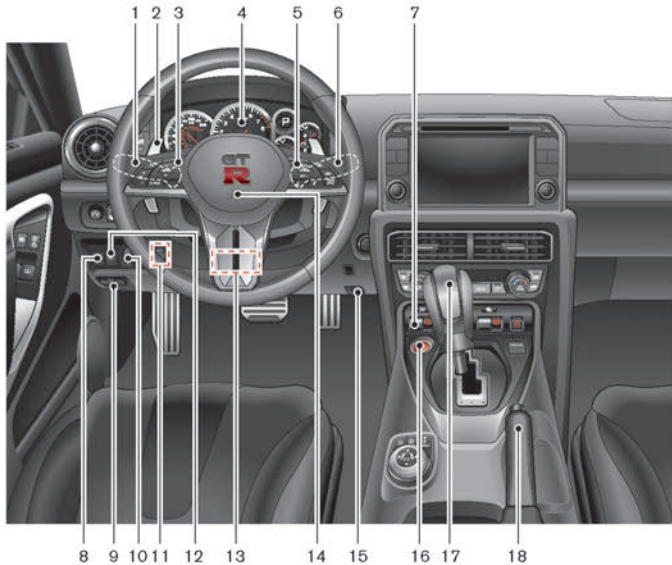
1. ที่แขวนเสื้อโค้ท (หน้า 2-57)
2. ปุ่มล็อกด้านใน (หน้า 3-4)
3. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายใน (หน้า 2-59)
4. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-59)
5. แผ่นบังแดด (หน้า 3-24)
6. ที่ใส่แว่นกันแดด (หน้า 2-55) หรือสวิตช์ยกเล็กสำหรับเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิค (ระบบเตือนกันชนอิมย) (ยกเว้นประเทศไต้หวัน, ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล) (หน้า 2-42)

7. กระจกมองหลัง (หน้า 3-24)
 - ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก) (หน้า 2-60)
8. กลองเก็บของคอนโซลกลาง (หน้า 2-56)
 - ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-53)
 - การใช้งานหน่วยความจำ USB*
 - การใช้งานเครื่องเล่น iPod*
 - แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม*
9. ที่วางแก้ว (หน้า 2-54)
10. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-57)

11. ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่าง (หน้า 2-58)
 12. สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (หน้า 3-5)
- *: โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

ที่นั่งคนขับ

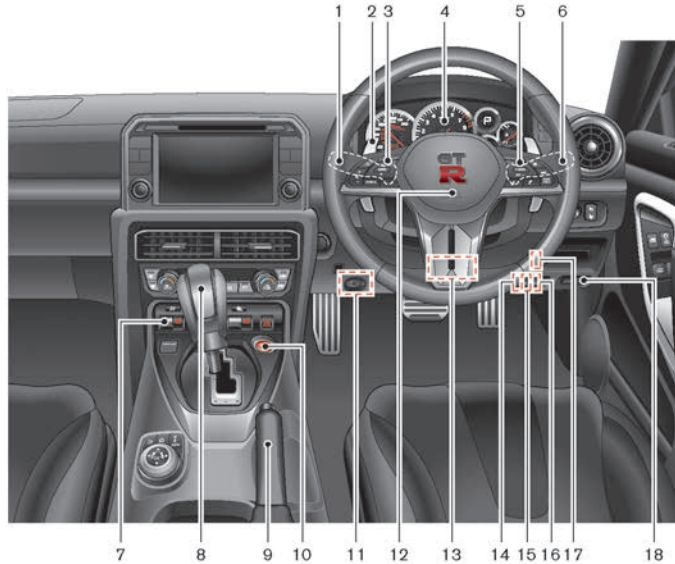
รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



1. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 2-49)/สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) (หน้า 2-52)
2. สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (หน้า 5-12)
3. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)*
4. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-7)
5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์ MRK (Mark)*
 - ระบบควบคุมความเร็วถยนต์อัตโนมัติ (หน้า 5-28)
6. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-45)
7. สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก (หน้า 5-19)
8. สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-19)
9. ดันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)

10. ช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 5-10)
 11. สวิตช์ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) (หน้า 2-51)
 12. สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (หน้า 5-38)
 13. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง/เข้าออก (หน้า 3-23)
 14. แตร (หน้า 2-52)
 15. สวิตช์ควบคุมเสียงท่อไอเสีย (หน้า 5-44)
 16. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (หน้า 5-8)
 17. คันเกียร์ (หน้า 5-12)
 18. เบรกมือ (หน้า 5-27, หน้า 5-35)
- *: โปรตุดที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)



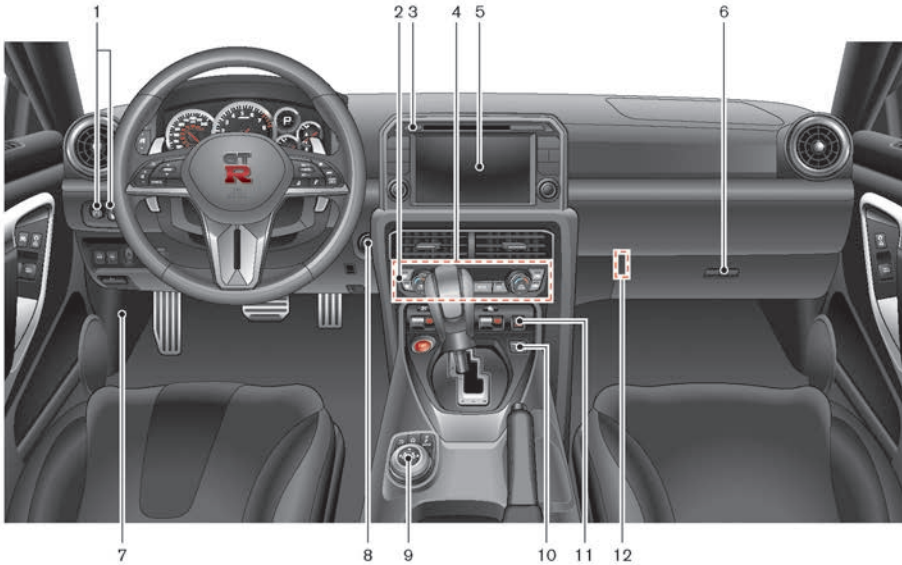
1. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-49)/ สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (หน้า 2-52) หรือ สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-45)
2. สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (หน้า 5-12)
3. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)*
4. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-7)
5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์ MRK (Mark)*

- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (หน้า 5-28)
6. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-45) หรือ สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-49)/ สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (หน้า 2-52)
7. สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก (หน้า 5-19)
8. คันเกียร์ (หน้า 5-12)

9. เบรกมือ (หน้า 5-27, หน้า 5-35)
 10. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (หน้า 5-8)
 11. ช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 5-10)
 12. แตร (หน้า 2-52)
 13. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง/เข้าออก (หน้า 3-23)
 14. สวิตช์ควบคุมเสียงท่อไอเสีย (หน้า 5-44)
 15. สวิตช์ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (หน้า 2-51)
 16. สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (หน้า 5-38)
 17. สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-19)
 18. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)
- *: โปรตูดที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

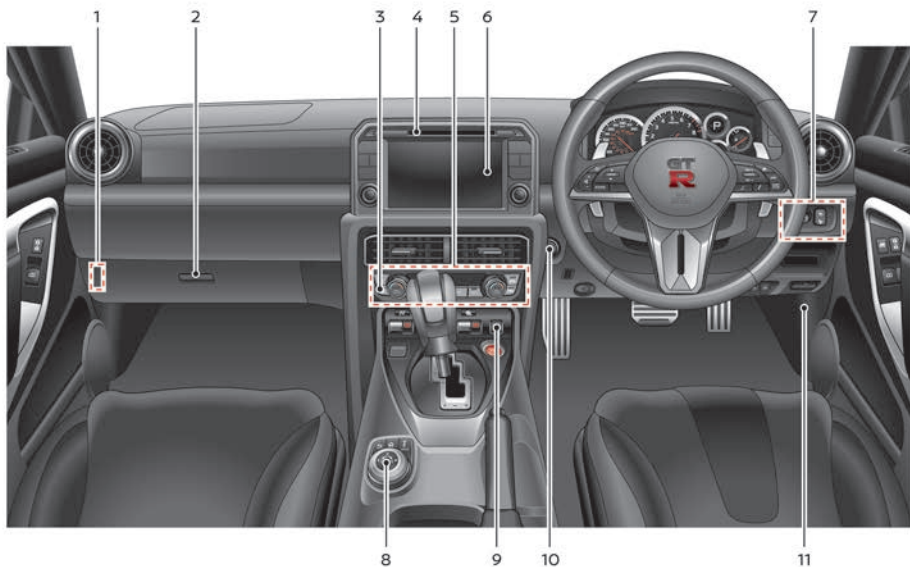
แผงหน้าปัด

รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



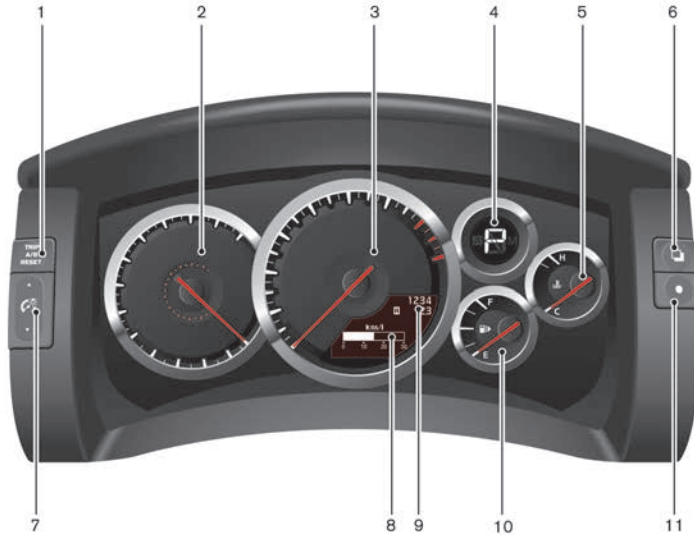
1. สวิตช์ควบคุมกระจกรมองข้าง (หน้า 3-25)
 2. สวิตช์ลั่นน้ำแข็งกระจกรมองหลัง (หน้า 2-48)
 3. ช่องใส่ CD*
 4. ฮีตเตอร์ และระบบ ปรับ อากาศ (หน้า 4-7)
 5. หน้าจอแบบสัมผัส*
 6. กล่องเก็บของ (หน้า 2-56)
 7. ฝาปิดกล่องฟิวส์ (หน้า 8-21)
 8. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-53)
 9. ปุ่มควบคุมหน้าจอแสดงผล*
 10. ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านหน้า ผู้โดยสาร (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก) (หน้า 1-28)
 11. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
 12. สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้ายด้วย ไฟฟ้า (หน้า 3-19)
- *: โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)



1. สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้ายด้วยไฟฟ้า (หน้า 3-19)
 2. กล่องเก็บของ (หน้า 2-56)
 3. สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง (หน้า 2-48)
 4. ช่องใส่ CD*
 5. ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ (หน้า 4-7)
 6. หน้าจอแบบสัมผัส*
 7. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-25)
 8. ปุ่มควบคุมหน้าจอแสดงผล*
 9. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
 10. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-53)
 11. ฝาปิดกล่องฟิวส์ (หน้า 8-21)
- *: โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

มาตรวัดและเกจวัด

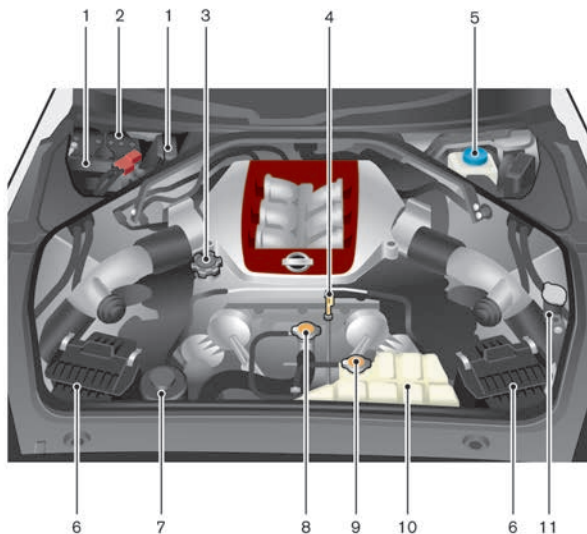


หมายเหตุ:

- มาตรวัดและเกจวัดจะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- เข็มชี้อาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยหลังจากกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ

1. สวิทช์ TRIP A/B RESET (หน้า 2-8)
2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-7)
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-8)/ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (หน้า 2-10)
4. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (หน้า 2-9)/ไฟแสดงการเปลี่ยน เกียร์ (ถ้า มี ติด ตั้ง) (หน้า 5-16)
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-8)
6. สวิทช์ ENTER (หน้า 2-14)
7. สวิทช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-11)
8. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-12)
9. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-8)
10. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-9)
11. สวิทช์ NEXT (หน้า 2-14)

ห้องเครื่องยนต์



1. กลองสายฟิวส์/ฟิวส์* (หน้า 8-21, หน้า 8-21)
2. แบตเตอรี่* (หน้า 8-13)
3. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-9)
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
5. กระจุกน้ำมันเบรก* (หน้า 8-11)
6. กรองอากาศ (หน้า 8-16)
7. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-10)
8. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-7)
9. ฝาถังพักน้ำหล่อเย็น (แบบแรงดัน) (หน้า 8-7)
10. ถังพักน้ำหล่อเย็น (หน้า 8-7)

11. ถังพักน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-12)
- *: ภาพประกอบสำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) ชิ้นส่วนเหล่านี้จะติดตั้งอยู่ด้านตรงข้าม

รายการ	ของเหลวที่กำหนดสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R
น้ำมันเครื่อง	Mobil 1 (0W-40)*1
น้ำมันเกียร์	น้ำมัน NISSAN Transmission Oil R35 Special
น้ำมันเฟืองท้าย (หน้าและหลัง)	น้ำมัน NISSAN R35 COMPETITION type 2189E
น้ำมันเบรก	น้ำมัน NISSAN Brake Fluid R35 Special II*2

- *1: เครื่องยนต์ VR38 ของรถยนต์นิสสัน GT-R ได้ถูกพัฒนาขึ้นโดยมีการฟืนเคลือบกระบอกสูบด้วยพลาสมาและถูกกำหนดใช้น้ำมันเครื่อง Mobil 1 (0W-40) (สังเคราะห์ 100%) ที่ได้รับการเติมมาจากโรงงานชนิดนี้ นิสสันไม่รับประกันความทนทานและการทำงานอย่างถูกต้องของเครื่องยนต์หากมีการใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 0W-40 อื่น ๆ
- *2: รถยนต์นิสสัน GT-R ได้รับการเติมน้ำมันเบรก NISSAN Brake Fluid R35 Special II จากโรงงานโดยระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/ชุดโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับน้ำมันเบรกนี้ นิสสันไม่รับประกันว่ารถยนต์นิสสัน GT-R จะสามารถทำงานอย่างถูกต้อง และให้สมรรถนะที่ดีที่สุดหากมีการใช้น้ำมันเบรกอื่น ๆ

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	ระบบความปลอดภัยเสริม	1-21
เบาะนั่งด้านหน้า	1-3	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม	1-21
เข็มขัดนิรภัย	1-7	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-27
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7	ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้าและระบบมานถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนพาดาน (ถ้ามีติดตั้ง ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)	1-31
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9	ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้าและมานถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนพาดานและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)	1-32
หญิงมีครรภ์	1-10	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-33
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10	เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัดโนมิติ (เบาะนั่งด้านหน้า)	1-39
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดพร้อมชุดดิ่งกลับ	1-10	ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-40
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12	ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-41
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13	ขั้นตอนการขอมและการเปลี่ยน	1-41
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13	ระบบป้อไฟฟ้ากระโปรงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	1-42
เบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง	1-14	เงื่อนไขการทำงานระบบป้อไฟฟ้ากระโปรงหน้า	1-43
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-16		
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-18		
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-18		

เบาะนั่ง



Sit upright and well back.



⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับพนักพิงหลังให้เอนลงขณะขับขี เพราะจะทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวของท่าน เมื่อเกิดอุบัติเหตุลำตัวของท่านจะถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัด ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงที่ลำคอ หรือส่วนอื่น ๆ นอกจากนี้ ท่าน ยังอาจ ลื่น ไถล ไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและอวัยวะภายในได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้
- เพื่อประสิทธิภาพการป้องกันสูงสุด ขณะที่รถกำลัง ขับ เคลื่อน พนัก พิง หลัง ควร อยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรง โดยให้นั่งหลังตรงและชิดกับพนักพิงหลังเสมอโดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ และปรับเบาะนั่งให้เหมาะสม (ดู “ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย” หน้า 1-7)

เอนมากเกินไปจะมีความเสี่ยงต่อการลื่นไถลไปใต้สายเข็มขัด ช่วงหน้าตัก และได้รับบาดเจ็บจะเพิ่มขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ระวังอย่าให้หนีบมือเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใด ๆ และ/หรือไม่ให้เกิดความเสียหาย

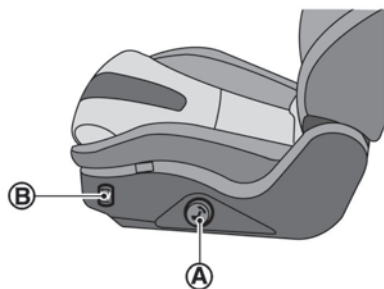
ข้อสังเกต

เมื่อปรับเอนเบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังด้านหน้าไม่สัมผัสโดนกับเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้การปรับเอนเบาะนั่งด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด อาจทำให้เกิดการสัมผัสโดนเบาะนั่งด้านหลังจนเป็นเหตุให้พนักพิงหลังเป็นรอยบุ๋ม

- หลังจากทำการปรับตั้ง ให้โยกเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่ง ล็อก แน่น หนา
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรืออันตรายแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็กบุคคลที่ ต้องมี ผู้ อื่น คอย ช่วย เหลือ หรือ สัตว์ เลี้ยง ไว้ ตาม ลำ พิง ใน รถ ของ ท่าน นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมด อากาศจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความอันตรายต่อการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่คนและสัตว์เลี้ยง
- ไม่ควรเอนพนักพิงหลังมากเกินไปว่าตำแหน่งที่ นั่ง ได้สบาย เนื่องจากเข็มขัด นิรภัย จะมี ประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรง และแนบกับพนักพิงหลัง หากพนักพิงหลังถูก




เบาะนั่งด้านหน้า

การปรับเบาะนั่งด้านหน้า (แบบ A)



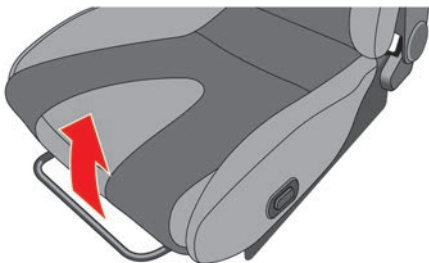
ข้อแนะนำในการใช้งาน

- มอเตอร์ของเบาะนั่งไฟฟ้ามีวงจรรองกันโอเวอร์โหลดรีเซ็ตอัตโนมัติ ถ้ามอเตอร์หยุดระหว่างการปรับเบาะนั่งให้ รอ 30 วินาที แล้ว ใช้ สวิตช์ อีก ครั้ง
- ห้ามใช้งานสวิตช์เบาะนั่งไฟฟ้าเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะทำให้ไฟแบดเตอร์หมดได้

การปรับเบาะนั่ง	สวิตช์	การทำงาน	ตำแหน่ง
ปรับเลื่อนไปข้างหน้าและถอยหลัง	A 	เลื่อนสวิตช์ A ไปข้างหน้า หรือข้างหลังจนกว่าจะได้ตำแหน่งเบาะนั่งที่ต้องการ	เบาะนั่งคนขับ และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
การปรับเอน	A 	บิดสวิตช์ A ไปข้างหน้าหรือข้างหลังจนกว่าจะได้องศาพนักพิงหลังที่ต้องการ การปรับเอนสามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงเบาะให้เหมาะสมกับผู้โดยสารที่มีขนาดร่างกายแตกต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (ดู "ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย" หน้า 1-7) พนักพิงเบาะยังสามารถปรับเอนเพื่อให้ผู้โดยสารได้พักเมื่อหยุดรถ และเก็ยรยู่ในตำแหน่ง P พร้อมกับใช้เบรกมือจนสุด	
ด้วยกเบาะนั่ง (ด้านหน้าของเบาะ)	B 	กดสวิตช์ขึ้นหรือลง B เพื่อให้ส่วนหน้าของเบาะนั่งยกสูงขึ้น หรือลดต่ำลง	เบาะนั่งคนขับ
ด้วยกเบาะนั่ง (ด้านหลังของเบาะ)	A 	เลื่อนสวิตช์ A ขึ้นหรือลง เพื่อให้ส่วนหลังของเบาะนั่งยกสูงขึ้นหรือลดต่ำลง	

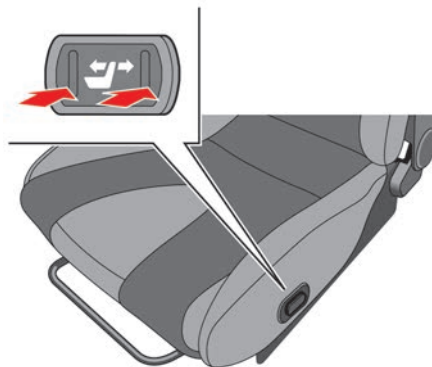
การปรับเบาะนั่งด้านหน้า (แบบ B)

ปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง :



1. ดึงคันปรับขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน :

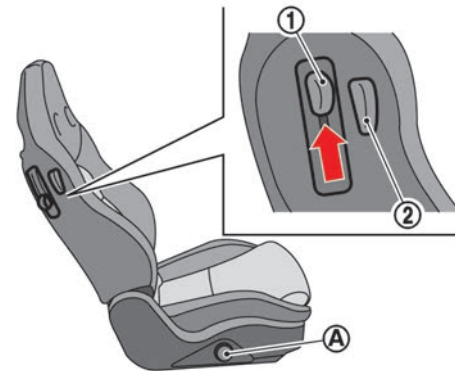


กดแต่ละด้านของสวิตช์ปรับจนกระทั่งได้องศาของพนักพิงหลังที่ต้องการ

การเข้าเบาะนั่งด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

เพื่อให้ง่ายต่อการเข้าและออกจากเบาะนั่งด้านหลัง ขอแนะนำขั้นตอนในการเข้าและออกจากเบาะนั่งด้านหลังดังนี้

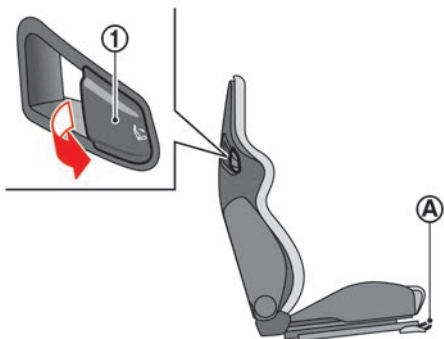
แบบ A :



1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น กดปุ่ม ② (ถ้ามีติดตั้ง) ค้างไว้ และเอียงพนักพิงหลังไปข้างหน้า
2. ใช้สวิตช์ปรับเบาะนั่ง A เพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าไปยังตำแหน่งที่จะเข้าหรือออกจากเบาะหลังได้ง่าย พับตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ เพื่อให้เข้าไปยังเบาะนั่งด้านหลังได้ง่ายขึ้น

การทำให้เบาะนั่งกลับคืนไปยังตำแหน่งเดิม ให้กดปุ่ม ② (ถ้ามีติดตั้ง) ค้างไว้ ยกพนักพิงหลังขึ้น และใช้สวิตช์ปรับเบาะนั่ง A เพื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับไปยังตำแหน่งเดิม

แบบ B :



1. ดึงคันปรับ ① และเอียงพนักพิงหลังไปข้างหน้า
2. ดึงคันปรับเบาะ ② เพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าไปยังตำแหน่งที่จะเข้าหรือออกจากเบาะนั่งด้านหลังได้ง่าย การทำให้เบาะนั่งกลับคืนไปยังตำแหน่งเดิม ให้อยกพนักพิงหลังขึ้น และดึงคันปรับ ② เพื่อเลื่อนเบาะนั่งถอยหลัง

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับไปยังตำแหน่งเดิม กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงหลังเข้าล็อกอย่างถูกต้อง
- เมื่อกำลังเข้าเบาะนั่งระวังอย่าให้หมอนหรือเท้า หรือศีรษะกระแทก

ข้อสังเกต

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้ใกล้พนักพิงของเบาะนั่งด้านหน้า สิ่งของเหล่านั้นอาจจะถูกเบาะหนีบ และสิ่งของดังกล่าวอาจเกิดการชำรุดเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีการปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลัง โดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสัยขับขอสันนิษฐานอย่างจริงจังให้ผู้ขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





⚠ คำเตือน

- ผู้ขับและผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา โดยผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรมีการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไปจะทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันลดลงอย่างมาก และถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- จัดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ด้านหลัง ใต้แขน หรือตัดผ่านลำคอของท่าน สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำ และแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ไม่ใช่คาดไว้ที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บของอวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลิ้นของเข็มขัดนิรภัยเข้าล็อกในหัวเข็มขัดอย่างถูกต้อง
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ถ้าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยสว่างค้างต่อเนื่อง ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ ON โดยที่ปิดประตูทุกบาน และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกเส้น แสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

โดยด่วน

- ห้ามทำการตัดแปลงหรือแต่งเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับดึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย ตัวอย่างเช่น ห้ามตัดแปลงเข็มขัดนิรภัย เพิ่มเข็มไว้รัด หรือติดตั้งอุปกรณ์ ที่อาจจะทำให้แนวเส้นทางหรือความตึงของเข็มขัดนิรภัยเปลี่ยนแปลง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัย การตัดแปลงหรือรบกวนกับระบบเข็มขัดนิรภัยอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง
 - เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติทำงาน จะไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก และจะต้องเปลี่ยนพร้อมกันกับตัวดึงกลับ ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการ NHPC
 - การถอดและการติดตั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC
 - นิสสันขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากการใช้งานจากการชน โดยเฉพาะกรณีที่เป็นการชนรุนแรง แม้ว่าความเสียหายจะไม่ปรากฏเด่นชัด ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมถึงชุดดึงกลับและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด เว้นแต่จะเป็นการชนที่เล็กน้อยและเข็มขัดนิรภัยไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC
- นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานในขณะที่เกิดการชนและเปลี่ยนใหม่หากพบความเสียหายหรือการทำงานไม่ถูกต้อง

- ควรตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมดหลังการชน พร้อมปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและคำแนะนำในการเปลี่ยนของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกครั้ง และควรเปลี่ยนเบาะนั่งสำหรับเด็กเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น
- เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกรานหรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดขวางหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปื้อนน้ำยาขัดสี น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเข็มขัดล้วยเป็นฟอย มีคราบสะสม หรือเสียหาย

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กจำเป็นต้องได้รับการป้องกันและดูแลจากผู้ใหญ่ และต้องจัดการให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม

นอกเหนือจากข้อมูลทั่วไปในคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลความปลอดภัยสำหรับเด็กนั้น มีจากแหล่งข้อมูลอื่น ๆ รวมถึงแพทย์ ครูอาจารย์ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางการจราจร และองค์กรชุมชน เด็กทุกคนมีความแตกต่างกัน ดังนั้นต้องให้แน่ใจว่าได้เรียนรู้วิธีการที่ดีที่สุดในการให้เด็กนั่งรถไปด้วย

เบาะนั่ง สำหรับ เด็ก มี สาม ประเภท โดยทั่วไป:

- เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก
- เบาะนั่งเสริม


เบาะนั่งที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับขนาดของตัวเด็ก โดยทั่วไปเด็กเล็ก (อายุประมาณ 1 ปี และมีน้ำหนักต่ำกว่า 9 กก. (20 ปอนด์)) ควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกมีสำหรับเด็กซึ่งโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกและมีอายุอย่างน้อย 1 ปี เบาะนั่งเสริม ใช้สำหรับช่วยจัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่ของรถกับเด็กที่ไม่ต้องใช้เบาะนั่ง สำหรับ เด็ก แบบ หัน หน้า ออก อีก ต่อ ไป

⚠ คำเตือน

ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการป้องกันเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

นอกจากนี้ ยังมีเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบอื่น ๆ สำหรับเด็กที่โตขึ้นเพื่อการป้องกันเพิ่มเติม

นิสสันขอแนะนำให้เด็กและเด็กโตนั่งบริเวณเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เนื่องจากตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยนั่งบริเวณเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะมีความปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

เป็นเรื่องที่สำคัญมาก เนื่องจากรถของท่านมีระบบความปลอดภัยเสริม (ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย) สำหรับผู้โดยสารหน้า ( "ระบบความปลอดภัยเสริม" หน้า 1-21)

ทารก

ทารกจนถึงอายุอย่างน้อย 1 ปี ควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และปฏิบัติตามคำแนะนำการติดตั้งและใช้งานของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กเล็ก

เด็กซึ่งมีอายุมากกว่า 1 ปีขึ้นไปและมีน้ำหนักอย่างน้อย 9 กก. (20 ปอนด์) สามารถนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกได้ โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับน้ำหนักและส่วนสูงต่ำสุดและสูงสุดที่แนะนำ ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และควรปฏิบัติตามคำแนะนำการติดตั้ง และ ใช้งาน ของ ผู้ ผลิต ทุก ครั้ง

เด็กโต

เด็กที่ตัวโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่พอดีกับตัวของเด็กถ้าเด็กมีความสูงน้อยกว่า 142.5 ซม. (4 ฟุต 9 นิ้ว) และมีน้ำหนักระหว่าง 18 กก. (40 ปอนด์) และ 36 กก. (80 ปอนด์) ควรใช้เบาะนั่งเสริมเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยพอดีตัว

นิสสันขอแนะนำให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริมที่มีจำหน่ายทั่วไป ถ้าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอหรือ

สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านท้องน้อยในตำแหน่งที่เด็กนั่ง เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดตำแหน่งกับสะโพก เบาะนั่งเสริมสามารถใช้ได้กับตำแหน่งที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดเท่านั้น เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม

⚠ คำเตือน

ห้ามให้เด็กยืนหรือคุกเข่าลงบนเบาะนั่งใด ๆ และห้ามให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิต ในกรณีที่ เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

หญิงมีครรภ์

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ที่มีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว และให้สายเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก ห้ามให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่ คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์เพื่อขอรับคำแนะนำแนวทางที่เหมาะสม

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย ขึ้นอยู่กับอาการบาดเจ็บ กรุณาตรวจสอบกับแพทย์สำหรับคำแนะนำแนวทางที่เหมาะสม

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดพร้อมชุดดิ่งกลับ

⚠ คำเตือน

- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา
- ห้ามปรับพนักพิงหลังให้เอนลงขณะกำลังเข็มขัดนิรภัย เพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวของท่าน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ลำตัวของท่านจะถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัด ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงบริเวณลำคอ หรือส่วนอื่น ๆ นอกจากนี้ ยังอาจเกิดการลื่นไถลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักและอวัยวะภายในได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้
- เพื่อประสิทธิภาพการป้องกันสูงสุด ขณะที่ยกกำลังเคลื่อนที่ พนักพิงหลัง ควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งหลังตรงและชิดกับพนักพิงหลังเสมอ โดยที่เท้าทั้งสองอยู่บนพื้นรถ และปรับ เข็มขัด นิรภัย ให้เหมาะสม

การคาดเข็มขัดนิรภัย



1. ปรับเบาะนั่ง (ดู “เบาะนั่ง” หน้า 1-2)
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับช้า ๆ และสอดเส้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัดจนกว่าจะรู้สึกได้ถึงกการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับถูกออกแบบให้ล็อกในระหว่างที่หยุดกะทันหันหรือเกิดการชน การดึงช้า ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้สุดแล้วปล่อย แล้วค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับแนวรอบ สะโพก ดังที่แสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

โหมดล็อกอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)


เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าและเบาะนั่งหลังมีกลไกล็อกอัตโนมัติให้ใช้เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กลไกนี้ถูกเรียกว่าโหมดล็อกอัตโนมัติ ถ้าเข็มขัดนิรภัยยึดออกจนสุด กลไกล็อกอัตโนมัติจะทำงานและเข็มขัดนิรภัยจะสามารถดึงกลับได้เท่านั้น เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถยึดออกได้ เว้นแต่เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับจนสุดแล้วครั้งหนึ่ง

เพื่อปิดการทำงานของโหมดล็อกอัตโนมัติ ให้ปลดลิ้นเข็มขัดนิรภัยออกจากหัวเข็มขัดและดึงเข็มขัดนิรภัยกลับไปยังตำแหน่งเก็บจนสุด

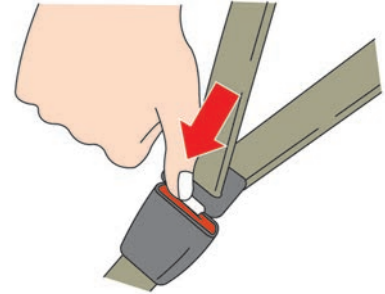
⚠ คำเตือน

เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ให้แน่ใจว่าพนักงานพิงหลังอยู่ในตำแหน่งล็อกแน่น หากพนักงานพิงหลังไม่ล็อกแน่น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดกะทันหัน

⚠ ข้อควรระวัง

ควรใช้โหมดล็อกอัตโนมัติสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ไม่ควรใช้โหมดล็อกอัตโนมัติทำงานในระหว่างการใช้งานทั่วไปของเข็มขัดนิรภัยโดยผู้โดยสาร การใช้โหมดล็อกอัตโนมัติโดยผู้โดยสารอาจทำให้ยึดจากความตึงของเข็มขัดนิรภัย และยังสามารถเปลี่ยนแปลงการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร ( ระบบ ถุง ลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้า” หน้า 1-27)

การปลดเข็มขัดนิรภัย



การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มบนหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะดึงกลับโดยอัตโนมัติ

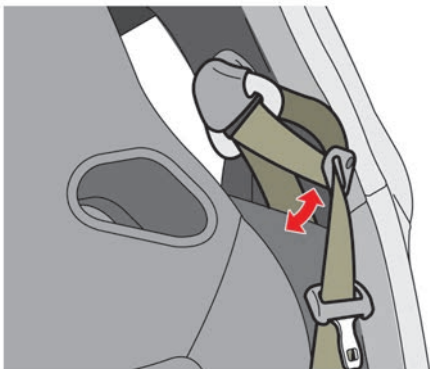
การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัยด้วยสองวิธี:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว
- เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานดังต่อไปนี้:
- จับสายเข็มขัดช่วงไหล่และดึงไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ชุดดิ่งกลับควรจะมีล็อกและจำกัดการเลื่อนออกไปของเข็มขัดนิรภัย

ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบนี้หรือถ้ามีคำถามใด ๆ เกี่ยวกับการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการ NHPG

ที่แขวนสายเข็มขัดช่วงไหล่ (สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า)



ก่อนคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ปรับที่แขวนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งล็อก ซึ่งเข็มขัดนิรภัยจะแนบลงบนไหล่ ที่แขวนสายเข็มขัดยังสามารถพับลงเพื่อให้ผู้โดยสารเบาะนั่งด้านหลังเข้าออกได้ง่ายขึ้น

การดึงที่แขวนสายเข็มขัดไปข้างหน้าทำให้จับเข็มขัดนิรภัยได้ง่ายขึ้น

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

- การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท
- ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยอาจจะถูกดึงกลับได้ซ้ำ ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด
- ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือความเสียหายอื่น ๆ บนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



⚠ คำเตือน

- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก โดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่บนเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม หากไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ถูกออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็ก มีให้เลือกหลายแบบจากผู้ผลิตหลายราย เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กควรลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก ทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสนั้นขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งในรถได้อย่างเหมาะสม
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งด้านหน้า การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือทำให้เด็กถึงแก่ชีวิตได้ ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งด้านหลัง เท่านั้น (ยกเว้นประเทศไต้หวัน)
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า (เฉพาะสำหรับประเทศไต้หวัน)
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก แต่ให้ตั้งตรงมากที่สุด
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง เหยียงเบาะไปทางด้านซ้ายและขวา พยายามดึงไปด้านหน้า และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นหนา ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึงตามความจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถ
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้อง โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชนหรือการหยุดรถกะทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก

- การใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่เหมาะสม จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บสำหรับทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่น ๆ ในรถ
- ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่เหมาะสม อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้ลื่นไถลไปในกรณีที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ข้อควรระวัง

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง

คำเตือน

ในรถที่ติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบริเวณเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการพองตัวจากอุบัติเหตุหรือการชนอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง

เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่อยู่ในข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- ทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็ก ทั้งนี้ต้องมีการทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถ
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงที่อยู่ต่อจากหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ และเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองสำหรับรถของท่าน

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX) :

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งเบาะนั่ง	
	ผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งหลังด้านนอก
0 (< 10 กก.)	X	X
0 + (< 13 กก.)	X	X
I (9 — 18 กก.)	X	X
II (15 — 25 กก.)	X	X
III (22 — 36 กก.)	X	X

X: ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กในกลุ่มน้ำหนักนี้

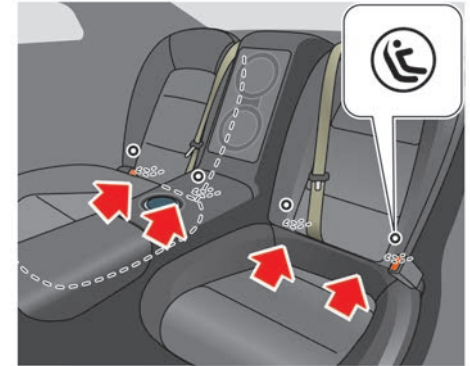
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX) :

กลุ่มน้ำหนัก			ตำแหน่งเบาะนั่ง
			เบาะนั่งหลังด้านนอก
เปลเด็ก	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (< 10 กก.)	E	ISO/R1	X
0 + (< 13 กก.)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I (9 — 18 กก.)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
II (15 — 25 กก.)		—	X
III (22 — 36 กก.)		—	X

IUF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ “Universal” - โดยให้เด็กหันหน้าไปทางด้านหน้า - ที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

X: ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กในกลุ่มน้ำหนักนี้

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



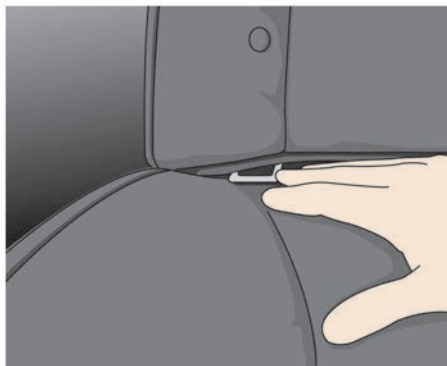
รถยนต์ยี่ห้อ GT-R ของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งหลังด้านนอก ซึ่งจุดยึด ISOFIX สองจุด (อยู่ระหว่างเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง) ได้ถูกติดตั้งโดยตรงกับตัวถังของรถเพื่อให้มั่นใจในความมั่นคงและความปลอดภัยในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ใช้ได้กับระบบ ISOFIX ในรถอย่างถูกต้อง มิฉะนั้นเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจไม่สามารถทำงานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยและอาจเกิดการรั้งตัวเด็กได้อย่างไม่เหมาะสม

เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียดโดยเคร่งครัด

⚠ คำเตือน

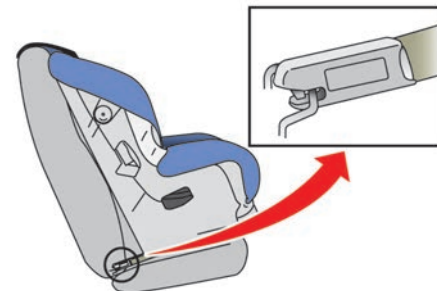
- การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้เมื่อเกิดการชนหรือการหยุดกะทันหัน
- ตรวจสอบจุดยึดโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณจุดยึดและสัมผัสว่ามีสิ่งกีดขวางในบริเวณจุดยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะยึดไม่แน่นถ้าจุดยึด ISOFIX มีสิ่งขีดขวางอยู่
- ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดอย่างถูกต้องก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง


ตัวยึด ISOFIX ด้านล่างติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติดไว้ที่พนักพิงหลังเพื่อช่วยระบุตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

การติดตั้งตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



ตัวเกี่ยวตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัวที่สามารถยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ด้วยระบบนี้ ไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ เพื่อคาดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรวจสอบป้ายข้อมูลเบาะนั่งสำหรับเด็กว่าสามารถใช้งานกับตัวยึด ISOFIX ได้ ข้อมูลนี้อาจจะอยู่ในคู่มือจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขารองรับ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้อ่านและทำตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียด (โปรดดูที่  "การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX" หน้า 1-18)

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX สองจุด (อยู่ระหว่างเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง) ติดตั้งโดยตรงกับตัวถังของรถเพื่อให้มั่นใจในความมั่นคงและความปลอดภัยในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

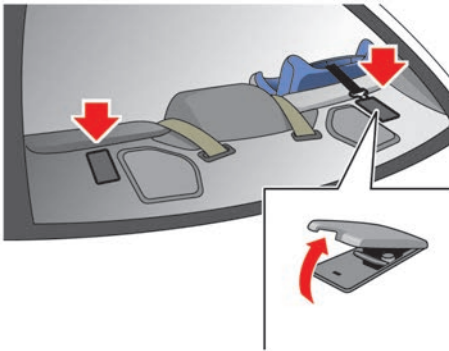
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้น


ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึดอยู่ใต้ผ้าครอบจุดยึดบนที่วางของด้านหลังสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งด้านซ้ายและขวาของเบาะนั่งด้านหลัง วางสายยึดด้านบนลงบนส่วนบนของเบาะนั่ง และเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึดที่ให้การติดตั้งที่ตรงที่สุด รัดสายยึดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

⚠ คำเตือน

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่  "เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX" หน้า 1-16 ถ้าทำการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรงตำแหน่งกลาง ด้านหลัง โดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึดด้านล่างและสัมผัสว่ามีสิ่งขีดขวาง ในบริเวณตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งไม่แน่นถ้าตัวยึด ISOFIX มีสิ่งกีดขวางอยู่
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรือ

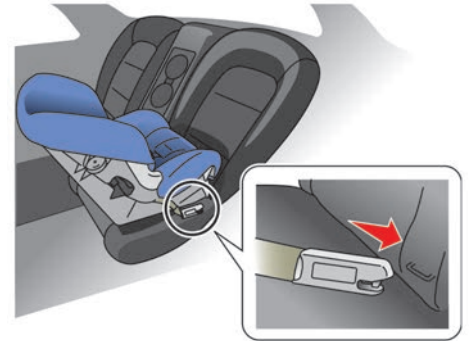
อุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้น

การติดตั้งลงบนเบาะนั่งด้านหลัง

แบบหันหลังออก :

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกโดยใช้ ISOFIX:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวเกี่ยว ISOFIX เกี่ยวกับตัวยึดด้านล่างอย่างถูกต้อง



แบบหันหลังออก — ขั้นที่ 2



แบบหันหลังออก — ขั้นที่ 3

- ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลงและดันไปข้างหลังให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง



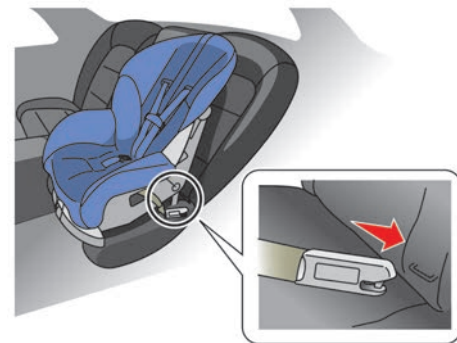
แบบหันหลังออก — ขั้นที่ 4

- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งในขณะที่จับเบาะนั่งสำหรับเด็กใกล้กับช่องตัวเกี่ยว ISOFIX เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) จากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง ทดลองดึงไปด้านหน้าและตรวจสอบว่าตัวเกี่ยว ISOFIX ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้กับที่ ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ขันตัวเกี่ยว ISOFIX ให้แน่นตามความจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง อาจต้องทดลองเบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น ๆ หรือทดลองติดตั้งโดยใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ (ถ้าใช้ได้) ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กได้ทุกแบบกับรถยนต์ทุกประเภท
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 4 ซ้ำอีกครั้ง

แบบหันหน้าออก :

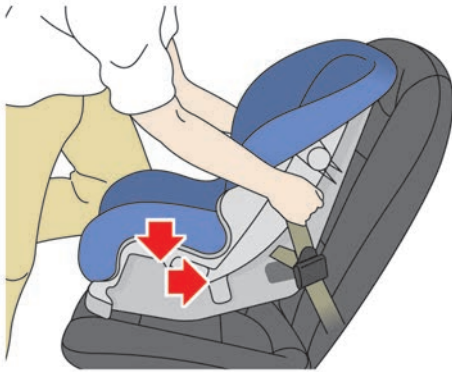
ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกโดยใช้ ISOFIX:

- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวเกี่ยว ISOFIX เกี้ยวกับตัวยึดด้านล่างอย่างถูกต้อง




แบบหันหน้าออก — ขั้นที่ 2

- ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์
ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งเบาะนั่งหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก — ขั้นที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลงและดันไปข้างหลังให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด ( "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" หน้า 1-18)
6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ฆาค่ายัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก — ขั้นที่ 7

7. หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งในขณะที่จับเบาะนั่งสำหรับเด็กใกล้กับช่องตัวเกี่ยว ISOFIX เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) จากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง ทดลองดึงไปด้านหน้าและตรวจสอบว่าตัวเกี่ยว ISOFIX ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้กับที่ ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ขันตัวเกี่ยว ISOFIX ให้แน่นตามความจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งอื่นแล้วทดสอบอีกครั้ง ทั้งนี้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กได้ทุกแบบกับรถยนต์ทุกประเภท
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

ระบบความปลอดภัยเสริม

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับระบบดังต่อไปนี้:

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับและผู้โดยสาร
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้ามีติดตั้ง ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)
- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (สำหรับประเทศเม็กซิโก)

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า: ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางรูปแบบ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง): ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางรูปแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างถูกออกแบบให้พองตัวในด้านที่รถถูกกระแทก

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้ามีติดตั้ง ยกเว้นประเทศเม็กซิโก): ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะของผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางรูปแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกออกแบบให้พองตัวในด้านที่รถถูกกระแทก

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก): ระบบนี้จะช่วยรองรับแรง

กระแทกบริเวณศีรษะของผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้า เมื่อเกิดการชนบางรูปแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกออกแบบให้พองตัวในด้านที่รถถูกกระแทก ในการชนทางด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยทั้งสองด้านถูกออกแบบให้พองตัวและค้างไว้เป็นเวลานาน ๆ ในการพลิกคว่ำ

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยยังถูกออกแบบให้พองตัวในการพลิกคว่ำบางรูปแบบหรือใกล้พลิกคว่ำ ทำให้การเคลื่อนไหวของรถในบางแบบอาจเป็นสาเหตุให้ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

ระบบเสริมความปลอดภัยเหล่านี้ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารและไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัย แดงหน้าปัด และประตู ในระยะที่เหมาะสม (ดู “เข็มขัดนิรภัย” หน้า 1-7)

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น

หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง **ON** ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยจะดับไปหลังจาก 7 วินาที เมื่อระบบทำงานเป็นปกติ



นั่งหลังตรงและขัดกับพนักพิงหลัง




นั่งหลังตรงและขัดกับพนักพิงหลัง



⚠ คำเตือน

- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัวจากการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือการชนด้านหน้าที่ไม่รุนแรง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารจะไม่พองตัว ถ้าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารปรากฏขึ้นหรือเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่มีคนนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง) (ดู "ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (สำหรับประเทศเม็กซิโก)" หน้า 2-26)
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อเบาะนั่งปรับตรงและขัดกับพนักพิงหลัง ทั้งนี้ เมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขการทำงาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ดังนั้นถึงแม้จะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสัน (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก) แต่หาผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และนั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้างหรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะทำให้มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า หากมีการนั่งประชิดกับถุงลมเมื่อพองตัว ดังนั้นจึงควรนั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดในระยะเวลาที่เหมาะสม และคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

- หัวเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารติดตั้งเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับว่าเข็มขัดนิรภัยนั้น ถูก คาด หรือ ไม่ ระบบ ถุง ลม เสริมความปลอดภัยซึ่งสูงจะตรวจจับความรุนแรงของการชนและการใช้งานเข็มขัดนิรภัยแล้วจึงสั่งให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยสามารถเพิ่มความเสียหายหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือการชน (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)
- เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์ตรวจจับรูปแบบ) ซึ่งจะปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารในบางสภาวะ เช่น เซอร์นี่ใช้กับเบาะนั่งนี้เท่านั้น การไม่นั่งอย่างถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยสามารถเพิ่มความเสียหายหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก) ( "ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (สำหรับประเทศ เม็กซิโก)" หน้า 2-26)
- ให้มีมืออยู่ด้านหลังของพวงมาลัย วางมือไว้ที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสียหายในการบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว





⚠ คำเตือน

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือโดยไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก ห้ามปล่อยให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามลุ่มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิต เมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า หรือถูลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ทั้งนี้ เด็กและเด็กโตควรนั่งบริเวณเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลาของการโดยสาร
- แม้จะมีระบบถูกลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสัน (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก) ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า การพองตัวของถูลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือทำให้เด็กถึงแก่ชีวิตได้ (ดู "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" หน้า 1-13)



ห้ามนั่งพิงประตูหรือกระจกหน้าต่าง



ห้ามนั่งพิงแผงด้านหลัง



ห้ามนั่งพิงประตูหรือกระจกหน้าต่าง

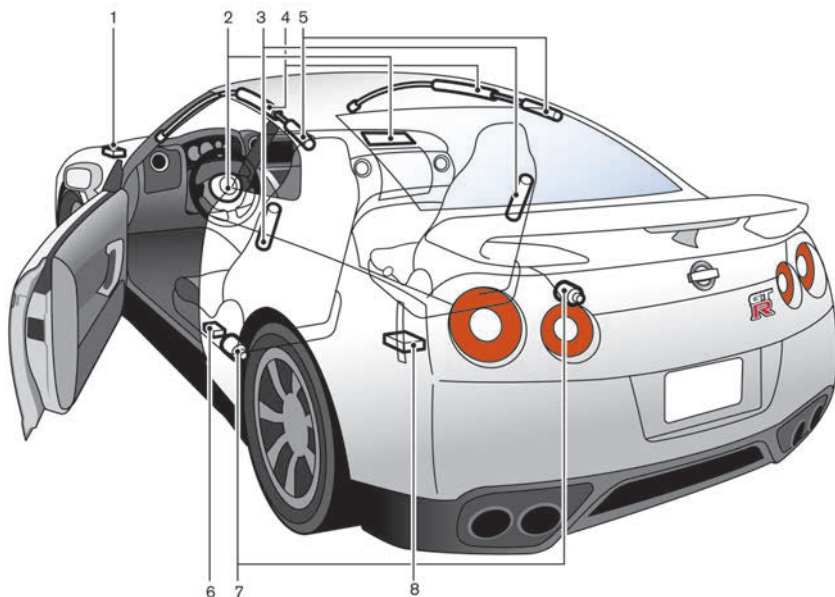


⚠ คำเตือน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้าและ/or ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้ามีติดตั้ง):

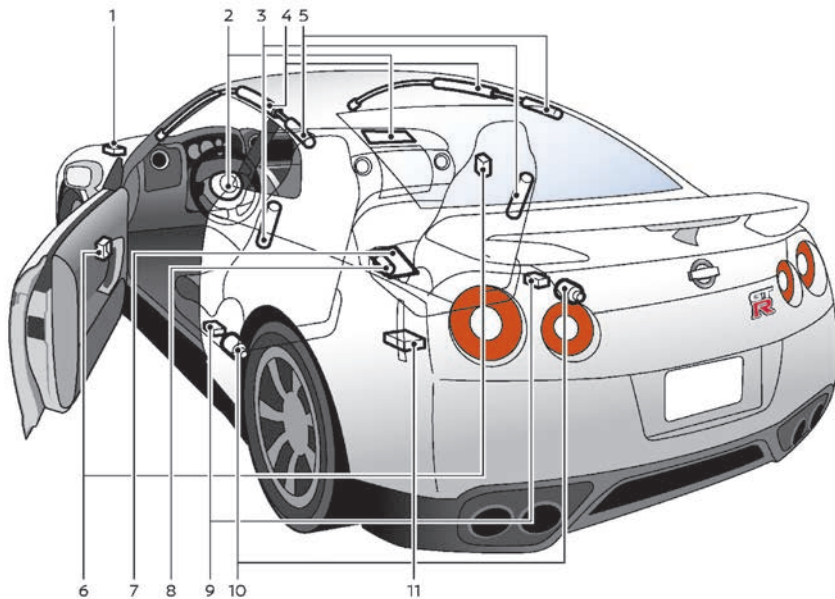
- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัวในการชนด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างที่ไม่รุนแรง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ
- โดยปกติมันถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง) จะไม่พองตัวในการชนด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุ (ยกเว้น ประเทศเม็กซิโก)

- โดยปกติมันถุงลมเสริมความปลอดภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำจะไม่พองตัวในการชนด้านหน้า ด้านหลัง หรือการชนทางด้านข้างที่ไม่รุนแรง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุ ในรูปแบบต่าง ๆ (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)
- เข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และ/or ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งหลังตรงและชิดกับพนักพิงหลัง ทั้งนี้ เมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขการทำงาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและ/or ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างรุนแรง ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างบนด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าหรือใกล้กับรางหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังด้านข้างยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือยื่นพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพก่อนหน้า
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า เพราะหากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง โปรดระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



ไม่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง

- | | |
|--|---|
| 1. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน | 7. เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ |
| 2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า | 8. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU) |
| 3. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) | |
| 4. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้ามีติดตั้ง) | |
| 5. ชุดสร้างแรงดันถุงลมเสริมความปลอดภัยของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้ามีติดตั้ง) | |
| 6. เซ็นเซอร์แฮทไลท์ (ถ้ามีติดตั้ง) | |



มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูง

1. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยชั้นสูงของนิสสัน)
3. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้า
4. ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและถุงลมเสริมความปลอดภัย เมื่อพลิกคว่ำ
5. ชุดสร้างแรงดันถุงลมเสริมความปลอดภัยของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ
6. เซ็นเซอร์วัดแรงดันในประตู
7. เซ็นเซอร์จำคนโดยสาร (เซ็นเซอร์ตรวจจับรูปแบบ)
8. ชุดควบคุมระบบจำแนกผู้โดยสาร
9. เซ็นเซอร์แฮทไลท์
10. เซ็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ
11. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

⚠ คำเตือน

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัยหรือบนแผงหน้าปัด และห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้โดยสารและพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด เนื่องจากสิ่งของเหล่านี้อาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บหากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการพองตัวห้ามทำการสัมผัสชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยเด็ดขาด เนื่องจากชิ้นส่วนบางชิ้นจะมีอุณหภูมิสูงและมีความร้อน ซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถ ระบบรองรับน้ำหนัก หรือโครงสร้างด้านหน้าโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
- การรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากการที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวทำงาน ทั้งนี้ การรบกวน หมายถึงการเปลี่ยนแปลงพวงมาลัยและแผงหน้าปัด โดยการวางสิ่งของบนรอบ ๆ ฝาครอบพวงมาลัยและ

แผงหน้าปิดหรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัย

- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบ เข็มขัด นิรภัย โดยไม่ ได้รับความอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้า การเข้าไปรบกวนกับระบบเข็มขัดนิรภัยอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง
- การดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวกับระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าควรกระทำโดยศูนย์บริการ NHPC ซึ่งรวมถึงการติดตั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบไฟฟ้าด้วยเช่นกัน ห้ามทำการดัดแปลงหรือปลดชุดสายไฟระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)* ไม่ควรใช้ อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้าและไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัย
- ควรเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าที่แตกร้าวโดยศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ กระจกบังลมหน้าที่แตกร้าวอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัย

* ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและสีส้มเพื่อให้เห็นได้ง่าย

เมื่อมีการขยายต่อรถยนต์ของท่าน ขอให้ท่านแจ้งผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าและแนะนำส่วนที่เกี่ยวข้อง ใน คู่มือ การ ใช้ งาน เล่ม นี้ แก่ ผู้ ชื้อ

ระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้า (ระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสัน) (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)

รถยนต์คันนี้ติดตั้งระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสันสำหรับเบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับ ถูกติดตั้งบริเวณกลางพวงมาลัย ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารถูกติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปิดข้างบนของเก็บบางของ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้านั้นได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้มีการพองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงสูงมากทางด้านหน้า หรือมีแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นที่คล้ายกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ถูกลม เสริม ความปลอดภัยอาจไม่พองตัวเมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงความเหมาะสมของการทำงานของ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสันมีชุดสร้างแรงดัน ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัย สอง ชั้น ระบบจะตรวจสอบข้อมูลจากชุดควบคุม ถูกลม เสริม ความปลอดภัย (ACU) เช่น เซอร์ซีทิว เข็มขัดนิรภัย และเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เช่น เซอร์ตรวจจับรูปแบบ) การทำงานของชุดสร้างแรงดันของ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการชน การใช้งานเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ และเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารจะยังตรวจสอบผู้โดยสารด้านหน้าอีกด้วย ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเพียงลูกเดียว ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการชน การคาดเข็มขัดของผู้โดยสารด้านหน้าอย่างถูกต้อง และข้อมูลจากเซ็นเซอร์ นอกจากนี้ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารอาจพองตัวโดยอัตโนมัติในบางสภาวะขึ้นกับข้อมูลที่ได้จากเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร ถ้า ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารถูกปิดอยู่ ไฟสถานะ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยฝั่งผู้โดยสารจะสว่างขึ้น (ถ้าไม่มีผู้โดยสารบนเบาะนั่ง ไฟจะไม่สว่างขึ้นแต่ระบบของ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยจะถูกปิดไว้) การพองตัวของ ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัยเพียงลูกเดียว ไม่ได้บ่งบอกสมรรถนะการทำงานที่ไม่ถูกต้องของระบบ (ไฟสถานะ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (สำหรับประเทศเม็กซิโก) ” หน้า 2-26)

กรณี ที่มีคำถามใด ๆ เกี่ยวกับระบบ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยของท่าน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC กรณีที่จำเป็นต้องทำการดัดแปลงรถยนต์เนื่องจากความจำเป็นทางร่างกาย (ความพิการ) ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อ ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกตามมา ครุ่นนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้ แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น ใหม่ เกิด ขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่ให้สูดดมครุ่นนี้ เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าจะทำงานร่วมกับการใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสารด้านหน้า ซึ่งสามารถช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถูกลม เสริม ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ และไม่ได้อุปถัมภ์ส่วนล่างของร่างกาย

แม้จะมีการติดตั้ง ถูกลม เสริม ความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสัน ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ครุ่น หลัง ชิด กับ พนัก พิง หลัง และ ห่าง จาก พวงมาลัยหรือแผงหน้าปิด ในระยะที่เหมาะสม ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ด้วยเหตุนี้ แรงปะทะจากการพองตัวของ ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัยด้านหน้าอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้านั่งอยู่ใกล้ ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัยมากเกินไป หรือนั่งพิงกับโคมถูกลม เสริม ความ ปลอดภัย ในขณะที่ ถูกลม พองตัว

ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัยด้านหน้าจะยุบตัวอย่างรวดเร็วหลังจากการชน

ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัยด้านหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ON ไฟเตือน ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือน ถูกลม เสริม ความ ปลอดภัยจะดับลงหลังจาก 7 วินาที ถ้าระบบทำงานเป็นปกติ

ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารและไฟสถานะ :



ไฟสถานะถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร

คำเตือน

- ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารถูกออกแบบให้เปิดโดยอัตโนมัติในบางสถานะ การทำความเข้าใจในรายละเอียดในหมวดนี้ เพื่อเรียนรู้วิธีการทำงาน การใช้เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง เป็นเรื่องที่จำเป็น เพื่อการใช้งานที่มีประสิทธิภาพการปกป้องอย่างสูงสุด การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้เกี่ยวกับการใช้เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บเมื่อมีอุบัติเหตุหรือการชนเกิดขึ้น

- ห้ามวางสิ่งของมีคมหรือสิ่งของที่หนักบนเบาะนั่ง ซึ่งจะทำให้เป็นรอยกดบนเบาะนั่งอย่างถาวร สิ่งนั้นจะทำให้เบาะนั่งหรือเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์ตรวจจับรูปแบบ) เสียหาย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานอย่างสมบูรณ์ของระบบถูกลงเสริมความปลอดภัย และเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง
- ห้ามใช้น้ำเปล่าหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด (เครื่องทำความสะอาดระบบแรงดันไอร้อน) กับเบาะนั่ง เพราะจะทำให้เบาะนั่งหรือเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารเสียหายได้ ยังส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถูกลงเสริมความปลอดภัยและเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง **tamper**
- การตัดแปลงหรือสร้างความเสียหายให้กับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอาจส่งผลให้ได้รับการบาดเจ็บรุนแรง ตัวอย่างเช่น ห้ามเปลี่ยนแปลงเบาะนั่งโดยการวางสิ่งของบนเบาะรองนั่งหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น ผ้าคลุมเบาะนั่ง ซึ่งไม่ได้ถูกออกแบบเป็นพิเศษเพื่อรับรองการทำงานอย่างถูกต้องของถูกลงเสริมความปลอดภัย นอกจากนี้ ห้ามจับเก็บสิ่งของไว้ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าหรือเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง เพราะอาจรบกวนการทำงานอย่างถูกต้องของเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร

ไฟสถานะ:

ไฟสถานะถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร อยู่ตรงกลางแผงหน้าปัด หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ ในตำแหน่ง ON ไฟสถานะถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีและดับลงหรือสว่างขึ้น โดยขึ้นอยู่กับสถานะการนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ไฟจะทำงานดังต่อไปนี้:

- เบาะนั่งผู้โดยสารไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ ไฟ ดับและถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารปิดอยู่ และจะไม่พองตัวเมื่อมีการชน
- เบาะนั่งผู้โดยสารที่มีผู้ใหญ่ที่ตัวเล็ก เด็กหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กจะใช้แสดงเป็นโครงร่างในหมวดนี้: ไฟ จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารปิดอยู่และจะไม่พองตัวเมื่อมีการชน
- เบาะนั่งผู้โดยสารที่มีคนนั่งและผู้โดยสารตรงกับสถานะที่แนะนำไว้ในหมวดนี้: ไฟ ดับลงเพื่อแสดงว่าถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารทำงานเป็นปกติ


ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร:

ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารถูกออกแบบให้เปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์ถูกใช้งานในบางสถานะที่อธิบายไว้ด้านล่าง ถ้าถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารปิดอยู่ เมื่อมีการชน ถูกลงเสริมความปลอดภัยจะไม่พองตัว ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและถูกลงเสริมความปลอดภัยอื่น ๆ ในรถของท่านไม่ได้เป็นส่วนหนึ่งของระบบนี้

จุดประสงค์ของระบบนี้เพื่อช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บหรือการถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถูกลงเสริมความปลอดภัยต่อผู้โดยสารที่นั่งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เช่น เด็ก โดยให้ถูกลงเสริมความปลอดภัยปิดโดยอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสาร (เซ็นเซอร์ตรวจจับรูปแบบ) อยู่ในเบาะรองนั่งของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าและถูกออกแบบให้ตรวจจับผู้โดยสารและสิ่งของบนเบาะนั่ง ตัวอย่างเช่น กรณีมีเด็กอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ระบบถูกลงเสริมความปลอดภัยขั้นสูงได้ถูกออกแบบให้ปิดถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารให้สอดคล้องกับข้อกำหนด ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่กำหนดในข้อกำหนดอยู่บนเบาะนั่ง เซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารสามารถตรวจจับเบาะนั่งสำหรับเด็กและทำให้ถูกลงเสริมความปลอดภัยปิด

ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ ซึ่งนั่งบริเวณเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า และใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตามที่แนะนำในคู่มือเล่มนี้ ไม่ควรทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารปิดโดยอัตโนมัติ สำหรับผู้ใหญ่ที่ตัวเล็ก ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจปิด อย่างไรก็ตาม ถ้าผู้โดยสารไม่นั่งอย่างถูกต้อง (เช่น ไม่นั่งหลังตรง นั่งบนขอบเบาะ หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง) อาจทำให้เข็มเชอร์ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารมีการนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดประสิทธิภาพการปกป้องสูงสุด

นิสสันขอแนะนำให้เด็กและเด็กโตนั่งบริเวณเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งเสริมที่เหมาะสมอย่างถูกต้องบนเบาะหลัง หากไม่สามารถทำได้ เช่นเชอร์จำแนกผู้โดยสารถูกออกแบบให้ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบนเพื่อปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่กำหนด หากไม่ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องและใช้โหมดล๊อคอัตโนมัติ (โหมดเบาะนั่งสำหรับเด็ก) อาจทำให้เบาะนั่งพลิกคว่ำหรือเลื่อนเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารพองตัวเมื่อมีการชนแทนที่จะปิดอยู่ ( "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" หน้า 1-13)

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารถูกออกแบบให้ไม่พองตัวเมื่อมีการชน ถ้าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่มีผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม สิ่งของหนักที่วางอยู่บนเบาะนั่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลม เนื่องจากสิ่งของนั้นจะถูกตรวจจับโดยเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารสถานะอื่นซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลม เช่น มีเด็กยืนบนเบาะนั่งหรือมีเด็กบนเบาะนั่งสองคน ซึ่งขัดแย้งกับคำแนะนำที่ปรากฏในคู่มือเล่มนี้ ดูให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารทุกคนบนรถนั่งอย่างถูกต้อง

ด้วยการใช้ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร ท่านสามารถตรวจสอบว่าเมื่อใดที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารถูกปิดโดยที่เบาะนั่งมีผู้โดยสารนั่งอยู่ ไฟสถานะจะไม่สว่างขึ้นเมื่อเบาะนั่ง


ผู้โดยสารด้านหน้าไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่

ถ้าผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ นั่งอยู่บนเบาะนั่งแต่ไฟแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารสว่างขึ้น (แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยปิดอยู่) อาจเป็นไปได้ว่าบุคคลนั้นเป็นผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กหรือไม่ได้นั่งอยู่บนเบาะนั่งอย่างถูกต้อง

ถ้าต้องใช้เวลาหนึ่งสำหรับเด็กบริเวณเบาะนั่งด้านหน้า ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารอาจสว่างขึ้นหรือไม่สว่างขึ้น ขึ้นอยู่กับขนาดของเด็กและแบบของเบาะนั่งที่ใช้ ถ้าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารไม่สว่างขึ้น (แสดงว่าถุงลมอาจพองตัวในการชน) อาจเป็นไปได้ว่ามีกรณีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม ให้แน่ใจว่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และผู้โดยสารนั่งอย่างเหมาะสม ถ้าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารยังไม่สว่างขึ้น ให้ทำการจัดตำแหน่งผู้โดยสารหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

ถ้าไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารจะไม่สว่างขึ้นแม้จะแน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กเข็มขัดนิรภัย และผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้ว ระบบอาจตรวจพบเบาะนั่งที่ไม่มีผู้โดยสาร (ในกรณีที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิดอยู่) ศูนย์บริการ NHPC จะสามารถตรวจสอบว่าระบบนั้นปิดอยู่หรือไม่โดยใช้เครื่องมือพิเศษ อย่างไรก็ตาม จนกว่าจะได้รับการยืนยันจากศูนย์บริการว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานอย่างถูกต้อง ให้จัดตำแหน่งของเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสันและไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารจะใช้เวลาสองถึงสามวินาทีเพื่อลงทะเบียนการเปลี่ยนแปลงบนเบาะนั่งด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ถ้าเบาะนั่งมีผู้โดยสารนั่งอยู่ ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยจะยังคงดับอยู่

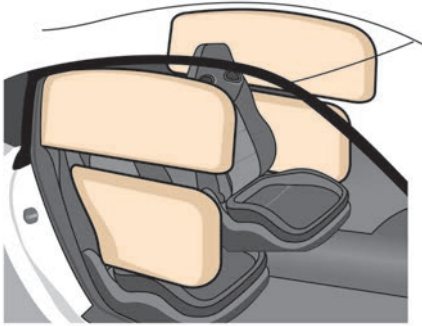
ถ้ามีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้นในระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย  ที่อยู่ในเกจวัดและมาตรวัดจะกะพริบ

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่บริเวณกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า หรือการชนรูปแบบอื่นที่ใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ ทั้งนี้สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้าและระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนพาดาน (ถ้ามีติดตั้ง ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างด้านหน้าอยู่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ในรางหลังคาด้านข้าง **ต้องปฏิบัติตามข้อมูล ข้อควรระวัง และคำเตือนทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้** ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยนั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ถูกออกแบบให้พองตัวในด้านที่รถถูกกระแทก และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ

สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยเสมอไป

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกตามมา ครุ่นนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกจากบริเวณดังกล่าวเพื่อสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและด้านหน้าจะทำการร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกของผู้โดยสารด้านหน้า ขณะที่ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยจะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะของผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้า ซึ่งสามารถช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวอาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย ไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย

ควรคาด เข็มขัด นิรภัยอย่างถูกต้อง และผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างในระยะที่เหมาะสม ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร ด้วยเหตุนี้ แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริม ความ ปลอดภัย ด้าน ข้าง และ ม่าน ถุง ลม เสริม ความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยเหล่านี้มากเกินไป หรือนั่งพิงกับโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยเหล่านี้ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยจะยุบตัวอย่างรวดเร็วหลังจากการชน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานเมื่อสวิตช์สารถเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น

หลังจากให้สวิตช์สารถเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยจะดับลงหลังจาก 7 วินาที ถ้าระบบทำงานเป็นปกติ

คำเตือน

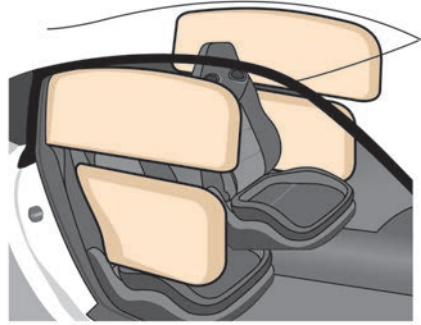
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้ใกล้พนักพิงของเบาะนั่งด้านหน้า และห้ามวางสิ่งของใด ๆ (ร่ม กระเป๋า ฯลฯ) ระหว่างแผงปิดประตูหน้าและเบาะนั่งด้านหน้า สิ่งของเหล่านี้บอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว
- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการพองตัวห้ามทำการสัมผัสชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยการพองตัวโดยเด็ดขาด เนื่องจากชิ้นส่วนบางชิ้น จะมี อุณหภูมิ สูง และมีความร้อน ซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้यरุนแรงได้
- ห้ามเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือ ความเสียหายต่อถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้าของรถ ระบบรองรับน้ำหนัก หรือแผงด้านข้างโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การเข้าไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง เช่น ห้ามเปลี่ยนแปลงเบาะหน้าโดยการวางสิ่งของใกล้กับพนักพิงหลังหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น ผ้าคลุมเบาะนั่งบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
- การดำเนินการเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยควรกระทำโดยศูนย์บริการ NHPC การติดตั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบไฟฟ้าควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC ด้วยเช่นกัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือปลดชุดสายไฟ SRS* ไม่ควรไขข้อปกรกโหดสวมทางไฟฟ้าและไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย

* ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

เมื่อมีการขายต่อรถยนต์ของท่าน กรุณาแจ้งผู้ซื้อเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย พร้อมทั้งให้คำแนะนำหมวดที่เกี่ยวข้องในคู่มือการใช้งานเล่มนี้แก่ผู้ซื้อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้าและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างด้านหน้าอยู่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ในรางหลังคาด้านข้าง **ต้องปฏิบัติตามข้อมูล ข้อควรระวัง และคำเตือนทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้** ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยนั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกออกแบบให้พองตัวในตำแหน่งที่รถถูกกระแทก และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยยังถูกออกแบบให้เกิดการพองตัวเมื่อมีการพลิกคว่ำบางรูปแบบหรือใกล้พลิกคว่ำ ทำให้การเคลื่อนไหวของรถในบางแบบอาจเป็นสาเหตุให้ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว

สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยเสมอไป

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกตามมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้อบอุ่นเหมือนไฟไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้ เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกจากรถดังกล่าวเพื่อสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและด้านหน้าจะทำงานร่วมกัน เข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกของผู้โดยสารด้านหน้า ขณะที่ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยจะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะของผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้า ซึ่งสามารถช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวอาจทำให้เกิดแผลถลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนกลางของร่างกาย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลังและห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างในระยะที่เหมาะสม ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร ด้วยเหตุนี้แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถเพิ่มความเสียหายที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยเหล่านี้ในขณะที่ยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยทั้งสองด้านถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อพลิกคว่ำ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยจะ

ยังคงพองตัวในระยะเวลาสั้น ๆ ในสถานการณ์ที่มีการกระแทกทั้งสองด้าน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น

หลังจากให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยจะดับลงหลังจาก 7 วินาที ถ้าระบบทำงานเป็นปกติ

⚠ คำเตือน

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้ใกล้พนักพิงของเบาะนั่งด้านหน้า และห้ามวางสิ่งของใด ๆ (รวม กระเป๋า ฯลฯ) ระหว่างแผงปิดประตูหน้าและเบาะนั่งด้านหน้า สิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัว ขึ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจหรือความเสียหายต่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้าของรถ ระบบรองรับน้ำหนัก หรือแผงด้านข้างโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

ด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย

- การรบกวนการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง อาจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง เช่น ห้ามเปลี่ยนแปลงเบาะหน้าโดยการวางสิ่งของใกล้กับพนักพิงหลังหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น ผ้าคลุมเบาะนั่งบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
- การดำเนินการที่เกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรกระทำโดยศูนย์บริการ NHPC ทั้งนี้ รวมถึง การติดตั้ง ชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบไฟฟ้าด้วยเช่นกัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือปลดชุดสายไฟ SRS* ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบท่ไฟฟ้าและไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย

* ชุดต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

เมื่อมีการขายต่อรถยนต์ของท่าน ขอให้แจ้งผู้ซื้อเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย และแนะนำหมวดที่เกี่ยวข้องในคู่มือการใช้งานเล่มนี้แก่ผู้ซื้อ

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

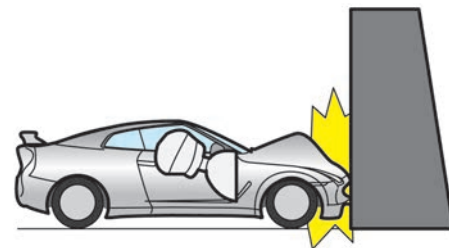
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บรุนแรงแม้ว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม

ถุงลมอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับและ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสมอไป

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้ถูกออกแบบเพื่อให้เกิดการพองตัวเมื่อถูกชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ตัวอย่าง จะ แสดง ไว้ ใน รูปภาพ ดัง ต่อ ไป นี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสถียร

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

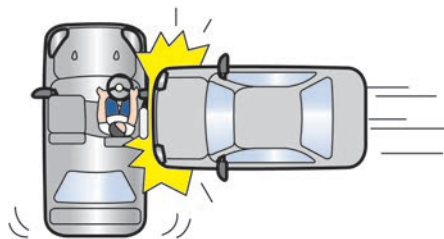


ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) :

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้าถูกออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่าง แสดง อยู่ใน ภาพ ดัง ต่อ ไป นี้



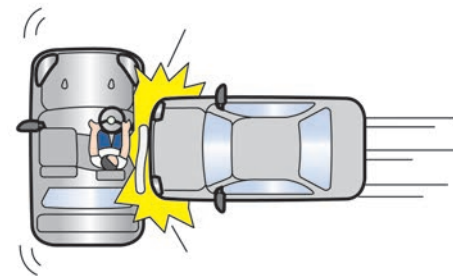
- การชนขอบถนน หัวมุมฟุตบอล หรือ พื้นผิวแข็งที่ความเร็วสูง
- การดทรงล้อหรือคุน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างรุนแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น



- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็ว 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้ามีติดตั้งยกเว้นประเทศเม็กซิโก) :

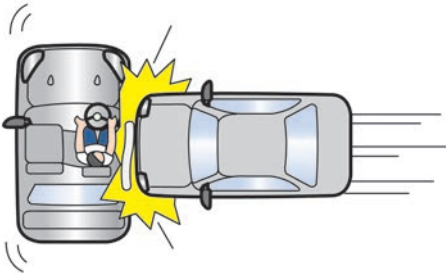
ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานถูกออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่าง แสดง อยู่ใน ภาพ ดัง ต่อ ไป นี้



- ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานจะพองตัวในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วเกินกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก) :

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำจะถูกออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำจะพองตัวในกรณีที่เกิดการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วเกินกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)



- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำจะทำงานเมื่อรถเอียงขึ้นในองศาหนึ่ง

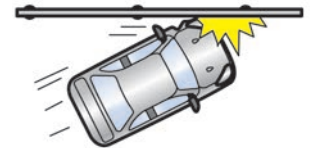
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่การกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมพองตัว ตัวอย่างเช่น ถ้ารถยนต์ชนกับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่หรือเสาป้ายแสดงซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :

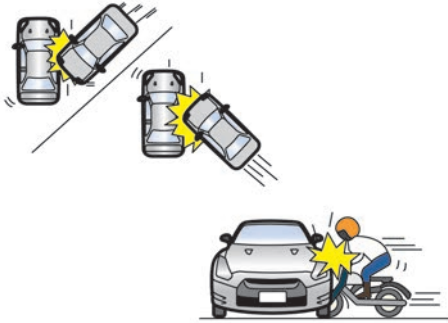


- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า

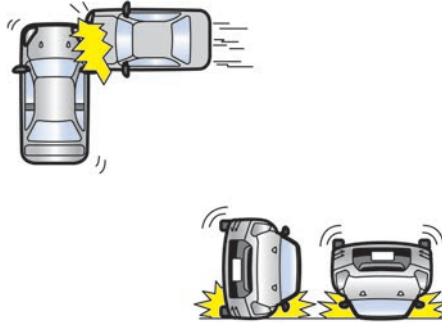


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

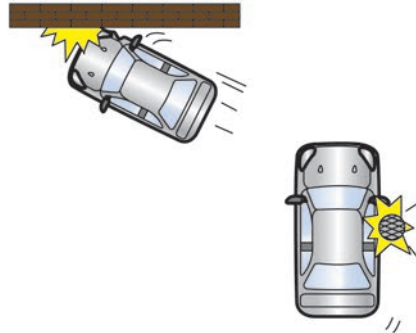
ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่ง
ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) :



- การชนจากด้านข้างในแนวเฉียง
- แรงกระแทกจากด้านข้างด้วยยานพาหนะสองล้อ

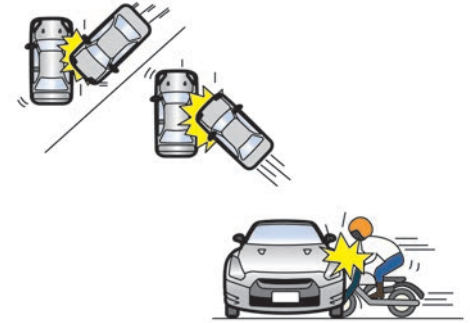


- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ห้องสัณหาระท้ายรถ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

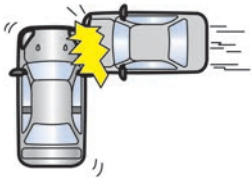


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

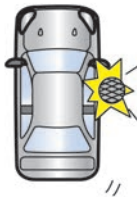
ผ่านถูกลงเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้า
มีติดตั้งยกเว้นประเทศเม็กซิโก) :



- การชนจากด้านข้างในแนวเฉียง
- แรงกระแทกจากด้านข้างด้วยยานพาหนะสองล้อ

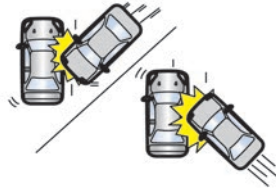


- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ห้องสัมภาระท้ายรถ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

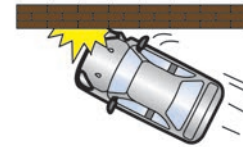


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

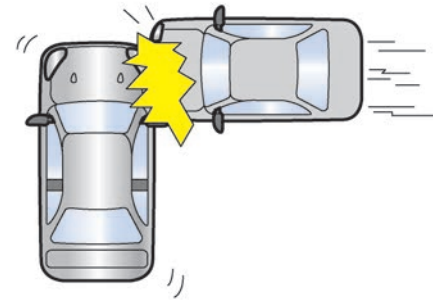
มาตรฐานเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก) :



- การชนจากด้านข้างในแนวเฉียง
- แรงกระแทกจากด้านข้างด้วยยานพาหนะสองล้อ



- การชนรั้วกัน
- การชนเสา



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เกิดการพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถของท่านชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุ

ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า :



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) :

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน (ถ้ามีติดตั้งยกเว้นประเทศเม็กซิโก) :

- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดานและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อพลิกคว่ำ (สำหรับประเทศเม็กซิโก) :



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (เบาะนั่งด้านหน้า)

⚠ คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ หลังจากถูกใช้งานไปแล้ว จะต้องทำการเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดึงกลับและหัวเข็มขัด
- ในกรณีที่เกิดการชนแต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติไม่ทำงาน ต้องทำการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ

มีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ และในกรณีที่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยนจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC

- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติเกิดความเสียหายหรือทำงานโดยไม่ตั้งใจ การเข้าไปรบกวนกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง
- การดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติควรกระทำโดยศูนย์บริการ NHPC ทั้งนี้ รวมถึงการติดตั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบไฟฟ้าด้วยเช่นกัน และไม่ควรรื้ออุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้าและไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ
- ถ้าต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ NHPC โดยขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติที่ถูกต้องจะถูกระบุไว้ในคู่มือการซ่อมของนิสสัน ทั้งนี้การทำลายด้วยขั้นตอนที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติอาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเมื่อมีการชนบางรูปแบบเกิดขึ้น โดยเป็นการทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับเมื่อเกิดการชน เพื่อช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า

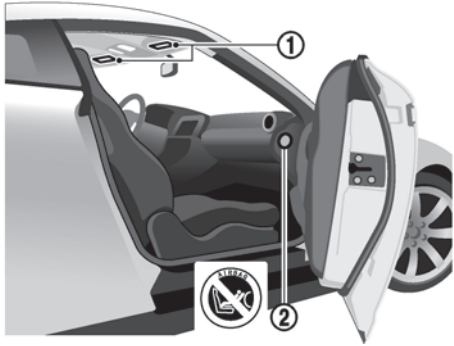
เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติจะอยู่ในตัวยึดและชุดดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยเหล่านี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไปเมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา คราวนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรรัดระวังไม่สูดดมควันนี้ เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปจากบริเวณดังกล่าวเพื่อสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

หลังจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ตัวจำกัดไหลจะให้เข็มขัดนิรภัยคลายออก (ถ้าจำเป็น) เพื่อลดแรงที่กระทำต่อหน้าอก

ถ้ามีการทำงานผิดปกติใด ๆ เกิดขึ้นในระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย จะไม่สว่างขึ้น ไฟเตือนจะกะพริบเป็นจังหวะหรือสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีและสว่างค้างหลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ON ในกรณีนี้ เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติอาจมีการทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม ให้รีบไปที่ศูนย์บริการ NHPC ที่ใกล้ที่สุด

เมื่อมีการขายต่อรถยนต์ของท่าน กรุณาแจ้งผู้ซื้อเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ และแนะนำรายละเอียดส่วนที่เกี่ยวข้องในคู่มือการใช้งานเล่มนี้แก่ผู้ซื้อ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะติดอยู่ในรถ ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผงบังแดดด้านคนขับและ/หรือผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวในระหว่างการชน

แบบ A



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง) รูปแบบป้ายเตือน ① เปลี่ยนแปลงตามรุ่นรถ

ป้ายเตือน:

“อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!”


