

คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านที่มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะมันผลิตขึ้นด้วยเทคนิคการผลิตที่ทันสมัยและความคมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณา อ่าน หนังสือ คู่มือ ผู้ใช้ รถ ให้ ครบถ้วน หนังสือคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรู้ซึ่งถึงรายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหาบางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรให้เด็กเล็กนั่งเบาะหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกคนอย่างสม่ำเสมอ

- **ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ**

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถ


ข้อมูลค่าจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสัน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงค่าจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า


การปรับแต่งรถของท่าน

รถยนต์คันนี้ไม่มารถถูกปรับแต่ง การปรับแต่งอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถอาจ ไม่ อยู่ใน เงื่อนไข การ รับ ประกัน ของ นิสสัน

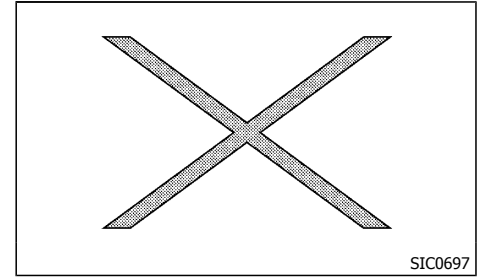
โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้เห็นใจว่า ได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งช่วยให้ ท่าน ใช้รถ ได้อย่าง ปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบต่อหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้อง

ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ บ่งชี้ถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจไปยังหัวข้อที่อยู่ในรูปภาพ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง):



“ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันเข้าหาเบาะนั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า จะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้”
ให้แน่ใจว่าอ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-26)

© 2016 NISSAN MOTOR CO., LTD.

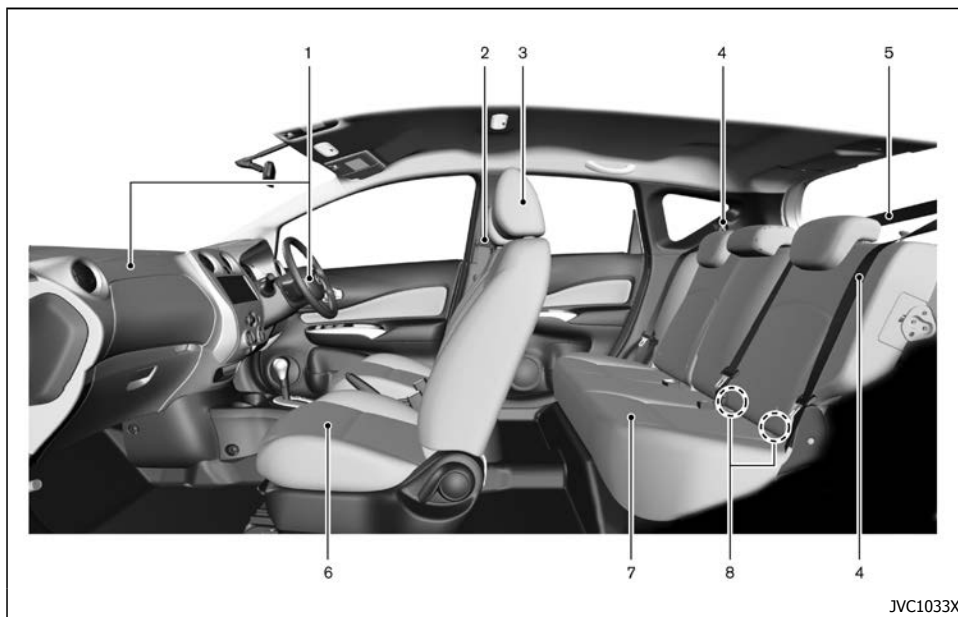
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
หน้าจอ, ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการดูแลด้วยตนเอง	8
รายละเอียดเชิงเทคนิค	9
รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล	10
ดัชนี	11

0 สารบัญภาพประกอบ

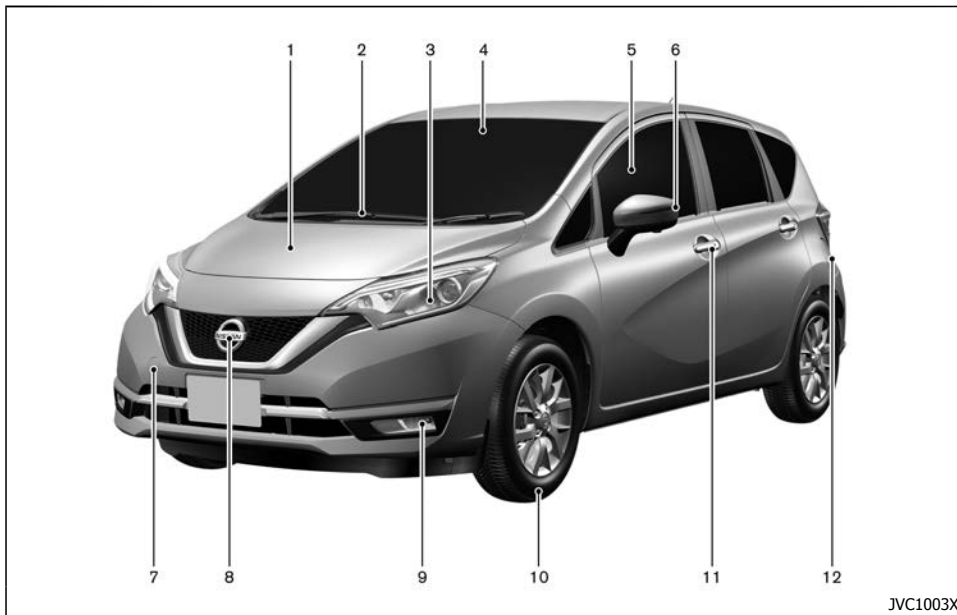
เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-8
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3	มาตรวัดและเกอว์ด	0-9
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4	ห้องเครื่องยนต์	0-10
ห้องโดยสาร	0-5	เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	0-10
ที่นั่งคนขับ	0-6		

เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-24)
2. เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-6)
3. หมอนพิงศีรษะ (หน้า 1-4)
4. เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-6)
5. เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางด้านหลัง (หน้า 1-6)
6. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
7. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-3)
8. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-18)

ด้านหน้าภายนอก



1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-12)
2. ที่ปิดน้ำฝน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
 - สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-19)
 - การเปลี่ยนที่ปิดน้ำฝน (หน้า 8-12)
 - น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-13)
3. ไฟหน้า
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-17)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-18)
 ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า

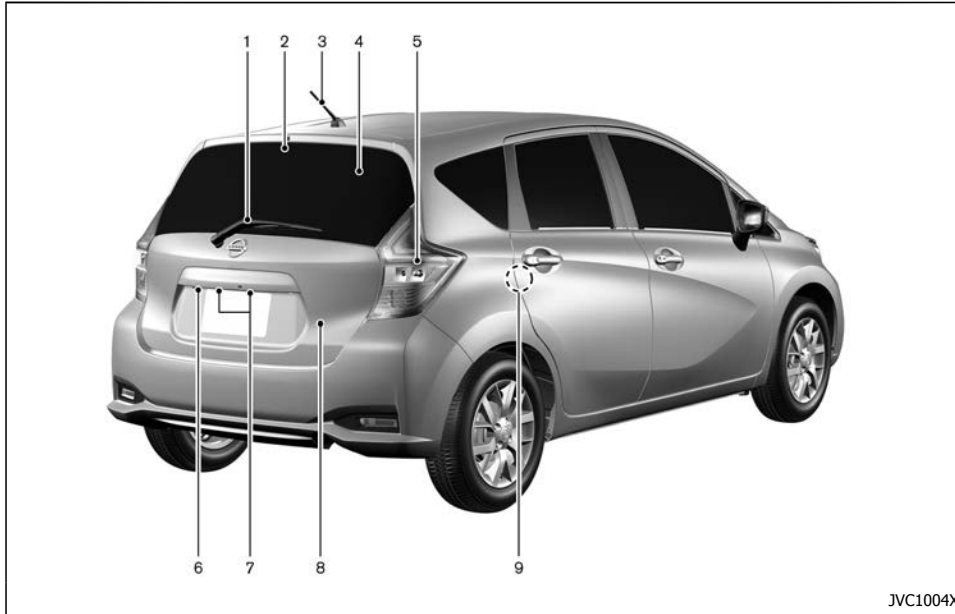
- การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-18)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-18)
4. ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ* (หน้า 5-14, 5-16)
 5. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-21)
 6. กระจกมองข้าง (หน้า 3-16)
 - สัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-18)

- กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-2)
7. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-11)
 8. กล้องมุมมองด้านหน้า* (หน้า 4-2)
 9. ไฟตัดหมอก*
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-19)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-18)
 10. ยาง
 - ล้อและยาง (หน้า 8-23, 9-5)
 - ยางแบน (หน้า 6-2)
 11. ประตู
 - กุญแจ (หน้า 3-2)
 - ล็อกประตู (หน้า 3-3)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-4)
 12. ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-15)

*: ถ้ามีติดตั้ง

JVC1003X

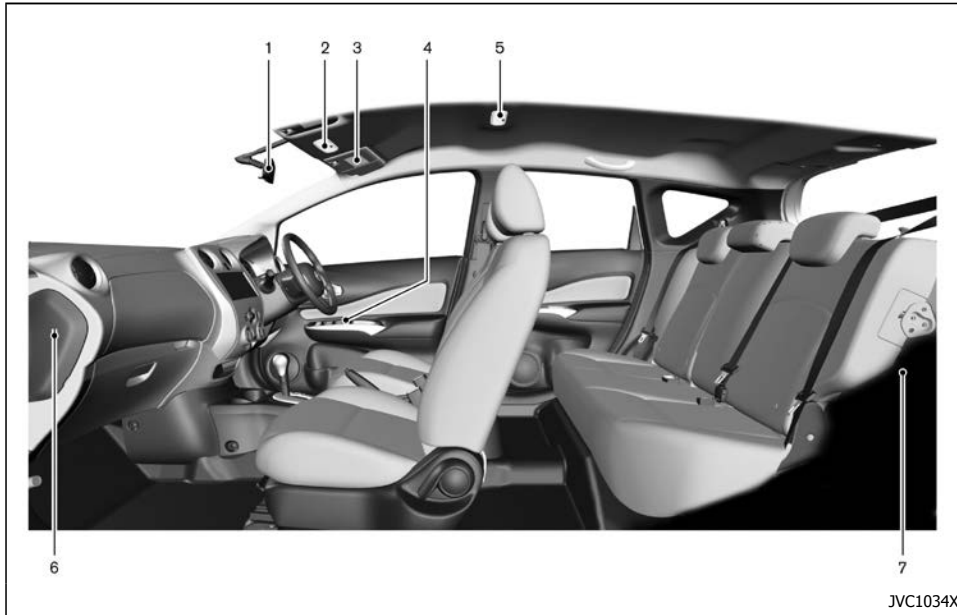
ด้านหลังภายนอก



JVC1004X

1. ที่