แบบ B



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย ป้าย ① เดิม:

“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกกับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” หน้า 1-13

แบบ C




① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ① เตือน:


“ห้ามอุ้มเด็กเล็ก เด็กทารกและเด็กขณะนั่งอยู่บริเวณเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังก่อน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” หน้า 1-13

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



เมื่อมีสัญญาณไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยแสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะต้องดำเนินการตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัดโนมัต และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้จะเกิดขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเข้ารับการบริการเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัดโนมัต:

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสว่างค้างหลังจาก 7 วินาที โดยประมาณ
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะกะพริบเป็นครั้งคราว

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นภายใต้สภาวะเหล่านี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัดโนมัตอาจทำงานผิดปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม จำเป็นต้องนำรถไปที่ศูนย์บริการ NHPC ที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

⚠ คำเตือน

ถ้าไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสว่างขึ้น หมายความว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัดโนมัต จะไม่ทำงาน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น เพื่อเสริมความปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นต่อตัวเองและผู้อื่นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัดโนมัตได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานเป็นปกติ หลังจากที่คุณมีการพองตัว สัญญาณไฟดังกล่าวจะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน ให้รีบดำเนินการซ่อมและ/หรือเปลี่ยนระบบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้การดำเนินการควรกระทำโดยศูนย์บริการ NHPC

เมื่อมีการนำรถเข้ารับการบำรุงรักษา ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่นแรงอัดโนมัต และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ให้บริการบำรุงรักษา ทั้งนี้ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่ง LOCK เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

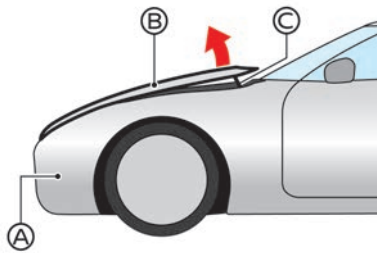
⚠ คำเตือน

- เมื่อคุณลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า คุณลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หรือมันถล่มลมเสริมความปลอดภัยพองตัว โมดูลคุณลมเสริมความปลอดภัยจะไม่สามารถใช้กันได้สักและจำเป็นต้องเปลี่ยนทั้งชุด รวมถึงเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตีที่ใช้จนแล้วเช่นกัน การเปลี่ยนโมดูลคุณลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตีจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC เท่านั้น โดยโมดูลคุณลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตีดังกล่าวไม่สามารถซ่อมแซมได้
- การตรวจสอบคุณลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า คุณลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มันถล่มลมเสริมความปลอดภัย และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC เมื่อมีความเสียหายกับด้านหน้าหรือส่วนด้านข้างของรถเกิดขึ้น
- หากประสงค์จะทำลายคุณลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตี หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ NHPC โดยขั้นตอนการทำลายคุณลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโนมิตีที่ถูกต้องจะถูกระบุไว้ในคู่มือการซ่อมของนิสสัน ทั้งนี้ การทำลายที่ไม่ถูกต้องตามขั้นตอนอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บและอันตรายต่อร่างกายได้

ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อเกิดการชนด้านหน้ากับคนเดินเท้าในบางรูปแบบ ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าจะสามารถช่วยลดแรงกระแทกเมื่อมีการพุ่งชนคนเดินเท้าได้ระดับหนึ่ง โดยระบบนี้ถูกออกแบบมาให้ยกส่วนหลังของฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยเมื่อมีการชนด้านหน้าบางรูปแบบ ทั้งนี้เพื่อให้มีระยะห่างระหว่างฝากระโปรงหน้าและห้องเครื่องยนต์ซึ่งจะช่วยลดแรงกระแทกที่เกิดขึ้นต่อคนเดินเท้า

ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าจะทำงานภายใต้เงื่อนไขการชนด้านหน้าบางรูปแบบที่เกิดขึ้นกับคนเดินเท้าหรือวัตถุ กีดขวางในขณะที่ยรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 20 ถึง 60 กม./ชม. (12 ถึง 37 ไมล์/ชม.) ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าอาจทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกกับส่วนล่างของรถหรือกับชนในขณะขับขี โดยระบบจะทำงานเมื่อการชนมีความแรงถึงระดับหนึ่งถึงแม้ว่าการชนดังกล่าวจะไม่ส่งผลให้ กั้นชน หน้า เกิด ความ เสีย หาย ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้า จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น โดยไฟเตือนระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ (ดู “ไฟเตือน และเสียงเตือน การเตือนไฟเตือน” หน้า 2-21)



เมื่อเซ็นเซอร์ (ซึ่งติดตั้งอยู่ด้านหลังกันชนหน้า) ตรวจพบแรงกระแทกที่แรงมากเกินกว่าระดับหนึ่งในการชนด้านหน้า ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าจะทำงานและส่วนหลังของฝากระโปรงหน้า (B) จะถูกยกขึ้นโดยตัวยก (C) ขึ้น

⚠ คำเตือน

- ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าจะไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง การชนด้านหลัง หรือการพลิกคว่ำ
- ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนบริเวณมุมของกันชนหน้า
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ รวมถึงฝากระโปรงหน้าและกันชนหน้าหรือสายไฟของระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้า เพื่อป้องกันการทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจหรือไม่ถูกต้อง หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้า
- การดำเนินการใดเกี่ยวกับระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC ไม่ควรดัดแปลงหรือปลดสายไฟของระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้า ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้าและไขควงวัดไฟ กับระบบ ป้อน ไฟฟ้า กระแส โปรง หน้า เนื่องจากจะส่งผลต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ห้ามดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าหรือกดฝากระโปรงหน้าลงหลังจากระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้าทำงาน เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้ฝากระโปรงหน้าเกิดความเสียหาย เนื่องจากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ด้วยตนเองหลังจากที่ระบบทำงาน เมื่อระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้า

ทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

- ถ้าต้องการทำลายระบบป้อปลัฟ ฝากระโปรงหน้าหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการ NHPC ขึ้นตอนการทำลายระบบ ป้อปลัฟฝากระโปรงหน้าที่ถูกต้องมีระบุไว้ใน คู่มือการซ่อมของนิสสัน ขึ้นตอนการทำลาย ที่ไม่ถูกต้องจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ระบบป้อปลัฟฝากระโปรงหน้าไม่สามารถนำ กลับมาใช้ได้ใหม่หลังจากถูกใช้งานไปแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับการ เปลี่ยน ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า แต่ ระบบป้อปลัฟฝากระโปรงหน้าไม่ทำงาน ต้อง ดำเนินการตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบป้อปลัฟ ฝากระโปรงหน้ายังคงทำงาน และทำการ เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการ NHPC ถ้าจำเป็น
- ทันทีหลังจากที่ระบบป้อปลัฟฝากระโปรงหน้า ทำงาน ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนเนื่องจากด้วยจะ ร้อน อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้

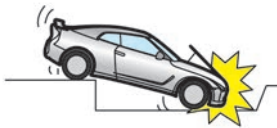
เงื่อนไขการทำงานระบบป้อปลัฟ ฝากระโปรงหน้า

กรณีที่ระบบป้อปลัฟฝากระโปรงหน้าจะ ทำงาน

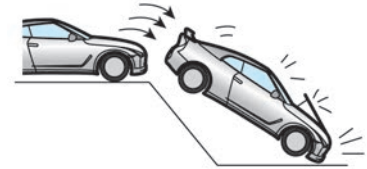
ระบบป้อปลัฟฝากระโปรงหน้าจะทำงานภายใต้เงื่อนไขการ ชนด้านหน้าบางรูปแบบที่เกิดขึ้นกับคนเดินเท้าหรือวัตถุ กีดขวางในขณะที่รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 20 ถึง 60 กม./ชม. (12 ถึง 37 ไมล์/ชม.)

ระบบป้อปลัฟฝากระโปรงหน้าจะทำงานเมื่อการชนมีความ แรงถึงระดับหนึ่งถึงแม้ว่าการชนดังกล่าวจะไม่ส่งผลให้ กั้นชนหน้าเกิดความเสียหาย นอกจากนั้น ระบบอาจทำงาน เมื่อรถยนต์ชนกับสัตว์ ก้อนหิน หรือวัตถุอื่น ๆ ขึ้นอยู่กับ สภาพและความเร็วของการชน

เมื่อมีแรงกระแทกที่ได้ท้องรถหรือส่วนล่างของกั้นชนหน้า ในขณะขับขี่ ระบบป้อปลัฟฝากระโปรงหน้าอาจทำงาน ให้ ลดความเร็วลงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังขณะอยู่บนพื้น ผิวถนนที่มีโอกาสเกิดแรงกระแทกที่ได้ท้องรถหรือส่วนล่าง ของกั้นชนหน้า ตัวอย่าง แสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



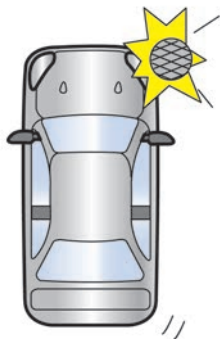
- การชนขอบถนน หัวมุมพุดบาท หรือพื้นผิวแข็ง
- การตรึงล้อหรือคุ้งน้ำ



- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น
- การกระแทกกั้นชนหน้ากับทางลาดชัน
- การกระแทกกั้นชนหน้ากับถนนที่มีพื้นผิวไม่เสมอกัน เช่น ทางข้ามรางรถไฟ

กรณีที่ระบบป้องกันการชนหน้าอาจไม่ทำงาน

ระบบป้องกันการชนหน้าอาจไม่ทำงานในกรณีที่เซ็นเซอร์ของระบบตรวจไม่พบแรงกระแทก เช่น ในตัวอย่างต่อไปนี้



- ถ้าคนเดินเท้าชนกับมุมหรือด้านข้างของกันชนหน้า ขณะที่รถยนต์กำลังแล่น
- เมื่อไม่สามารถตรวจจับความเร็วรถยนต์ได้อย่างแม่นยำ เนื่องจากเกิดการสั่นไหวออกด้านข้าง

กรณีที่ระบบป้องกันการชนหน้าจะไม่ทำงาน

เมื่อระบบป้องกันการชนหน้าทำงาน ระบบจะไม่ทำงานอีกครั้งแม้ว่าจะเกิดการชนก็ตาม

ระบบป้องกันการชนหน้าจะไม่ทำงานเมื่อกันชนหน้ามีการกระแทกขณะที่รถยนต์แล่นอยู่ด้วยความเร็วสูงกว่าช่วงความเร็วที่ระบบจะสามารถทำงานได้

ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ระบบป้องกันการชนหน้าจะไม่ทำงาน แสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

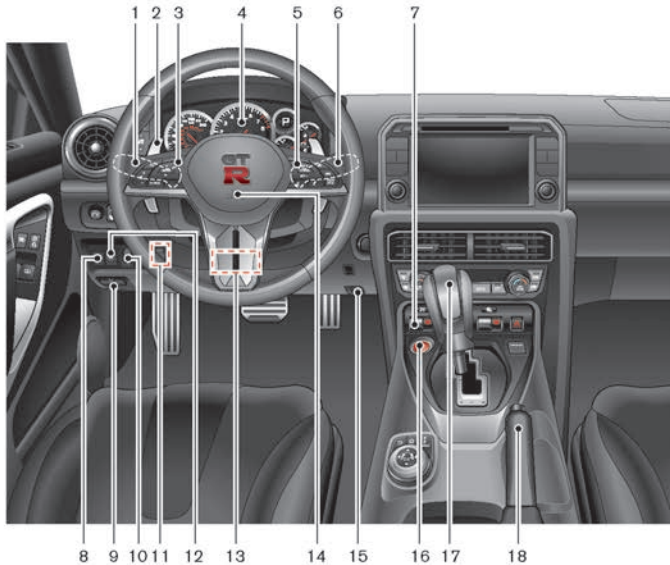
ที่นั่งคนขับ	2-3	การตั้งค่า (คอมพิวเตอร์การขับขี่)	2-16
รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)	2-3	การเตือน (คอมพิวเตอร์การขับขี่)	2-20
รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)	2-4	ไฟเตือน และเสียงเตือน การเตือนไฟเตือน	2-21
แผงหน้าปัด	2-5	การตรวจสอบไฟ	2-22
รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)	2-5	ไฟเตือน	2-22
รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)	2-6	ไฟแสดง	2-26
มาตรวัดและเกจวัด	2-7	เสียงเตือน	2-28
มาตรวัดความเร็ว	2-7	หน้าจอแสดงเตือน	2-29
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-8	การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ	2-29
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-8	การเตือนระบบเครื่องยนต์	2-30
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-8	การเตือนตำแหน่งคันเกียร์	2-30
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-9	การเตือนถอยหลัง	2-30
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	2-9	การเตือนระบบเกียร์	2-31
ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น	2-10	การเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง	2-31
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-11	การเตือนการส่งกำลังของคลัตช์เมื่ออุณหภูมิสูง	2-31
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-12	การเตือนการปลดเบรกมือ	2-32
หน้าจอแสดงระดับน้ำมันเครื่อง	2-12	การเตือนน้ำมันเบรกต่ำ	2-32
หน้าจอแสดงการตรวจสอบระบบเกียร์	2-13	การเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-32
คอมพิวเตอร์การขับขี่	2-14	การเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
อัตราการสิ้นเปลื่อน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน (กม./ลิตร, ลิตร/100 กม. หรือ ไมล์ต่อแกลลอน)	2-14	การเตือนระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
ความเร็วรถยนต์ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)	2-14	การเตือนอุณหภูมิคลัตช์ 4WD/AWD สูง	2-33
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)	2-15	การเตือนยางล้อหน้า/หลังมีขนาดไม่เท่ากัน	2-34
อัตราการสิ้นเปลื่อน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็ว (กม./ลิตร, ลิตร/100 กม. หรือ ไมล์ต่อแกลลอน, กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)	2-15	การเตือนระบบ 4WD/AWD	2-34
เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม. หรือ ไมล์) ...	2-15	การเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-35
ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้น้ำมันหมดถัง (กม. หรือ ไมล์)	2-16	การเตือนยางรั้นแฟลต (run flat tire)	2-35
อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-16	การเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	2-36
		การเตือนระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	2-36
		การเตือนระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)	2-36

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (กม. หรือ ไมล์)	2-37
การเตือนประตู/ฝากระโปรงท้ายเปิด	2-37
การเตือนระบบไฟหน้า	2-38
การเตือนระดับน้ำล่างกระบอกน้ำ	2-38
การเตือนไม่มีกุญแจ	2-38
การแสดงผลการทำงาน	2-39
ไฟแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์	2-39
การเตือน Shift "P"	2-39
การเตือน "PUSH"	2-39
ไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ	2-40
ไฟแสดงการเสียบกุญแจอัจฉริยะ	2-40
ไฟแสดงการถอดกุญแจอัจฉริยะ	2-40
ไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด	2-41
ระบบกันขโมย	2-41
ระบบกันขโมยรถยนต์ (สำหรับประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)	2-41
ระบบเตือนกันขโมย (ยกเว้นประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)	2-42
ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน	2-44
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล่างกระจก	2-45
การใช้งานที่ปิดน้ำฝน	2-45
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-46
การใช้งานที่ฉีดน้ำล่างกระจก	2-47
สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง	2-48
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-49
สวิตช์ไฟหน้า	2-49
การควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) ...	2-51
ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)	2-51
สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)	2-52

แดร	2-52
เบาะนั่งท่าความร้อน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-53
การเปิดฮีตเตอร์	2-53
การปิดฮีตเตอร์	2-53
ช่องจ่ายไฟ	2-53
ข้างพวงมาลัย	2-54
ด้านในกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-54
ช่องเก็บของ	2-54
ที่วางแก้ว	2-54
ที่ใส่แว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-55
ช่องใส่ของที่ประตู	2-55
กล่องเก็บของ	2-56
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-56
ที่แขวนเสื้อโค้ท	2-57
กระจกหน้าต่าง	2-57
กระจกไฟฟ้า	2-57
ไฟส่องสว่างภายใน	2-59
ไฟอ่านแผนที่	2-59
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายใน	2-59
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-60
ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink [®] ทั่วไป (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)	2-60
การลงโปรแกรม HomeLink [®]	2-60
การใช้งานชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink [®] ทั่วไป	2-61
การแก้ไขปัญหาการลงโปรแกรม	2-61
การลบข้อมูลที่ลงโปรแกรม	2-61
การลงโปรแกรมใหม่ที่ปุ่ม HomeLink [®] เพียงปุ่มเดียว	2-61
ถ้ารถยนต์ถูกโจรกรรม	2-62

ที่นั่งคนขับ

รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)

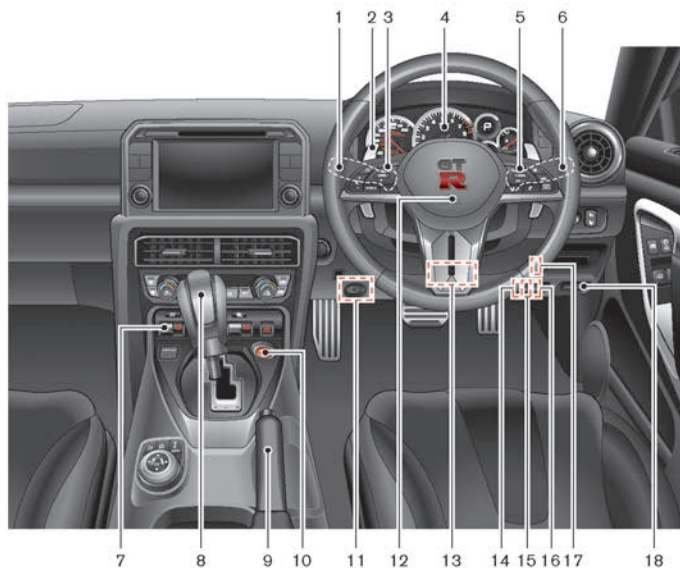


1. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 2-49)/สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) (หน้า 2-52)
2. สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (หน้า 5-12)
3. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)*
4. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-7)
5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
 - สวิตช์ MRK (Mark)*

6. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-45)
7. สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก (หน้า 5-19)
8. สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-19)
9. ดันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)

10. ช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 5-10)
 11. สวิตช์ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) (หน้า 2-51)
 12. สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (หน้า 5-38)
 13. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง/เข้าออก (หน้า 3-23)
 14. แตร (หน้า 2-52)
 15. สวิตช์ควบคุมเสียงท่อไอเสีย (หน้า 5-44)
 16. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (หน้า 5-8)
 17. คันเกียร์ (หน้า 5-12)
 18. เบรกมือ (หน้า 5-27, หน้า 5-35)
- *: โปรตุดที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)



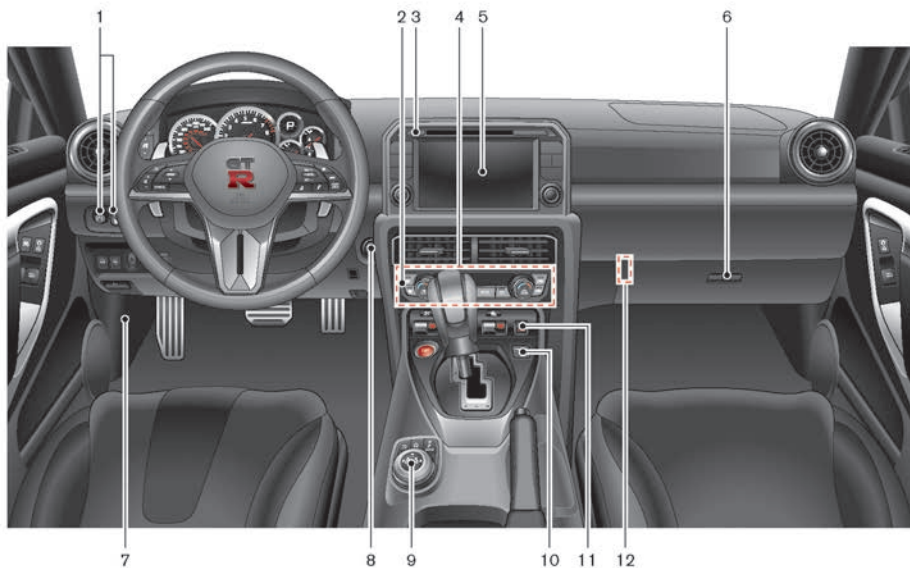
1. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-49)/ สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (หน้า 2-52) หรือ สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกกบังลมหน้า (หน้า 2-45)
2. สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (หน้า 5-12)
3. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)*
4. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-7)
5. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)
— สวิตช์ MRK (Mark)*

- ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (หน้า 5-28)
6. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกกบังลมหน้า (หน้า 2-45) หรือ สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-49)/ สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (หน้า 2-52)
7. สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก (หน้า 5-19)
8. คันเกียร์ (หน้า 5-12)

9. เบรกมือ (หน้า 5-27, หน้า 5-35)
 10. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (หน้า 5-8)
 11. ช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 5-10)
 12. แตร (หน้า 2-52)
 13. คันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นลง/เข้าออก (หน้า 3-23)
 14. สวิตช์ควบคุมเสียงท่อไอเสีย (หน้า 5-44)
 15. สวิตช์ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (หน้า 2-51)
 16. สวิตช์ OFF ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) (หน้า 5-38)
 17. สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย (หน้า 3-19)
 18. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-17)
- *: โปรตูดที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

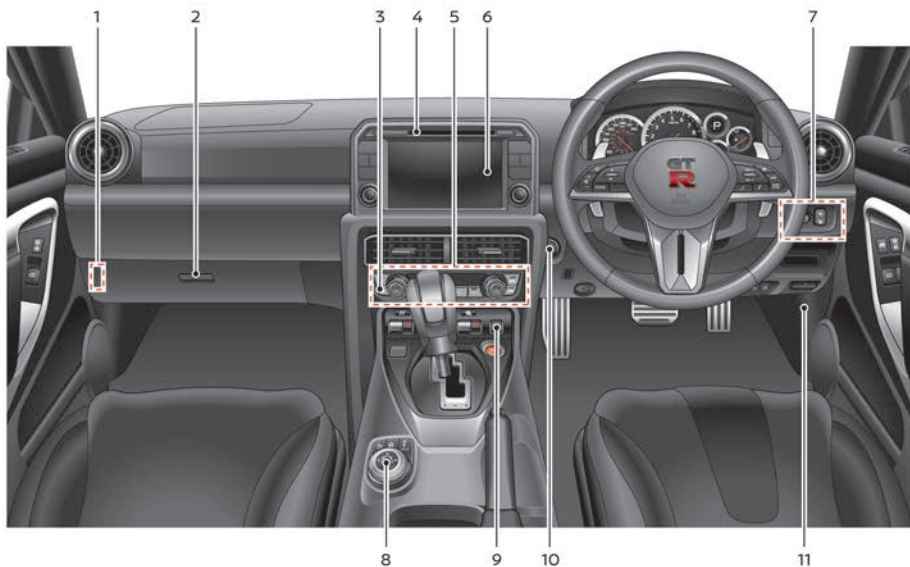
แผงหน้าปัด

รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



1. สวิตช์ควบคุมกระจกรมองข้าง (หน้า 3-25)
 2. สวิตช์ไล่ฝ้าน้ำแข็งกระจกรับลมหลัง (หน้า 2-48)
 3. ช่องใส่ CD*
 4. ฮีตเตอร์ และระบบ ปรับ อากาศ (หน้า 4-7)
 5. หน้าจอแบบสัมผัส*
 6. กล่องเก็บของ (หน้า 2-56)
 7. ฝาปิดกล่องฟิวส์ (หน้า 8-21)
 8. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-53)
 9. ปุ่มควบคุมหน้าจอแสดงผล*
 10. ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านหน้า ผู้โดยสาร (สำหรับประเทศเม็กซิโก) (หน้า 1-28)
 11. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
 12. สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้ายด้วยไฟฟ้า (หน้า 3-19)
- *: โปรดดูคู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

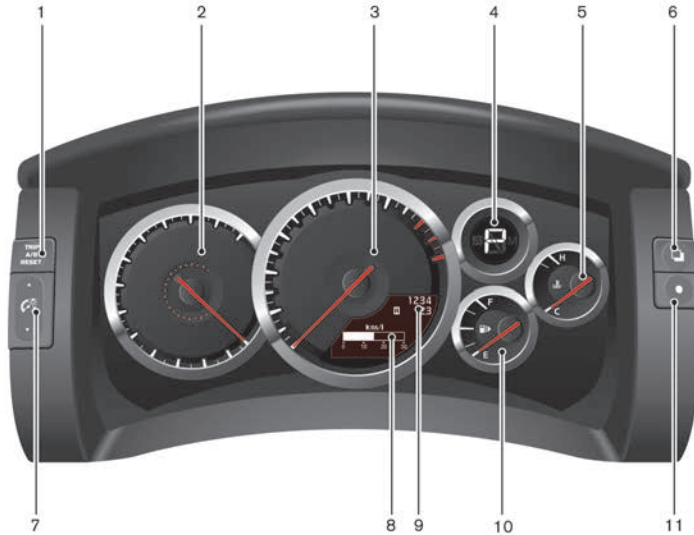
รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)



1. สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้ายด้วยไฟฟ้า (หน้า 3-19)
2. กล่องเก็บของ (หน้า 2-56)
3. สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง (หน้า 2-48)
4. ช่องใส่ CD*
5. ซีตเตอร์ และระบบปรับอากาศ (หน้า 4-7)
6. หน้าจอแบบสัมผัส*
7. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-25)

8. ปุ่มควบคุมหน้าจอแสดงผล*
 9. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
 10. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-53)
 11. ฝาปิดกล่องฟิวส์ (หน้า 8-21)
- *: โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

มาตรวัดและเกจวัด

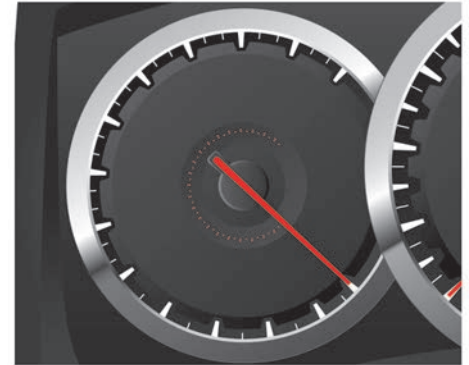


1. สวิตช์ TRIP A/B RESET (หน้า 2-8)
2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-7)
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-8)/ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (หน้า 2-10)
4. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (หน้า 2-9)/ไฟแสดงการเปลี่ยน เกียร์ (ถ้า มี ติด ตั้ง) (หน้า 5-16)
5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-8)
6. สวิตช์ ENTER (หน้า 2-14)
7. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-11)
8. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-12)
9. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-8)
10. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-9)
11. สวิตช์ NEXT (หน้า 2-14)

หมายเหตุ:

- มาตรวัด และเกจวัดจะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- เข็มชี้อาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยหลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ซึ่งไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนหน้าจอ

กดสวิตช์ TRIP A/B RESET เพื่อเปลี่ยนระหว่างระยะทาง

A และ **B**

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

ในการรีเซ็ตระยะทาง จะแสดงระยะทางที่ท่านต้องการจะรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ จากนั้นกดสวิตช์ TRIP A/B RESET ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

หมายเหตุ:

เมื่อกดแปดเดือ้ออก หน่วยความจำสำหรับระยะทาง **A** และ **B** จะถูกลบออก และจะกลับไปเป็นศูนย์ทั้งคู่

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

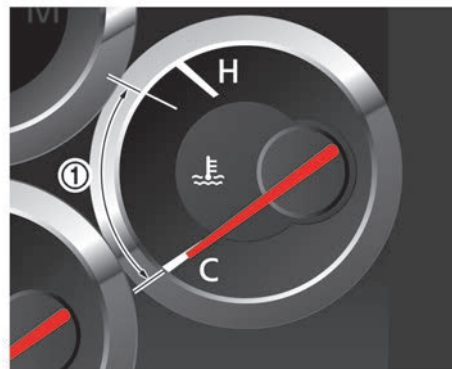


มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง ①

ข้อสังเกต

เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้นถึงพื้นที่สีแดง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์สูงขึ้นหรือลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ การทำงานของเครื่องยนต์ในพื้นที่สีแดงอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรง

เกจวัดอุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์




แบบ A



แบบ B

เกจวัดจะแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ เมื่อเข็มที่เกจวัดชี้ไปภายในบริเวณ ① ตามที่แสดงในภาพ แสดงว่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ในช่วงปกติ อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างไปตามอุณหภูมิ อากาศภายนอก และสถานะการขับขี่

ข้อสังเกต

ถ้าเกจวัดแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านร้อน (H) ของช่วงปกติ ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ ถ้าเกจวัดอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยเร็วที่สุดเท่าที่ทำได้ ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไป อาจทำให้ เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง ( "รถมีความร้อนสูงผิดปกติ" หน้า 6-5)




แบบ B



เกจวัดจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณ

เกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เสียวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนิน






เข็มชี้ในเกจวัดจะกลับไป E (น้ำมันหมด) หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง LOCK

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังก่อนที่เกจวัดจะชี้ไปที่ "E" (น้ำมันหมด)

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะแสดงบนหน้าจอบนจอแสดงผลของรถยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจวัดจะลดลงถึง "E" โดยจะยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังเล็กน้อยเมื่อเข็มชี้ที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ "E" ( "การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (กม. หรือ ไมล์)" หน้า 2-37)

 แสดงให้ทราบว่าฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของรถยนต์ ( "ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง" หน้า 3-21)


หมายเหตุ:

ยกเว้นเครื่องยนต์นอกกลาง: ถ้ารถยนต์น้ำมันหมด ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL หรือ MI)  หรือ  อาจสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด หลังการขับขี่หลายครั้ง ไฟ  หรือ  ควรดับลง ถ้าไฟยังคงสว่างอยู่หลังการขับขี่หลายครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC ( "หรือ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL หรือ MI)" หน้า 2-27)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์



ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะแสดงตำแหน่งของเกียร์

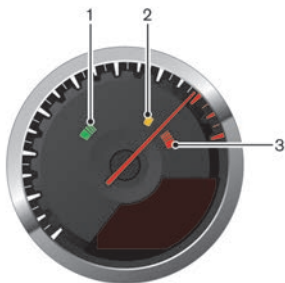
ไฟแสดงจะกะพริบ ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ เมื่ออยู่ในตำแหน่ง 

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



แบบ A

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

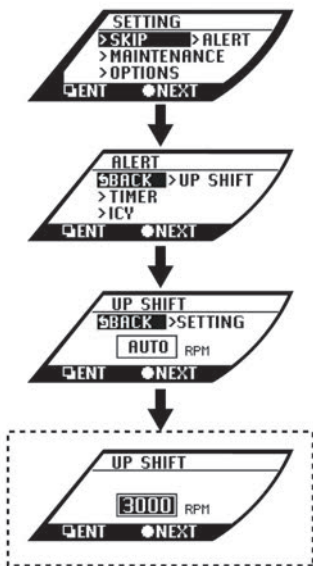


1. ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (สีเขียว)
2. ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (สีเหลือง)
3. ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (สีแดง)

เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นถูกตั้งให้ทำงาน ไฟแสดงบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น เพื่อช่วยในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจากเกียร์ต่าง ๆ ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่ หรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าแรงเครื่องยนต์มากเกินไป ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะทำงานเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **M** เท่านั้น ฟังก์ชันนี้มีสองโหมด ซึ่งสามารถเลือกได้บนหน้าจอสถิติข้อมูลรถยนต์: การตั้งค่า AUTO และการตั้งค่า MANUAL

โหมด	ไฟแสดง	สี	สภาวะ
การตั้งค่า AUTO		ไม่มี	ไฟดับตลอดเวลา
		สีเหลือง	ไฟจะสว่างขึ้นเมื่ออยู่ที่ประมาณ 700 รอบต่อนาที ก่อนจะถึงพื้นที่สีแดง
		สีแดง	ไฟจะสว่างขึ้นทันทีก่อนจะถึงพื้นที่สีแดง
การตั้งค่า MANUAL		สีเขียว	ไฟจะกะพริบเมื่ออยู่ที่ประมาณ 500 รอบต่อนาที ก่อนจะถึงจำนวนรอบต่อนาทีที่กำหนดไว้ และจะสว่างค้างเมื่ออยู่ที่จำนวนรอบต่อนาทีที่กำหนดไว้
		สีเหลือง	ไฟจะสว่างขึ้นเมื่ออยู่ที่ประมาณ 700 รอบต่อนาที ก่อนจะถึงพื้นที่สีแดง
		สีแดง	ไฟจะสว่างขึ้นทันทีก่อนจะถึงพื้นที่สีแดง

การตั้งค่า



กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ใช้สวิตช์ ENTER และเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เพื่อแสดงหน้าจอ SETTING

ใช้สวิตช์ NEXT และสวิตช์ ENTER เพื่อไปที่ ALERT > UPSHIFT สถานะปัจจุบันของไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะแสดงบนหน้าจอ UPSHIFT โปรดจำไว้ว่าฟังก์ชันนี้ถูกตั้งค่าไว้ที่ AUTO ตามการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

ในการเปลี่ยนโหมดไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ให้เลือก SETTING บนหน้าจอ UPSHIFT ตั้งโหมดใดโหมดหนึ่งดังต่อไปนี้ โดยการกดสวิตช์ NEXT แล้วกด ENTER เพื่อเสร็จสิ้น

- AUTO
- 3,000 ถึง 6,300 รอบต่อนาที (MANUAL)
- OFF

จำนวนจะเพิ่มขึ้นประมาณ 100 รอบต่อนาที เพิ่มจำนวนที่ประมาณ 500 รอบต่อนาที ให้กดสวิตช์ NEXT ค้างไว้

ตัวอย่าง


เมื่อต้องการความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด :

ตั้งไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปที่ AUTO ไฟแสดงสีเหลืองจะสว่างขึ้นที่ 700 รอบต่อนาที โดยประมาณ ก่อนถึงพื้นที่สีแดง และไฟแสดงสีแดงจะสว่างขึ้นที่เกือบจะถึงพื้นที่สีแดง

เมื่อต้องการแรงบิดของเครื่องยนต์สูงสุด :

ตั้งตัวเลขไว้ที่ 6,000 รอบต่อนาที ไฟแสดงสีเขียวจะเริ่มกะพริบนับจาก 5,500 รอบต่อนาที โดยประมาณ และจะสว่างที่ 6,000 รอบต่อนาที

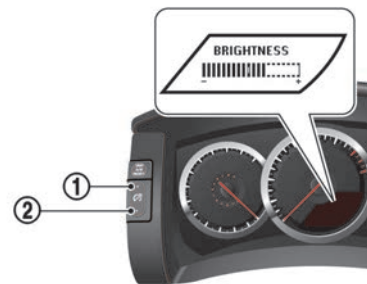
เมื่อทำรันอินรถยนต์ :

เพื่อช่วยในการหลีกเลี่ยงความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะรันอิน ให้ตั้งไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นไว้ที่น้อยกว่า 3,500 รอบต่อนาที ไฟแสดงสีเขียวจะเริ่มกะพริบที่ 500 รอบต่อนาที ก่อนตัวเลขที่ตั้งไว้โดยประมาณ และจะสว่างนับจากตัวเลขที่ตั้งไว้ ( "ระยะรันอิน" หน้า 5-31)

หมายเหตุ:

- อาจมีความแตกต่างเล็กน้อยระหว่างช่วงเวลาการสว่างของไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น และการแสดงขึ้นของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- เมื่อถอดหัวแบตเตอรี่ หน่วยความจำที่ตั้งไว้จะถูกลบ และ โหมด จะ กลับ ไป ที่ ค่า เริ่มต้น

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



ความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถปรับได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON กดสวิตช์เพื่อปรับความสว่างให้เพิ่มขึ้น ① หรือลดลง ② ระดับความสว่างแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์






เมื่อเปิดไฟหน้า ความสว่างของสวิตช์ภายในต่าง ๆ จะถูกปรับได้ในเวลาเดียวกันด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ:

- ความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถปรับได้โดยแยกตามสภาพเวลากลางวันและกลางคืน การตั้งค่าที่ ปรับ ไว้ จะ ถูก บันทึก โดย อัตโนมัติ
- เมื่อถอดหัวแบตเตอรี่ หน่วยความจำที่ตั้งไว้จะถูกลบ และ การ ตั้ง ค่า จะ กลับ ไป ที่ ค่า เริ่มต้น

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- หน้าจอแสดงระดับน้ำมันเครื่อง
- หน้าจอแสดงการตรวจสอบระบบเกียร์
- หน้าจอแสดงระดับการควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด ( "การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด" หน้า 2-11)
- คอมพิวเตอร์การขับขี่ ( "คอมพิวเตอร์การขับขี่" หน้า 2-14)
- หน้าจอแสดงเตือน ( "หน้าจอแสดงเตือน" หน้า 2-29)
- หน้าจอแสดงการทำงาน ( "การแสดงผลการทำงาน" หน้า 2-39)
- หน้าจอแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ( "ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ" หน้า 5-28)

หน้าจอแสดงระดับน้ำมันเครื่อง




เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON สถานะน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์จะแสดงขึ้นดังภาพ

เมื่อระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับปกติ

"OIL LEVEL OK" จะแสดงขึ้น กดสวิตช์ LEVEL ที่แสดงขึ้น ● เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน




หมายเหตุ:

ระดับน้ำมันเครื่องสามารถแสดงขึ้นได้หลังจากหน้าจอแสดง "OIL LEVEL OK" ดับลง หรือ ขณะที่เครื่องยนต์สตาร์ทหรือกำลังทำงาน ( "การบำรุงรักษา" หน้า 2-18)

เมื่อระดับน้ำมันเครื่องต่ำ



ถ้าข้อความข้างต้นแสดงขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำเดินเครื่องยนต์บนพื้นราบ หลังจากผ่านไปอย่างน้อย 5 นาที ตั้งแต่ที่เครื่องยนต์ดับ ให้ใช้เกวาร์ดระดับน้ำมันเครื่องเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน ( "น้ำมันเครื่อง" หน้า 8-9)

ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มหรือเปลี่ยนน้ำมันที่ศูนย์บริการ NHPC

ข้อสังเกต

ถ้ารถยนต์ไม่ได้อยู่บนพื้นราบ อาจทำให้การวัดค่าระดับน้ำมันมีความคลาดเคลื่อน ถ้าสัญญาณ "OIL LEVEL LOW" แสดงขึ้น แต่ระดับที่แสดงโดยเกจวัดระดับน้ำมันเป็นปกติ ให้เคลื่อนรถยนต์ไปยังพื้นราบและดับเครื่องยนต์ หลังจากผ่านไปอย่างน้อย 5 นาที ให้เปิดประตูด้านคนขับและกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไป ON ถ้ายังคงมีข้อความ "OIL LEVEL LOW" ปรากฏขึ้นอีก ให้

เติมน้ำมันเครื่องหรือเปลี่ยนน้ำมัน

เมื่อเกิดการทํางานผิดปกติของเซ็นเซอร์ระดับน้ำมัน



ถ้าข้อความข้างต้นแสดงขึ้น เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่องอาจทํางานผิดปกติ

โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC ทันที

หน้าจอแสดงการตรวจสอบระบบเกียร์

ลดลง อย่างไรก็ตาม ไม่ได้หมายความว่ามีการทํางานผิดปกติเกิดขึ้น



จะแสดงขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ระบบเกียร์กำลังถูกตรวจสอบ จะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที

หมายเหตุ:

- ระหว่างตรวจสอบระบบ ดันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง **P** ได้ จะสามารถใช้งานดันเกียร์หลังจากไฟแสดงการตรวจสอบระบบดับลง
- ขณะทำการตรวจสอบระบบ ถ้าปุ่มบนดันเกียร์ถูกกดอยู่ จะไม่สามารถเลื่อนดันเกียร์ได้แม้หลังจากการตรวจสอบระบบเสร็จสมบูรณ์ ให้ปล่อยปุ่มเกียร์ที่ถูกกดอยู่ แล้วทำการกดอีกครั้งเพื่อใช้งานดันเกียร์
- ในช่วงฤดูหนาวหรือช่วงเวลาที่อุณหภูมิต่ำมาก การเปลี่ยนแปลงของระบบไฮดรอลิกอาจใช้เวลาในการตอบสนองเพิ่มขึ้นสำหรับการตรวจสอบระบบ ทั้งนี้ระหว่างตรวจสอบระบบ อาจเกิดเสียงดังขณะทํางาน หรือความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจ

คอมพิวเตอร้การขับข้



1. สวิตช์ ENTER
2. สวิตช์ NEXT
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

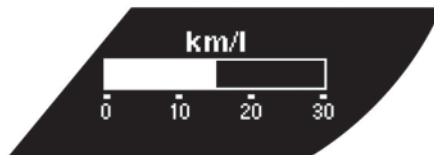
คอมพิวเตอร้การขับข้แสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
 - ความเร็วรถยนต์
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 - อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็ว
 - เวลาที่ใช้ไปและคอมพิวเตอร้ระยะทาง
 - ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถัง
 - อุณหภูมิอากาศภายนอก
 - การตั้งค่า
 - การเตือน
- หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ③ สามารถเปลี่ยนได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON กดสวิตช์ ENTER ① เพื่อเปลี่ยนหน้าจอ

หมายเหตุ:

- หน้าจอแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะแสดงขึ้นถ้าตั้งการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติไว้ (ดูระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” หน้า 5-28)
- หน้าจอแสดงเดือนจะไม่แสดงขึ้นถ้าไม่มีสภาวะที่ต้องเดือนผู้ขับข้
- ขึ้นอยู่กับสภาวะการขับข้และปัจจัยอื่น ๆ ค่าที่แสดงอาจแตกต่างจากค่าจริง
- ตำแหน่งของเข็มชี้มาตรวัดความเร็วและความเร็วที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์อาจแตกต่างกันเล็กน้อย

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน (กม./ลิตร, ลิตร/100 กม. หรือ ไมล์ต่อแกลลอน)



การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันจะแสดงขึ้นเมื่อขับข้

ความเร็วรถยนต์ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)



จะแสดงความเร็วรถยนต์ขณะขับข้

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
(กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)



จะแสดงสถานะการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติที่ตั้งไว้

หมายเหตุ:

หน้าจอแสดงการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะแสดงขึ้นถ้าตั้งการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติไว้ (ดู "ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ" หน้า 5-28)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยและความเร็ว (กม./ลิตร,
ลิตร/100 กม. หรือ ไมล์ต่อแกลลอน,
กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)



จะแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วรถยนต์โดยเฉลี่ยเริ่มตั้งแต่เวลาที่หน้าจอถูกรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

ในการรีเซ็ตหน้าจอ ให้กดสวิตช์ NEXT ● ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วรถยนต์โดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

หมายเหตุ:

- "----" จะแสดงขึ้นระหว่าง 500 ม. แรก (1/3 ไมล์) หรือ 30 วินาที แรก หลังจากรีเซ็ต
- ค่าต่าง ๆ จะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที โดยประมาณ

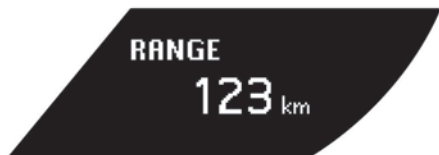
เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว (กม. หรือ ไมล์)



จะแสดงเวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวเริ่มตั้งแต่เวลาที่หน้าจอถูกรีเซ็ตครั้งสุดท้าย


ในการรีเซ็ตหน้าจอ ให้กดสวิตช์ NEXT ● ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที (เวลาที่ใช้ไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน)

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (กม. หรือ ไมล์)



จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถยนต์ต่อได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

หมายเหตุ:


- ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะแสดงขึ้น ( "การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (กม. หรือ ไมล์)" หน้า 2-37)
- ถ้าไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำปรากฏขึ้น หน้าจอจะเปลี่ยนเป็น "----" จังหวะที่เปลี่ยนนี้อาจเกิดขึ้นก่อน ซึ่งขึ้นอยู่กับสถานะการขับขี่ ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ
- ค่าต่าง ๆ จะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที โดยประมาณ

อุณหภูมิอากาศภายนอก



จะแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก



หมายเหตุ:


- อุณหภูมิอากาศภายนอกอาจแสดงขึ้นอย่างไม่ถูกต้องในกรณีดังต่อไปนี้
 - อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -30°C (-22°F) หรือสูงกว่า 55°C (131°F)
 - หยุดรถยนต์หรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (ต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ)
 - อุณหภูมิในห้องเครื่องยนต์สูง
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 3°C (37°F) การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำจะแสดงขึ้น และ "ICY" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก ( "การแจ้งเตือน" หน้า 2-17)

การตั้งค่า (คอมพิวเตอร์การขับขี่)



ใช้ในการตั้งค่าการแจ้งเตือน การบำรุงรักษา และการตั้งค่าเสริม

ใช้สวิตช์  NEXT เพื่อเลือกรายการ จากนั้นยืนยันด้วยสวิตช์  ENTER เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่า นั้น ๆ

ในการกลับไปยังหน้าจอการตั้งค่าเริ่มต้น ให้กดสวิตช์  ENTER ดังไว้มากกว่า 1 วินาที

หมายเหตุ:

- เมื่อถอดหัวแบตเตอรี่ หน่วยความจำที่ตั้งไว้จะถูกลบ และการตั้งค่าจะกลับไป ที่ ค่าเริ่มต้น
- ไม่สามารถ ตั้ง ค่า ได้ ใน กรณี ดัง ต่ อ ไป นี้
 - กำลังขับรถ
 - หน้าจอแสดงเตือนทำงานอยู่
 - หน้าจอแสดงระดับการควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดทำงานอยู่


— สถานะการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
แสดงขึ้น

การแจ้งเตือน



สามารถใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อกำหนดค่าไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
ไฟแสดง "Timer" และการเตือนอุณหภูมิภายนอก

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น :

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
โปรดดูที่หมวดดังต่อไปนี้ ( "ไฟแสดงการเปลี่ยน
เกียร์ขึ้น" หน้า 2-10)

ไฟแสดง "Timer" :



การแจ้งเตือนนี้จะแจ้งผู้ขับขี่ว่าผ่านช่วงเวลาการขับขี่ที่ตั้ง
ไว้แล้ว

บนหน้าจอ TIMER ให้กดสวิตช์ ● NEXT เพื่อเปลี่ยน
ช่วงเวลา กดสวิตช์ค้างไว้เพื่อเพิ่มจำนวนทุก 1 ชั่วโมง
สามารถตั้งได้สูงสุด 6 ชั่วโมง

หมายเหตุ:

การตั้งค่าเริ่มต้นอยู่ที่ OFF

การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ :



การแจ้งเตือนนี้จะแจ้งผู้ขับขี่เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอก
ต่ำกว่า 3°C (37°F)

บนหน้าจอ ICY ให้กดสวิตช์ ● NEXT เพื่อเปลี่ยนการ
เตือนนี้เป็น ON/OFF

หมายเหตุ:

การตั้งค่าเริ่มต้นอยู่ที่ ON

การบำรุงรักษา



สามารถใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อตั้งช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาได้อย่างหลากหลาย และเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง การเตือนที่แสดงด้านล่างใช้เพื่อแจ้งผู้ขับขี่ถึงช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา

หมายเหตุ:

เนื่องจากกล้องเหล่านี้แสดงขึ้นตามระยะเวลาการขับขี่ไม่ได้แสดงสภาพของรถยนต์จริง ใช้ฟังก์ชันเหล่านี้ในการอ้างอิงเท่านั้น

ป้อนระยะเวลาบำรุงรักษาโดยใช้รายการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- บนหน้าจอการตั้งค่าแต่ละอย่าง ให้กดสวิตช์ NEXT
 - เพื่อเปลี่ยนระยะทาง กดสวิตช์ค้างไว้เพื่อเพิ่มจำนวนทุก 1,000 กม. (600 ไมล์)
- ตั้งไปที่ “—” เพื่อไม่ให้มีการเตือน
- การรีเซ็ตระยะทางที่สะสมไว้ให้เป็นศูนย์ ให้ไปที่หน้าจอ RESET จากนั้นกดสวิตช์ NEXT ● และยืนยันด้วยสวิตช์ ENTER □


หมายเหตุ:

- การทำให้ระยะทางกลับมาเป็นตัวเลขเดิมหลังจากรีเซ็ต ให้กดสวิตช์ NEXT ● อีกครั้ง
- เมื่อถอดหัวแมดเดอเร่ ระยะทางที่ตั้งไว้จะถูกลบ และการตั้งค่าจะกลับไปทำการตั้งค่าเริ่มต้น

ระดับน้ำมันเครื่อง :



สามารถใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เลือก SETTING > MAINTENANCE > OIL > ENGINE OIL > LEVEL

ถ้าสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้น ตรวจสอบระดับด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ( “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” หน้า 8-9)

น้ำมันเครื่อง :



เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่ตั้งไว้ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ และแสดงระยะทางที่เหลืออยู่ตามกำหนดเวลา เลือก SETTING > MAINTENANCE > OIL > ENGINE OIL เพื่อตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ:

การตั้งค่าเริ่มต้นอยู่ที่ 15,000 กม. (9,500 ไมล์) สามารถตั้งระยะทางสูงสุดอยู่ที่ 15,000 กม. (9,500 ไมล์)

กรองน้ำมันเครื่อง :



น้ำมันเกียร์ :



ยาง :



สัญญาณเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเกินระยะทางที่ตั้งไว้ เลือก SETTING > MAINTENANCE > FILTER เพื่อตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางสำหรับการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ:

การตั้งค่าเริ่มต้นอยู่ที่ 15,000 กม. (9,500 ไมล์) สามารถตั้งระยะทางสูงสุดอยู่ที่ 15,000 กม. (9,500 ไมล์)

สัญญาณเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเกินระยะทางที่ตั้งไว้ เลือก SETTING > MAINTENANCE > OIL > T/M OIL เพื่อตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์

หมายเหตุ:

การตั้งค่าเริ่มต้นอยู่ที่ 60,000 กม. (37,000 ไมล์) สามารถตั้งระยะทางสูงสุดอยู่ที่ 90,000 กม. (55,500 ไมล์)

แบบ A



แบบ B

สัญญาณเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเกินระยะทางที่ตั้งไว้ เลือก SETTING > MAINTENANCE > TYRE หรือ TIRE เพื่อ

ตั้งหรือรีเซ็ตระยะเวลาทางการเปลี่ยนยาง

หมายเหตุ:

การตั้งค่าเริ่มต้นอยู่ที่ OFF

ตัวเลือก



สามารถใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อ ตั้ง ค่าภาษา และ หน่วย

ภาษา (ถ้ามีติดตั้ง) :

เลือกเมนู ย่อยนี้ เพื่อ เลือก ภาษา สำหรับ หน้า จอ

หน่วย :

เลือกเมนูย่อยนี้เพื่อเลือกหน่วย (กม./ลิตร, ลิตร/100 กม.
 ฯลฯ) สำหรับหน้าจอ


การเตือน (คอมพิวเตอร์การขับขี่)

หมายเหตุ:

ถ้าไม่มีการเตือนแสดงขึ้น จะสามารถเลือก "SKIP"
ได้เพียงอย่างเดียว



ข้อมูลการเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
กดสวิตช์ ENTER ขณะที่หน้าจอแสดงเตือนทำงาน
อยู่เพื่อกลับไปยังหน้าจอเดิม

อีกทั้ง สามารถตรวจสอบการเตือนต่าง ๆ ที่ไม่ถูกต้องได้
เช่นกัน ( "หน้าจอแสดงเตือน" หน้า 2-29)






























การตรวจสอบการเตือน

ใช้สวิตช์ NEXT เพื่อเลือก "DETAIL" จากนั้นยืนยัน
ด้วยสวิตช์ ENTER

เมื่อมีหลายการเตือนแสดงขึ้น ให้กดสวิตช์ ENTER
เพื่อเปลี่ยนระหว่างแต่ละหน้าจอ






การกลับไปยังการเตือนแรก ให้กดสวิตช์ ENTER
ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

ไฟเตือน และเสียงเตือน การเตือนไฟเตือน











	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนหลัก		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง
			ไฟเตือนเข็มชัตนिरภัย		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL หรือ MI)
	ไฟเตือนเบรก		ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] (สำหรับตะวันออกกลาง)		
	ไฟเตือนเบรกสึกหรอ (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย		ไฟเตือนระบบมืออัฟฟ้ากระโปรงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนเกียร์		ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี
	ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)		ไฟแสดงสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ		ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
			ไฟแสดงสวิตช์ SET ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ		ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ				
	ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ		ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (สำหรับประเทศเม็กซิโก)		

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ใช้เบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ สัญญาณไฟต่อไปนี่ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น:

 ,  ,  หรือ  หรือ  SERVICE, 4WD หรือ AWD

สัญญาณไฟต่อไปนี่ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับลง:

 , ABS หรือ  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  , 

ถ้าสัญญาณไฟดวงใดไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่าหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC


ไฟเตือน

 หรือ  ไฟเตือนระบบเบรกแบบ

ป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วดับลง แสดงว่า ABS ทำงานเป็นปกติ

หากไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก ( "ระบบเบรก" หน้า 5-40)

 ไฟเตือนระบบเบรก


ฟังก์ชันไฟเตือนเบรกนี้สำหรับทั้งระบบเบรกมือและระบบเบรกเท้า

ไฟแสดงเบรกมือ :


เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อใช้เบรกมือ

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟจะเตือนว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่ใช้เบรกมือ ให้หยุดรถยนต์และปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก เดิมน้ำมันเบรกตามจำเป็น ( "น้ำมันเบรก" หน้า 8-11)
2. ถ้าระดับน้ำมันเบรกถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเตือนที่ศูนย์บริการ NHPC

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) :

เมื่อปลดเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนเบรกและไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อตรวจสอบระบบเบรกและซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ( "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" หน้า 2-22)

ไฟเตือนเบรกสึกหรอ (รุ่นที่มีแฟกเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) สำหรับตะวันออกกลางและประเทศเม็กซิโก) :

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้น อาจแสดงว่าผ้าเบรกหมด ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกและเปลี่ยนผ้าเบรกโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการ NHPC

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถเป็นเวลานานเมื่อไฟเตือนเบรกสึกหรอสว่างอยู่ มิฉะนั้น เบรก อาจ ทำงาน ผิด ปกติ เนื่องจากผ้าเบรกหมด

คำเตือน

- ระบบเบรกอาจทำงานผิดปกติหากมีไฟเตือนปรากฏขึ้น การขับซึ่งอาจทำให้เกิดอันตราย ถ้าพิจารณาแล้วเห็นว่ายังสามารถที่จะขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย โปรด ขับรถอย่างระมัดระวัง ไปยังศูนย์บริการ NHPC ที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการซ่อมแซม มิเช่นนั้นให้ใช้วิธีลากจูงแทนเนื่องจากการขับซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- เหยียบแป้นเบรกโดยที่ดับเครื่องยนต์และ/หรือระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น จะต้องใช้แรงในการเหยียบเบรกมากขึ้น เดียวกับระยะของการเหยียบแป้นเบรก
- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดหรือเครื่องหมาย MIN บนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถยนต์จนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการ NHPC

ไฟเตือนเบรกสึกหรอ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนเบรกสึกหรอจะสว่างขึ้นเมื่อผ้าเบรกหมด ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกและเปลี่ยนผ้าเบรกโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการ NHPC

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถเป็นเวลานานเมื่อไฟเตือนเบรกสึกหรอสว่างอยู่ มิฉะนั้น เบรก อาจ ทำงาน ผิด ปกติ เนื่องจากผ้าเบรกหมด

ไฟเตือนการชาร์จไฟ



ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าระบบชาร์จไฟทำงานผิดปกติ ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานหย่อน ขาด หายไป หรือถ้าไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการ NHPC โดยทันที

ข้อสังเกต

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟเตือนนี้จะเตือนว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าไฟกะพริบหรือสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่ปกติ ให้จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการ NHPC


ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้บอกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ต้องทำการตรวจสอบที่หน้าจอบอกแสดงข้อมูลรถยนต์ หรือใช้ก้านวัดระดับเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน ( "หน้าจอบอกแสดงระดับน้ำมันเครื่อง" หน้า 2-12) ( "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" หน้า 8-9)

ข้อสังเกต


การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงเกือบจะทันที ดับเครื่องยนต์ในทันทีโดยเร็วที่สุด

4WD หรือ AWD ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)

ไฟเตือน 4WD/AWD จะสว่างขึ้น เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทที่เครื่องยนต์ไปที่ ON ไม่นานจะดับลง หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าระบบ 4WD/AWD ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่หรือกะพริบ ( "การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/การขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)" หน้า 5-33)

ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD/AWD ลดความเร็วรถยนต์ และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด
 - ถ้าไฟเตือน 4WD/AWD กะพริบขึ้นเมื่อท่านกำลังขับรถ:
 - กะพริบถี่ ๆ (ประมาณสองครั้งต่อวินาที): จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัยขณะให้เครื่องยนต์เดินเบา รอจนการขับขี่จะเปลี่ยนไปเป็น RWD เพื่อป้องกันระบบ 4WD/AWD จากการทำงานผิดปกติ ถ้าไฟเตือนดับลง ท่านสามารถขับรถต่อได้ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ
 - กะพริบช้า ๆ (ประมาณหนึ่งครั้งในทุ ก 2 วินาที): จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัยขณะให้เครื่องยนต์เดินเบา ตรวจสอบว่ายางทุกเส้นมีขนาดเท่ากับที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่ช่องประตูด้านคนขับ แรงดันลมยางถูกต้อง และยางไม่สึกหรือ ( "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" หน้า 9-12)
- ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอ ให้เติมด้วย

ถ้าไฟเตือนระบบศูนย์บริการ NHPC เกี่ยวกับการเติมด้วยก๊าซในโตรเจน ถ้าไม่มีก๊าซในโตรเจน อาจใช้ลมยางทั่วไปได้อย่างปลอดภัยภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม นิสนั้นขอแนะนำ ให้เติมลมยางด้วยก๊าซในโตรเจนเพื่อการใช้งานยางได้เต็มสมรรถนะสูงสุด

- ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ หลังจากปฏิบัติตามคำแนะนำแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยหรือสแตร์

หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นประมาณ 2 วินาที แล้วจะดับลง ไฟเตือนนี้จะเตือนว่าเกิดการรบกวนกับระบบพวงมาลัยไฟฟ้าหรือระบบพวงมาลัยอัจฉริยะ

ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะที่ดับเครื่องยนต์ อาจไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยหรือสแตร์เครื่องยนต์ได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ท่านสามารถขับรถยนต์ต่อได้ อย่างไรก็ตามในกรณีเหล่านี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะเตือนว่ามีแรงดันลมยางต่ำและยางแบน หรือจะแสดงว่า TPMS ทำงานผิดปกติ หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนจะสว่างขึ้นประมาณ 1 วินาที แล้วจะดับลง

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ :


ถ้าขับริด ในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดขับริดและปรับแรงดันลมยางทั้ง 4 ล้อ ขณะเย็น ตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำ ซึ่งได้แสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่ช่องประตูด้านคนขับ ใช้เกจวัดแรงดันลมยางตรวจสอบแรงดันลมยาง

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อทำการปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว ดังนั้นหลังจากเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้ทำการรีเซ็ตแรงดันลมยางที่บันทึกไว้ในรถยนต์ (รุ่นที่มีฟังก์ชันรีเซ็ต TPMS) แล้วขับริดรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

เพื่อให้ TPMS ทำงาน และปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ รุ่นที่มีฟังก์ชันรีเซ็ต TPMS:

จะต้องปฏิบัติตามการรีเซ็ต TPMS ด้วยหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อ

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก การปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะเย็นตามที่แนะนำอีกครั้งเมื่อเย็นตัว และทำการรีเซ็ต TPMS

ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำยังสว่างค้าง หลังจากรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPAC ( "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" หน้า 5-4)

การเตือนของยางรั้นแฟลต (run flat tire) :



การเตือนยางรั้นแฟลต (run flat tire) จะเตือนว่ามียางแบน

ถ้าขับริดรถยนต์โดยที่มียางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าหนึ่งเส้นบนไฟเตือนจะสว่างค้าง และเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 10 วินาที



เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเริ่มตรวจพบยางแบนเท่านั้น และไฟเตือนจะสว่างค้าง เมื่อการเตือนยางแบนทำงานให้รีเซ็ตระบบและตรวจสอบและเปลี่ยนยางถ้าจำเป็นโดยศูนย์

บริการ NHPAC แม้ว่า จะเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางขณะเย็นแล้ว ไฟเตือนจะสว่างค้างจนกว่าระบบจะรีเซ็ตโดยศูนย์บริการ NHPAC

ข้อความเตือนจะแสดงขึ้น ถ้าคุณเลือกข้อมูลแรงดันลมยางบนหน้าจอแบบสัมผัส แรงดันลมยางของแต่ละเส้นจะแสดงขึ้นเช่นกัน โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง


รถยนต์ที่ยางแบนสามารถขับได้ในระยะเวลาที่จำกัด ( "ยางรั้นแฟลต (run flat tire)" หน้า 6-3) ( "ยางรั้นแฟลต (run flat tire)" หน้า 8-36)

TPMS ทำงานผิดปกติ :

ถ้า TPMS ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาที ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPAC ( "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" หน้า 5-4) ( "แรงดันลมยาง" หน้า 8-30)

คำเตือน

- ถัดกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แล้วไฟไม่สว่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPAC โดยเร็วที่สุด
- ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักวงมาลัยกะทันหันหรือเบรคอย่างแรง ควรลดความเร็วลง พยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย และหยุดรถยนต์ให้เร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะใช้การไม่ได้เลย อาจเกิดความเสียหายของรถยนต์ อย่าง รุนแรง และ อาจ ทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้นจึงควรตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งสี่เส้น และทำการปรับแรงดันลมยางตามค่าแรงดันลมยางขณะเย็นตามค่าแนะนำ ซึ่ง

แสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่ช่องประตูด้านคนขับ เพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถ หลังจากปรับแรงดันลมยาง ยางรถอาจจะแบน ( "ยางรั้นแฟลต (run flat tire)" หน้า 6-3) หรือ TPMS อาจทำงานผิดปกติ ถ้ายางรถทุกเส้นไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPAC

- แม้ว่า จะสามารถขับขึ้นด้วยยางรั้นแฟลต (run flat tire) ที่รั่ว ให้จำไว้ว่าเสถียรภาพในการควบคุมรถจะลดลง ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บร้ายแรงได้ และการขับขึ้นระยะไกลด้วยความเร็วสูงอาจทำให้ยางเสียหาย
- ห้ามขับที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) และห้ามขับมากกว่า 80 กม. (50 ไมล์) ด้วยยางรั้นแฟลต (run flat tire) ที่รั่ว ระยะทางจริงที่รถยนต์สามารถขับได้เมื่อยางแบน ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก โหลดรถยนต์ สภาพถนน และปัจจัยอื่น ๆ
- ถ้าพบเสียงหรือการสั่นที่ผิดปกติขณะขับรถด้วยยางรั้นแฟลต (run flat tire) ที่รั่ว ให้พยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย และหยุดรถยนต์ให้เร็วที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายอย่างหนักและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่
- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้รีเซ็ต TPMS (รุ่นที่มีฟังก์ชัน TPMS) จนกว่าการรีเซ็ตจะทำงาน TPMS จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ
- เมื่อเปลี่ยนล้อ TPMS จะไม่ทำงาน และไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาที โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPAC โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือรีเซ็ตระบบ

- การเปลี่ยนแปลงที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS


ข้อควรระวัง

- TPMS ไม่สามารถใช้งานแทนการตรวจสอบแรงดันลมยางตามปกติได้ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ
- ให้แน่ใจว่าใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสองล้อ

หมายเหตุ:

- ถ้าขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) TPMS อาจทำงานผิดปกติ
- ยางของรถคันนี้เติมด้วยก๊าซไนโตรเจน เมื่อแรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน


ไฟเตือนหลัก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นถ้าการเตือนใดดังต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอลoad แสดงข้อมูลรถยนต์ ( "หน้าจอลoad เตือน" หน้า 2-29)

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

สำหรับประเทศเม็กซิโก :

ไฟเตือนและเสียงเตือนจะเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัยในเวลาเดียวกัน เสียงเตือนจะดังประมาณ 6 วินาที จนกว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะสว่างขึ้นถ้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อมีการนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที หลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ระบบจะไม่ใช้งานไฟเตือนสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ( "เข็มขัดนิรภัย" หน้า 1-7)

ยกเว้นประเทศเม็กซิโก :

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] (สำหรับตะวันออกกลาง)


ไฟนี้จะกะพริบเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ให้แน่ใจว่าทำตามการจำกัดความเร็วในบริเวณที่ขับรถอยู่

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ

ถ้าสถานะใดสถานะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเข้ารับบริการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัดไนมิต์โดยศูนย์บริการ NHPC

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสว่างค้างหลังจาก 7 วินาที โดยประมาณ
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะกะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบความปลอดภัยเสริม (ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย) และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัดไนมิต์อาจทำงานผิดปกติจนกว่าจะได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม ( "ระบบความปลอดภัยเสริม" หน้า 1-21)

คำเตือน

ถ้าไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสว่างหมายความว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัดไนมิต์จะไม่ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บต่อตัวเองและผู้อื่น ให้เข้ารับบริการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนเกียร์

ไฟเตือนนี้จะเตือนการทำงานผิดปกติดังต่อไปนี้

ระบบเกียร์ทำงานผิดปกติ :

ไฟจะกะพริบถ้าเกิดการทำงานผิดปกติในระบบเกียร์ ถ้าไฟกะพริบ แสดงว่าตำแหน่งเกียร์ในบางตำแหน่งอาจใช้งานไม่ได้ซึ่งส่งผลให้รถยนต์ไม่สามารถขับเคลื่อนได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC ทันที

อุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง :

ไฟจะสว่างขึ้นถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงผิดปกติ ถ้าไฟสว่างขึ้น ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วสูงหรือที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงจนกว่าไฟจะดับลง ไฟจะดับลงหลังจากช่วงเวลาสั้น ๆ และจะขับรถยนต์ได้ตามปกติ ถ้าไฟสว่างขึ้นบ่อย ๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

ข้อสังเกต

ถ้าไฟสว่างค้าง กำลังของเครื่องยนต์อาจถูกควบคุมที่ระดับต่ำเพื่อป้องกันภัยเสียหาย

การส่งกำลังของคลัตช์เมื่ออุณหภูมิสูง :

ไฟจะสว่างขึ้นถ้าอุณหภูมิคลัตช์สูงผิดปกติ ถ้าไฟสว่างขึ้นให้จอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัยและให้เดินเครื่องยนต์แบบเดินเบา เมื่อไฟดับลง จะสามารถขับรถต่อได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นบ่อย ๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

ข้อสังเกต

- การขับรถต่อขณะที่ไฟสว่างอยู่สามารถทำให้ภัยเกิดความเสียหายรุนแรงได้
- ถ้าไฟสว่างค้าง จะไม่สามารถขับรถยนต์ได้เนื่องจากกำลังของเครื่องยนต์อาจถูกควบคุมที่ระดับต่ำ และคลัตช์อาจถูกควบคุมให้คลัตช์ไม่จับยึด


ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R :

ถ้าใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R 4 ครั้งต่อเนื่อง ฟังก์ชันอาจใช้ไม่ได้และไม่สามารถทำงานเพื่อป้องกัน ขณะที่ฟังก์ชันใช้ไม่ได้ ไฟเตือนจะสว่างขึ้น เมื่อไฟเตือนดับลงฟังก์ชันจะใช้ได้อีกครั้ง

เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น ให้ค่อย ๆ ขับรถจนเครื่องยนต์เย็นลง (ให้ขับรถที่ 2 กม. (1.3 ไมล์) ในเกียร์ 5th หรือเกียร์ 6th ที่ความเร็ว 60 - 80 กม./ชม. (37 - 50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ) ในระหว่างการตรวจสอบอุณหภูมิของน้ำมันเกียร์จนกว่าไฟเตือนจะดับลง

ข้อสังเกต

ในระหว่างที่ไฟเตือนสว่างอยู่ กำลังของเครื่องยนต์จะถูกควบคุมที่ระดับต่ำ

 **ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)/ไฟเตือนโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) (สำหรับแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)**

ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ VDC/ESP กำลังทำงานเมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับเคลื่อนในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกินค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" อาจแสดงว่าระบบ VDC/ESP หรือระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อเข้ารับบริการตรวจสอบระบบและซ่อมแซมทันทีถ้าจำเป็น

ถ้าเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ ฟังก์ชันระบบ VDC/ESP จะถูกยกเลิกแต่ยังสามารถขับรถยนต์ต่อได้


 **ไฟแสดงสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ**



ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ไฟจะดับลงเมื่อกดสวิตช์หลักอีกครั้ง ขณะที่ไฟแสดงสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติสว่างแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ

 **ไฟแสดงสวิตช์ SET ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ**

ไฟจะสว่างขึ้นในขณะที่ความเร็วรถยนต์ถูกควบคุมด้วยระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ถ้าไฟกะพริบขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

ไฟแสดง

 **ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (สำหรับประเทศเม็กซิโก)**

ไฟสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร () จะสว่างขึ้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารจะปิดการทำงาน ขึ้นอยู่กับว่าใช้งานเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าอย่างไร ( "ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูงของนิสสัน) (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)" หน้า 1-28)

 **ไฟแสดงการใช้ไฟสูง**

ไฟนี้ จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้าสูง และจะดับลงเมื่อเลือกไฟต่ำ

หรือ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL หรือ MI)

ข้อสังเกต

- การขับรถยนต์ต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมมลพิษและซ่อมแซมตามจำเป็น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และอาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหาย
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานปกติ

ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก :



ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ หรือ หม้อพักไอเสีย ที่มีวาล์วควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงานผิดปกติและอาจต้องนารถเข้ารับบริการ ในกรณีที่เป็นให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม ถ้าไฟ MIL กระพริบขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นได้กับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ ในกรณีที่เป็นให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL กระพริบ:





- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็นสำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก :

ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือกระพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมมลพิษหรือหม้อพักไอเสียที่มีวาล์วควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ถ้ามีติดตั้ง) อาจทำงานผิดปกติได้ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์อาจสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องได้เช่นกัน ถ้าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหลวมหรือหายไป หรือถ้ารถยนต์น้ำมันหมด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการติดตั้งและปิดอย่างแน่นหนา และให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังอย่างน้อย 14 ลิตร (3-1/8 แกลลอน)

หลังการขับขี่หลายครั้ง ไฟ  หรือ  ควรจะดับลงถ้าระบบควบคุมมลพิษไม่มีการทำงานผิดปกติอื่น ๆ อีก เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON บางครั้งไฟ MIL อาจสว่างขึ้นเป็นเวลา 20 วินาที และจากนั้นจะกระพริบเป็นเวลา 10 วินาที โดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ลักษณะนี้เกิดจากฟังก์ชันการตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์ และไม่ใช้การทำงานผิดปกติ หลังการขับธรรมดาหลายครั้ง ฟังก์ชันนี้จะไม่เกิดอีกและไฟ MIL จะยังคงสว่างอยู่โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON การทำงาน:

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นในแบบหนึ่งจากสองแบบนี้:

- ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นอย่างต่อเนื่อง — ตรวจพบการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมมลพิษ ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหลวมหรือหายไป ให้ขันให้แน่นหรือติดตั้งฝาปิดใหม่ และขับรถยนต์ต่อไป  หรือ  ควรจะดับลงหลังการขับที่ช้าลงถึงสามครั้ง ถ้าไฟ  หรือ  ไม่ดับไปหลังจากการขับขี่หลายครั้ง ให้นำรถเข้ารับบริการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC ไม่จำเป็นต้องลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ


NHPC

- ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์กระพริบ — ตรวจพบเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งอาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหาย เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบควบคุมมลพิษ:
 - a. ห้ามขับรถที่ความเร็วเกินกว่า 72 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)
 - b. หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างรุนแรง
 - c. หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
 - d. ถ้าเป็นไปได้ ให้ลดปริมาณสัมภาระที่จะขนย้ายหรือลากไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์อาจหยุดกระพริบและสว่างค้างให้นำรถเข้ารับบริการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC ท่านไม่จำเป็นต้องลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ NHPC


ไฟเตือนระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ


ถ้าสถานะใดสถานะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อเข้ารับบริการตรวจสอบระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์และซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์จะกระพริบเป็นจังหวะ
- ไฟเตือนระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้นเลยระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม ( "ระบบปล่อยมลพิษเครื่องยนต์" หน้า 1-42)

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ( "สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)" หน้า 2-52)


ไฟแสดงการเปิดไฟหรี

ไฟแสดงการเปิดไฟหรีจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรีด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อ  ดับลง

ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)/ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) (สำหรับแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) จะสว่างขึ้น และจากนั้นจะดับลง ไฟแสดง OFF VDC/ESP จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP ไปที่ OFF นานกว่า 1 วินาที ซึ่งแสดงว่าระบบ VDC/ESP ไม่ทำงาน ( "ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)" หน้า 5-41)



เสียงเตือน

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะที่กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง OFF หรือ LOCK โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่ากดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถยนต์

เสียงเตือนไฟสองสว่าง

เสียงเตือนไฟสองสว่างจะดังขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ และตรวจพบการทำงานดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC, OFF หรือ LOCK

อีกทั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 วินาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC, OFF หรือ LOCK ขณะที่ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) สว่าง โดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO


ให้แน่ใจว่าบิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง OFF (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ AUTO และสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) ไปยังตำแหน่ง OFF เมื่อออกจากรถยนต์



เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าความเร็วรถยนต์มากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ใช้เบรกมืออยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนถอยหลัง


เสียงเตือนจะดังขึ้นภายในรถยนต์ถ้าสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น

- ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON


- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง  และผ่านไป 5 นาที ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง  หลังจากขยับถอยหลัง

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)


สำหรับแถบยุโรป ประเทศอินเดีย ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ประเทศบรูไน ส่องกง และประเทศแอฟริกาใต้ :

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย ( "เข็มขัดนิรภัย" หน้า 1-7)

สำหรับประเทศเม็กซิโก :

เสียงเตือนจะดังประมาณ 6 วินาที จนกว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย ( "เข็มขัดนิรภัย" หน้า 1-7)

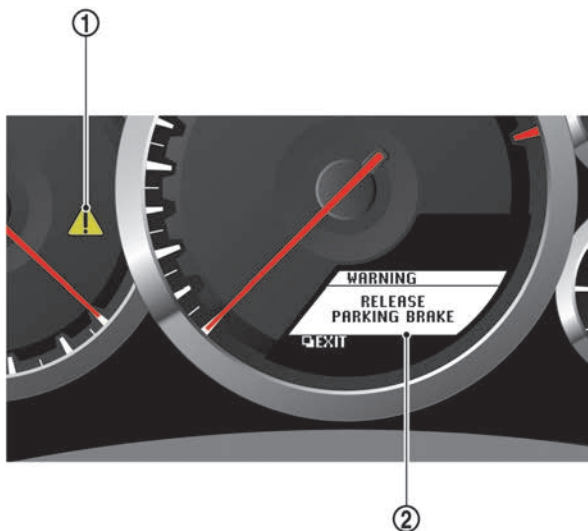
ยกเว้นแถบยุโรป ประเทศอินเดีย ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ประเทศบรูไน ส่องกง ประเทศแอฟริกาใต้ และประเทศเม็กซิโก :

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องจนกว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย ( "เข็มขัดนิรภัย" หน้า 1-7)

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด (รุ่นที่ไม่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))


ผ้าดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มดังขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มหมดมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรกก็ตาม ดังนั้นให้ทำการตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเมื่อได้ยินเสียงเตือน

หน้าจอบนจอเตือน




⚠ คำเตือน

เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นหรือมีการกะพริบ และมีการเตือนแสดงขึ้นมา ให้กระทำตามความเหมาะสม โดยทันที การเพิกเฉยต่อการเตือนอาจส่งผลให้เกิดการทำงานที่ผิดปกติและสามารถเกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อทำการตรวจพบรายการที่กล่าวถึงด้านล่าง ไฟเตือนหลัก ① จะสว่างขึ้น และจะมีการเตือนแสดงขึ้นบนหน้าจอบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ② เสียงเตือนก็จะดังขึ้นเช่นกัน ถ้ามีหลายการเตือนแสดงขึ้น ไฟเตือนจะสว่างค้างหรือกะพริบ ต่อเนื่อง และการเตือนที่แสดงบนหน้าจอบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะถูกเปลี่ยนตามกำหนดเวลา การเตือนที่แสดงบนหน้าจอบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนได้เองโดยการกดสวิตช์ ENTER 

การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ( "ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง" หน้า 2-23)

การเตือนระบบเครื่องยนต์




แบบ A



แบบ B

สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าตรวจพบว่าระบบควบคุมมลพิษหรือหม้อพักไอเสียที่มีวาล์วควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ถ้ามีติดตั้ง) อาจทำงานผิดปกติ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหลวมหรือหายไป หรือรถยนต์น้ำมันหมด ( หรือ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL หรือ MI)" หน้า 2-27)


ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบควบคุมมลพิษหรือหม้อพักไอเสียที่มีวาล์วควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงานผิดปกติขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPG

การเตือนตำแหน่งคันเกียร์



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งคันเกียร์

ให้หยุดรถยนต์และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดิมหลังจากเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลังขณะเหยียบแป้นเบรก ถ้าการเตือนยังคงแสดงอยู่หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPG ( "การขับเคลื่อน" หน้า 5-12)

การเตือนถอยหลัง



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้น (และเสียงเตือนจะดังขึ้น) ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **R** นานกว่า 5 นาที หรือเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **R**

การเตือนระบบเกียร์



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบเกียร์เกิดการทำงานผิดปกติ (ดู "ไฟเตือนเกียร์" หน้า 2-25)

การเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงผิดปกติ (ดู "ไฟเตือนเกียร์" หน้า 2-25)



การเตือนการส่งกำลังของคลัตช์เมื่ออุณหภูมิสูง



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิการส่งกำลังของคลัตช์สูงผิดปกติ (ดู "ไฟเตือนเกียร์" หน้า 2-25)


การเตือนการปลดเบรกมือ



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าความเร็วของรถยนต์มากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยใช้เบรกมืออยู่ ( "ไฟเตือนระบบเบรก" หน้า 2-22) ( "เสียงเตือนเบรกมือ" หน้า 2-28)



การเตือนน้ำมันเบรกต่ำ



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ( "ไฟเตือนระบบเบรก" หน้า 2-22)

การเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานผิดปกติ ( "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" หน้า 2-22) ( "ไฟเตือนระบบเบรก" หน้า 2-22)

การเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ
การทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามี
ติดตั้ง)




การเตือนระบบโปรแกรมควบคุมความ
เสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
(ESP) (ถ้ามีติดตั้ง)




การเตือนอุณหภูมิคลัตช์ 4WD/AWD
สูง




แบบ A

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการ
ทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หรือระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่
บนทางลาดชันทำงานผิดปกติ ( ไฟแสดง OFF
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)
(ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)/ไฟแสดง OFF
โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
(ESP) (สำหรับแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)” หน้า 2-28)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบโปรแกรมควบคุมความ
เสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) หรือระบบช่วยการ
ออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันทำงานผิดปกติ ( ไฟ
เตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ
(VDC) (ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)/ไฟเตือน
โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
(ESP) (สำหรับแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)” หน้า 2-26)



แบบ B

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิของคลัตช์ 4WD/AWD สูงผิดปกติ ( "ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)" หน้า 2-23)

หมายเหตุ:

ถ้าขับรถในสภาพที่จะทำให้ล้อหลังลื่นได้ อุณหภูมิคลัตช์ 4WD/AWD จะเพิ่มขึ้น และไฟเตือนอาจจะกะพริบ การขับรถต่อในสภาพที่ทำให้ไฟเตือนกะพริบอาจทำให้คลัตช์มีอุณหภูมิสูงเกินไปซึ่งเป็นผลให้รถยนต์เสียหายได้


การเตือนอย่างล้อนหน้า/หลังมีขนาดไม่เท่ากัน



แบบ A



แบบ B

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อหน้าและหลังต่างกัน ( "ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)" หน้า 2-23)


การเตือนระบบ 4WD/AWD



แบบ A



แบบ B

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบ 4WD/AWD ทำงานผิดปกติขณะเครื่องยนต์ทำงาน ( "ไฟเตือนขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)" หน้า 2-23)


การเตือนแรงดันลมยางต่ำ



แบบ A



แบบ B

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าขับเคลื่อนโดยที่แรงดันลมยางต่ำ ( "ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ" หน้า 2-23)


การเตือนยางรั้นแฟลต (run flat tire)



แบบ A




แบบ B

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์โดยที่มียางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าหนึ่งเส้นแบน ( "ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ" หน้า 2-23)


การเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทำงานผิดปกติ ( "ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ" หน้า 2-23)


การเตือนระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ( "ไฟแสดงสวิช SET ควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ" หน้า 2-26)

การเตือนระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC ( "ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)" หน้า 2-51)

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (กม. หรือ ไมล์)



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง จะอยู่ที่ ตำแหน่ง น้ำมันหมด (E) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถยนต์ต่อได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

หมายเหตุ:

- การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะปรากฏขึ้นเมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังลดลงถึง ประมาณ 12 ลิตร (2-5/8 แกลลอน)
- ช่วงเวลาของการแสดงการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับ การเบรก การเลี้ยวโค้ง การเร่งความเร็ว หรือการขับขึ้นหรือลงเนิน

- ถ้าไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำปรากฏขึ้น หน้าจอจะเปลี่ยนเป็น "----" จังหวะที่เปลี่ยนนี้อาจเกิดขึ้นก่อน ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ

การเตือนประตู/ฝากระโปรงท้ายเปิด



แบบ A



แบบ B

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท สัญลักษณ์รูปรถยนต์จะแสดงว่าประตูบานใดหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่


การเตือนระบบไฟหน้า



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าระบบไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

การเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำ



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระดับน้ำล้างกระจกในถังพักเหลือน้อย เต็มน้ำล้างกระจกตามจำเป็น ( "น้ำล้างกระจก" หน้า 8-12)

การเตือนไม่มีกุญแจ




การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นในสภาวะใดสภาวะหนึ่งดังต่อไปนี้

ไม่มีกุญแจอยู่ในรถยนต์

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิดโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์

กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้บันทึกข้อมูล

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ออกจากตำแหน่ง LOCK และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ ท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้บันทึกข้อมูล ( "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" หน้า 3-7)

การแสดงผลการทำงาน

การแสดงผลเหล่านี้จะปรากฏขึ้นเมื่อจำเป็นต้องมีการทำงานที่เหมาะสมในการสตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์

ไฟแสดงการทำงานของการทำงานของสตาร์ทเครื่องยนต์



ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **P**
ไฟแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ทำการเหยียบแป้นเบรกไว้

การเตือน SHIFT "P"



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง **P**
ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** การเตือนนี้จะดับลงเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เช่นกัน

การเตือน "PUSH"



การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** ขณะที่สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หลังจากการเตือน SHIFT **P** ปรากฏขึ้น
ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

ไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัย ทำงานผิดปกติ



ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยออกจากตำแหน่ง LOCK ได้ ถ้าไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเล็กน้อย

ไฟแสดงการเสียบกุญแจอัจฉริยะ



ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อจำเป็นต้องเสียบกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ (เช่น แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด)

ถ้าไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้เสียบกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะในทิศทางที่ถูกต้อง (ดู “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะไฟหมด” หน้า 5-10)

ไฟแสดงการถอดกุญแจอัจฉริยะ



ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK และกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ เสียงเตือนกุญแจก็จะดังขึ้นเช่นกัน

ถ้าไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้ดึงกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ และนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถยนต์

ไฟแสดงเบดเตอร์กุกญแฉัจจจรียะหมด



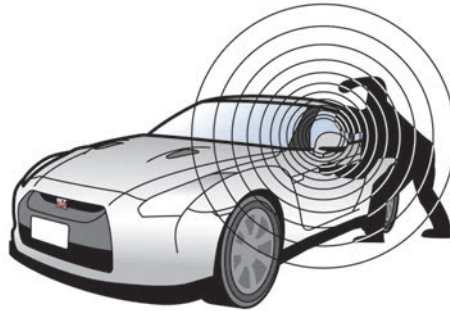
ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเบดเตอร์กุกญแฉัจจจรียะกำลังจะหมด

ถ้าไฟแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนเบดเตอร์กุกญใหม่ (ดู "การเปลี่ยนเบดเตอร์กุกญแฉัจจจรียะ" หน้า 8-23)

ระบบกันขโมย

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบกันขโมย การทำเช่นนั้นสามารถส่งผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบ
- การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้



รถยนต์ของท่านมีระบบกันขโมยสองแบบ ดังต่อไปนี้:

- ระบบกันขโมยรถยนต์ (สำหรับประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)
ระบบเตือนกันขโมย (ยกเว้นประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)
- ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน

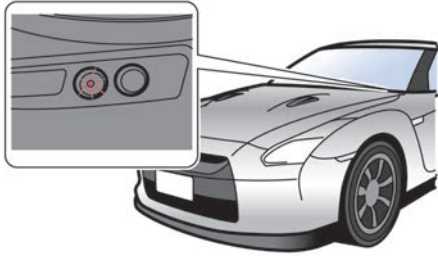
ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบกันขโมยรถยนต์ (สำหรับประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)

ระบบกันขโมยรถยนต์จะมีทั้งสัญญาณเตือนเป็นภาพและเสียง ถ้ามีคนเปิด ประตู ฝากระโปรง หน้า หรือ ฝากระโปรงท้าย เมื่อทำการเปิดใช้งานระบบ อย่างไรก็ตาม ระบบการตรวจจับการเคลื่อนไหวจะไม่ทำงานเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่หรือเกิดการสั่น

ระบบนี้จะช่วยยับยั้งการโจรกรรมรถยนต์แต่ไม่สามารถป้องกันได้ และไม่สามารถป้องกันการขโมยชิ้นส่วนรถยนต์ ภายในหรือภายนอกได้ในทุกสถานการณ์ ป้องกันรถยนต์ของท่านเสมอแม้ว่าจะจอดรถยนต์ไม่นาน ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์ และล็อกรถยนต์ไว้เสมอเมื่อไม่ใช้งาน โดยระมัดระวังบริเวณโดยรอบ และจอดรถในที่ปลอดภัย ในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้ อุปกรณ์หลายอย่างมีการป้องกันเสริมให้ เช่น ตัวล็อกชิ้นส่วน เครื่องหมายระบบ และระบบติดตาม ซึ่งมีให้บริการที่ร้านจัดจำหน่ายรถยนต์และร้านค้าเฉพาะอย่าง ศูนย์บริการ NHPC อาจมีอุปกรณ์ดังกล่าวให้เช่นกัน ตรวจสอบกับบริษัทประกันภัยของท่านหากท่านอาจมีสิทธิ์ได้รับส่วนลดสำหรับไฟเซอร์ป้องกันการโจรกรรมหลายรูปแบบ

วิธีเปิดใช้งานระบบกันขโมยรถยนต์



1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน สามารถเปิดใช้งานระบบได้แม้ว่ากระจกจะเปิดอยู่
2. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
3. นำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถยนต์
4. ปิดประตูทุกบาน ผ่ากระโปรงหน้า ผ่ากระโปรงท้าย ล็อกประตูทุกบาน สามารถล็อกประตูได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีจัมป์ประตู หรือสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ควรใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าขณะที่ประตู เปิดอยู่ และจากนั้นจึงจะปิด
5. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบหนึ่งครั้งต่อทุก ๆ ประมาณ 3 วินาที ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาที ก่อนใช้งานนี้ ปลดล็อก ประตู หรือ กด สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ไปที่ ACC หรือ ON ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบาน ผ่ากระโปรงหน้า และ ผ่ากระโปรงท้ายล็อก และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง LOCK เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ ตำแหน่ง ACC หรือ ON ระบบ จะ ถูก ปลด

การทำงานของระบบกันขโมยรถยนต์

ระบบกันขโมยรถยนต์จะให้สัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟหน้ากะพริบและแตรดังเป็นจังหวะ
- สัญญาณเตือนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 1 นาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยนต์ถูกรบกวนอีก

สัญญาณเตือนจะทำงานโดย:

- การเปิดประตูหรือผ่ากระโปรงท้ายโดยไม่ใช้ปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์คำสั่งที่มีจัมป์ประตู หรือกุญแจธรรมดา (แม้ว่าประตูถูกเปิดโดยการปลดปุ่มล็อกด้านในประตู สัญญาณเตือนจะทำงาน)
- การเปิดผ่ากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือนที่ทำงาน

สัญญาณเตือนจะหยุดโดย:

- การปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม UNLOCK บนกุญแจอัจฉริยะ
- การปลดล็อกประตู โดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มีจัมป์ประตู
- การกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

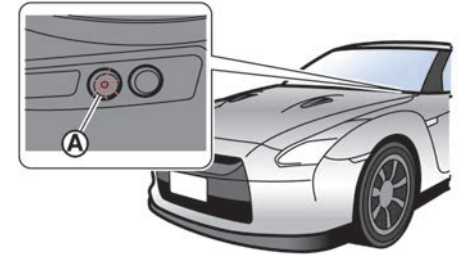
ถ้าระบบไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้นารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

ระบบเตือนกันขโมย (ยกเว้นประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นภาพและเสียงถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก (ตรวจจับปริมาตรในห้องโดยสาร) จะตรวจจับการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร เช่น เซอร์ตรวจจับความเอียงจะตรวจจับการเอียงของรถยนต์ เมื่อระบบเตือนกันขโมยถูกตั้งไว้ที่ตำแหน่งทำงาน การทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิกจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย (A) ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดใกล้กับกระจกบังลมหน้า

ไฟแสดงนี้จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC, OFF หรือ LOCK ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

วิธีการเปิดใช้งานระบบ :

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
2. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
3. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัว และ ออกจากรถยนต์
4. ให้แน่ใจว่าปิดฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายแล้ว ปิดและล็อกประตู ทุกบานด้วยระบบกุญแจอัจฉริยะ

5. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบถี่ ๆ ประมาณ 20 วินาที และจากนั้นจะกะพริบช้าลง ขณะนี้ระบบทำงานแล้ว ระหว่างอยู่ในช่วงโหมดเตรียมพร้อมนี้ ถ้าปลดล็อกประตูด้วยระบบกุญแจอัจฉริยะ เปิดฝากระโปรงหน้าอยู่ หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON จะส่งผลให้ระบบไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถยนต์ หรือกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบจะทำงานโดยที่ประตูทุกบานล็อกและดับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON เพื่อปิดระบบ

- เมื่อเปิดฝากระโปรงท้ายโดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ ระหว่างอยู่ในโหมดเตรียมพร้อม ไฟแสดงจะลดความเร็วในการกะพริบลงเล็กน้อย (จนกะพริบ 3 ครั้งต่อวินาที) หลังจากปิดฝากระโปรงท้าย สัญญาณเตือนจะถูกตั้ง
- ถ้าฝากระโปรงท้ายหรือฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่เมื่อล็อกรถยนต์โดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะเริ่มกะพริบเร็วขึ้น (กะพริบ 3 ครั้งต่อวินาที) หลังจากปิดฝากระโปรงท้ายหรือฝากระโปรงหน้า สัญญาณเตือนจะถูกตั้ง
- ถ้าโหมดเตรียมพร้อม ถูกยกเลิก โดยการเปิดฝากระโปรงท้ายหรือฝากระโปรงหน้า โหมดเตรียมพร้อมจะทำงานหลังจากปิดฝากระโปรงท้ายหรือฝากระโปรงหน้า

- ยกเลิกระบบเตือนโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
 - ปลดล็อกประตู โดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ
 - กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

- ถ้าปลดล็อกฝากระโปรงท้ายโดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ ระบบเตือน จะ ถูก ยกเลิก เมื่อ ปิดฝากระโปรงท้าย ระบบเตือนจะทำงานอีกครั้ง

ถ้าระบบทำงานผิดปกติ เสียงบี๊บสั้น ๆ จะดังขึ้น 5 ครั้ง เมื่อระบบทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

การทำงานของระบบเตือนกันขโมย :


ระบบเตือน จะ ให้ สัญญาณ เตือน ดัง ต่อ ไป นี้ :

- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและสัญญาณเตือนจะดังเป็นจังหวะประมาณ 30 วินาที (สัญญาณเตือนจะเกิดขึ้นซ้ำ ๆ 8 ครั้ง)
- สัญญาณเตือนจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะเกิดขึ้นอีกครั้ง ถ้าเกิดการแจ้งเตือนรถยนต์ขึ้นอีก

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อ:

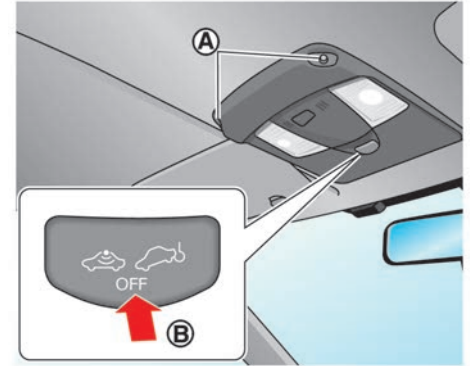
- ใช้งานประตู หรือฝากระโปรงท้ายโดยไม่ใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- ใช้งานฝากระโปรงหน้า
- ถอดแบตเตอรี่
- ระบบตรวจจับปริมาณในห้องโดยสาร (เซ็นเซอร์อัลตราโซนิค) ถูกกระตุ้น (เมื่อทำงาน)
- ตรวจพบการเอียงของรถยนต์โดยเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียง (เมื่อทำงาน)

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน :

- สัญญาณเตือนจะหยุดโดยการปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์คำสั่งที่มีจัมป์ประตู หรือปุ่ม UNLOCK  บนกุญแจอัจฉริยะ

- สัญญาณเตือนจะหยุดถ้ากดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
- ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ให้เสียบกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่องเสียบกุญแจเพื่อใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

เซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิค :



⚠ ข้อควรระวัง

- ห้าม สัมผัส เซ็นเซอร์ อัลตราโซนิค (A) เนื่องจาก จะทำให้ เซ็นเซอร์ เสียหาย ได้
- ห้ามให้ มีวัตถุใด ๆ มาปกคลุม เซ็นเซอร์ (A) สิ่งนี้สามารถส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

ข้อสังเกต

สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิค เมื่อมีคนหรือสัตว์อยู่ในรถและประตูถูกล็อกโดยใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมท เซ็นเซอร์จะตรวจจับการเคลื่อนไหวและระบบเตือนกันขโมยจะส่งเสียงเตือน

เมื่อมีคนหรือสัตว์อยู่ในรถและท่านพยายามจะล็อกประตู ให้ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิค

สามารถตัดการทำงานเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิคได้ (เช่น เมื่อปล่อยสตาร์ทในรถยนต์ ขนย้ายรถยนต์บนเรือข้ามฟาก หรือใช้ลิฟต์จลตรถอัตโนมัติ) ในการตัดการทำงานเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิค:

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
2. กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
3. กดสวิทช์ CANCEL (๒) ไฟแสดงระบบกันขโมยจะเริ่มกะพริบถี่ ๆ (กะพริบ 3 ครั้งต่อวินาที)
4. ปิดประตู ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้าย ล็อกประตู ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายโดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะเริ่มกะพริบเร็วขึ้น และเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

หลังจากผ่านไป 20 วินาที ระบบเตือนจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติ

- ไฟแสดงระบบกันขโมยจะเปลี่ยนความเร็วในการกะพริบอย่างรวดเร็ว ๆ ไปยังความเร็วที่ช้าที่สุด
- หากการดำเนินการตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 ไม่แล้วเสร็จภายใน 5 นาที จะไม่สามารถตัดการทำงานเซ็นเซอร์ได้
- ถ้าระบบเตือนถูกยกเลิก การตั้งค่าการยกเลิกสำหรับฟังก์ชันเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิคจะถูกยกเลิกด้วยเช่นกัน

- ท่านสามารถยกเลิกการตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิคได้ทีละอย่างเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPG หรือนิสสัน

ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน

ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสันจะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ ห้ามเก็บกุญแจเหล่านี้ไว้ในรถยนต์

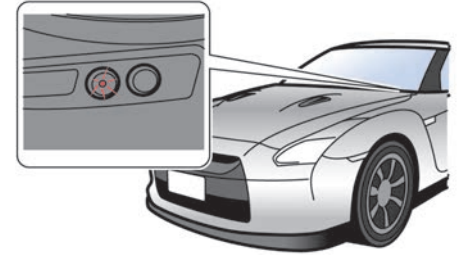
การบรรยายที่เกี่ยวข้องกับหมวดที่ 15 ของข้อกำหนด FCC สำหรับระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน (CONT ASSY - CARD SLOT)

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้สอดคล้องกับบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC และมาตรฐาน RSS-210 ของประเทศแคนาดา การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อต่อไปนี้

(1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด ซึ่งจะแสดงสถานะของระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC, OFF หรือ LOCK ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ ถ้าระบบ IMMOBILIZER ของนิสสันทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างค้าง ขณะที่สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

ถ้าไฟยังคงสว่างค้าง และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้นำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการ NHPG เพื่อซ่อมแซมระบบ IMMOBILIZER ของนิสสันโดยเร็วที่สุด โปรดนำกุญแจอัจฉริยะทั้งหมดที่มีไปที่ศูนย์บริการ NHPG เพื่อซ่อมแซม

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

คำเตือน

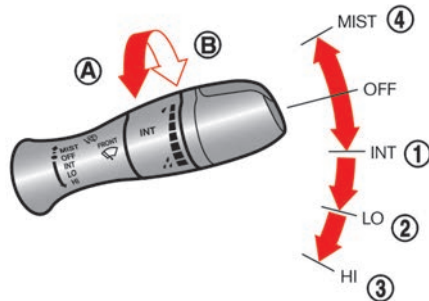
เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และขัดขวางการมองเห็น ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ อุณหภูมิกระจกบังลมหน้าด้วยตัวละลายน้ำแข็ง ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

ข้อสังเกต

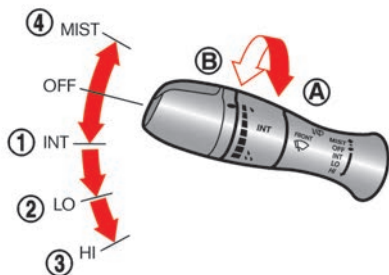
- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกหมด
- ห้ามเติมถังพักน้ำฉีดล้างกระจกด้วยน้ำยาล้างกระจกเข้มข้น น้ำยาล้างกระจกเข้มข้นที่มีส่วนผสมของเมทิลแอลกอฮอล์บางชนิดอาจทิ้งคราบติดบนกระจหน้าหากกระเด็นในขณะที่ เติมน้ำ ถัง พัก น้ำ ฉีด ล้าง กระจก
- ผสมน้ำยาล้างกระจกเข้มข้นกับน้ำตามระดับที่ผู้ผลิตแนะนำก่อนเติมน้ำล้างกระจกลงในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก ห้ามใช้ถังพักน้ำฉีดล้างกระจกเพื่อผสมน้ำยาล้างกระจกเข้มข้นและน้ำ

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

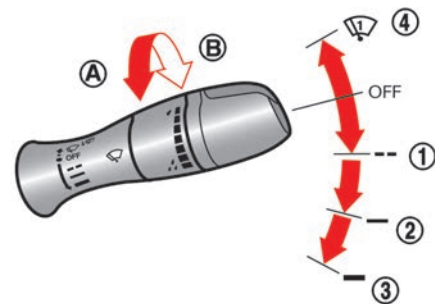
การใช้งานที่ปิดน้ำฝน



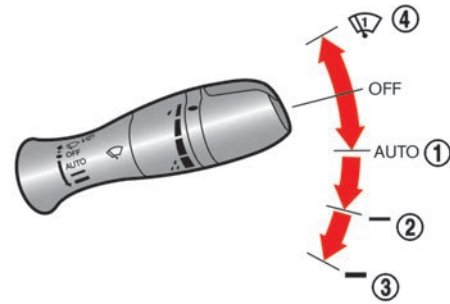
แบบ A



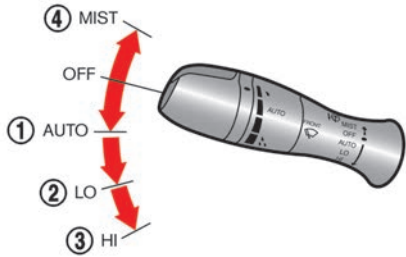
แบบ B



แบบ C



แบบ D



แบบ E

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน INT หรือ ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้ โดยบิดปุ่มควบคุมการปิด (นานขึ้น) หรือ (สั้นลง)
- ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะนั้นแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์ ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้ด้วยตนเอง (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน AUTO ① จะใช้จากระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ("ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก" หน้า 2-46)

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน LO หรือ ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน HI หรือ ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

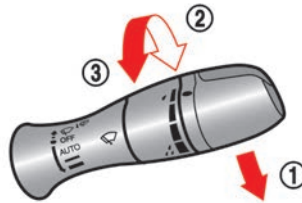
ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านปิดน้ำฝนขึ้นไปยังตำแหน่ง OFF

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน MIST หรือ ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

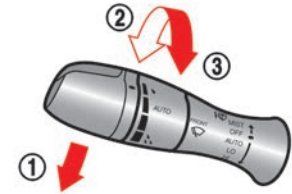
หมายเหตุ:

- ในตำแหน่ง MIST หรือ ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานในขณะที่ก้านปิดน้ำฝนยกขึ้น เมื่อปลดก้านปิดน้ำฝน จะกลับไปตำแหน่ง OFF โดยอัตโนมัติ และที่ปิดน้ำฝนจะหยุดทำงาน
- ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้ปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง OFF และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้เปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกสามารถตั้งเปิดและปรับความเร็วที่ปิดน้ำฝนได้โดยอัตโนมัติตามความแรงของฝนที่ตกและความเร็วรถยนต์ โดยการใช้งานเซ็นเซอร์น้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ที่ส่วนบนของกระจกบังลมหน้า ในการตั้งระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ดันก้านปิดน้ำฝนลงมาที่ตำแหน่ง AUTO ① ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนหนึ่งครั้งในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

สามารถปรับระดับเซ็นเซอร์ความไวต่อน้ำฝนได้โดยการบิดปุ่มไปด้านหน้า ② (สูง) หรือด้านหลัง ③ (ต่ำ)

- สูง — การทำงานแบบความไวสูง
- ต่ำ — การทำงานแบบความไวต่ำ

ในการปิดระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก ให้ดันก้านปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง OFF หรือดึงก้านลงไปที่ตำแหน่ง (LO) หรือ (HI)

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามสัมผัสเซ็นเซอร์น้ำฝนและบริเวณรอบ ๆ เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง **ON** ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยไม่คาดคิดและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนเสียหาย
- ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกใช้เวลาที่ฝนตก ถ้าสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อมีสิ่งสกปรกรอยนิ้วมือ ฟิล์มน้ำมัน หรือแมลงติดอยู่บนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์ ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานได้เช่นกันเมื่อก๊าซไอเสียหรือความชื้นกระทบกับเซ็นเซอร์น้ำฝน
- เมื่อเลือกกระจกบังลมหน้าด้วยสาร์กันน้ำ ความเร็วของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกอาจเร็วขึ้น ถึงแม้ว่าปริมาณของฝนที่ตกจะน้อยก็ตาม
- ให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกขณะใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตกอาจไม่ทำงานหากฝนตกลงมาไม่โดนเซ็นเซอร์น้ำฝน ถึงแม้ว่าฝนกำลังตกก็ตาม

การใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก



แบบ A



แบบ B



แบบ C

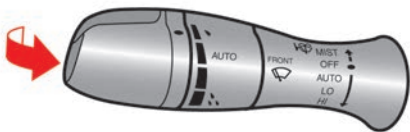


แบบ D

ของที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

⚠️ ข้อควรระวัง


ห้ามใช้ถังที่ทำความสะอาดไฟหน้า ถ้าน้ำในถัง
พิกน้ำฉีดล้างกระจกหมด



แบบ E

ให้ดึงก้านเข้าหาตัวเพื่อใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก จากนั้นที่
ปิดน้ำฝนจะทำงานหลาย ๆ ครั้งเช่นกัน

หมายเหตุ:

เมื่อระดับน้ำล้างกระจกต่ำ หน้าจอแสดงเตือนจะ
ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ( "การ
เตือน ระดับ น้ำ ล้าง กระจก ต่ำ" หน้า 2-38)

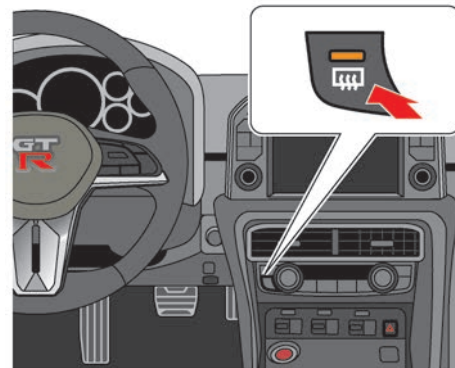
ที่ทำความสะอาดไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ดึงก้านไปทางด้านหลังของรถยนต์

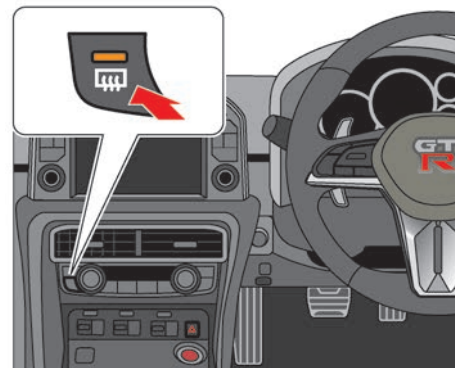
ที่ทำความสะอาดไฟหน้าจะทำงานร่วมกับที่ฉีดน้ำล้าง
กระจกบังลมหน้า

- ที่ทำความสะอาดไฟหน้าจะทำงานร่วมกับที่ฉีดน้ำล้าง
กระจกบังลมหน้า โดยจะทำงานขึ้นหนึ่งครั้งในแต่ละ
ครั้งที่ปฏิบัติ อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้:
 - ปิดและเปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
 - ปิดและเปิดไฟหน้า
- หลังจากการทำงานครั้งแรก ที่ทำความสะอาดไฟหน้า
จะทำงานขึ้นหนึ่งครั้งในทุก ๆ การทำงานครั้งที่ทำ

สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

ในการไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง ให้สตาร์ท
เครื่องยนต์และกดเปิดสวิตช์ ไฟแสดงบนสวิตช์จะสว่างขึ้น
กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดการละลายน้ำแข็ง

ระบบจะทำการปิดโดยอัตโนมัติในเวลาประมาณ 15 นาที

หมายเหตุ:

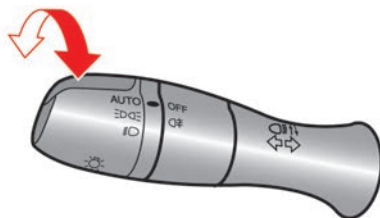
เมื่อกดสวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง จะให้ความร้อนที่กระจกมองข้างพร้อมกันด้วย (ดู "กระจกมองข้าง" หน้า 3-25)

ข้อสังเกต

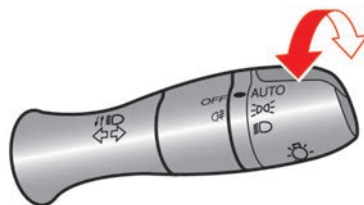
เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลัง ให้ระมัดระวังอย่าทำให้ตัวละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลังเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

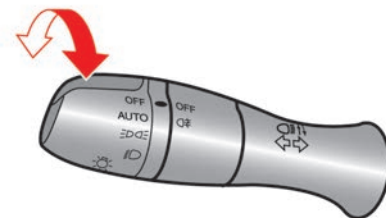
สวิตช์ไฟหน้า



แบบ A



แบบ B



แบบ C

นิสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดและกฎหมายต่าง ๆ เกี่ยวกับการใช้งานระบบไฟ

ไฟสองสว่าง

ไฟหน้าด้านหน้า ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ว่าสวิตช์ไฟหน้าจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ไฟจะดับลงเมื่อดับเครื่องยนต์ ไฟสองสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นเช่นกันเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง EDGE :

ไฟหน้าด้านหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟสองสว่างเวลากลางวันจะสว่างค้าง

ปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ID :

ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและไฟอื่น ๆ ทั้งหมดยังคงสว่างอยู่ ไฟสองสว่างเวลากลางวันจะค่อย ๆ มีดลงและจะสว่างเท่ากับไฟหรี่ (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)

ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง (สำหรับประเทศเม็กซิโก)

ตำแหน่ง AUTO

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO ไฟหน้า ไฟแผงหน้าปัด และไฟอื่น ๆ จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟจะดับลงอัตโนมัติ

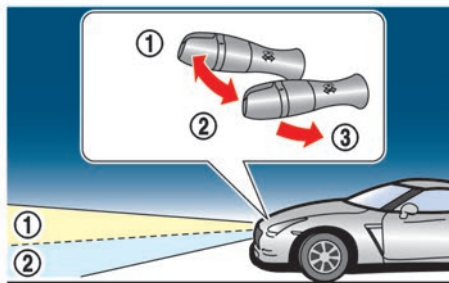
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน :


ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อบริเวณโดยรอบสว่างและไฟหน้าดับลง

- ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นเมื่อบริเวณโดยรอบมืดและไฟหน้าสว่างขึ้น
- ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะค่อย ๆ มืดลงและจะสว่างเท่ากับไฟหรี่ (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)
- ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง (สำหรับประเทศเม็กซิโก)

การเลือกใช้ไฟหน้า



เมื่อเปิดไฟหน้า ให้ดึงคันไปทางด้านหน้าของรถยนต์ ① เพื่อเปลี่ยนเป็นไฟสูง ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้น ( "ไฟ แสดง การใช้ ไฟ สูง" หน้า 2-26) ดึงคันไปที่ตำแหน่งกลาง ② เพื่อเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ การดึงคันเข้าหาตัว ③ จะทำให้ไฟหน้าสูงกะพริบแม้ว่าไฟหน้าจะดับอยู่ เมื่อคันถูกดึง ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง



ถ้ามีติดตั้ง เมื่อดึงคันไปทางตำแหน่งหลังสุด ③ หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK ไฟหน้าจะสว่างขึ้น และค้างอยู่เป็นเวลา 30 วินาทีที่สามารถดึงคันได้ 4 ครั้ง เพื่อให้ไฟค้างอยู่เป็นเวลานาน 2 นาที

⚠️ ข้อควรระวัง

ใช้ไฟต่ำเมื่อมีรถยนต์กำลังใกล้เข้ามาจากทิศทางตรงกันข้าม ระหว่างการขับขี่ในเมือง และในเวลาไล่เลี่ยกัน



ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่



เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะที่การทำงานดังต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC, OFF หรือ LOCK
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO และไฟตัดหมอกหลังสว่าง ขณะที่ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC, OFF หรือ LOCK (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)



ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง OFF (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ AUTO และสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก) ไปยังตำแหน่ง OFF เมื่อออกจากรถยนต์

แบบ A (สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก) :

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  ขณะที่ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟจะดับลงอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกดึงไปที่ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์ไฟหน้ายังคงอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  หลังจากไฟดับลงอัตโนมัติ ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

แบบ B (ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก) :

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟจะดับลงอัตโนมัติหลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC, OFF หรือ LOCK

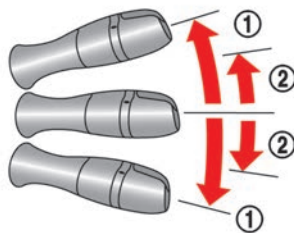
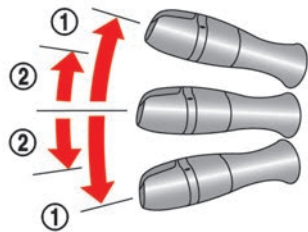
และเปิดประตูด้านคนขับ

เมื่อสวิตช์ไฟหน้ายังคงอยู่ที่ตำแหน่ง **SPAC** หรือ **☾** หลังจากไฟดับลงอัตโนมัติ ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อสังเกต

- เมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้าหลังจากไฟดับลงโดยอัตโนมัติ ไฟจะไม่ดับโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก) ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่ง **OFF** (ถ้ามีติดตั้ง) หรือ **AUTO** เมื่อท่านออกจากรถเป็นเวลานาน ไม่เช่นนั้นแบตเตอรี่จะหมด
- ห้ามเปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานแม้ว่าไฟหน้าจะดับลงอัตโนมัติ

สัญญาณไฟเลี้ยว



เลื่อนก้านขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่ง ① เพื่อให้สัญญาณในทิศทางที่จะเลี้ยว เมื่อเลี้ยวแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง

ในการแสดงการเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่ง ② ที่ไฟเริ่มกะพริบ

ถ้าก้านดีกลับมามาทันทีหลังจากการเลื่อนขึ้นหรือลง ไฟจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน

ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แม้ว่าไฟหน้าจะปิดอยู่

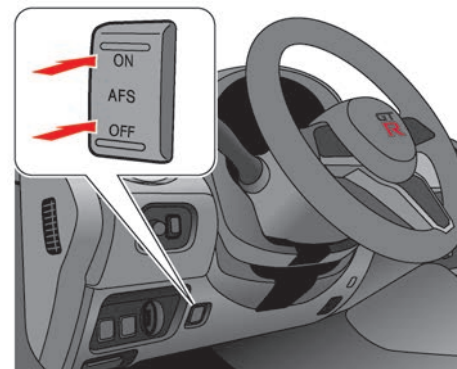
เมื่อเปิดไฟหน้าต่ำ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง (สำหรับประเทศเม็กซิโก)

เมื่อเปิดไฟหน้าต่ำ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะค่อย ๆ มืดลงและจะสว่างเท่ากับไฟหรี่ (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)

การควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)

ไฟหน้าจะมีระบบปรับระดับอัตโนมัติติดตั้งอยู่ แกนของแสงไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

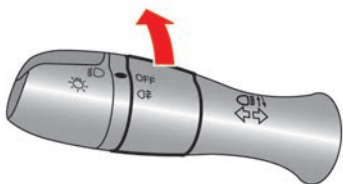
ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)



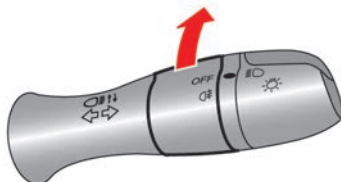
ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) จะปรับระยะส่องสว่างของไฟหน้าโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ดีขึ้นขณะขับรถด้วยความเร็วสูงในเวลากลางคืน

- ในการปิดระบบ ให้กดที่ด้าน "OFF" ของสวิทช์
 - ในการเปิดระบบ ให้กดที่ด้าน "ON" ของสวิทช์
- ถ้าการเตือน AFS ปรากฏขึ้นเมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ซึ่งอาจแสดงว่า AFS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPG ("การเตือนระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS) (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)" หน้า 2-36)

สวิทช์ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)



แบบ A



แบบ B

ในการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิทช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง จากนั้นบิดสวิทช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง

สวิทช์จะกลับไปยังตำแหน่ง OFF โดยอัตโนมัติ และไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้น

ให้แน่ใจว่าไฟแสดงบนแผงหน้าปัดสว่าง

ในการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิทช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง อีกครั้ง

ให้แน่ใจว่าไฟแสดงบนแผงหน้าปัดดับลงแล้ว เมื่อสวิทช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO:

- บิดสวิทช์ไฟตัดหมอกหลังไปที่ตำแหน่ง ซึ่งจะเปิดไฟหน้า และไฟอื่น ๆ ขณะที่สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน
- ควรใช้งานไฟตัดหมอกหลังเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยไม่ดีอย่างมากเท่านั้น โดยทั่วไปต่ำกว่า 100 ม. (328 ฟุต)

แดร์

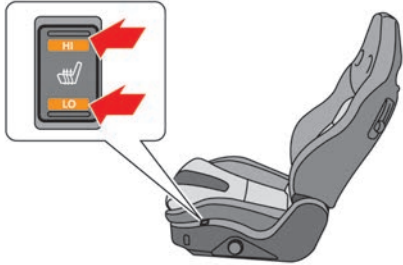


ในการทำให้แดร์ตั้ง ให้กดที่บริเวณตรงกลางของพวงมาลัย

คำเตือน

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนแดร์ การทำเช่นนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า การเข้าไปรบกวนกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจจะทำให้ได้รับการบาดเจ็บรุนแรง

เบาะนั่งทำความร้อน (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถใช้ฮีตเตอร์เบาะนั่งเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON สามารถอุ่นเบาะนั่งด้านหน้าได้ด้วยฮีตเตอร์ที่ติดตั้งอยู่ภายใน

การเปิดฮีตเตอร์

กดที่ตำแหน่ง "HI" หรือ "LO" ของสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์ ไฟแสดงที่สวิตช์จะสว่างขึ้น

ตำแหน่งสวิตช์	การทำงาน
HI	เพื่อทำให้เบาะนั่งร้อนอย่างรวดเร็ว
LO	เพื่อรักษาเบาะนั่งให้อุ่น

การปิดฮีตเตอร์

เลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น ไฟแสดงที่สวิตช์จะดับลง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามวาง สิ่ง ของ ใด ๆ ซึ่ง เป็น ฉนวน กัน ความร้อนบนเบาะนั่ง เช่น ผ้าห่ม เบาะรองนั่ง ผ้าคลุมเบาะ ฯลฯ เนื่องจากเบาะนั่งอาจมีความร้อนสูงเกินไป
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ซึ่งมีความแข็งและหนักบนเบาะนั่ง หรือใช้เข็มหรือสิ่งเทียบเคียงเจาะเบาะนั่ง ซึ่งอาจส่งผลให้ฮีตเตอร์เสียหายได้
- หากมีของเหลวหกลงบนเบาะนั่งทำความร้อน ควร ทำ การ เช็ด ออก ทัน ที่ ด้วย ผ้าแห้ง
- ถ้าพบการทำงานผิดปกติใด ๆ หรือเบาะนั่งทำความร้อนไม่ทำงาน ให้ปิดสวิตช์และนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ที่ศูนย์บริการ NHPC

ข้อสังเกต

- แบตเตอรี่อาจจะหมดได้ถ้าหากให้ฮีตเตอร์เบาะนั่งทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ห้ามใช้ฮีตเตอร์เบาะนั่งเป็นเวลานาน หรือเมื่อไม่มีคนใช้งานเบาะนั่ง
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้าย ๆ กัน เพื่อทำความสะอาดเบาะนั่ง

ช่องจ่ายไฟ

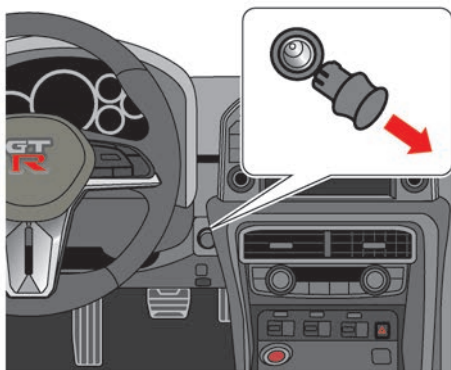
⚠️ ข้อควรระวัง

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งานหรือหลังจากเพิ่งใช้งาน
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่ใช้ไฟเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้อะแดปเตอร์สองตัว หรือ ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานปิดอยู่
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้ ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำ

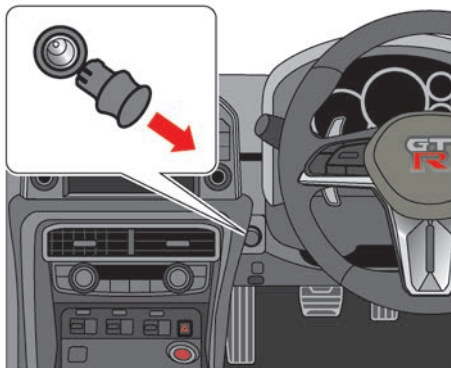
ข้อสังเกต

- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่รถยนต์หมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่เปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือตัวละลายน้ำแข็ง กระฉกบั้งลมหลัง
- ดับปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์ลั่นหมึกภายในอาจขาดได้

ข้างพวงมาลัย



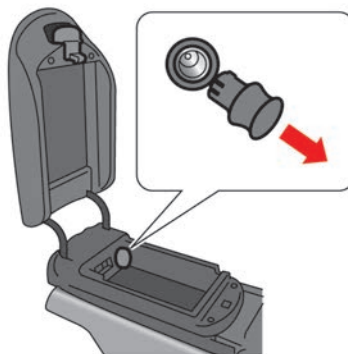
รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

ดึงฝาปิดออกเพื่อใช้งานช่องจ่ายไฟ
เปลี่ยนฝาปิดหลังใช้งาน

ด้านในกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



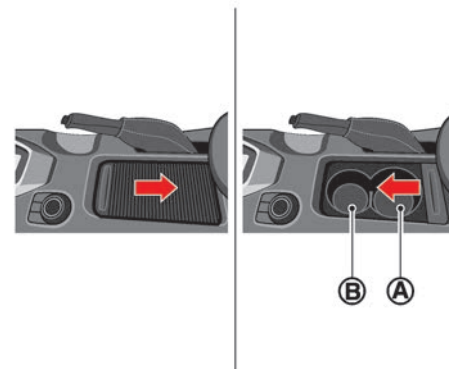
เปิดฝาเพื่อใช้งานช่องจ่ายไฟ
ปิดฝาหลังใช้งาน

⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลางไว้ ฝาที่
เปิดไว้อาจปิดอย่างกะทันหันเมื่อรถยนต์หยุด

ช่องเก็บของ

ที่วางแก้ว



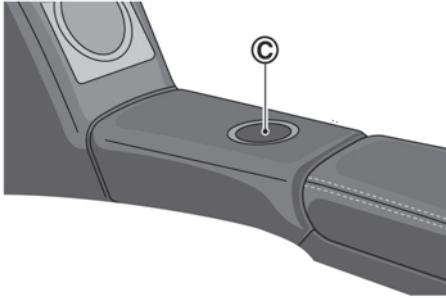
⚠️ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าเป็นน้ำร้อน อาจจะทำให้ผิวหนังหรือผู้โดยสารได้
- วางเฉพาะแก้วที่ทำจากวัสดุอ่อนนุ่มในที่วางแก้วเท่านั้น เนื่องจากแก้วที่ทำจากวัสดุแข็งอาจเป็นอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

หน้า

เลื่อนฝาครอบไปทางด้านหลังของรถยนต์เพื่อเปิด
เลื่อนฝาครอบกลับไปทางด้านหน้าของรถยนต์เพื่อปิด

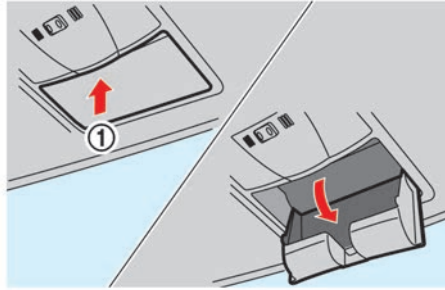
หลัง



หมายเหตุ:

ที่วางแก้ว A กว้างและตื้นกว่าที่วางแก้ว B และ C แก้วขนาดเล็กอาจคว่ำได้ในที่วางแก้ว A ใช้ที่วางแก้ว B และ C

ที่ใส่แว่นกันแดด (ถ้ามีติดตั้ง)



กด ① เพื่อเปิดที่ใส่แว่นกันแดด

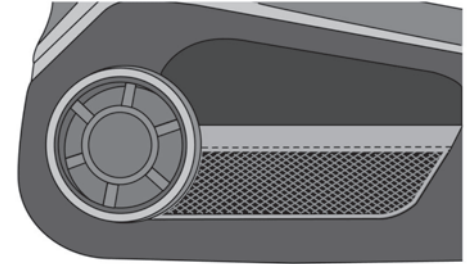
⚠ คำเตือน

ปิดที่ใส่แว่นกันแดดไว้เสมอขณะขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่และช่วยป้องกันอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เก็บสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่แว่นตา
- ห้ามทิ้งแว่นตาไว้ในที่ใส่แว่นกันแดดเมื่อจอดรถกลางแจ้ง ความร้อนอาจทำให้แว่นตาเสียหายได้

ช่องใส่ของที่ประตู

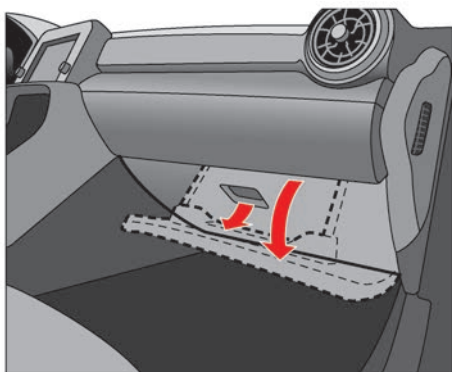


ช่องใส่ของที่ประตูติดตั้งอยู่ด้านหลังประตูด้านคนขับและประตูด้านผู้โดยสาร

ข้อสังเกต

ห้ามจับช่องใส่ของที่ประตูเพื่อเปิดและปิดประตู การทำเช่นนั้นอาจทำให้ช่องเก็บของเสียหาย

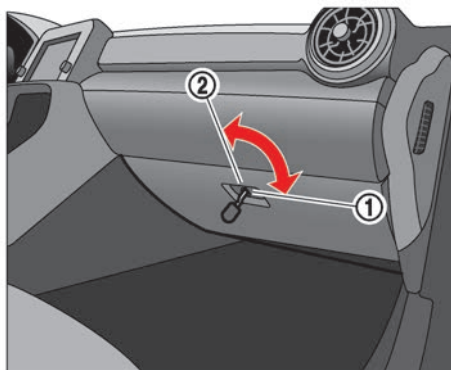
กล่องเก็บของ



คำเตือน

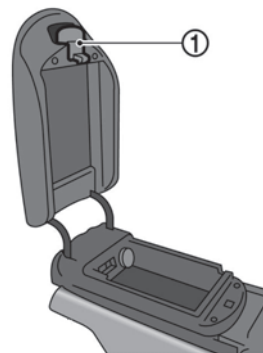
ฝาปิดกล่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่ เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

ดึงปุ่มเข้าหาตัวเพื่อเปิดกล่องเก็บของ
กดฝาปิดไปด้านหลังจนกว่าจะล็อกเข้าที่เพื่อปิดกล่องเก็บของ



ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อก ① และปลดล็อก ② กล่องเก็บของ (ดู “กุญแจธรรมดา” หน้า 3-3)
เมื่อเสียบกุญแจธรรมดาเข้าไปได้ประมาณครึ่งทางก็จะหยุดลง

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



ดึงปุ่มล็อก ① ขึ้น เพื่อเปิดฝาปิด
กดฝาปิดจนกว่าจะล็อกเข้าที่เพื่อปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

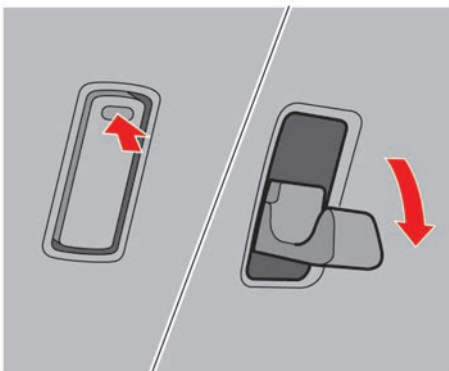
หมายเหตุ:

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลางจะมีช่องจ่ายไฟ

ข้อควรระวัง

ห้ามเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลางไว้ ฝาที่เปิดไว้อาจปิดอย่างกะทันหันเมื่อรถยนต์หยุด

ที่แขวนเสื้อโค้ท



การใช้ที่แขวนเสื้อโค้ท ให้กดที่ด้านบนของตะขอเพื่อปลดที่แขวนเสื้อโค้ทลงมา

⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามแขวนวัตถุมีคมกับที่แขวนเสื้อโค้ท วัตถุเหล่านี้ อาจหล่นลงได้ ถ้าถ่วง เสริมความปลอดภัย SRS พวงดำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ข้อสังเกต

ห้ามแขวนวัตถุที่มีน้ำหนักมากกว่า 1 กก. (2 ปอนด์) บนตะขอ

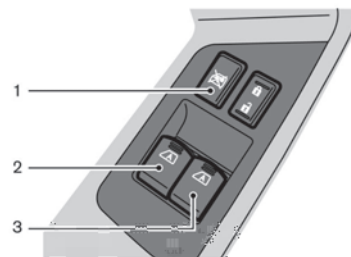
กระจกหน้าต่าง

กระจกไฟฟ้า

⚠️ คำเตือน

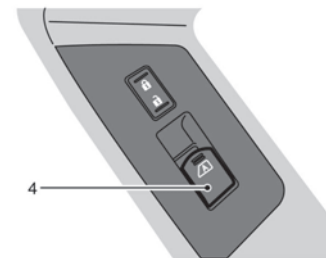
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่มีมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ ขณะรถเคลื่อนที่และก่อนปิดกระจกหน้าต่าง ใช้สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างเพื่อป้องกันการใช้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าโดยไม่คาดคิด
- เพื่อช่วยลดความเสี่ยงความเสียหายในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และหรือระบบของรถทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมถึงการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องมีผู้ช่วยช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพังในรถ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตของผู้คนและสัตว์เลี้ยงได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า จะทำงานเมื่อ สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือประมาณ 45 วินาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง LOCK ถ้าประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารหน้าเปิดอยู่ในช่วงประมาณ 45 วินาทีนี้ ไฟฟ้าที่ส่งไปยังกระจกหน้าต่างจะถูกยกเลิก



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)

1. ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่าง
2. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ
3. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารหน้า



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)

4. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารหน้า

สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหลัก (ด้านคนขับ)

ในการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงขึ้นและค้างไว้ สวิตช์หลัก (สวิตช์ด้านคนขับ) จะเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่าง จะสามารถเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับได้เท่านั้น กดปุ่มอีกครั้งเพื่อยกเลิก

สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร

สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ ในการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงขึ้นและค้างไว้

การทำงานอัตโนมัติ

ในการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างจนสุด ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงขึ้นจนสุดและปล่อย ซึ่งไม่จำเป็นต้องค้างไว้ กระจกหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ ในการหยุดกระจกหน้าต่าง เพียงกดสวิตช์ลงหรือดึงขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

กดหรือดึงสวิตช์เบา ๆ จะทำให้กระจกหน้าต่างเปิดหรือปิดจนกว่าจะปล่อยสวิตช์

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติ

ถ้าชุดควบคุมตรวจพบว่ามีการไปขวางขดและกระจกหน้าต่างกำลังเลื่อนปิด กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติสามารถทำงานได้เมื่อปิดกระจกหน้าต่างด้วยการทำงานอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือเป็นเวลา 45 วินาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่าง โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

⚠️ ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปิดสวิตช์มีระยะห่างเล็กน้อยในทันทีซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันการปรับอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อสายเบตเตอร์ถูกปลดออกจากขั้วเบตเตอร์ ห้ามปิดประตู หน้าบานใด ๆ ฟังก์ชันการปรับกระจกหน้าต่างอัตโนมัติจะไม่ทำงาน และแผงหลังคาด้านข้างอาจเสียหายได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้ามีฟังก์ชันการปรับอัตโนมัติ เมื่อเปิดประตู กระจกหน้าต่างจะลดลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกันระหว่างกระจกหน้าต่างและแผงหลังคาด้านข้าง เมื่อเปิดประตู กระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ

ในขณะที่ฟังก์ชันการปรับอัตโนมัติไม่ทำงาน กระจกหน้าต่างจะถูกควบคุมตั้งต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดประตู กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงประมาณ 2 วินาที
- ขณะที่ประตู เปิดอยู่ จะไม่สามารถเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

ถ้ากระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดอัตโนมัติ

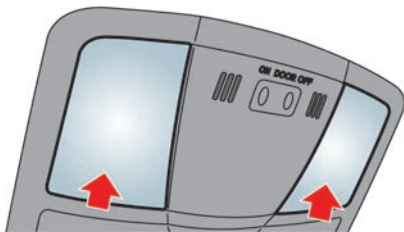
ถ้า ฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เฉพาะการเลื่อนปิดเท่านั้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มการทำงานของระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอีกครั้ง

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู
3. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ และจากนั้นให้ดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 3 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุดแล้ว
5. ปล่อยสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันอัตโนมัติใช้งานได้แล้ว
6. ปฏิบัติขั้นตอน 2 ถึง 5 ข้างต้นสำหรับกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร โดยใช้งานสวิตช์ด้านผู้โดยสารหรือด้านคนขับ

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPIC

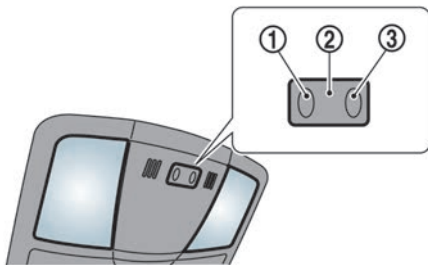
ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟอ่านแผนที่



กดปุ่มดังที่แสดงในภาพเพื่อเปิดหรือปิดไฟ

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายใน



สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายในมีสามตำแหน่ง: ON ①, DOOR ② และ OFF ③

ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง ON ① ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

ข้อสังเกต

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

หมายเหตุ:

ไฟจะดับลงเช่นกันหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งเมื่อไฟยังคงสว่างอยู่หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย

ตำแหน่ง DOOR

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ② ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูและจะดับลงเมื่อปิดประตู ไฟอ่านแผนที่จะดับลงประมาณ 15 วินาที หลังจากปิดประตูโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK

หมายเหตุ:

เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายในอยู่ที่ตำแหน่ง DOOR และประตูเปิดอยู่ ไฟจะสว่างค้างแม้ว่าจะกดปิดสวิตช์ไฟอ่านแผนที่

ระบบควบคุมไฟส่องสว่างภายในเชื่อมต่อกับกุญแจ :

ไฟอ่านแผนที่จะเปิดและปิดโดยเชื่อมต่อการล็อกและการปลดล็อกประตู

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายในอยู่ที่ตำแหน่ง DOOR

• เมื่อเข้าสู่รถยนต์

เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับ ไฟแผนที่จะสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที จากนั้นจะดับลง

ในขณะที่ไฟอ่านแผนที่สว่าง ถ้ากดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON หรือถ้าล็อกประตูด้านคนขับ ไฟจะดับลง

• เมื่อออกจากรถยนต์

เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที จากนั้นจะดับลง

ถ้าล็อกประตูด้านคนขับขณะที่ไฟอ่านแผนที่สว่าง ไฟจะดับลง

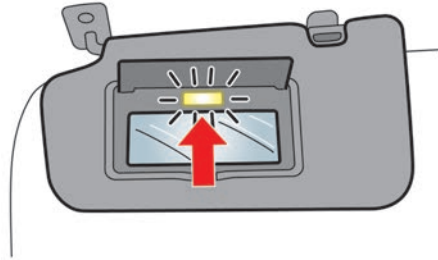
หมายเหตุ:

สามารถยกเลิกการตั้งค่าระบบควบคุมไฟส่องสว่างภายในเชื่อมต่อกับกุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน หน้า จอ มัลติ ฟังก์ชัน อีกรุ่นหนึ่ง

ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ③ ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟส่องกระจกแต่งหน้า




มีกระจกแต่งหน้าที่มีแสงสว่างที่ด้านหลังของแผ่นบังแดด

ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก)

ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป ให้วิธีที่สะดวกในการรวมฟังก์ชันของเครื่องมือช่วยส่งสัญญาณที่แยกกันได้ถึงสามตัว โดยให้ติดตั้งไว้ภายในอุปกรณ์ชิ้นเดียว ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป:

- จะใช้งานอุปกรณ์ที่มีความถี่วิทยุ (RF) สูงสุด เช่น ประตูโรงจอดรถ ประตูรั้ว ไฟส่องสว่างในบ้านและออฟฟิศ ตัวล็อกประตูทางเข้า และระบบรักษาความปลอดภัย
- ใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ของท่าน ไม่จำเป็นต้องมีแบตเตอรี่แยกต่างหาก ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมดหรือถูกถอดออก HomeLink® จะเก็บข้อมูลการลงโปรแกรมทั้งหมดไว้

เมื่อชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไปถูกลงโปรแกรมแล้ว ให้เก็บตัวส่งสัญญาณตัวเดิมไว้สำหรับขั้นตอนการลงโปรแกรมในอนาคต (ตัวอย่าง: การซื้อรถยนต์ใหม่) เมื่อมีการขายรถยนต์ ปุ่มชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไปที่ลงโปรแกรมไว้ควรจะสามารถใช้ได้เพื่อความปลอดภัย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  "การลงโปรแกรม HomeLink®" หน้า 2-60

⚠ คำเตือน


- ระหว่างขั้นตอนการลงโปรแกรม ประตูโรงจอดรถหรือประตูระบบรักษาความปลอดภัยจะเปิดและปิด (ถ้าตัวส่งสัญญาณอยู่ในระหว่างการทำงาน) ให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสัตว์อยู่ที่ประตูโรงจอดรถ ประตูรั้ว ฯลฯ ขณะลงโปรแกรม
- ควรดับเครื่องยนต์ขณะลงโปรแกรมชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป ห้ามหายใจสูดก๊าซ ไอ เสีย เข้าร่างกาย เนื่องจาก มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซอันตราย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

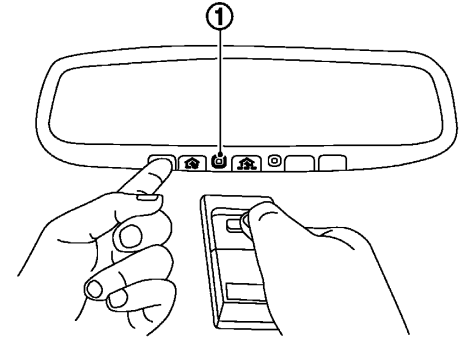
การลงโปรแกรม HomeLink®


ถ้ามีข้อสงสัยหรือไม่สามารถลงโปรแกรม HomeLink® ได้ โปรดดูที่เว็บไซต์ของ HomeLink® ที่: www.homelink.com

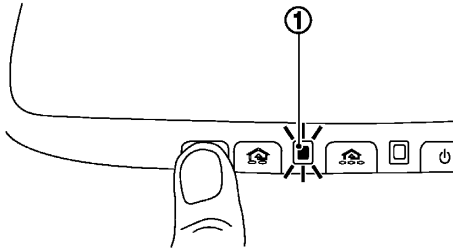
หมายเหตุ:

อีกทั้ง แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ใหม่ในเครื่องมือช่วยส่งสัญญาณ ของ อุปกรณ์ ที่ กำลัง ลง โปรแกรม HomeLink® เพื่อการลงโปรแกรมที่เร็วขึ้นและการส่งความถี่วิทยุที่แม่นยำ

1. จัดตำแหน่งส่วนปลายของเครื่องมือช่วยส่งสัญญาณของท่าน ให้ห่างจากผิวหน้าของ HomeLink® ที่ 26 ถึง 76 มม. (1 ถึง 3 นิ้ว) โดยให้ไฟแสดง HomeLink®  อยู่ ในระยะ ที่ มอง เห็น เสมอ



2. ใช้ทั้งสองมือกดปุ่ม HomeLink® ที่ต้องการและปุ่มเครื่องมือช่วยส่งสัญญาณค้างไว้พร้อมกัน ห้ามปล่อยจนกว่าไฟแสดง HomeLink®  จะกะพริบซ้ำ ๆ และค่อย ๆ เร็วขึ้น เมื่อไฟแสดงกะพริบอย่างรวดเร็ว อาจปล่อยปุ่มทั้งสองได้ (ไฟแสดงที่กะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าการลงโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์)



หมายเหตุ:

เมื่อกดปุ่ม ท่านมีเวลาประมาณ 30 วินาที ในการเริ่มขั้นตอนถัดไป

3. กดปุ่ม HomeLink® ที่ลงโปรแกรมค้างไว้ และสังเกตไฟแสดง
 - ถ้าไฟแสดง ① คงที่/ต่อเนื่อง แสดงว่าการลงโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์ และควรจะใช้งานอุปกรณ์ของท่านได้เมื่อกดและปล่อยปุ่ม HomeLink®
 - ถ้าไฟแสดง ① กระพริบถี่ ๆ นานสองวินาที และจากนั้นเปลี่ยนเป็นไฟแสดงที่คงที่/ต่อเนื่อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4-6 สำหรับอุปกรณ์ที่มีรหัสหมุนวน บุคคลที่สองอาจทำให้ขั้นตอนต่อไปนี้ง่ายขึ้น ใช้บันไดหรืออุปกรณ์อื่น ห้ามยืนบนรถยนต์ของท่านเพื่อปฏิบัติขั้นตอนถัดไป
4. ตัวรับสัญญาณติดตั้งอยู่บนมอเตอร์เปิดประตูโรงจอดรถในโรงจอดรถ ให้ติดตั้งปุ่ม "learn" หรือ "smart" (ชื่อและสีของปุ่มอาจแตกต่างกันตามผู้ผลิต แต่โดยปกติจะติดตั้งไว้ใกล้กับที่เกี่ยวสายไฟเสาอากาศที่ถูกติดตั้งไว้กับชุด) ถ้ามีการติดตั้งปุ่มที่ยากให้อ้างอิงจากคู่มือตัวเปิดประตูโรงจอดรถ
5. กดและปล่อยปุ่ม "learn" หรือ "smart"

6. กลับไปที่รถยนต์และกดปุ่ม HomeLink® ที่ลงโปรแกรมค้างไว้จนสุดนานสองวินาทีและปล่อยให้ทำการ "กด/ค้างไว้/ปล่อย" ซ้ำ ๆ กันตามลำดับถึง 3 ครั้ง เพื่อให้กระบวนการลงโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์ ขณะนี้ HomeLink® ควรจะใช้งานอุปกรณ์ที่ติดตั้งรหัสหมุนวนได้แล้ว
7. กรณีมีข้อสงสัย หรือเกิดความลำบากในการลงโปรแกรม HomeLink® โปรดดูที่เว็บไซต์ของ HomeLink® ที่: www.homelink.com

การใช้งานชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป

หลังจากลงโปรแกรม สามารถใช้ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป เพื่อใช้งานอุปกรณ์ที่ลงโปรแกรมไว้ในการใช้งาน เพียงกดและปล่อยปุ่มชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไปที่ลงโปรแกรมไว้แล้ว ไฟแสดงสีเหลืองอำพันจะสว่างขึ้นขณะที่ส่งสัญญาณ

เพื่อความสะดวก อาจใช้เครื่องมือช่วยส่งสัญญาณของอุปกรณ์ได้ทุกเวลาเช่นกัน

การแก้ไขปัญหาการลงโปรแกรม

ถ้า HomeLink® ไม่รับข้อมูลเครื่องมือช่วยส่งสัญญาณได้อย่างรวดเร็ว:

- ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่เครื่องมือช่วยส่งสัญญาณใหม่
- จัดตำแหน่งเครื่องมือช่วยส่งสัญญาณกับพื้นผิวแบตเตอรี่ ให้หันหน้าออกห่างจากผิวหน้าของ HomeLink®
- กดทั้งปุ่ม HomeLink® และปุ่มเครื่องมือช่วยส่งสัญญาณค้างไว้โดยไม่มีการหยุด

- จัดตำแหน่งเครื่องมือช่วยส่งสัญญาณให้ห่างจากผิวหน้าของ HomeLink® ที่ 26 ถึง 76 มม. (1 ถึง 3 นิ้ว) ให้ตัวส่งสัญญาณค้างอยู่ที่ตำแหน่งนั้นเป็นเวลาถึง 15 วินาที ถ้า HomeLink® ไม่ได้ถูกลงโปรแกรมภายในเวลาดังกล่าว ลองให้ตัวส่งสัญญาณค้างอยู่ที่ตำแหน่งอื่น - ให้ไฟแสดงอยู่ในระยะที่มองเห็นได้ตลอดเวลา กรณีมีข้อสงสัย หรือเกิดความลำบากในการลงโปรแกรม HomeLink® โปรดดูที่เว็บไซต์ของ HomeLink® ที่: www.homelink.com

การลบข้อมูลที่ลงโปรแกรม

ขั้นตอนต่อไปนี้จะลบข้อมูลที่ลงโปรแกรมจากทั้งสองปุ่มไม่สามารถลบแต่ละปุ่มได้ อย่างไรก็ตาม สามารถลงโปรแกรมใหม่ในแต่ละปุ่มได้ โปรดดูที่ "การลงโปรแกรมใหม่ ที่ปุ่ม HomeLink® เพียงปุ่มเดียว" หน้า 2-61

ในการลบการลงโปรแกรมทั้งหมด

1. กดปุ่ม HomeLink® ที่อยู่ด้านนอกทั้งสองปุ่มค้างไว้จนกว่าไฟแสดงจะเริ่มกระพริบในเวลาประมาณ 10 วินาที ห้ามกดค้างนานกว่า 20 วินาที
 2. ปล่อยปุ่มทั้งสอง
- ขณะนี้ HomeLink® อยู่ในโหมดการลงโปรแกรม และสามารถลงโปรแกรมได้ตลอดเวลา เริ่มด้วย "การลงโปรแกรม HomeLink®" - ขั้นตอนที่ 1

การลงโปรแกรมใหม่ที่ปุ่ม HomeLink® เพียงปุ่มเดียว

ในการลงโปรแกรมใหม่ที่ปุ่มชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. กดปุ่ม HomeLink® ที่ต้องการค้างไว้ ห้ามปล่อยปุ่ม
2. ไฟแสดงจะเริ่มกระพริบหลังจาก 20 วินาที โดยไม่ปล่อยปุ่ม HomeLink® ดำเนินการต่อด้วย "การลงโปรแกรม HomeLink®" - ขั้นตอนที่ 1

สำหรับ ข้อสงสัย หรือ ความ คิด เห็น โปรด ติดต่อ
HomeLink[®] ที่: www.homelink.com

ขณะนี้ปุ่มชดเชยส่งสัญญาณ HomeLink[®] ทั่วไปได้ลง
โปรแกรมใหม่แล้ว สามารถใช้งานอุปกรณ์ใหม่ได้โดยการ
กดปุ่ม HomeLink[®] ที่เพิ่งจะลงโปรแกรม ขั้นตอนนี้จะไม่
ส่งผลกระทบต่อปุ่ม HomeLink[®] ที่ลงโปรแกรมอื่น ๆ

การย่นต์ถูกโจรกรรม

การย่นต์ถูกโจรกรรม ควรทำการเปลี่ยนรหัสของอุปกรณ์
ที่ไม่มีรหัสหุ้มนวน ซึ่งได้รับการลงโปรแกรม HomeLink[®]
ไว้ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานของแต่ละอุปกรณ์ หรือโทรหา
ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายของอุปกรณ์เหล่านั้นสำหรับ
ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อได้รย่นต์กลับคืนจะต้องลงโปรแกรมชดเชยส่ง
สัญญาณ HomeLink[®] ใหม่ ด้วย ข้อมูล ตัว ส่ง
สัญญาณใหม่เท่านั้น

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

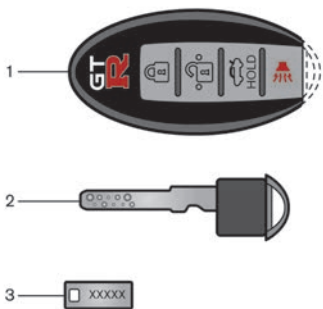
กฎแฉ	3-2	การปิดฝากระโปรงหน้า	3-18
กฎแฉอัจฉริยะ	3-2	ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	3-18
ประตู	3-3	สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย	3-18
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4	สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย	3-19
ระบบซูเปอร์ล็อก (ยกเว้นประเทศไทยและประเทศเม็กซิโก)	3-4	สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้ายด้วยไฟฟ้า	3-19
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-5	การเปิดและปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	3-19
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (สำหรับประเทศไทยและประเทศเม็กซิโก และตะวันออกกลาง)	3-5	การปลดล็อกฝากระโปรงท้ายฉุกเฉิน	3-20
การล็อกด้วยกุญแจธรรมดา	3-5	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-21
การเปิดประตู	3-6	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7	การปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ	3-7	พวงมาลัย	3-23
ฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-10	คอปวงมาลัยแบบปรับระดับขึ้นลง/เข้าออกได้	3-23
การตั้งค่าโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร	3-12	แผ่นบังแดด	3-24
สัญญาณเตือน	3-15	กระจกต่าง ๆ	3-24
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-16	กระจกมองหลัง	3-24
ฝากระโปรงหน้า	3-17	กระจกมองข้าง	3-25
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-17	กระจกแต่งหน้า	3-26

กุญแจ

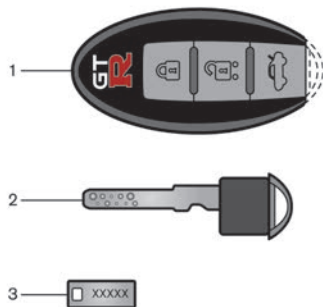
รถยนต์นิสสัน GT-R จะได้รับแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจพร้อมกับตัวกุญแจ กรุณาทำการจดบันทึกหมายเลขแผ่นป้ายกุญแจ และเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ที่ปลอดภัย (เช่น กระเป๋าเงิน) ห้ามเก็บไว้ในรถยนต์ หากกุญแจเกิดการสูญหายให้นำรถเข้าศูนย์บริการ NHPC เพื่อทำกุญแจใหม่โดยจำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเดิม เนื่องจากนิสสันไม่ได้เก็บข้อมูลหมายเลขกุญแจใด ๆ ไว้ ดังนั้นการเก็บรักษาแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจของท่านจึงเป็นสิ่งสำคัญมาก

ในกรณีที่กุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิมจำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ แต่หากยังมีกุญแจอยู่ สามารถนำกุญแจดังกล่าวมาทำใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ NHPC

กุญแจอัจฉริยะ



แบบ A



แบบ B

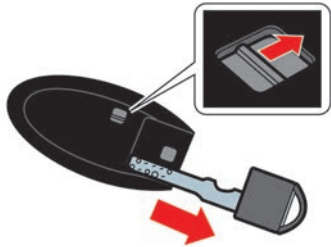
1. กุญแจอัจฉริยะ (2 ชุด)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2 ชุด)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ (1 ชุด)

รถยนต์นิสสัน GT-R จะสามารถใช้งานได้เฉพาะกับกุญแจอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถและระบบ IMMOBILIZER ของนิสสันเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้มากที่สุดถึง 4 ชุด ต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการ NHPC ก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถและระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปแจ้งศูนย์บริการ NHPC

ข้อสังเกต



- ให้ความสนใจว่าพวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวเมื่อขับขี่ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ภายใน เพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้
 - แม้กุญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปียกน้ำก็อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียกให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
 - ห้ามจ่อ ท้าแดด หรือ นำไปตากกับวัตถุอื่น
 - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
 - ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
 - ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
 - ห้ามใช้พวงกุญแจที่เป็นแม่เหล็ก
 - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะใกล้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น ชุดโทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรือโทรศัพท์มือถือ
 - ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมยนิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก เพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้รับอนุญาตนั้นสามารถปลดล็อกรถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ NHPC

กุญแจธรรมดา



เพื่อถอดกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

การประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและกล่องเก็บของ ( "การล็อกด้วยกุญแจธรรมดา" หน้า 3-5) ( "กล่องเก็บของ" หน้า 2-56)



ข้อควรระวัง

ประกอบกุญแจธรรมดาไว้ในกุญแจอัจฉริยะเสมอ

การมอบกุญแจให้ผู้ให้บริการจอดรถ

เมื่อจำเป็นต้องทิ้งกุญแจไว้กับผู้ให้บริการจอดรถ ให้มอบเฉพาะกุญแจอัจฉริยะแก่ผู้ขับขี่และเก็บกุญแจธรรมดาไว้กับตัวท่านเพื่อป้องกันทรัพย์สินของท่าน

เพื่อป้องกันไม่ให้กล่องเก็บของและห้องเก็บสัมภาระท้ายรถถูกเปิดระหว่างที่มอบกุญแจให้ผู้ให้บริการจอดรถ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. กดสวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้ายด้วยไฟฟ้าไปยังตำแหน่ง OFF ( "สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้ายด้วยไฟฟ้า" หน้า 3-19)
2. ถอดกุญแจธรรมดาออกจากกุญแจอัจฉริยะ
3. ล็อกกล่องเก็บของด้วยกุญแจธรรมดา ( "กล่องเก็บของ" หน้า 2-56)
4. มอบเฉพาะกุญแจอัจฉริยะกับผู้ให้บริการจอดรถ เก็บกุญแจธรรมดาไว้ในกระเป๋าของท่านหรือกระเป๋าสำหรับใส่กุญแจอัจฉริยะเมื่อท่านได้รับรถคืน

ประตู


คำเตือน

- ก่อนเปิดประตู บานใด หมั่นสังเกตและระมัดระวัง รถที่กำลังวิ่งเข้ามาเสมอ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และหรือระบบของรถทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมถึงการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ตั้งใจอันเป็นผลในทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้


ข้อควรระวัง


เพื่อป้องกันขโมยหรืออุบัติเหตุ ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และล็อกประตูเรียบร้อยแล้วก่อนออกห่างจากรถยนต์

ข้อสังเกต

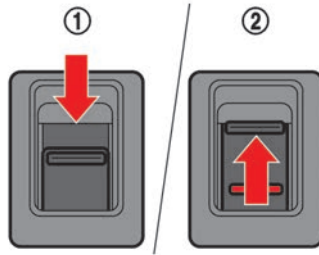
เมื่อสายแบตเตอรี่ถูกปลดออกจากขั้วแบตเตอรี่ ห้ามปิดประตูหน้าบานใด ๆ ฟังก์ชันการปรับกระจกหน้าต่างอัตโนมัติจะไม่ทำงาน และแผงหลังคาต้านข้างอาจเสียหายได้ ( "ฟังก์ชันการปรับอัตโนมัติ" หน้า 2-58)

หมายเหตุ:

- ประตูดของรถยนต์นิสสัน GT-R อาจปิดได้ยากกว่าประตูดของรถยนต์ทั่วไป (โดยเฉพาะรถยนต์ใหม่) เนื่องจากความแข็งแรงของยางที่เพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันอากาศ (ลม) รั่วเข้าภายในรถในสถานการณ์ เช่น การขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น จึงไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ
 - เมื่อประตูดด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อก ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกหรือปลดล็อกโดยอัตโนมัติในเวลาเดียวกัน
 - สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิค เมื่อมีคนหรือสัตว์อยู่ในรถและประตูดถูกล็อกโดยใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมท เซ็นเซอร์จะตรวจจับการเคลื่อนไหวและระบบเตือนกันขโมยจะส่งเสียงเตือน
- เมื่อมีคนหรือสัตว์อยู่ในรถและพยายามจะล็อกประตูด ให้ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจ จับ ความ เอียง และ อัลตรา โซนิค ( "ระบบเตือนกันขโมย (ยกเว้นประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)" หน้า 2-42)

เมื่อเปิดประตูด กระชกหน้าต่างจะลดลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกันระหว่างกระชกหน้าต่างและแผงหลังคาด้านข้าง และเมื่อปิดประตูด กระชกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ ( "ฟังก์ชันการปรับอัตโนมัติ" หน้า 2-58)

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



การล็อกประตูดแยกกัน ให้กดปุ่มล็อกด้านในลงไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตูด การปลดล็อก ให้ดึงปุ่มล็อกด้านในขึ้นไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

หมายเหตุ:


เมื่อล็อกประตูดโดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ไดทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ

ระบบชูปเปอร์ล็อก (ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก)


คำเตือน

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบชูปเปอร์ล็อก การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านล่างอาจนำไปสู่สถานการณ์ที่เป็นอันตรายได้ ให้แน่ใจว่าการทำงานของระบบชูปเปอร์ล็อกเป็นไปอย่างปลอดภัยเสมอ

- เมื่อมีผู้โดยสารในรถ ห้ามล็อกประตูดด้วยกุญแจอัจฉริยะ จะทำให้ผู้โดยสารติดอยู่ภายในรถ เนื่องจากระบบชูปเปอร์ล็อกจะป้องกันการเปิดประตูดจากภายในรถ
- กดปุ่มล็อกบนกุญแจอัจฉริยะเมื่อมองเห็นรถได้อย่างชัดเจนเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ใดติดอยู่ภายในรถจากการทำงานของระบบชูปเปอร์ล็อก

การล็อกประตูดด้วยปุ่ม LOCK  บนกุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่งจะล็อกประตูดทุกบานและทำให้ระบบชูปเปอร์ล็อกทำงาน

หมายความว่า ไม่มีประตูดบานใดสามารถเปิดได้จากภายในรถ เพื่อป้องกันขโมย

ระบบจะถูกปลดเมื่อประตูดถูกล็อกด้วยปุ่ม UNLOCK  บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง

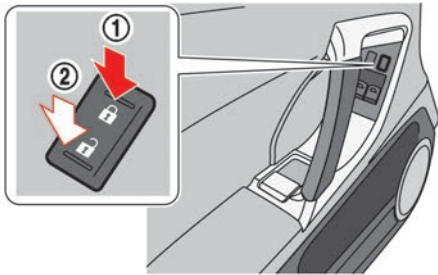
ระบบชูปเปอร์ล็อกจะไม่ทำงานเมื่อล็อกประตูดด้วยสวิตช์ล็อกประตูดไฟฟ้า ปุ่มล็อกด้านในประตูด หรือกุญแจธรรมดา

สถานการณ์ฉุกเฉิน

ถ้าระบบชูปเปอร์ล็อกทำงานเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ในขณะที่ท่านอยู่ในรถ

- กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ON ระบบซูเปอร์ล็อกจะปลดและจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้ด้วยสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า ท่านจะสามารถเปิดประตูได้
- ปลดล็อกประตู โดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ระบบซูเปอร์ล็อกจะถูกปลดและท่านจะสามารถเปิดประตูได้

การล็อกด้วยสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า



การใช้งานสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าจะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน สวิทช์จะติดตั้งอยู่บนที่พนักแขนบนประตูด้านคนขับและด้านผู้โดยสารหน้า

การล็อกประตู ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① ในขณะที่เปิดประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารหน้าอยู่ จากนั้นปิดประตู

หมายเหตุ:

เมื่อล็อกประตูด้วยวิธีนี้ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ

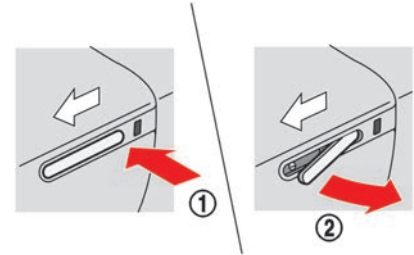
การปลดล็อกประตู ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (สำหรับประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และตะวันออกกลาง)

- ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถยนต์ถึง 24 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
- ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF ฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติสามารถเปิดหรือปิดการทำงานได้ การเปิดหรือปิดการทำงานระบบล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

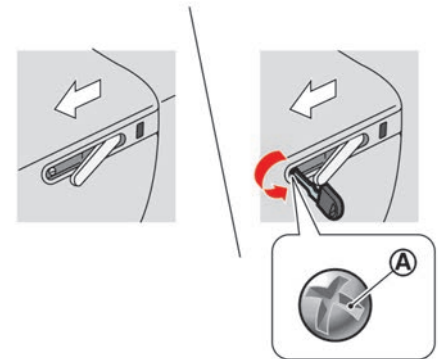
1. ปิดประตูทุกบาน
 2. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
 3. ภายใน 20 วินาทีของการปฏิบัติในขั้นที่ 2 ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง **🔒** (ปลดล็อก) นานกว่า 5 วินาที
 4. เมื่อเปิดการทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง เมื่อปิดการทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
 5. สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่ง OFF และ ON อีกครั้งระหว่างเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าแต่ละครั้ง
- เมื่อระบบล็อกประตูอัตโนมัติถูกปิดการทำงาน ประตูจะไม่ปลดล็อกเมื่อเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF การปลดล็อกประตูด้วยตนเอง ให้ใช้ปุ่มล็อกด้านในหรือสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารหน้า)

การล็อกด้วยกุญแจธรรมดา

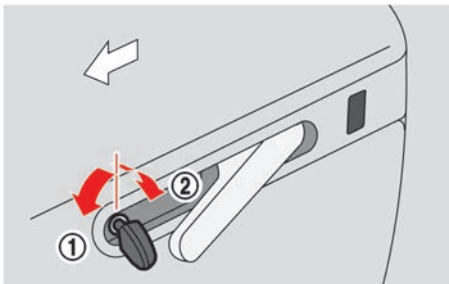


ประตูด้านคนขับจะล็อกหรือปลดล็อกโดยใช้กุญแจธรรมดา

1. กดที่ปลายด้านหลังของมือจับประตูด้านนอกด้านคนขับ ① เพื่อยกปลายด้านหน้าขึ้น ②



2. ใช้กุญแจธรรมดาบิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจ (A) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก โดยที่ยกมือจับประตูด้านนอกขึ้น



3. การบิดช่องเสียบกุญแจที่ประตูไปทางด้านหน้าของรถ
 ① จะล็อกประตูด้านคนขับ และการบิดไปทางด้านหลังของรถ ② จะปลดล็อกประตูด้านคนขับ
4. เปลี่ยนฝาปิดช่องเสียบกุญแจในลำดับกลับกันกับการถอด

ข้อสังเกต

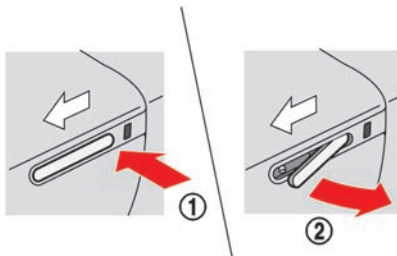
ห้ามขับรถโดยที่ถอดฝาปิดช่องเสียบกุญแจไว้ น้ำที่เข้าผ่านทางกุญแจอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ:

- อย่าดึงมือจับประตูแรงเกินไปเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู การดึงที่แรงเกินไปจะทำให้บิดกุญแจธรรมดาไม่ได้ ทำให้ไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้
- การปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยใช้กุญแจธรรมดาจะไม่ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

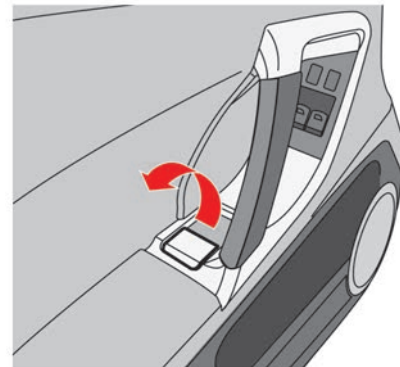
การเปิดประตู

การเปิดประตูจากภายนอก



1. กดที่ปลายด้านหลังของมือจับประตูด้านนอก ① เพื่อยกปลายด้านหน้าของมือจับขึ้น
2. ดึงปลายด้านหน้าของมือจับประตูด้านนอก ② เข้าหาตัวของท่าน

การเปิดประตูจากภายในรถ



ยกมือจับประตูด้านในขึ้นเพื่อเปิดประตูจากภายในรถ

ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก : ประตูจะไม่สามารถเปิดโดยใช้มือจับประตูด้านในได้เมื่อระบบซูเปอร์ล็อกทำงาน

ข้อสังเกต

ห้ามจับช่องใส่ของที่ประตูเพื่อเปิดและปิดประตู การทำเช่นนั้นอาจทำให้ช่องเก็บของเสียหาย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

คำเตือน

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อนการใช้งาน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบานด้วยการใช้ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือการกดสวิทช์คำสั่งบนรถยนต์ โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อต้องออกจากตัวรถ
- กุญแจอัจฉริยะจะติดต่อกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ ซึ่งสภาพแวดล้อมอาจจะรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะหากมีการใช้งานภายใต้สภาวะการติดตั้งไปนี้ และหากเกิดการติดตั้งกล่าวขึ้นให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน
 - เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สถานีวิทยุ โทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ

- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับ หรือ ถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถจอดอยู่ใกล้มีเตาหรือเก็บค่าจอดรถ

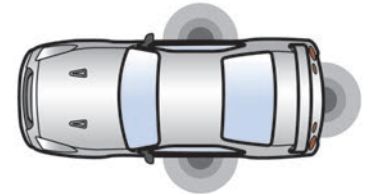
- แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน ซึ่งโดยประมาณอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะอยู่ที่ 2 ปี ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ (ดู “การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” หน้า 8-23)
- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุตลอดเวลา ถ้าทิ้งกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง
- เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้เมื่อสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง LOCK ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ให้ตรวจสอบให้ดูว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่
- ห้าม กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู โดยที่ถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับ ประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ ภายนอก รถยนต์ ได้ ยาก ขึ้น
- หลังจากล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูล็อกแน่นแล้ว โดยการทดสอบ
- เพื่อป้องกันไม่ให้ ลืม กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวแล้ว จึงทำการล็อกประตู
- เพื่อป้องกันไม่ให้ ลืม กุญแจอัจฉริยะไว้ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวแล้วจึงปิดฝากระโปรงท้าย

- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับ ประตู จะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอมมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน ฝาปิดของเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง และฝากระโปรงท้ายได้โดยการกดสวิทช์คำสั่งบน มือ จับ ประตู ด้าน นอก และ ฝา กระโปรง ท้าย

ระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ

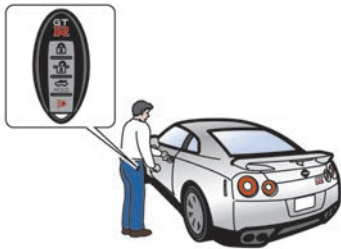


ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิทช์คำสั่งเท่านั้น ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว) จากสวิทช์คำสั่งแต่ละตัว

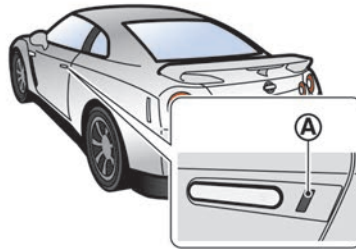
หมายเหตุ:

- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณที่ใช้งาน ระยะเวลาทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลงและอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในใกล้กระจกประตู มือจับประตู หรือกันชนท้ายมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน ผู้ที่ไม่มิกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

การทำงานของกุญแจอัจฉริยะ



สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว จะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู A ภายในระยะการทำงาน

หมายเหตุ:

- เมื่อประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อก ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกหรือปลดล็อกโดยอัตโนมัติในเวลาเดียวกัน
- เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และแตร (หรือเสียงเตือนภายนอก) จะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน (ดู "การตั้งค่าโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร" หน้า 3-12)
- สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิก เมื่อมีคนหรือสัตว์อยู่ในรถและประตูถูกล็อกโดยใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมท เซ็นเซอร์จะตรวจจับการเคลื่อนไหวและระบบเตือนกันขโมยจะส่งเสียงเตือน เมื่อมีคนหรือสัตว์อยู่ในรถและพยายามจะล็อกประตู ให้ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับ ความเอียง และ อัลตรา โซนิก

(ดู "ระบบเตือนกันขโมย (ยกเว้นประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)" หน้า 2-42)

การล็อกประตู :

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะพกเอาไว้กับตัว
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารหน้าในขณะที่พกกุญแจอัจฉริยะเอาไว้กับตัว
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

หมายเหตุ:

- ประตูจะล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON (สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก)
- ประตูจะไม่ล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะหากมีประตูบานใด ๆ เปิดอยู่ (ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก)
- ประตูจะไม่ล็อกโดยการกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ อย่างไรก็ตาม เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ ประตูจะสามารถล็อกได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะอื่น ๆ ที่ลงทะเบียนไว้

การป้องกันการล็อก :

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตู เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถ และพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหรือปุ่มล็อกด้านใน ด้านคนขับในขณะที่ประตูใด ๆ เปิดอยู่หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติและเสียงเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) จะดังขึ้นหลังจากประตูปิด

- เมื่อสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารหน้า) ย้ายไปยังตำแหน่งล็อกโดยที่ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเสียบกุญแจและประตูใด ๆ เปิดอยู่ ประตูทุกบานจะล็อกและปลดล็อกโดยอัตโนมัติ (สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก)
- เมื่อฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในช่องเสียบกุญแจ ขณะที่เปิดประตูด้านคนขับ และพยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยนต์ เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเมื่อกดใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ยกเว้นประเทศไต้หวัน และ เม็กซิโก)

ข้อควรระวัง

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนที่วางของด้านหลัง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนด้านนอกของบริเวณห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู (สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก) :

สามารถสลับโหมดการปลดล็อกประตูได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง


1. กดสวิตช์คำสั่งที่มีจัมپرประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารหน้าหนึ่งครั้งในขณะที่พนักงุญแจอัจฉริยะเอาไว้กับตัว
2. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นหนึ่งครั้ง ประตูบานนั้น ๆ จะปลดล็อก
3. กดสวิตช์คำสั่งที่มีจัมپرประตูอีกครั้งหนึ่งในภายใน 1 นาที
4. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง ประตูทุกบานจะปลดล็อก

หมายเหตุ:

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 1 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งเมื่อประตูล็อกอยู่ ถ้าในระหว่างช่วงเวลา 1 นาทีนี้ สวิตช์คำสั่งถูกกด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากอีก 1 นาที

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การปลดล็อกประตู (ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก) :

การเปลี่ยนโหมดการปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูคำแนะนำในส่วนหลังของหมวดนี้ ( "ฟังก์ชันกุญแจรีโมท" หน้า 3-10)

โหมดเลือกปลดล็อกประตู:

1. พนักงุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
2. กดสวิตช์คำสั่งที่ประตู (ด้านคนขับ) **(A)** หนึ่งครั้งในขณะที่พนักงุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
3. ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีจัมپرประตู (ด้านคนขับ) **(A)** อีกครั้งหนึ่งใน 5 วินาที

5. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก
6. ดิ่งที่มีจัมپرประตูเพื่อเปิดประตูโหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

1. นากุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่ประตู (ด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร) **(A)** หนึ่งครั้ง ในขณะที่พนักงุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
3. ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมน้ำมันจะปลดล็อก
4. ดิ่งที่มีจัมپرประตูเพื่อเปิดประตู


ข้อควรระวัง

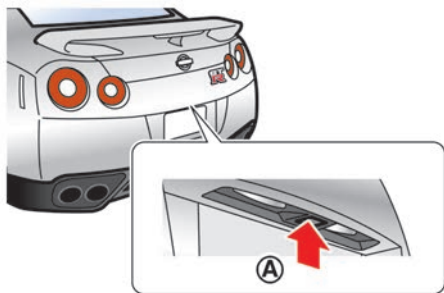
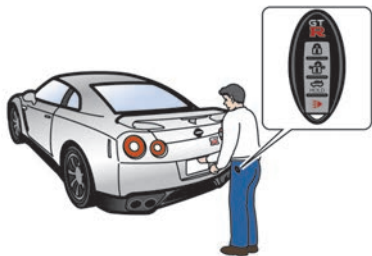
ถ้าดึงมีจัมเปอร์ประตูในขณะที่ปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมีจัมเปอร์ประตูกลับเข้าที่ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมีจัมเปอร์ประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มีจัมเปอร์ประตูเพื่อปลดล็อกประตู

หมายเหตุ:

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งปลดล็อกเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อปุ่ม **UNLOCK**  บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา



การเปิดฝากรถประปรังท้าย :

1. กดสวิตช์คำสั่งเปิดฝากรถประปรังท้าย (A) นานกว่า 1 วินาที
2. ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถจะปลดล็อก เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสี่ครั้ง
3. ยกฝากรถประปรังท้ายขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

หมายเหตุ:

- ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อกเพื่อป้องกันการล็อกเมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะไว้ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ โดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อเปิดฝากรถประปรังท้ายโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นและห้องเก็บสัมภาระท้ายรถจะเปิด

ระบบประหยัดไฟแบดเตอร์

เมื่อพบสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ในระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบดเตอร์จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบดเตอร์ไหมด

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC และ
- ประตูทุกบานปิด และ
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P**

ฟังก์ชันกุญแจรีโมท

สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน ฝาดับของเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง และเปิดการทำงานของสัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง) โดยการกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ

หมายเหตุ:

- ก่อนการล็อกประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ติดทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับความเอียงและอัลตราโซนิก เมื่อมีคนหรือสัตว์อยู่ในรถและประตูถูกล็อกโดยใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมท เซ็นเซอร์จะตรวจจับการเคลื่อนไหวและระบบเตือนกันขโมยจะส่งเสียงเตือน เมื่อมีคนหรือสัตว์อยู่ในรถและพยายามจะล็อกประตู ให้ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ ตรวจจับ ความ เอียง และ อัลตรา โซนิค ("ระบบเตือนกันขโมย (ยกเว้นประเทศไต้หวัน ประเทศเม็กซิโก และประเทศอิสราเอล)" หน้า 2-42)

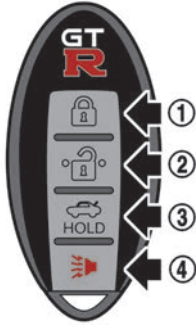
ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมท

ปุ่ม LOCK/UNLOCK บนกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานได้ ในระยะประมาณ 10 ม. (33 ฟุต) (สำหรับประเทศไต้หวัน และประเทศเม็กซิโก) หรือ 1 ม. (3.3 ฟุต) (ยกเว้นประเทศไต้หวันและเม็กซิโก) จากตัวรถ (ระยะห่างที่มีประสิทธิภาพจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบรถ) ปุ่มล็อกและปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อ:

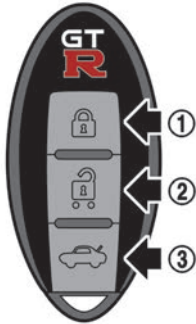
- ระยะห่างระหว่างกุญแจอัจฉริยะและตัวรถเกินกว่า 10 ม. (33 ฟุต) (สำหรับประเทศไต้หวันและเม็กซิโก) หรือ 1 ม. (3.3 ฟุต) (ยกเว้นประเทศไต้หวันและเม็กซิโก)
- แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด

ระยะเวลาทำงานของ LOCK/UNLOCK แตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อม เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้อย่างปลอดภัย ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

การใช้งานกุญแจรีโมท



แบบ A



แบบ B

หมายเหตุ:

- เมื่อประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อก ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกหรือปลดล็อกโดยอัตโนมัติในเวลาเดียวกัน
- เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้าย ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และแตร (หรือเสียงเตือนภายนอก) จะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน (ดู "การตั้งค่าโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแตร" หน้า 3-12)

การล็อกประตู :

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และให้แน่ใจว่าท่านพกกุญแจอัจฉริยะเอาไว้กับตัว
- ปิดประตูทุกบาน
- กดปุ่ม LOCK ① บนกุญแจอัจฉริยะ
- ประตูทุกบานจะล็อก
- ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

หมายเหตุ:

- ประตูจะล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON
- ประตูจะไม่ล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูบานใด ๆ เปิดอยู่

การปลดล็อกประตู (สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก) :

สามารถสลับโหมดการปลดล็อกประตูได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง

- กดปุ่ม UNLOCK ② บนกุญแจอัจฉริยะหนึ่งครั้ง
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก
- กดปุ่ม UNLOCK ② บนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้งภายใน 1 นาที

- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งอีกครั้ง ประตูทุกบานจะปลดล็อก

หมายเหตุ:

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 1 นาทีหลังจากกดปุ่ม UNLOCK ② บนกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อก ถ้าระหว่าง 1 นาทีนี้ ปุ่ม UNLOCK ② บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 1 นาทีต่อมา

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การปลดล็อกประตู (ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก) :

การเปลี่ยนโหมดการปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด โปรดดูคำแนะนำในหมวดนี้

โหมดเลือกปลดล็อกประตู:

- กดปุ่ม UNLOCK ② บน กุญแจ อัจฉริยะ
 - ประตูด้านคนขับจะปลดล็อก
 - กดปุ่ม UNLOCK ② อีกครั้ง
 - ประตูทุกบานจะปลดล็อก
 - ดึงที่มือจับประตูเพื่อเปิดประตู
- โหมดปลดล็อกประตูทุกบาน:

- กดปุ่ม UNLOCK ② บน กุญแจ อัจฉริยะ
- ประตูทุกบานจะปลดล็อก
- ดึงที่มือจับประตูเพื่อเปิดประตู

หมายเหตุ:

ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดปุ่ม UNLOCK ② บน กุญแจ อัจฉริยะ ใน ขณะที่ ประตู ล็อก

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง


- **กดสวิทช์กุญแจ**

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด ปุ่ม **UNLOCK** ② บนกุญแจอัจฉริยะถูกด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ หลังช่วงเวลาที่กำหนด ต่อมา การสลับโหมดปลดล็อกประตู :

การเปลี่ยนโหมดการปลดล็อกประตูจากโหมดหนึ่งไปยังอีกโหมด:


- กดปุ่ม **LOCK** ① และปุ่ม **UNLOCK** ② บนกุญแจอัจฉริยะพร้อมกันนานกว่า 4 วินาที ปฏิบัติขั้นตอนเดียวกันเพื่อปิดการทำงานของโหมดเลือกปลดล็อกประตู (ยกเว้นประเทศไต้หวันและเม็กซิโก)
- โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง (สำหรับประเทศไต้หวัน และ เม็กซิโก)

การเปิดฝากระโปรงท้าย :

1. กดปุ่ม **TRUNK**  ③ บนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที
2. ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถจะปลดล็อก
3. ยกฝากระโปรงท้ายขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

การใช้สัญญาณเตือนภัย (สำหรับประเทศไต้หวันและเม็กซิโก) :

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ ดังต่อไปนี้:




1. กดปุ่ม **PANIC**  ④ บนกุญแจอัจฉริยะนานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
 - เวลาผ่านไป 25 วินาที หรือ
 - เมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ควรกดปุ่มสัญญาณเตือนภัยนานกว่า 1 วินาทีเพื่อปิดสัญญาณเตือนภัย)

การตั้งค่าโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร




รถยนต์คันนี้ตั้งโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดรเมื่อท่านรับรถครั้งแรก

เมื่อล็อก/ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และแดร (เสียงเตือนภายนอก) จะดังขึ้นเพื่อเป็นการยืนยัน คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงวิธีการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและแดรและวิธีการทำงานเมื่อล็อก/ปลดล็อกประตู และวิธีปิดการทำงานของเสียงแดร

**โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร (สำหรับ
ประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก)**

	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	ปลดล็อก ฝากระโปรงท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูหรือ สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สอง ครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - หนึ่ง ครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - ไม่มี เสียงเตือนภายนอก - 4 ครั้ง
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม   หรือปุ่ม )	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สอง ครั้ง แดร - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง แดร - ไม่มี	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - ไม่มี แดร - ไม่มี

โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน (สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก)

	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	ปลดล็อก ฝากระโปรงท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูหรือ สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย)	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สอง ครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - ไม่มี	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - ไม่มี
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม   หรือปุ่ม )	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - สอง ครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - ไม่มี	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - ไม่มี

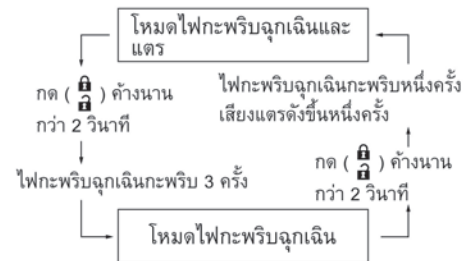
โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน (ยกเว้นประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก)

	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	ปลดล็อก ฝากระป๋องท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - ไม่มี
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม 🔒 หรือ 🔓)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง	ไฟกะพริบฉุกเฉิน - ไม่มี

ขั้นตอนการสลับ (สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก)

สามารถปิดการทำงานของเสียงแตรได้ด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม LOCK **🔒** และ UNLOCK **🔓** พร้อมกันนานกว่า 2 วินาที
2. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง
3. เสียงแตรจะปิดการทำงาน (โหมดไฟกะพริบฉุกเฉิน)
4. การให้เสียงแตรกลับมาทำงานอีกครั้ง (โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงแตร) ให้กดปุ่มอีกครั้ง ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง



สัญญาณเตือน

เพื่อช่วยป้องกันรถเคลื่อนที่อย่างไม่คาดคิดเนื่องจากการทำงานผิดพลาดของกุญแจอัจฉริยะตามที่แสดงรายการอยู่ในตารางต่อไปนี้ หรือช่วยป้องกันรถจากการถูกขโมย เสียงเตือนหรือเสียงบี๊ปจะดังขึ้นทั้งภายในและภายนอกรถและการเตือน แสดง ขึ้น ใน หน้า จอ แสดง ข้อมูล รถยนต์ (**📊** "หน้าจอแสดงเตือน" หน้า 2-29) (**📊** "การแสดงผลการทำงาน" หน้า 2-39)

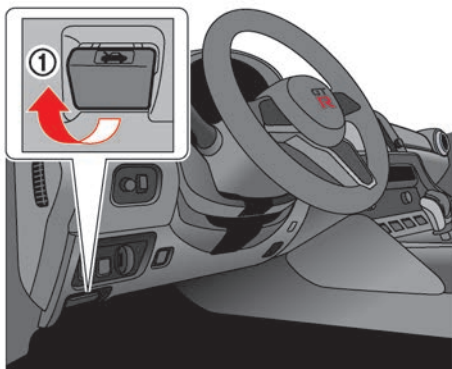
เมื่อเสียงเตือนหรือเสียงบี๊ปดัง หรือการเตือนแสดงขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

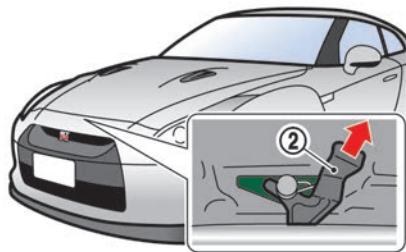
อาการปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์	การเตือน SHIFT P ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นต่อเนื่อง	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ
เมื่อปิดประตู หลังจากออกจากรถยนต์	การเตือน NO KEY ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON
	การเตือน SHIFT P ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นต่อเนื่อง	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P
เมื่อปิดประตูโดยที่ปมล็อกด้านในอยู่ที่ LOCK	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณ 3 วินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณ 2 วินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ
		ปิดประตูไม่สนิท
		กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูก่อนปิดประตู
เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณ 10 วินาที และฝากระโปรงท้ายเปิด	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

ฝากระโปรงหน้า

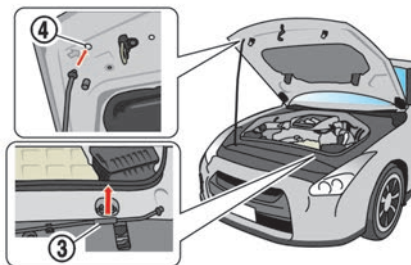
การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด ฝากระโปรงหน้าจะเต่งขึ้นเล็กน้อย



2. ดึงคันโยก ② ที่ด้านหน้าของฝากระโปรงหน้าด้วยปลายนิ้วและยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



3. จับที่ส่วนฉนวนหุ้มของก้านค้ำฝากระโปรงหน้า ③ และปลดออกจากหูกเกี่ยว แล้วสอดเข้ากับรูของฝากระโปรงหน้า ④ ให้แน่น

ศูนย์บริการ NHPC

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามสอดมือ เสื้อผ้า เครื่องมือ หรือวัตถุอื่น ๆ เข้าไปในห้องเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนระบบไอเสีย หม้อน้ำ หรือชิ้นส่วนที่มีความร้อนอื่น ๆ จนกว่าเครื่องยนต์และชิ้นส่วนจะเย็นลง

ข้อสังเกต

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลมหน้า ฝากระโปรงหน้าและก้านปิดน้ำฝนจะเสียหาย

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① หรือกดฝากระโปรงหน้าลงหลังจากระบบป้อนไฟฟ้าฝากระโปรงหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงาน เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้เกิดความเสียหายกับฝากระโปรงหน้า เนื่องจากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ด้วยตนเองหลังจากที่ระบบทำงาน เมื่อระบบป้อนไฟฟ้าฝากระโปรงหน้าทำงาน โปรดติดต่อ

การปิดฝากระโปรงหน้า



1. ในขณะที่รองรับฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เก็บก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ลดฝากระโปรงหน้าลงอย่างช้า ๆ เมื่ออยู่ที่ระดับความสูง 30 ซม. (1 ฟุต) หรือสูงกว่า ให้ปล่อยฝากระโปรงหน้าลงและให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าทั้งสองด้านล็อกอยู่กับที่

⚠ คำเตือน

- ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดและล็อกสนิทก่อนขับขี่ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเปิด และทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้าว่าปิดสนิทก่อนการขับขี่ ถ้าทั้งสองด้านของฝากระโปรงหน้าไม่ล็อกอยู่กับที่ ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดในระหว่างการขับขี่ อาจเป็นสาเหตุ ทำให้ เกิด อุบัติเหตุ ได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงอย่างช้า ๆ เพื่อไม่ให้มือหรือวัตถุใด ๆ เข้าไปติด

หมายเหตุ:

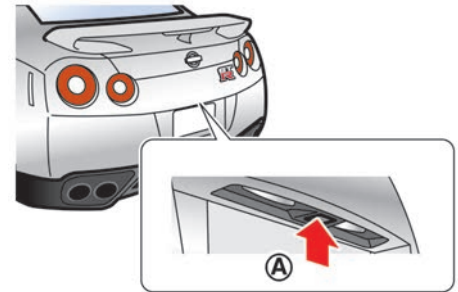
เนื่องจากฝากระโปรงหน้าของรถคันนี้ต้องใช้แรงในการปิดมากกว่ารถคันอื่น ๆ ฝากระโปรงหน้าจะปิดได้ยากถ้าท่านลดฝากระโปรงหน้าลงจนสุดและพยายามจะกดลงเพื่อปิด ให้แน่ใจว่าได้ปล่อยฝากระโปรงหน้าลงจากความสูงประมาณ 30 ซม. (1 ฟุต) และให้แน่ใจว่า ทั้ง สอง ด้าน ล็อก เข้า ที่อย่าง แน่นหนา

ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

⚠ คำเตือน

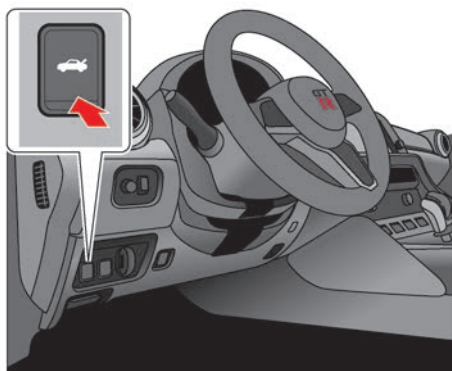
- ห้ามขับรถในขณะที่ฝากระโปรงท้ายยังเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ก๊าซไอเสียที่เป็นอันตรายไหลเข้าไปในรถยนต์ได้ (ดู "ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)" หน้า 5-3)
- ตรวจสอบเด็กอย่างใกล้ชิด ขณะที่เด็กอยู่รอบตัวรถ เพื่อป้องกันการเล่นสนุกจนเข้าไปติดล็อกอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรทำการล็อกรถพร้อมกับล็อกพนักพิงหลังและฝากระโปรงท้าย ให้แน่นเมื่อไม่ได้มีการใช้งาน และระมัดระวังไม่ให้เด็กจับกุญแจรถยนต์โดยเด็ดขาด

สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย



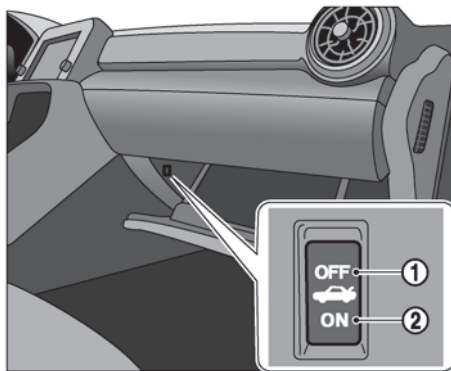
สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้โดยการกดสวิทช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย (A) เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานของฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกฝากระโปรงท้ายไม่ว่าปมล็อกด้านในจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม (ดู "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" หน้า 3-7)

สวิทช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย



กดสวิทช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้ายเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

สวิทช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้ายด้วยไฟฟ้า

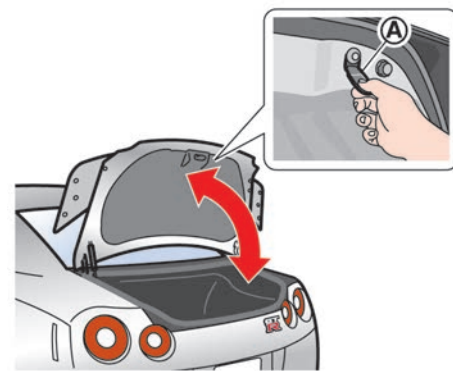


เมื่อสวิทช์ซึ่งติดตั้งอยู่ในกล่องเก็บของอยู่ในตำแหน่ง OFF ① การจ่ายไฟฟ้าไปยังฝากระโปรงท้ายจะถูกยกเลิกและจะไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้โดยสวิทช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย สวิทช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้ายหรือปุ่ม TRUNK บนกุญแจอัจฉริยะ

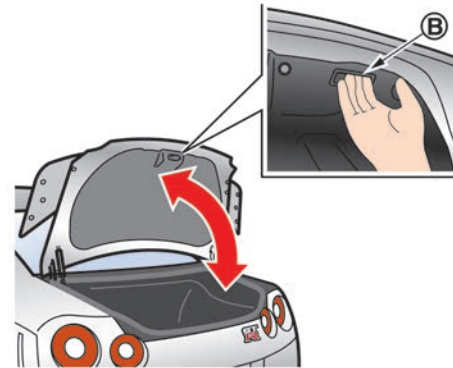
เมื่อจำเป็นต้องทิ้งรถไว้กับผู้ใช้บริการจอดรถและต้องการเก็บสัมภาระของท่านไว้ในกล่องเก็บของและห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอย่างปลอดภัย ให้กดสวิทช์นี้ไปที่ OFF และล็อกกล่องเก็บของด้วยกุญแจธรรมดา แล้วจึงทิ้งรถและกุญแจอัจฉริยะไว้กับผู้ใช้บริการจอดรถและเก็บกุญแจธรรมดาไว้กับตัว (ดู "การมอบกุญแจให้ผู้ใช้บริการจอดรถ" หน้า 3-3)

การเชื่อมต่อไฟฟ้าไปยังฝากระโปรงท้าย ให้กดสวิทช์ไปยังตำแหน่ง ON ②

การเปิดและปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



ยกเว้นรุ่นฝากระโปรงท้ายคาร์บอน



สำหรับรุ่นฝากระโปรงท้ายคาร์บอน

เมื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ให้ปลดล็อกก่อนแล้วจึงยกฝากระโปรงท้ายขึ้นเพื่อเปิดจนสุด

เมื่อปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ให้ลดฝากระโปรงท้ายลงและกดจนกว่าจะล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา สามารถใช้สายยึด (A) (ยกเว้นรุ่นฝากระโปรงท้ายคาร์บอน) หรือมือจับ (B) (สำหรับรุ่นฝากระโปรงท้ายคาร์บอน) ได้ เมื่อฝากระโปรงท้ายสกรป

ข้อสังเกต

- เปิดและปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถโดยไม่จับที่สปอยเลอร์หลัง การจับที่สปอยเลอร์หลังเพื่อเปิดหรือปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอาจทำให้สปอยเลอร์หลังเสียหาย
- ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

หมายเหตุ:

- ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อกเพื่อป้องกันการล็อกเมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถโดยไม่ตั้งใจ เมื่อปิดฝากระโปรงท้ายโดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถจะเปิด
- ฝากระโปรงท้ายของรถยนต์นิสสัน GT-R อาจเปิดได้ยากกว่ารถยนต์ทั่วไปเล็กน้อย (โดยเฉพาะรถยนต์ใหม่) เนื่องจากความแข็งแรงของฝากระโปรงท้ายที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับโหลดที่สูงบนสปอยเลอร์หลังในระหว่างการบังคับควบคุมรถ จึงไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานที่ผิดปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงท้ายล็อกแน่น

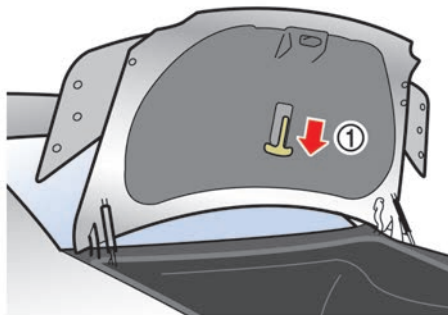
การปลดล็อกฝากระโปรงท้ายฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิด ขณะที่เด็กอยู่รอบตัวรถ เพื่อป้องกันการเล่นสนุกจนเข้าไปติดล็อกอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรทำการล็อกรถพร้อมกับล็อกพนักพิงหลังและฝากระโปรงท้ายให้แน่นเมื่อไม่ได้มีการใช้งาน และมี दरระวังไม่ให้เด็กจับกุญแจรถยนต์โดยเด็ดขาด

กลไกปลดล็อกฝากระโปรงท้ายฉุกเฉินอนุญาตให้เปิดฝากระโปรงท้ายได้ ในกรณีที่ไม่มีกระแสไฟฟ้า เช่น แบตเตอรี่หมด

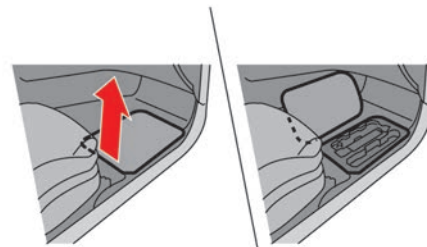
ภายในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ (สำหรับประเทศเม็กซิโก)



การเปิดฝากระโปรงท้ายจากภายใน ให้ดึงคันปลด ① จนกว่าจะปลดล็อกและดันฝากระโปรงท้ายขึ้น คันปลดล็อกทำจากวัสดุแข็งเรืองแสงในที่มืดหลังจากถูกแสงสว่างภายนอกเพียงเล็กน้อย

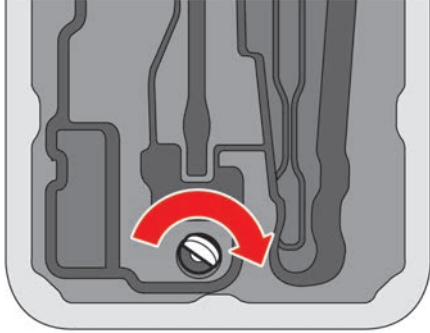
คันปลดล็อกติดตั้งอยู่บนด้านหลังของฝากระโปรงหน้าด้านแสดงในภาพ

จากห้องโดยสาร



ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถสามารถเปิดได้ด้วยตัวเปิดฝากระโปรงท้ายฉุกเฉินซึ่งติดตั้งอยู่บนพื้นรถด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

1. ถอดแผ่นปิดซึ่งอยู่บนพื้นรถด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



2. สอดกุญแจธรรมดาเข้ากับตัวเปิดฝากระป๋องท้ายรถเงิน และบิดตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะหยุด

หมายเหตุ:

เนื่องจากความแข็งแรงของฝากระป๋องท้ายที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับโหลดที่สูงบนสปอยเลอร์หลังในระหว่างการบังคับควบคุมรถ จึงต้องใช้แรงมากขึ้นในการบิดกุญแจธรรมดา (โดยเฉพาะเมื่อรถใหม่) ให้แน่ใจว่าบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะหยุด

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านหลังชาวองรถยนต์

⚠ คำเตือน









- น้ำมันเบนซินจะติดไฟได้ง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้ข้อจำกัด การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- เมื่อหัวเติมของปั้มน้ำมันตัดโดยอัตโนมัติแล้วอย่าพยายามเติมน้ำมันเพิ่ม ให้ถึงปากถัง เพราะจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออก จะส่งผลให้เกิดเป็น ละออง น้ำมันเชื้อเพลิงและทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝ้างถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรง ซึ่งอาจทำให้หมัดเจ็บได้ และอาจทำให้ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นอีกด้วย
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในถังปิกซีเสื่อเพื่อพยายามสตาร์ทรถ
- ห้ามใช้ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงแบบพกพาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์หรือรถพ่วง เพราะไฟฟาสถิตอาจทำให้เกิดการระเบิดของของเหลวที่ติดไฟได้ ใโระเหย หรือก๊าซในรถยนต์หรือรถพ่วงใด ๆ ขึ้นได้ เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงแบบพกพา ควรดำเนินการดังนี้:

- วางภาชนะบนพื้นเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ให้อากาศของปั้มน้ำมันสัมผัสกับภาชนะในขณะเติม
- ใช้ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงแบบพกพาที่ได้รับการรับรองสำหรับของเหลวที่ติดไฟได้ทุกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

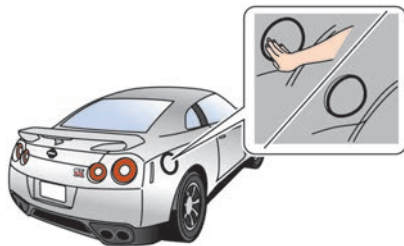
กรุณาอย่าใช้สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากคุณภาพของสารเติมแต่งนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ (สำหรับแถบยุโรป)

ข้อสังเกต

- ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย
- สำหรับประเทศไต้หวันและประเทศเม็กซิโก: สอดฝาปิดลงบนหัวเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตรง ๆ แล้วขันให้แน่นจนกว่าฝาปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก หากไม่สามารถปิดฝาปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นได้อย่างถูกต้องอาจทำให้ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)  หรือ  สว่างขึ้น ถ้าไฟ  หรือ  สว่างขึ้นเนื่องจากฝาปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิงหลวมหรือหายไป ให้ขันให้แน่นหรือติดตั้งฝาปิดใหม่ และขันขั้วรถยนต์ต่อไป ไฟ  หรือ  ควรจะดับลงหลังการขันขั้วสองถึงสามครั้ง ถ้าไฟ  หรือ  ไม่ดับไปหลังจากการขันขั้วหลายครั้ง ให้

นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC (หรือ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ของเครื่องยนต์ (MIL หรือ MI) ” หน้า 2-27)

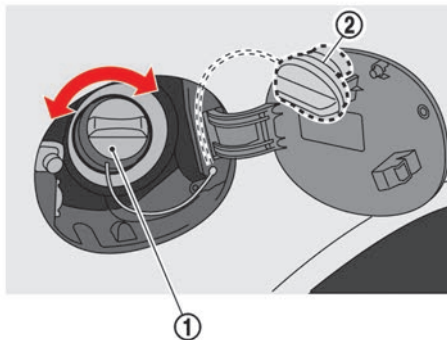
- รถยนต์นิสสัน GT-R ประกอบไปด้วยระบบที่สามารถจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้แม้ในระหว่างการเลี้ยวที่มีแรง G (แรงโน้มถ่วง) สูง แรงดันในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูงขึ้น เมื่อรถมีความร้อน ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อรถยนต์มีความร้อน ป้อน้ำมันเชื้อเพลิงอาจตัดโดยอัตโนมัติก่อนที่จะเติมน้ำมัน ซึ่งไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ



การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้
 - กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู โดยที่พกกุญแจอัจฉริยะเอาไว้กับตัว
 - กดปุ่ม UNLOCK บนกุญแจอัจฉริยะ
 - ให้กดสวิตช์ล็อกประตู ไฟฟ้าไปยังตำแหน่ง UNLOCK

2. กดที่ด้านหลังของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อปลดล็อกฝาปิด และเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



3. หมุนฝาปิดถัง ① ทวนเข็มนาฬิกาอย่างช้า ๆ เพื่อถอดออก

ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้วางฝาปิดถังบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ②

การปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. หมุนฝาปิดถังตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก
2. ปิดประตู ล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้
 - กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู โดยที่พกกุญแจอัจฉริยะเอาไว้กับตัว
 - กดปุ่ม LOCK บนกุญแจอัจฉริยะ
 - ให้กดสวิตช์ล็อกประตู ไฟฟ้าไปยังตำแหน่ง LOCK

หมายเหตุ:

หลังจากได้ยินเสียงคลิกและปล่อยฝาปิดถังแล้ว ฝาปิดถังอาจขยับเล็กน้อย ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

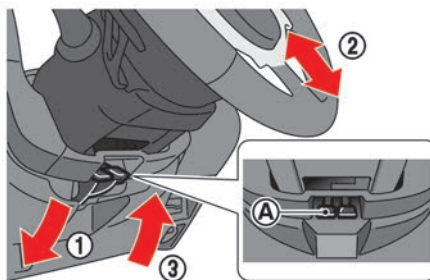
พวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปรับพวงมาลัยเข้าใกล้ตัวเกินความจำเป็นสำหรับการบังคับเลี้ยวที่เหมาะสมและความสะดวก ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านคนขับจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านจะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงจากการพองตัวของ ถูกลมเมื่อถูกลมพองตัว ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

คอพวงมาลัยแบบปรับระดับขึ้นลง/เข้าออกได้

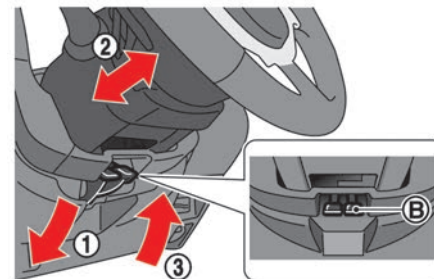
การปรับระดับขึ้นลง



ปรับตำแหน่งขึ้น/ลงของพวงมาลัย

- กดคันโยก **A** ลง ①
- เลื่อนพวงมาลัยขึ้น/ลง ② และหยุดในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ยกคันโยก **A** ขึ้น เพื่อล็อกพวงมาลัยเข้าที่ ③

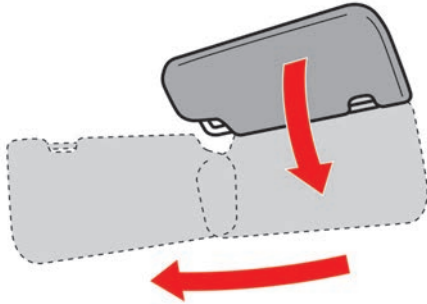
การปรับระดับเข้าออก



ปรับตำแหน่งไปด้านหน้า/ถอยหลังของพวงมาลัย

- กดคันโยก **B** ลง ①
- เลื่อนพวงมาลัยไปด้านหน้า/ถอยหลัง ② และหยุดในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ยกคันโยก **B** ขึ้น เพื่อล็อกพวงมาลัยเข้าที่ ③

แผ่นบังแดด



ลดแผ่นบังแดดลงเพื่อกันแสงอาทิตย์ที่มาจากทิศทางด้านหน้า

การกันแสงอาทิตย์ที่มาจากทางด้านข้าง ให้ลดแผ่นบังแดดลง แล้วปลดแผ่นบังแดดออกจากหูเกี่ยวและเลื่อนมาด้านข้าง

กระจกต่าง ๆ

กระจกมองหลัง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่หรือรอบ ๆ กระจกมองหลัง
- มิฉะนั้นระบบกุญแจและระบบกุญแจรีโมทอาจทำงานผิดปกติ

กระจกมองหลังแบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตา ขณะขับรถในเวลากลางคืน

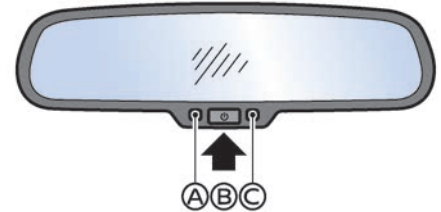
ตั้งคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

กระจกมองหลังแบบปรับกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

กระจกมองหลังถูกออกแบบให้สามารถเปลี่ยนลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้ารถที่ขับตามหลังมาโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับกันแสงสะท้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

แบบ A :



เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง (A) จะสว่างและแสงสะท้อนไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังท่านจะลดลง

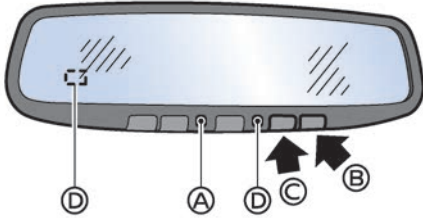
กดสวิตช์ (B) เป็นเวลา 3 วินาทีเพื่อทำให้กระจกมองหลังทำงานปกติและไฟแสดงจะดับลง

กดสวิตช์อีกครั้งเป็นเวลา 3 วินาทีเพื่อเปิดให้ระบบทำงาน

ข้อสังเกต

อย่าแขวนวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก การทำเช่นนั้นจะลดความไวของเซ็นเซอร์ © เป็นผลทำให้เกิดการทำงานไม่ถูกต้อง

แบบ B :



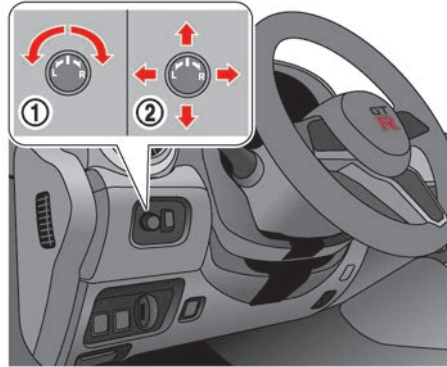
เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง (A) จะสว่างและแสงสะท้อนไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังท่านจะลดลง กดสวิตช์ "O" (B) เพื่อกระจกมองหลังทำงานตามปกติ ไฟแสดงจะดับลง กดสวิตช์ "I" (C) อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ

ข้อสังเกต

ห้ามไม่ให้มีวัตถุใด ๆ บดบังเซ็นเซอร์ (D) หรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก การทำเช่นนั้นจะลดความไวของเซ็นเซอร์ ทำให้เกิดการทำงานไม่ถูกต้อง

สำหรับการทำงานของชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® โปรดดูที่ [📖] ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป (เฉพาะสำหรับประเทศเม็กซิโก) หน้า 2-60)

กระจกมองข้าง



⚠ คำเตือน

- ห้ามจับกระจกมองข้าง ในขณะที่กระจกเคลื่อนไหว เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่านหรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถโดยกระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากการลดทัศนวิสัยด้านหลังและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาด และ ระยะห่าง ของภาพ ในกระจกมองข้าง จะ ไม่ ตรง กับ ความเป็นจริง

กระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

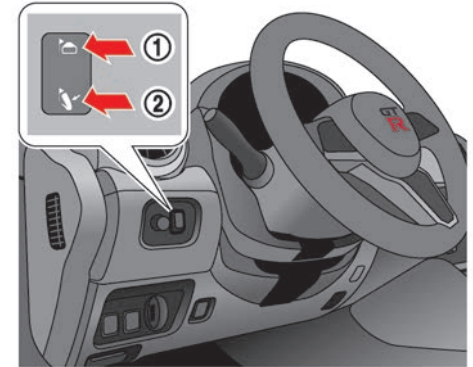
การปรับกระจกมองข้าง

- หมุนสวิตช์ไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา ①
- ใช้งานสวิตช์ควบคุม ② เพื่อปรับองศาของกระจก

⚠ คำเตือน

ปรับกระจกก่อนเริ่มขับขี่ การปรับกระจกระหว่างขับขี่เป็นอันตราย เนื่องจากจะลดความสนใจต่อทิศทางด้านหน้าของผู้ขับขี่

การพับกระจกมองข้าง



กดสวิตช์ลง ② เพื่อพับกระจกมองข้าง
กดสวิตช์ขึ้น ① เพื่อกางกระจกมองข้างออกก่อนขับขี่

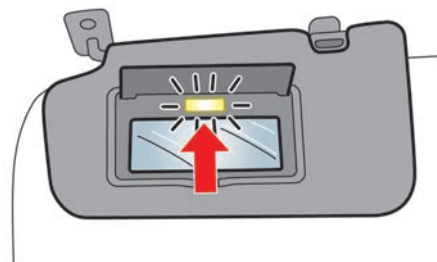
⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามจับกระจกมองข้าง ในขณะที่กระจกเคลื่อนไหว เนื่องจากอาจจะหนีบมือของท่าน และอาจทำให้กระจกมองข้างทำงานผิดปกติ
- ห้ามขับรถโดยปิดกระจกมองข้างไว้ เพราะจะไม่สามารถมองเห็น ด้านหลัง ของรถได้
- ถ้ากระจกมองข้างถูกพับเข้าหรือกางออกด้วยมือ มีโอกาสที่กระจกจะเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างการขับขี่ ต้องทำการปรับตั้งกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนการขับขี่

หมายเหตุ:

- ถ้าสวิตช์ทำงานอย่างต่อเนื่อง กระจกอาจหยุดก่อนการเคลื่อนจะเสร็จสิ้น ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ รอสักชั่วขณะหนึ่ง แล้วใช้งานสวิตช์อีกครั้ง
- ถ้ากระจกมองข้างถูกพับเข้าหรือกางออกด้วยมือ กระจกอาจเริ่มขยับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON การใช้งานตัวละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลังจะละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากกระจกมองข้างเช่นกัน
(ดู "สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง" หน้า 2-48)

กระจกแต่งหน้า



การใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

4 หน้าจอแสดงข้อมูล ฮีตเตอร์ ระบบปรับ อากาศ และระบบเครื่องเสียง

คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชัน	4-2
หน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-2
วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ	4-2
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-3
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง	4-4
วิธีการปรับหน้าจอ	4-5
การตั้งค่าเส้นกะแนวทิศทาง	4-6
ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	4-6
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-6
ช่องลม	4-7
ช่องลมกลาง	4-7
ช่องลมด้านข้าง	4-7

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ	4-7
ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์อัตโนมัติ	4-8
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-9
ตัวกรองอากาศแบบละเอียดในห้องโดยสาร	4-9
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-10
เสาอากาศ	4-10
เสาอากาศที่กระจกบังลมหลัง	4-10
เสาอากาศ DAB (ถ้ามีติดตั้ง)	4-10
โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB	4-11

คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชัน

โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง ซึ่งจะประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

- ระบบหน้าจอมัลติฟังก์ชัน
- การตั้งค่า
- ระบบเครื่องเสียง
- ระบบโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth®
- Apple CarPlay (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบจดจำเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)
- มาตรฐานมัลติฟังก์ชัน

หน้าจอมองภาพด้านหลัง

เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **R** หน้าจอจะแสดงมุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบได้ถูกออกแบบเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับวัตถุขนาดใหญ่ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ แต่จะไม่ตรวจจับวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชน และจะไม่ตรวจจับวัตถุ ที่อยู่ ใกล้ กับ กันชน หรือ บน พื้น

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้งานหน้าจอมองภาพด้านหลังอย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หน้าจอมองภาพด้านหลังเพิ่มความสะดวกสบายในการถอยรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทน การถอยรถอย่าง ถูกต้อง ได้ ต้องตรวจสอบนอกกระจกหน้าต่างและดูกระจกมองข้างทุกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนจึงทำการถอยรถอย่างช้า ๆ เสมอ
- ระบบได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้คนขับเห็นวัตถุขึ้นใหญ่ ๆ ที่อยู่ด้านหลังรถโดยตรง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์
- ระบบไม่สามารถแก้ปัญหาจุดบอดทั้งหมดได้ และอาจไม่แสดงวัตถุทั้งหมด
- จะไม่สามารถมองเห็นใต้กันชนและมุมกันชนจากหน้าจอมองหลังได้ เนื่องจากมุมการมองเห็นที่จำกัด ระบบจะไม่แสดงวัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใต้กันชนและจะไม่แสดงวัตถุที่อยู่ใกล้กับกันชนหรือบนพื้น
- วัตถุที่เห็นบนหน้าจอมองภาพด้านหลังจะแตกต่างจากระยะจริง เนื่องจากใช้เลนส์มุมกว้าง
- วัตถุที่เห็นบนหน้าจอมองภาพด้านหลัง จะเห็นกลับข้างกับการมองในกระจกมองหลัง

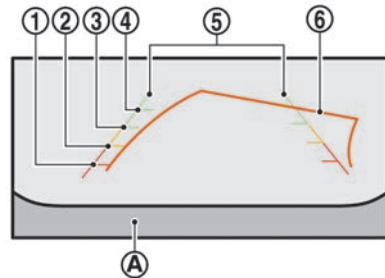
และกระจกมองข้าง

- ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงท้ายปิดแน่น เมื่อถอยหลัง
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้องมองหลังที่มีการติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียน
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูงให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง ทำให้มีหยดน้ำเกาะเลนส์กล้อง ทำงานผิดปกติ เกิดไฟไหม้ หรือ ไฟฟ้าลัดวงจรได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิฉะนั้น อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือทำให้เสียหาย เป็นผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจร

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขีดเลนส์ของกล้อง เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

วิธีอ่านเส้นที่แสดงบนหน้าจอ



แนวเส้นที่แสดงความกว้างรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นกันชน A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากกันชน

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีเขียวยาว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์โดยประมาณ

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อถอยหลัง เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงบนหน้าจอ เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R และการหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย และจะไม่แสดงขึ้นเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

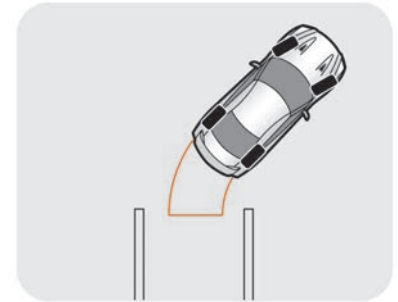
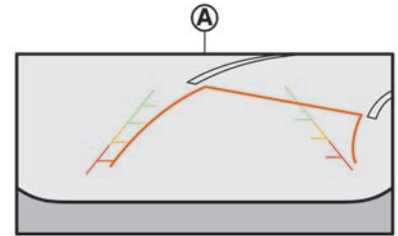
เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างจริงและที่จอด

⚠ คำเตือน

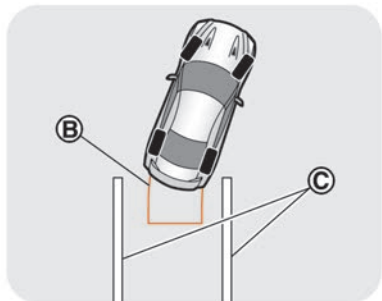
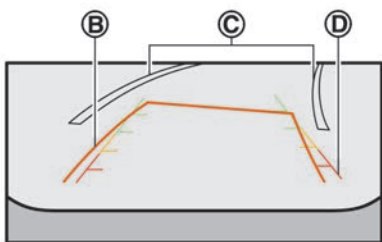
- ให้หันไปมองและตรวจสอบว่าปลอดภัยก่อนถอยหลังจอดทุกครั้ง ด้วยการถอยหลังอย่างช้า ๆ เสมอ
- หากมีการเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง

- เส้นที่แสดงขึ้นจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์
- เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ควรใช้อ้างอิง เมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นผิวเรียบเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ
- เมื่อถอยรถยนต์ขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ ใช้กระจกมองหลังหรือการเอี้ยวตัวมอง เพื่อตัดสินใจระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง

วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง

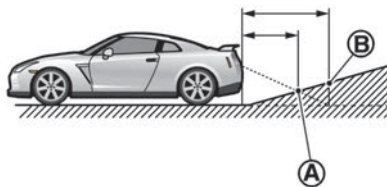
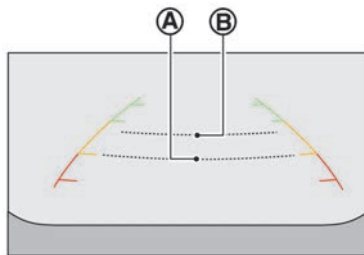


1. ตรวจสอบพื้นที่ที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่า ก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ A ดังภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R



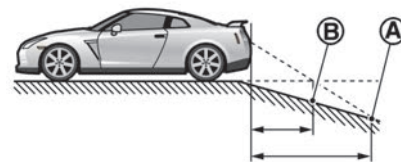
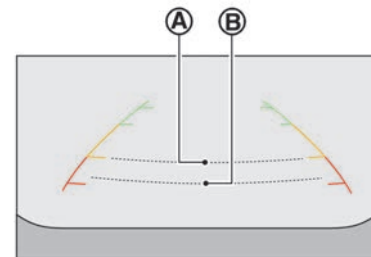
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาใกล้กว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดชันคือที่ตำแหน่ง B สังเกตว่าวัตถุใด ๆ ที่อยู่บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

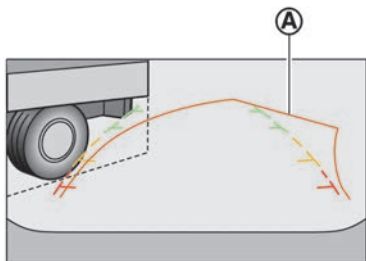
การถอยหลังลงทางลาดชัน



เมื่อถอยหลังลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางลาดชันคือที่ตำแหน่ง B สังเกตว่าวัตถุใด ๆ ที่อยู่บนทางลาดชันจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

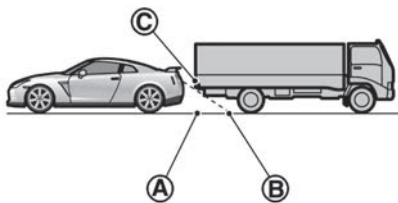
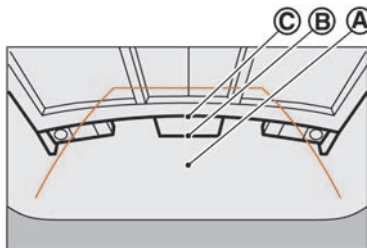
3. ถอยรถยนต์ช้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง **B** เข้า อยู่ใน พื้นที่ จอ ดรค **C**
4. เมื่อด้านหลังของรถยนต์อยู่ในพื้นที่จอ ดรค **C** บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ **D** ขนานกับพื้นที่จอ ดรค **C**
5. เมื่อจอรถยนต์ในพื้นที่เสถียรสมบูรณ์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** และใช้เบรกมือ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



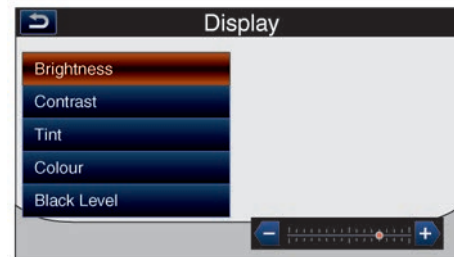
เส้นกะแนวทิศทาง ① ต้องไม่สัมพันธ์กับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนหน้าจอใกล้กว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง ① รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง ① ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการปรับหน้าจอ



1. ขณะที่อยู่ในหน้าหน้าจอมองภาพด้านหลัง ให้แตะหน้าจอแบบสัมผัส หน้าจอการตั้งค่ากล้องจะแสดงขึ้น
2. แตะปุ่ม [Display Settings]
3. แตะปุ่ม [Brightness] [Contrast] [Tint] [Colour] / [Color] หรือ [Black Level]
4. ปรับตั้งรายการโดยการแตะปุ่ม [+] หรือ [-] บนหน้าจอแบบสัมผัส

หมายเหตุ:

ห้ามปรับตั้งการตั้งค่าหน้าจอของหน้าจอมองภาพด้านหลังขณะรถกำลังขับเคลื่อน ให้แน่ใจว่าใช้เบรกมือ

การตั้งค่าเส้นกะแนวทิศทาง

ถ้าหน้าจอแสดงผลด้านหลังทำงานอยู่ และแสดงมุมมองด้านหลัง ให้เปิดหรือปิดการตั้งค่าเส้นกะแนวทิศทางตามขั้นตอนดังต่อไปนี้


1. แตะหน้าจอแบบสัมผัส
2. แตะปุ่ม [Predictive Course Lines] เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งาน



ถ้าหน้าจอแสดงผลด้านหลังไม่ได้ทำงานอยู่ ให้เปลี่ยนการตั้งค่าตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. แตะปุ่ม [Settings] บนแถบเมนู (A) บนหน้าจอ
2. แตะปุ่ม [Camera]
3. แตะปุ่ม [Predictive Course Lines] ไฟแสดงจะสว่างขึ้น เมื่อเปิดรายการ

ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงผลด้านหลัง ( "ระบบ เซ็นเซอร์ จอดรถ (โซนาร์)" หน้า 5-37)

ข้อแนะนำในการใช้งาน

- เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าจอแสดงผลด้านหลัง โดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ยังคงได้ยินเสียงจากเครื่องเสียงอยู่
- เมื่อมุมมองถูกเปลี่ยน ภาพบนหน้าจออาจแสดงผลล่าช้า
- เมื่อออกหมวกสูงหรือต่ำเกินไป หน้าจออาจแสดงวัตถุไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- อาจเห็นเส้นแนวตั้งบนวัตถุปรากฏบนหน้าจอ อันเป็นผลจากแสงจากกันชนดกกระทบ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- หน้าจออาจสั่นไหวภายใต้แสงไฟนีออน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอแสดงผลด้านหลังอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- วัตถุบนหน้าจออาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจนในที่มืด ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ
- ถ้าเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง หน้าจอแสดงผลด้านหลังอาจไม่แสดงวัตถุบนหน้าจออย่างชัดเจน ควรทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ซึบสารทำความสะอาดอย่างอ่อน แล้ว เช็ด ให้แห้ง ด้วย ผ้าแห้ง

- ห้ามทำให้กล้องเสียหาย เพราะหน้าจอแสดงผลอาจได้รับผลกระทบอย่างมาก
- ห้ามใช้แปรงขัดกับกระจกกล้อง ให้เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ซึบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

ช่องลม

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มหมุนตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมด้านข้าง



หมุนปุ่มตรงกลางตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปิดหรือเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมโดยการเลื่อนช่องลม จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศ

⚠ คำเตือน

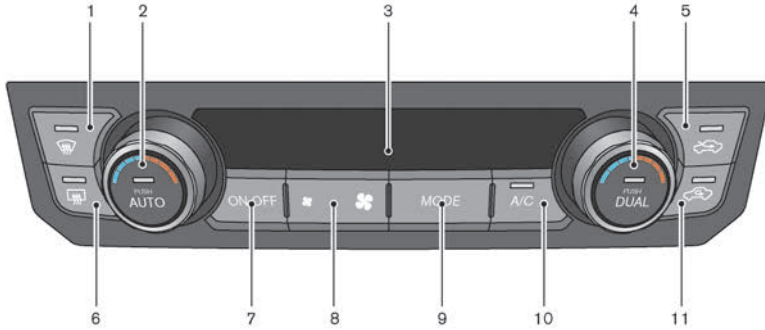
- ฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นอยู่ในรถตามลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ห้ามปรับการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON พัดลมจะทำงานได้แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ ซึ่งกลิ่นสามารถเข้าสู่ห้องโดยสารผ่านทางช่องลมแอร์
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งการควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร เป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์อัตโนมัติ



1. ปุ่มละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (ด้านคนขับ)/ปุ่ม AUTO (อัตโนมัติ)*
3. หน้าจอแสดงผล
4. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ (ด้านผู้โดยสาร)/ปุ่ม DUAL*
5. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก
6. สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง (โปรดดูที่ "สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง" หน้า 2-48)
7. ปุ่ม ON OFF
8. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม
9. ปุ่ม MODE (ควบคุมทิศทางลมด้วยตนเอง)
10. ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)
11. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน

*: ภาพประกอบแผนผังสวิตช์สำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) แผนผังสวิตช์จะ

ตรงกันข้าม

การทำงานของอัตโนมัติ

การทำความเย็นและ/หรือการทำความร้อนไล่ความชื้น (อัตโนมัติ) :

โหมดนี้อาจถูกใช้ตลอดทั้งปี เนื่องจากเป็นระบบทำงานอัตโนมัติเพื่อรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ทิศทางการจ่ายลมและความเร็วพัดลมจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติเช่นกัน

1. กดเปิดปุ่ม AUTO (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิที่ด้านคนขับไปทางซ้ายหรือขวา เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - อุณหภูมิของห้องโดยสารจะถูกควบคุมให้คงที่โดยอัตโนมัติ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลม จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติเช่นกัน
 - อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ

3. สามารถตั้งอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารหน้าแยกกันได้ โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิแต่ละปุ่ม เมื่อกดปุ่ม DUAL หรือหมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ไฟแสดง DUAL จะสว่างขึ้น ในการปิดการควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่ม DUAL

การทำความร้อน (A/C OFF) :

ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงานในโหมดนี้ ใช้โหมดนี้เมื่อต้องการเพิ่มอุณหภูมิรถยนต์เท่านั้น

1. กดเปิดปุ่ม AUTO (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น)
2. ถ้าไฟแสดงบนปุ่ม A/C สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม A/C (ไฟแสดงจะดับลง)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิที่ด้านคนขับ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - อุณหภูมิของห้องโดยสารจะถูกควบคุมให้คงที่โดยอัตโนมัติ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลม จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติเช่นกัน
 - ห้ามตั้งอุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก มิฉะนั้น ระบบ อาจ ทำงาน ไม่ ถูก ต้อง
 - ไม่แนะนำ ถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
4. สามารถตั้งอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารหน้าแยกกันได้ โดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิแต่ละปุ่ม เมื่อกดปุ่ม DUAL หรือหมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ไฟแสดง DUAL จะสว่างขึ้น ในการปิดการควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่ม DUAL


การไล่ความชื้น การละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า :

1. กดเปิดปุ่มละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า (ไฟแสดงบนปุ่มจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
 - ในการละลายน้ำแข็งออกจากด้านนอกกระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว ให้ใช้ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม เพื่อตั้งความเร็วพัดลมไปที่สูงสุด

- หลังจากกระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ให้กดปุ่ม AUTO เพื่อกลับไปยังโหมดอัตโนมัติทันที
- เมื่อกดปุ่มละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า ระบบปรับอากาศจะเปิดอัตโนมัติที่อุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 2°C (35°F) (ไฟแสดงอาจจะสว่างขึ้นหรือไม่สว่าง) โหมดการหมุนเวียนอากาศภายในจะปิดอัตโนมัติให้อากาศภายนอกไหลเข้าห้องโดยสาร และยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการละลายน้ำแข็ง









การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

การควบคุมความเร็วพัดลม :

กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม  เพื่อควบคุมความเร็วพัดลมด้วยตัวเอง





กดปุ่ม AUTO เพื่อกลับไปยังการควบคุมความเร็วพัดลมอัตโนมัติ

การควบคุมอากาศไหลเข้า :

- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ ไฟแสดง  บนปุ่มจะสว่างขึ้น ขึ้นอยู่กับประเทศและค่าจำเพาะ การหมุนเวียนอากาศจะไม่ทำงาน เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดการละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า  หรือโหมดช่องลมที่เท้าและการละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า 
- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก  เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้ามาภายในห้องโดยสาร ไฟแสดง  บนปุ่มจะสว่างขึ้น
- ในการเปลี่ยนไปยังโหมดควบคุมอัตโนมัติ ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก  ดังไว้ (ไฟแสดงของปุ่มใดปุ่มหนึ่งจะสว่างขึ้น) เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง (ทั้งปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน และปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก) จะกะพริบสองครั้ง และจากนั้นอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางการลม :

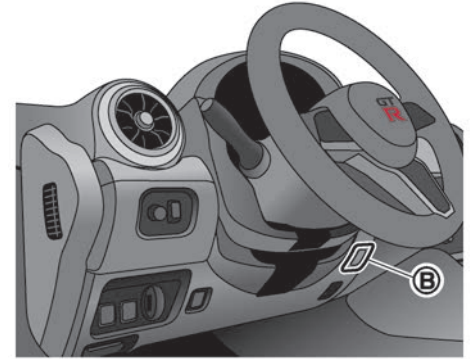
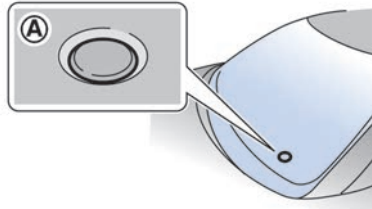
กดปุ่ม MODE ควบคุมทิศทางการลมและเลือกช่องลมออก

-  : ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  : ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  : ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นหลัก
-  : ลมออกจากช่องละลายน้ำแข็ง และช่องลมที่เท้า

การปิดระบบ

กดปุ่ม ON OFF

ข้อแนะนำในการใช้งาน



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) (ตัวอย่าง)

เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่ทำงาน อย่างไรก็ตาม ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอุ่นขึ้น อากาศที่ไหลจากช่องลมที่เท้าจะทำงานตามปกติ เช่นเซอร์ A และ B ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาอุณหภูมิห้องที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามไว้บนหรือรอบ ๆ เช่นเซอร์

ตัวกรองอากาศแบบละเอียดในห้องโดยสาร

ระบบปรับอากาศติดตั้งมาพร้อมกับตัวกรองอากาศแบบละเอียดในห้องโดยสาร ซึ่งจะจับสิ่งสกปรก ฝุ่นละออง ฯลฯ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำความร้อนไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและบำรุงรักษา ในการเปลี่ยนตัวกรองอากาศ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

ควรเปลี่ยนตัวกรองอากาศ ถ้ามลพิษออกมาบ่อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม การซ่อมระบบปรับอากาศให้กับรถยนต์นิสสัน GT-R จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นและอุปกรณ์เติมน้ำยาแอร์ชนิดพิเศษ การใช้น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะเป็นสาเหตุให้ระบบปรับอากาศรถยนต์ของท่านเสียหายอย่างรุนแรงได้ ([รูป] "ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจุตามที่กำหนด" หน้า 9-2)

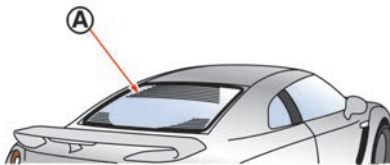
ศูนย์บริการ NHPG สามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศกับรถยนต์ของท่านที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้

คำเตือน

ระบบจะบรรจุด้วยน้ำยาแอร์ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

เส้าอากาศ

เส้าอากาศที่กระจกบังลมหลัง

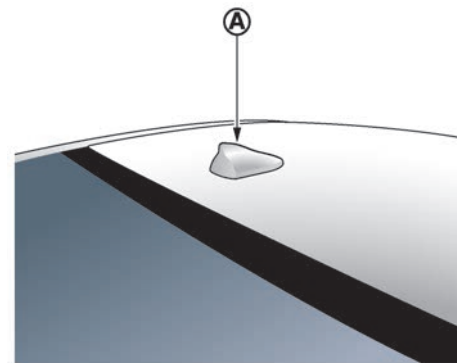


รูปแบบเส้าอากาศ (A) ติดตั้งเป็นแบบพิมพ์ติดอยู่ด้านในกระจกบังลมหลัง

ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งฟิล์มเคลือบกระจกโลหะใกล้กับกระจกบังลมหลัง หรือติดชิ้นส่วนโลหะใด ๆ อาจทำให้การรับสัญญาณไม่ดีหรือเกิดเสียงรบกวน
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลัง ให้ระมัดระวังอย่าทำให้เส้าอากาศที่กระจกบังลมหลังเป็นรอยขีดข่วนหรือชำรุดเสียหาย เช็ดเบา ๆ ไปตามเส้าอากาศด้วยผ้านุ่มขนาน

เส้าอากาศ DAB (ถ้ามีติดตั้ง)



เส้าอากาศ DAB (A) ติดตั้งอยู่บนส่วนหลังของหลังคารถ

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่นหรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อื่น ๆ

ข้อควรระวัง

- ติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด โปรดปรึกษาศูนย์บริการ NHPC

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3	ไฟแสดงและหน้าจอล	5-29
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-29
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3	ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน	5-31
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	5-4	ระยะรันอิน	5-31
หลีกเลี่ยงการชนหรือการพลิกคว่ำ	5-6	ศูนย์ล้อ	5-32
การบังคับรถเมื่อรถหลุดออกจากพื้นถนน	5-6	คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลด	
การสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็ว	5-7	คาร์บอนไดออกไซด์	5-32
การเติมเครื่องเติมแอลกอฮอล์/กินยา และการขับขี่	5-7	การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซ	
ข้อควรระวังในการขับขี่รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อ		คาร์บอนไดออกไซด์	5-33
ตลอดเวลา (AWD) อย่างปลอดภัย	5-8	การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/การขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)	5-33
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-8	ไฟเตือน 4WD/AWD	5-33
ช่วงระยะเวลาการทำงานสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์	5-8	ภาวะการเบรกบริเวณโค้งมุมแคบ	5-34
การทำงานของสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9	ยาง	5-34
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9	ลักษณะของระบบ 4WD/AWD	5-34
แบตเตอรี่ถูกแฉกจลักริชไฟหมด	5-10	เพื่อง่ายแบบลิมิตเต็ดสลิป (LSD)	5-35
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-11	การจอด/การจอดบนทางลาดชัน	5-35
สตาร์ทเครื่องยนต์	5-11	ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	5-37
การขับขี่รถยนต์	5-12	ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	5-38
ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่	5-12	สวิตช์ปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)	5-38
ข้อแนะนำในการขับขี่	5-17	การตั้งค่าเซ็นเซอร์จอดรถ/โซนาร์	5-38
สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก	5-19	พวงมาลัยเพาเวอร์	5-39
การใช้งานแต่ละโหมด	5-19	ระบบเบรก	5-40
วิธีการเปลี่ยนโหมด	5-20	ข้อควรระวังในการเบรก	5-40
คุณลักษณะของแต่ละโหมด	5-22	การรันอินเบรกมือ	5-40
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์	5-25	ระบบช่วยเบรก	5-40
ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R	5-26	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-40
วิธีการใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R	5-27	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ	
เบรกมือ	5-27	(VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์	
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-28	(ESP)	5-41
ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-28	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-43
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย	5-28	การปลดล็อกประตูเมื่อมีน้ำแข็งเกาะ	5-43

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาหม้อน้ำ)	5-43	เบรกมือ	5-43
แบตเตอรี่	5-43	ระบบควบคุมเสียงท่อไอเสีย	5-44
การถ่ายน้ำหล่อเย็นออก	5-43	ระบบยกเล็กเสียงรบกวน (ถ้ามีติดตั้ง)/ระบบทำให้เสียงนุ่มนวลมีมิติ	
อุปกรณ์โยง	5-43	(ถ้ามีติดตั้ง)	5-44
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-43	ระบบยกเล็กเสียงรบกวน	5-45
การขับขีบนหินหรือน้ำแข็ง	5-43	ระบบทำให้เสียงนุ่มนวลมีมิติ	5-45

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี

⚠ คำเตือน


- ไม่ควรปล่อยให้เด็ก หรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล หรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจอันเป็นผลให้ทั้งตนเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้
- ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิด ขณะที่เด็กอยู่รอบตัวรถ เพื่อป้องกันการเล่นสนุกจนเข้าไปติดล็อกอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรทำการล็อกรถพร้อมกับล็อกพนักพิงหลังและฝากระโปรงท้ายให้แน่น เมื่อไม่ได้มีการใช้งาน และระมัดระวังไม่ให้เด็กจับกุญแจรถยนต์โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ:

ช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากพบกลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (VOCs) ภายในรถยนต์ ให้ทำการเปิดหน้าต่างทุกบานก่อนเข้ารถ หรือระหว่างที่อยู่ที่จอดรถเพื่อระบายอากาศภายในห้องโดยสาร นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือกรณีที่จอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโหมมการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศ และ/หรือเปิดหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกเข้ามายังห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

⚠ คำเตือน

- ห้ามหายใจสูด ก๊าซ ไอเสีย เข้า ร่างกาย เนื่องจาก มี ส่วน ผสม ของ สาร คาร์บอนมอนอกไซด์ที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่น อันเป็นก๊าซอันตรายที่อาจจะทำให้หมดสติไม่รู้ สึกตัว หรือก่อให้เกิดอันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้
- หากสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถ โดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และนำรถ เข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มี การระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์สตาร์ท หรือ ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ทำการปิดฝากระโปรงท้ายทุกครั้งเมื่อขับรถ ไม่เช่นนั้น ก๊าซ ไอเสีย อาจ เข้า มา ใน ห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิด ฝากระโปรงท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:
 - a. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
 - b. ปิดโหมมหมุนเวียนอากาศภายใน  และทำการดึงความเร็วจุดลมไปที่สูงสุด เพื่อทำการหมุนเวียนอากาศ
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสีย และตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - รถยนต์ถูกยกขึ้น
 - สงสัยว่ามี ไอเสีย เข้า ไป ใน ห้อง โดย สาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป

- ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสียหรือใต้ท้องรถ และด้าน หลัง ของรถ ได้รับ ความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษ ที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิที่สูง เพื่อช่วยลดมลพิษ

⚠ คำเตือน

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะมีความร้อนมาก มนุษย์ สัตว์ หรือวัตถุไวไฟควรอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- ห้ามหยุดหรือจอดรถวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดไฟ หรือก่อให้เกิดไฟไหม้ได้

ข้อสังเกต

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วสะสมอยู่ เนื่องจากจะทำให้ประสิทธิภาพในการลดมลพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลง
- ตรวจสอบเช็คเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดปกติในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้า อาจทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง อาจจะเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิด ไม่ครบสูบ หรือถ้ามีการสูญเสียสมรรถนะอย่างเห็นได้ชัดหรือตรวจพบสภาวะการทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ ให้นำรถเข้ารับ


การตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยทันที

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟลอคโอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ห้ามทำการเร่งเครื่องยนต์ ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่องยนต์อยู่
- ห้ามทำการเข็น หรือ ลากรถเพื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

ควรทำการตรวจสอบยางทุกเส้นทุก ๆ เดือน เมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น และเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำบนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (ถ้าขนาดของยางรถยนต์แตกต่างจากที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ควรพิจารณาแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางที่ใช้) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย หากรถยนต์ได้ทำการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะมีไฟเตือนสว่างขึ้นหากแรงดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ ดังนั้นเมื่อปรากฏไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดรถ ตรวจสอบยางให้เร็วที่สุดและเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ถูกต้อง การขับขี่ภายใต้สภาวะแรงดันลมยางต่ำอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางร้อนเกินไป และเสียหายได้ นอกจากนี้แรงดันลมยางต่ำยังลดประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอายุของดอกยางอีกด้วย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออายุขัยและความปลอดภัย

ถ้าขั้วรถยนต์โดยที่มียางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าหนึ่งเส้นบนไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างค้างและมีเสียงเตือนดังขึ้นเป็นเวลา 10 วินาที เสียงเตือนจะดังขึ้นเฉพาะเมื่อตรวจพบยางแบนครั้งแรกเท่านั้น ขณะที่ไฟเตือนจะสว่างค้างอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เมื่อการเตือนยางแบนทำงาน ให้ทำ

การรีเซ็ตระบบและทำการตรวจสอบ หรือเปลี่ยนยางถ้าจำเป็น ซึ่งการดำเนินการควรกระทำโดยศูนย์บริการ NHPC ทั้งนี้ แม้จะเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางขณะยางเย็นแล้ว ไฟเตือนจะสว่างค้างจนกว่าระบบจะรีเซ็ตโดยศูนย์บริการ NHPC รถยนต์ที่ยางแบนสามารถขับได้ในระยะเวลาที่จำกัด ( "ยางรันแฟลต (run flat tire)" หน้า 8-36)

ทั้งนี้ ระบบ TPMS ไม่ได้ทำหน้าที่ทดแทนการบำรุงรักษา ยางที่จำเป็น เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่จะต้องดูแลรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง ถึงแม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ต่ำจนถึงระดับที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ TPMS สว่างขึ้นก็ตาม

รถยนต์คันนี้ยังได้ติดตั้งเครื่องมือวัดการทำงานผิดปกติของ TPMS เพื่อแสดงให้ทราบเมื่อระบบทำงานผิดปกติ โดยไฟแสดงการทำงานผิดปกติของ TPMS จะรวมอยู่กับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที และจากนั้นจะสว่างค้าง เหตุการณ์นี้จะเกิดขึ้นทุกครั้งหลังจากสตาร์ทรถยนต์หากยังพบการทำงานที่ผิดปกติอยู่ เมื่อไฟแสดงการทำงานผิดปกติสว่างขึ้น ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือแสดงให้ทราบว่าแรงดันลมยางต่ำ การทำงานผิดปกติของ TPMS อาจเกิดขึ้นเนื่องจากหลายสาเหตุ รวมทั้งการเปลี่ยนยางใหม่ หรือการสลับยางหรือล้อรถยนต์ ซึ่งทำให้ TPMS ทำงานผิดปกติ ต้องตรวจสอบไฟเตือนการทำงานผิดปกติของ TPMS ทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อรถยนต์ เพื่อให้แน่ใจว่า TPMS ยังคงทำงานปกติหลังจากเปลี่ยนหรือสลับยางและล้อ


ข้อมูลเพิ่มเติม

- TPMS จะทำงานเมื่อขั้วรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว หลังจากเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้รีเซ็ตแรงดันลมยางที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์ (รุ่นที่มีฟังก์ชันรีเซ็ต TPMS) และจากนั้นขั้วรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ โดยใช้เกวียดแรงดันลมยางตรวจสอบแรงดันลมยาง
- การเตือน "TYRE LOW PRESSURE/TIRE LOW PRESSURE - VISIT DEALER" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น และตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ การเตือน "TYRE LOW PRESSURE/TIRE LOW PRESSURE - VISIT DEALER" จะหายไป เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำดับลง
- การเตือน "TYRE LOW PRESSURE/TIRE LOW PRESSURE - VISIT DEALER" จะปรากฏขึ้นในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ตรวจจับที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างอยู่ การเตือน "TYRE LOW PRESSURE/TIRE LOW PRESSURE - VISIT DEALER" จะไม่ปรากฏขึ้น ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นเพื่อแสดงการทำงานผิดปกติของ TPMS
- การเตือน "FLAT TYRE/FLAT TIRE - VISIT DEALER" จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น และตรวจพบยางแบนหนึ่งเส้นหรือมากกว่า
- แรงดันลมยางที่สูงขึ้นและต่ำลงนั้นขึ้นอยู่กับความร้อนอันเกิดจากการใช้งานรถยนต์ และอุณหภูมิภายนอก ห้ามลดแรงดันลมยางหลังทำการขับขี่เพราะแรงดัน

ลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากการขับขี่ อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำจะสามารถลดอุณหภูมิของลมภายในยาง ซึ่งจะทำให้แรงดันลมยางลดลงได้ ระวังไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้น ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น

- รถยนต์นิสสัน GT-R ได้รับการเติมลมยางในโตรเจนมาจากโรงงานผลิต เพื่อให้สามารถใช้ได้อย่างเต็มสมรรถนะ นิสสันขอแนะนำให้ผู้ใช้งานรถยนต์นิสสัน GT-R ทำการเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจนซึ่งมีความเสถียรกว่าลมยางทั่วไป จึงมีโอกาสเกิดความผันผวนของแรงดันที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิน้อยกว่าในกรณีที่ไม่สามารถเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน การเติมลมยางทั่วไปได้อย่างปลอดภัยภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม นิสสันขอแนะนำให้เติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจนเพื่อสมรรถนะสูงสุดของยาง
- แผ่นป้ายขนาดยางและแรงดันลมยาง (รวมทั้งอ้างอิงกับแผ่นป้ายประจำรถยนต์หรือแผ่นป้ายแรงดันลมยาง) จะทำการติดตั้งอยู่ที่ขอบบาน ประตู ด้านคนขับ
- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเส้นได้บนหน้าจอแบบสัมผัส โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอ มัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง
- ถ้าถอดยางออกเพื่อเปลี่ยนเบดเดอร์เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง อาจไม่สามารถนำยางที่ถอดออกแล้วกลับมาใช้ซ้ำได้ ในการเปลี่ยนเบดเดอร์เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC
- การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้น แม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม (รุ่นที่มีฟังก์ชันรีเซ็ต TPMS) การปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นตัว และรีเซ็ต TPMS

⚠ คำเตือน

- ถ้าหากไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือเบรกกะทันหัน ควรลดความเร็วลง และพยายามออกจากการถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย ควรหยุดรถยนต์ให้เร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยาง และเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะเสียหาย รวมถึงอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง และเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งสี่เส้น ปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายขนาดยางและแรงดันลมยางเพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถ หลังจากปรับแรงดันลมยางยางรถอาจจะแบน ( "ยางรั้นแฟลต (run flat tire)" หน้า 6-3) หรือ TPMS อาจทำงานผิดปกติ ถ้ายางรถไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม โปรดติดต่อศูนย์บริการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC
- แม้ว่าจะสามารถขับขี่ด้วยยางรั้นแฟลต (run flat tire) ให้จำไว้ว่า เสถียรภาพในการควบคุมรถจะลดลง ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บร้ายแรงได้ และอาจขับขี่ระยะไกลด้วยความเร็วสูงอาจทำให้ยางเสียหาย
- ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยห้ามขับมากกว่า 80 กม. (50 ไมล์) ด้วยยางรั้นแฟลต (run flat tire) ที่รั่ว ระยะทางที่รถยนต์สามารถขับได้เมื่อยางแบนจะขึ้นกับอุณหภูมิภายนอก น้ำหนักโหลดของรถยนต์ สภาพถนน และปัจจัยอื่น ๆ

- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้ทำการรีเซ็ต TPMS (รุ่นที่มีฟังก์ชัน TPMS) จนกว่าการรีเซ็ตจะทำงาน TPMS จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ
- เมื่อมีการเปลี่ยนล้อ ระบบ TPMS จะไม่ทำงาน และไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที แล้วจะสว่างค้าง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการตั้งค่าระบบใหม่
- การเปลี่ยนยางที่ไม่มีความสัมพันธ์ตามที่นิสสันกำหนด อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยาแก๊สรั่วหรือซิลแลนท์กันยางรั่ว Aerosol ในยาง เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

ข้อสังเกต

- ระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติ เมื่อใช้โซ่พั่นล้อ หรือล้อจมนลงในหิมะ
- TPMS จะไม่ทำงาน ถ้าไม่เปลี่ยนเซ็นเซอร์ TPMS หลังจากติดตั้งกระทะล้อที่ไม่ได้ระบุไว้หรือกระทะล้อของรถยนต์นิสสัน GT-R จากรถยนต์นิสสัน GT-R ดั้งเดิม
- ห้ามติดตั้งฟิล์มเคลือบ ละออง โลหะหรือชิ้นส่วนโลหะใด ๆ (เสาอากาศ ฯลฯ) ลงบนกระทะหน้าต่ำ น่าจะเป็นสาเหตุทำให้การรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์แรงดันไม่ได้ และ TPMS จะเกิดการแจ้งเตือนที่ผิดปกติ

อุปกรณ์และตัวส่งสัญญาณบางอย่างอาจกีดขวางการทำงานของ TPMSชั่วคราวได้ และเป็นสาเหตุทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ตัวอย่างได้แก่:

- เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ความถี่คล้ายกับวิทยุ อยู่ใกล้กับรถยนต์
- ถ้าใช้ตัวส่งสัญญาณที่ตั้งค่าความถี่ที่คล้ายกันภายใน หรือใกล้กับรถยนต์
- ถ้าใช้คอมพิวเตอร์ (หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน) หรือตัวแปลงกระแส DC/AC ภายในหรือใกล้กับรถยนต์ ไฟเดือนแรงต้นลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นในกรณีดังต่อไปนี้
- ถ้า รถ ติด ตั้ง ล้อ หรือ ยาง โดย ไม่มี TPMS
- ถ้ามีการเปลี่ยน TPMS และยังไม่ได้ลงทะเบียน ID
- ล้อที่ไม่ได้รับการระบุไว้โดยนิสสัน



การรีเซ็ตระบบ TPMS (รุ่นที่มีฟังก์ชันรีเซ็ต TPMS)

การคงไว้ซึ่งฟังก์ชัน TPMS ที่ถูกต้อง การทำงานรีเซ็ตจะจำเป็น ในกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อปรับแรงดันลมยาง
 - เมื่อเปลี่ยนล้อหรือยาง
- การ รีเซ็ต TPMS มี ขั้นตอน ปฏิบัติ ดัง ต่ อ ไป นี้
1. จอดรถบนพื้นที่ราบ และปลดคีย์
 2. ดึงเบรกมือ และปรับคันเกียร์ให้อยู่ตำแหน่ง **P**
 3. ปรับแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นตามค่าแรงดันลมยาง ในขณะที่ยางเย็น ทำตามคำแนะนำที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ใช้เกจวัดแรงดันลมยาง เพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง
 4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์

5. กดปุ่ม MENU ①
6. เลือก [Info]
7. เลือก [Vehicle]
8. เลือก [Tyre Pressure] หรือ [Tire Pressure] บนหน้าจอแบบสัมผัส
9. เลือก [Settings]
10. เลือก [Reset TPMS Settings to Default]
11. เลือก [YES] เพื่อทำการรีเซ็ต TPMS
12. หลังจากรีเซ็ต TPMS ให้ขับรถยนต์ที่มีความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

หากไฟเดือนแรงต้นลมยางต่ำแสดงขึ้นและสว่างค้างภายหลังจากการรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานไม่ปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับไฟเดือนแรงต้นลมยางต่ำ โปรดดูที่ "ไฟ เดือน แรง ต้น ลม ยาง ต่ำ" หน้า 2-23

หลีกเลี่ยงการชนหรือการพลิกคว่ำ



คำเตือน
การใช้งานรถยนต์ด้วยความไม่ระมัดระวังและไม่ปลอดภัยอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุ

ควรขับรถด้วยความไม่ประมาทและมีสติตลอดเวลา รวมถึงปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงหรือการหักพวงมาลัยกะทันหัน เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการชนกับรถยนต์หรือวัตถุอื่น ๆ และอาจเกิดการพลิกคว่ำ โดยเฉพาะถ้าการสูญเสียการควบคุมนั้นทำให้เกิดการลื่นไถลไปนอกเส้นทาง ควรมีสติในการขับขี่ตลอดเวลา และหลีกเลี่ยงการขับขี่เมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า ห้ามขับรถขณะเมึนเมา หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท (หมายรวมถึงยาที่สั่งจ่ายโดยแพทย์ หรือยาที่ไม่ต้อง ใช้ใบสั่งแพทย์ ซึ่งจะทำให้เกิดอาการง่วงซึม) ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตามภาพในคู่มือเล่มนี้เสมอ ("เข็มขัดนิรภัย" หน้า 1-7)

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บ เมื่อมีการชนและการพลิกคว่ำ หากมีการพลิกคว่ำ บุคคลที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดอย่างไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่าคนที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

การบังคับรถเมื่อรถหลุดออกจากพื้นถนน

ขณะขับขี่ หากล้อด้านขวาหรือด้านซ้ายหลุดออกจากพื้นผิวถนนโดยไม่ได้ตั้งใจ ถ้าเกิดสถานการณ์นี้ ให้ควบคุมรถยนต์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง ทั้งนี้ ขั้นตอนที่แสดงนี้เป็นเพียงแนวปฏิบัติทั่วไปเท่านั้น ผู้ขับขี่จำเป็นต้องขับรถยนต์อย่างเหมาะสมตามสภาพของรถยนต์ ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

1. ควบคุมสติและอย่าตื่นตระหนก
2. ห้ามใช้เบรก
3. จับพวงมาลัยด้วยสองมือให้แน่น และพยายามบังคับให้อยู่ในแนวตรง
4. เมื่อทำการควบคุมรถยนต์ได้ ให้ปล่อยคันเร่งอย่างช้า ๆ เพื่อลดความเร็วรถยนต์
5. ถ้าไม่มีสิ่งกีดขวางด้านหน้า ให้บังคับรถยนต์ไปตามถนนขณะที่ความเร็วรถยนต์ลดลง อย่าพยายามขับรถยนต์กลับขึ้นบนพื้นผิวถนนจนกว่าความเร็วรถยนต์จะลดลง
6. เมื่อปลอดภัยแล้ว ค่อย ๆ หมุนพวงมาลัยจนกระทั่งล้อทั้งสองกลับขึ้นบนพื้นผิวถนน เมื่อล้อทุกล้ออยู่บนพื้นผิวถนน ควบคุมรถยนต์ให้อยู่ในช่อง ทางวิ่งอย่างเหมาะสม
 - ถัดตัดสินใจว่าไม่ปลอดภัยในการกลับขึ้นบนพื้นผิวถนนตามสภาพรถยนต์ ถนน หรือการจราจร ให้ชะลอความเร็วรถยนต์ลงจนหยุดในที่ที่ปลอดภัยนอกถนน

การสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็ว

การสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็วหรือ “การระเบิด” สามารถเกิดขึ้นได้ หากยางมีรูหรือเสียหายจากการชนขอบถนนหรือตกหลุม การสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็วสามารถเกิดขึ้นจากการขับขีโดยใช้ยางที่เดิมลมยางต่ำ

การสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็วสามารถส่งผลกระทบต่อ การควบคุมและความเสถียรของรถยนต์ โดยเฉพาะที่ความเร็วสูงบนถนนไฮเวย์

การช่วยป้องกันการสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็วโดยการเติมแรงดันอากาศที่ถูกต้องไว้ และตรวจสอบยางดูการสึกหรอและความเสียหายด้วยตาเปล่า (ดู “ล้อและยาง” หน้า 8-30)

ถ้ายางสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็วหรือ “ระเบิด” ขณะที่ขับขี ให้ควบคุมรถยนต์โดยการปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างดังต่อไปนี้ ทั้งนี้ ขั้นตอนนี้เป็นเพียงแนวปฏิบัติ

ทั่วไปเท่านั้น ผู้ขับขีต้องขับรถยนต์อย่างเหมาะสมตามสภาพของรถยนต์ ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

คำเตือน

การปฏิบัติดังต่อไปนี้ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมรถยนต์เพิ่มมากขึ้นถ้ายังมี การสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจทำให้เกิดการชน และได้รับบาดเจ็บ

- รถยนต์จะเคลื่อนที่หรือถูกดึงไปตามทิศทางของยางที่แบน
- ห้ามใช้เบรกอย่างกะทันหัน
- ห้ามรีบปล่อยคันเร่ง
- ห้ามหักพวงมาลัยอย่างทันทีทันใด

1. ควบคุมสติและอย่าตื่นตระหนก
2. จับพวงมาลัยด้วยสองมือให้แน่น และพยายามให้อยู่ในแนวตรง
3. เมื่อควบคุมได้แล้ว ให้ปล่อยคันเร่งช้า ๆ เพื่อลดความเร็วรถยนต์
4. ค่อย ๆ บังคับรถยนต์ออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย และให้ห่างจากการจราจรถ้าเป็นไปได้
5. ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ช้า ๆ
6. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน และติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน บน ท้อง ถนน เพื่อ ทำ การ เปลี่ยน ยาง

การเติมเครื่องเติมแอลกอฮอล์/กินยา และการขับขี

คำเตือน

ห้าม ขับรถ ขณะมีเมานหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา เนื่องจากแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดจะทำให้การเคลื่อนไหวของกล้ามเนื้อช้าลง ปฏิกริยาตอบสนองอย่างช้าลง และการตัดสินใจแย่งลง การขับรถหลังจากดื่มแอลกอฮอล์จะทำให้ไม่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น ซึ่งทำให้ตนเองและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้ ถ้าได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ แอลกอฮอล์สามารถทำให้อาการบาดเจ็บรุนแรงมากยิ่งขึ้น

นิสสันยึดมั่นต่อการขับขีอย่างปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขีควรหลีกเลี่ยงการขับรถขณะมีเมาน ซึ่งในทุก ๆ ปีมีหลายพันคนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุอันมีสาเหตุจากการดื่มเครื่องเติมแอลกอฮอล์ แม้ว่ากฎหมายในแต่ละพื้นที่กำหนดระดับแอลกอฮอล์ไว้ แต่ข้อเท็จจริงคือ แอลกอฮอล์จะส่งผลกระทบต่อคนแตกต่างกัน และคนส่วนมากจะประเมินผลกระทบของแอลกอฮอล์ที่ต่ำเกินไป

ควรระลึกเสมอว่า **ดื่มไม่ขับ!** เช่นเดียวกับการรับประทานยา (หมายรวมถึงยาที่ไม่ต้องใช้ใบสั่งแพทย์ ยาที่สั่งจ่ายโดยแพทย์ และยาเสพติด) ห้ามขับรถขณะมีเมาน หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลกระทบต่อระบบประสาท หรือในสภาพร่างกายไม่สมบูรณ์

ข้อควรระวังในการขับขี่รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/ขับเคลื่อนทุกล้อตลอดเวลา (AWD) อย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- อย่าขับขี่ในสภาพที่เกินความสามารถของยาง แม้ว่าจะติดตั้งระบบ 4WD/AWD การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การหักเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกกะทันหันอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมการทรงตัวของรถยนต์
- ให้ใช้ยางที่มีคุณสมบัติตามนิสสันกำหนดทั้งสี่ล้อ ติดตั้งโซ่พันทล้อที่ล้อหลังขณะขับขึ้นบนถนนลื่น และขับอย่างระมัดระวัง
- รถยนต์คันนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้บนถนนผิวถนน (ถนนขรุขระ) ห้ามขับบนทราย หรือถนนที่เป็นโคลน เนื่องจากยางอาจติดหล่มได้
- ห้ามพยายาม ยกสองล้อ ขึ้นจากพื้น และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับใด ๆ **A↔M** หรือ **R** ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายรุนแรงหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าพยายามทดสอบรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ 4WD/AWD บนแชสซีส์ไดนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรืออุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ถึงแม้ยกสองล้อจะยกสูงจากพื้นก็ตาม ให้แน่ใจว่าได้แจ้งให้ผู้รับผิดชอบการทดสอบทราบว่ารถยนต์ติดตั้งระบบ 4WD/AWD ก่อนจะนำขึ้นทดสอบบนแชสซีส์ไดนาโมมิเตอร์ การใช้อุปกรณ์ทดสอบผิดอาจส่งผลให้ระบบส่งกำลังเสียหาย หรือรถเคลื่อนที่ฉับพลัน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายรุนแรงหรือได้รับการบาดเจ็บ

- เมื่อล้อพ้นจากพื้นเนื่องจากพื้นต่างระดับ อย่าให้ล้อหมุนฟรีมากเกินไป

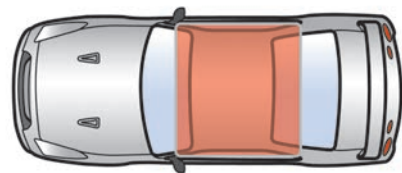
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่ขับรถ ยกเว้นในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะหยุดเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์สามครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่างไว้นานเกิน 2 วินาที) ถ้าเครื่องยนต์หยุดขณะที่ขับรถ อาจทำให้เกิดการชนหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**

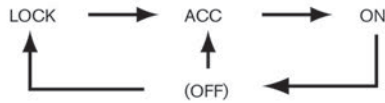
ช่วงระยะเวลาการทำงานสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์



ช่วงระยะเวลาการทำงานภายในรถยนต์สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์แสดงอยู่ในภาพ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่บนแผงหน้าปัด ที่วางของด้านหลัง ด้านในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู ที่วางแก้ว หรือกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง หรือที่มุมของห้องโดยสาร อาจส่งผลให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้ถือกุญแจอัจฉริยะ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กับประตู หรือกระจกประตู ด้านนอกรถยนต์ เครื่องยนต์อาจ สตาร์ท ติด

การทำงานของสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์



เมื่อนำกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กด ตรง กลาง หนึ่ง ครั้ง เพื่อ เปลี่ยน ไป ที่ ACC
- กด ตรง กลาง สอง ครั้ง เพื่อ เปลี่ยน ไป ที่ ON

- กด ตรง กลาง สาม ครั้ง เพื่อ เปลี่ยน ไป ที่ OFF (ไม่มีตำแหน่งที่สว่างขึ้น)
- กด ตรง กลาง สี่ ครั้ง เพื่อ กลับ ไป ที่ ACC
- เปิด หรือ ปิด ประตูบานใด ๆ เพื่อ กลับ ไป ที่ LOCK ระหว่างอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

LOCK (ตำแหน่งจอดปกติ)

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง ACC ขณะที่น่ากุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว หรือเสียบกุญแจอัจฉริยะในช่องเสียบ

ACC (อุปกรณ์เสริม)

ตำแหน่งนี้จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ สามารถทำงานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ON (ตำแหน่งการทำงานปกติ)

ตำแหน่งนี้จะเปิดการทำงานระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้า

OFF

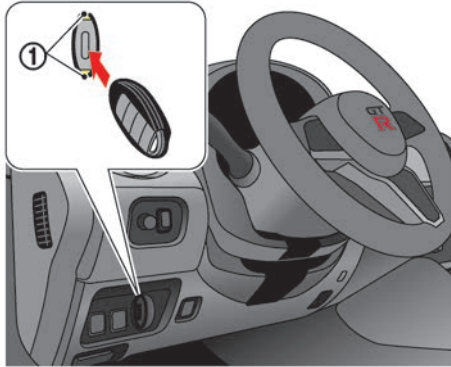
สามารถดับเครื่องยนต์ โดยไม่ต้อง ล็อก พวงมาลัย ล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง LOCK ได้ จนกว่า จะ เลื่อน ดัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง **P**

หมายเหตุ:

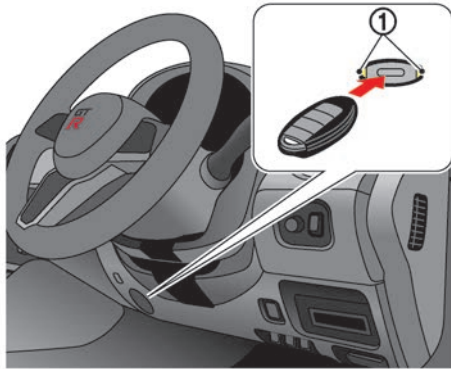
- ถ้าไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอสถาปัตยกรรม เมื่อกด สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง และค่อย ๆ หักพวงมาลัยไป ด้านซ้ายและด้านขวา ("ไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ" หน้า 2-40)

- ถ้าการเตือน shift **P** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอสถาปัตยกรรม แสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง **P** (เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** ("การเตือน Shift "P"" หน้า 2-39)
- ถ้าไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดปรากฏขึ้นบนหน้าจอสถาปัตยกรรม แสดงว่าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะไฟหมด และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน เสียบกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่องเสียบกุญแจ เพื่อให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน ("ไฟแสดงแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด" หน้า 2-41)
- เมื่อเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้เป็นเวลา 60 วินาที ระบบประหยัดแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
 - สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC
 - ประตูทุกบานปิด
 - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P**
- ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้


แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะไฟหมด



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)


ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ช่องไฟ ① ของช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ และไฟแสดงจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ( "ไฟแสดงการเสียบกุญแจอัจฉริยะ" หน้า 2-40)

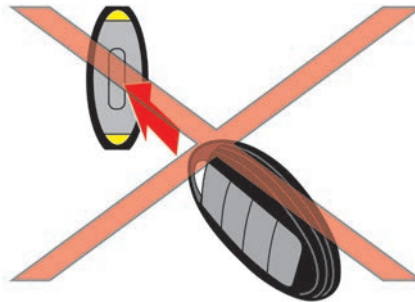
ในกรณีนี้ การเสียบกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่องเสียบจะเป็นการสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้วางตำแหน่งกุญแจถูกต้องตามภาพ เสียบกุญแจอัจฉริยะในช่อง เสียบ จนกว่า จะ ลง ล็อก และ ยึด แน่น ในการดึงกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบ

ข้อสังเกต


ห้ามใส่วัตถุใดนอกจากกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้อุปกรณ์เสียหาย

หมายเหตุ:

- ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในทิศทางที่ถูกต้องเมื่อเสียบเข้าไปในช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด ถ้าอยู่ในทิศทางที่ไม่ถูกต้อง
- ดึงกุญแจอัจฉริยะออกจากช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะ หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- ช่องเสียบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ชาร์จไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ ถ้าเห็นไฟแสดงแบตเตอรี่ต่ำสว่างขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด ( "การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" หน้า 8-23)



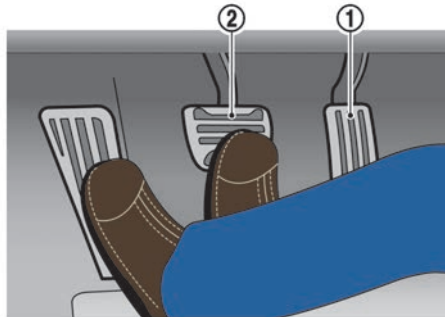
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์


- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบระดับของเหลว เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำล้างกระจก ให้บ่อยเท่าที่จะทำได้ หรืออย่างน้อยให้ทำทุกครั้งที่เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า และตรวจสอบแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อย
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- ปรับกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ( "ไฟเตือน และเสียงเตือน การเตือนไฟเตือน" หน้า 2-21)

สตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ:

- รถยนต์คันนี้มีหัวเทียนที่ได้รับการออกแบบให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ถ้าใช้ระยะเวลาสตาร์ทนาน แสดงว่าหัวเทียนอาจสกปรก ทำให้สตาร์ทติดยาก ถ้าเป็นเช่นนี้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้ขั้นตอนที่อธิบายไว้ในหน้านี้
- อาจได้ยินเสียงคลิก เมื่อเหยียบและปล่อยแป้นเบรก ซึ่งถือว่าเป็นปกติ
- อาจเกิดเสียงการทำงานสั้นรัวแบบความถี่ต่ำ เมื่อสตาร์ท หรือดับ เครื่องยนต์ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานแกนเพลาลานของกลไกเฟืองเกียร์ซึ่งใช้ในเกียร์ธรรมดา ฟลายวีลที่มีน้ำหนักเบา และระบบการหล่อลื่นแบบอาน้ำมันเครื่องแห้ง (dry sump) ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ จะเกิดเสียงขึ้นนี้ ถ้าดับเครื่องยนต์เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ยังสูงอยู่




1. ตรวจสอบตำแหน่งของคันเร่ง ① และแป้นเบรก ② ปรับตำแหน่งพวงมาลัยและเบาะนั่ง เพื่อให้ท่านั่งขณะขับขี่ถูกต้องสมบูรณ์ ( "เบาะนั่งด้านหน้า"


หน้า 1-3)

2. ตรวจสอบว่าใช้เบรกมือแล้ว
3. ตรวจสอบว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **P** หรือ **N** (แนะนำตำแหน่ง **P**)
4. เหยียบแป้นเบรกจนสุด โดยที่ไม่เหยียบคันเร่ง ให้กดสวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์หนึ่ง ครั้ง เพื่อ สตาร์ทเครื่องยนต์
5. ในการดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ:

- ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก ให้เหยียบคันเร่งลงจนถึงพื้นและเหยียบค้างไว้ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากผ่านไป 5 หรือ 6 วินาที ให้หยุดสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และจากนั้นปล่อยคันเร่ง จากนั้นปฏิบัติขั้นตอน 1 ถึง 5 เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำ
- สตาร์ทและดับเครื่องภายในระยะเวลาสั้น ๆ อาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยากยิ่งขึ้น ถ้าเกิดเช่นนี้ ให้รอนานกว่า 3 นาที และจากนั้นกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อคงสมรรถนะสูงในระยะเวลาสั้น ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกจำกัดที่ 4,300 รอบต่อนาที เมื่อเร่งรอบเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **N** หรือ **P** และที่ 4,000 รอบต่อนาที เมื่ออุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง หรืออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นต่ำหรือสูงกว่าปกติ
- ถ้ากดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF ถ้าเกิดเช่นนี้ หน้าจอการเตือน SHIFT **P** จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดง ข้อมูลรถยนต์ เมื่อดับเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** และจาก

นี่กตสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมด ( "การเตือน Shift P" หน้า 2-39)

- ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **A**↔**M** หรือ **R** เมื่อดับเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งถัดไป ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **N** จะยังขยับรถยนต์ไม่ได้ แม้ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **A**↔**M** หรือ **R** ถ้าเกิดเช่นนี้ การเตือน **SHIFT P** จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ( "การเตือน Shift P" หน้า 2-39)

ข้อควรระวัง

ถ้าดับเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ พัดลมหม้อน้ำอาจจะทำงานเป็นระยะเวลาประมาณ 2 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ เพื่อลดอุณหภูมิของชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ ขณะที่พัดลมหม้อน้ำกำลังทำงาน ให้แน่ใจว่ามีหรือวัตถุอื่น ๆ ไม่ได้สัมผัสโดนพัดลมหม้อน้ำ

การขับเคลื่อน

ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่

ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่ของรถยนต์นิสสัน GT-R เป็นระบบที่พัฒนาขึ้นมาใหม่ ซึ่งใช้คลัตช์เปียกแบบหลายแผ่น ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ที่ติดตั้งอยู่กับเกียร์ธรรมดาประสิทธิภาพสูง เกียร์นี้มีโหมดการขับเคลื่อนสองโหมด

- ตำแหน่ง **A** (เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ): ให้มีการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติของเกียร์ธรรมดา
- ตำแหน่ง **M** (เปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง): ให้มีการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วของเกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ:

เมื่อเริ่มออกตัวหรือขับขึ้นบนทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **M** และใช้งานสวิตซ์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงไปทีเกียร์ 1 คล้ายกับรถยนต์เกียร์ธรรมดา

ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่ของรถยนต์นิสสัน GT-R ถูกพัฒนาขึ้นมาโดยเฉพาะเพื่อเพิ่มสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และความสนุกในการขับขี่ ชิ้นส่วนเกียร์ของรถยนต์นิสสัน GT-R ออกแบบโดยใช้มาตรฐานทางวิศวกรรมที่แตกต่างกันมากกว่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป ด้วยเหตุนี้รถยนต์นิสสัน GT-R จะมีลักษณะการทำงานที่แตกต่างกัน และอาจได้ยินเสียงสั่นรบกวนที่แตกต่างกันในบางสภาวะการขับขี่ เนื่องจากรายการดังต่อไปนี้:

- ระยะห่างเพื่องเกียร์
- ฟลายวีลที่มีน้ำหนักเบาเป็นพิเศษ
- การหล่อลื่นแบบอ่างน้ำมันเครื่องแห้ง (dry sump) เสียงเหล่านี้ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

คำเตือน

- ห้ามเหยียบคันเร่ง ขณะเปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง **P** หรือ **N** ไปที่ตำแหน่ง **R** หรือ **A**↔**M** ให้เหยียบแป้นเบรกไว้เสมอจนกว่าการเปลี่ยนเกียร์จะเสร็จสมบูรณ์ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้
- ขณะเครื่องยนต์เย็นความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะมีความเร็วสูง ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้า หรือ ถอยหลัง ก่อน ช่วงอุ่นเครื่อง
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P** หรือ **R** ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และตำแหน่ง **P** หรือ **A**↔**M** ขณะที่รถกำลังถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย
- คันเกียร์จะมีแม่เหล็กแรงสูง ห้ามวางเครื่องมือแพทย์หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ที่ไวต่อแรงแม่เหล็กใกล้กับคันเกียร์
- ถ้าเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง **R** ไปยัง **A**↔**M** หรือ **A**↔**M** ไปยังตำแหน่ง **R** ก่อนรถจะหยุด อาจไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์หรืออาจใช้เวลาเปลี่ยนเกียร์นานมากขึ้น ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรก และตรวจสอบว่ารถยนต์หยุดก่อนเปลี่ยนเกียร์

ข้อควรระวัง

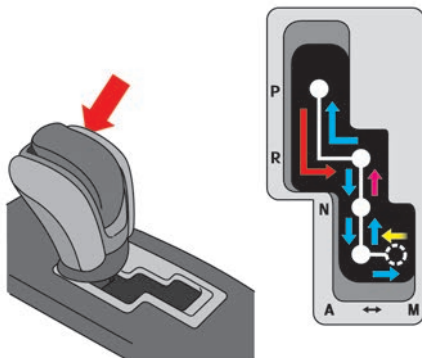
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม

- เนื่องจากรถยนต์มีระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่ ซึ่งจะควบคุมการทำงานของคลัตช์และการเปลี่ยนเกียร์ของเกียร์ธรรมดาโดยอัตโนมัติ เมื่อไรก็ตามที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ **P** หรือ **N** รถยนต์จะเริ่มเคลื่อนที่ช้า ๆ เช่นเดียวกันกับเมื่อคลัตช์ในรถเกียร์ธรรมดาเริ่มจับบางส่วน เหยียบแป้นเบรกให้แน่น เมื่อรถหยุด ในบางสถานการณ์รถยนต์อาจไม่เริ่มเคลื่อนที่เอง ซึ่งไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ





ข้อสังเกต

- เมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน ห้ามหยุดรถยนต์ให้อยู่กับที่โดยการเหยียบคันเร่ง ไม่นั้น อาจทำให้คลัตช์เกิดความร้อนสูง และทำให้เกียร์เสียหาย ให้ใช้เบรกเพื่อป้องกันรถไหล
- ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่ของรถยนต์นิสสัน GT-R ได้ถูกติดตั้งมาพร้อมกับระบบการหล่อลื่นแบบอ่างน้ำมันเครื่องแห้ง (dry sump) ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความไว้วางใจภายใต้สภาวะแรงโน้มถ่วงสูง เมื่อมีความหนืดน้ำมันสูงที่อุณหภูมิต่ำ จะใช้เวลานานในการหล่อลื่นชิ้นส่วนทั้งหมด ฉะนั้น เมื่ออุณหภูมิเกียร์ต่ำ (ประมาณ 40°C (104°F)) ห้ามเร่งความเร็วกะทันหัน หรือให้เครื่องยนต์ทำงานเร็วกว่า 4,000 รอบต่อนาที

การทำงานของคันเกียร์



หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง **P** ไปยัง **R** **N** หรือตำแหน่ง **A↔M** กดปุ่มเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง **P** หรือ **R** สามารถเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอื่นทั้งหมดได้โดยไม่ต้องกดปุ่ม

การทำงานของคันเกียร์	
	กดปุ่มขณะเหยียบแป้นเบรก
	กดปุ่ม
	เพียงแต่เลื่อนคันเกียร์
	เลื่อนกลับอัตโนมัติ

ตำแหน่ง **P** :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการจอดและสตาร์ทเครื่องยนต์ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK

ข้อควรระวัง

ใช้ตำแหน่ง **P** เมื่อรถยนต์จอดสนิทเท่านั้น

ตำแหน่ง **R** :


ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับถอยหลัง เสียงเตือนจะดังขึ้นภายในรถยนต์ และการเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **R** นานกว่า 5 นาที หรือเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **R**

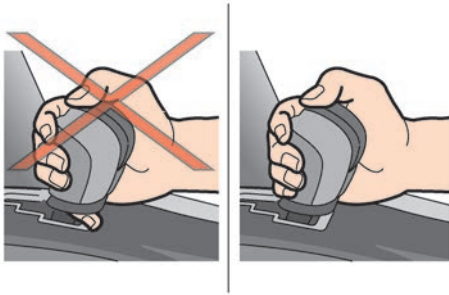
ตำแหน่ง **N** :

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง

ตำแหน่ง **A↔M** :

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินหน้าปกติ คันเกียร์สามารถเลื่อนไปมาระหว่าง **A** และ **M** ไฟแสดงตำแหน่งจะแสดงตำแหน่งเกียร์ "A" หรือ "M"

- ตำแหน่ง **A** : ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับขึ้นปกติ โดยเกียร์จะเปลี่ยนอัตโนมัติจากเกียร์หนึ่งถึงเกียร์หกตามความเร็วและสภาวะการขับขี่
- ตำแหน่ง **M** : ใช้งานสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในการขับขี่ที่ เกียร์ หนึ่ง ถึง เกียร์ หกตาม ต้องการ
- ไฟแสดงตำแหน่งจะกะพริบ ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ ( "ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์" หน้า 2-9)



— ห้ามให้ทรายหรือสสารใกล้เคียงเข้าคันเกียร์

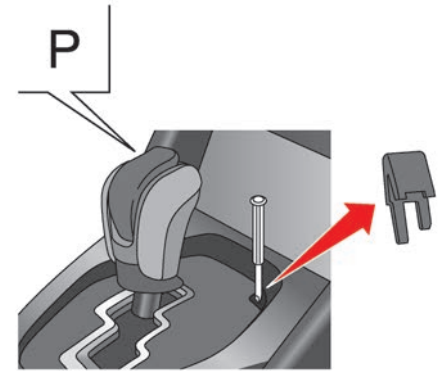
- ฝึกปฏิบัติการใช้งานตามเครื่องหมาย “➡” โดยไม่กดปุ่ม ถ้ากดปุ่มตอนนี้ เป็นไปได้ว่าคันเกียร์อาจเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง **P** หรือ **R** โดยไม่ได้ตั้งใจ
- เมื่อรถยนต์ร้อน บริเวณรอบ ๆ คันเกียร์อาจร้อนด้วย หรืออาจเกิดเสียงผิดปกติ อย่างไรก็ตาม ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ
- หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกและคันเร่งในเวลาเดียวกัน เหยียบแป้นทั้งสองในเวลาเดียวกัน จะทำให้เกิดลื่นขี้นเกิดความร้อนสูง และเสื่อมสภาพเร็วขึ้น

หมายเหตุ:

- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P** ถ้ากดปุ่มก่อนเหยียบแป้นเบรก อาจไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ได้ ให้กดปุ่มหลังเหยียบแป้นเบรกเท่านั้น
- ห้ามวางเหรียญหรือวัตถุขนาดเล็กในบริเวณรอบ ๆ คันเกียร์ วัตถุเหล่านี้อาจเข้าไปติดในคันเกียร์ และทำให้การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งต่าง ๆ ติดขัด และในบางครั้งอาจไม่สามารถนำวัตถุเหล่านี้กลับออกมาได้
- ทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เป็น ขณะที่ยังสัญญาณ การตรวจสอบระบบเกียร์ (“T/M SYSTEM CHECK IN PROCESS”) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ จะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P** เนื่องจากการตรวจสอบระบบเกียร์กำลังดำเนินการอยู่ ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ ให้เลื่อนคันเกียร์หลังจากข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์หายไป
- หัวคันเกียร์และไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ที่บริเวณคอนโซลมีการตกแต่งด้วยหนังแท้ที่ดูแลและ

บำรุงรักษาอย่างถูกต้อง (ดู “การทำควมสะอาดภายในรถยนต์” หน้า 7-4)

การปลดล็อกคันเกียร์



ถ้าไฟแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือหมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนจากตำแหน่ง **P** แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มบนคันเกียร์

ในการเลื่อนคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
2. ใช้เบรกมือ
3. ถอดฝาครอบล็อกคันเกียร์โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสมที่หุ้มด้วยผ้า
4. กดปุ่มล็อกคันเกียร์ตามภาพ
5. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง

R ขณะที่ยังกดปุ่มล็อกคันเกียร์ค้างไว้ กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย ในตอนนี้รถยนต์อาจเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

⚠ ข้อควรระวัง

- จับคันเกียร์ให้ถูกต้องเมื่อใช้งาน ไม่เช่นนั้นอาจทำให้นิวหรือส่วนอื่นเข้าไปติดระหว่างคันเกียร์และช่อง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เนื่องจากความต้านทานการกลิ้งของยางจะลดลงในรถยนต์สันสัน GT-R รถยนต์สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่ออยู่บนถนนที่มีความชันเล็กน้อย แม้ว่าจะอยู่ที่ตำแหน่ง **N** ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกแล้ว

ข้อสังเกต

- ให้แน่ใจว่าอ่านข้อควรระวังดังต่อไปนี้แล้ว ไม่เช่นนั้น อาจทำให้คันเกียร์ทำงานผิดปกติ
 - ห้ามทำน้ำ เครื่องดื่ม หรือของเหลวอื่น ๆ หกลงบนคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่หมด จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ห้ามเคลื่อนรถยนต์ขณะที่พวงมาลัยล็อกอยู่

ข้อสังเกต

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง

P หลังจากทำขั้นตอนการปลดล็อกคันเกียร์แล้วให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC ทันที

ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC)

ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) ทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **A** และเลือกเข้าเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพถนน เช่น ทางขึ้นเขา ทางลงเขา หรือทางคดเคี้ยว

การควบคุมบนทางขึ้นเขา และทางคดเคี้ยว :

การใช้เกียร์ต่ำเหมาะสำหรับระดับความชัน หรือความโค้ง เพื่อให้การขับขี่เป็นไปอย่างนุ่มนวล ควบคุมไปกับการเปลี่ยนเกียร์ที่จำนวนน้อย

การควบคุมบนทางลาดชัน :

ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) เข้าเกียร์ต่ำซึ่งเหมาะกับระดับความชัน และใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก เพื่อลดการเหยียบเบรก

การควบคุมบนทางคดเคี้ยว :

การใช้เกียร์ต่ำกับทางโค้งที่ต่อเนื่อง ซึ่งเป็นทางที่ต้องเร่งและลดความเร็วสลับกันไป เพื่อให้การเร่งเป็นไปอย่างนุ่มนวลทุกครั้งที่ยียบคันเร่ง

หมายเหตุ:

ระบบเกียร์ **Adaptive Shift Control (ASC)** อาจไม่ทำงานเมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์ลดลงต่ำทันทีหลังจากเริ่มการขับขี่ หรือเมื่อน้ำมันเกียร์ร้อนมาก ถ้าเกิดเช่นนี้ เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง **M** และเปลี่ยนเกียร์ลงถ้าจำเป็น

ตำแหน่ง **M**

การเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง **M** :

ในการเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง **M** จากตำแหน่ง **A** ไม่ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **M** หรือใช้งานสวิทช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ไฟแสดงตำแหน่งจะแสดงตำแหน่งเกียร์ "M"

ถ้าใช้สวิทช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ในการทำงานหนึ่งครั้ง ตำแหน่ง **A** จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง **M** และตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยน (ยกเว้นการเปลี่ยนเกียร์ลงจากเกียร์ 2 ไปยังเกียร์ 1) สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลงจากเกียร์ 2 ไปยังเกียร์ 1 การทำงานครั้งแรกของสวิทช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะเป็นการเปลี่ยนตำแหน่ง **A** ไปยังตำแหน่ง

M และการทำงานครั้งที่สองจะเป็นการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

ในการกลับไปยังตำแหน่ง **A** ไม่ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **M** อีกครั้ง หรือดึงสวิทช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านขวา (ด้านเปลี่ยนเกียร์ขึ้น) ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดงตำแหน่งจะแสดงตำแหน่งเกียร์ "A"

การเปลี่ยนเกียร์โดยใช้สวิทช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย :

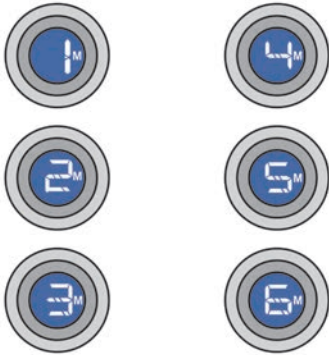


ข้อสังเกต

รถยนต์ไม่สามารถเร่งความเร็วจากจุดหยุดหนึ่งขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง 2 ถึง 6 เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์จากจุดหยุดหนึ่ง ให้ใช้ตำแหน่งเกียร์ 1

ในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ดึงสวิทช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านขวา ① เข้าหาตัว

ในการเปลี่ยนเกียร์ลง ดันสวิทช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านซ้าย ② เข้าหาตัว



- **เกียร์หนึ่ง:**
ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง ขับขึ้นเนิน เขาช้า ๆ หรือใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำ
- **เกียร์สอง:**
ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อเร่งความเร็ว หรือใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์ที่ความเร็วค่อนข้างต่ำ
- **เกียร์สาม:**
ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อเร่งความเร็ว หรือใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์ที่ความเร็วปานกลาง
- **เกียร์สี่:**
ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อเร่งความเร็ว หรือค่อย ๆ ใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์ที่ความเร็วค่อนข้างสูง
- **เกียร์ห้า:**
ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อการขับรถเดินทางปกติที่ความเร็วสูงบน ไซเวย์ แรง หมุน ของ เครื่องยนต์ จะมี น้อย ใน ตำแหน่งนี้

- **เกียร์หก:**
ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อการขับรถเดินทางปกติที่ความเร็วสูงบน ไซเวย์ แรง หมุน ของ เครื่องยนต์ จะมี น้อย ที่ สุด ใน ตำแหน่งนี้

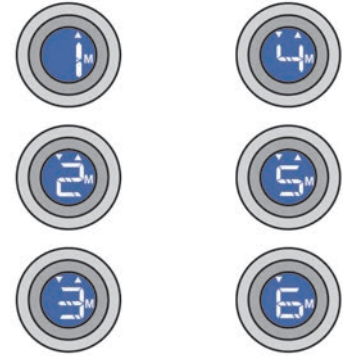
ความเร็วสูงสุดที่แนะนำสำหรับแต่ละเกียร์ :

เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่น หรือถ้าต้องการเร่งความเร็ว

ห้ามใช้ความเร็วแต่ละเกียร์เกินค่าแนะนำ (แสดงอยู่ด้านล่าง) สำหรับการขับบนพื้นราบ ให้ใช้เกียร์สูงสุดที่แนะนำสำหรับความเร็วนั้น ให้สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และขับตามสภาพถนน เพื่อการขับที่ปลอดภัย ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากเกินไปเมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือสูญเสียการควบคุมรถยนต์

เกียร์	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
เกียร์ 1	58 (36)
เกียร์ 2	102 (63)
เกียร์ 3	148 (91)
เกียร์ 4	—
เกียร์ 5	—
เกียร์ 6	—

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามีติดตั้ง) :



ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างขึ้นในไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ เมื่อผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น หรือต่ำลงตามที่ลูกศรแสดงขึ้นหรือลง

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อลูกศรขึ้นปรากฏ แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้น เมื่อลูกศรลงปรากฏ แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ลง

การแนะนำการเปลี่ยนเกียร์อาจใช้ไม่ได้เสมอไป ขึ้นอยู่กับสถานะและสถานการณ์ต่าง ๆ



ข้อควรระวัง

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่ได้แนะนำการเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมสำหรับการขับขึ้นในทก ๆ สถานการณ์ ในบางสถานการณ์ผู้ขับขี่เท่านั้นที่จะสามารถเลือกเกียร์ที่ถูกต้องได้ (ตัวอย่างเช่น เมื่อแข่งรถยนต์คันอื่น หรือขับขึ้นทางลาดชัน)

ข้อแนะนำในการขับขี่

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และกดปุ่มบนคันเกียร์ก่อนเปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง **P** ไปที่ **R** **N** หรือตำแหน่ง **A**↔**M** ให้แน่ใจว่ารถยนต์หยุดนิ่งสนิท ก่อนพยายามเปลี่ยนคันเกียร์

เกียร์ถูกออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนเปลี่ยนจาก **P** ไปยังตำแหน่งอื่น

คันเกียร์ไม่สามารถเปลี่ยนออกจากตำแหน่ง **P** ไปยังตำแหน่งอื่นได้ โดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง LOCK OFF หรือ ACC


เมื่อเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และกดปุ่มบนคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนไปยังเกียร์ขับตามดังต่อไปนี้:

- ในการขับรถเดินหน้า ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **A**↔**M**
- ในการขับรถถอยหลัง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **R**


การเริ่มออกตัวบนพื้นราบหรือที่ลาดชัน :

1. ตรวจสอบไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์บนมาตรวัด เพื่อให้เห็นใจว่าอยู่ที่เกียร์ขับ
2. ปลดปล่อยเบรกมือ
3. ค่อย ๆ ปลดปล่อยแป้นเบรก จากนั้นเหยียบคันเร่งช้า ๆ แล้วค่อย ๆ ให้อัตมาเคลื่อนออกไป

( "ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R" หน้า 5-26)

หมายเหตุ:

- เพื่อป้องกันกิลด์ร็อกซ์เกิดความร้อนสูงเมื่อใช้เบรกมือ กำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัดเมื่อเหยียบคันเร่ง โดยเฉพาะเมื่อเหยียบคันเร่งโดยใช้เบรกมือบนทางลาดชัน รถยนต์อาจจะเริ่มออกตัวไม่ราบรื่น เพื่อให้การเริ่มออกตัวราบรื่น ให้ปล่อยเบรกมือก่อนเคลื่อนรถยนต์

- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงาน เมื่อรถยนต์เร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่งบนทางลาดชัน ( "ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน" หน้า 5-31)

เมื่อขับขี่รถยนต์

คำเตือน

ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **N** ขณะที่ขับขี่ไม่เช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากสูญเสียแรงทวนของเครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกียร์เสียหายด้วย

การขับขี่ปกติ :

ขับโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **A** จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามตำแหน่งของ คัน เร่ง ความเร็ว ที่ ขับ และสภาวะการขับขี่ การแข่ง :

- ตำแหน่ง **A**: ให้เหยียบคันเร่งลงจนสุดไปทางพื้นรถ เกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์
- ตำแหน่ง **M**: ใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเปลี่ยนเกียร์ลง จากนั้นเหยียบคันเร่งลงไปทางพื้นรถ

การขับขึ้นเขา :


- เมื่อความเร็วรถลดลง ให้เหยียบคันเร่งลงไปทางพื้นรถขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **A** ลักษณะนี้เป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปใช้เกียร์ต่ำลงโดยอัตโนมัติ และคงไว้ที่ตำแหน่งนี้ จะ ขึ้น อยู่ กับ ความ ชัน ของ เนิน เขา
- ระบบอาจเปลี่ยนเกียร์ลงตามสภาวะของการเหยียบคันเร่งและความเร็วรถยนต์

- เมื่อการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติทำงานบ่อยขณะที่ขับขี่ให้เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง **M** เพื่อให้การขับขี่ที่ราบรื่นขึ้น


การขับลงเขา :

- ตำแหน่ง **A**: ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ลงตามระดับความลาดชัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของแรงทวนจากเครื่องยนต์
- ตำแหน่ง **M**: เมื่อขับบนทางลาดยาว การเลือกตำแหน่ง **M** และเกียร์ 4 หรือเกียร์ 3 จะทำให้แรงทวนของเครื่องยนต์นุ่มนวลขึ้น เมื่อขับลงทางลาดชันมาก การเลือกตำแหน่ง **M** และเกียร์ 2 หรือเกียร์ 1 จะทำให้แรงทวนของเครื่องยนต์มากขึ้น

คำเตือน

- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **A** ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) จะอยู่ที่เกียร์ต่ำ เพื่อคงประสิทธิภาพของแรงทวนจากเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตาม ถ้ารถยนต์เคลื่อนที่เร็วเกินไปตามระดับทางลาดชัน ควรเปลี่ยน ไปยัง ตำแหน่ง **M** และ ใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง ถ้าใช้เพียงแป้นเบรกอย่างเดียวเป็นเวลานาน ๆ จะทำให้เบรกได้รับความสูงมาก ซึ่งอาจทำให้เกิด ความ ร้อน สูง ผิดปกติ ทำให้ประสิทธิภาพเบรกลดลง ให้แน่ใจว่าใช้แรงทวนของเครื่องยนต์ช่วยพร้อมกับเหยียบเบรก ( "ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC)" หน้า 5-15)
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น ซึ่ง อาจ ทำให้ สูญ เสีย การ ควบคุม

หมายเหตุ:

เมื่อขับขี่ที่ตำแหน่ง **A** การเปลี่ยนเกียร์จะทำงานอัตโนมัติด้วยระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC) ( "ระบบเกียร์ Adaptive Shift Control (ASC)" หน้า 5-15) แม้ว่าจจะขับที่อุโมงค์บนสภาพถนนที่มีการขุ่นลงเนินเขาหรือทางโค้ง อย่างไรก็ตาม เมื่ออุณหภูมิ น้ำมัน เกียร์ต่ำ ทันที หลังจาก สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือสูงเมื่อการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงทำงาน จะมีบางกรณีในระบบไม่สามารถควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ได้ เมื่อเกิดเช่นนี้ ให้เปลี่ยนไปยังตำแหน่ง **M** และเลือกเกียร์ต่ำ ตามความชันของเนินเขา

เมื่อหยุดรถยนต์

ปล่อยคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง **A**↔**M** หรือ **R** และเหยียบแป้นเบรกให้แน่น

ถ้าหยุดรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ใช้เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ ไปยัง ตำแหน่ง **P** หรือ **N** ตามจำเป็น

⚠ คำเตือน

- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถหยุดอยู่ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้รถเร่งออกไปอย่างกะทันหันและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ขับ
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เพลากลางที่ส่งแรงบิดจากเครื่องยนต์ไปยังเกียร์จะหมุนตลอดเวลา คลานหรือเข้าไปใต้รถยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจ ทำให้ ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ข้อสังเกต

เมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน ห้ามหยุดรถยนต์ให้อยู่กับที่โดยการเหยียบคันเร่ง ไม่เช่นนั้น อาจทำให้คลัตช์เกิดความร้อนสูง และทำให้เกียร์เสียหาย ให้ใช้เบรกเพื่อป้องกันรถไหล

เมื่อจอดรถยนต์

⚠ คำเตือน

ก่อนออกจากรถ ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** และดับเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงาน และคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง **P** รถยนต์อาจเริ่มเคลื่อนที่เนื่องจากคลัตช์ทำงานบางส่วน หรือเป็นผลของแรงโน้มถ่วงบนทางลาดชัน หรือการเร่งความเร็วรถยนต์กะทันหันเนื่องจากเหยียบคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับรุ่นที่ไม่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน):

⚠ คำเตือน

การปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเมื่อจอดรถยนต์จะช่วยป้องกันจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกไม่ให้สึกหรอมากเกินไปและไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้จานดิสก์เบรกและผ้าเบรกเป็นสนิมติดกัน ถ้าจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกเป็นสนิมติดกัน อาจทำให้เกิดเสียงดังก๊อกและการสั่นเมื่อขับรถ ล้ออาจหมุนไม่ถูกต้อง หรือผ้าเบรกอาจเสียหายได้ ถ้าผ้าเบรกเสียหาย ประสิทธิภาพของระบบเบรกอาจลดลงซึ่งอาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บ


รุนแรง หรือถึงแก่ชีวิตได้

รถยนต์นิสสัน GT-R ใช้วัสดุผ้าเบรกที่มีองค์ประกอบเป็นโลหะสูง วัสดุผ้าเบรกจะช่วยคงสมรรถนะของการเบรกในสภาพอากาศและการขับขี่ต่าง ๆ

สำหรับ 5,000 กม. แรก (3,000 ไมล์) ของอายุการใช้งานรถยนต์ และสำหรับ 5,000 กม. แรก (3,000 ไมล์) หลังจากเปลี่ยนเบรก ระยะห่างผ้าเบรกกับจานดิสก์เบรกจะน้อยมาก เมื่อจอด ให้ใช้เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** ให้เครื่องยนต์เดินเบา นานกว่า 20 วินาที โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้ผ้าเบรกเคลื่อนออกจากจานดิสก์เบรก ฉะนั้น ผ้าเบรกจะไม่สัมผัสกับจานดิสก์เบรก นอกจากนี้ เบรกจะต้องแห้งก่อนจอด หลังจากขับบนถนนเปียก หรือหลังจากล้างรถ ถ้านถนนเปียก ให้เหยียบเบรกเบา ๆ ในระยะสั้น ๆ ก่อนจอดเพื่อให้เบรกแห้ง หลังจากล้างรถ ทำเบรกให้แห้งโดยการขับบนถนนแห้งสองถึงสามไมล์ และใช้เบรกตามปกติตามสภาพการจราจรและถนน

ผ้าเบรกที่มีองค์ประกอบเป็นโลหะและจานดิสก์เบรกอาจเป็นสนิมติดกัน เมื่อไม่ได้ใช้เบรก:

- ถ้ารถยนต์ไม่ได้เดินเบาเป็นเวลา 20 วินาที โดยที่ไม่ได้ใช้เบรก หรือถ้าใช้เบรกเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว จานดิสก์เบรกและผ้าเบรกสามารถเป็นสนิมติดกันได้ แม้ว่าผ้าเบรกจะแห้งก็ตาม
 - ถ้าเบรกเปียกเมื่อจอด และใช้เบรกมือเป็นเวลานาน ถ้าขับรถยนต์บนดินแดงซึ่งมีธาตุเหล็กเยอะ ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกอาจเป็นสนิมติดกันได้ง่ายขึ้น ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำที่กำหนดสำหรับการจอดโปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPG ถ้าผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกเป็นสนิมติดกัน
- นำรถยนต์เข้าไปจอดให้สนิท
 - เหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกมือ
 - เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**

- ตรวจสอบไฟแสดงตำแหน่งคันเกียร์บนมาตรวัด เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ที่ตำแหน่ง **P**
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ สำหรับรุ่นที่มีແກັກເຈจ **NCCB** (เบรคคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน):
( "NCCB (เบรคคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน)" หน้า 8-19)

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **N** หลังจากขับเคลื่อนหลัง

ข้อควรระวังอื่น ๆ

คำเตือน

- บนทางลาดชัน ห้ามปล่อยให้รถไหลไปด้านหลังตามแรงโน้มถ่วง ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **A** ↔ **M** หรือปล่อยให้รถไหลไปด้านหน้าตามแรงโน้มถ่วง ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **R** เครื่องยนต์อาจดับลง หรืออาจต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น หรือสมรรถนะของเบรคอาจลดลง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามขับ เร่งความเร็ว หรือลดความเร็วโดยที่เหยียบคันเร่งและเป็นเบรคในเวลาเดียวกัน ไมเช่นนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหาย ที่ความเร็วต่ำก็เช่นกัน เครื่องยนต์อาจดับลง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

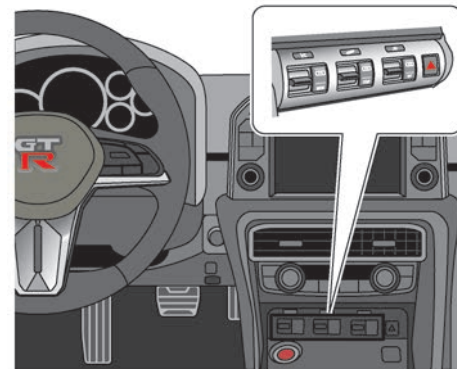
การขับเคลื่อนระยะทางสั้น ๆ :

แม้ว่ารถยนต์จะเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้น ๆ ให้นั่งในท่านั่งขณะขับที่ถูกต้อง คาดเข็มขัดนิรภัย และให้แน่ใจว่าสามารถเหยียบแป้นเบรคและคันเร่งได้อย่างถูกต้อง

การขับเคลื่อนต่อยหลัง :

เฝ้าระวังเมื่อขับเคลื่อนต่อยหลังอาจทำให้เหยียบแป้นผิด ให้แน่ใจว่าท่านั่งขณะขับที่สามารถเหยียบแป้นเบรคได้ หลังจากขับเคลื่อนต่อยหลังเป็นระยะทางสั้น ๆ อาจทำให้ลิมาว์คัรเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **R** ควรปฏิบัติให้เคยชินในการ

สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก



การควบคุมของระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่ ใช้อัลฟ์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ Bilstein DampTronic® และระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) สามารถเปลี่ยนไปเป็นโหมดที่ต้องการได้โดยใช้สวิตช์ตั้งค่า เลือกโหมดที่ต้องการที่เหมาะสมกับสภาวะการขับขี่ที่สุด

หมายเหตุ:

Bilstein DampTronic® เป็นเครื่องหมายการค้าของ **ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH**
การใช้งานแต่ละโหมด

โหมด R

โหมดนี้สามารถใช้งานรถยนต์นิสสัน GT-R สมรรถนะสูงที่เหมาะสมได้ ขณะที่ขับขี่แบบใช้สมรรถนะของรถหรือใช้ความเร็วสูง

ถ้ามีการเปลี่ยนเกียร์หรือมีการเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วเมื่อสวิตช์ตั้งค่าเกียร์อยู่ในโหมด R และเครื่องยนต์อุ่นแล้ว จะมีการส่งเสียงเอฟเฟกต์เพื่อเพิ่มความรู้สึกสปอร์ต

(ดู "ระบบทำให้เสียงนุ่มนวลมีมิติ" หน้า 5-45)

โหมดปกติ

โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่ปกติหรือการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง โหมดทุกโหมดจะกลับคืนเป็นโหมดปกติ

โหมดอื่น ๆ สำหรับแต่ละสวิตช์

เกียร์: โหมด SAVE :

โหมดนี้จะเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการขับขี่ระยะทางไกล และลดความเมื่อยล้าโดยมีการใช้งานคันเร่งที่ง่ายขึ้น

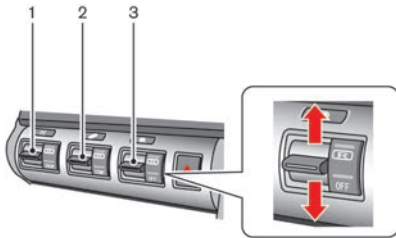
ระบบรองรับน้ำหนัก: โหมด COMF :

โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่ปกติ

VDC/ESP: โหมด OFF :
















โหมดนี้เป็นโหมดฉุกเฉินที่ใช้นารถยนต์ออกจากโคลนและหิมะที่หนา ฯลฯ


วิธีการเปลี่ยนโหมด




1. สวิตช์ตั้งค่าเกียร์
2. สวิตช์ตั้งค่าระบบรองรับน้ำหนัก
3. สวิตช์ตั้งค่าระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ สวิตช์ทุกสวิตช์จะตั้งอยู่ที่โหมดปกติ แนะนำให้ใช้โหมดปกติสำหรับการขับขี่ปกติ เลื่อนสวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนักขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนโหมด เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

สวิตช์	 เกียร์	 ระบบรองรับน้ำหนัก	 VDC/ESP
ไฟแสดง	  OFF  	  OFF  	  OFF  

: ดันสวิตช์ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที

: ดันสวิตช์

* โหมดที่เลือกจะยังคงอยู่ แม้ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ระหว่างตำแหน่ง **A** และ **M**

- เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงบนสวิตช์ดังกล่าวจะสว่างขึ้นชั่วคราว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ข้อสังเกต



- "ESC (การควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์) OFF" แสดงขึ้นบนสวิตช์ดังกล่าว VDC/ESP จะหมายถึง "VDC/ESP OFF"

คุณลักษณะของแต่ละโหมด



เกียร์

โหมดเกียร์จะแตกต่างกันไปตามตำแหน่งเกียร์ **A** หรือ **M**

ตำแหน่ง **A** :

โหมดการตั้งค่า	คุณลักษณะ
	<ul style="list-style-type: none">ตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมจะถูกเลือกอัตโนมัติ เมื่อการขับขี่แบบสมรรถนะสูงหรือความเร็วสูงทำงานสวิตช์ VDC/ESP อยู่ที่โหมด R จะสามารถใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R ได้ (ดู "ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R" หน้า 5-26)เมื่อเลือกโหมด R ความเร็วสูงสุดจะต่ำกว่าความเร็วสูงสุดในโหมดปกติ
ปกติ (ไฟดับ)	<ul style="list-style-type: none">ในแต่ละวันและการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง ตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมจะถูกเลือกอัตโนมัติ
	<ul style="list-style-type: none">สำหรับการขับขี่ความเร็วสูงในระยะทางไกล โหมดนี้จะเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการควบคุมกำลังของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมการตอบสนองของเครื่องยนต์กับการเร่งความเร็วจะลดลง และทำให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น ทำให้ลดความเมื่อยล้าขณะขับขี่ และยังทำให้ผู้ขับขี่ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหรือพื้นถนนลื่นได้ง่ายขึ้นเมื่อเลือกโหมด SAVE ความเร็วสูงสุดจะต่ำกว่าความเร็วสูงสุดในโหมดปกติ



ตำแหน่ง **M** :

โหมดการตั้งค่า	คุณลักษณะ
	<ul style="list-style-type: none"> • โหมดนี้จะช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้รวดเร็วและถูกต้อง • โหมดนี้จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอัตโนมัติได้ แม้ว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์จะสูงขึ้นถึงพื้นที่สีแดง • สวิตช์ VDC/ESP อยู่ที่โหมด R จะสามารถใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R ได้ (ดู "ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R" หน้า 5-26) • เมื่อเลือกโหมด R ความเร็วสูงสุดจะต่ำกว่าความเร็วสูงสุดในโหมดปกติ
ปกติ (ไฟดับ)	<ul style="list-style-type: none"> • ในแต่ละวัน และการ ขับขี่ แบบ ใช้ สมรรถนะ สูง สามารถ เลือก ตำแหน่ง เกียร์ ได้ ใด ๆ ได้ • โหมดนี้จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอัตโนมัติได้ แม้ว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์จะสูงขึ้นถึงพื้นที่สีแดง
	<ul style="list-style-type: none"> • สำหรับการ ขับขี่ ความเร็ว สูง ใน ระยะ ทาง ไกล โหมด นี้ จะ เพิ่ม ประสิทธิภาพ การ ประหยัด น้ำมัน เชื้อเพลิง โดยการควบคุมกำลังของเครื่องยนต์ให้เหมาะสม • การตอบสนองของเครื่องยนต์กับการเร่งความเร็วจะลดลง และทำให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น ทำให้ลดความเมื่อยล้าขณะขับขี่ และยังทำให้ผู้ขับขี่ขับบนถนนที่มีหิมะหรือพื้นถนนลื่นได้ง่ายขึ้น • โหมดนี้จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอัตโนมัติได้ แม้ว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์จะสูงขึ้นถึงพื้นที่สีแดง • เมื่อ เลือก โหมด SAVE ความเร็ว สูง สุด จะ ต่ำ กว่า ความเร็ว สูง สุด ใน โหมด ปกติ

คำเตือน

- เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้นถึงพื้นที่สีแดง ให้เปลี่ยนเป็น เกียร์ สูง ขึ้น หรือ ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ การทำงานของเครื่องยนต์ในพื้นที่สีแดง อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรง
- การเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วในโหมด R โดยที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **M** สามารถทำได้ เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง อย่างไรก็ตาม เกียร์อาจเปลี่ยนช้าลง เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ




ระบบรองรับน้ำหนัก

โหมดการตั้งค่า	คุณลักษณะ
	<ul style="list-style-type: none"> • แรงท่วงที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่ความเร็วสูงหรือการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงสามารถทำได้โดยการปรับแรงท่วงของโช้คอัพ • การขับขี่อย่างสะดวกสบายจะเริ่มยากขึ้น
ปกติ (ไฟดับ)	<ul style="list-style-type: none"> • ให้มีการควบคุมแบบแปรผันของแรงท่วงโช้คอัพ รถยนต์จะมีลักษณะที่หลากหลาย เพื่อให้เหมาะสมกับการขับขี่ในแต่ละวันรวมถึงการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง
	<ul style="list-style-type: none"> • แรงท่วงของโช้คอัพถูกปรับตั้งแตกต่างกันไป เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบายมากขึ้น

ข้อสังเกต

ขณะที่ใช้สมรรถนะของรถยนต์สูงสุด การควบคุมโช้คอัพอาจกลับไปยังโหมดปกติโดยอัตโนมัติ ถ้าเลือกโหมด R หรือโหมด COMF ในกรณีด้านบน ไฟแสดงสวิตช์ตั้งคาระบบรองรับน้ำหนักอาจดับลง เปลี่ยนสวิตช์ตั้งคาระบบรองรับน้ำหนักไปที่โหมด R หรือโหมด COMF และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสว่างขึ้น ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้น โปรดนำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อตรวจสอบระบบ

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

โหมดการตั้งค่า	คุณลักษณะ
	<ul style="list-style-type: none"> นอกจากฟังก์ชันโหมดปกติ โหมดนี้จะปรับการกระจายกำลังไฟฟ้าของล้อหน้าและหลัง เพื่อช่วยให้การควบคุมดีขึ้น สวิทช์เกียร์อยู่ที่โหมด R จะสามารถใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R ได้ ( "ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R" หน้า 5-26)
ปกติ (ไฟดับ)	<ul style="list-style-type: none"> โหมดนี้ใช้สำหรับสภาวะการขับขี่ที่หลากหลาย สำหรับการขับขี่ในชีวิตประจำวันในสภาพอากาศปกติจนถึงมีฝนตก และสำหรับการขับขี่บนถนนลื่นเนื่องจากหิมะหรือน้ำแข็ง ให้แน่ใจว่าใช้โหมดนี้ในการขับขี่แต่ละวัน
	<ul style="list-style-type: none"> โหมดฉุกเฉินที่ใช้บารถยนต์ออกจากโคลนและหิมะที่หนา (สวิทช์เกียร์อยู่ที่โหมด SAVE จะบารถยนต์ออกมาได้ง่ายขึ้น)

หมายเหตุ:

- รถยนต์นิสสัน GT-R ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อการใช้งานการควบคุมและความเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติในโหมด VDC/ESP ON ดังนั้น จะไม่สามารถรับรองได้ว่าจะไม่เกิดอุบัติเหตุหรือปัญหาใด ๆ เมื่อขับขี่ในโหมด VDC/ESP OFF เป็นหน้าที่ของนิสสันที่ต้องแนะนำให้ขับขี่ในโหมด VDC/ESP ON ตลอดเวลา เพื่อความปลอดภัยและคงความเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติไว้ในระดับสูง
- โหมด VDC/ESP OFF ควรใช้เมื่อนำรถยนต์ออกจากโคลนหรือหิมะเท่านั้น โดยหยุดการทำงาน VDC/ESP ชั่วคราว และรักษาแรงบิดที่ส่งไปยังล้อ
- การขับขี่ในสนามแข่ง หรือในลักษณะใกล้เคียงกัน* ในโหมด VDC/ESP OFF จะแยกออกจากการคุมครองจากการรับประกัน การเปลี่ยนเป็น VDC/ESP OFF ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อออกจากโคลน/หิมะจะไม่เกี่ยวข้องกับการรับประกัน
- ถ้าใช้รถยนต์นิสสัน GT-R ในสนามแข่ง หรือในลักษณะใกล้เคียงกัน* ในโหมด VDC/ESP OFF สามารถเรียกการรับประกันกลับคืนมาได้ หลังการบำรุงรักษาเพิ่มเติมเสร็จสมบูรณ์ที่ศูนย์บริการ NHPC
- *การขับแข่งขึ้นบนถนนสาธารณะ (แข่งแรลลี่) การขับบนแซสซีส์ไดนาโมมิเตอร์
- ขับรถยนต์ในโหมด VDC/ESP OFF จะถูกยืนยันด้วยเครื่องหมายสถานะของรถยนต์ (VSDR)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนทั้งหมด ใบพัดของเทอร์โบชาร์จเจอร์จะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรักษาการไหลของน้ำมันที่จ่ายเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ จะเน้นการหยุดจ่ายน้ำมันอย่างฉับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้

เพื่อให้มั่นใจว่าเทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน จำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาดังต่อไปนี้:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามช่วงเวลาที่เหมาะสมที่แสดงในสมุดการบำรุงรักษาแยกต่างหาก
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเป็นระยะเวลานาน ปล่อยให้เดินเบาจนถึงสามนาที่ ก่อนดับเครื่องยนต์
- ห้ามเร่งเครื่องไปที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงทันที หลังจากสตาร์ท

ข้อสังเกต

รถยนต์คันนี้มีหัวเทียนที่ได้รับการออกแบบให้มีประสิทธิภาพสูง ด้วยเหตุนี้ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทและดับซ้ำ ๆ ในระยะเวลาสั้น ๆ หัวเทียนอาจสกปรกได้ ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก ในการป้องกันประสิทธิภาพการสตาร์ทลดลง ให้หลีกเลี่ยงการสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ซ้ำ ๆ ในระยะเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ:

- เมื่อรถยนต์ถูกส่งมอบ น้ำมันเครื่องจะอยู่ต่ำกว่าระดับเครื่องหมาย H 10 มม. (0.39 นิ้ว) บนก้านวัดน้ำมันเครื่องเพื่อให้เหมาะสมกับการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง สามารถเติมน้ำมันเครื่องได้ถึงเครื่องหมาย H ถ้าไม่มีการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง

- อาจมีบางครั้งที่อัตราการผลิตน้ำมันเครื่องสูงสุดอยู่ที่ 0.5 ลิตร (1/2 ควอต) ต่อ 1,000 กม. (600 ไมล์) อัตราการผลิตที่ต่ำกว่านี้ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ
- น้ำมันเครื่องจะเพิ่มโหลดให้กับกำลังสูงของเครื่องยนต์ ในการรักษาสมรรถนะของรถยนต์ไว้ที่ระดับสูง ให้แน่ใจว่าตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมทุก ๆ 3,000 กม. (1,800 ไมล์) สำหรับข้อมูลของระยะการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะลึกละหนึ่ง

ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R

ฟังก์ชันนี้จะให้ผู้ขับขี่เร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่งโดยการเลือกโหมด R ด้วยสวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP และเกียร์ กำลังของเครื่องยนต์จะคงอยู่ที่ประมาณ 4,100 รอบต่อนาที เมื่อใช้โหมด R หรือฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R ให้งิ่งในท่านั่งที่ถูกต้องเสมอ และปฏิบัติตามคำแนะนำความปลอดภัยในหมวด 1 ของคู่มือนี้

คำเตือน

- ขับรถอย่างระมัดระวังภายใต้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
- ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อมั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ปลอดภัย ซึ่งต้องพิจารณาถึงสภาพการจราจรโดยรวม
- หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนลื่นหรือเปียก ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R ถูกพัฒนาขึ้นไม่เพียงแต่สำหรับการควบคุมเครื่องยนต์ เกียร์ และระบบ VDC/ESP แต่รวมถึงการตั้งค่าของระบบรองรับน้ำหนักและยาง ฉะนั้นการปรับแต่งรถยนต์ใด ๆ อาจทำให้รถยนต์เสียสมดุล ไม่เพียงแต่ลดสมรรถนะของรถยนต์ที่เหมาะสม แต่ยังอาจทำให้ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังเสียหาย รวมถึงเกียร์ด้วย

ข้อสังเกต

- เมื่ออุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์และน้ำมันเกียร์สูงหรือต่ำ ฟังก์ชันจะไม่สามารถใช้ได้ ช่วงอุณหภูมิที่สามารถใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R ได้

— น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์: 60°C - 100°C (140°F - 212°F)

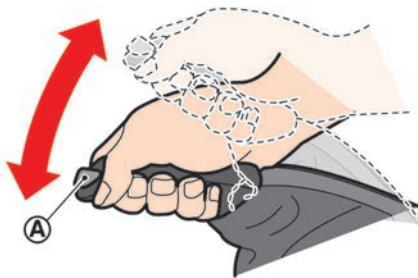
— น้ำมันเกียร์: 60°C - 130°C (140°F - 266°F)

- ถ้าใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R 4 ครั้งต่อเนื่อง ฟังก์ชันอาจใช้ไม่ได้และไม่สามารถทำงานเพื่อป้องกัน ขณะที่ฟังก์ชันใช้ไม่ได้ ไฟเตือนจะสว่างขึ้น เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น ให้ค่อย ๆ ขับรถจนเครื่องยนต์เย็นลง ไฟเตือนจะดับลง และฟังก์ชันสามารถกลับมาใช้ได้อีกครั้ง
- ประสิทธิภาพการสตาร์ทอาจแตกต่างกันไปตามแรงการหมุนของล้อ หรือการเพิ่มขึ้นและลดลงของกำลังเครื่องยนต์ เพื่อตอบสนองต่ออุณหภูมิภายนอก (รถยนต์คันนี้ถูกตั้งตามสภาพพื้นผิว ถนน ทางตรงของ Sendai Highland Raceway ในประเทศญี่ปุ่นที่ 15°C (59°F))
- เพื่อความปลอดภัย การควบคุม VDC/ESP อาจทำงานอัตโนมัติ เมื่อขับเคลื่อนบนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก เพื่อใช้เบรกหรือจำกัดกำลังของเครื่องยนต์
- เมื่อเทียบกับการสตาร์ทปกติ การใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R บ่อยครั้ง จะทำให้โหลดบนระบบส่งกำลังของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น เช่น คลัตช์ และเกียร์ โดยเฉพาะ การสึกหรอและการเสื่อมสภาพจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

วิธีการใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไปยัง ตำแหน่ง **A** หรือ **M**
2. เลือกโหมด R ด้วยสวิตช์ตั้งค่าเกียร์ (ดู "สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก" หน้า 5-19)
3. เลือกโหมด R ด้วยสวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP
4. เหยียบแป้นเบรกให้แน่นด้วยเท้าซ้าย
5. เหยียบ คัน เร่งอย่าง เร็ว ลง จนถึง พื้น ด้วยเท้าขวา ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นถึงประมาณ 4,100 รอบต่อนาที และจะคงอยู่เช่นนั้น
6. ภายใน 3 วินาที หลังจากเหยียบคันเร่ง ให้ปล่อยแป้นเบรก

เบรกมือ



การใช้: ดึงคันเบรกมือขึ้น

การปลด:

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **N**
3. ขณะที่ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย ให้กดปุ่ม **A** และเลื่อนคันเบรกมือลงให้สุด
4. ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับลงแล้ว

⚠ คำเตือน

- ให้แน่ใจว่าปล่อยเบรกมือจนสุดก่อนขับขึ้น ไม่เช่นนั้น อาจทำให้เบรกทำงานผิดปกติและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปล่อยเบรกมือจากนอกกรอก
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ตรวจสอบว่าได้เข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ ในวันที่อากาศอบอุ่นอุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูทั้งหมดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิด ความเสี่ยงอย่างมาก ที่คน และสัตว์เลี้ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยอมให้ขับที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติเมื่อขับซึ่งภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

- เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ไว้ที่ความเร็วที่กำหนดได้
- ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือที่ใช้ความเร็วแตกต่างกัน
- บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
- บนถนนลื่น (ฝนตก หิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)
- ในบริเวณที่มีลมแรงมาก

ข้อสังเกต

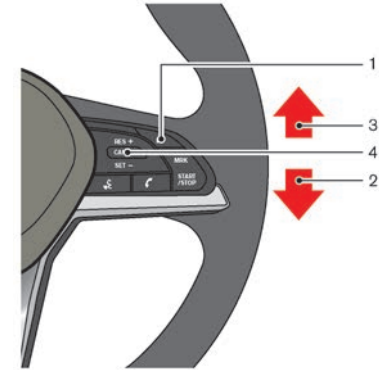
- เมื่อเลือกโหมด **SAVE** ด้วยสวิตช์ตั้งค่าเกียร์ การเร่งความเร็วและลดความเร็วจะสามารถควบคุมได้อย่างราบรื่น เมื่อเลือกโหมด **SAVE** ความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้จะต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ในโหมดปกติ
- เมื่อรถยนต์เริ่มขึ้นเนินเขาจะมีการหน่วงเล็กน้อย ขณะที่รถยนต์กลับคืนเป็นความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า อย่างไรก็ตามรถยนต์จะค่อย ๆ เพิ่มความเร็ว และกลับคืนเป็นความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า



ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

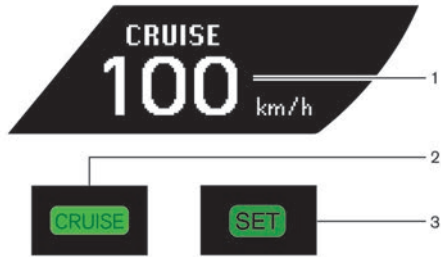
- ถ้าระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง SET จะกะพริบ และการเตือนระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะปรากฏขึ้นเพื่อเตือนผู้ขับขี่ (ดู “การเตือนระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ” หน้า 2-36)
- ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะยกเลิกอัตโนมัติ
- ถ้าไฟแสดง SET กะพริบ ให้ปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPG
- ไฟแสดง SET อาจกะพริบบางครั้ง เมื่อเปิดสวิตช์หลักควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ขณะที่กดสวิตช์ RESUME/ACCELERATE, SET/COAST หรือ CANCEL ในการตั้งระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติที่ถูกต้อง ให้ปฏิบัติขั้นตอนด้านล่างตามลำดับที่แสดง

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย



1. สวิตช์ MAIN เปลี่ยนระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ ON/OFF
2. สวิตช์ SET/COAST (กดลง) ลดความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้
3. สวิตช์ RESUME/ACCELERATE (กดขึ้น) เพิ่มความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้
4. สวิตช์ CANCEL ยกเลิกการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

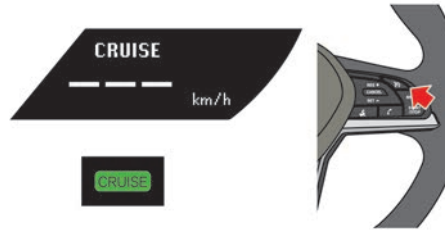
ไฟแสดงและหน้าจอบ



รุ่นหน้าจอแสดง กม./ชม.

1. หน้าจอ CRUISE แสดงความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้
2. ไฟแสดง CRUISE แจ้งผู้ขับขี่ว่าสวิตช์ MAIN อยู่ที่ ON
3. ไฟแสดง SET แจ้งผู้ขับขี่ว่ารถยนต์กำลังแล่นที่ความเร็วที่ตั้งไว้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

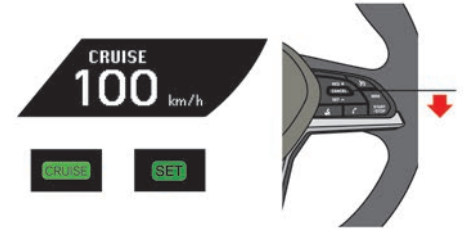


รุ่นหน้าจอแสดง กม./ชม.

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

ในการตั้งความเร็วคงที่ที่การใช้งานธรรมดา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิตช์ MAIN เปิด ไฟแสดง CRUISE จะสว่างขึ้น



รุ่นหน้าจอแสดง กม./ชม.

2. เร่งความเร็วรถไปที่ความเร็วที่ต้องการ กดสวิตช์ SET/COAST และปล่อย (ไฟแสดง SET จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด) ปล่อยให้ล้อออกจากคันเร่ง รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

หมายเหตุ:

ถ้าความเร็วรถยนต์มากกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ประมาณ 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ความเร็วที่ตั้งไว้บนหน้าจอบแสดงข้อมูลรถยนต์จะกะพริบ

การขับแซงรถคันอื่น

ในการขับแซงรถคันอื่น ให้เหยียบคันเร่ง หลังจากปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับมาขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้

การเพิ่มความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้

ในการรีเซ็ตให้เร็วกว่าความเร็วคงที่ที่การใช้งานธรรมดา ปฏิบัติตามวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เหยียบคันเร่ง เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้ กด สวิตช์ SET/COAST แล้ว ปล่อย
- กด สวิตช์ RESUME/ACCELERATE ค้างไว้ เมื่อรถยนต์อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้ ปล่อย สวิตช์
- กด สวิตช์ RESUME/ACCELERATE แล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว ในแต่ละครั้งที่ปฏิบัติ ความเร็วที่ตั้งไว้จะเพิ่มประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 ไมล์/ชม.

การลดความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้

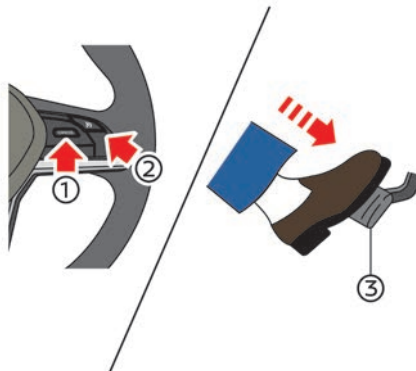
ในการรีเซ็ตให้ช้ากว่าความเร็วคงที่ที่ใช้งานธรรมดา ปฏิบัติตามวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- แตะแป้นเบรกเบา ๆ เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดสวิตช์ SET/COAST แล้วปล่อย
- กด สวิตช์ SET/COAST ค้างไว้ ปล่อย สวิตช์ เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ช้าลงจนอยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ
- กด สวิตช์ SET/COAST แล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว ในแต่ละครั้งที่ปฏิบัติ ความเร็วที่ตั้งไว้จะลดลงประมาณ 1 กม./ชม. หรือ 1 ไมล์/ชม.

กลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า

ในการกลับไปยังความเร็วก่อนการตั้งค่า ให้กดสวิตช์ RESUME/ACCELERATE แล้วปล่อย รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วคงที่ที่ใช้งานธรรมดาที่ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วก่อนการตั้งค่า



ในการยกเลิกความเร็วก่อนการตั้งค่า ปฏิบัติตามวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- กด สวิตช์ CANCEL ① ไฟแสดง SET จะดับลง
- แตะแป้นเบรก ③ ไฟแสดง SET จะดับลง
- ลง กด สวิตช์ MAIN ② ปิด ทั้งไฟแสดง CRUISE และไฟแสดง SET จะดับลง

หมายเหตุ:

- ถ้ายกเลิกการควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติโดยการกดสวิตช์ cancel หรือเหยียบแป้นเบรก ระบบ จะ เปลี่ยน เป็น สถานะ เต็มพร้อม
- ถ้าเหยียบแป้นเบรกขณะที่กดสวิตช์ RESUME/ACCELERATE หรือ SET/COAST และรีเซ็ตความเร็วคงที่ที่ใช้งานธรรมดา การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะไม่ทำงาน กด สวิตช์ MAIN ปิด หนึ่ง ครั้ง แล้ว กด เปิด อีก ครั้ง

การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะถูกลบเลิกอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรถยนต์ลดลงมากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.) ต่ำกว่าความเร็วรถยนต์ที่ตั้งไว้
- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ **A↔M**
- VDC/ESP ทำงาน
- ล้อกำลังหมุน
- มีการทำงานผิดปกติในระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน

คำเตือน

- ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลงจากทางลาดชัน ชับข้ออย่างระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เหยียบแป้นเบรกเมื่อรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดบนทางลาดชันที่มีน้ำแข็งหรือโคลน การไม่ป้องกันรถยนต์ไหลลงอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถยนต์จอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน มิฉะนั้นอาจทำให้รถไหลลงและอาจเป็นผลให้เกิดการชน หรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่ช่วยป้องกันรถยนต์ไหลลงจากทางลาดชันเมื่อมีน้ำหนักรถสูง หรือสภาพถนนทุกสภาวะ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลง ไมเช่นนั้น อาจทำให้เกิดการชนหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ข้อสังเกต

เมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน ห้ามหยุดรถยนต์ให้อยู่กับที่โดยการเหยียบคันเร่ง ไมเช่นนั้น อาจทำให้เกิดลัดขีเกิดความร้อนสูง และทำให้เกียร์เสียหาย ให้ใช้เบรกเพื่อป้องกันรถไหล

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะช่วยให้เบรกทำงานอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลง ในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน




ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลัง
- รถจอดสนิทบนทางลาดชันโดยใช้เบรก

ระยะเวลาหยุดรถสูงสุด 2 วินาที หลังจากผ่านไป 2 วินาที รถยนต์จะเริ่มไหลลงและระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะหยุดทำงาน

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **N** หรือ **P** หรือเมื่ออยู่บนถนนเรียบและราบ

หมายเหตุ:

ระบบนี้จะไม่ทำงาน เมื่อการเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ที่ติดตั้งอยู่ในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ( "การเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" หน้า 2-33) ( "การเตือนระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)" หน้า 2-33) ( "ไฟแสดง" หน้า 2-26)

ระยะรันอิน

ข้อสังเกต

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและเชื่อถือได้ในอนาคต ไม่เช่นนั้นจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง และสมรรถนะของรถยนต์ลดลง

โปรดปฏิบัติตามแบบของการขับขี่จนกระทั่งถึงระยะทางที่แสดงข้างล่าง

ตั้งแต่ 0 - 500 กม. (0 - 300 ไมล์):

- อย่าเหยียบคันเร่งมากกว่าครึ่งหนึ่ง และหลีกเลี่ยงการเร่งแบบทันทีทันใด
- ขับที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 3,500 รอบต่อนาที
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็ว การเบรกกะทันหัน และการ ขับ ขึ้น ถนน ที่ ไม่ ดี โดย ไม่ จำ เป็น ตั้งแต่ 500 - 1,000 กม. (300 - 600 ไมล์):
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วทันทีทันใดในเกียร์ต่ำ (เกียร์ 1 ถึงเกียร์ 3) โดยการเหยียบคันเร่งจนสุด ให้เหยียบคันเร่งอย่างช้า ๆ
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วโดยไม่จำเป็น และการเบรกกะทันหัน
- ขับที่โดยปรับสวิตช์ระบบรองรับน้ำหนักให้อยู่ในโหมด COMF เพื่อทำให้ระบบรองรับน้ำหนักมีระยะชักขึ้นลงมากขึ้น

ตั้งแต่ 1,000 - 2,000 กม. (600 - 1,200 ไมล์):

- ขับที่โดยรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ค่อนข้างสูง (คล้ายกับลากเกียร์) พร้อมกับคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **M** การเปลี่ยนเกียร์แนะนำอยู่ระหว่าง เกียร์ 1 ถึงเกียร์ 4

- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วโดยไม่จำเป็น และการเบรกกะทันหัน
- ขับขี่โดยปรับสวิตช์ระบบรองรับน้ำหนักให้อยู่ในโหมด COMF เพื่อทำให้ระบบรองรับน้ำหนักมีระยะขับเคลื่อนมากขึ้น

ถึงแม้ว่าระยะทางการใช้งานจะเกิน 2,000 กม. (1,200 ไมล์) คลัตช์อาจใช้เวลาการต่อหรือจับอย่างถูกต้องนานกว่า ถ้าขับรถยนต์ในเมืองที่ความเร็วต่ำ นิสสันขอแนะนำให้ทำรีนอินคลัตช์ที่ศูนย์บริการ NHPC

ศูนย์ล้อ

ห้ามปรับตั้งศูนย์ล้อจนกว่าจะถึงระยะทางการใช้งาน 2,000 กม. (1,200 ไมล์) จนกว่าจะถึงระยะดังกล่าว ระบบรองรับน้ำหนักอาจยังไม่เข้าที่พอ และความสูงอาจจะสูงกว่า อย่างไรก็ตาม แนใจว่าได้ปรับตั้งศูนย์ล้อหลังจาก 2,000 กม. (1,200 ไมล์)

จากการขับขี่ในเมืองไปจนถึงการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง การตั้งค่าสามารถปฏิบัติตามความต้องการของลูกค้า โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม


การป้องกันมุมโท-เอ้าท์:
เกี่ยวกับจำนวนของมุมโท-อิน เนื่องจากมุมโท-เอ้าท์เป็นสาเหตุทำให้ยางสึกหรือเอียงข้าง หรือเสียหายบริเวณเฉพาะแห่งด้านในของยาง เนื่องจากความร้อนที่เกิดขึ้น ให้แน่ใจว่าปรับตั้งเป็นมุม โท-อิน เช่นเดียวกัน อาจจะทำให้เกิดความร้อนขึ้นในบริเวณเฉพาะแห่ง ถ้าจำนวนของมุมโท-อินมากเกินไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง หรือการขับขี่ที่ความเร็วสูงมาก แนใจว่าได้ปรับตั้งมุมโท-อิน ล้อหน้าที 1.5 มม. (0.059 นิ้ว) หรือน้อยกว่า และโท-อิน ล้อหลังที 2.0 มม. (0.079 นิ้ว) หรือน้อยกว่า

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดคาร์บอนไดออกไซด์


ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดคาร์บอนไดออกไซด์ที่ง่ายต่อการปฏิบัติเพื่อช่วยให้เกิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดจากเครื่องยนต์ และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งาน คัน เร่ง และ แป้น เบรก อย่าง นุ่ม นวล
 - หลีกเลี่ยงการออกรถ หรือหยุดรถอย่างกะทันหัน
 - ใช้งานคันเร่งและแป้นเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็ว คงที่ เมื่อ ใด ก็ ตาม ที่ เป็น ไป ได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อพยายามเตรียมตัว และลดการหยุดรถ
 - ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์กับสัญญาณไฟจราจร เพื่อช่วยให้ลดจำนวนของการหยุดรถได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับขี่ที่ความเร็วและระยะทางที่พอเหมาะ
 - สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วยประหยัดน้ำมันได้มากขึ้น เนื่องจากการลดแรงต้านของอากาศ
 - การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะช่วยลด การ เบรก ที่ ไม่ จำ เป็น ได้
 - ตรวจ สอบ สภาพ การ จราจร อย่าง ปลอดภัย เพื่อ ระมัดระวัง การ เปลี่ยนแปลง ความเร็ว จะ ช่วย ลด การ เบรก และ ช่วย ให้ เปลี่ยน การ เร่ง ความเร็ว ได้ อย่าง นุ่ม นวล
 - เลือก ช่วง เกียร์ ที่ เหมาะ สม กับ สภาพ ถนน
4. ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี้อยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่

- การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขึ้นทางเรียบ
5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
 - ปรับแต่งแผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
 6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา
 - ดับเครื่องยนต์ เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัยนานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย
 7. ขับรถผ่านทางอัตโนมัติ
 - ขับรถผ่านทางอัตโนมัติช่วยให้คนขับใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัตโนมัติไว้ตลอดเส้นทาง ตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท
 8. อุ่นเครื่องในหน้าหนาว
 - จำกัดระยะเวลาการเดินทางจะช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตามปกติ รถยนต์ต้องใช้เวลาไม่นานกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทเพื่อให้อุณหภูมิของน้ำมันเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
 - รถของท่านจะถึงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดได้เร็วกว่า เมื่อทำการขับขี่เมื่อเปรียบเทียบกับ การเดินเบา
 9. ทำให้รถของท่านเย็น
 - จอดรถของท่านในที่จอดที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C
 10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
 - น้ำหนักที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก
 11. ใช้โหมด SAVE

- ขอแนะนำให้เลือกโหมด SAVE ด้วยสวิตช์ตั้งค่าเกียร์ขณะขับขี่ ยกเว้นขณะขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง การทำเช่นนั้นจะเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ( "สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก" หน้า 5-19)

การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดพลังงาน
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่  "ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจุตามที่กำหนด" หน้า 9-2)

การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/การขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)

ไฟเตือน 4WD/AWD

ไฟเตือน	สว่างขึ้น หรือกะพริบเมื่อ
 สว่างขึ้น	มีการทำงานผิดปกติในระบบขับเคลื่อนทุกล้อ
 กะพริบเร็ว ๆ	อุณหภูมิคลัตช์ 4WD/AWD สูงขึ้นผิดปกติ
 กะพริบช้า ๆ	มีความแตกต่างในการหมุนของล้อมาก


ไฟเตือน 4WD/AWD ติด ตั้ง อยู่ บน มา ต ร วั ด ไฟเตือน 4WD/AWD จะสว่างขึ้น เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไม่นานจะดับลง หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD/AWD ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไฟเตือนจะสว่างขึ้น

ไฟเตือนอาจจะพริบถี่ ๆ (ประมาณสองครั้งต่อวินาที) ขณะที่พยายามขับรถออกจากหล่มเนื่องจากคลัตช์ 4WD/AWD มีอุณหภูมิสูง โหมดการขับเคลื่อนอาจเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อนสอง

ล้อ ถ้าไฟเดือนกะพริบถี่ ๆ ระหว่างการทำงาน ให้หยุดรถ โดยให้เครื่องยนต์เดินเบาในบริเวณที่ปลอดภัยทันที จากนั้น เมื่อ ไฟดับลง สักพัก จะสามารถ ขับรถต่อไปได้ ขนาดที่แตกต่างกันมากระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางล้อหน้า และล้อหลังจะทำให้ไฟเดือนกะพริบช้าลง (ประมาณหนึ่ง ครั้งต่อสองวินาที) ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยขณะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ตรวจสอบว่ายางทุกเส้นมีขนาดเท่ากัน แรงดันลมยางถูกต้อง ยางไม่สึกหรือ และ ยางสำหรับฤดูหนาวไม่ได้ติดตั้งเฉพาะล้อหน้าหรือล้อหลัง เท่านั้น

ถ้าไฟเดือนกะพริบ หลังจากปฏิบัติตามด้านบนแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด

ถ้าไฟของรถยนต์นิสสัน GT-R ที่ไม่ใช่ของแท้ ไฟเดือนจะสว่างขึ้น ( ข้อควรระวังพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R” หน้า GTR-9)

คำเตือน

- อย่าพยายาม ยก ล้อ ขึ้นจากพื้น และ เปลี่ยน เกียร์ ไปยัง ตำแหน่ง ขับ ไถ่ ๆ หรือ ตำแหน่ง ถอย หลัง ขณะที่ เครื่องยนต์ ทำงาน การทำเช่นนั้น อาจ ส่งผล ให้ระบบ ส่ง กำลัง เสียหาย หรือรถ เคลื่อนที่ จั๊บ พลัน ซึ่ง อาจ สร้าง ความ เสียหาย รุนแรง กับรถยนต์ หรือทำให้ ได้รับ บาดเจ็บ
- อย่าพยายาม ทดสอบรถยนต์ ที่ ติดตั้ง ระบบ 4WD/AWD บน แซซซีส์ ไดนาโมมิเตอร์ 2 ล้อ หรือ อุปกรณ์ ที่ ใกล้เคียง กัน ถึงแม้ อีกสอง ล้อ จะ ยก สูง จาก พื้น ก็ตาม ให้แน่ใจ ว่า ใต้ แจ๊ง ให้ ผู้รับ ผิด ชอบ การ ทดสอบ ทราบ ว่า รถยนต์ ติดตั้ง ระบบ 4WD/AWD ก่อน จะ นำ ขึ้น ทดสอบ บน แซซซีส์ ไดนาโมมิเตอร์ การใช้ อุปกรณ์ ทดสอบ ผิด อาจ ส่งผล ให้ ระบบ ส่ง กำลัง เสียหาย หรือรถ เคลื่อนที่ จั๊บ พลัน ซึ่ง อาจ ทำให้ รถยนต์ เสียหาย รุนแรง หรือ ได้รับ บาดเจ็บ

ข้อสังเกต

- ถ้าไฟเดือนสว่างขึ้นขณะขับชี้ แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติในระบบ 4WD/AWD ลดความเร็วรถยนต์ และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด
- ถ้าไฟเดือนยังคงสว่างขึ้น หลังจากปฏิบัติตาม ด้าน บน แล้ว ให้ นำ รถ เข้า รับ การ ตรวจสอบ ที่ ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด
- ระบบส่งกำลังอาจเสียหาย ถ้าขับรถต่อไปขณะที่ไฟเดือนกะพริบ
- ห้ามขับรถยนต์ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี การทำเช่นนั้นจะทำให้เกิดโอเวอร์โหลดในระบบ และอาจทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากอุณหภูมิสูงขึ้นผิดปกติ

ภาวะการเบรกบริเวณโค้งมุมแคบ

ถ้าพวงมาลัยหักเลี้ยวเป็นวงกว้าง เมื่อรถยนต์เริ่มออกตัวในสภาพอากาศเย็น อาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังยากขึ้น ปรากฏการณ์นี้เรียกว่า “ภาวะการเบรกบริเวณโค้งมุมแคบ”

ภาวะนี้เกิดขึ้นกับรถยนต์ 4WD/AWD และเกิดขึ้นเนื่องจากความแตกต่างของความเร็วล้อหน้าและล้อหลัง ขณะเลี้ยวรถยนต์ ไม่ได้ หมายความว่า มีการทำงาน ผิด ปกติ

หมายเหตุ:

ถ้าเกิดภาวะการเบรกบริเวณโค้งมุมแคบ อาจได้ยินเสียงการลื่นไถลจากยาง หรืออาจได้ยินเสียงเอี๊ยดจากรถระบบขับเคลื่อน

การลดภาวะการเบรกบริเวณโค้งมุมแคบ

สามารถลดภาวะการเบรกบริเวณโค้งมุมแคบลงได้ ถ้าเป็นไปได้ตามสามสภาวะดังต่อไปนี้:

- สวิตซ์ตั้งค่าเกียร์ตั้งอยู่ที่โหมดปกติ
- ความเร็วรถยนต์ต่ำ (น้อยกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.))
- หักพวงมาลัยมากกว่า 1/2 รอบ

ยาง

รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับยางที่มีคุณสมบัติเฉพาะ เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ติดตั้งยางที่ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R โดยเฉพาะ ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นเป็นชุดด้วยยางใหม่ อย่างไรก็ตาม หากยางรั่วหรือเสียหาย อาจเปลี่ยนเฉพาะยางที่เสียหายเท่านั้น การตัดสินใจว่าควรเปลี่ยนยางเพียงหนึ่งเส้นหรือเปลี่ยนทั้งชุดนั้นขึ้นอยู่กับจำนวนปัจจัยรวมถึงสภาพและการสึกหรอของยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อรับคำแนะนำได้ว่าควรเปลี่ยนยางเพียงเส้นเดียวหรือเปลี่ยนทั้งชุด

ข้อสังเกต

ถ้าติดตั้งยางที่ไม่ได้ออกแบบเฉพาะ ยางที่มีมีการสึกหรอแตกต่างกันมาก หรือยางที่มีขนาดแตกต่างกัน สมรรถนะของ 4WD/AWD จะลดลง และอาจทำให้กลไกการขับเคลื่อนเสียหาย

ลักษณะของระบบ 4WD/AWD

ระบบ 4WD/AWD จะกระจายแรงบิดที่เหมาะสมไปยังล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ ทำให้สมรรถนะการเลี้ยวของรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหน้าและการเกาะถนนของรถยนต์ 4WD/AWD ดีขึ้น

การควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ จะกระจายแรงบิดไปยังล้อหน้าและล้อหลังอย่างต่อเนื่อง ในช่วงจาก 0:100 (โหมดขับเคลื่อนล้อหลัง) ถึง 50:50 (โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ) ให้ตรงกับสภาพการ ขับชี้ และ สภาพ ถนน ทำให้กำลัง ของเครื่องยนต์ (แรงบิด) ถูกส่งไปยังพื้นผิวถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD)

เฟืองท้ายลูกหลังของรถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับเฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป (LSD) กลไกแบบ 1.5 ทาง

⚠ คำเตือน

การเหยียบคันเร่งกะทันหันทำให้เกิดท้ายรถสายหรือลื่นไถลออกด้านข้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ใช้ข้อควรระวังพิเศษเมื่อขับขึ้นในสภาพอากาศที่มีฝนตก หรือบนถนนลื่น

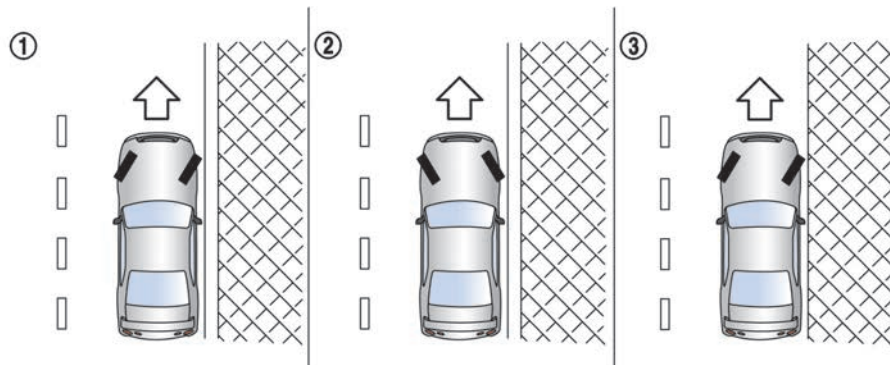
ข้อสังเกต

ใช้น้ำมันเฟืองท้ายที่ออกแบบเฉพาะ ถ้าใช้น้ำมันที่ไม่ใช่น้ำมันที่ออกแบบเฉพาะ LSD อาจทำงานไม่ถูกต้อง และอาจเกิดเสียงรบกวนและการสั่น อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ

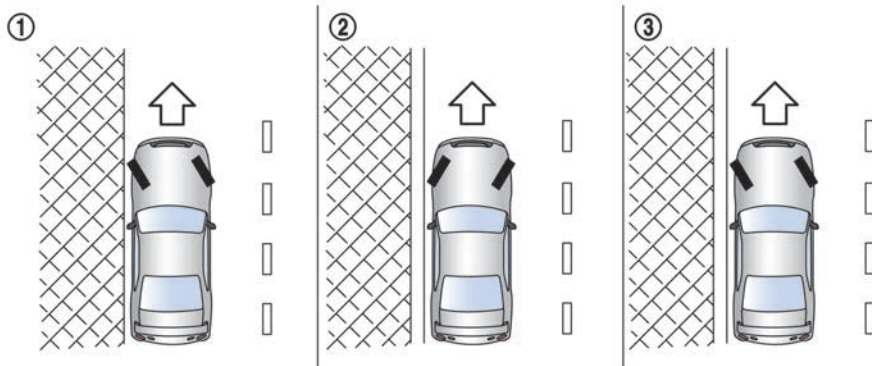
หมายเหตุ:

- ถ้าเร่งความเร็วรถยนต์จากจุดหยุดนิ่ง ขณะหักเลี้ยวพวงมาลัยในสภาพอากาศเย็น ยางล้อด้านในวงเลี้ยวอาจลื่น และอาจได้ยินเสียงดังเล็กน้อยและมีการสั่น ซึ่งเป็นเรื่องปกติสำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งระบบ LSD ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้นแต่อย่างใด
- LSD จะควบคุมความแตกต่างความเร็วระหว่างล้อซ้ายและล้อขวา และกระจายแรงบิดไปยังล้ออย่างเหมาะสม
- LSD กลไกแบบ 1.5 ทางในเฟืองท้ายลูกหลังของรถยนต์คันนี้จะมีลักษณะส่งผลให้ LSD เกิดความสมมาตร เมื่อเหยียบคันเร่ง (ON) และเมื่อปล่อยคันเร่ง (OFF) ทำให้มีการส่งปริมาณแรงบิดที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมการขับขี่ไปยังพื้นผิวถนน

การจอด/การจอดบนทางลาดชัน



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

⚠ คำเตือน

- ห้ามหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หล้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ห้าม ปลดสาย รัด หิ้ว รั้ว ตาม ล้ำพัง ใน ขณะ เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้าม ปลดสาย ให้เด็กอยู่ในรถตามล้ำพัง เด็กอาจกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กที่อยู่เพียงล้ำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงาน โดยไม่ตั้งใจ ห้ามปลดสายเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือหรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามล้ำพัง ในรถของท่าน นอกจากนี้ ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บ หรือ ถึงแก่ ชีวิต แก่ คน และ สัตว์เลี้ยง
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องใช้งานเบรกมือ และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **P** ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงและเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ให้แน่ใจว่าคั่นเกียร์ถูกดันไปข้างหน้าจนสุดและไม่สามารถเปลี่ยนได้โดยไม่เหยียบแป้นเบรก
- การปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเมื่อจอดรถยนต์จะ ช่วยป้องกันงานดิสก์เบรกและผ้าเบรกไม่ให้เป็นสนิมติดกัน ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้งานดิสก์เบรกและผ้าเบรกเป็นสนิมติดกัน ถ้างานดิสก์เบรกและผ้าเบรกเป็นสนิมติดกัน อาจทำให้เกิดเสียงดังก๊อกและการสั่นเมื่อขับรถ ล้ออาจหมุนไม่

ถูกต้อง หรือผ้าเบรกอาจเสียหายได้ ถ้าผ้าเบรกเสียหาย ประสิทธิภาพของระบบเบรกอาจลดลงซึ่งอาจทำให้เกิดการชน ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือถึงแก่ชีวิต (สำหรับรุ่นที่ไม่มีชุด **NCCB** (เบรกดารบอนเซรามิกของนิสสัน))

- ใช้เบรกมือจนสุด
- เลื่อนคั่นเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**
- เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลเข้าถนน เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อ ดึง แสดง ในภาพประกอบ
 - หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า: ①
หันล้อเข้าหาขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค้อย ๆ และกับขอบทางเท้า
 - หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า: ②
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค้อย ๆ และกับขอบทางเท้า
 - หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า: ③
หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากถนนในกรณีที่เกิดไหล
- กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง **LOCK** สำหรับรุ่นที่ไม่มีชุด **NCCB** (เบรกดารบอนเซรามิกของนิสสัน):

รถยนต์นิสสัน GT-R ใช้วัสดุผ้าเบรกที่มีองค์ประกอบเป็นโลหะสูง วัสดุผ้าเบรกจะช่วยคงสมรรถนะของการเบรกในสภาพอากาศและการขับขี่ต่าง ๆ

สำหรับ 5,000 - 10,000 กม. (3,000 - 6,000 ไมล์) แรกของอายุการใช้งานรถยนต์ และสำหรับ 5,000 - 10,000 กม. (3,000 - 6,000 ไมล์) แรกหลังจากเปลี่ยนเบรก ระยะห่างผ้าเบรกกับงานดิสก์เบรกจะน้อยมาก เมื่อจอด ให้ใช้เบรกมือและเลื่อนคั่นเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** ให้เครื่องยนต์เดินเบาานานกว่า 20 วินาที โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้ผ้าเบรกเคลื่อนออกจากงานดิสก์เบรก ฉะนั้น ผ้าเบรก


จะไม่สัมผัสกับงานดิสก์เบรก

นอกจากนี้ เบรกจะต้องแห้งก่อนจอดรถ หลังจากขับบนถนนเปียก หรือหลังจากล้างรถ ถ้าถนนเปียก ให้เหยียบเบรกเบา ๆ ในระยะสั้น ๆ ก่อนจอดรถเพื่อทำให้เบรกแห้งหลังจากล้างรถ ทำเบรกให้แห้งโดยการขับบนถนนแห้งสองถึงสามไมล์ และใช้เบรกตามปกติตามสภาพการจราจรและถนน

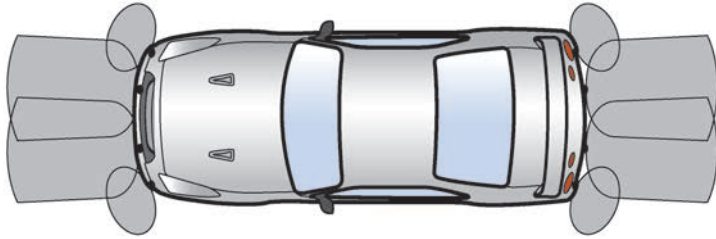
ผ้าเบรกที่มีองค์ประกอบเป็นโลหะและงานดิสก์เบรกอาจเป็นสนิมติดกัน เมื่อไม่ได้ใช้เบรก:

- ถ้ารถยนต์ไม่ได้เดินเบาเป็นเวลา 20 วินาที โดยที่ไม่ได้ใช้เบรก หรือถ้าใช้เบรกเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว งานดิสก์เบรกและผ้าเบรกสามารถเป็นสนิมติดกันได้ แม้ว่าผ้าเบรกจะแห้งก็ตาม
- ถ้าเบรกเปียกเมื่อจอดรถ และใช้เบรกมือเป็นเวลานาน ถ้าขับรถยนต์บนดินแดงซึ่งมีธาตุเหล็กเยอะ ผ้าเบรกและงานดิสก์เบรกอาจเป็นสนิมติดกันได้ง่ายขึ้น ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำที่กำหนดสำหรับการจอดโปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPG ถ้าผ้าเบรกและงานดิสก์เบรกเป็นสนิมติดกัน

สำหรับรุ่นที่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกดารบอนเซรามิกของนิสสัน):

( "NCCB (เบรกดารบอนเซรามิกของนิสสัน)" หน้า 8-19)

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)



⚠ คำเตือน

- ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) เป็นระบบที่เพิ่มความสะดวกในการจอดรถ แต่ไม่สามารถทำงานแทนการจอดรถด้วยวิธีที่ถูกต้อง ให้มองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่ามีความปลอดภัยก่อนทำการจอดรถเสมอ และให้เคลื่อนที่อย่างช้า ๆ เสมอ
- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดการใช้งานระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ สภาพอากาศที่เลวร้ายอาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) รวมถึงลดประสิทธิภาพในการทำงานหรือการทำงานเกิดความผิดพลาด
- ระบบนี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันคนชนหรือสัมผัสกับวัตถุเล็ก ๆ หรือวัตถุที่สามารถเคลื่อนที่ได้


- ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจจับวัตถุ ชื่น ใหญ่ ๆ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็ก ๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนมากหรือบนพื้นถนน
- ถ้าบริเวณแฉกกันชนได้รับความเสียหายหรืองอ พื้นที่การรับสัญญาณของระบบโซนาร์อาจได้รับผลกระทบ ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนคนขับอย่างไม่ถูกต้อง

⚠ ข้อควรระวัง

- กรุณาทำให้ห้องโดยสารมีความเงียบมากที่สุด เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนอย่างชัดเจน เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถ) จะกลบเสียงเตือนที่


ดังภายนอก และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

- อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์ (โซนาร์) (ติดตั้งอยู่บนแฉก กันชน) (ห้าม ใช้วัตถุ มีคม ทำความสะอาดเซ็นเซอร์) ถ้าเซ็นเซอร์ถูกปกคลุม จะส่งผลกระทบต่อความถูกต้องของระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)
- ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าไม่ได้ติดตั้งฝาปิดป้ายทะเบียนหรือ ป้ายทะเบียน ใน ตำแหน่ง ที่ แนะนำ

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะส่งเสียง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่า มีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กันชน ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะสว่าง ขึ้นบน หน้าจอ แบบสัมผัส ( "ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)" หน้า 5-38) ระบบจะตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้า เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **A** หรือตำแหน่ง **N** และสิ่งกีดขวางทั้งด้านหน้า และ ด้าน หลัง เมื่อ คัน เกียร์ อยู่ที่ ตำแหน่ง **R**

ระบบอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่มีความเร็วกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และอาจไม่ตรวจจับมุมบางมุมหรือวัตถุที่เคลื่อนที่

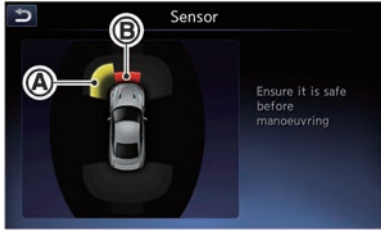
โปรดดูที่ภาพประกอบสำหรับบริเวณพื้นที่ที่ครอบคลุมโดยประมาณ ขณะเคลื่อนที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวาง อัตราการส่งเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้น เมื่อเคลื่อนที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

ระดับความไวของเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) สามารถปรับตั้ง (สูงขึ้นหรือต่ำลง) ได้ในหน้าจอการตั้งค่าเซ็นเซอร์หรือโซนาร์ ( "การตั้งค่าเซ็นเซอร์จอดรถ/โซนาร์" หน้า 5-38)

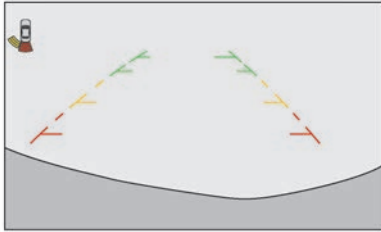
เสียงเตือนแบบเป็นจังหวะจะหยุดหลังจากผ่านไป 3 วินาที เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้วยเซ็นเซอร์ที่มุมเท่านั้น และระยะทางไม่เปลี่ยนแปลง

ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

①



②



- ① หน้าจอเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)
- Ⓐ ไฟแสดงเซ็นเซอร์ที่มุม
- Ⓑ ไฟแสดงเซ็นเซอร์กึ่งกลาง
- ② หน้าจอมองภาพด้านหลัง

เมื่อปุ่ม "Automatic Display with Parking Sensor"/ "Automatic Display with Sonar" อยู่ที่ ON บนหน้าจอแบบสัมผัส เมื่อเซ็นเซอร์ด้านหน้า (โซนาร์) ตรวจจับสิ่งกีดขวางใกล้กันชน เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะสว่างขึ้นบนหน้าจอแบบ

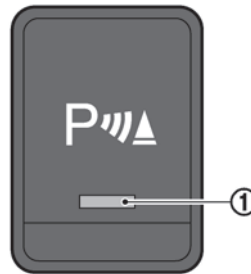
สัมผัส ① เมื่อหน้าจอมองภาพด้านหลังแสดงขึ้น ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะสว่างขึ้นที่มุมบนของหน้าจอ ②

ไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) Ⓐ และ Ⓑ จะแสดงตำแหน่งของวัตถุ และระยะห่างของวัตถุด้วยสีและอัตราการกะพริบ

เมื่อตรวจพบวัตถุ ไฟแสดง (สีเขียว) จะสว่างขึ้นและกะพริบ (เสียงเตือนจะดังเป็นจังหวะไม่ต่อเนื่อง) เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากขึ้น สีของไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง และอัตราการกะพริบจะเพิ่มขึ้น (อัตราการส่งเสียงเตือนเพิ่มขึ้น) เมื่อรถยนต์เคลื่อนเข้าใกล้วัตถุมากยิ่งขึ้น ไฟแสดงจะหยุดกะพริบและเปลี่ยนเป็นสีแดง (เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง)

เมื่อหน้าจอมองภาพด้านหลังแสดงขึ้น สีของไฟแสดงเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) และเส้นแนวระยะห่างในมุมมองด้านหลังจะแสดงระยะห่างของวัตถุที่แตกต่างกัน

สวิตช์ปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)



สวิตช์ปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) บนด้านล่างของแผงหน้าปัดให้ผู้ขับขี่สามารถเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) ได้ ในการเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จำเป็นต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดง ① บนสวิตช์จะปิด เมื่อระบบปิด ถ้าไฟแสดงกะพริบ แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติในระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์)

ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ (โซนาร์) จะเปิดอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **R**
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF และเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง

การตั้งค่าเซ็นเซอร์จอดรถ/โซนาร์



การตั้งค่าเซ็นเซอร์จอดรถ/โซนาร์สามารถปรับตั้งได้

1. แตะปุ่ม “Settings” บนแถบเมนูในหน้าจอบนแบบสัมผัส
2. เลือกปุ่ม “Sensor”/“Sonar”

เลือกรายการเมนู เพื่อเปลี่ยนจากตัวเลือกดังต่อไปนี้

- Parking Sensor/Sonar
- Only Front Sensor Use/Only FR Sensor Use
- Automatic Display with Parking Sensor/Automatic Display with Sonar
- Parking Sensor Sensitivity/Sonar Sensitivity
- Volume



Parking Sensor/Sonar

เมื่อรายการนี้เปลี่ยนเป็น ON เซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง (โซนาร์) จะทำงาน เมื่อรายการนี้เปลี่ยนเป็น OFF เซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง (โซนาร์) จะไม่ทำงาน ON (ค่าเริ่มต้น) - OFF

Only Front Sensor Use/Only FR Sensor Use

เมื่อรายการนี้เปลี่ยนเป็น ON เฉพาะเซ็นเซอร์ด้านหลัง (โซนาร์) จะปิด เครื่องหมายสีเหลืองอำพันจะแสดงขึ้นที่มุมด้านหลังของไอคอนรถยนต์

ON - OFF (ค่าเริ่มต้น)

Automatic Display with Parking Sensor/Automatic Display with Sonar

แสดงมุมมองของเซ็นเซอร์ (โซนาร์) บนหน้าจอบนแบบสัมผัสโดยอัตโนมัติ เมื่อเซ็นเซอร์ (โซนาร์) ทำงาน

ON (ค่าเริ่มต้น) - OFF

Parking Sensor Sensitivity/Sonar Sensitivity

ปรับตั้งระดับความไวของเซ็นเซอร์ (โซนาร์)

สูงขึ้น (ขวา) - ต่ำลง (ซ้าย)

Volume

ปรับระดับของเสียงเตือน

สูงขึ้น (ขวา) - ต่ำลง (ซ้าย)

พวงมาลัยพาวเวอร์

คำเตือน

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับขี่ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยถูกออกแบบมาเพื่อให้เครื่องยนต์ใช้งาน ปีม ไฮดรอลิก เพื่อช่วย หมุน พวง มาลัย

ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือสายพานขาด ท่านจะยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งหักศอกและเมื่อใช้ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ข้อควรระวังในการเบรก

ระบบเบรกมีวงจรวีไฮดรอลิกสองวงจรแยกกัน ถ้ามีวงจรรหนึ่งทำงานผิดปกติ ท่านยังคงสามารถเบรกได้ด้วยสองล้อที่เหลือ

ท่านจะรู้สึกถึงเสียงคลิกเบาๆ และได้ยินเสียงเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุดอย่างช้า ๆ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ และแสดงว่ากลไกระบบช่วยเบรกทำงานอย่างถูกต้อง

หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก อย่างไรก็ตาม ต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้น เพื่อหยุดรถและระยะการหยุดจะยาวขึ้น

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ อาจทำให้เบรกเปียกชื้นและทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งของเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพิกเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับ จะทำให้เบรกร้อนขึ้น เบรกและผ้าเบรกสึกหรอเร็วขึ้นและเพิ่มการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

คำเตือน

- เมื่อขับรถบนพื้นถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำ เพื่อให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้น การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อลื่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน ทำให้เบรกแข็งขึ้น

การรั้นอินเบรกมือ

รั้นอินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือดรัม/จานดิสก์เบรกถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อสมรรถนะที่ดีที่สุดของการเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายไว้ในคู่มือนี้และสามารถดำเนินการโดยศูนย์บริการ NHPC

ระบบช่วยเบรก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

คำเตือน

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนพื้นถนนลื่น ให้ฟังระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นถนนลื่นจะยาวกว่าบนถนนปกติแม้จะเป็นเบรก ABS ระยะการหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโซ่พันทล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสี่ล้อ

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เราจอดอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นถนนลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละล้อและปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ระบบจะช่วยให้ผู้ขับสามารถบังคับควบคุมรถและช่วยลดอาการเลี้ยวบิดหรือลื่นไถลบนพื้นถนนลื่นให้น้อยที่สุด โดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนสุดด้วยแรงคงที่ ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความ เสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)

คำเตือน

ห้ามย่ำแป้นเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น


ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีมไฟฟ้า ไชลิ่งรอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมี ฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุก ครั้ง ที่สตาร์ท เครื่องยนต์ และขับรถ ไปข้างหน้า หรือ ถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “ก๊ก” และ/หรือรู้สึกถึงการสั่นที่เป็น เบรก ไม่ได้ หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ ถ้า คอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุด ทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่ง ระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้น ขณะทำการทดสอบตัวเองหรือ ขณะขับขี่ ให้ นารถ เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC


การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รับรู้ว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันที และทำการ ปลดปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนี้จะคล้ายกับการย่ำ เบรกอย่างรวดเร็ว ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้น เบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้สึกถึงแรง สั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์ กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลัง ทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือน ดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่ขับขี่


ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพทางการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ESP) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุม ค่าส่งในการขับขี่จากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้อาการขับขี่ซึ่งบางสถานะ ระบบ VDC/ESP จะช่วย ให้ปฏิบัติตามที่ฟังก์ชันดังต่อไปนี้


- โหมด VDC/ESP สามารถเปลี่ยนได้โดยใช้สวิตช์ตั้ง ค่า VDC/ESP ( “สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก” หน้า 5-19)
- ความคมแรงดันเบรกเพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับ เคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อ ขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีมีการลื่นไถลบนเพลาดียวกัน
- ความคมแรงดันเบรกและกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อลด การลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการเกาะถนน)
- ความคมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและกำลังของ เครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ใน สถานะดังต่อไปนี้:
 - ต้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุน ของพวงมาลัย แม้ว่า จะเพิ่มกำลังในการหมุน พวงมาลัย)
 - ท้ายปีด (รถยนต์มักจะหมุนเนื่องจากสภาพถนน หรือสถานะการขับขี่บางอย่าง)





ระบบ VDC/ESP สามารถช่วยผู้ขับขี่ที่รักษาการควบคุม รถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุม รถยนต์ได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC/ESP ทำงาน ไฟเตือน VDC/ESP  บน แผง หน้า ปัด จะ กะพริบ โปรด สังกัด สิ่ง ต่ อ ไป นี้ :

- ถนนอาจลื่น หรือระบบอาจต้องการคำสั่งงานบางอย่าง เพื่อช่วยให้รถยนต์เคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย
- ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียง หรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดง ว่าระบบ VDC/ESP กำลังทำงานอย่าง ถูกต้อง

- ปรับความเร็วและการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ( “ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC) (ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)/ไฟเตือน โปรแกรมควบคุม ความ เสถียรภาพ แบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ESP) (สำหรับแถบยุโรปและประเทศ อินเดีย)” หน้า 2-26)

ถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือน VDC/ESP  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC/ESP จะหยุดทำงาน อัตโนมัติ

ใช้สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เพื่อยกเลิกการทำงานระบบ VDC/ESP ไฟแสดง OFF VDC/ESP  สว่างขึ้น เพื่อ แสดงว่าได้ปิดระบบ VDC/ESP แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เพื่อปิดการทำงานระบบ ระบบ VDC/ESP จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังการขับเคลื่อนไปยังล้อที่ไม่ลื่นไถล ถ้าสิ่ง นี้เกิดขึ้น ไฟเตือน VDC/ESP  จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC/ESP  จะไม่กะพริบ ระบบ VDC/ESP จะรีเซ็ต อัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ อยู่ ที่ ตำแหน่ง OFF และให้กลับไปยังตำแหน่ง ON ( “ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการ ทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศ อินเดีย)/ไฟแสดง OFF โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพ แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) (สำหรับแถบยุโรปและประเทศ อินเดีย)” หน้า 2-28)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะ ทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไป ข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการ ทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “ก๊ก” และ/หรือรู้สึกถึง อากาศสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

คำเตือน

- ระบบ VDC/ESP ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ ขับขี่รักษาความเสถียรของรถยนต์ แต่ไม่ได้ ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยว พวง มาลัย กะทันหัน เมื่อ ขับขี่ รถยนต์ ที่


ความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่อันตราย และไม่ระมัดระวัง ลดความเร็วรถยนต์ และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่หรือเข้าโค้งบริเวณพื้นถนนลื่น และควรขับขี่อย่างระมัดระวังเสมอ

- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง บัช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC/ESP ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือน VDC/ESP ๙ อาจสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก จานดิสก์เบรก และคาลิปเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC/ESP อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC/ESP ๙ อาจสว่างขึ้น
- ถ้า ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐาน หรือเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC/ESP ๙ อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนพื้นผิวลาดชันมาก เช่น มุมที่มีความโค้งเอียงสูง ระบบ VDC/ESP อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC/ESP ๙ อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนนเหล่านี้
- เมื่อขับขี่บนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น ถนนหนูนได้ ทำเรือข้ามฟาก ลิฟต์ยกรถ หรือสะพานยก รถ ไฟเตือน VDC/ESP ๙ อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่ การทำงาน ผิดปกติ รี สตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากขับขี่บนพื้นถนนที่มั่นคง

- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC/ESP อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC/ESP ๙ อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC/ESP ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พินล้อยที่ใช้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

หมายเหตุ:

- รถยนต์นิสสัน GT-R ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อการใช้งานการควบคุมและความเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติในโหมด VDC/ESP ON ดังนั้น จะไม่สามารถรับรองได้ว่าจะไม่เกิดอุบัติเหตุหรือปัญหาใด ๆ เมื่อขับขี่ในโหมด VDC/ESP OFF เป็นหน้าที่ของนิสสันที่ต้องแนะนำให้ขับขี่ในโหมด VDC/ESP ON ตลอดเวลา เพื่อความปลอดภัยและคง ความเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติไว้ในระดับสูง
- โหมด VDC/ESP OFF ควรใช้เมื่อนำรถยนต์ออกจากโคลนหรือหิมะเท่านั้น โดยหยุดการทำงาน VDC/ESP ชั่วคราว และรักษาแรงบิดที่ส่งไปยังล้อ
- การขับขี่ในสนามแข่ง หรือในลักษณะใกล้เคียงกัน* ในโหมด VDC/ESP OFF จะแยกออกจากการคุ้มครองจากการรับประกำ การเปลี่ยนเป็น VDC/ESP OFF ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อออกจากโคลน/หิมะจะไม่เกี่ยวข้องกับการรับประกำ
- ถ้าใช้รถยนต์นิสสัน GT-R ในสนามแข่ง หรือในลักษณะใกล้เคียงกัน* ในโหมด VDC/ESP OFF สามารถเรียกการรับประกำกลับคืนมาได้ หลังการบำรุงรักษาเพิ่มเติม เสรีจ สมบูรณ์ ที่ศูนย์บริการ NHPC
* การขับแข่งขึ้นบนถนนสาธารณะ (แข่งแรลลี่) การขับบนแอสฟัลต์นาอิมมีเตอร์


- ขับรถยนต์ในโหมด VDC/ESP OFF จะถูกยืนยันด้วยเครื่องหมายบนที่กข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR)
- เมื่อพยายามนำรถยนต์ออกจากโคลนหรือหิมะ VDC/ESP จะตรวจจับการลื่นไถลของยาง และความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจไม่เพิ่มขึ้น แม้ว่าจะเหยียบคันเร่งก็ตาม ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ ให้ใช้สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เพื่อปิดระบบ VDC/ESP และเลือกโหมด SAVE ด้วยสวิตช์ตั้งค่าเกียร์ ( "สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก" หน้า 5-19)
- เมื่อปิดระบบ VDC/ESP ฟังก์ชัน VDC/ESP ทั้งหมด (รวมถึงการควบคุมการเกาะถนน) ยกเว้นฟังก์ชัน ABS จะไม่ทำงาน

การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น


การปลดล็อกประตูเมื่อมีน้ำแข็งเกาะ

เพื่อป้องกันประตูล็อกเมื่อมีน้ำแข็งเกาะ ให้ใช้ตัวละลายน้ำแข็งสอดเข้าไปในรูกุญแจ ถ้าล็อกเริ่มแข็งตัว ให้อุ่นกุญแจก่อนสอดเข้าไปในรูกุญแจ หรือใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาหม้อน้ำ)

ในฤดูหนาวเมื่อคาดว่าอุณหภูมิภายนอกจะลดลงต่ำกว่า 0°C (32°F) ให้ตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานได้ ในฤดูหนาว ( "ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์" หน้า 8-7)

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ ( "แบตเตอรี่" หน้า 8-13)

การถ่ายน้ำหล่อเย็นออก


ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีการป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็น รวมถึงเสื่อสูบลม เติมน้ำมันก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

อุปกรณ์ยาง

ยางสำหรับฤดูร้อนของรถยนต์นิสสัน GT-R ผลัดจากยางสูตรพิเศษเพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถ สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) ดังนั้น ท่านต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง นิสสันขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทั้งสี่ล้อ ถ้าท่านวางแผนจะใช้งานรถยนต์ของท่านในสภาพอากาศที่มีหิมะตกหรือเป็นน้ำแข็ง เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ยางสำหรับฤดูร้อนเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F) เพื่อป้องกันการเสียวรูปอย่างถาวรของดอกยาง ซึ่งอาจทำให้ยางเสียหายหรืออาจใช้งานอีกไม่ได้ อาจทำให้รถเกิดการควบคุมซึ่งเป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิต

อาจใช้โซฟันทิ้ง ( "โซฟันทิ้ง" หน้า 8-37)

ถ้าท่านติดตั้งยาง ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางตามที่กำหนดไว้เหมือนกันทั้งสี่ล้อ

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ซูด หรือแปรงปละลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็ง และหิมะ ออกจาก หน้าต่าง และ ใบบิด น้ำฝน
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ
- เตรียม น้ำ ล้างกระจก สારอง เพื่อ เติม ใน ถัง พัก

การขับขี่บนหิมะหรือน้ำแข็ง

⚠ คำเตือน

- น้ำแข็งเปียก (0°C 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมากหรือน้ำแข็งจะทำให้ล้อ และ ชีบรถไต่ยากขึ้น รถยนต์จะเกาะถนนหรือ "ยึดเกาะ" น้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขึ้นน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เร่ง ความเร็ว และ ลดความเร็วด้วยความระมัดระวัง ถ้าเร่งความเร็วหรือเปลี่ยนเกียร์ลงเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อน

จะยังไม่เกาะถนน

- ให้กะระยะหยุดมากขึ้นภายใต้สภาพเหล่านี้ ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขึ้นบนถนนที่แห้ง
- ให้เว้นระยะจากรถคันหน้ามากขึ้นบนถนนลื่น
- ระมัดระวังที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิด ขึ้นบน ถนน เรียบ ที่ ไม่ โคน แสงแดด หากสังเกตเห็นพื้น ผิว น้ำแข็ง ช่างหน้า ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกขณะล้ออยู่บนพื้นผิวน้ำแข็ง และ หลีก เลี่ยง การ หัก เลี้ยว อย่าง กะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น
- หิมะอาจอุดก้ำชไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ก้ำจัดหิมะไม่ให้ไปอุดท่อไอเสียและรอบ ๆ ตัวรถ

ข้อสังเกต

เมื่อขับขึ้นหิมะ ให้เลือกโหมด SAVE ด้วยสวิตช์ตั้ง ค่า เมื่อ เลือก โหมด SAVE กำลัง ของเครื่องยนต์จะถูกควบคุมให้เหมาะสมกับพื้นผิวที่มีหิมะหรือถนนลื่น รถยนต์จะสามารถออกตัวหรือเร่งความเร็วได้อย่างราบรื่น

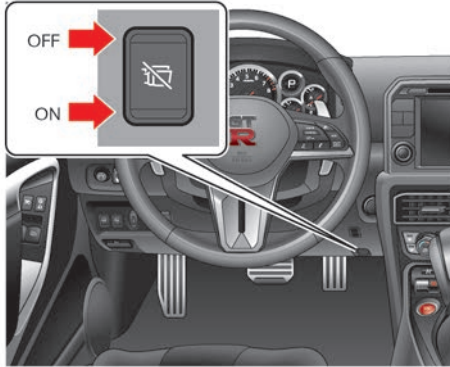
เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) จดการใช้เบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกมือแข็ง เพื่อการจอดอย่างปลอดภัย:

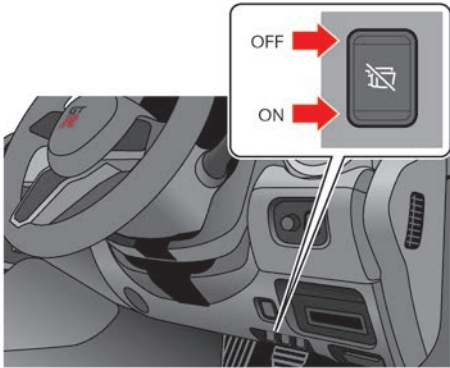
- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **P**
- ล็อกล้อให้แน่นหนา

ระบบควบคุมเสียงทอไอเสีย

ระบบนี้จะช่วยลดเสียงทอไอเสีย โดยการปิดวาล์วควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และขณะเดินเบาหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

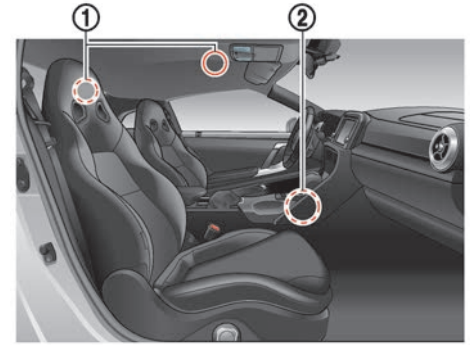
ในการปิดวาล์วควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ให้กดสวิตช์ควบคุมเสียงทอไอเสียไปที่ด้าน ON

ในการเปิดวาล์วควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ให้กดสวิตช์ควบคุมเสียงทอไอเสียไปที่ด้าน OFF

หมายเหตุ:

ห้ามปลดข้อต่อวาล์วควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าข้อต่อไม่ได้ต่ออยู่ ระบบจะตรวจจับว่าเป็นการทำงานผิดปกติ และกำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัด

ระบบยกเลิกเสียงรบกวน (ถ้ามีติดตั้ง)/ระบบทำให้เสียงนุ่มนวลมีมิติ (ถ้ามีติดตั้ง)



หมายเหตุ:

ในการทำงานระบบยกเล็กเสียงรบกวนและระบบทำให้เสียงนุ่มนวลมีมิติอย่างถูกต้อง:

- ห้ามนำวัตถุใด ๆ คลุมลำโพงหรือลำโพงเสียงต่ำ
- ห้ามนำวัตถุใด ๆ คลุมไมโครโฟน
- ห้ามเปลี่ยนหรือปรับแต่งลำโพงรวมถึงลำโพงเสียงต่ำและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องเสียงใด ๆ เช่น แอมป์ไฟฟายเออร์
- ห้ามทำการปรับแต่งใด ๆ รวมถึงการปิดเสียงหรือการปรับแต่งรอบ ๆ ไมโครโฟน ลำโพง หรือลำโพงเสียงต่ำ


ระบบยกเล็กเสียงรบกวน

ระบบยกเล็กเสียงรบกวนใช้ไมโครโฟนด้านหน้าและด้านหลัง ① เพื่อตรวจจับเสียงนวมของเครื่องยนต์ จากนั้นระบบจะสร้างคลื่นเสียงหักล้างเสียงรบกวนโดยอัตโนมัติผ่านลำโพง ② และลำโพงเสียงต่ำ ③ เพื่อลดเสียงนวมของเครื่องยนต์

ไมโครโฟนด้านหน้าและด้านหลัง ① ติดตั้งอยู่ในหลังคา

ลำโพงหน้าติดตั้งอยู่บนประตู และลำโพงเสียงต่ำติดตั้งอยู่ระหว่างเบาะหลัง

ระบบทำให้เสียงนุ่มนวลมีมิติ

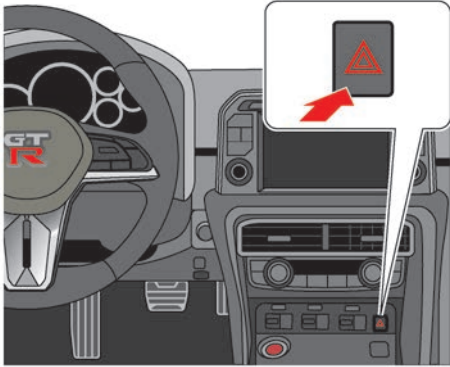
ระบบทำให้เสียงนุ่มนวลมีมิติจะสร้างเสียงตามความเร็วรอบเครื่องยนต์ และโหมดการขับขี่ที่เลือกโดยสวิตช์ตั้งค่าระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนักผ่านลำโพง ② และลำโพงเสียงต่ำ ③ เพื่อเพิ่มคุณภาพของเสียงเครื่องยนต์ นอกจากนี้ ถ้ามีการเปลี่ยนเกียร์หรือมีการเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วเมื่อสวิตช์ตั้งค่าเกียร์อยู่ในโหมด R และเครื่องยนต์อุ่นแล้ว จะมีการส่งเสียงเอฟเฟกต์เพื่อเพิ่มความรู้สึกสปอร์ต ( "โหมด R" หน้า 5-19)

บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-5
ยางแบน	6-2	รถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-5
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-6
ยางรั้นแฟลต (run flat tire)	6-3	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-7
การพ่วงสตาร์ท	6-3	การกู้รถยนต์ (การนำรถออกจากหล่ม)	6-7

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินเพื่อเตือนผู้ขับขี่ในรถคันอื่น เมื่อต้องการหยุดหรือจอดรถในสภาวะฉุกเฉิน ซึ่งไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน



ไฟกะพริบจะสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์จะอยู่ในตำแหน่งใด

⚠ คำเตือน


- กรณีหยุดรถฉุกเฉิน ต้องแน่ใจว่าได้นำรถออกนอกถนนแล้ว
- ห้ามใช้ไฟกะพริบฉุกเฉินขณะกำลังเคลื่อนที่บนทางหลวง เว้นแต่ในสถานการณ์ที่ต้องขับด้วยความเร็วต่ำมากจนอาจก่อให้เกิดอันตรายกับรถคันอื่นได้
- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานเมื่อเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน

ยางแบน

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

รถยนต์คันนี้มีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น หมายความว่ายางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีแรงดันลมยางต่ำ ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ TPMS จะทำงานและเตือนให้ทราบว่าแรงดันลมยางต่ำด้วยไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ในมาตรวัด) หรือข้อความเตือน (บนหน้าจอบ) ระบบนี้จะทำงานเมื่อรถยนต์ขับด้วยความเร็วกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น ( "ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ" หน้า 2-23) ( "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" หน้า 5-4)

⚠ คำเตือน

- ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรคอย่างแรง ควรลดความเร็วลงพยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัย และหยุดรถยนต์ให้เร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะใช้การไม่ได้เลย อาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้นจึงควรตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นและทำการปรับแรงดันลมยางตามค่าแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ ซึ่งแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง เพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง ยางรถอาจจะแบน ( "ยางรันแฟลต (run flat tire)" หน้า 6-3) หรือ TPMS อาจทำงานผิดปกติถ้ายางรถทุกเส้นไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่

เหมาะสมให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

- เมื่อมีการเปลี่ยนล้อ ระบบ TPMS จะไม่ทำงาน และไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที และจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาที โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือรีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่ไม่ถูกต้องสมบัตินั้นเสี่ยงกว่าอาจมีผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยาแก้น้ำแข็งหรือซิลแลนที่กันยางรั่ว Aerosol ในยาง เพราะอาจส่งผลให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ:

- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นได้จากหน้าจอบแบบสัมผัส โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอบสัมผัสฟังก์ชัน
- ยางของรถยนต์นิสสัน GT-R ได้รับการเติมลมด้วยก๊าซไนโตรเจน เมื่อแรงดันลมยางต่ำ ให้ทำการเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน
- กรณีไม่สามารถเติมก๊าซไนโตรเจน ท่านอาจใช้ลมยางทั่วไปได้อย่างปลอดภัยภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม นิสสันขอแนะนำให้ท่านเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจนเพื่อการใช้งานยางได้เต็มสมรรถนะสูงสุด

ยางรันแฟลต (run flat tire)

ยางรันแฟลต (run flat tire) คือยางซึ่งสามารถใช้ในการขับเคลื่อนได้ชั่วคราวแม้ไม่มีแรงดันลมยาง (ดู "ยางรันแฟลต (run flat tire)" หน้า 8-36) โปรดดูคู่มือกับข้อมูลความปลอดภัยของยางในสมุดคู่มือการรับประกันอีกเล่มหนึ่ง

คำเตือน

- แม้รถจะสามารถขับเคลื่อนได้ด้วยการใช้ยางรันแฟลต (run flat tire) ที่รั่วซึมได้ แต่ขอให้ระมัดระวังเป็นพิเศษในการควบคุมรถจะลดลง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บร้ายแรงได้ และการขับซึ่งระยะไกลด้วยความเร็วสูง อาจ ทำให้ ยาง ได้รับความเสียหาย
- ห้ามขับที่ความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) และห้ามขับเป็นระยะทางมากกว่า 80 กม. (50 ไมล์) ด้วยยางรันแฟลต (run flat tire) ที่รั่วซึม ระยะทางจริงที่รถยนต์สามารถขับได้เมื่อ ยาง แบน ขึ้น อยู่ กับ อุณหภูมิภายนอก น้ำหนักของรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก สภาพถนน และปัจจัยอื่น ๆ
- ควรขับซึ่งยางระมัดระวังด้วยความปลอดภัยที่ความเร็วต่ำ หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหรือการเบรกอย่างรุนแรง ซึ่งอาจ ทำให้ เสี่ยง การควบคุมรถได้

ข้อสังเกต

- ห้ามติดตั้งโซ่พันทันล้อกับยางรันแฟลต (run flat tire) ที่รั่วซึม เพราะอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้

- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนพื้นที่นูนขึ้นมาหรือหลุมใหญ่ เนื่องจากกระแทกระหว่างตัวรถและพื้นจะน้อยกว่าปกติ
- ห้ามเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติโดยที่ยางรันแฟลต (run flat tire) มีการรั่ว ซึม
- ให้นำรถเข้าเปลี่ยนยางที่รั่วซึมที่ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด เนื่องจากสมรรถนะของยางจะลดลง

หากพบว่ายางรถแบนและต้องทำการหยุดรถ ขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

1. นำรถออกจากถนนและเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ และดึงเบรกมือ เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**
4. ดับเครื่องยนต์
5. เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อเตือนรถคันอื่น ๆ และเพื่อให้ สัญญาณ แก่ ข้าง ผู้ เชี่ยวชาญ ที่ เรียก มา
6. ให้ ผู้ โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่ปลอดภัย ห่าง จาก ตัวรถ และ เส้นทาง จราจร สำหรับขั้นตอนการถอดยาง โปรดดูที่หมวดดังต่อไปนี้ (ดู "การยกรถด้วยแม่แรงและการถอดล้อ" หน้า 8-39)

การพ่วงสตาร์ท

กรณี ดัง ต่อไป นี้ แสดง ให้ ทราบ ว่า แบตเตอรี่ ไฟหมด

- มอเตอร์สตาร์ทไม่หมุน หรือ หมุน อ่อน มาก และ เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด
- ไฟส่องสว่างของรถหรือรถกว่าปกติ
- เสียงของแดรตังอ่อนลงหรือไม่มีเสียง

ข้อสังเกต

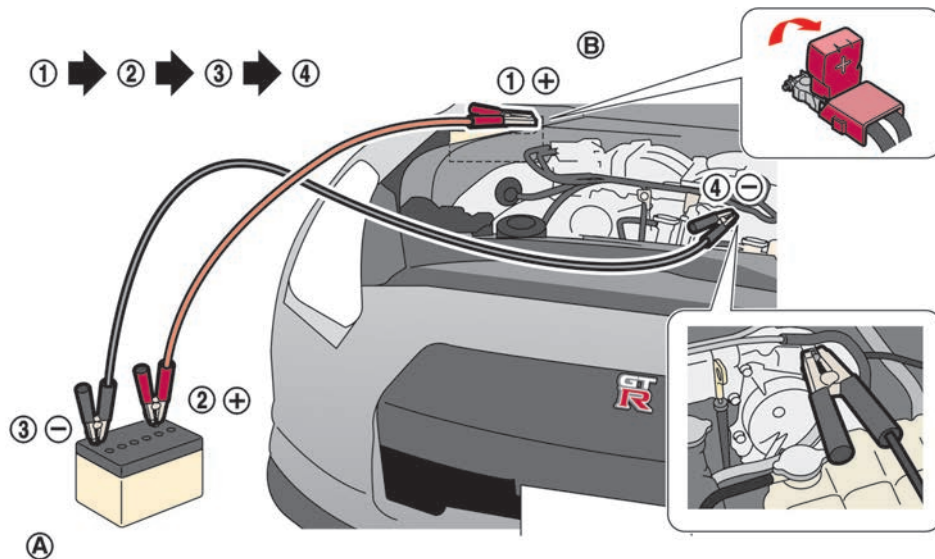
เมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด ห้ามปิดประตูหน้าบานใดบานหนึ่ง ฟังก์ชันการปรับกระจกหน้าต่างอัตโนมัติจะไม่ทำงาน และแผงหลังคาด้านข้างอาจเสียหายได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังดังต่อไปนี้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ โปรดดูที่หมวด ดัง ต่อไป นี้ (ดู "แบตเตอรี่" หน้า 8-13)

คำเตือน

- การพ่วงสตาร์ทที่ปฏิบัติอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เกิดการระเบิด จนทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ รวมถึงอาจสร้างความเสียหายให้กับรถ
- ระเบิดระว่างไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่ เนื่องจากบริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา
- ห้ามให้น้ำกรดแบตเตอรี่โดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริถ เนื่องจากน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งจะทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้ามีการสัมผัสโดนน้ำกรดให้ใช้น้ำล้างสิ่งของหรือผิวหนังที่สัมผัสทันที

- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่เหมาะสมจะทำให้รถของท่านเสียหายได้
- เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่ ควรสวมอุปกรณ์ป้องกันตาที่เหมาะสม (เช่น แว่นตาป้องกันหรือแว่นนิรภัย) และถอดแหวน กำไลข้อมือโลหะ หรือเครื่องประดับอื่น ๆ ออกทุกครั้ง ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่ไม่มีกำลังไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง
- เนื่องจากรถยนต์นิสสัน GT-R ได้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำงานได้ตลอดเวลา ขอให้อุปกรณ์ระมัดระวังให้มือและวัตถุอื่น ๆ ออกจากพัดลม



⚠ คำเตือน

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเสมอ เพราะการปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดอาจทำให้ระบบชาร์จไฟเสียหายและทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (A) ให้จอดรถ (A) และ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน แต่ห้ามให้รถทั้งสองคันสัมผัสกัน

2. ดึงเบรกมือ เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟส่องสว่าง ฮีตเตอร์ เครื่องปรับอากาศ และอื่น ๆ)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ คลุมแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาดเพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
4. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (① → ② → ③ → ④)

ถ้าแบตเตอรี่ไม่ได้รับการเชื่อมต่อหรือหมดพวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถหมุนได้ ต้องป้อนไฟเข้าระบบโดยการใช้สายพ่วงก่อนกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดล็อกพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

- ต่อขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) และต่อขั้วลบ (-) เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ (ดังแสดงในภาพ) ไม่ใช่ต่อเข้ากับแบตเตอรี่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานและแคลมป์ปริตสายพ่วงไม่สัมผัสกับโลหะอื่น ๆ


5. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (A) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
6. ให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (A) อยู่ที่ 2,000 รอบต่อนาที และสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ถูกพ่วงสตาร์ท (B)

หมายเหตุ:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วรอ 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

7. หลังจากสตาร์ทเครื่อง ให้ปลดสายขั้วลบแล้วจึงปลดสาย ขั้ว บวก (4 → 3 → 2 → 1)
8. ให้แน่ใจว่านำผ้าที่ใช้คลุมช่องระบายอากาศออก เนื่องจากผ้าอาจเป็นอันตรายที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
9. ปิดฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ:

ถ้าคลิปล็อคปิดต่อเข้ากับขั้วแบตเตอรี่ได้ยาก ให้ถอดแผงปิดใต้กระจกบังลมหน้าออกเพื่อให้ง่ายขึ้น ( "การ ถอด แผง ปิด ใต้ กระจ ก บัง ลม หน้า" หน้า 8-6)

การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามเข็นรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อสังเกต

รถยนต์นิสสัน GT-R ของท่านไม่สามารถทำการสตาร์ทด้วยการเข็นรถหรือลากรถได้ การพยายามสตาร์ทโดยการเข็น สตาร์ทหรือลากสตาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

รถมีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน

- ห้ามขับรถต่อถ่วงของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝาช่องเติมน้ำมันและฝาถังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการถูกลวก เนื่องจากเมื่อเปิดฝาลูกน้ำร้อนซึ่งมีแรงดันจะพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา

หากรถมีความร้อนสูงผิดปกติ (ค่าเกจวัดแสดงอุณหภูมิที่สูงมาก) หรือถ้ารู้สึกว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้:

1. เคลื่อนรถออกจากถนนอย่างปลอดภัย ดึงเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**
ห้ามดับเครื่องยนต์
2. ปิดเครื่องปรับอากาศ เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน เลื่อนการควบคุมอุณหภูมิไปที่ระดับร้อนที่สุด และเปิดการควบคุมพัดลมไปที่ความเร็วสูงสุด
3. ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติอันเนื่องมาจากการขับขึ้นเนินเขาด้วยระยะทางที่ยาว ในวันที่อากาศร้อน ให้เดินเครื่องยนต์บนเบดดินเบา (ประมาณ 1,500 รอบต่อนาที) จนกระทั่งเกจวัดอุณหภูมิแสดงค่าเป็นปกติ
4. ออกจากรถ ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้ารถต้องสำรวจดูและฟังเสียงว่ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำหรือไม่ (หากมีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมา ให้ทำการดับเครื่องยนต์) ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าขึ้น จนกว่า ไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อ เย็น จะ หาย ไป

5. เปิดฝากระโปรงหน้า


คำเตือน

ถ้ามีไอน้ำหรือน้ำพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืน
ออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง

- ตรวจสอบสายพานด้วยตาเปล่าเพื่อดูความเสียหาย
หรือหย่อน พร้อมกับตรวจดูการทำงานของพัดลม
ระบายความร้อน ไม่ควรปรากฏว่ามีน้ำรั่วจากท่อยาง
และหม้อน้ำ ถ้ามีน้ำหล่อเย็นรั่ว แสดงว่าสายพาน
หย่อนหรือหายไป หรือพัดลมหม้อน้ำไม่ทำงาน ให้ดับ
เครื่องยนต์

คำเตือน

ระมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้า
สัมผัสไดน หรือติดในสายพานเครื่องยนต์หรือ
พัดลมระบายความร้อน พัดลมระบายความร้อน
อาจทำงานอัตโนมัติได้ตลอดเวลา

- เมื่อเกจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นลดลงต่ำกว่าจุดกึ่ง
กลาง ให้ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งเกจวัดลดลง
ต่ำถึง "C" (เย็น)
- หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับ
น้ำหล่อเย็นในถังพัก หากจำเป็นให้เติมน้ำหล่อเย็นลง
ในถังพัก หลังจากเปิดฝาดังพักน้ำหล่อเย็นโดยที่ปิด
ไว้ด้วยผ้าหนา ๆ ( "ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์"
หน้า 8-7)
- ให้นำรถเข้าซ่อมที่ศูนย์บริการ NHPC ที่ใกล้ที่สุด

การลากจูงรถยนต์

เมื่อต้องลากจูงรถต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ
ในการลากจูงอย่างเคร่งครัด อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้อง
อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ หากต้องการคำแนะนำ
ในการลากจูงกรุณาติดต่อศูนย์บริการ NHPC ผู้ให้บริการใน
พื้นที่จะมีความคุ้นเคยเกี่ยวกับกฎหมายและขั้นตอนสำหรับ
การลากจูงที่ถูกต้อง นิสสันขอแนะนำให้เรียกผู้ให้บริการมา
ทำการลากจูงของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูก
วิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของ
ท่าน และควรแนะนำให้ผู้ให้บริการได้อ่านข้อควรระวัง
ต่อไปนี้โดยละเอียด

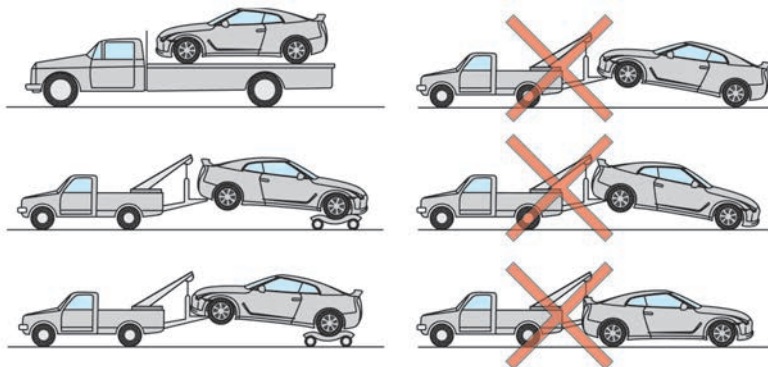
คำเตือน

- ห้ามนั่งในรถที่กำลังถูกลากจูง
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถหลังจากยกกรดด้วยรถ
บรรทุกกลาก

ข้อควรระวัง

ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน

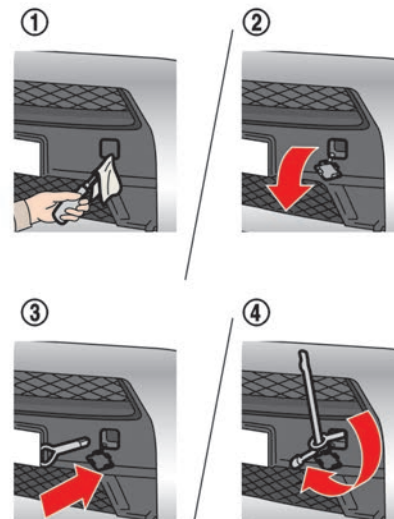


นิสสันขอแนะนำให้ใช้ดอกลีสำหรับลากจูงเมื่อต้องลากจูงรถ หรือ ยกรถ ขึ้น ทั้ง คัน ดัง ที่ แสดง ใน ภาพ

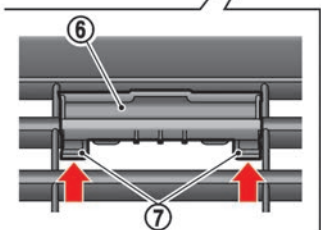
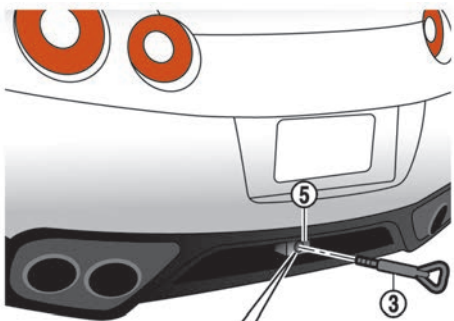
ข้อสังเกต

ห้ามลากจูงรถโดยที่ล้อใด ๆ สัมผัสพื้นถนน เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การกักรถยนต์ (การนำรถออกจากหล่ม)



หน้า



หลัง

⚠ คำเตือน

- ยื่นให้ห่างจากตัวรถ
- อย่าเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะมีความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้

การลากตั้งรถยนต์ที่ติดหม้ม

หากรถติดในทราย หิมะ โคลน ฯลฯ ให้ใช้สายลากจูงหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่ออกแบบสำหรับการกู้รถยนต์โดยเฉพาะ รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตสำหรับการใช้อุปกรณ์กู้รถยนต์คืน

หน้า :

ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมพันด้วยผ้า ① ถอดฝาครอบ ② ออกจากกันชนหน้า

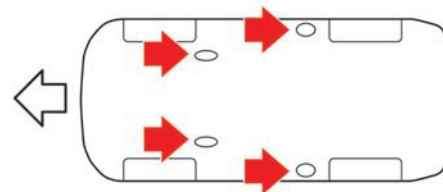
ติดตั้งห่วงสำหรับลากจูง ③ ที่เก็บไว้ในกล่องเครื่องมือใต้พื้นรถด้านผู้โดยสารด้านหน้า ใช้ประแจขันน็อตล้อ ④ ดังที่แสดงในภาพเพื่อยึดห่วงสำหรับลากจูงให้แน่น มัดสายลากจูงเข้ากับห่วงสำหรับลากจูง ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากจูงอย่างถูกต้องที่เดิมหลังจากใช้งาน

หลัง :

ห่วงที่อยู่ด้านหลัง ⑤ ถูกออกแบบมาเพื่อเป็นห่วงสำหรับลากตั้ง

การถอดฝาครอบ ⑥ ออกจากกันชนหลัง ให้กดแถบล็อก ⑦ ก่อนจนกระทั่งปลดล็อก จากนั้นดึงฝาครอบออก ติดตั้งห่วงสำหรับลากตั้ง ③ เข้ากับจุดยึดบนกันชนหลังให้แน่น

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากตั้งอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน



ห้ามใช้ขอเกี่ยวยึดสำหรับการลากจูงหรือกู้รถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ขอเกี่ยวยึดเพื่อนำรถออกจากทราย หิมะ โคลน ฯลฯ
- ให้ดึงสายเคเบิลในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ
- ไม่แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ลากตั้งเช่นเชือกหรือสายผ้าใบในการลากจูงหรือกู้รถยนต์


ข้อสังเกต

- ต้องมัดโซ่หรือสายเคเบิลลากจูงกับห่วงสำหรับลากตั้งหรือคานโครงสร้างหลักของรถเท่านั้น ไม่เช่นนั้น จะทำให้ตัวถังรถเสียหายได้

- ห้ามลากจูงรถโดยใช้ขอเกี่ยวยึดหรือห่วงสำหรับลากดึง
- ควรจัดสายอุปกรณลากดึงเพื่อไม่ให้สัมผัสกับชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก ระบบบังคับเลี้ยว เบรก หรือระบบหล่อเย็น

การโยกถยนต์ออกจากหลุม

ถ้ำรถของท่านติดในทราย หิมะ โคลน ฯลฯ ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. ปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หรือโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และเลือกโหมด SAVE ด้วยสวิตช์ตั้งค่าเกียร์ ( "สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก" หน้า 5-19)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่บริเวณด้านหน้าและด้านหลังของรถ
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเตรียมพื้นที่บริเวณล้อหน้า
4. ค่อย ๆ เคลื่อนรถไปด้านหน้าและด้านหลัง
 - เปลี่ยนเกียร์ถอยหลังและเดินหน้าระหว่างตำแหน่ง **R** และ **A↔M**
 - เขี่ยคันเร่งเบาที่สุดเพื่อคงระดับการเคลื่อนไหวของรถ
 - ปลดคันเร่งก่อนเปลี่ยนเกียร์ระหว่างตำแหน่ง **R** และ **A↔M**
 - อย่าเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรีเกินกว่า 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.)
5. เปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) หรือโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)
6. หากไม่สามารถนำรถออกจากหลุมได้หลังจากได้พยายาม 2-3 ครั้ง กรุณาติดต่อผู้เชี่ยวชาญเพื่อช่วยนำรถออก

บันทึก

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-5
การเคลือบเงา	7-2	แผ่นรองพรมปูพื้น	7-5
การจัดจุดตรวจสกปรก	7-3	เข็มขัดนิรภัย	7-5
ใต้ท้องรถ	7-3	การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (ถ้ามีติดตั้ง)	7-6
กระจก	7-3	การป้องกันสนิม	7-6
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-6
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-4	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-6
กระจังหน้า	7-4	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-7
มือจับประตูด้านนอก	7-4		
น้ำยาขัดเงายาง	7-4		

การทำความปลอดภัยภายนอกรถยนต์

การดูแลรักษาอย่างเหมาะสมเป็นเรื่องสำคัญที่ช่วยรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอ

เพื่อป้องกันสีรถ ให้ล้างรถยนต์โดยเร็วที่สุดเมื่อ:

- หลังจากฝนตก เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากฝนกรด
 - หลังจากขับขึ้นถนนตามชายหาด
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม่ฝังโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนามบนสีรถ
- ถ้าเป็นไปได้ให้เก็บหรือจอดรถยนต์ในโรงจอดรถ หรือในบริเวณที่มีหลังคา

หากจำเป็นต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ

ระมัดระวังอย่าขีดข่วนสีรถ เมื่อคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

คำเตือน

ห้ามใช้สารเคมีผสมกับกระจก ยาง หรือชิ้นส่วนพลาสติกต่าง ๆ กระจกหรือประตู ซึ่งอาจทำให้กระจกหน้าต่างไม่ทำงาน หรือมองเห็นไม่ชัด อันจะก่อให้เกิดการชน ได้รับความเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต

ข้อสังเกต

- ห้ามใช้ยาขัดสีบนชิ้นเคลือบเคลียร์ของชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (เช่น กันชน แผงครอบบันไดข้าง สปอยเลอร์หลัง หลังคา ท่ออากาศที่ฝากระโปรงหน้า ท่ออากาศที่บังโคลนหน้า ฯลฯ ของรุ่น NISMO)

- ห้ามใช้น้ำยาเคมีใด ๆ (สารเคลือบเงา น้ำยาเคลือบสี ยาขัดสี ฯลฯ) บน ชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนที่พื้นสีกึ่งมัน (เช่น ตัวกระจายอากาศหลัง สปอยเลอร์หลัง นั่นคือคำจำเพาะที่นอกเหนือจาก NISMO ฯลฯ)

ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำที่เปียกชุ่มและใช้น้ำมาก ๆ ทำความสะอาดรถยนต์ให้ทั่วด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษหรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)

ข้อสังเกต

- ห้ามใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะสปอยเลอร์หลังอาจได้รับความเสียหาย
- ห้ามใช้บริการล้างรถที่ใช้ น้ำยา ทำความสะอาดที่มีความเป็นกรด เพราะการบริการล้างรถบางแห่งโดยเฉพาะสถานที่ที่ไม่ใช่แฟรงก์ลิ่ง จะใช้กรดบางชนิดสำหรับทำความสะอาด ซึ่งกรดจะทำให้ปฏิกิริยากับชิ้นส่วนรถยนต์ที่เป็นพลาสติกบางชนิดทำให้เกิดรอยแตกร้าวส่งผลต่อสภาพรถ และยังสามารถทำให้เกิดการท่างานที่ไม่ถูกต้อง ควรตรวจสอบผู้ให้บริการล้างรถอยู่เสมอว่าไม่ได้ใช้กรดล้างรถ
- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอก เข็มขัด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย

- สำหรับรุ่นที่ตกแต่งด้วยสติกเกอร์และ/หรือฟิล์มป้องกันบนบังโคลนหน้าและกันชนหลัง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำที่เปียกชุ่มและใช้น้ำมาก ๆ หลังจากนั้นให้เช็ดรถเบา ๆ โดยใช้ผ้านุ่ม
- ห้ามใช้แรงดันน้ำโดยตรง เช่น ที่ฉีดน้ำแรงดันสูงที่ตัวถังรถรอบ ๆ สติกเกอร์และ/หรือฟิล์มป้องกัน ซึ่งอาจทำให้ขอบสติกเกอร์และ/หรือฟิล์มป้องกันลอกออกหรือหลุดจากรถยนต์ได้

ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ บริเวณด้านในประตู ซอกประตู ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าเพราะเป็นพื้นที่ไวต่อเกลือโรยถนน จึงจำเป็นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อกำจัดสิ่งสกปรก และล้างเกลือโรยถนน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาบรีส โดยใช้น้ำยาฆ่าเชื้อโรคทั้งหมด ๆ เช็ดรถยนต์ให้แห้ง

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ ขอแนะนำให้ทำการขัดสีเพื่อกำจัดคราบสารเคลือบเงาที่ตกค้าง และเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นการฝังแน่นก่อนเคลือบเงาใหม่

ศูนย์บริการ NHPC สามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

- เคลือบเงารถยนต์หลังจากล้างรถสะอาดแล้วเท่านั้น และให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชิ้นเคลือบสีของรถ

การขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีด่วนหลงเหลือเอาไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้สารเคลือบเงากับกระจก ยาง หรือชิ้นส่วนพลาสติกกรอบ ๆ กระจกหรือประตู ซึ่งอาจทำให้เกิดการร่อนการกัดกร่อนใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนัก ควรทำการตรวจสอบซิลใต้ท้องรถที่ช่วงก่อนฤดูหนาวและฤดูใบไม้ผลิ และถ้าจำเป็นให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุง

ข้อสังเกต

- ห้ามใช้ยาขัดสีบนชั้นเคลือบเคลียร์ของชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (เช่น กันชน แผงครอบบันไดข้าง สปอยเลอร์หลัง หลังคา ท่ออากาศที่ฝากระโปรงหน้า ท่ออากาศที่ยังโคลนหน้า ฯลฯ ของรุ่น NISMO)
- ห้ามใช้น้ำยาเคมีใด ๆ (สารเคลือบเงา น้ำยาเคลือบสี ยาขัดสี ฯลฯ) บนชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนที่พ่นสีกึ่งมัน (เช่น ตัวกระจายอากาศหลัง สปอยเลอร์หลัง นั่นคือค่าจำเพาะที่นอกเหนือจาก NISMO ฯลฯ)

การขจัดจุดคราบสกปรก

ขจัดคราบยาง มะตอย และน้ำมัน ฝุ่นจาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยดำหรือเสียหาย ผลัดภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการ NHPC หรือ ร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ ทั่วไป

ใต้ท้องรถ

สำหรับพื้นที่ที่มีการใช้เก็ลือโรยถนนในช่วงฤดูหนาว จำเป็นต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอเพื่อป้องกันสิ่งสกปรก และการจับตัวเป็นคราบของเกลือ ที่อาจทำให้เกิดการร่อนการกัดกร่อนใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนัก ควรทำการตรวจสอบซิลใต้ท้องรถที่ช่วงก่อนฤดูหนาวและฤดูใบไม้ผลิ และถ้าจำเป็นให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุง

กระจก

ควรใช้น้ำยาเช็ดกระจกชนิดเข้มข้นและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตริทติ้งไวท์กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ข้อสังเกต

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้าส่วนประกอบของเสาอากาศวิทยุ หรือส่วนประกอบของตัวละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลังเสียหาย

ล้อ

เมื่อมีการล้างรถ ควรล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้ล้ออยู่ในสภาพดี

- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- ตรวจสอบดูการคดงอหรือสนิมฝกรุ่นของกระทะล้ออย่างสม่ำเสมอ ถ้ามีความเสียหาย อาจทำให้แรงดันลมยางลดลง หรือทำให้ซิลขอบยางเสียหายได้
- นิสนั้นแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือ โรย ถนน ใน บริเวณ ที่ ใช้ ใน ฤดู หนาว



ข้อควรระวัง

เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย

ควรล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำอุ่น ๆ โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการใช้เก็ลือโรยถนนในช่วงฤดูหนาว มีละอองเกลือจะทำให้สีล้อต่างได้

อาจพบรอยขีดข่วนเล็ก ๆ หรือคราบสกปรกบนล้อ ในขณะที่รถยนต์ถูกส่งมอบ

เนื่องจากจำเป็น ต้อง มีการทดสอบ ชับ เพื่อ ตรวจสอบ คุณภาพก่อนการส่งมอบ

สภาพแวดล้อมของสถานที่เก็บรถอาจทำให้สีล้อกลายเป็นสีด้า หากพบว่ามีสีล้อหนึ่งเปลี่ยน ซึ่งสีแตกต่างจากล้ออื่น ๆ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการ NHPC

ข้อสังเกต

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่างควรทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดขณะที่ยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาด

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียมอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาพื้นผิว

กระจกเงา

ใช้แอลกอฮอล์ (IPA) เพื่อขจัดคราบสิ่งสกปรก ยางมะตอย และน้ำมัน ฯลฯ ที่เกาะอยู่บนผิวของแผ่น ชิ้นส่วน

มือจับประตูด้านนอก

หลังจากขับขึ้นถนนที่มีการใช้เกลือ โรยถนน ในช่วงฤดูหนาว ให้ทำการล้างและทำความสะอาดมือจับประตูด้านนอกที่มีการเคลือบพิเศษทันที จะคงสภาพพื้นผิวที่สวยงามไว้นานยิ่งขึ้น

น้ำยาขัดเงายาง

นิสสันไม่แนะนำให้ใช้น้ำยาขัดเงายาง เนื่องจากผู้ผลิตยางรถได้ทำการเคลือบสารป้องกันที่ยางรถ เพื่อช่วยลดสีฟิดเพี้ยนของยาง ถ้าเคลือบน้ำยาขัดเงายางที่ยางรถ อาจเกิดปฏิกิริยากับสารป้องกันและเกิดเป็นสารประกอบ ซึ่งสารประกอบนี้อาจหลุดออกจากยางรถ ขณะขับขี่และเกิดเป็นคราบบนสีรถ

ถ้าเลือกใช้ใช้น้ำยาขัดเงายาง ให้สังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ใช้น้ำยาขัดเงายางที่มีน้ำเป็นส่วนประกอบหลัก เพราะสารป้องกันบนยางจะละลายในน้ำยาขัดเงายางที่มีน้ำมัน เป็น ส่วน ประกอบ หลัก ได้ ง่าย กว่า
- เคลือบน้ำยาขัดเงายางบาง ๆ เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ไหลเข้าไปในดอกยาง/ร่องดอกยาง (จะขจัดดอกยาง)
- เช็ดน้ำยาขัดเงายางส่วนเกินออกโดยใช้ผ้าแห้ง ให้แน่ใจว่าขจัดน้ำยาขัดเงายางออกจากดอกยาง/ร่องดอกยางจนหมด

- ปล่อยให้หน้ายางแห้งตามคำแนะนำของผู้ผลิตน้ำยาขัดเงายาง

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบคกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน ๆ แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจ ทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ตก ได้ ใช้ผ้าชุบน้ำเปล่าเท่านั้น เช็ดทำความสะอาดเลนส์กระจกและมาตรวัดต่าง ๆ

คำเตือน

- สำหรับรุ่นที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยขั้นสูง ห้ามใช้น้ำเปล่าหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด (เครื่องทำความสะอาดระบบแรงดันไอร้อน) กับเบาะนั่ง จะทำให้เบาะนั่งหรือเซ็นเซอร์จำแนกผู้โดยสารเสียหายได้ ยังส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน

ข้อควรระวัง

- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรขจัดออกทันที ห้ามใช้สบู่ฟอกหนัง แร็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย

- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับการคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดผ้าเลนส์เคจัวร์หรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเลนส์เสียหาย

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ถ้าใช้น้ำหอมปรับอากาศให้สังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

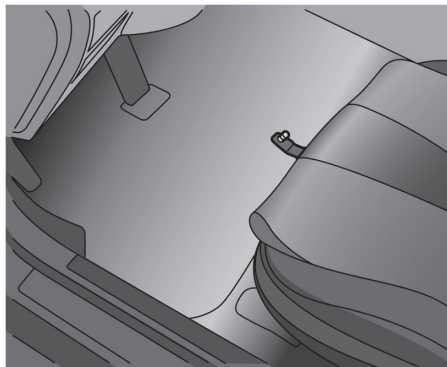
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนอาจทำให้เกิดรอยดำถาวรได้ เมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่าง เป็นอิสระ และไม่ สัมผัส กับ พื้น ผิว ภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำมักหนีบอยู่กับช่องลมผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถสร้างความเสียหาย และเกิดรอยดำได้ หันที่ เมื่อ หก เลอะ พื้น ผิว ภายในห้องโดยสาร

ให้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองพรมปูพื้น

การใช้แผ่นรองพรมปูพื้นของนิสสัน จะช่วยยืดอายุพรมในรถ และช่วยให้การทำความสะอาดภายในรถง่ายขึ้น ไม่ว่าจะใช้แผ่นรองพรมปูพื้นแบบใดก็ตาม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นรองพรมปูพื้นดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถและวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการทำงานของแป้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองพรมปูพื้นโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และ เปลี่ยน ใหม่ ถ้า แผ่น รอง ลีกรวม มาก เกิน ไป

ตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองพรมปูพื้น



รถคันนี้จะมีตัวยึดแผ่นรองพรมปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองพรมปูพื้น แผ่นรองพรมปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเพื่อรถรุ่นนี้โดยเฉพาะ แผ่นรองพรมปูพื้นด้านหน้าจะมีรูที่แผ่นรองพรมปูพื้นสำหรับจับยึด ในการติดตั้ง ให้จัดวางแผ่นรองพรมปูพื้นให้อยู่ตรงกลางบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตัวยึดสอดรูที่แผ่นรอง

ตรวจสอบเป็นระยะให้แน่ใจว่าแผ่นรองพรมปูพื้นอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

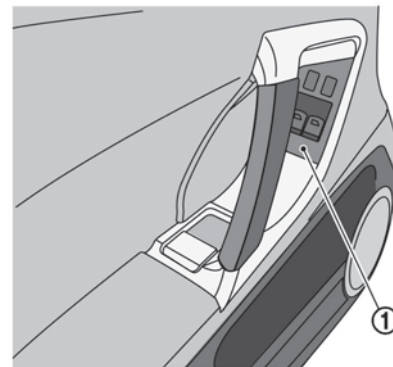
เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน ๆ ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (ดู "การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย" หน้า 1-12)

⚠ คำเตือน

ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยที่ยังเปียกอยู่เลื่อนกลับเข้าไปในตัวดึงกลับ ห้ามใช้น้ำยาฟอก ย้อม หรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดแผงปิดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า



ชุบผ้านุ่มด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง และเช็ดสิ่งสกปรกบนแผงปิด สวิตช์ กระจก หน้าต่าง ไฟฟ้า ① หลังจากเช็ดสิ่งสกปรกออก ให้ชุบผ้าด้วยน้ำและบิดให้แห้ง จากนั้น เช็ด น้ำยา ทำ ความ สะอาด ที่ เป็น กลาง ออก

ข้อสังเกต

สารทำความสะอาดบางชนิดอาจทำให้สีรถหลุดลอก หรือทำให้เกิดคราบสกปรก กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ NHPC สำหรับสารทำความสะอาดที่เหมาะสม

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (ถ้ามีติดตั้ง)

จากคุณสมบัติเฉพาะของวัสดุชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน อาจเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อได้รับรังสีอัลตราไวโอเล็ต ดังนั้นพื้นผิวของชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนจะถูกเคลือบไว้ด้วยสีพิเศษที่สามารถป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต การรักษา สภาพของชิ้นส่วนเหล่านี้จำเป็นต้องดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

- ห้ามใช้ยาขัดสีบนชิ้นเคลือบเคลียร์ของชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน (เช่น กั้นชน แผง ครอบ บันได ข้าง สปอยเลอร์หลัง หลังคา ท่ออากาศที่ฝากระโปรงหน้า ท่ออากาศที่บังโคลนหน้า ฯลฯ ของรุ่น NISMO)
- ห้ามใช้น้ำยาเคมีใด ๆ (สารเคลือบเงา น้ำยาเคลือบสี ยาขัดสี ฯลฯ) บนชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนที่พ่นสีกึ่งมัน (เช่น ตัวกระจายอากาศหลัง สปอยเลอร์หลัง นั่นคือ ค่าจำเพาะ ที่นอกเหนือจาก NISMO ฯลฯ)
- เมื่อชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอนสกปรก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เจือจางโดยผสมกับผงซักฟอกอย่างอ่อนหนึ่งถ้วยลงในถังน้ำ และใช้ส่วนผสมนั้นทำความสะอาดชิ้นส่วน

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุม และช่องต่าง ๆ
- สีหรือชั้นเคลือบที่เกาะลอกหลุดออกไป เนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม ฝาปิดพื้นที่เปียกในรถยนต์จะไม่แห้งสนิท จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

สนิมจะเกิดอย่างรวดเร็วในบริเวณที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูง โดยเฉพาะบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งที่ซึ่งมีมลภาวะในชั้นบรรยากาศ หรือบริเวณที่ใช้เกลือโรยถนน

อุณหภูมิ

อุณหภูมิที่สูงขึ้นจะเร่งอัตราการเกิดสนิม โดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือบริเวณชายทะเล หรือบริเวณที่ใช้เกลือโรยถนนปริมาณมาก ๆ จะเร่งกระบวนการเกิดสนิม เกลือโรยถนนยังเร่งให้สีรถเกิดรอยแตกเร็วขึ้น

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้ล้างรถและเคลือบเงารถบ่อย ๆ เพื่อรักษารถให้สะอาด
- ตรวจสอบรอยขีดข่วนของสีรถอยู่เสมอ และให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมั้ดระวังไม่ให้ระบายน้ำด้านล่างของประตูจุดตัน เพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือ เศษ ดิน ออก จากห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- ห้ามปล่อยให้ม้้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัส โคน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ภายในรถ เนื่องจาก จะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในช่วงฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการ NHPC

บันทึก

8 การบำรุงรักษาและการจัดการดูแลด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-17
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	การทำความสะอาด	8-17
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	8-17
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	เบรก	8-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	การปรับตั้งเบรก	8-18
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษา	8-2	เสียงเตือนผ้าเบรกหมด (รุ่นที่ไม่มีแฟ็กเกจ NCCB (เบรคคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))	8-19
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	ระบบเบรกสมรรถนะสูง (รุ่นที่ไม่มีแฟ็กเกจ NCCB (เบรคคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))	8-19
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	การเปลี่ยนผ้าเบรก (รุ่นที่ไม่มีชุด NCCB (เบรคคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))	8-19
การถอดแผงปิดใต้กระจกบังลมหน้า	8-6	NCCB (เบรคคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-19
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	การเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก	8-20
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ฟิวส์	8-21
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ห้องเครื่องยนต์	8-21
น้ำมันเครื่อง	8-9	ห้องโดยสาร	8-21
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9	การเปลี่ยนแบตเตอรี่กักแวจจริยะ	8-23
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-10	ไฟส่องสว่าง	8-25
น้ำมันเกียร์	8-10	ไฟหน้า	8-26
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-10	ไฟส่องสว่างภายนอกและภายใน	8-26
น้ำมันเบรก	8-11	ล้อและยาง	8-30
น้ำล้างกระจก	8-12	แรงดันลมยาง	8-30
แบตเตอรี่	8-13	การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-31
ข้อควรระวัง	8-14	ข้อมูลของยาง	8-35
การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่	8-14	ประเภทของยาง	8-36
การฟุ้งสสารท์	8-15	โช้พันล้อ	8-37
สายพาน	8-15	การเปลี่ยนล้อและยาง	8-38
หัวเทียน	8-15	การยกรถด้วยแม่แรงและการถอดล้อ	8-39
การเปลี่ยนหัวเทียน	8-15	น็อตล็อกล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-43
กรองอากาศ	8-16		

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาประจำวันและการบำรุงรักษาทั่วไป บางรายการเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อคงไว้ซึ่งกลไกการทำงานที่ดี ทั้งในส่วนของสมรรถนะเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย เจ้าของรถมีหน้าที่ในการบำรุงรักษารถยนต์ทั้งการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และการดูแลแบบทั่วไป ทั้งนี้ เนื่องจากเจ้าของรถยนต์เป็นผู้เดียวที่จะสามารถทำให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวกสบายของท่านเจ้าของรถยนต์นิสสัน GT-R การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาซึ่งมีความสำคัญและจำเป็นต้องปฏิบัติตามจะมีรายการที่ต้องดำเนินการและคำอธิบายปรากฏในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ท่านจำเป็นต้องปฏิบัติตามสมุดคู่มือเล่มนั้นอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงรายการที่ควรได้รับการตรวจสอบในทุก ๆ วันที่มีการใช้งานรถยนต์ เนื่องจากเป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้รถยนต์ทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านในฐานะเจ้าของรถที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้ การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบด้วยตนเอง หรือโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการ NHPG ดำเนินการตามที่ต้องการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ศูนย์บริการ NHPG เป็นศูนย์ที่มีอุปกรณ์และการฝึกอบรมเพิ่มเติม และมีเพียงศูนย์บริการ NHPG เท่านั้นที่ได้รับสิทธิ์ให้ทำงานภายใต้การรับประกันของระบบที่มีความสำคัญกับสมรรถนะของรถยนต์ เช่น เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ระบบรองรับน้ำหนัก และระบบ

ถ้าจำเป็นต้องนำรถยนต์เข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือพบว่ามีการทำงานที่ผิดปกติ กรุณานำรถไปยังศูนย์บริการ NHPG เพื่อรับบริการ และตรวจสอบระบบต่าง ๆ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ ควรทำการบำรุงรักษารถยนต์โดยทั่วไปอย่างเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ เช่น ถ้าพบเสียง การสั่นสะเทือน หรือกลิ่นที่ผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการ NHPG ดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ หากคิดว่าจำเป็นต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการ NHPG ([ดูที่นี่](#) "ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา" หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษา

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย "*" อธิบายไว้ในส่วนหลังของหมวดนี้

ภายนอก

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า: ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานอย่างถูกต้อง และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น การใช้สารหล่อลื่นกับบานพับ ตัวล็อก สลักล็อก ลูกกลิ้ง และก้านต่อถ้ามีความจำเป็น กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว หมั่นตรวจสอบการหล่อลื่นให้บ่อยครั้ง เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีการใช้เกลือโรยถนน หรือมีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ

ไฟส่องสว่าง*: ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งการยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

น็อตยึดกระโหลก (น็อตล้อ)*: ทำการตรวจสอบยาง ให้แน่ใจว่าไม่มีน็อตล้อหายไป และตรวจสอบคว่าน็อตล้อตัวใด หลวม หรือ ไม่ ชัน ให้ แน่น ถ้า มี ความ จำ เป็น

การสลับยาง*: ไม่สามารถสลับยางได้ เนื่องจากรถของท่านได้รับการติดตั้งมาพร้อมทั้งยางหน้าและหลังที่มีขนาดแตกต่างกัน

ยาง*: ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดบ่อย ๆ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นเป็นแรงดันลมยางที่ค่ากำหนด ถ้าจำเป็น ตรวจสอบดูความเสียหายรอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

หมายเหตุ:

- สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นได้บนหน้าจอแบบสัมผัส โปรดดูคู่มือการใช้งานหน้าจอ มัลติฟังก์ชันในอีกเล่มหนึ่ง
- ยางของรถคันนี้เติมด้วยก๊าซไนโตรเจน เมื่อแรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน
- หากไม่มีก๊าซไนโตรเจน อาจเติมลมยางทั่วไปได้อย่างปลอดภัยภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม นิสสันขอแนะนำให้เติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจนเพื่อสมรรถนะสูงสุดของยาง

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS): เปลี่ยนซีลลูกยางของตัวส่งสัญญาณใน TPMS เมื่อเปลี่ยนยางแต่ละเส้นที่ถึงค่าจำกัดการสึกหรอ

การตั้งศูนย์ล้อ ยาง และการถ่วงล้อ: ถ้าหากพบว่ารถยนต์วิ่งไปด้านใดด้านหนึ่งของตัวรถบนถนนเส้นตรงและราบ หรือถ้าพบล้อที่มีการสึกหรอไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงล้อ หรือเปลี่ยนยางเส้นใหม่ที่ซื้อมาในความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า: ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุก ๆ หกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ ทำการซ่อมแซมกระจกบังลมหน้าที่เสียหายโดยศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ

ในปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า*: ถ้าไม่สามารถปิดน้ำฝนได้ตามปกติ ทำการตรวจสอบดูรอยแตกหรือสึกหรอ

ภายในรถ

รายการที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาเป็นประจำ เช่น การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา การทำความสะอาด ฯลฯ

คันเร่ง: ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่นเพื่อความมั่นใจว่าคันเร่งจะไม่ติดขัด หรือต้องออกแรงมากผิดปกติ การวางแผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่างจากคันเร่งกลไกของเกียร์ **P:** ตรวจสอบรถของท่านขณะจอดพักบนเนินเขาด้วยการเลื่อนคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **P** โดยไม่เหยียบเบรกได้อย่างปลอดภัย

แป้นเบรก: ตรวจสอบแป้นเบรกที่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น ถ้าเหยียบแป้นเบรกตกลงไปลึกกว่าปกติอย่างฉับพลัน แป้นเบรกให้ความรู้สึกเหมือนฟองน้ำ หรือลดใช้ระยะหยุดที่ไกลขึ้น ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยทันที และควรวางแผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้นเบรก

เบรก: ตรวจสอบว่าเบรกไม่ดึงรถยนต์ไปทางด้านใดด้านหนึ่งเมื่อหยุดรถ

เบรกมือ: ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือเป็นประจำ การจอดพักบนเนินเขาอย่างปลอดภัยจะทำให้ได้ด้วยการใช้เบรกมือเท่านั้น ถ้าจำเป็นต้องปรับตั้งเบรกมือ ให้นำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการ NHPC

เข็มขัดนิรภัย: ตรวจสอบว่าชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลิ่มเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดิ่งกลบ) ทำงานถูกต้อง ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

เบาะนั่ง: ตรวจสอบการควบคุมตำแหน่งเบาะนั่ง เช่น ตัวปรับเบาะนั่ง ตัวปรับเอนพนักพิง ฯลฯ ให้แน่ใจว่าทำงานอย่างราบรื่น และตัวล็อกทุกตัวยึดแน่นในทุกตำแหน่ง

พวงมาลัย: ตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะพรีที่มากขึ้นไป บังคับเลี้ยวไต่ยาก หรือสั่นเสียวผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน: ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ตัวละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า: ตรวจสอบว่ามีลมออกมาจากช่องละลายน้ำแข็งในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า*: ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

รายการที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)


แบตเตอรี่*: ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN รถยนต์ที่ใช้งานในอุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก*: ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระป๋อกน้ำมันเบรก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์*: ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์เย็น

สายพานเครื่องยนต์*: ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ สึกหรอ แตก หรือมีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง*: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถบนพื้นราบและดับเครื่องยนต์ รออย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันก่อนตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระบบไอเสีย: ให้แน่ใจว่าตัวรองรับไม่หลวม มีรอยแตกหรือมีรู ถ้าเสียงของท่อไอเสียดังผิดปกติหรือมีกลิ่นของไอเสียในท้องเครื่องยนต์ ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบระบบไอเสียโดยศูนย์บริการ NHPC โดยทันที ( "ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)" หน้า 5-3)

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ: ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีการรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขโดยทันที

ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์* และท่อทางน้ำมัน: ตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เมื่อดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบท่อทางน้ำมันเพื่อดูการต่อที่เหมาะสม การรั่วไหล รอยแตก ร้าว ฯลฯ

หม้อน้ำและท่ออย่างหม้อน้ำ: ตรวจสอบด้านหน้าของหม้อน้ำและทำความสะอาดสิ่งสกปรก แมลง ใบไม้ ฯลฯ ซึ่งอาจสะสมอยู่ ให้แน่ใจว่าท่ออย่างหม้อน้ำไม่มีรอยแตก เสียหายรูป เบี้ยวยุบ หรือหลวม

ใต้ห้องรถ: ใต้ห้องรถจะสัมผัสกับวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอยู่เป็นประจำ เช่น วัสดุที่ใช้โรยบนถนนที่เป็นน้ำแข็งหรือฝุ่น จำเป็นต้องกำจัดวัสดุเหล่านี้ออก มิฉะนั้นอาจทำให้สนิมเกิดขึ้นกับพื้นรถ โครงรถ สายน้ำมัน และรอบ ๆ ระบบไอเสีย เมื่อสิ้นฤดูหนาว ควรฉีดล้างใต้ห้องรถให้ทั่วถึงด้วยน้ำเปล่า ทำความสะอาดบริเวณที่มีโคลนและสิ่งสกปรกสะสมอยู่อย่างระมัดระวัง (ดู "ใต้ห้องรถ" หน้า 7-3)

น้ำล้างกระจกมัลติฟังก์ชัน*: ตรวจสอบว่าน้ำล้างกระจกอยู่ในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใด ๆ กับรถ โปรดใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ซึ่งรายการต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังที่ควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ

⚠ คำเตือน

- เมื่อจอดรถบนพื้นราบ ควรดึงเบรกมือ และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหลโดยเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้นำมือ เสื้อผ้า ผม และเครื่องมี้อออกจากทางจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่หมุนได้
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและถอดเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถยนต์ของท่าน
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ท่านทำงานกับรถยนต์ของท่าน
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีกระแสระบายก๊าซไอเสียออกไปอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้หนัง เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับ ถังน้ำมัน เชื้อเพลิง และแบตเตอรี่
- เนื่องจากรถยนต์นิสสัน GT-R ได้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF และ เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ดังนั้น เพื่อ

หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ปลดสายเข็มขัดนิรภัยออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม

- กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือท่อทางน้ำมัน เชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการ NHPC เนื่องจากท่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูงแม้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าขณะเครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์และรอกจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่อง และ น้ำมันหล่อ เย็น ที่ ใช้นี้ แล้ว การ ก้าจัด น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อเย็น และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดของเหลวที่ใช้นี้ในรถยนต์เสมอ

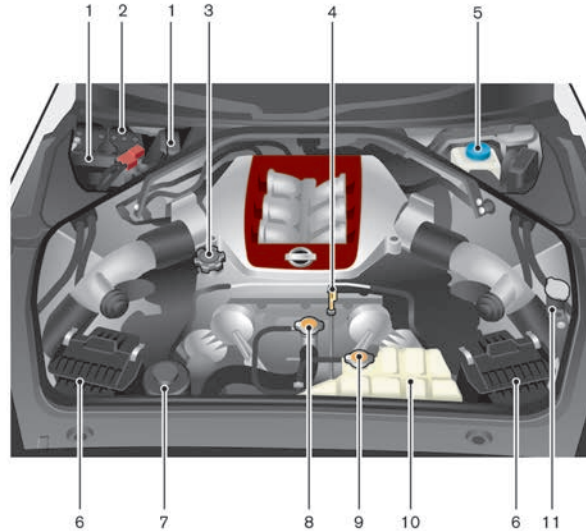
ข้อสังเกต

- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ใด ๆ ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

หมวด "8. การบำรุงรักษาและการดูแลด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำเองได้ง่าย

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

ควรตระหนักว่าการให้บริการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อยมลพิษไอเสียที่มากเกินไป ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการบริการใด ๆ ขอแนะนำให้ใช้บริการศูนย์บริการ NHPC



1. กลองสายฟิวส์/ฟิวส์*
2. แบตเตอรี่*
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
5. กระจุกน้ำมันเบรก*
6. กรองอากาศ
7. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
8. ฝาช่องเติมหอมน้ำ
9. ฝาถังพักน้ำหล่อเย็น (แบบแรงดัน)
10. ถังพักน้ำหล่อเย็น

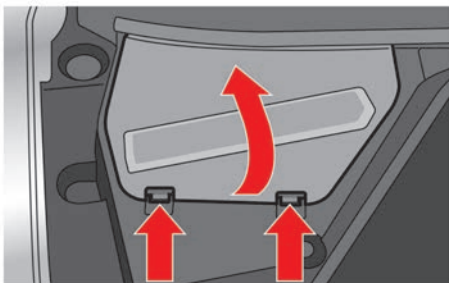
11. ถังพักน้ำฉีดล้างกระจก
- *: ภาพประกอบสำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) ชิ้นส่วนเหล่านี้จะติดตั้งอยู่ด้านตรงข้าม

ข้อสังเกต

ถังพักน้ำหล่อเย็นติดตั้งมาพร้อมกับฝาปิดแบบแรงดัน และหม้อน้ำติดตั้งมาพร้อมกับฝาปิดแบบไม่มีแรงดัน ห้ามสลับฝาช่องเติมหอมน้ำและฝาถังพักน้ำหล่อเย็น การกระทำเช่นนั้นเป็นสาเหตุ

ให้สมรรถนะของระบบหล่อเย็นต่ำกว่ามาตรฐาน
และมีความร้อนสูงผิดปกติ

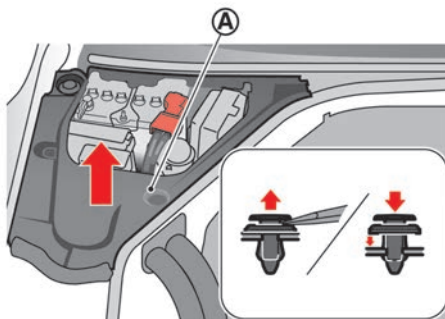
การถอดแผงปิดใต้กระจกบังลมหน้า



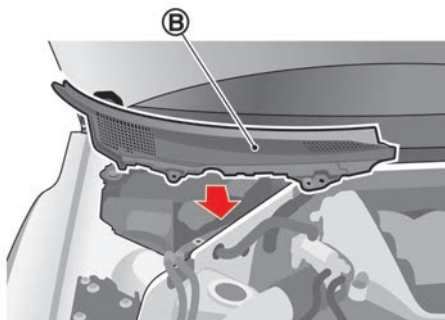
ภาพประกอบสำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) ชิ้นส่วนเหล่านี้จะติดตั้งอยู่ด้านตรงข้าม

ถอดแผงปิดใต้กระจกบังลมหน้าถ้าจำเป็น

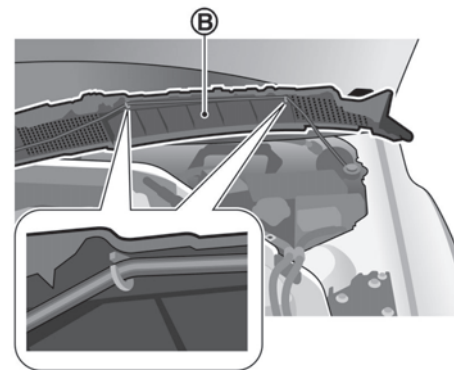
1. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่



2. ปลดคลิป 5 ตัวออกและถอดแผงปิดใต้กระจกบังลมหน้า ① โดยการดึงขึ้น



3. ปลดคลิป 3 ตัวออกและถอดแผงปิดใต้กระจกบังลมหน้า ② โดยดึงมาทางด้านหน้าของรถยนต์




4. ปลดท่อน้ำฉีดล้างกระจกจากทั้ง 2 ที่ ซึ่งยึดอยู่กับด้านในของแผงปิดใต้กระจกบังลมหน้า ② (สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD))

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เดิมด้วยสารหล่อเย็นคุณภาพสูงจากโรงงาน ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปี สารหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติม สารเติม แต่ง ลง ในระบบ หล่อ เย็น เครื่องยนต์

คำเตือน

ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำและฝากังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำจะเย็นลง เพราะอาจทำให้ของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจกัังพักหม้อน้ำหรือกัังพักน้ำหล่อ เย็น และทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง ( "รถมีความ ร้อน สูง ผิดปกติ" หน้า 6-5)

ข้อสังเกต

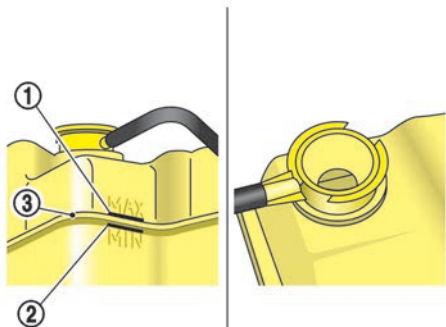
- ห้าม ใช้ สารเติม แต่ง กับ ระบบ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ เช่น ซิลิเลอรหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบหล่อเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ของแท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพ เทียบเท่า ในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมซึ่งแสดงอยู่ในตารางดังต่อไปนี้ การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เสียหาย
- กัังพักน้ำหล่อเย็นติดตั้งฝापิดแบบมีแรงดันใช้ฝापิดกัังพักน้ำหล่อเย็นแท้ของนิสสันเท่านั้น เพื่อ ป้องกัน เครื่องยนต์ เสียหาย

อุณหภูมิภายนอกจนถึง		อัตราส่วนผสมน้ำหล่อเย็น		สภาวะการขับที่
°C	°F	สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาหม้อน้ำ)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์	
-15	5	30%	70%	สำหรับสมรรถนะการหล่อเย็นสูงสุด
-30	-22	50%	50%	สำหรับการขับที่ในพื้นที่อากาศเย็นจัด

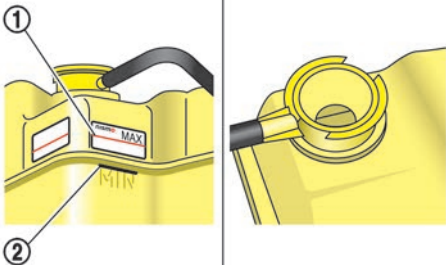
หมายเหตุ:

- อัตราส่วนผสมน้ำหล่อเย็นควรจะเป็นสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ 30% และน้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์ 70% เพื่อสมรรถนะของระบบหล่อเย็นสูงสุด
- ถ้าอุณหภูมิอากาศภายนอกที่คาดไว้ต่ำกว่า -15°C (5°F) ให้แน่ใจว่าใช้น้ำที่มีส่วนผสมที่เหมาะสมของสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ 50% และน้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์ 50%
- เพื่อสมรรถนะของรถยนต์สูงสุด อัตราส่วนผสมน้ำหล่อเย็นควรจะเป็นสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ 30% และน้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์ 70% เพื่อสมรรถนะของระบบหล่อเย็นสูงสุดไม่ว่าอุณหภูมิอากาศภายนอกจะอยู่ที่เท่าไร

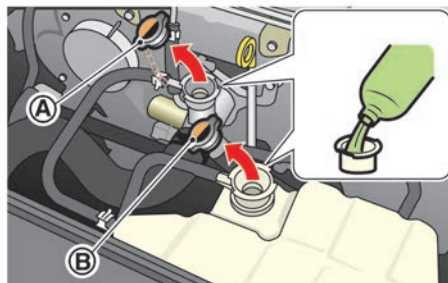
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์



ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากกรุ๊ป NISMO



NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากกรุ๊ป NISMO



- ①: ขีด MAX
- ②: ขีด MIN
- ③: ระหว่างขีด MAX และขีด MIN (ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้งานวิศวกรรมจากกรุ๊ป NISMO)

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เปิดฝาถังพัก (แบบแรงดัน) ③ และเติมน้ำหล่อเย็นถึงระหว่างระดับ MAX ① และ MIN ② ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำ ④ และตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเดิม และให้เต็มลงในถังพักจนถึงระหว่างระดับ MAX ① และ MIN ② ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC ตรวจสอบว่าระดับของน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่าง MAX และ MIN ในถังพักหม้อน้ำที่มีแรงดัน ถ้าระดับต่ำกว่าจุดกึ่งกลาง ปริมาณการหมุนเวียนน้ำหล่อเย็นอาจไม่เพียงพอสำหรับสมรรถนะของรถยนต์สูงสุด เป็นเหตุให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติหรือปัญหาอื่น ๆ

สำหรับระดับน้ำหล่อเย็นและอัตราส่วนผสมเมื่อมีการขับเคลื่อน ใช้สมรรถนะสูง โปรดดูที่  "ระดับน้ำหล่อเย็นและอัตราส่วนผสม" หน้า GTR-16

ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้งานวิศวกรรมจากกรุ๊ป NISMO:

ถ้าการกำหนดจุดกึ่งกลางระหว่าง MAX และ MIN ทำได้ยาก ให้เปิดฝาทันทีถึงน้ำหล่อเย็นและส่องดูภายในผ่านช่องเดิมเพื่อตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับที่แบ่ง ③ ระหว่างครึ่งบนและครึ่งล่างของถังพักน้ำหล่อเย็นที่มีแรงดัน

ข้อสังเกต

- ถังพักน้ำหล่อเย็นติดตั้งมาพร้อมกับฝาปิดแบบแรงดัน และหม้อน้ำติดตั้งมาพร้อมกับฝาปิดแบบไม่มีแรงดัน ห้ามสลับฝาของเดิมหม้อน้ำและฝาทันทีถึงน้ำหล่อเย็น การกระทำเช่นนั้นเป็นสาเหตุให้สมรรถนะของระบบหล่อเย็นต่ำกว่ามาตรฐานและมีความร้อนสูงผิดปกติ
- หากท่านเดิมเพียงนำเปล่าเป็นน้ำหล่อเย็นในกรณีฉุกเฉิน ให้เปลี่ยนเป็นน้ำหล่อเย็นที่มีอัตราส่วนที่กำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องทำการซ่อมแซมระบบหล่อเย็นที่สำคัญ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC ขั้นตอนการบริการสามารถพบได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การบริการที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้สมรรถนะของซีดีเตอร์ลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนสูงผิดปกติ

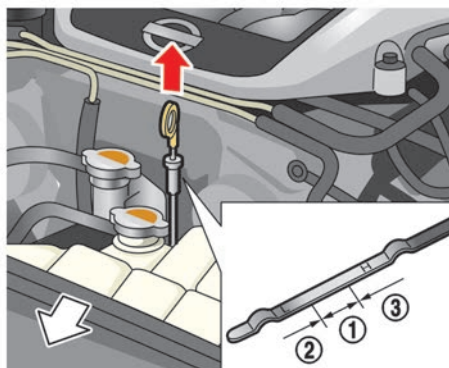
⚠ คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวก ห้ามเปลี่ยนน้ำมันเป็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาบปิดหม้อน้ำและฝาทังพักน้ำมันเป็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำและถังพัก
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเป็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนังหนึ่งให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยา ล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเป็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำมันเป็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. จอดรถบนพื้นราบและใช้เบรกมือ
2. ให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งถึงอุณหภูมิการทำงาน
3. ดับเครื่องยนต์ รออย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้ น้ำมัน เครื่อง ไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน ก่อนตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
4. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ① ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ② ให้เปิดฝาทังน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกิน ③
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง

หมายเหตุ:

- เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือในระหว่างช่วงรันอินโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของสภาวะการใช้งาน หรือขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องที่ใช้ การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องนี้จะมากขึ้นโดยการเร่งความเร็ว/ลดความเร็วเป็นประจำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง การสิ้นเปลืองจะสูงขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ยังใหม่ ถ้าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากกว่า 0.5 ลิตร (1/2 ควอต) ต่อ 1,000 กม. (600 ไมล์) ให้ปรึกษาศูนย์บริการ NHPG
- เมื่อรถยนต์ถูกส่งมอบ น้ำมันเครื่องจะอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย H 10 มม. (0.39 นิ้ว) เพื่อให้เหมาะสมกับการขับเคลื่อนใช้สมรรถนะสูง สามารถเติมน้ำมันเครื่องได้ถึงเครื่องหมาย H ถ้าไม่มีการขับเคลื่อนใช้สมรรถนะสูง

ข้อสังเกต

- **Mobil 1 (0W-40) (สังเคราะห์ 100%)** คือ น้ำมันเครื่องที่เดิมมาจากโรงงาน เครื่องยนต์ VR38 ซึ่งมีการพ่นเคลือบกระบอกสูบด้วยพลาสมาถูกพัฒนาขึ้นโดยใช้น้ำมันเครื่องชนิดนี้ นิสสันไม่สามารถรับประกันความทนทานและการทำงานอย่างถูกต้องของเครื่องยนต์ถ้าใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 0W-40 อื่น ๆ
- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การให้เครื่องยนต์ทำงาน โดยที่ปริมาณน้ำมันเครื่อง ไม่เพียงพอ สามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง สำหรับรายละเอียดรวมถึงข้อยกเว้นในการใช้งาน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง น้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ:

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อรับบริการ

คำเตือน

- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยา ล้างมือให้ทั่ว โดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องให้พ้นมือเด็ก

น้ำมันเกียร์

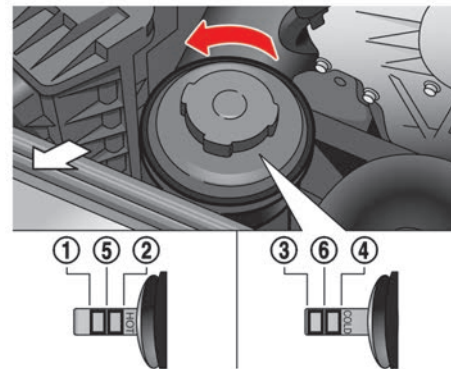
หมายเหตุ:

เมื่อจำเป็นต้องทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อรับบริการ

ข้อสังเกต

- ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้ น้ำมัน เกียร์อื่นที่ไม่ใช่ น้ำมัน เกียร์ NISSAN Transmission Oil R35 Special ของแท้จะทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนและความทนทานของเกียร์เสื่อมลง และอาจทำให้เกียร์เสียหาย โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง สำหรับรายละเอียดรวมถึงข้อควรระวังในการใช้งาน

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



ตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุก เปิดฝาปิดซึ่งมีเกจวัดติดตั้งอยู่ด้านใน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเพาเวอร์โดยใช้ด้านหน้าของเกจวัดที่มีเครื่องหมาย "HOT" (①: HOT MIN., ②: HOT MAX.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 50 ถึง 80°C (122 ถึง 176°F) หรือใช้ด้านหลังของเกจวัดที่มีเครื่องหมาย "COLD" (③: COLD MIN., ④: COLD MAX. ที่อุณหภูมิน้ำมัน 0 ถึง 30°C (32 ถึง 86°F))

ถ้าน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ให้เติม NISSAN PSF ของแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เปิดฝาปิดและเติมผ่านช่องเติม


หมายเหตุ:

เพื่อสมรรถนะสูงสุดของระบบบังคับเลี้ยว ให้ปรับตั้งระดับน้ำมันที่ขีด ⑤ ขณะที่อุณหภูมิน้ำมันร้อนหรือขีด ⑥ เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเย็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อการปรับตั้งระดับน้ำมันอย่างแม่นยำ

ข้อสังเกต

- ห้ามเติมเกิน
- ใช้ NISSAN PSF ของแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

น้ำมันเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเบรก โปรดดูที่หมวดดังต่อไปนี้ ( "ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจุตามที่กำหนด" หน้า 9-2)

⚠ คำเตือน

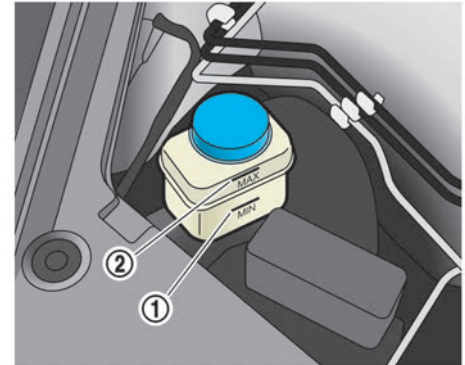
- ใช้น้ำมันเบรกใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่เปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีสารปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้ น้ำมันเบรกที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดของเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรก NISSAN Brake Fluid R35 Special II ของแท้ คือ น้ำมันเบรกที่เติมมาจากโรงงาน ชุดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ การทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมหักเบรก ความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และชิ้นส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับน้ำมันเบรกนี้ และนี่สสันไม่รับประกันการทำงานที่ถูกต้อง และสมรรถนะที่ดีที่สุดของรถยนต์ได้หากใช้น้ำมันเบรกอื่น ๆ

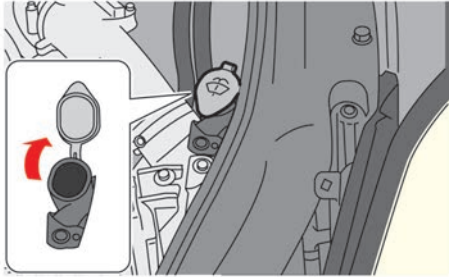
ข้อสังเกต

ระวังไม่ให้น้ำมันเบรกกระเด็นไปโดนสิริก เนื่องจากจะทำให้สิริกเสียหาย ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็น ให้ล้างออกด้วยน้ำ




ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุก ถ้าน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด MIN ① หรือไฟเตือนเบรกสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเบรก NISSAN Brake Fluid R35 Special II ของแท้จนถึงขีด MAX ② ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

น้ำล้างกระจก



⚠ คำเตือน

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

เติมน้ำล้างกระจกลงในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกเป็นระยะ เติมน้ำล้างกระจกเมื่อการเตือนระดับน้ำล้างกระจกคำปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ( "การเตือนระดับน้ำล้างกระจกคำ" หน้า 2-38)

การเติมน้ำฉีดล้างกระจก ให้ยกฝาปิดถังพักขึ้นและเติมน้ำล้างกระจกลงในช่องเติม

ให้เติมน้ำยาล้างกระจกลงในน้ำล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

เติมน้ำฉีดล้างให้บ่อยขึ้นเมื่ออยู่ในสภาวะการขับซึ่งจำเป็นต้องใช้น้ำล้างกระจกปริมาณมากขึ้น







ข้อสังเกต

- ห้ามใช้สารหล่อเย็นป้องกันการแข็งตัวของเครื่องยนต์แทนน้ำยาล้างกระจก อาจส่งผลให้สารเสียหายได้
- ห้ามเติมถังพักน้ำฉีดล้างกระจกด้วยน้ำยาล้างกระจกเข้มข้น น้ำยาล้างกระจกเข้มข้นที่มีส่วนผสมของเมทิลแอลกอฮอล์บางชนิดอาจทิ้งคราบติดบนกระจังหน้าหากกระเด็นในขณะที่ เติมน้ำ ฉีด ล้าง กระจก

หมายเหตุ:

ผสมน้ำยาล้างกระจกเข้มข้นกับน้ำตามระดับที่ผู้ผลิตแนะนำก่อนเติมน้ำล้างกระจกลงในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก ห้ามใช้ถังพักน้ำฉีดล้างกระจกเพื่อผสมน้ำยาล้างกระจกเข้มข้นและน้ำ

แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

- รักษาผิวหนังแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา
- ให้แน่ใจว่าขวดสะอาดและขึ้นฉนวน
- ถ้าไม่ใช้รถนานเป็นเวลา 30 วันหรือนานกว่านั้น ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

ข้อควรระวัง

ข้อสังเกต

เมื่อสายแบตเตอรี่ถูกปลดออกจากขั้วแบตเตอรี่ ห้ามปิดประตูหน้าบานใด ๆ ฟังก์ชันการปรับกระจกหน้าต่างอัตโนมัติจะไม่ทำงาน และแผงหลังคาต้านข้างอาจเสียหายได้

การปลดขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนในลำดับต่อไปนี้ มิฉะนั้น กระจกหน้าต่างและแผงหลังคาต้านข้างอาจสัมผัสกันและเสียหายได้

1. ปิดกระจกหน้าต่าง
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ปิดและล็อกประตูทุกบาน
4. ปลดขั้วลบ (-) แบตเตอรี่
5. ปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิท

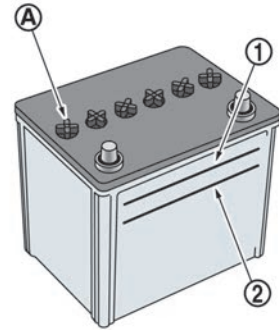
การต่อขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนตามลำดับดังต่อไปนี้ มิฉะนั้น กระจกหน้าต่างและแผงหลังคาต้านข้างอาจสัมผัสกันและเสียหายได้

1. ปลดล็อกและเปิดประตูด้านคนขับ ห้ามปิดประตู
2. เปิดฝากระโปรงหน้า
3. ต่อขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ แล้วปิดฝากระโปรงหน้า
4. เปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับจนสุด
5. ปิดประตูและกระจกหน้าต่างด้านคนขับ

การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่

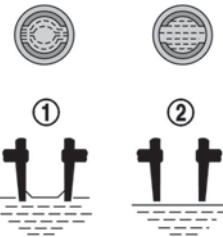
⚠ คำเตือน

- ห้ามให้แบตเตอรี่โดนเปลวไฟหรือประกายไฟ ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้ ห้ามให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนผิวหนัง ตา ผ้า หรือสีรถ หลังจากที่ใช้แบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ อย่าสัมผัสหรือขยี้ตา ล้างมือให้สะอาดอย่างทั่วถึง หากน้ำกรดสัมผัสโดนตา ผิวหนัง หรือ เสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และรีบเข้ารับการรักษาพยาบาลทันที
- ห้ามขั้วรถ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ เพราะอาจทำให้เกิดโพลสูงในแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางกรณีจะนำไปสู่การระเบิดได้
- เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่ ควรสวมอุปกรณ์ป้องกันตาและถอดเครื่องประดับต่าง ๆ ออกทุกครั้ง
- ด้านหลัง ด้านปลาย และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของแบตเตอรี่มีตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ล้างมือหลังจับแบตเตอรี่
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก




ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ในแต่ละเซลล์ (ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ถ้าจำเป็น) ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำกรด ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมน้ำ



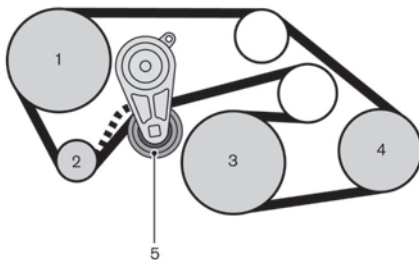
1. ถอดจุกปิดช่องเชลล์แบตเตอรี่ (A)
2. เติมน้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL (1)
ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นโดยการดูที่ด้านบนของเชลล์แบตเตอรี่โดยตรง สภาวะ (1) แสดงว่าเป็นปกติ และสภาวะ (2) แสดงว่าจำเป็นต้องเติมน้ำกลั่นเพิ่ม
3. ชันจุกปิดช่องเชลล์แบตเตอรี่ (A) ให้แน่น
รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

การฟวงสตาร์ท

ถ้าจำเป็นต้องทำการฟวงสตาร์ท โปรดดูที่หมวดดังต่อไปนี้ ( "การฟวงสตาร์ท" หน้า 6-3)

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากฟวงสตาร์ท ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

สายพาน



1. บีม้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
2. ไดชาร์จ
3. พุเลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
5. ตัวปรับความตึงสายพานอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK ก่อน การบริการสายพาน เครื่องยนต์อาจหมุนโดยไม่คาดคิด

1. ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด เป็นลู่ฝอย หรือหย่อน ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน โปรดเปลี่ยนหรือปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการ NHPC
2. หมั่นตรวจสอบสายพานเป็นประจำเพื่อดูสภาพและความตึงให้สอดคล้องตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาในสมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หัวเทียน

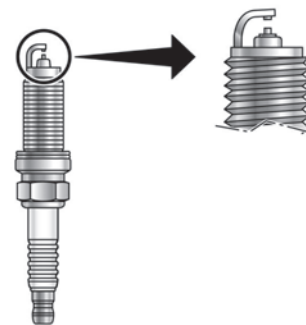
⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ OFF และใช้เบรกมือแล้ว

ข้อสังเกต

ให้แน่ใจว่าใช้ประแจถอดหัวเทียนที่ถูกต้องเพื่อถอดหัวเทียน ประแจถอดหัวเทียนที่ไม่ถูกต้องทำให้หัวเทียนเสียหายได้

การเปลี่ยนหัวเทียน

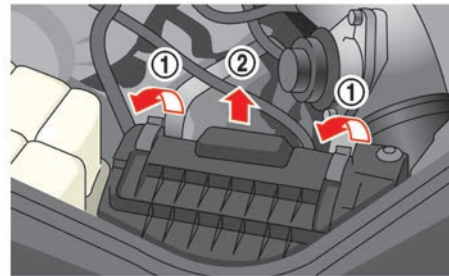
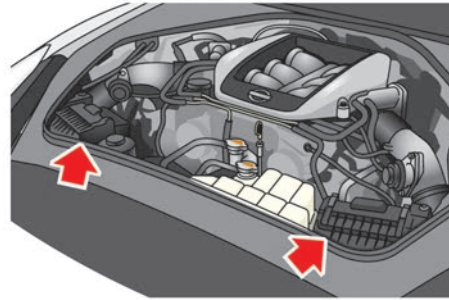


ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อเข้ารับบริการ

กรองอากาศ

หัวเทียนแบบเขี้ยวฉิเดียม

เปลี่ยนหัวเทียนแบบเขี้ยวฉิเดียมตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาในสมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง แต่ห้ามนำหัวเทียนกลับมาใช้ใหม่ โดยการทำความสะอาด หรือการปรับระยะห่าง เขี้ยวหัวเทียน เปลี่ยนเป็นหัวเทียนที่แนะนำหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าทุกครั้ง



ถอดตัวยึด ① ดังภาพ และดึงไส้กรอง ② ออก

ไม่ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ตามระยะที่เหมาะสมเมื่อเข้ารับการบำรุงรักษา โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของไส้กรองอากาศ และฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาด ๆ

⚠ คำเตือน

- การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่กรองอากาศถูกถอดออก อาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ เพราะกรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้าแต่ยังกั้นเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ท่านอาจเกิดแผลไหม้พอง ถ้าไม่มีกรองอากาศและเกิดการจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ห้ามขับขี่โดยที่กรองอากาศถูกถอดออก และต้องระมัดระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์ ที่กรองอากาศ ถูก ถอด ออก
- ห้ามเทน้ำมัน เข้าไปใน ลิน ปีกผีเสื้อ หรือพยายาม ที่จะสตาร์ท เครื่องยนต์ ที่กรองอากาศถูกถอดออก การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้าหรือใบปิดน้ำฝน

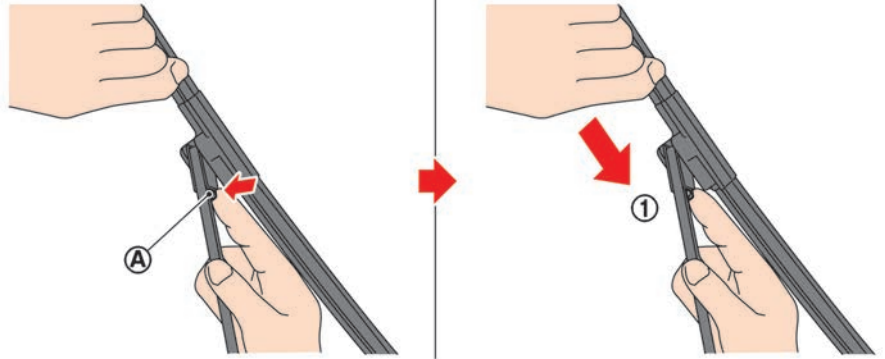
ควรทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาล้างกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ควรทำความสะอาดใบปิดที่ละตัวโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาล้างกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

⚠ ข้อควรระวัง

ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรอสามารถทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่แย่ลง

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน



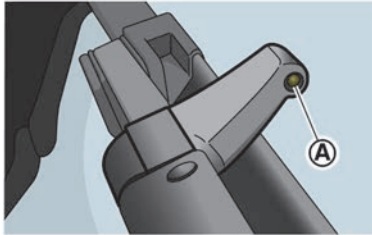
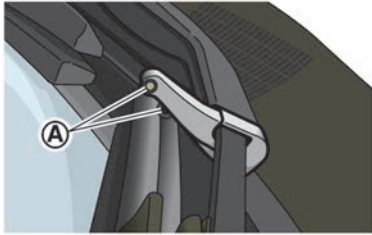
ถ้า ใบ ปิด น้ำ ฝน สึกหรอ ให้ เปลี่ยน ใบ ปิด ใหม่

1. ดึงก้านปิดน้ำฝนขึ้น
2. ดันแถบปลดล็อก (A) ค้างไว้แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนลงไปตามก้านปิดน้ำฝน ① ในขณะที่ดันแถบปลดล็อกเพื่อถอดออก
3. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งมีเสียงคลิกดังขึ้น
4. หมุน ใบ ปิด น้ำ ฝน ให้ รอย บ วม อยู่ ใน ร่อง

- ให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับกระจกมิละนั้น ก้านปิดน้ำฝนอาจเสียหายเนื่องจากแรงดันลม

ข้อสังเกต

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม มิฉะนั้น ก้านปิดน้ำฝนอาจเสียหายเมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน ① อาจทำให้การฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันออกด้วยเข็มหรือหมุดเล็ก ๆ ② ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

เบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อตรวจสอบเบรก

การปรับตั้งเบรก

เบรกแบบปรับตั้งเอง

รถยนต์ของท่านติดตั้งเบรกแบบปรับตั้งเอง ดิสก์เบรกจะปรับตั้งเองทุกครั้งที่ย้ายเบ้าเบรก

⚠ คำเตือน

ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งปกติ ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการ NHPC

การตรวจสอบเบรกมือ



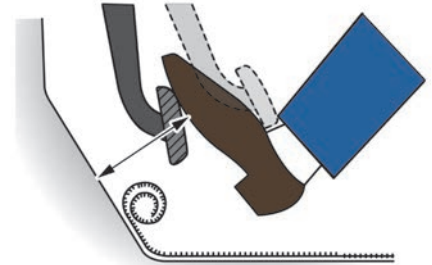
จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงคันเบรกมือขึ้นช้า ๆ และมีแรง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์

บริการ NHPC

5 ถึง 6 คลิก

แรงดึง 196 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)

การตรวจสอบเบรกเท้า



⚠ คำเตือน

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการ NHPC หากความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC แรงเหยียบ

490 นิวตัน (50 กก., 110 ปอนด์)

รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD):

— 100 มม. (4 นิ้ว) หรือมากกว่า

NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) (ถ้ามีติดตั้ง)

หมายเหตุ:

- เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเพลิดเพลินไปกับสัมผัสของการเบรกสมรรถนะสูง รวมถึงการขับขี่แบบสปอร์ตและความโฉบเฉี่ยวของรถยนต์นิสสัน GT-R ท่านสามารถเลือกใช้ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) ได้ นอกจากนี้ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) มีความทนทานที่ดียิ่งระหว่างการขับขี่ปกติ และนำหนักเบาทำให้สามารถลดน้ำหนักของชิ้นส่วนที่อยู่ใต้เพล้าเพื่อสมรรถนะการยึดเกาะถนนที่ดีขึ้น
- หลังจากการการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูงหรือการใช้เบรกอย่างหนัก ส่วนประกอบของจานดิสก์เบรกจะเปลี่ยนเนื่องจากผ้าเบรกสึกหรือความร้อนจากการเสียดสีสูง อาจต้องเปลี่ยนจานดิสก์เบรกแม้ว่าสภาพจะดูปกติ
- NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) มีโครงสร้างแบบลอยตัวเหมือนระบบเบรกมาตรฐานของรถยนต์นิสสัน GT-R ดังนั้น ข้อต่อของโครงสร้างแบบลอยตัวของจานดิสก์เบรกอาจไม่เกิดสนิม ขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน ในกรณีที่เกิดสนิมบนข้อต่อ ให้นำ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC
- วัสดุที่ใช้สำหรับ จานดิสก์เบรก และผ้าเบรกสำหรับ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน) แตกต่างจากชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับระบบเบรกมาตรฐานในรถยนต์นิสสัน GT-R จานดิสก์เบรกและผ้าเบรกจะมีการป้องกันไม่ให้เบรกติดจากการเกิดสนิม อย่างไรก็ตาม ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานโดยที่ระบบเบรกเปียก เพื่อช่วยรักษาสภาพของจานดิสก์เบรกและผ้าเบรกให้อยู่ได้นาน และป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อส่วนประกอบใน วัสดุของ จาน ดิสก์ เบรก คาร์บอนเซรามิกและการเสื่อมสภาพของข้อต่อโครงสร้าง

รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD):
— 109 มม. (4-1/4 นิ้ว) หรือ มากกว่า

เสียงเดือนผ้าเบรกหมด (รุ่นที่ไม่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))

ผ้าดิสก์เบรกจะมีเสียงเดือนเมื่อเบรกใกล้หมด ซึ่งต้องทำการเปลี่ยน โดยผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มดังขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้นจะได้ยินเสียงเดือนตลอดเวลาแม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ต้องทำการตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด เมื่อได้ยินเสียงเดือนผ้าเบรกสึก

ในสภาวะการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งก็เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลาง เป็นเรื่องปกติ และไม่ใช่ผลของการทำงาน หรือประสิทธิภาพการทำงานของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาที่กำหนด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่หมวดการบำรุงรักษาของสมุดคู่มือการบำรุงรักษาฉบับอื่นเล่มหนึ่งสำหรับช่วง เวลา ที่ ต้อง เข้า รับ การ บำรุงรักษา

ระบบเบรกสมรรถนะสูง (รุ่นที่ไม่มีแพ็คเกจ NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))

รถยนต์คันนี้ติดตั้งผ้าเบรกสมรรถนะสูง ซึ่งให้แรงเบรกที่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมการขับขี่ที่หลากหลาย กระแสลืออาจมีฝุ่นละอองจากเบรกปกคลุมได้ง่ายเนื่องจากวัสดุที่ใช้สำหรับผลิตผ้าเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ผ้าเบรกของรถยนต์นิสสัน GT-R ใช้วัสดุที่ประกอบด้วยโลหะหลายชนิดเพื่อรักษาสมรรถนะของการเบรกที่มั่นคง ไม่ว่าอุณหภูมิสูงหรือต่ำ อย่างไรก็ตาม ถ้าระบบเบรกเปียกและเบรกมีอุณหภูมิใช้งานมาเป็นเวลานาน เหล็กในวัสดุนี้อาจเป็นสนิมและผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกอาจยึดติดกันทำให้เกิดเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือนขณะขับขี่

หลังจากล้างรถหรือขับขึ้นในขณะที่ฝนตก ก่อนจอดรถควรพยายามทำเบรกให้แห้งด้วยการขับขึ้นบนถนนที่แห้ง (โปรดดูคู่มือผู้บริการ NHPC หากยังมีเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือน

การเบรกอย่างรุนแรงบ่อยครั้งอาจทำให้ผ้าเบรกใหม่ได้ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกแม้เบรกยังไม่สึกหรือ และตรวจสอบผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกเมื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ทั่วไป

สำหรับรายละเอียด โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

การเปลี่ยนผ้าเบรก (รุ่นที่ไม่มีชุด NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))

นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งสี่ชุดและจานดิสก์เบรกพร้อมกันทั้งชุดเพื่อรักษาสมรรถนะการเบรกที่ดีที่สุด อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนเฉพาะผ้าเบรกจะสามารถทำได้ในบางกรณี (อาจเปลี่ยนทั้งสี่ล้อหรือเฉพาะล้อหน้า ขึ้นอยู่กับสภาพ) ข้างผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองของรถยนต์นิสสัน GT-R ต้องตรวจสอบรถยนต์และพิจารณาว่าสามารถทำการเปลี่ยนเฉพาะผ้าเบรกได้ ในกรณีนี้ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก และจานดิสก์เบรกทั้งหมด เป็นชุด โปรดจำไว้ว่าต้องเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกเป็นชุดทั้งสี่ล้อเมื่อจากผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองของรถยนต์นิสสัน GT-R พิจารณาว่าเป็นการซ่อมที่ต้องปฏิบัติตาม ถ้าด้านในของจานดิสก์เบรกเย็นในหน้าหนาว และผิวหน้าร้อนเนื่องจากมีการเหยียบเบรกโดยใช้แรงเบรกอย่างหนักติดต่อกัน อาจทำให้เกิดรอยแตกใกล้ระนาบความร่อนบนผิวหน้าของจานดิสก์เบรก รอยแตกอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการเหยียบเบรกโดยใช้แรงเบรกอย่างหนักติดต่อกันขณะขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง ในกรณีเหล่านี้ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนจานดิสก์เบรกหรือผ้าเบรกขึ้นอยู่กับสภาพของรอยแตก กรุณาติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อทำการเปลี่ยน

แบบลอยตัวของจานดิสก์เบรก โดยเฉพาะในฤดูหนาว ให้แน่ใจว่าจอตกรยนต์โดยที่จานดิสก์เบรกและผ้าเบรกแห้งเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแข็งเกาะและเกิดความเสียหายในสภาวะอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เบรกคาร์บอนเซรามิกประกอบด้วยฟองอากาศในจานดิสก์เบรกและผ้าเบรก โปรดจำไว้ว่าการปล่อยให้เปียกจะทำให้เบรกติดเนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ

คำเตือน

หลังจากมีการกระแทกที่ใต้ท้องรถหรือเมื่อจานดิสก์เบรกมีการแตกบิ่นหรือมีรอยแตก ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC ไม่เช่นนั้นจานดิสก์เบรกอาจเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ข้อสังเกต

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดเบรกหรือน้ำยาเคมีใด ๆ บนจานดิสก์เบรก การใช้น้ำยาทำความสะอาดเบรกหรือน้ำยาเคมีใด ๆ บนจานดิสก์เบรกอาจทำให้ความทนทานของจานดิสก์เบรกลดลง
- หลังจากขับขึ้นถนนที่เป็นกรวด เช่น เส้นทางอพยพ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายต่อจานดิสก์เบรกที่ศูนย์บริการ NHPC
- เนื่องจากจากดิสก์เบรกคาร์บอนเซรามิกมีความแข็งสูง ห้ามให้เกิดการกระแทกรุนแรงกับจานดิสก์เบรก เมื่อทำการถอดยาง ให้ระมัดระวังอย่าให้ยางขีดขวางการทำงานของจานดิสก์เบรก

การเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก

- เมื่อทำการเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก นิสน์ขอแนะนำให้เปลี่ยนพร้อมกันทั้งสองชุด อย่างไรก็ตามสามารถเปลี่ยนเฉพาะผ้าเบรกได้เฉพาะเมื่อช่างผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองของรถยนต์นิสน์ GT-R พิจารณาว่าจานดิสก์เบรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ขึ้นอยู่กับน้ำหนักที่วัดได้และการตรวจหารอยขีดข่วนและรอยแตก
- ควรนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาและตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC หลังจากการขับที่ความเร็วสูงไม่เช่นนั้นชิ้นส่วนประกอบของเบรกอาจเสียหายเนื่องจากการแผ่ความร้อนพิเศษที่เกิดขึ้นเพราะลักษณะของวัสดุ นอกเหนือจากการสึกหรอของผ้าเบรกและการเสื่อมสภาพของความทนทานของจานดิสก์เบรก

ผ้าเบรก

เมื่อไฟเตือน* สว่างขึ้น ให้นำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกและเปลี่ยนผ้าเบรกที่ศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุด

* ไฟเตือนเบรก (สำหรับตัววันออกกลางและเม็กซีโก) หรือไฟเตือนเบรกสึกหรอ (ยกเว้นตัววันออกกลางและเม็กซีโก)

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถเป็นเวลานานเมื่อไฟเตือนสว่างอยู่ มิฉะนั้นเบรกอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากผ้าเบรกหมด

จานดิสก์เบรก

อาจจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนจานดิสก์เบรกทันที ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ แม้ว่าสภาพจะดูปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC โดยทันที

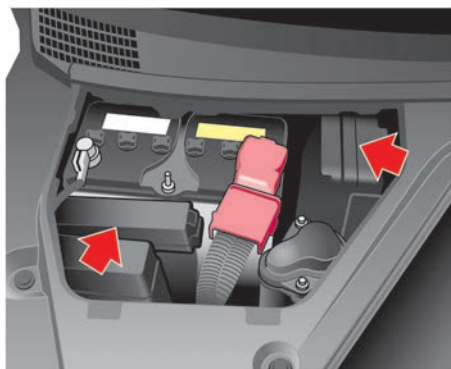
- เบรกเบรคดลงอย่างมาก
- จาน ดิสก์ เบรก มี การ แตก บิ่น หรือ มี รอย แตก
- หลังจากมีการกระแทกกับยางหรือบริเวณรอบของล้อ
- ชิ้นส่วนรอบ ๆ เบรกอาจมีการสัมผัสกับจานดิสก์เบรกหรือคาลิเปอร์เบรกเนื่องจากการสึกหรอ
- แผ่นโลหะของผ้าเบรกมีการสัมผัสกับพื้นผิวของจานดิสก์เบรกเนื่องจากเลยระยะเวลาเปลี่ยนผ้าเบรก
- การกีดขวางการทำงานระหว่างล้อและจานดิสก์เบรกระหว่างการติดตั้งหรือถอดยาง

คำเตือน

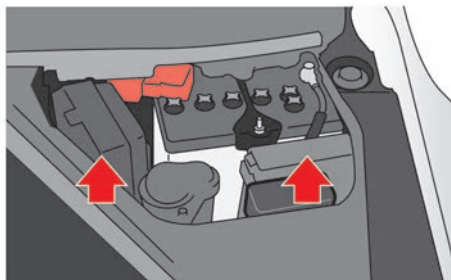
เมื่อช่างผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองของรถยนต์นิสน์ GT-R พิจารณาว่าควรเปลี่ยนจานดิสก์เบรก ให้ทำการเปลี่ยนจานดิสก์เบรก

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



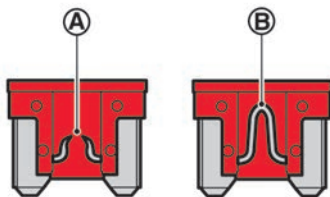
รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

⚠️ ข้อควรระวัง

ห้าม ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าคัตสวิตช์ถูกแงไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK และปิดไฟหน้า
2. เปิดฝากระโปรงหน้าและถอดฝาครอบบนแบตเตอรี่และกล่องสายฟิวส์/ฟิวส์
3. ถอดฝาครอบกล่องสายฟิวส์/ฟิวส์
4. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

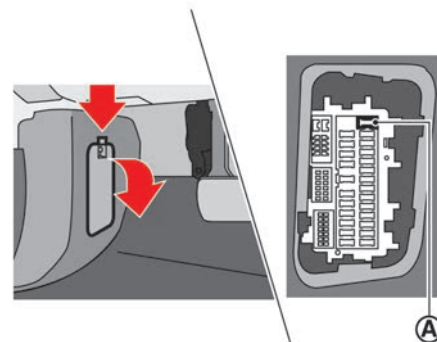


5. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ② ฟิวส์สำรองอยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร
6. ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดด้วย ให้นำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมระบบไฟฟ้าโดยศูนย์บริการ NHPC

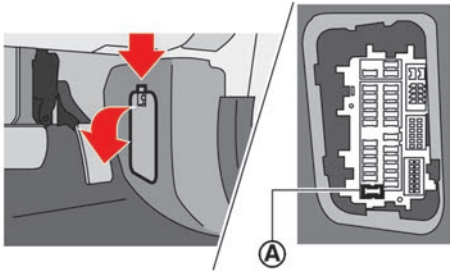
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดี ให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

ห้องโดยสาร



รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



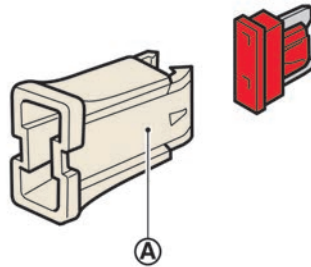
รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้า อุปกรณ์ ไฟฟ้า ไม่ ทำงาน ให้ ตรวจสอบ ฟิวส์ ขนาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถูกกดไปยังตำแหน่ง OFF หรือ LOCK และปิดไฟหน้า
2. เปิดฝาครอบกล่องฟิวส์



3. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ①
4. ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ตัวใหม่ ฟิวส์สำรองมีอยู่ในกล่องฟิวส์
5. ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดด้วยให้นำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมระบบไฟฟ้าโดยศูนย์บริการ NHPC

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)

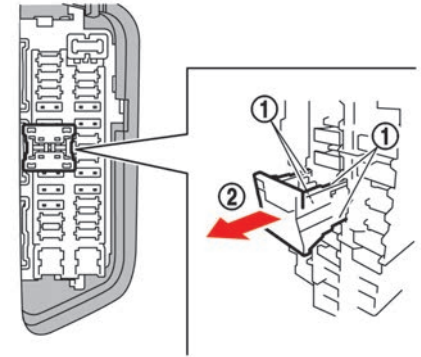
เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะปิดเมื่อออกมาจากโรงงาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะถูกกดลง (เปิดสวิตช์) และควรจะเปิดไว้ตลอด

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

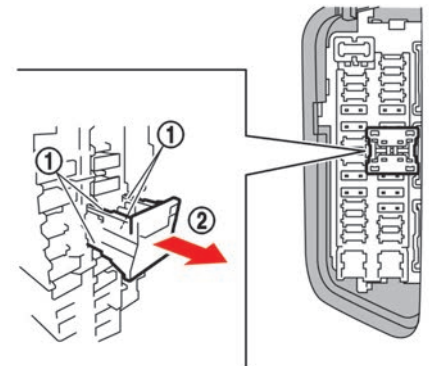
ข้อสังเกต

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ หรือถ้าฟิวส์ขาด ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ ในกรณีนี้ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน และเปลี่ยนฟิวส์เป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเดียวกัน

วิธีการถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน :



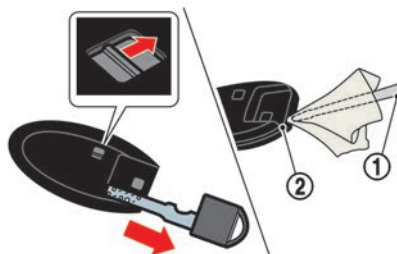
รุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD)



รุ่นพวงมาลัยขวา (RHD)

1. การถอดสวิทช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ LOCK
2. ให้แน่ใจว่าปิดไฟหน้าอยู่
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
4. หนีบแถบล็อก ① ที่อยู่แต่ละด้านของสวิทช์ฟิวส์จอดรถ
5. ดึงสวิทช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องฟิวส์ ②

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ



⚠ คำเตือน

ระวังเด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ถอดออก

ข้อสังเกต

กุญแจอาจเสียหายได้เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยศูนย์บริการ NHPC

แบตเตอรี่ที่แนะนำ: แบตเตอรี่ลิเทียม CR2032 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

1. ปลดตัวล็อกบนด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ดึงกุญแจธรรมดาดูออก
2. สอดไขควงปลายแบน ① ที่พื้นไว้ด้วยผ้าเข้าไปในร่อง ② แล้วบิดเพื่อให้ส่วนบนแยกออกจากส่วนล่าง

ข้อสังเกต

ใช้ผ้าหรือวัสดุที่ใกล้เคียงพื้นรอบไขควงเมื่อแยกชิ้นส่วน เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะทำให้กุญแจขีดข่วน ถ้าสอดไขควงเข้าไปในกุญแจลึกเกินไป อาจทำให้วงจรภายในเสียหาย



3. ถอดแบตเตอรี่เก่าออก และสอดแบตเตอรี่ใหม่เข้าไป โดยให้ด้าน + หันลง

ข้อสังเกต

- ให้แน่ใจว่าด้าน + และ - ของแบตเตอรี่หันไปในทิศทางที่ถูกต้องเมื่อสอดแบตเตอรี่
- ห้ามสัมผัสแผงภายในหรือขั้วไฟฟ้า การกระทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียหาย



สำหรับประเทศแคนาดา:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้สอดคล้องกับ มาตรฐาน RSS-210 ของประเทศแคนาดา การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวน และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

4. ประกอบส่วนบนและส่วนล่างของกุญแจอัจฉริยะกลับเข้าไปใหม่

ให้ติดต่อ ศูนย์บริการ NHPC ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

หมายเหตุ:

หลังจากการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ฟังก์ชันระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งหมดทำงานอย่างถูกต้อง

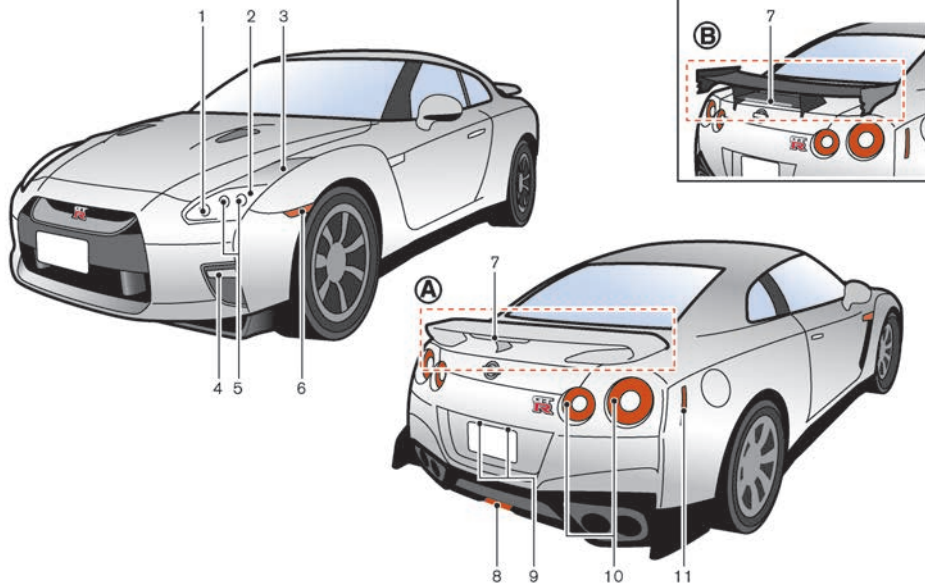
การเตือน FCC:

สำหรับสหรัฐอเมริกา:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

หมายเหตุ: การเปลี่ยนหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ไฟส่องสว่าง



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหรี่
3. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
4. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน/ไฟหรี่ (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)
5. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)/ไฟตำแหน่งข้างด้านหน้า (สำหรับประเทศเม็กซิโก)
7. ไฟเบรกพิเศษ

8. ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)
 9. ไฟสองป้ายทะเบียน
 10. ชุดไฟท้าย (ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟท้าย/ไฟเบรก/ไฟถอยหลัง)
 11. ไฟตำแหน่งข้างด้านหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)
- Ⓐ: ยกเว้นรุ่น NISMO
 Ⓑ: รุ่น NISMO

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ไม่ได้หมายความว่ามีการทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

การเปลี่ยน

ไฟหน้าแบบ LED :

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้นำรถเข้าศูนย์บริการ NHPC

ไฟส่องสว่างภายนอกและภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (W)	หมายเลขหลอดไฟ
ชุดไฟหน้า		
ไฟต่ำ*	LED	—
ไฟสูง*	LED	—
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า*	28/8 (สำหรับประเทศเม็กซิโก)/21 (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)	7444NA (สำหรับประเทศเม็กซิโก)/WY21W (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)
ไฟหรี่*	LED	—
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน*	LED	—
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)	5	WY5W
ไฟตำแหน่งข้างด้านหน้า (สำหรับประเทศเม็กซิโก)	3.8	T10
ชุดไฟท้าย		
ไฟถอยหลัง	16	W16W
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว	21	WY21W
ไฟเบรก/ไฟท้าย*	LED	—
ไฟตัดหมอกหลัง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)*	LED	—

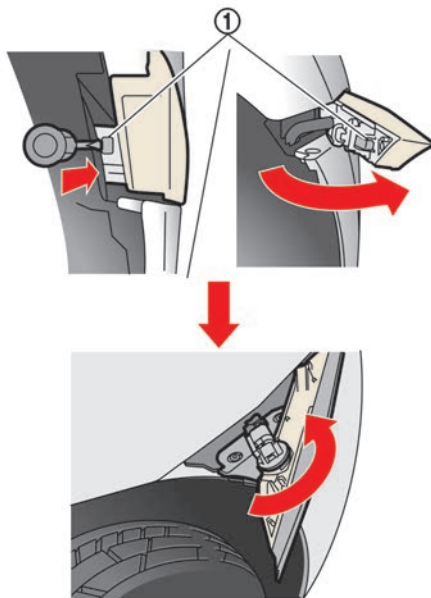
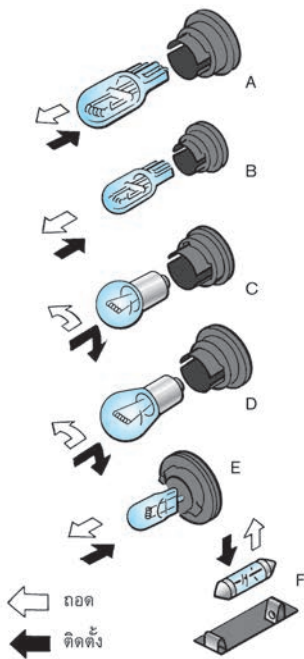
ไฟส่องป้ายทะเบียน*	LED	—
ไฟตำแหน่งข้างด้านหลัง (สำหรับประเทศเม็กซิโก)*	LED	—
ไฟอ่านแผนที่	8	—
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า*	2	—
ไฟบันได	2.7	—
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	3.4	—
ไฟเบรกพิเศษ*	LED	—

*: ให้นำรถเข้าศูนย์บริการ NHPC เพื่อทำการเปลี่ยน

ตรวจสอบกับแผนกอะไหล่ที่ศูนย์บริการ NHPC สำหรับข้อมูลชิ้นส่วนล่าสุด

ขั้นตอนการเปลี่ยน

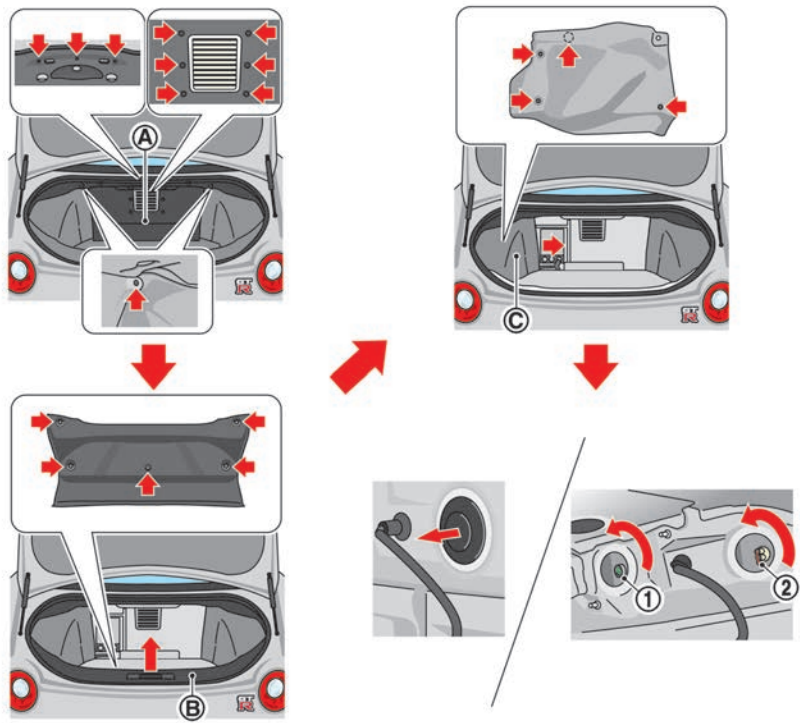
ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C, D, E หรือ F เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



ข้อสังเกต

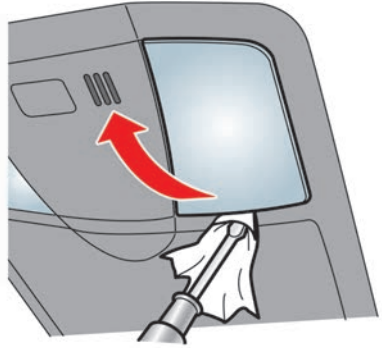
ห้ามดึงหลอดไฟออกโดยไม่ปลดคลิปโลหะออก
 คลิปโลหะจะเสียหายและหลอดไฟอาจหลวมหรือ
 หลุดออกมา

- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ยกเว้นประเทศเม็กซิโก)/ไฟ
 ตำแหน่งข้างด้านหน้า (สำหรับประเทศเม็กซิโก)
1. สอดไขควงปลายแบนเข้ากับด้านหลังของเลนส์และ
 ดันคลิปโลหะ ① เพื่อถอดไฟ
 2. หมุนเข้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
 แล้วเปลี่ยนหลอดไฟ

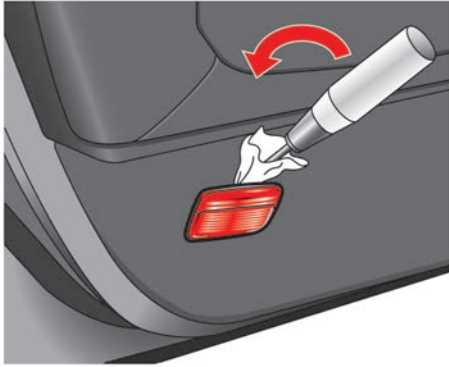


ชุดไฟท้าย (① ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว/ ② ไฟถอยหลัง)

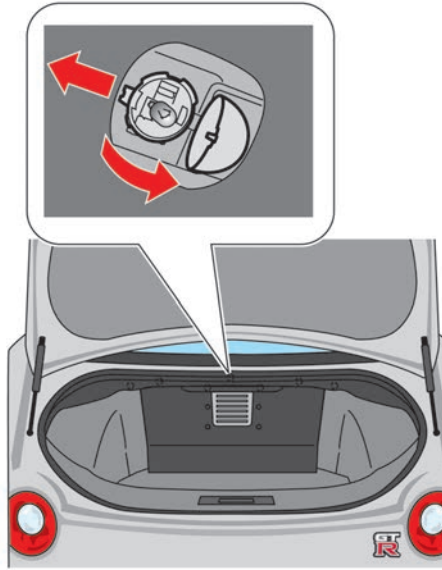
1. ถอดคลิปลง แล้วถอดแผงปิดกลางกระจังหน้า (A)
2. ถอดคลิปลง และดึงฝาปิดหลังกระจังหน้า (B) ขึ้นด้านบน แล้วถอดออก
3. ถอดคลิปลง และดึงแผงปิดข้างกระจังหน้า (C) ไปด้านข้าง แล้วถอดออก
4. ถอดเข้าหลอดไฟออก และเปลี่ยนหลอดไฟ



ไฟอ่านแผนที่



ไฟมันไค



ไฟห้องเก็บสัมภาระ

ล้อและยาง

ถ่ายภาพแบบ โปรดดูที่หมวดดังต่อไปนี้ ( "ยาง
แบน" หน้า 6-2)

ข้อควรระวัง

ศูนย์บริการ NHPC ควรเป็นผู้ปฏิบัติกรเปลี่ยนยาง จำเป็นต้องรีเซ็ตเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง การเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC



ให้แน่ใจว่าใช้ล้อและยางร่วมกันเป็นชุดซึ่งได้รับการออกแบบสำหรับใช้กับรถยนต์คันนี้


เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นเป็นชุดด้วยยางใหม่ อย่างไรก็ตาม หากยางรั่วหรือเสียหาย อาจเปลี่ยนเฉพาะยางที่เสียหายเท่านั้น การตัดสินใจควรเปลี่ยนยางเพียงหนึ่งเส้นหรือเปลี่ยนทั้งชุดนั้นขึ้นอยู่กับจำนวนปัจจัยรวมถึงสภาพและการสึกหรอของยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC ซึ่งสามารถให้คำแนะนำที่เหมาะสมว่าควรเปลี่ยนยางเพียงเส้นเดียวหรือเปลี่ยนทั้งชุด

ให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดจุ่มเติมลมยางแล้ว และจุ่มเติมลมยางนั้นแน่นดี เมื่อติดตั้งฝาปิด ให้แน่ใจว่าขันฝาปิดจนแน่นด้วยมือ ถ้าใช้เครื่องมือขันฝาปิด ฝาปิดอาจเสียหายได้

แรงดันลมยาง

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

รถยนต์คันนี้ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่ง จะตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น หมายความว่ายางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีแรงดันลมยางต่ำ ระบบยังจะแสดงแรงดันลมยางของยางทั้งหมดบนหน้าจอบนแบบสัมผัส โดยการส่งสัญญาณ จาก เซ็นเซอร์ ซึ่ง ติด ตั้ง อยู่ ใน แต่ละ ล้อ TPMS จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น นอกจากนี้ ระบบนี้อาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ตกอย่างฉับพลัน ( "ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ" หน้า 2-23) ( "ระบบตรวจ

สอบแรงดันลมยาง (TPMS)“ หน้า 5-4) ( “ยางแบน” หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางอยู่เสมอ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ควรตรวจสอบแรงดันลมยางอยู่เสมอเนื่องจาก:

- ยางส่วนใหญ่สูญเสียแรงดันลมยางตามเวลาโดยธรรมชาติ
- ยางอาจสูญเสียแรงดันลมยางอย่างฉับพลันเมื่อขับขึ้นผ่านบนหลุมหรือวัตถุอื่น ๆ หรือชนกับขอบถนนขณะจอด

หมายเหตุ:

- สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นได้บนหน้าจอบนแผงสัมผัส โปรดดูที่คู่มือการใช้งานหน้าจอบนรถที่ฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง
- ยางของรถคันนี้เติมด้วยก๊าซไนโตรเจน เมื่อแรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน
- ถ้าไม่มีก๊าซไนโตรเจน อาจเติมลมยางทั่วไปได้อย่างปลอดภัยภายใต้สภาวะการขับที่ปกติ อย่างไรก็ตาม นิสสันขอแนะนำให้เติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจนเพื่อสมรรถนะสูงสุดของยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่ออย่างเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นหลังจากจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือมากกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) ด้วยความเร็วปานกลาง

แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง รวมถึงการเติมลมยางที่น้อยเกินไป อาจส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของยางและการควบคุมรถ

⚠ คำเตือน

- ยางที่เติมลมยางไม่ถูกต้องอาจเสียหายอย่างฉับพลันและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนเดินทางไกล หรือเมื่อใดก็ตามที่บรรทุกของหนัก ให้ใช้เกจวัดแรงดันลมยางเพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนด

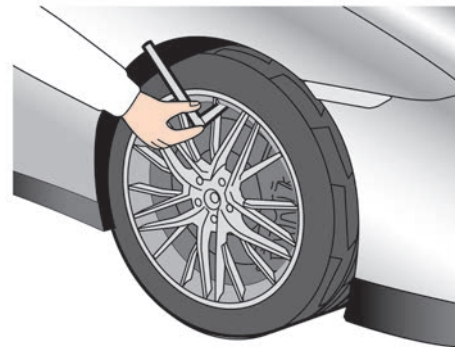
หมายเหตุ:

- รถยนต์นิสสัน GT-R ใช้ยางรันแฟลต (run flat tire) ซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษ และกระทะล้อที่ตรงกัน ใช้ยางและล้อที่พัฒนามาเป็นพิเศษจะให้ศักยภาพที่ดีที่สุดสำหรับสมรรถนะสูงสุด
 - ยางและกระทะล้อของรถยนต์นิสสัน GT-R ของแท้ช่วยให้ยางมีความทนทานสูงสุดในระหว่างการเร่งความเร็ว
 - ยางและกระทะล้อของรถยนต์นิสสัน GT-R ของแท้ช่วยให้มีความสามารถในการควบคุมสูงสุด ในระหว่างการขับที่แบบใช้สมรรถนะสูง
 - ยางและกระทะล้อของรถยนต์นิสสัน GT-R ของแท้ช่วยให้รถยึดเกาะถนน ในกรณีที่แรงดันลมยางลดลงและยางรั่ว
 - ยางและกระทะล้อของรถยนต์นิสสัน GT-R ของแท้ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการทรงตัวในการวิ่งทางตรงลดลงจากยางที่สึกไม่เท่ากัน เนื่องจากล้อที่มีความแข็งแรงสูงและยางที่กว้าง
- รถยนต์นิสสัน GT-R ใช้ยางรันแฟลต (run flat tire) ที่ออกแบบมาเป็นพิเศษซึ่งมีแก้มยางที่แข็งแรงมาก จำเป็นต้องใช้เทคนิคและเครื่องมือ

พิเศษเมื่อเปลี่ยนยางเหล่านี้ นิสสันขอแนะนำให้ นำรถเข้ารับการเปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการ NHPC

- เมื่อยางถูกติดตั้งกลับเข้าไปใหม่หลังจากถูกถอดออกจากล้อ ให้ใช้เครื่องมือ เช่น เครื่องเปลี่ยนยางอัตโนมัติแบบไม่มีเหล็กจัดยาง สามารถนำยางกลับมาใช้ใหม่เฉพาะเมื่อไม่มีรอยแตกและ/หรือการเสีรูบบนส่วนขอบยางเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ถ้ามีการใช้เครื่องเปลี่ยนยางแบบมีเหล็กจัดยาง อาจเกิดรอยแตกหรือการเสีรูบบนส่วนขอบยาง หมายความว่ายางนั้นไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



1. ถอดฝาปิดจับเติมลมยางออกจากยาง
2. กดเกจวัดแรงดันลมยางเข้าไปตรง ๆ บนจับเติมลมยาง ห้ามกดแรงเกินไปหรือใช้แรงกดจับเติมลมยางไปด้านข้าง มิฉะนั้นลมยางจะรั่วออก ถ้าได้ยินเสียงลมรั่วออกจากยาง ในขณะที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง ให้ปรับตำแหน่งเกจวัดใหม่เพื่ออุดการรั่วไหล

3. ถอดเกจวัดดอก
4. อ่านค่าแรงดันลมยางบนบนเกจวัดและเปรียบเทียบกับค่าจำเพาะซึ่งแสดงอยู่บนแผ่นป้ายประจำยาง
5. เติมลมยางตามจำเป็น ถ้าเติมลมยางมากเกินไป ให้กดแกนของจับเติมลมยางเบา ๆ ด้วยปลายของเกจวัดเพื่อปล่อยแรงดัน ตรวจสอบแรงดันลมยางอีกครั้ง และเติมหรือปล่อยลมยางตามจำเป็น
6. ติดตั้งฝาปิดจับเติมลมยาง
7. ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้น

หมายเหตุ:

- สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นได้บนหน้าจอบนแผงสัมผัส โปรดดูคู่มือการใช้งานหน้าจอบนแผงสัมผัสอีกเล่มหนึ่ง
- ยางของรถคันนี้เติมด้วยก๊าซไนโตรเจนเมื่อแรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจน
- กรณีไม่มีก๊าซไนโตรเจน อาจใช้ลมยางทั่วไปได้อย่างปลอดภัยภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม นิสนั้นขอแนะนำให้เติมลมยางด้วยก๊าซไนโตรเจนเพื่อสมรรถนะสูงสุดของยาง

ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมการจุ่ม NISMO

ยาง:
สำหรับแถบยุโรป ประเทศอิสราเอล ประเทศอินเดีย ประเทศออสเตรเลีย ประเทศแอฟริกาใต้ ตะวันออกกลาง และประเทศไทย

	ขนาด	แรงดันลมยางเมื่อยางเย็น
ยางเติมล้อหน้า	255/40ZR-F20 (101Y)	210 กิโลปาสคาล (2.1 บาร์, 30 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
ยางเติมล้อหลัง	285/35ZR-F20 (104Y)	200 กิโลปาสคาล (2.0 บาร์, 29 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

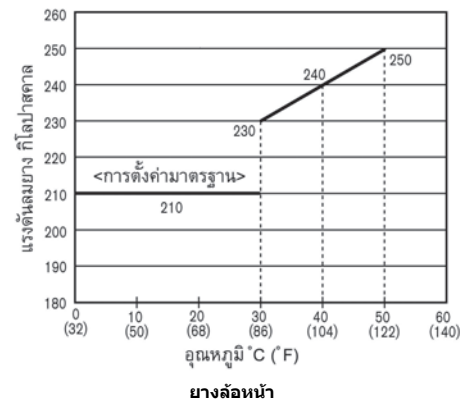
ยกเว้นแถบยุโรป ประเทศอิสราเอล ประเทศอินเดีย ประเทศออสเตรเลีย ประเทศแอฟริกาใต้ ตะวันออกกลาง และประเทศไทย

	ขนาด	แรงดันลมยางเมื่อยางเย็น
ยางเติมล้อหน้า	255/40ZR-F20 (97Y)	210 กิโลปาสคาล (2.1 บาร์, 30 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
ยางเติมล้อหลัง	285/35ZR-F20 (100Y)	200 กิโลปาสคาล (2.0 บาร์, 29 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

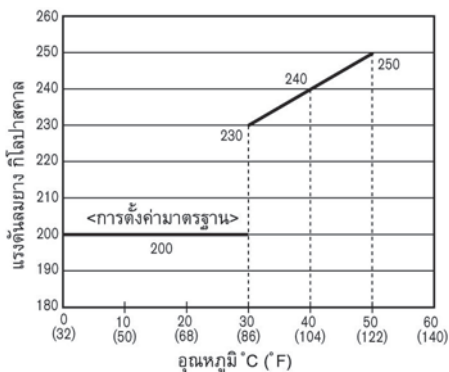
สำหรับแถบยุโรปและตะวันออกกลาง:

ถ้าขับด้วยความเร็วสูงกว่า 260 กม./ชม. (162 ไมล์/ชม.) อย่างต่อเนื่องเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ที่ 30°C (86°F) หรือสูงกว่า นิสนั้นขอแนะนำให้ปรับตั้งแรงดันลมยางตามตารางดังต่อไปนี้

ยางล้อหน้า



ยางล้อหลัง



ยางล้อหลัง

ความเร็ว	อุณหภูมิภายนอก	แรงดันลมยาง (กิโลปาสคาล)/(กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)/(ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)	
		หน้า	หลัง
ต่ำกว่า 260 กม./ชม. (162 ไมล์/ชม.)	ทั้งหมด	หน้า	210/2.1/30
		หลัง	200/2.0/29
สูงกว่า 260 กม./ชม. (162 ไมล์/ชม.)	-30°C (-22°F) ถึง 30°C (86°F)	หน้า	210/2.1/30
		หลัง	200/2.0/29
	30°C (86°F) ถึง 40°C (104°F)	หน้า	230/2.3/33
		หลัง	
	40°C (104°F) ถึง 50°C (122°F)	หน้า	240/2.4/36
		หลัง	

สำหรับ NISMO และ Track edition ซึ่ง ใช้งานวิศวกรรมจากรุ่น NISMO

ยาง:

สำหรับแถบยุโรป ประเทศอิสราเอล ประเทศออสเตรเลีย และตะวันออกกลาง:

	ขนาด	แรงดันลมยางเมื่อ ยางเย็น
ยางเดิมล้อหน้า	255/40ZR-F20 (101Y)	220 กิโลปาสคาล (2.2 บาร์, 31 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
ยางเดิมล้อหลัง	285/35ZR-F20 (104Y)	200 กิโลปาสคาล (2.0 บาร์, 29 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

ยกเว้น แถบยุโรป ประเทศอิสราเอล ประเทศออสเตรเลีย และตะวันออกกลาง:

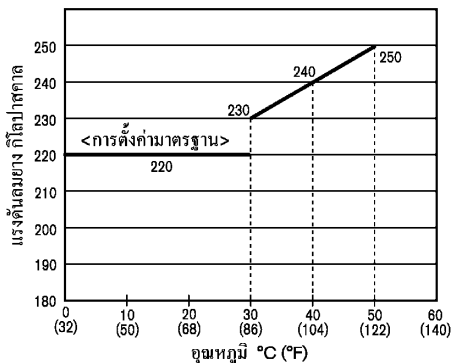
	ขนาด	แรงดันลมยางเมื่อ ยางเย็น
ยางเดิมล้อหน้า	255/40ZR-F20 (97Y)	220 กิโลปาสคาล (2.2 บาร์, 31 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

ยางเดิมล้อ หลัง	285/35ZR- F20 (100Y)	200 กิโล ปาสคาล (2.0 บาร์, 29 ปอนด์ต่อ ตารางนิ้ว)
--------------------	---------------------------------	--

สำหรับแถบยุโรปและตะวันออกกลาง:

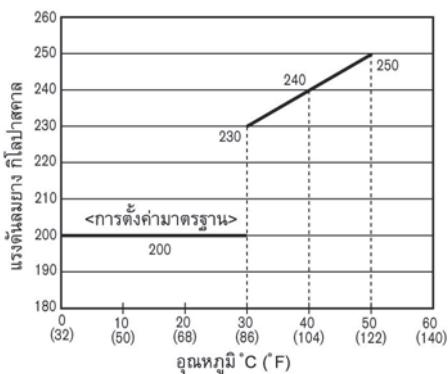
ถ้าขับด้วยความเร็วสูงกว่า 260 กม./ชม. (162 ไมล์/ชม.) อย่างต่อเนื่องเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ที่ 30°C (86°F) หรือสูงกว่า นิสสันขอแนะนำให้ปรับตั้งแรงดันลมยางตามตารางดังต่อไปนี้

ยางล้อหน้า



ยางล้อหน้า

ยางล้อหลัง



ยางล้อหลัง

ความเร็ว	อุณหภูมิภายนอก	แรงดันลมยาง (กิโลปาสคาล)/(กิโลกรัมแรงต่อตาราง เซนติเมตร)/(ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)	
ต่ำกว่า 260 กม./ ชม. (162 ไมล์/ ชม.)	ทั้งหมด	หน้า	220/2.2/32
		หลัง	200/2.0/29
สูงกว่า 260 กม./ ชม. (162 ไมล์/ ชม.)	-30°C (-22°F) ถึง 30°C (86°F)	หน้า	220/2.2/32
		หลัง	200/2.0/29
	30°C (86°F) ถึง 40°C (104°F)	หน้า	230/2.3/33
		หลัง	
	40°C (104°F) ถึง 50°C (122°F)	หน้า	240/2.4/36
		หลัง	

ข้อมูลของยาง



ตัวอย่าง

ข้อมูลของยางจะระบุและอธิบายลักษณะพื้นฐานของยาง และยังมีหมายเลขระบุบนยาง (TIN) สำหรับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย TIN สามารถใช้ในการระบุยางได้ในกรณีของการเรียกคืน

255/40ZR F 20 (97 Y)						
<u>255</u>	<u>40</u>	<u>ZR</u>	<u>F</u>	<u>20</u>	<u>(97</u>	<u>Y</u>
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
1	2	3	4	5	6	7

ตัวอย่าง

① ขนาดยาง (ตัวอย่าง: 255/40ZR F 20 (97 Y)

1. หมายเลขสามหลัก (255): หมายเลขนี้บอกความกว้างของยางจากขอบแก้มยางด้านหนึ่งจนถึงขอบแก้มยางอีกด้านหนึ่งเป็นมิลลิเมตร
2. หมายเลขสองหลัก (40): หมายเลขนี้ เป็นที่รู้จักกันว่าเป็นค่าซีรีส์ของยาง บอกอัตราส่วนความสูงต่อความกว้างของยาง
3. ZR: เครื่องหมายแบ่งประเภทความเร็วและโครงสร้างของยาง
"ZR" แสดงความเร็วที่ยางสามารถวิ่งได้สูงกว่า 240 กม./ชม. (149 ไมล์/ชม.) และโครงสร้างแบบเบเรเดียล
4. F: "F" ใช้แทนสำหรับยางรันแฟลต (run flat tire)
5. หมายเลขสองหลัก (20): หมายเลขนี้แสดงเส้นผ่านศูนย์กลางของขอบล้อหรือกระทะล้อเป็นนิ้ว

6. หมายเลขสองหรือสามหลัก (97): หมายเลขนี้แสดงดัชนีการรับน้ำหนักของยาง เป็นการวัดค่าว่าน้ำหนักเท่าใดที่ยางแต่ละเส้นสามารถรองรับได้

7. Y: สัญลักษณ์ความเร็ว

แสดงความเร็วสูงสุดที่ยางสามารถบรรทุกน้ำหนักได้ซึ่งสอดคล้องกับดัชนีการรับน้ำหนักของยาง

เมื่อขนาดของยางมี "ZR" [3] และดัชนีการรับน้ำหนักของยาง [6] และเครื่องหมายความเร็ว [7] อยู่ในวงเล็บ ดังที่แสดงในตัวอย่างนี้ แสดงว่ายางเหมาะสำหรับความเร็วสูงกว่า 300 กม./ชม. (186 ไมล์/ชม.)

DOT XX XX XXXX XXXX				
<u>DOT</u>	<u>XX</u>	<u>XX</u>	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
↑	↑	↑	↑	↑
1	2	3	4	5

ตัวอย่าง

TIN (หมายเลขระบุบนยาง) สำหรับยางใหม่ (ตัวอย่าง: DOT XX XX XXXX XXXX)

1. DOT: ตัวย่อสำหรับ "กรมการขนส่ง" (Department of Transportation) สัญลักษณ์จะอยู่ด้านบน ด้านล่าง หรือด้านซ้ายหรือด้าน

ชาวของหมายเลขระบบยาง

2. รหัส สอง หลัก: เครื่องหมายระบุ ผู้ผลิต
3. รหัสสองหลัก: ขนาดยาง
4. รหัสสี่หลัก: รหัสประเภทของยาง (เพิ่มเติม)
5. หมายเลขสี่หลักแสดงสปีดาร์และปีที่ผลิตของยาง ตัวอย่างเช่น หมายเลข 3103 หมายถึง สปีดาร์ที่ 31 ของปี 2003 ถ้าหมายเลขเหล่านี้หายไป ให้ ดู ที่ แก้ม ยาง อีก ด้าน

③ วัสดุและส่วนผสมของโครงผ้าใบของยาง

จำนวนของชั้นหรือโครงของยางที่เคลือบกับเนื้อผ้าใบในยาง

ผู้ผลิตยางยังต้องระบุวัสดุในยางซึ่งประกอบด้วยเหล็กกล้า ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และอื่น ๆ

④ แรงดันลมยางที่เติมได้สูงสุด

หมายเลขนี้แสดงปริมาณสูงสุดของแรงดันลมยางซึ่งควรเติม ห้ามเติมลมยางเกินกว่าแรงดันลมยางที่เติมได้สูงสุด

⑤ อัตราการรับน้ำหนักสูงสุด

หมายเลขนี้แสดงน้ำหนักสูงสุดที่ยางสามารถรับได้เป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางที่มีอัตราการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ติดตั้งมาจาก โรงงานทุกครั้ง

⑥ ข้อความ “ยางแบบไม่มียางใน” (tubeless) หรือ “ยางแบบมียางใน” (tube type)

แสดงว่ายางนั้นจำเป็นต้องมียางใน (“ยางแบบมียางใน” (tube type)) หรือไม่มี (“ยางแบบไม่มียางใน” (tubeless))

⑦ คำว่า “เรเดียล”

คำว่า “เรเดียล” จะแสดงอยู่ ถ้ายางมีโครงสร้างแบบเรเดียล

⑧ ข้อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

ข้อยี่ห้อหรือผู้ผลิตจะแสดงอยู่

ข้อความอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยาง:

นอกเหนือจากข้อความที่อธิบายไว้ในหมวดนี้ แก้มยางด้านนอกคือ (1) แก้มยางที่ประกอบด้วยผนังสีขาว ตัวหนังสือสีขาวบนแก้มยาง หรือตัวหนังสือ

บอกผู้ผลิต ยี่ห้อและ/หรือรุ่นที่มีมอยุ่สูงกว่าหรือลึกกว่าที่มีมอยุ่บนอีกด้านของแก้มยาง หรือ (2) แก้มยางที่เห็นออกด้านนอกของยางที่ไม่สมมาตรซึ่งมีด้านที่ต้องติดตั้งหันออกด้านนอกทุกครั้งเมื่อติดตั้งบนรถ

ประเภทของยาง

⚠ คำเตือน

- เมื่อเปลี่ยนยาง ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภท (ตัวอย่าง: ยางสำหรับฤดูร้อน) และโครงสร้างเดียวกัน ศูนย์บริการ NHPC สามารถให้ข้อมูลแก่ท่านเกี่ยวกับประเภทขนาด ความเร็วจำกัดของยางและอะไหล่ยางที่มีให้เลือก
- การเปลี่ยนยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS

ยางสำหรับฤดูร้อน

ยางสำหรับฤดูร้อนของรถยนต์นิสสัน GT-R ผลิตจากยางสูตรพิเศษเพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถ สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) ดังนั้น ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง นิสสันขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทั้งสี่ล้อ ถ้าหากมีการวางแผนจะใช้ยานยนต์ของท่านในสภาพอากาศที่มีหิมะตกหรือเป็นน้ำแข็ง เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ยางสำหรับฤดูร้อนเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F) เพื่อป้องกันการเสียวอย่างการขาดของยาง ซึ่งอาจทำให้ยางเสียหายหรือยางใช้งานอีกไม่ได้ อาจทำให้รถเสียการควบคุมซึ่งเป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต

ยางรีนแฟลต (run flat tire)

รถยนต์นิสสัน GT-R ติดตั้งยางรีนแฟลต (run flat tire) ซึ่งสามารถขับที่ต่อไปยังบริเวณที่ปลดถักยแ้มอย่างรวดเร็ว ต้องใช้ยางรีนแฟลต (run flat tire) ที่มีขนาดที่กำหนดทั้งสี่ล้อเสมอ การใช้ยางที่มีขนาดและโครงสร้างไม่เหมือนกันอาจทำให้เสถียรภาพในการควบคุมรถลดลง หากจำเป็น โปรดติดต่อ ศูนย์บริการ NHPC หากต้องการช่วยเหลือ ในฤดูหนาว ให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางรีนแฟลต (run flat tire) ของรถยนต์นิสสัน GT-R กับทั้งสี่ล้อเช่นเดียวกับยางสำหรับฤดูร้อนของรถยนต์นิสสัน GT-R

ตรวจสอบข้อมูลแรงดันลมยางบนหน้าจอบนแผงสัมผัสอยู่เสมอ และปรับตั้งแรงดันลมยางของแต่ละล้อให้ถูกต้อง โปรดดูคู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชันอีกเล่มหนึ่ง การจะบอกได้ว่ายางรีนแฟลต (run flat tire) มีแรงดันลมยางต่ำหรือยางแบนนั้นทำได้ยาก ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้ออธิบายไว้แล้วในหมวดนี้ ถ้ายางมีแรงดันลมยางต่ำในขณะที่ขับที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้น ถ้ายางแบนในขณะที่ขับที่ ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้นและหน้าจอบแสดงเตือนยางรีนแฟลต (run flat tire) จะสว่างขึ้น

แรงดันลมยางต่ำ :

ถ้าขับรถโดยที่แรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้นและการเตือนแรงดันลมยางต่ำจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอบแสดงข้อมูลรถยนต์

ยางแบน :

ถ้าขับรถยนต์โดยที่มียางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าหนึ่งเส้นแบน ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างค้าง และเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 10 วินาที การเตือนยางรีนแฟลต (run flat tire) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอบแสดง ข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเริ่มตรวจพบยางแบนเท่านั้น และหน้าจอบแสดงเตือนยางรีนแฟลต (run flat tire) จะสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่อง เมื่อการเตือนยางแบนทางาน ให้รีเซ็ตระบบและตรวจสอบและเปลี่ยนยางถ้าจำเป็นโดยศูนย์บริการ NHPC แม้ว่า จะเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางขณะนั้นแล้ว ไฟเตือนจะสว่างค้างจนกว่าระบบจะรีเซ็ตโดย

ศูนย์บริการ NHPC

ถ้าการเตือนแรงดันลมยางต่ำและยางรั้นแฟลต (run flat tire) ปรากฏ ขึ้น บน หน้า จอ แสดง ข้อมูล รถยนต์ :

- ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- เพิ่มระยะห่างในการตามรถคันหน้าเพื่อให้ระยะหยุดเพิ่มขึ้น
- หลีกเลี่ยงการหักหลบอย่างฉับพลัน การเข้าโค้งอย่างรุนแรง และการเบรกอย่างรุนแรง

คำเตือน

- แม้ว่าจะสามารถขับขึ้นด้วยยางรั้นแฟลต (run flat tire) ที่ ร้ว ต่อ ไป ได้ ให้ จ้ า ไว้ ว่า เสถียรภาพในการควบคุมรถจะลดลง ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บร้ายแรงได้ และการขับขึ้นระยะไกลด้วยความเร็วสูงอาจทำให้ยางเสียหาย
- ห้ามขับที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) และห้ามขับมากกว่า 80 กม. (50 ไมล์) ด้วยยางรั้นแฟลต (run flat tire) ที่ ร้ว ระยะทางจริงที่รถยนต์สามารถขับได้เมื่อยางแบน ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก โหลดรถยนต์ สภาพ ถนน และ ปัจจัย อื่น ๆ
- ขับขี่อย่างปลอดภัยที่ความเร็วต่ำ หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหรือการเบรกอย่างรุนแรง ซึ่งอาจทำให้เสียการควบคุมรถได้

ข้อสังเกต

- ห้ามติดตั้งโซ่พันทิ้งกับยางรั้นแฟลต (run flat tire) ที่ ร้ว เพราะอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้

- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นพื้นที่บนขึ้นหรือหลุมใหญ่ เนื่องจากระยะห่างระหว่างตัวรถและพื้นน้อยกว่าปกติ
- ห้ามเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติโดยที่ยางรั้นแฟลต (run flat tire) ร้ว
- ให้นำรถเข้าเปลี่ยนยางที่ ร้ว โดยศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เนื่องจากสมรรถนะของยางจะลดลง

ยางสำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/รถขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)

ถ้าพบการสั่นหรือของยาง แนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นด้วยขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางที่กำหนด ตรวจสอบแรงดันลมยางและการตั้งศูนย์ล้อและแก้ไขให้ถูกต้องตามความจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC

โซ่พันทิ้ง

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พันทิ้ง ต้องทำการตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นก่อนติดตั้งโซ่พันทิ้ง เมื่อติดตั้งโซ่พันทิ้ง ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยางและติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ระยะห่างต่ำสุดถูกกำหนดโดยโซ่ขนาดของยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน โซ่แบบอื่นอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตโซ่พันทิ้งแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันทิ้งด้านที่ปล่อยให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พันทิ้ง และควรลดความเร็วเมื่อขับ ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหายและ/หรือ มีผลกระทบบ่อยมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

หมายเหตุ:

ติดตั้งโซ่พันทิ้งที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า



ข้อควรระวัง

ห้ามใช้โซ่พันทิ้งบนถนนที่แห้ง

ข้อสังเกต

ห้ามติดตั้งโซ่พันทิ้งกับยางรั้นแฟลต (run flat tire) ที่ ร้ว เพราะอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้

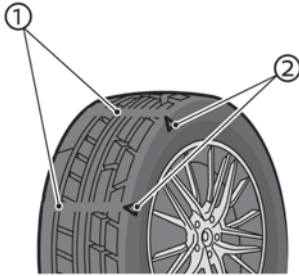
อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พันทิ้งบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโซ่พันทิ้งในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

การเปลี่ยนล้อและยาง

การสลับยาง

ไม่สามารถสลับยางได้ เนื่องจากรถของท่านติดตั้งมาพร้อมกับยางหน้าและหลังที่มีขนาดแตกต่างกัน

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของดอกยาง
- ② ตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอของดอกยาง ตำแหน่งจะแสดงโดย “△” หรือ “TWI” ฯลฯ ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

⚠ คำเตือน

- ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาด ควรเปลี่ยนยางทันที

- ยางเดิมจากโรงงานจะมีเครื่องหมายแสดงการสึกหรอของดอกยางอยู่ที่ตัวยาง เมื่อมองเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกหรอของดอกยางได้ชัด ควรเปลี่ยนยางใหม่
- ยางจะเสื่อมสภาพตามอายุ และการใช้งาน นำยางที่มีอายุมากกว่า 6 ปี เข้ารับการตรวจสอบโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการคัดเลือก เนื่องจากความเสียหายบางอย่างของยางอาจไม่ชัดเจน เปลี่ยนยางตามจำเป็นเพื่อป้องกันยางใช้งานไม่ได้และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

การเปลี่ยนล้อและยาง

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นเป็นชุดด้วยยางใหม่ อย่างไรก็ตาม หากพบว่ายางรั่วหรือเสียหาย อาจทำการเปลี่ยนเฉพาะยางที่เสียหายเท่านั้น การตัดสินใจควรเปลี่ยนยางเพียงหนึ่งเส้นหรือเปลี่ยนทั้งชุดนั้นขึ้นอยู่กับจำนวนปัจจัยรวมถึงสภาพและการสึกหรอของยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อขอคำแนะนำได้ว่าควรเปลี่ยนยางเพียงเส้นเดียวหรือเปลี่ยนทั้งชุด

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด อัตราความเร็วจำกัดของยางและอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่ติดมากับรถ (ดู “ยางและล้อ” หน้า 9-9)

⚠ คำเตือน



- เมื่อทำการเปลี่ยนยางของรถยนต์นิสสัน GT-R ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทั้งหมดในครั้งเดียวกัน
- รถยนต์นิสสัน GT-R ใช้ยางรันแฟลต (run flat tire) ที่ออกแบบมาเป็นพิเศษซึ่งมีแก้ม

ยางที่แข็งแรงมาก จำเป็นต้องใช้เทคนิคและเครื่องมือพิเศษเมื่อเปลี่ยนยางเหล่านี้ นิสสันขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการ NHPC

- เมื่อยางถูกติดตั้งกลับเข้าไปใหม่หลังจากถูกถอดออกจากล้อ ให้ใช้เครื่องมือ เช่น เครื่องเปลี่ยนยางอัตโนมัติแบบไม่มีเหล็กจัดยางสามารถนำยางกลับมาใช้ใหม่ได้เฉพาะเมื่อไม่มีรอยแตกและ/หรือการเสีรูบบนส่วนขอบยางเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ถ้าใช้เครื่องเปลี่ยนยางแบบมีเหล็กจัดยาง อาจเกิดรอยแตกหรือการเสีรูบบนส่วนขอบยาง ความเสียหายนั้นไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก แม้ว่าไม่มีความเสียหายที่มองเห็นได้ การนำยางเหล่านี้กลับมาใช้ใหม่ที่ไม่ปลอดภัย และ อาจ ทำให้ เกิด อุบัติเหตุ

แม้ว่าไม่มีความเสียหายที่มองเห็นได้ การนำยางเหล่านี้กลับมาใช้ใหม่นั้นไม่ปลอดภัยและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

- ให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดจับเดิมลมยางแล้ว และจับเติมลมยางนั้นแน่นดี เมื่อติดตั้งฝาปิดให้แน่ใจว่าขันฝาปิดจนแน่นด้วยมือ ถ้าใช้เครื่องมือขันฝาปิด ฝาปิดอาจเสียหายได้
- การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้หรือการใช้ยางยี่ห้ออื่นปะปนกัน โครงสร้างต่างกัน (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบที่มีเข็มขัดรัดหน้ายางเรเดียล หรือยางรันแฟลต (run flat tire)) หรือดอกยางที่ไม่เหมือนกัน จะส่งผลเสียต่อการขับขี่ การเบรก ระบบ VDC/ESP การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พื้นล้อ การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมลำแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

- ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีค่าออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีค่าออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกนหรือเร็ว ลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ ส่งผลกระทบท่อระบบ VDC/ESP และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก ซึ่งอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือผ้าเบรกสึกหรือเร็ว ( “ล้อและยาง” หน้า 8-30)
- หลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางแล้ว ต้องรีเซ็ต TPMS (รุ่นที่มีฟังก์ชันรีเซ็ต TPMS) (โปรดดูที่  “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (-TPMS)” หน้า 5-4 สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต)
- เมื่อเปลี่ยนล้อ แรงดันลมยางจะไม่แสดงขึ้น TPMS จะไม่ทำงาน และไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที และสว่างค้างไว้หลังจาก 1 นาที โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือรีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS
- เซ็นเซอร์ TPMS อาจได้รับความเสียหายหากใช้งานไม่ถูกต้อง โปรดระมัดระวังเมื่อใช้งานเซ็นเซอร์ TPMS
- เมื่อทำการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ TPMS อาจต้องใช้ ID ในการลงทะเบียน โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เพื่อลงทะเบียน ID
- อย่าใช้ฝาปิดจุ่มเติมลมยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้ ฝาปิดจุ่มเติมลมยางอาจติดค้างได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดจุ่มเติมลมยางมีขนาดที่ถูกต้องพอดี มิฉะนั้น จุ่มเติมลมยางอาจอุดตันไปด้วยฝุ่นละออง และทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ หรือ ทำให้แรงดันลมยาง

ลดลงได้


- ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูป แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้น อาจ ได้รับความเสียหาย ทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน
- ห้ามใช้ยางล้อดอก
- ใช้ยางที่มีประเภท ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด ยางเรเดียล หรือยางรันแฟลต (run flat tire) และลายดอกยางที่กำหนดทั้ง 4 ล้อเสมอ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้มีความแตกต่างของเส้นรอบวงระหว่างยางบนเพลาน้ำและเพลาลง ซึ่งอาจส่งผลให้ยางสึกหรอมากขึ้นและทำให้เกียร์ เสื่อทรานสเฟอร์ และเฟืองท้ายเสียหาย

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่า จะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลตามจำเป็น


การบริการถ่วงล้อควรปฏิบัติตามที่ถอดล้อออกจากรถ การถ่วงล้อแบบจี้กับล้อหลังที่ติดอยู่กับรถทำให้กลไกเสียหายได้

การดูแลรักษาล้อ

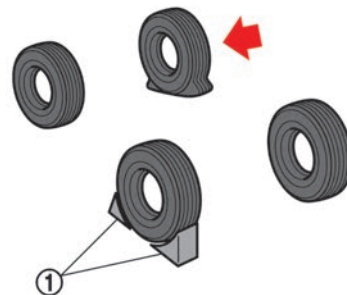
( “การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์” หน้า 7-2)

การยกรถด้วยแม่แรงและการถอดล้อ

คำเตือน

- ให้แน่ใจว่าใช้เบรกมืออย่างมั่นคง และเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง 
- ห้ามเปลี่ยนยางเมื่อรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็ง หรือ พื้นที่ลื่น สิ่งนี้ถือว่าอันตราย
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด รอช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

การล้อกล้อ

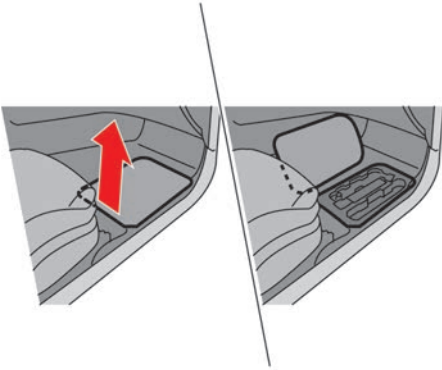


วางล้อที่ใหม่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุมเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

การนำเครื่องมือออกมาใช้



หมายเหตุ:

แม่แรง ดันบังคับแม่แรงและก้านต่อไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถ ชิ้นส่วนเหล่านี้เป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมจากศูนย์บริการ โปรดติดต่อศูนย์บริการ NHPC เกี่ยวกับแม่แรง ดันบังคับแม่แรงและก้านต่อ ท่านสามารถจัดเก็บแม่แรง ดันบังคับแม่แรงและก้านต่อในพื้นที่รถด้านหน้าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

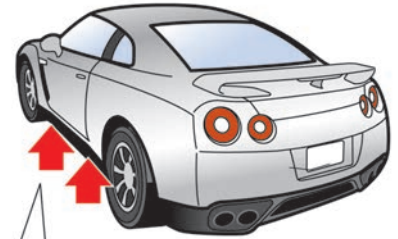
หลังจากใช้เครื่องมือ ต้องเก็บเครื่องมือกลับเข้าที่เดิม อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้หากจัดเก็บเครื่องมือไว้ในรถอย่างไม่เรียบร้อย

การยกรถขึ้นด้วยแม่แรงและการเปลี่ยนยาง

⚠ คำเตือน

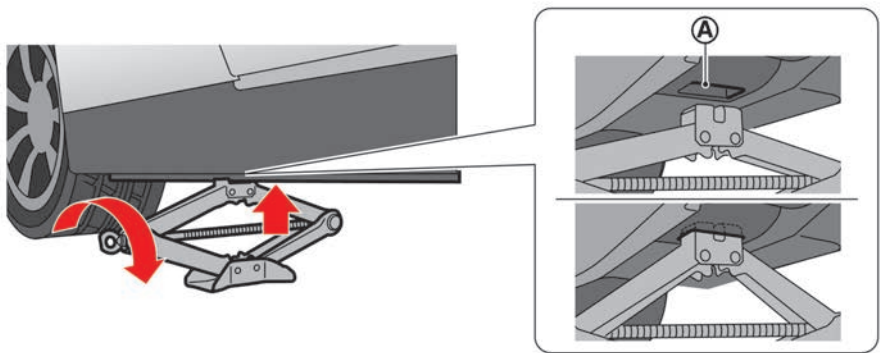
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มา กับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น
- ตรวจสอบแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง
- ใช้จุดขึ้นแม่แรงที่ถูกต้อง ห้ามใช้ส่วนอื่น ๆ ของรถรองรับแม่แรง
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทหรือติดเครื่องยนต์ในขณะที่รถอยู่บนแม่แรง เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับรถที่มีเฟืองท้ายแบบลิมิเตดสลิป
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้อยู่ติดพื้น

อ่านป้ายเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงอย่างละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำ

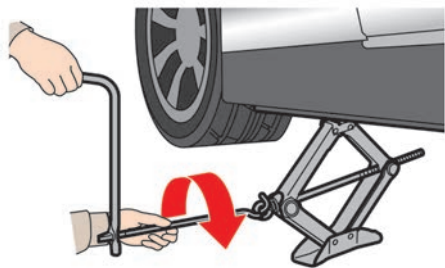


จุดขึ้นแม่แรง

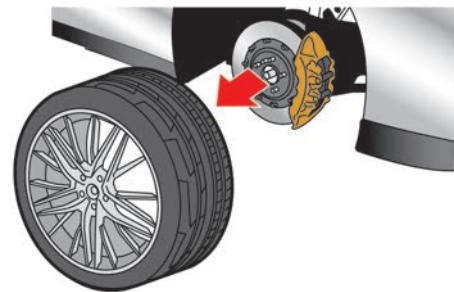
1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง ควรใช้แม่แรงบนพื้นแข็งได้ระดับ



- ประกอบหัวของแม่แรงเข้ากับช่องว่าง ① ของจุดขึ้นแม่แรง โดยหมุนเกลียวหมุนแม่แรงตามเข็มนาฬิกาด้วยนิ้วของท่าน
- คลายน็อตล้อที่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบด้วยประแจขันน็อตล้อ ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่าจะลอยพ้นจากพื้น



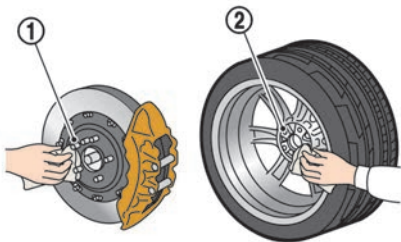
- ยกรถขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งยางลอยขึ้นจากการยกรถขึ้น ให้จับคั่นบังคับแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง ดังที่แสดงด้านบน



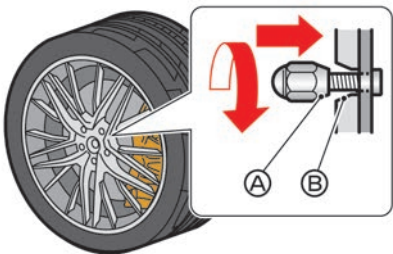
- ถอดน็อตล้อออกแล้วจึงถอดล้อ

หมายเหตุ:

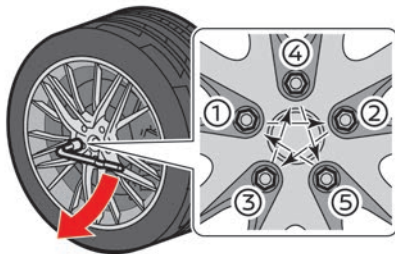
เมื่อวางล้อบนพื้นให้วางลงโดยที่ด้านนอกของล้อหันขึ้นเพื่อป้องกันพื้นผิวล้อเป็นรอยขีดข่วน



6. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกใด ๆ ออกจากจานดิสก์เบรก ① และล้อ ②



7. ชันน็อตล้อด้วยมือโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งส่วนปลาย A ของน็อตแต่ละตัวสัมผัสกับส่วนรองรับ B ของรูน็อตล้อ
เมื่อเปลี่ยนล้อหน้า ให้แน่ใจว่ารูบนล้อตรงกับสลักบนจานดิสก์เบรก



8. ชันน็อตล้อสลักกันและให้เท่ากันตามลำดับ (①, ②, ③, ④, ⑤) ที่แสดงในภาพประกอบด้วยประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
9. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น จากนั้น ชันน็อตล้อให้แน่นตามลำดับที่แสดงในภาพประกอบด้วยประแจ ชัน น็อต ล้อ ลด ระดับ รถ ลง จน สด

⚠ คำเตือน

- น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อ หลวม หรือ หลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือ น็อต ล้อ เนื่องจากจะทำให้ น็อต ล้อ สลื่น หลวม

- ชันน็อตล้ออีกครั้ง เมื่อขับขึ้นรถยกเป็นระยะทาง 1,000 กม. (60 ไมล์)

⚠ คำเตือน

ถ้ากระทะล้อร้อน ปล่อยให้เย็นลงก่อนขันน็อตล้อ มิฉะนั้น จะไม่สามารถขันน็อตล้อตามค่าจำเพาะได้

หมายเหตุ:

- ชัน น็อต ล้อ ด้วย ประแจ ชัน น็อต ล้อ ตาม ค่า กำหนด แรง ชัน ทันทันที

แรงขันน็อตล้อ:

ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากรุ่น NISMO
132 นิวตัน เมตร (13.5 กิโลกรัม-เมตร, 97 ฟุต-ปอนด์)


NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากรุ่น NISMO
155 นิวตัน เมตร (15.8 กิโลกรัม-เมตร, 114 ฟุต-ปอนด์)

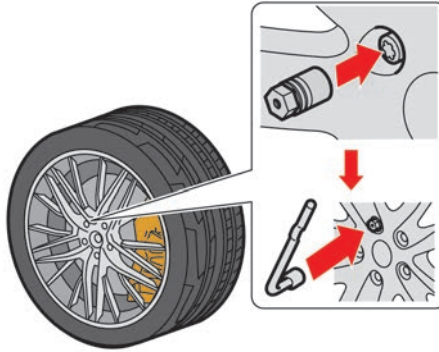
น็อตล้อต้องขันแน่นตามค่าจำเพาะอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ ชัน น็อต ล้อ ให้ แน่น ตาม ค่า จำเพาะ ทุกครั้ง ที่ เข้า รับ บริการ เปลี่ยน ถ้ายาน้ำมันตามช่วงเวลา

- ปรับตั้งแรงดันลมยางขณะเย็น หลังจากจอดรถเป็นเวลาสามชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์)
แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่ขอบประตูด้านคนขับ

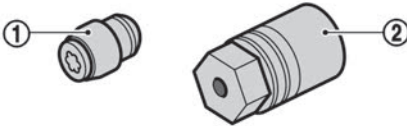
10. เก็บอุปกรณ์แม่แรงในรถให้เรียบร้อย

สำหรับรุ่นที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

- หลังจากปรับตั้งแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้รีเซ็ต TPMS แล้ว (รุ่นที่มีฟังก์ชันรีเซ็ต TPMS) โปรดดูที่  "ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)" หน้า 5-4 สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต
- หลังจากการปรับตั้งแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นแล้ว หน้าจอแสดงแรงดันลมยาง (บนหน้าจอแบบสัมผัส) อาจแสดงค่าแรงดันสูงกว่าแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นหลังจากขับมากกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) นี้เป็นเพราะแรงดันลมยางเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิยางสูงขึ้น ไม่ได้หมายความว่าระบบทำงานผิดปกติ



น๊อตล็อกล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อป้องกันขโมย น๊อตล็อกล้อ ① ที่ถูกออกแบบมาพิเศษจะติดตั้งอยู่กับแต่ละล้อ น๊อตล็อกล้อไม่สามารถถอดออกได้ด้วยเครื่องมือที่ใช้ทั่วไป


เมื่อทำการถอดยาง ให้ใช้กุญแจล็อก ② ที่ให้มากับรถของท่าน

การถอดน๊อตล็อกล้อ

การถอดน๊อตล็อกล้อ ให้ใช้กุญแจล็อกที่อยู่ใต้พื้นรถด้านผู้โดยสาร

1. สอดกุญแจล็อกเข้ากับน๊อตล็อกล้อ
2. การถอดน๊อตล็อกล้อ ให้บิดกุญแจล็อกทวนเข็มนาฬิกาโดยใช้ประแจขันน๊อตล้อ

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เครื่องมือไฟฟ้าเพื่อถอดน๊อตล็อกล้อ
- ขันน๊อตล็อกล้อตามค่าแรงขันเช่นเดียวกับน๊อตล้อทั่วไป ( "การยกรถขึ้นด้วย

แม่แรงและการเปลี่ยนยาง" หน้า 8-40)

หมายเหตุ:

- น๊อตล็อกล้อมีรหัสแยก กุญแจล็อกอื่น ๆ นอกเหนือจากที่มีรหัสแยกจะไม่สามารถถอดน๊อตล็อกล้อได้ ถ้าทำกุญแจล็อกเสียหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการ NHPC โดยทันที
- เก็บบัตรรหัสกุญแจ ③ ไว้ในที่ปลอดภัย การซื้อกุญแจล็อก ให้ติดต่อศูนย์บริการ NHPC พร้อมด้วยรหัสเดิม ④ ของท่านบนบัตรรหัสกุญแจ
- เมื่อเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการ NHPC ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เก็บกุญแจล็อกไว้ในรถของท่าน มิฉะนั้น จะไม่สามารถถอดและใช้การบริการเกี่ยวกับยางได้

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค และข้อมูลผู้ใช้งาน

ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจุตามที่กำหนด	9-2	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-12
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-13
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	9-5	การลากรถพ่วง	9-13
คำแนะนำเกี่ยวกับนํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่น	9-6	การลากจูงแบบมีคนบังคับพวงมาลัย	9-13
ระบบปรับอากาศ	9-6	เกรดคุณภาพของรูปทรงยางรถ (UTQG) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-14
ค่าจำเพาะ	9-7	Treadwear	9-14
รุ่นเครื่องยนต์	9-7	Traction AA, A, B และ C	9-14
ลักษณะทางเทคนิค	9-7	Temperature (อุณหภูมิ) A, B และ C	9-14
(สำหรับรุ่นมาตรฐานรัฐอ่าวอาหรับ (Gulf))	9-8	เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) (สำหรับประเทศเม็กซิโก) ...	9-14
ยางและล้อ	9-9	เครื่องบันทึกข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR)	9-15
ขนาด	9-10	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-15
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-11	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-15
หมายเลขประจำรถ	9-11	สำหรับแถบยุโรป	9-15
แผ่นป้ายประจำรถ	9-11	สำหรับประเทศแอฟริกาใต้	9-17
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-11	สำหรับประเทศไต้หวัน	9-18
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-12	สำหรับประเทศสิงคโปร์	9-19
หมายเลขเครื่องยนต์	9-12	สำหรับประเทศเม็กซิโก	9-19
ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-12	สำหรับประเทศไอมาน	9-19
		สำหรับสหรัฐอเมริกาเอมิเรตส์	9-20

ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณ ความจุตามที่กำหนด

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจมีความแตกต่างเล็กน้อย การเติมของเหลว/สารหล่อลื่น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			คำแนะนำในการเติมน้ำมัน/สารหล่อลื่น
		หน่วยวัด	แบบ US หน่วย	วัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง		74 ลิตร	19-1/2 แกลลอน	16-1/4 แกลลอน	(ดู "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" หน้า 9-4)
น้ำมันเครื่อง*1 การเปลี่ยนถ่ายและเติม *1: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ดู "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" หน้า 8-10	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	5.0 ลิตร	5-1/4 ควอตซ์	4-3/8 ควอตซ์	<ul style="list-style-type: none"> Mobil 1 (0W-40) Mobil 1 (0W-40) (สังเคราะห์ 100%) คือ น้ำมันเครื่องที่ เดิมมาจาก โรงงาน เครื่องยนต์ VR38 ที่ได้รับการพัฒนาระบบกับผลด้วยผลมา ได้ถูกพัฒนา ขึ้นโดยใช้น้ำมันเครื่องชนิดนี้ นิสสันไม่รับประกันความทนทานและการทำงาน อย่างถูกต้องของเครื่องยนต์หากมีการใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 0W-40 อื่น ๆ (ดู "คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" หน้า 9-5) ระดับความจุน้ำมันเครื่องที่แนะนำอยู่ที่ 10 มม. (0.39 นิ้ว) (0.5 ลิตร) โดยอยู่ที่ ตำแหน่ง H บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ หมวดต่อไปที่ (ดู "น้ำมันเครื่อง" หน้า 8-9)
	ไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	4.5 ลิตร	4-3/4 ควอตซ์	4 ควอตซ์	
สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาหม้อน้ำ)	สำหรับ NISMO และ Track edition ซึ่งใช้งานวิศวกรรมจากรุ่น NISMO	มีตั้งพักน้ำ	11.7 ลิตร	12-3/8 ควอตซ์	สำหรับแบบยุโรป - สาร หล่อ เย็น เครื่องยนต์ แห่ ของ นิส สัน หรือ คุณภาพ เทียบ เท่า *2 ยกเว้นแบบยุโรป - สาร หล่อ เย็น เครื่องยนต์ แห่ ของ นิส สัน (สี ฟ้ำ) หรือ เทียบ เท่า *2 *2: ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แห่ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อ หลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ หากใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแห่ของนิสสัน ทั้งนี้ การซ่อมใด ๆ ภายใน ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ซึ่งมีการใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแห่จะ ไม่อยู่ ภายใต้การรับประกัน ถึงแม้ปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะประกันก็ตาม สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่หมวดต่อไปที่ (ดู "ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์" หน้า 8-7)
		สังพักน้ำ	1.8 L	1-7/8 ควอตซ์	
	ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากรุ่น NISMO	มีตั้งพักน้ำ	11.3 ลิตร	12 ควอตซ์	
		สังพักน้ำ	1.4 L	1-1/2 ควอตซ์	
น้ำมันเกียร์ (การถ่ายออกและเติม)		9.4 ลิตร	10 ควอตซ์	8-1/4 ควอตซ์	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเกียร์ NISSAN Transmission Oil R35 Special ของแห่ การใช้ของเหลวและสารหล่อลื่นนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ อาจทำให้รถยนต์ ทำงานผิดปกติ และส่งผลทำให้การซ่อมรถยนต์อยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน ของเหลวทั้งหมดไม่สามารถถ่ายออกได้ ขณะที่น้ำมันเกียร์เข้ารับการ ปริมาณที่ เติมจริงอาจน้อยกว่าที่แสดง
น้ำมันเพืองท้าย (การถ่าย ออกและเติม)	หน้า	0.65 ลิตร	3/4 ควอตซ์	5/8 ควอตซ์	<ul style="list-style-type: none"> NISSAN Differential Oil R35 COMPETITION type 2189E ของแห่ การใช้ของเหลวและสารหล่อลื่นนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ อาจทำให้รถยนต์ ทำงานผิดปกติ และส่งผลทำให้การซ่อมรถยนต์อยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน
	หลัง	1.35 ลิตร	1-3/8 ควอตซ์	1-1/4 ควอตซ์	

ประเภทของเหลว	ความจุ (โดยประมาณ)			คำแนะนำในการเติมน้ำมัน/สารหล่อลื่น
	หน่วย วัด	แบบ US หน่วย	วัด แบบอังกฤษ	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (PSF)	เดิมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			<ul style="list-style-type: none"> NISSAN PSF ของแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า อาจใช้งาน ATF ชนิด DEXRONTM VI ได้เช่นกัน
น้ำมันเบรก				<ul style="list-style-type: none"> NISSAN Brake Fluid R35 Special II ของแท้ น้ำมันเบรก NISSAN Brake Fluid R35 Special II ของแท้ คือน้ำมันเบรกที่ได้ รับการเติมจากโรงงาน ชุดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP) และ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับน้ำมันเบรกชนิดนี้ ไม่แนะนำให้เปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเบรกอื่น
จาระบีอเนกประสงค์	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบูลิเทียม)
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> HFO-1234yf (R-1234yf) (สำหรับแถบยุโรปและประเทศอินเดีย) HFC-134a (R-134a) (ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่หมวดต่อไปที่ (๔๙) แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของ ระบบปรับอากาศ" หน้า 9-13)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> VC100YF (PAG) (สำหรับแถบยุโรปและประเทศอินเดีย) DH-PS (PAG) (ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย)

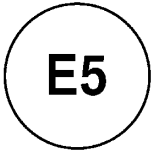
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ VR38

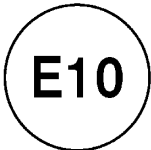
ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากคุณภาพของสารเติมแต่งนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ (สำหรับแกมยุโรป)

สำหรับแกมยุโรป :



น้ำมันเบนซินพิเศษแบบไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 100 RON (Research Octane Number) ตามมาตรฐาน EN228 ที่มีปริมาณเอทานอลน้อยกว่า 5%



ควรใช้น้ำมันเบนซินพิเศษแบบไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 100 RON และตามมาตรฐาน EN228 ที่มีปริมาณเอทานอลน้อยกว่า 10%

สำหรับประเทศอิสราเอล :

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 100 RON (Research Octane Number)

หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 100 RON อาจจะใช้ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 98 RON ได้ แต่อาจส่งผลให้สมรรถนะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 100 RON อย่าน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า 98 RON

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 90%

สำหรับประเทศเม็กซิโก :

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 93 AKI (Anti-Knock Index: ดัชนีป้องกันการน็อค) (98 RON) เพื่อสมรรถนะการขับขีของรถยนต์สูงสุด

หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษตามที่กำหนดไว้ข้างบน สามารถใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 AKI (96 RON) ทดแทนได้ แต่ท่านอาจจะรับรู้ได้ถึงสมรรถนะของรถที่ลดลง

และห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า 91 AKI (96 RON)

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 90%

สำหรับประเทศฟิลิปปินส์ :

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 97 RON (Research Octane Number)

หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 97 RON อาจจะใช้ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 96 RON ได้ แต่อาจส่งผลให้สมรรถนะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 97 RON อย่าน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า 96 RON

ยกเว้นแกมยุโรป, ประเทศอิสราเอล ประเทศเม็กซิโก และประเทศฟิลิปปินส์ :

สำหรับคำแนะนำโปรดดูที่ป้ายข้อมูลที่ติดอยู่ภายในฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 98 RON (Research Octane Number)

สำหรับ รุ่น ที่มี ป้าย ข้อมูล ที่ แสดง 98 RON: หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 98 RON อาจจะใช้ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 96 RON ได้ แต่อาจส่งผลให้สมรรถนะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 98 RON อย่าน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า 96 RON สำหรับ รุ่น ที่มี ป้าย ข้อมูล ที่ แสดง 95 RON:

หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 98 RON อาจจะใช้ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 RON ได้ แต่อาจส่งผลให้สมรรถนะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 98 RON อย่าน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า 95 RON

ข้อสังเกต

- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ จะส่งผลเสียต่อระบบควบคุมมลพิษเป็นอย่างมาก และเป็นสาเหตุทำให้เกิดการน็อคจากประกายไฟจุดระเบิดอย่างรุนแรง ซึ่งจะส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และจะมีผลกระทบถึงการรับประกันด้วย
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เนื่องจากจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแอลกอฮอล์ผสมในปริมาณที่สูง ซึ่งไม่ใช่ไขมันเบนซินพิเศษ รวมทั้งห้ามเติมน้ำเพื่อเจือจางสารละลาย เมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลืออยู่ไม่เพียงพอ อุณหภูมิอาจเพิ่มขึ้นมากถึง 1,100 °C (2,012 °F) และอาจเป็นสาเหตุทำให้หัวเทียนละลาย หรือทำให้กระบอกสูบและฝาสูบเสียหาย

สารเติมแต่งคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงหลังการขาย

ข้อสังเกต

นิสสันไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงหลังการขาย (เช่น สารทำความสะอาดหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง สารกำจัดเขม่าที่เกาะวาล์วไอดี ฯลฯ) ที่มีจำหน่ายทั่วไป สารเติมแต่งหลาย ๆ ตัว ซึ่งเป็นยางเหนียว ตัวเคลือบ หรือสารกำจัดเขม่าอาจมีสารละลายที่ก่อปฏิกิริยาหรือส่วนผสมที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นอันตรายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์

คำแนะนำเกี่ยวกับค่าออกเทน


การใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนต่ำกว่าคำแนะนำด้านบน จะทำให้เกิดการน็อคจากการจุดระเบิดรุนแรง (การน็อคจากการจุดระเบิดเป็นเสียงเคาะของโลหะ) ถ้ารุนแรงมากจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ หากตรวจพบการน็อคจากการจุดระเบิดรุนแรง แม้ว่าจะใช้น้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนตามที่ระบุไว้ หรือเมื่อได้ยินเสียงการน็อคจากการจุดระเบิดอย่างต่อเนื่องขณะขับขี่ที่ความเร็วคงที่บนถนนเรียบ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ NHPC เพื่อแก้ไขโดยเร็ว การไม่ใช้น้ำมันตามที่กำหนดไว้ถือเป็นการใช้รถยนต์ที่ผิด นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

จังหวะการจุดระเบิดที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดการน็อคหลังจากเครื่องยนต์ทำงานหรืออุณหภูมิที่สูงเกินไป ในทางกลับกันอาจทำให้เกิดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป หรือเครื่องยนต์เสียหาย หากพบอาการใด ๆ ที่กล่าวมาข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ NHPC

อย่างไรก็ตาม บางครั้งจะสังเกตว่าการน็อคจากการจุดระเบิดไม่รุนแรงเป็นเวลานาน ๆ ขณะที่เร่งความเร็วหรือขับขึ้นเนินเขา ซึ่งไม่ต้องเป็นกังวล เนื่องจากมันเป็นผลดีที่ได้รับจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง เมื่อมีการน็อคจากการจุดระเบิดไม่รุนแรงเป็นเวลานาน ๆ ภายใต้อัตราการขับขี่ที่มีการใช้งานเต็มที่รับภาระการทำงานสูง

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

การเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง

เป็นสิ่งสำคัญมากในการเลือกเกรด คุณภาพ และความหนืดที่ถูกต้องของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์จะมีอายุการใช้งาน และสมรรถนะที่ น่าพึงพอใจ ( "ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจุตามที่กำหนด" หน้า 9-2)

น้ำมัน Mobil 1 (0W-40) (สังเคราะห์ 100%) คือ น้ำมันเครื่องที่เดิมมาจากโรงงาน เครื่องยนต์ VR38 ได้รับการพัฒนาเคลือบกระบอกสูบด้วยพลาสมาที่ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อใช้น้ำมันเครื่องชนิดนี้ นิสสันไม่รับประกันความทนทานและการทำงานอย่างถูกต้องของเครื่องยนต์ถ้าใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 0W-40 อื่น ๆ

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์อย่างมาก โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะ อีก เล่ม หนึ่ง สำหรับรายละเอียด รวมถึงข้อยกเว้นในการใช้งาน

สารเติมแตงน้ำมัน

นิสสันไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแตงน้ำมันเครื่อง รถยนต์ นิสสัน GT-R ไม่จำเป็นต้องใช้สารเติมแตงน้ำมันเครื่องใด ๆ หากใช้ชนิดน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมและมีการเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด

น้ำมันเครื่องอาจมีสิ่งแปลกปลอม หรือน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วไม่ควรนำกลับมาใช้ใหม่

ความหนืดของน้ำมัน

ความหนืดหรือความข้นของน้ำมันเครื่องจะเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิ ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องมีการเลือกค่าความหนืดของน้ำมันเครื่อง โดยคำนึงถึงอุณหภูมิของสถานที่ที่มีการใช้รถยนต์ก่อนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องต่อไป การเลือกความหนืดของน้ำมันเครื่องนอกเหนือจากที่แนะนำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

การเลือกใช้กรองน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง

รถยนต์นิสสัน GT-R ถูกติดตั้งมาพร้อมกับกรองน้ำมันเครื่องแท้ คุณภาพ สูง ของ นิสสัน ขอแนะนำให้ใช้ กรองน้ำมันเครื่องแท้ของนิสสันเท่านั้น สำหรับเหตุผลได้อธิบายไว้ในช่วงเวลาการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

ช่วงเวลาการเปลี่ยน

ช่วงเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง สำหรับเครื่องยนต์จะขึ้นอยู่กับการใช้งานน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดไว้ การใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องนอกเหนือจากคุณภาพที่กำหนดไว้ หรือช่วงเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องนานกว่าที่แนะนำอาจจะลดอายุการใช้งานเครื่องยนต์ได้ และเครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากการบำรุงรักษาหรือใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพและ/หรือความหนืดไม่ถูกต้อง จะไม่ได้รับการคุ้มครองในการรับประกันของรถยนต์ของนิสสัน

เครื่องยนต์รถยนต์นิสสัน GT-R ได้รับการเติมน้ำมันเครื่องคุณภาพสูง จึงไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนกำหนดเวลาการเปลี่ยนครั้งแรกที่แนะนำ ช่วงเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับการใช้งานรถยนต์ การใช้งานภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ อาจทำให้ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

- ขับขี่ ระยะสั้น ซ้ำ ๆ ที่ อุณหภูมิ ภายนอก ต่ำ
- ขับขี่ในสภาพอากาศที่มีฝุ่นละออง
- รอบเดินเบาเป็นเวลานาน
- ขับขี่ในชั่วโมงเร่งด่วน การจราจรที่มีการเคลื่อนตัวและหยุดบ่อย ๆ

โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่งสำหรับการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้ น้ำยาแอร์และน้ำมันคอมเพรสเซอร์ที่กำหนด หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

- น้ำยาแอร์
 - สำหรับแถบยุโรปและประเทศอินเดีย: HFO-1234yf (R-1234yf)
 - ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย: HFC-134a (R-134a)
- น้ำมันคอมเพรสเซอร์
 - สำหรับ แถบ ยุโรป และ ประเทศ อินเดีย (HFO1234yf): VC100YF (PAG)
 - ยกเว้นแถบยุโรปและประเทศอินเดีย: DH-PS (PAG)

ข้อสังเกต

การใช้ น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ จะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรง และจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบปรับอากาศทั้งหมด

ในหลายประเทศและหลายภูมิภาคไม่อนุญาตให้มีการปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอก ถึงแม้ว่าน้ำยาแอร์ในรถยนต์ นิสสัน GT-R จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก แต่อย่างไรก็ตาม มันอาจมีส่วนเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการ NHPG เมื่อต้องการรับบริการเกี่ยวกับระบบปรับอากาศ เนื่องจากศูนย์บริการ NHPG จะมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและมีอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการนำน้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศกลับมาใช้ใหม่

ติดต่อศูนย์บริการ NHPG เมื่อต้องการรับบริการเกี่ยวกับระบบปรับอากาศ

คำจำเพาะ

รุ่นเครื่องยนต์

รุ่น		VR38
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ
การจัดกระบอกสูบ		6 กระบอกสูบ รูปตัว V เอียง 60°
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	95.5 × 88.4 (3.760 × 3.480)
ปริมาตรความจุ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	3,799 (231.83)
ลำดับการจุดระเบิด		1-2-3-4-5-6
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง N	รอบต่อนาที	ไม่มีการปรับแต่ง
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.) ที่ตำแหน่ง N	องศา/รอบต่อนาที	
หัวเทียน	มาตรฐาน	DILKAR8A8
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน (ปกติ)	มม. (นิ้ว)	0.8 (0.031)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ใหม่มีง (โซ่ราวลิ้น)

ลักษณะทางเทคนิค (สำหรับรุ่น มาตรฐานรัฐอ่าวอาหรับ (Gulf))

รุ่นเครื่องยนต์		VR38
กำลังสุทธิสูงสุด	กิโลวัตต์/รอบต่อนาที	419/6,800*2 441/6,800*3
แรงบิดสุทธิสูงสุด	นิวตันเมตร/รอบต่อนาที	632/3,300 ถึง 5,800*2 652/3,600 ถึง 5,600*3
ความเร็วสูงสุด*1	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)	315 (196)*2*3

*1: มาตรฐานรัฐอ่าวอาหรับ (Gulf) จะต้องให้ผู้ผลิตรถยนต์ระบุความเร็วรถยนต์สูงสุดสำหรับรุ่นที่นำมาปรับใช้ ความเร็วรถยนต์สูงสุดที่ระบุไว้ด้านบน เป็นความเร็วที่วัดภายใต้สภาวะทดสอบหนึ่ง ค่าจริงอาจแตกต่างกันไปตามการใช้งานรถยนต์ และสภาพถนนและสิ่งแวดล้อม นิสสันแนะนำให้สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

*2: ยกเว้นรุ่น NISMO

*3: รุ่น NISMO

ยางและล้อ

ยาง

ขนาดยาง	ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วีลจากรุ่น NISMO	หน้า	255/40ZRF20 (101Y) XL*1 255/40ZRF20 (97Y)*2
		หลัง	285/35ZRF20 (104Y) XL*1 285/35ZRF20 (100Y)*2
	NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วีลจากรุ่น NISMO	หน้า	255/40ZRF20 (101Y) XL*3 255/40ZRF20 (97Y)*4
		หลัง	285/35ZRF20 (104Y) XL*3 285/35ZRF20 (100Y)*4

ควรใช้ยางสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R เท่านั้น การใช้ยางที่ไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่นิสสันกำหนดจะทำให้เกิดความเสียหายหรือความล้มเหลวซึ่งจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน

*1: สำหรับแถบยุโรป ประเทศอิสราเอล ประเทศอินเดีย ประเทศออสเตรเลีย ประเทศแอฟริกาใต้ ตะวันออกกลาง และประเทศไทย

*2: ยกเว้นแถบยุโรป ประเทศอิสราเอล ประเทศอินเดีย ประเทศออสเตรเลีย ประเทศแอฟริกาใต้ ตะวันออกกลาง และประเทศไทย

*3: สำหรับแถบยุโรป ประเทศอิสราเอล ประเทศออสเตรเลีย และตะวันออกกลาง:

*4: ยกเว้นแถบยุโรป ประเทศอิสราเอล ประเทศออสเตรเลีย และตะวันออกกลาง:

กระทะล้อ

		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	หน้า	20 × 9-1/2J*1 20 × 10J*2	45 (1.77)*1 41 (1.61)*2
	หลัง	20 × 10-1/2J	25 (0.98)

*1: ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากรุ่น NISMO

*2: NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากรุ่น NISMO

ควรใช้กระทะล้อสำหรับรถยนต์นิสสัน GT-R การใช้กระทะล้อที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ จะทำให้เกิดความเสียหายหรือความล้มเหลวซึ่งจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน

ขนาด

		มม. (นิ้ว)
ความยาวทั้งหมด		4,710 (185.4)*1 4,690 (184.6)*2
	ความกว้างทั้งหมด	1,895 (74.6)
ความสูงทั้งหมด		1,370 (53.9)
ฐานล้อหน้า		1,590 (62.6)*3 1,600 (63.0)*4
	ฐานล้อหลัง	1,600 (63.0)
ความยาวฐานล้อ		2,780 (109.4)

*1: ยกเว้นรุ่น NISMO

*2: รุ่น NISMO

*3: ยกเว้น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากรุ่น NISMO

*4: รุ่น NISMO และ Track edition ซึ่งใช้วิศวกรรมจากรุ่น NISMO

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

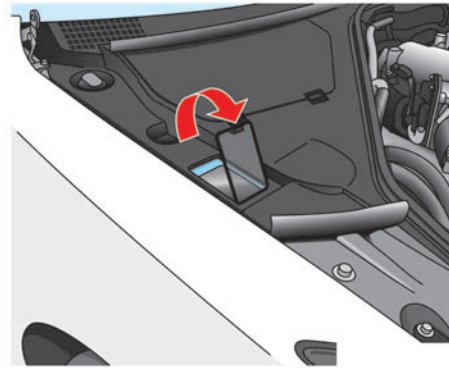
ถ้าท่านวางแผนขับรถไปต่างประเทศ ควรตรวจสอบก่อนว่าน้ำมันที่ใช้เหมาะสมกับเครื่องยนต์ของรถยนต์หรือไม่ การใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนต่ำเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย รถยนต์ที่ใช้ น้ำมันเบนซินทุกคันจำเป็นต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ดังนั้น ให้หลีกเลี่ยงการนำรถไป ขับขี่ ในบริเวณ ที่ไม่มี น้ำมัน ที่เหมาะสม ใช้เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น อาจจำเป็นต้องปรับแต่งรถยนต์ให้เหมาะสมกับกฎหมายและข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น ๆ กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุม การปล่อยไอเสียรถยนต์และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตพื้นที่ ดังนั้น ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์จึงอาจมีความแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการปรับแต่ง การขนส่ง และการจดทะเบียน นิสสันไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

ห้ามปิด ฟันสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถ



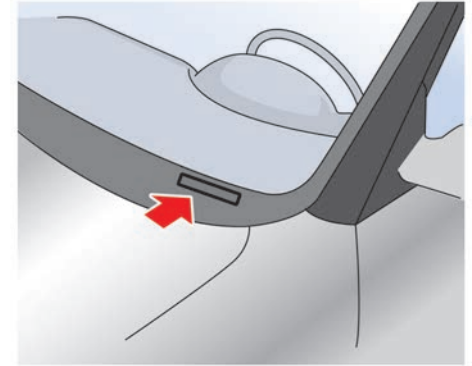
แผ่นป้ายจะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

วันที่ผลิต (ถ้ามีติดตั้ง)

วันที่ผลิตจะประทับอยู่บนแผ่นป้ายประจำรถ

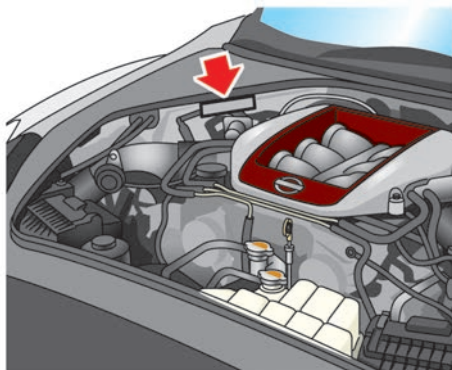
วันที่ผลิตหมายถึงเดือนและปีตามปฏิทินที่ประกอบตัวถังและระบบส่งกำลังเข้าด้วยกัน แล้วนำรถยนต์ขับออกหรือเคลื่อนออกจากสายการผลิต

แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



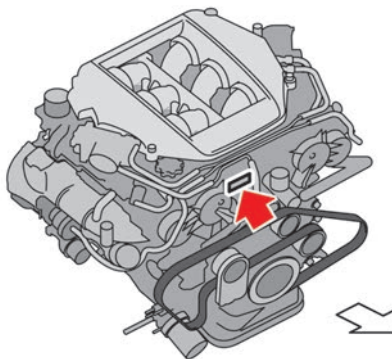
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถจะติดไว้ตามที่แสดงในภาพ

หมายเลขประจำรถ (VIN)



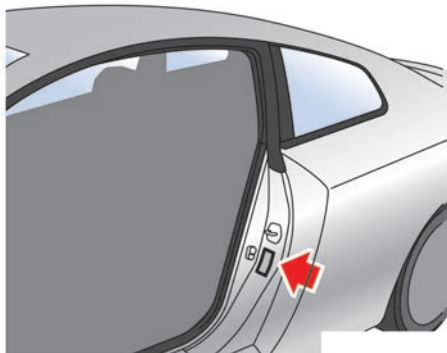
หมายเลขประจำรถจะถูกประทับไว้ในห้องเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

หมายเลขเครื่องยนต์

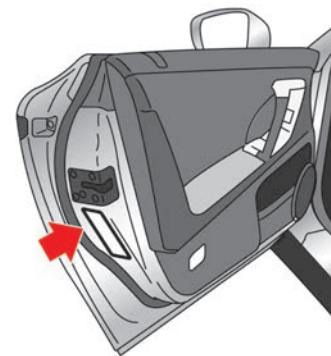


หมายเลขติดเอาไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)

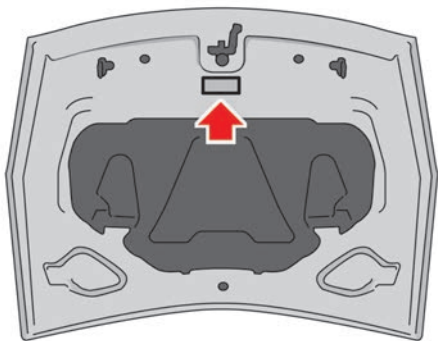


ป้ายรับรองจะติดไว้ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



ค่าแรงดันลมยางขณะเย็นแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ติดอยู่
ปลายขอบประตูดังที่แสดงในภาพ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ




แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศจะติดตั้งไว้ในตำแหน่งดังที่แสดงในภาพ

การลากรถพ่วง

ห้ามลากรถพ่วงกับรถยนต์ของท่าน

การลากจูงแบบมีคนบังคับพวงมาลัย

การลากรถของท่านด้วยล้อทั้งหมดสี่ล้อบนพื้น หรือการลากจูงแบบมีคนบังคับพวงมาลัยนั้น จะใช้เมื่อลากรถตามหลังรถท่องเที่ยว เช่น รถบ้านเคลื่อนที่

ห้ามทำการลากรถยนต์นิสสัน GT-R ด้วยล้อทั้งหมดสี่ล้อบนพื้น (การลากจูงแบบมีคนบังคับพวงมาลัย) เพราะการทำเช่นนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเกียร์ภายในเสียหาย ให้ทำการลากรถยนต์นิสสัน GT-R ด้วยล้อทั้งหมดสี่ล้อพ้นจากพื้น ( "การลากจูงรถยนต์" หน้า 6-6)

เกรดคุณภาพของรูปทรงยางรถ (UTQG) (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปต้องเป็นไปตามข้อกำหนดความปลอดภัยในท้องถิ่น นอกเหนือจากเกรดเหล่านี้

เกรดคุณภาพยางจะระบุไว้ที่ด้านข้างของยาง ระหว่างไหล่ยาง และส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ยกตัวอย่างเช่น:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

TREADWEAR

เกรดการสึกหรอของยาง (Treadwear) จะเป็นอัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทางทดสอบที่รัฐบาลกำหนด ยกตัวอย่างเช่น ยางที่มีเกรด 150 เมื่อใช้บนเส้นทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรด 100 หนึ่งเท่าครึ่ง (1 1/2) การทำงานของยางขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริงอย่างไรก็ตาม การทำงานสามารถแตกต่างกันอย่างชัดเจนได้เนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่ การบำรุงรักษา และสภาพถนนที่แตกต่างกันและสภาพอากาศ

TRACTION AA, A, B และ C

เกรดความสามารถในการเกาะถนน (Traction) จากสูงสุดถึงต่ำสุด คือ AA, A, B และ C เกรดเหล่านี้แสดงถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลาดยางที่เปียก ซึ่งวัดจากสภาวะภายใต้การควบคุมบนพื้นผิวทดสอบของรัฐบาลที่มีการกำหนด บังคับไว้ โดยเฉพาะของ ยาง มตะดอย และคอนกรีต ยางที่มีเครื่องหมาย C อาจมีความสามารถในการเกาะถนนน้อย

⚠ คำเตือน

เกรดความสามารถในการเกาะถนนของยางขึ้นอยู่กับทดสอบการเกาะถนนเมื่อทำการเบรกที่วิ่งตรงไปข้างหน้า และไม่รวมการเร่งความเร็ว กะทันหัน การเข้าโค้ง การเห็นน้ำ หรือลักษณะการเกาะถนนสูงสุด

TEMPERATURE (อุณหภูมิ) A, B และ C

เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) คือ A (สูงสุด), B และ C แสดงถึงความต้านทานยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการกระจายความร้อนเมื่อทดสอบภายใต้สภาวะการควบคุมในห้องทดลองแบบปิดที่กำหนดสำหรับทดสอบล้อ อุณหภูมิสูงที่ถูกรักษาไว้สามารถทำให้วัสดุของยางเสื่อมลงและลดอายุการใช้งานของยาง และอุณหภูมิที่มากเกินไปสามารถทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดของยางในทันที เกรด C แสดงระดับสมรรถนะขั้นต่ำของยางรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปที่ต้องอยู่ภายใต้ข้อบังคับท้องถิ่น เกรด B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ

⚠ คำเตือน

เกรดของอุณหภูมิสำหรับยางนี้ถูกกำหนดเพื่อให้ยางถูกเติมลมอย่างเหมาะสมและไม่บรรทุกหนักเกินไป การใช้ความเร็วที่สูงเกินไป แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดรวมกัน สามารถเป็นสาเหตุทำให้ความร้อนสะสมหรือทำให้ยางเสียหายได้

เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) (สำหรับประเทศเม็กซิโก)

รถยนต์คันนี้ติดตั้งมาพร้อมกับเครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ จุดประสงค์ของ EDR คือเพื่อบันทึก ในบางสถานการณ์ที่เกิดการชนหรือเกือบชน เช่น อุบัติเหตุเสริมความปลอดภัยของตัว หรือชนสิ่งกีดขวางบนถนน ข้อมูลจะช่วยให้เข้าใจการทำงานของระบบรถยนต์ EDR ถูกออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติและระบบควบคุมความปลอดภัยสำหรับช่วงระยะเวลาสั้น ๆ โดยทั่วไปอยู่ที่ 30 วินาที หรือน้อยกว่า EDR ในรถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูล เช่น:

- ระบบต่าง ๆ ในรถยนต์ของท่านทำงานอย่างไร
- เข็มชี้วัดนิรภัยของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารล็อกหรือคาดหรือไม่
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง และ/หรือแป้นเบรกเป็นระยะทางเท่าไร (ถ้ามีการเหยียบ) และ
- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วเท่าไร
- เสียงจะไม่ได้ถูกบันทึก

ข้อมูลเหล่านี้สามารถช่วยให้เข้าใจสถานการณ์การชนหรือการบาดเจ็บได้ดีขึ้น หมายเหตุ: ข้อมูล EDR จะถูกบันทึกโดยรถยนต์ของท่าน เมื่อเกิดสถานการณ์การชนอย่างรุนแรงเท่านั้น ไม่มีข้อมูลใดถูกบันทึกโดย EDR ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ และไม่มีข้อมูลส่วนตัว (เช่น ชื่อ เพศ อายุ สถานที่ที่เกิดการชน) ถูกบันทึก อย่างไรก็ตามบุคคลอื่น เช่น ผู้บังคับใช้กฎหมายสามารถเข้าถึงข้อมูล EDR ร่วมกับข้อมูลส่วนบุคคลที่มีกได้ระหว่างการตรวจสอบการชนได้ ในการอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และจำเป็นต้องเข้าไปในรถยนต์หรือ EDR นอกจากนี้ ผู้ผลิตรถยนต์และผู้ให้บริการนิรภัย บุคคลอื่น เช่น ผู้บังคับใช้กฎหมาย ซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้ ถ้าสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR ข้อมูล EDR จะสามารถเข้าถึงได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถยนต์หรือผู้เช่า หรือถ้ามีคำสั่งหรือคำอนุญาตทางกฎหมาย

เครื่องบันทึกข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR)

รถยนต์นิสสัน GT-R ติดตั้งมาพร้อมกับเครื่องบันทึกข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR) VSDR ถูกออกแบบมาเพื่อบันทึก (i) ข้อมูลการทำงานและสมรรถนะของรถยนต์ (เช่น ตำแหน่งเกียร์) (ii) ข้อมูลควบคุมเครื่องยนต์ (เช่น ความเร็วรอบเครื่องยนต์และแรงดันน้ำมัน) และ (iii) ประวัติการเปลี่ยนชิ้นส่วน และ/หรือการโปรแกรมใหม่

นิสสัน บริษัทในเครือนิสสัน และศูนย์บริการ NHPC อาจเข้าถึงและใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้โดย VSDR เพื่อ (i) ประเมินการร้องขอการรับประกัน และ (ii) ใช้วิเคราะห์ทางสถิติและงานวิจัยและการพัฒนารถยนต์นิสสัน GT-R อย่างต่อเนื่อง

VSDR จะไม่บันทึกบทสนทนา เสียงต่างๆ ภาพหรือตำแหน่งตามข้อมูล ไม่มีข้อมูลส่วนบุคคลถูกบันทึกโดย VSDR อย่างไรก็ตาม ข้อมูลที่บันทึกบน VSDR อาจถูกรวบรวมอยู่กับข้อมูลส่วนบุคคลโดยนิสสัน (และ/หรือศูนย์บริการ NHPC) สำหรับการใช้งานตามข้างต้น

นิสสันจะไม่เผยแพร่ข้อมูล VSDR (โดยไม่ได้รับอนุญาต) กับบุคคลที่สามที่ไม่ใช่บริษัทในเครือนิสสัน และศูนย์บริการ NHPC เว้นแต่ได้รับคำสั่งทางกฎหมาย จากเจ้าหน้าที่ หรือในรูปแบบที่ไม่ระบุชื่อสำหรับการวิเคราะห์ทางสถิติและงานวิจัย ข้อมูลบน VSDR มีการเข้ารหัสไว้ ฉะนั้น ข้อมูลจึงมีความปลอดภัยและสามารถเข้าถึงได้เฉพาะบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีที่ใช้อ่านข้อมูล ไม่ควรเปลี่ยนหรือยกเลิกการใช้งาน VSDR (หรือว่าจ้างหรืออนุญาตผู้ใดให้ปฏิบัติ) เป็นที่ทราบว่าการร้องขอการรับประกันใด ๆ จะถูกส่งเรื่องไปยังนิสสัน หรือศูนย์บริการ NHPC ให้สามารถเข้าถึงข้อมูลบน VSDR ได้ ฉะนั้น การเปลี่ยนหรือยกเลิกการใช้งาน VSDR อาจไม่อยู่ในการรับประกันของผู้ผลิต ไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิตามกฎหมายของท่าน ท่านควรตรวจสอบ VSDR ถารถยนต์เกิดอุบัติเหตุ น้ำท่วมหรือ เหตุการณ์อื่น ซึ่ง ทำให้ VSDR เสียหาย

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของ UN หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าตรวจสอบกับศูนย์บริการ NHPC สำหรับมาตรการข้อควรระวังหรือคำแนะนำพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง นอกจากนี้ ศูนย์บริการ NHPC จะให้ข้อมูลรายละเอียด (ช่วงความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสาอากาศ แนวทางการติดตั้งและอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้ง

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

สำหรับแถบยุโรป

ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน

ทวีปยุโรปจึงขอประกาศว่าชนิดอุปกรณ์วิทยุ [ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน] เป็นไปตามกฎบัญญัติ 2014/53/EU

เพราะฉะนั้น รายงานฉบับเต็มของการประกาศข้อตกลงของ EU อ่านได้ที่เว็บไซต์ดังต่อไปนี้:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- ชื่อผู้ผลิต, ที่อยู่:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany
- ชื่อผู้นำเข้า, ที่อยู่:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- ช่วงความถี่การทำงาน: 125 kHz
- กำลังความถี่วิทยุสูงสุด <40 dBµA/m@10m

ระบบกฎแฉัจฉริยะ

ทวีปยุโรปจึงขอประกาศว่าชนิดอุปกรณ์วิทยุ [ระบบกฎแฉัจฉริยะ] เป็นไปตามกฎบัญญัติ 2014/53/EU

เพราะฉะนั้น รายงานฉบับเต็มของการประกาศข้อตกลงของ EU อ่านได้ที่เว็บไซต์ดังต่อไปนี้:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- ชื่อผู้ผลิต, ที่อยู่:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany


- ชื่อผู้นำเข้า, ที่อยู่:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- ช่วงความถี่การทำงาน: 433.92 MHz
- กำลังความถี่วิทยุสูงสุด < 10 dBm

BCM (โมดูลควบคุมตัวถัง)

ทวีปยุโรปจึงขอประกาศว่าชนิดอุปกรณ์วิทยุ [โมดูลควบคุมตัวถัง] เป็นไปตามกฎบัญญัติ 2014/53/EU เพราะฉะนั้น รายงานฉบับเต็มของการประกาศข้อตกลงของ EU อ่านได้ที่เว็บไซต์ดังต่อไปนี้:
<http://continental-homologation.com/nissan>

- ชื่อผู้ผลิต, ที่อยู่:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg,
Germany
- ชื่อผู้นำเข้า, ที่อยู่:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- ช่วงความถี่การทำงาน: 125 kHz
- กำลังความถี่วิทยุสูงสุด < 40 dB μ A/m@10m

ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

- Manufacturer's name:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:

- UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.
- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397, Japan
- Importer name, Address:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, Switzerland
- Operating frequency band:
433.05 - 434.79 MHz
- Maximum radio-frequency power:
100 dB μ V/m

บริษัท PACIFIC INDUSTRIAL จำกัด จึงขอประกาศว่าชนิดอุปกรณ์วิทยุ PMV-CA14 เป็นไปตามกฎบัญญัติ 2014/53/EU เพราะฉะนั้น รายงานฉบับเต็มของการประกาศข้อตกลงของ EU อ่านได้ที่เว็บไซต์ดังต่อไปนี้:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

ตัวปรับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

บริษัท ALPS ELECTRIC จำกัด จึงขอประกาศว่าชนิดอุปกรณ์วิทยุ TWD1G791 เป็นไปตามกฎบัญญัติ 2014/53/EU

เพราะฉะนั้น รายงานฉบับเต็มของการประกาศข้อตกลงของ EU อ่านได้ที่เว็บไซต์ดังต่อไปนี้:
<http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>

- ชื่อผู้ผลิต:
บริษัท ALPS ELECTRIC จำกัด
- เครื่องหมายการค้า:
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- ที่อยู่ผู้ผลิต:
6-3-36, Nakazato,
Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181
- ชื่อผู้นำเข้า, ที่อยู่:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland
- ช่วงความถี่การทำงาน: 433.92 MHz

สำหรับประเทศแอฟริกาใต้

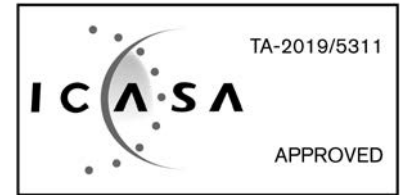
ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน



ตัวปรับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง
(TPMS)



ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดัน
ลมยาง (TPMS)



ระบบกุญแจอัจฉริยะ



สำหรับประเทศไทยได้วัน

低功率電波輻射性電機管理辦法注意事項：

不當的變更此裝置將會影響您操作此裝置的授權性，請勿擅自變更。

本裝置之操作符合第 12 及 14 條之規定：

第 12 條：經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第 14 條：低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

第 12 條：經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第 14 條：低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ตัวปรับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

- ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ

สำหรับประเทศสิงคโปร์

ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดัน
ลมยาง (TPMS)

**Complies with
IMDA Standards**

DA03389

สำหรับประเทศเม็กซิโก

ตัวปรับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง
(TPMS)

IFETEL : RLVALTF16-0022

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

สำหรับประเทศโอมาน

ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดัน
ลมยาง (TPMS)

**OMAN-TRA
R/3114/16
D080134**

สำหรับสหรัฐอเมริกาอเมริกา

ตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดัน
ลมยาง (TPMS)

TRA	
REGISTERED	No:
ER75898/19	
DEALER	No:
DA0063612/11	

10 ดัชนี

A-Z

NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน)	GTR-10, 8-19
การเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก	8-20
Temperature A, B และ C	9-14
Traction AA, A, B และ C	9-14
Treadwear	9-14

ก

กรองอากาศ	8-16
กระจก	7-3
กระจก	3-24
กระจกแต่งหน้า	3-26
กระจกมองข้าง	3-25
กระจกมองหลัง	3-24
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-60
กระจกต่าง ๆ	3-24
กระจกแต่งหน้า	3-26
กระจกมองข้าง	3-25
กระจกมองหลัง	3-24
กระจกหน้าต่าง	2-57
กล่องเก็บของ	2-56
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-56
กลิ่นของน้ำมันเบนซิน	GTR-22
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-11
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
การกักรถยนต์ (การนำรถออกจากหลุม)	6-7
การขจัดจุดคราบน้ำสกปรก	7-3
การขับขี่	
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-43
การขับขึ้นหิมะหรือน้ำแข็ง	5-43
การขับขีรถยนต์	5-12
การตีเครื่องตีแมลงกอลฮอลล์/กินยาและการขับขี่	5-7

ข้อควรระวังก่อนการขับขี่	GTR-13
ข้อควรระวังในการขับขีรถขับเคลื่อนทุกล้อ	
ตัวอย่างปลอดภัย	5-8
ข้อควรระวังในการขับขีรถขับเคลื่อนสี่ล้อ	
ตัวอย่างปลอดภัย	5-8
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3
ข้อแนะนำในการขับขี่	5-17
ได้ยินเสียงดังขณะขับขี่	GTR-22
ระบบเบรก (NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))	GTR-24, 8-19
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-43
การขับขี่หลังจากการเปลี่ยนยาง	GTR-14
การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)/การขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)	5-33
การเซ็นสตาร์ท	6-5
การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)	2-15
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-11
การเคลื่อนเบาะ	7-2
การจอด	
การจอดบนทางลาดชัน	5-35
การเตือนการปลดเบรกมือ	2-32
การรีนอินเบรกมือ	5-40
เบรกมือ	5-27, 5-43
การใช้งานแต่ละโหมด	5-19
การใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-47
การใช้งานที่ปิดน้ำฝน	2-45
การขอมตัวถัง	GTR-14
การขอมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-10
การขอมสียร์วแดกร้าวและเสียหายของชิ้นส่วน	
ด้านกันชนหน้า	GTR-13
การตีแมลงกอลฮอลล์/กินยา และการขับขี่	5-7
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบไฟ	2-22

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-31
การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้ง	
ก่อนการขับขี่	GTR-15
การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้ง	
หลังการขับขี่	GTR-17
การตรวจสอบศูนย์ล้ออย่างละเอียด	
และการปรับตั้ง	GTR-11
การตั้งค่า (คอมพิวเตอร์การขับขี่)	2-16
การตั้งค่าเซ็นเซอร์จอดรถ/โซนาร์	5-38
การตั้งค่าโหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร	3-12
การเตือน "PUSH"	2-39
การเตือน Shift "P"	2-39
การเตือน	
การเตือน (คอมพิวเตอร์การขับขี่)	2-20
การเตือน "PUSH"	2-39
การเตือน Shift "P"	2-39
การเตือนการปลดเบรกมือ	2-32
การเตือนการส่งกำลังของคลัตช์	
เมื่อรถหยุดนิ่ง	2-31
การเตือนตำแหน่งคันเกียร์	2-30
การเตือนถอยหลัง	2-30
การเตือนน้ำมันเบรกต่ำ	2-32
การเตือนประตู/ฝากระโปรงท้ายเปิด	2-37
การเตือนไม่มีกุญแจ	2-38
การเตือนยางรันแฟลต (run flat tire)	2-35
การเตือนยางล้อหน้า/หลังมีขนาดไม่เท่ากัน	2-34
การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-37
การเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำ	2-38
การเตือนระบบ 4WD/AWD	2-34
การเตือนระบบเกียร์	2-31
การเตือนระบบควบคุมความเร็วรถยนต์	
อัตโนมัติ	2-36
การเตือนระบบเครื่องยนต์	2-30

การเตือนระบบช่วยควบคุมความเสถียรภาพการทรงตัว		การเตือนระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบ		การปลดล็อกประตูเมื่อมีน้ำแข็งเกาะ	5-43
อัดโนมัติ	2-33	อิเล็กทรอนิกส์	2-33	การปลดล็อกฝากระโปรงท้ายฉุกเฉิน	3-20
การเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	2-36	การเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-35	การป้องกันสนิม	7-6
การเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	2-32	การเตือนอุณหภูมิคลัตช์ 4WD/AWD สูง	2-33	การปิดฝากระโปรงหน้า	3-18
การเตือนระบบโปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพ		การถอดแฉงเปิดใต้กระถางบังลมหน้า	8-6	การปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
แบบอิเล็กทรอนิกส์	2-33	การทำความสะอาด	8-17	การปิดฮีดเตอร์	2-53
การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ	2-29	การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การเปลี่ยน	
การเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-35	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4	การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-10
การเตือนอุณหภูมิคลัตช์ 4WD/AWD สูง	2-33	การทำงานของระบบควบคุมความเร็วรถยนต์		การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง	2-31	อัดโนมัติ	5-29	การเปลี่ยนล้อและยาง	8-38
ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-40	การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ยูเอจจวรียะ	8-23
ไฟเตือน 4WD/AWD	5-33	การทำงานของสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9	การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	8-17
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-21	การทำงานของระบบฮีดเตอร์และระบบปรับอากาศ	4-7	การเปลี่ยนผ้าเบรก	8-19
ไฟเตือน	2-22	การทำให้อื่นล่อง	GTR-14	การเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก (NCCB	
ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-41	การรับบริการเมื่อรถหลุดออกจากพื้นถนน	5-6	(เบรกคาร์บอนเซรามิกของนิสสัน))	GTR-10
ระบบเตือนกันขโมย	2-42	การบำรุงรักษา		การเปลี่ยนผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก	GTR-9
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12	การเปลี่ยนหัวเทียน	8-15
สัญญาณเตือน	3-15	การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	การเปิดประตู	3-6
เสียงเตือนผ้าเบรกหมด	8-19	การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-17
หน้าจอแสดงเตือน	2-29	การบำรุงรักษาพิเศษของรถยนต์นิสสัน		การเปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
การเตือนตำแหน่งคันเกียร์	2-30	GT-R	GTR-11	การเปิดและปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	3-19
การเตือนถอยหลัง	2-30	ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	การเปิดฮีดเตอร์	2-53
การเตือนน้ำมันเบรกต่ำ	2-32	ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	การพวงสคาร์ท	6-3, 8-15
การเตือนประตู/ฝากระโปรงท้ายเปิด	2-37	ของเหลวที่แนะนำ และช่วงระยะการบำรุง		การยกรถด้วยแม่แรงและยกรถถอดล้อ	8-39
การเตือนไมมีกยูแฉง	2-38	รักษา	GTR-19	การรีเซ็ตระบบ TPMS	5-6
การเตือนยางรั้นแฟลต (run flat tire)	2-35	ข้อมูลการบำรุงรักษา	GTR-7	การลดภาวะการเบรกบริเวณโค้งมุมแคบ	5-34
การเตือนยางล้อหน้า/หลังมีขนาดไม่เท่ากัน	2-34	คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษา	8-2	การล็อกด้วยปุมล็อกด้านใน	3-4
การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-37	ระบบเบรก (NCCB (เบรกคาร์บอนเซรามิกของ		การลาก	
การเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำ	2-38	นิสสัน))	8-19	การลากจูง	
การเตือนระบบ 4WD/AWD	2-34	รายการการบำรุงรักษาเพิ่มเติม	GTR-14	การลากจูงแบบมีคนบังคับพวงมาลัย	9-13
การเตือนระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัดโนมัติ	2-36	การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	การลากจูงรถยนต์	6-6
การเตือนระบบช่วยควบคุมความเสถียรภาพการทรงตัว		การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-7
อัดโนมัติ	2-33	การบำรุงรักษาน้ำมันเครื่อง	GTR-8	การลากจูงแบบมีคนบังคับพวงมาลัย	9-13
การเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	2-32	การบำรุงรักษาพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-11	การล้างรถ	7-2
		การประหยัด, น้ำมันเชื้อเพลิง	5-33		

การส่งกำลัง	
การเตือนการส่งกำลังของคลัตช์	
เมื่ออุณหภูมิสูง	2-31
การสตาร์ท	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-11
การขึ้นสตาร์ท	6-5
การพ่วงสตาร์ท	6-3, 8-15
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น	5-3
สตาร์ทเครื่องยนต์	5-11
การสูญเสียแรงดันอากาศอย่างรวดเร็ว	5-7
การแสดงผลการทำงาน	2-39
การหลีกเลี่ยงรถยนต์ถูกกระแทก	GTR-13
กำลังของเครื่องยนต์	GTR-22
กำลังของเครื่องยนต์เป็นไปตามอุณหภูมิ	
น้ำหล่อเย็น	GTR-22
กฎแฉ	
การเตือนไม่มีกฎแฉ	2-38
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กฎแฉอัจฉริยะ	8-23
การล็อกด้วยกฎแฉธรรมดา	3-5
กฎแฉ	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ	3-2
แบตเตอรี่กฎแฉอัจฉริยะไฟหมด	5-10
ฟังก์ชันกฎแฉไรโมท	3-10
ฟังก์ชันกฎแฉอัจฉริยะ	3-7
ไฟแสดงการถอดกฎแฉอัจฉริยะ	2-40
ไฟแสดงการเสียบกฎแฉอัจฉริยะ	2-40
ไฟแสดงแบตเตอรี่กฎแฉอัจฉริยะหมด	2-41
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-7
กฎแฉอัจฉริยะ	3-2
เกจวัด	
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-9
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-8
เกรดคุณภาพของรูปทรงยางรถ (UTQG)	9-14
เกียร์	
การเตือนระบบเกียร์	2-31

การเตือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง	2-31
การปรับตั้งค่าเกียร์	GTR-12
น้ำมันเกียร์	GTR-8, 8-10
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	2-9
ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่	GTR-25, 5-12
ลักษณะการทำงานของเกียร์	GTR-26
สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับ	
น้ำหนัก	5-19
หน้าจอแสดงการตรวจสอบระบบเกียร์	2-13

ข

ขนาด	9-10
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวัง	8-14
ข้อควรระวังก่อนการขับขี่	GTR-13
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม	1-21
ข้อควรระวังในการขับขี่รถขับเคลื่อนทุกล้อ	
อย่างปลอดภัย	5-8
ข้อควรระวังในการขับขี่รถขับเคลื่อนสี่ล้อ	
อย่างปลอดภัย	5-8
ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วรถยนต์	
อัตโนมัติ	5-28
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
ข้อควรระวังในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	GTR-15
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
ข้อควรระวังในการเบรก	5-40
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น	5-3
ข้อควรระวังในการขับขี่แบบใช้สมรรถนะสูง	GTR-14
ข้อควรระวังในการขับขี่รถขับเคลื่อนทุกล้อ	
อย่างปลอดภัย	5-8
ข้อควรระวังในการขับขี่รถขับเคลื่อนสี่ล้อ	
อย่างปลอดภัย	5-8
ข้อควรระวังในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	GTR-15
ข้อควรระวังในการเบรก	5-40

ข้อควรระวังพิเศษของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-9
ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจตามที	
กำหนด	9-2
ของเหลว	
การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่	8-14
การเติมน้ำมันเบรกต่ำ	2-32
การเติมน้ำมันน้ำล้างกระจกต่ำ	2-38
ของเหลวต่าง ๆ	GTR-15, GTR-18
ของเหลวที่แนะนำ และช่วงระยะ	
การบำรุงรักษา	GTR-19
น้ำมันเบรก	GTR-8, 8-11
น้ำล้างกระจก	8-12
ของเหลวที่แนะนำ และช่วงระยะ	
การบำรุงรักษา	GTR-19
ข้อมูลการบำรุงรักษา	GTR-7
ข้อมูลการรับประกัน	GTR-3
ข้อมูลเฉพาะของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-3
ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-41
ขั้นตอนการรีนอินผ้าเบรก	
การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้ง	
ก่อนการขับขี่	GTR-17
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผอนแรง	
อัตโนมัติ	1-39
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดพร้อมชุดดึงกลับ	1-10
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดพร้อมชุดดึงกลับ	1-10

ค

ความปลอดภัย	
ข้อควรระวังในการขับขี่รถขับเคลื่อนทุกล้อ	
อย่างปลอดภัย	5-8

ข้อควรระวังในการขับซีทรอปเคลื่อนสี่ล้อ	
อย่างปลอดภัย	5-8
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ความเร็วรถยนต์	2-14
ความเร็วรอบเดินเบาไม่คงที่	GTR-22
คอปวงมาลัยแบบปรับระดับขึ้นลง/เข้าออกได้	3-23
คอมพิวเตอร์การขับขี่	2-14
คำจำเพาะ	9-7
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่น	
ระบบปรับอากาศ	9-6
คำแนะนำสำหรับการขับแบบประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง	
และลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-32
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษา	8-2
คุณลักษณะของแต่ละโหมด	5-22
คู่มือการใช้งานหน้าจอมัลติฟังก์ชัน	4-2
เครื่องบันทึกข้อมูลสถานะของรถยนต์ (VSDR)	9-15
เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) (สำหรับประเทศ	
เม็กซิโก)	9-14
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องยนต์ และระบบส่งกำลัง	GTR-16, GTR-21
เครื่องยนต์	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-11
การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้ง	
ก่อนการขับขี่	GTR-16
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การเตือนระบบเครื่องยนต์	2-30
การเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ	2-29
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-10
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-8
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ถูกจำกัด	GTR-22
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องและกรอง	
น้ำมันเครื่อง	9-5

จุดตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ช่วงระยะเวลาการทำงานสำหรับการสตาร์ท	
เครื่องยนต์	5-8
น้ำมันเครื่อง	GTR-7, 8-9
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-43
ไฟแสดงการทำงานของการสตาร์ท	
เครื่องยนต์	2-39
ระบบป้อนไฟฟ้ากระแสโปรงหน้า	1-42
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
รุ่นเครื่องยนต์	9-7
สตาร์ทเครื่องยนต์	5-11
หน้าจอแสดงระดับน้ำมันเครื่อง	2-12
หมายเลขเครื่องยนต์	9-12
ห้องเครื่องยนต์	8-21

จ

งานดิสก์เบรก	8-20
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-18

ข

ช่วงระยะเวลาการทำงานสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์	5-8
ช่องเก็บของ	2-54
ช่องลม	4-7
ช่องใส่ของที่ประตู	2-55
ชิ้นส่วนที่เป็นคาร์บอน	GTR-11, GTR-24, 7-6
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-4
ชิ้นส่วนที่มีคุณสมบัติพิเศษเฉพาะสำหรับรถยนต์	
นิสสัน GT-R	GTR-7
ชิ้นส่วนเสริมของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-7
ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink® ทั่วไป	2-60
ชุดรับส่งสัญญาณ, ชุดรับส่งสัญญาณ HomeLink®	
ทั่วไป	2-60

ค

ด้านในกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-54
ไดยนเสียงดังขณะที่ขับขี่	GTR-22

ด

ตัวกรองอากาศแบบละเอียดในห้องโดยสาร	4-9
ตัวเปิดประตูโรงจอดรถ, ชุดรับส่งสัญญาณ	
HomeLink® ทั่วไป	2-60
ตัวอย่างการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เจ้าของรถ	
เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย	GTR-6
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง	1-15
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
แดดร	2-52
ใต้ท้องรถ	7-3

ด

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้ง	
ในเบาะนั่งด้านหน้าและระบบม่านถุงลมเสริม	
ความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเพดาน	1-31, 1-32

ท

ที่แขวนเสื้อโค้ท	2-57
ที่นั่งคนขับ	2-3
ที่ปิดน้ำฝน	
การใช้งานที่ปิดน้ำฝน	2-45
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน	8-17
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-17
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก	2-46
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-45
ที่วางแก้ว	2-54
ที่ใส่แว่นกันแดด	2-55
โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์ และวิทยุ CB	4-11

น

น๊อตล็อกล้อ	8-43
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9
การเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ	2-29
การเดือนอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง	2-31
น้ำมันเกียร์	GTR-8, 8-10
น้ำมันเครื่อง	GTR-7, 8-9
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-10
น้ำมันเฟืองท้าย	GTR-8
หน้าจอบแสดงระดับน้ำมันเครื่อง	2-12
น้ำมันเครื่อง	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-10
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องและกรอง	
น้ำมันเครื่อง	9-5
น้ำมันเชื้อเพลิง	GTR-13
การเดือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-37
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-33
การปิดฝาปิดของเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
การเปิดฝาปิดของเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-9
ข้อควรระวังในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	GTR-15
ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจ	
ตามที่กำหนด	9-2
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-4
ฝาปิดของเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-21
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและ	
ความเร็ว	2-15
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน	2-14
น้ำมันเฟืองท้าย	GTR-8
น้ำล้างกระจก	8-12
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การถ่ายน้ำหล่อเย็นออก	5-43

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-8
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-43
ระดับน้ำหล่อเย็นและอัตราส่วนผสม	GTR-16

บ

เบรก	GTR-21
การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้ง	
ก่อนการขับขี่	GTR-17
การเดือนการปลดเบรกมือ	2-32
การเดือนน้ำมันเบรกต่ำ	2-32
การปรับตั้งเบรก	8-18
การเปลี่ยนผ้าเบรก	8-19
การรั้นอินเบรกมือ	5-40
น้ำมันเบรก	GTR-8, 8-11
เบรก	8-18
เบรกมือ	5-27, 5-43
ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรก	GTR-9
ฝุ่นละอองของเบรก	GTR-24
รอยแตกบนผ้าเบรก	GTR-23
ระบบช่วยเบรก	5-40
ระบบเบรก	5-40
ระบบเบรกสมรรถนะสูง	8-19
เสียงเดือนผ้าเบรกหมด	2-28, 8-19
เบาะนั่ง	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
เข็มขัดนิรภัย	1-7, 7-5
เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและผ่อนแรง	
อัตโนมัติ	1-39
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดพร้อมชุดดึงกลับ	1-10
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ติดตั้ง	
ในเบาะนั่งด้านหน้าและระบบนำถุงลมเสริม	
ความปลอดภัยที่ติดตั้งบนพาดาน	1-31, 1-32
เบาะนั่ง	1-2

เบาะนั่งด้านหน้า	1-3
เบาะนั่งทำความร้อน	2-53
เบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับเบาะนั่งด้านหน้า	
และด้านหลัง	1-14
เบาะนั่งด้านหน้า	1-3
เบาะนั่งทำความร้อน	2-53
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-13
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal สำหรับเบาะนั่ง	
ด้านหน้าและด้านหลัง	1-14
เบดเดอร์	5-43, 8-13
การเปลี่ยนเบดเดอร์กัญแจจจรีระ	8-23
เบดเดอร์กัญแจจจรีระไฟหมด	5-10
ไฟแสดงเบดเดอร์กัญแจจจรีระหมด	2-41
เบดเดอร์กัญแจจจรีระไฟหมด	5-10
ใบปิดผ้าฝนกระจกบังลมหน้า	8-17

ป

ประตู	3-3
ประเภทของยาง	8-36
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-6
ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม	7-6
ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-40
ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-12

ผ

ผ้าเบรก	
การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้ง	
ก่อนการขับขี่	GTR-17
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10
แผ่นหน้าปิด	2-5
แผ่นบังแดด	3-24
แผ่นรองพรมปูพื้น	7-5

ฝ

ฝากระโปรงหน้า	3-17
---------------------	------

พ

พวงมาลัย	
ข้างพวงมาลัย	2-54
คอปวงมาลัยแบบปรับระดับ	
ขึ้นลง/เข้าออกได้	3-23
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-10
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย	5-28
พวงมาลัย	3-23
พวงมาลัยเพาเวอร์	5-39
ไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยทำงาน	
ผิดปกติ	2-40
เพาเวอร์	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-10
พวงมาลัยเพาเวอร์	5-39
เพื่อป้องกันรถของทางไม่ให้กดสนิม	7-7

ฟ

ฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-10
ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ	3-7
ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R	5-26
ฟิวส์	8-21
เพื่อช่วยแบบลิมิตเต็ดสลิป (LSD).....	5-35
ไฟ	
ไฟเดือน 4WD/AWD.....	5-33
ไฟเดือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-21
ไฟเดือน 4WD/AWD.....	5-33
ไฟเดือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
อัตราโมเมนต์ (VDC)/ไฟเดือนโปรแกรมควบคุมความ	
เสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP).....	2-26
ไฟเดือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-41

ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-57
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-5
ช่องจ่ายไฟ	2-53
สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้าย	
ด้วยไฟฟ้า	3-19
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-60
ไฟส่องสว่าง	
ไฟเดือน	2-22
ไฟเดือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-41
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	2-60
ไฟส่องสว่าง	8-25
ไฟส่องสว่างภายนอกและภายใน	8-26
ไฟส่องสว่างภายใน	2-59
ไฟแสดง	2-26
ไฟหน้า	8-26
ไฟอ่านแผนที่	2-59
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายใน	2-59
สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง	2-52
สวิตช์ไฟหน้า	2-49
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-49
ไฟส่องสว่างภายนอกและภายใน	8-26
ไฟส่องสว่างภายใน	2-59
ไฟแสดง OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
อัตราโมเมนต์ (VDC) (ยกเว้นแถบยุโรป)/ไฟแสดง OFF	
โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์	
(ESP) (สำหรับแถบยุโรป)	2-28
ไฟแสดง	2-26
ไฟแสดงการถอดกุญแจอัจฉริยะ	2-40
ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น	2-10
ไฟแสดงการเสียบกุญแจอัจฉริยะ	2-40
ไฟแสดงเบดเคอร์รี่กุญแจอัจฉริยะหมด	2-41
ไฟแสดงและหน้าจอบ	5-29
ไฟหน้า	
ไฟหน้า	8-26

ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS)	2-51
สวิตช์ไฟหน้า	2-49
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-49
ไฟอ่านแผนที่	2-59

ภ

ภาวะการเบรกบริเวณโค้งมุมแคบ	5-34
-----------------------------------	------

ม

มาตรวัดความเร็ว	2-7
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-8
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-8
มาตรวัดและเกจวัด	2-7
มือจับประตูด้านนอก	7-4
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียน	
ที่ต่างประเทศ	9-11

ย

ยาง	
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-31
การตรวจสอบศูนย์ล้ออย่างละเอียด	
และการปรับตั้ง	GTR-11
การเตือนยางรั่วพลาต (run flat tire)	2-35
การเตือนยางล้อหน้า/หลังมีขนาดไม่เท่ากัน	2-34
การเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	2-36
การเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-35
การเปลี่ยนล้อและยาง	8-38
เกรดคุณภาพของรูปทรงยางรถ (UTQG).....	9-14
ข้อมูลของยาง	8-35
โช้พื้นล้อ	8-37
น้ำยาขัดยางาง	7-4
ประเภทของยาง	8-36
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-12

ยาง และล้อ	9-9
ยาง	5-34
ยางแบน	6-2
ยางรันแฟลต (run flat tire)	6-3
ยางและกระทะล้อ	GTR-9
ยางสำหรับฤดูร้อน	GTR-13
ยางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ	GTR-22
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	5-4, 6-2
แรงดันลมยาง	8-30
ล้อและยาง	8-30
อุปกรณ์ยาง	5-43
ยางแบน	6-2
ยางรันแฟลต (run flat tire)	6-3
ยางสำหรับฤดูร้อน	GTR-13
ยางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ	GTR-22

ร

รถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-5
รอยแตกบนจานดิสก์เบรก	GTR-23
รอยแตกบนผ้าเบรก	GTR-23
ระดับความสูง	GTR-22
ระบบ IMMOBILIZER ของนิสสัน	2-44
ระบบกันขโมย	2-41
ระบบกันขโมยรถยนต์	2-41
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ	5-28
ระบบควบคุมเสียงท้อไอเสีย	5-44
ระบบความปลอดภัยเสริม	1-21
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน	5-31
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	5-41
ระบบซูเปอร์ล็อก	3-4
ระบบเซ็นเซอร์จอดรถ	5-37
ระบบเตือนกันขโมย	2-42

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-27
ระบบทำให้เสียงนูนวามมีมิติ	5-45
ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อฝนตก	2-46
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์	5-25
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	5-40
ระบบเบรกสมรรถนะสูง	8-19
ระบบปรับอากาศ	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ	9-13
ระบบปรับอากาศและฮีดเดอร์อัตโนมัติ	4-8
ระบบปรับอากาศประตูหน้า	1-42
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	2-51
ระบบไฟหน้าปรับได้ (AFS)	2-51
ระบบยกเลิกเสียงรบกวน	5-45
ระบบรองรับน้ำหนัก และศูนย์ล้อ	GTR-16, GTR-21
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ	3-5
ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์คู่	GTR-25, 5-12
ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง (กม. หรือ ไมล์)	2-16
ระยะรันอิน	GTR-12, 5-31
รายการการบำรุงรักษาเพิ่มเติม	GTR-14

ล

ล้อ	7-3
ล้อล็อก	
การเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	2-32
การปลดล็อกประตูเมื่อมีน้ำแข็งเกาะ	5-43
การล็อกด้วยกุญแจธรรมดา	3-5
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-5
น็อตล้อล็อก	8-43
ไฟแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ	2-40
ระบบซูเปอร์ล็อก	3-4
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	5-40
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ	3-5

ล้อและยาง	GTR-21, 8-30
การตรวจสอบโดยละเอียด และการปรับตั้งก่อนการขับขี่	GTR-16
ลักษณะของระบบ 4WD/AWD	5-34
ลักษณะเฉพาะที่ของรถยนต์นิสสัน GT-R	GTR-22
ลักษณะทางเทคนิค	9-8

ว

วิทย์	
หมายเลขยืนยันวิทย์และข้อมูล	9-15
วิธีการจอดด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-3
วิธีการใช้ฟังก์ชันเริ่มใช้งานโหมด R	5-27
วิธีการเปลี่ยนโหมด	5-20
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-16
เวลาที่เข้าไปและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม. หรือ ไมล์)	2-15

ศ

ศูนย์ล้อ	GTR-12, 5-32
----------------	--------------

ส

สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
สปอยเลอร์หน้าเสียหาย	GTR-13
สวิตช์	
การทำงานของสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-5
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
วิธีการเปลี่ยนโหมด	5-20
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายใน	2-59
สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย	3-18
สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับน้ำหนัก	5-19
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-45

สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย	3-19
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง	2-52
สวิตช์ไฟหน้า	2-49
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-49
สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ด้วยไฟฟ้า	3-19
สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง	2-48
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-8
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างภายใน	2-59
สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย	3-18
สวิตช์ตั้งค่า VDC/ESP เกียร์ และระบบรองรับ น้ำหนัก	5-19
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-45
สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย	3-19
สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน	8-22
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง	2-52
สวิตช์ยกเลิกการปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ด้วยไฟฟ้า	3-19
สวิตช์ละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหลัง	2-48
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-8
สายพาน	8-15
เสาอากาศ	4-10
เสาอากาศที่กระจกบังลมหลัง	4-10
เสาอากาศหลังคา	4-10
เสียงเตือน	2-28
แสดงผลอุณหภูมิภายนอกแสดงผลอุณหภูมิ สูงขึ้น	GTR-22
ห	
หญิงมีครรภ์	1-10
หน้าจอมองภาพด้านหลัง	4-2
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-12

หม้อพักไอเสียไทเทเนียม ใต้ยีนเสียงรอบ ๆ หม้อพักไอเสีย ไทเทเนียม	GTR-24
ลิ้นของผิวหน้าของหม้อพักไอเสียไทเทเนียม เปลี่ยนแปลง	GTR-24
หม้อพักไอเสียแบบไทเทเนียม	GTR-10
หม้อพักไอเสียและพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ	GTR-10
หมายเลขประจำรถ	9-11
แผ่นป้ายประจำรถ	9-11
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ	9-11
หมายเลขประจำรถ	9-12
หลีกเลี่ยงการชนหรือการพลิกคว่ำ	5-6
ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	3-18
ห้องโดยสาร	8-21
หัวเทียน	8-15
โหมด OFF ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC)/โปรแกรมควบคุมความเสถียรภาพ แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP)	GTR-13
โหมด R	5-19
โหมดปกติ	5-20
โหมดอื่น ๆ สำหรับแต่ละสวิตช์	5-20

อ

อัตโนมัติ ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ	3-5
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและ ความเร็ว	2-15
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน	2-14
อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-16
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-43

ข้อมูลน้ำมัน

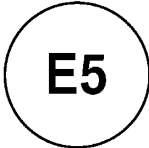
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ VR38

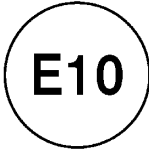
ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากคุณภาพของสารเติมแต่งนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ (สำหรับแกมยุโรป)

สำหรับแกมยุโรป :



ควรใช้น้ำมันเบนซินพิเศษแบบไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 100 RON (Research Octane Number) ตามมาตรฐาน EN228 ที่มีปริมาณเอทานอลน้อยกว่า 5%



น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 100 RON และตามมาตรฐาน EN228 ที่มีปริมาณเอทานอลน้อยกว่า 10%

สำหรับประเทศอิสราเอล :

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 100 RON (Research Octane Number)

หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 100 RON อาจจะใช้ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 98 RON ทดแทนได้ แต่สมรรถนะของรถอาจจะลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 100 RON ใช้น้ำมัน เบนซิน ที่มี ค่าออกเทน ต่ำกว่า 98 RON

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 90%

สำหรับประเทศเม็กซิโก :

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E10*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 93 AKI (Anti-Knock Index: ดัชนีป้องกันการน็อค) (98 RON) เพื่อสมรรถนะของรถยนต์สูงสุด

หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษตามที่กำหนดไว้ข้างบน สามารถใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 AKI (96 RON) ทดแทนได้ แต่อาจจะรับรู้ได้ถึงสมรรถนะของรถที่ลดลง
อย่าใช้น้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า 91 AKI (96 RON)

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E10" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 10% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 90%

สำหรับประเทศฟิลิปปินส์ :

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 97 RON (Research Octane Number)

หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 97 RON อาจใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 96 RON ทดแทนได้ แต่สมรรถนะจะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์

และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 97 RON อย่าใช้น้ำมันเบนซิน ที่มี ค่า ออก เทน ต่ำ กว่า 96 RON

ยกเว้นแกมยุโรป, ประเทศอิสราเอล ประเทศเม็กซิโก และประเทศฟิลิปปินส์ :

สำหรับคำแนะนำโปรดดูที่ป้ายข้อมูลที่ติดอยู่ภายในฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 98 RON (Research Octane Number)


สำหรับ รุ่น ที่มี ป้าย ข้อมูล ที่ แสดง 98 RON: หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 98 RON อาจใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 96 RON ทดแทนได้ แต่สมรรถนะจะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 98 RON ใช้น้ำมัน เบนซิน ที่มี ค่า ออก เทน ต่ำ กว่า 96 RON

สำหรับ รุ่น ที่มี ป้าย ข้อมูล ที่ แสดง 95 RON: หากไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 98 RON อาจจะใช้ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 RON ได้ แต่อาจส่งผลให้สมรรถนะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 98 RON ใช้น้ำมัน เบนซิน ที่มี ค่า ออก เทน ต่ำ กว่า 95 RON


ข้อสังเกต

- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ จะส่งผลเสียต่อระบบควบคุมมลพิษเป็นอย่างมาก และเป็นสาเหตุทำให้เกิดการน็อคจากประกายไฟจุดระเบิดอย่างรุนแรง ทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ สิ่งนี้อาจมีผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์


- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เนื่องจากจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย

สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ที่ หมวดต่อไป นี้ ( "ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจุตามที่กำหนด" หน้า 9-2)

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ


รถยนต์นิสสัน GT-R ได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง Mobil 1 (0W-40) (สังเคราะห์ 100%) มาจากโรงงาน เครื่องยนต์ VR38 ซึ่งมีการพันเคลือบกระบอกสูบด้วยพลาสมาได้ถูกพัฒนาขึ้นโดยให้น้ำมันเครื่องชนิดนี้ นิสสันไม่สามารถรับประกันความทนทานและการทำงานอย่างถูกต้องของเครื่องยนต์ถ้าใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 0W-40 อื่น ๆ โปรดดู ที่ หมวดต่อไป นี้สำหรับ คำแนะนำเกี่ยวกับ น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ( "ของเหลว/สารหล่อลื่น และปริมาณความจุตามที่กำหนด" หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โดยทั่วไป ป้ายจะติดอยู่บนเสาแก่งกลางด้านคนขับ หรือบนประตูด้านคนขับ ( "ล้อและยาง" หน้า 8-30)

คำแนะนำขั้นตอนการรีนอินรถยนต์ใหม่

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้รถยนต์ของท่านประหยัดและเชื่อถือได้ในอนาคต

การใช้รถในระหว่าง 2,000 กม. (1,200 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ ( "ระยะรีนอิน" หน้า 5-31)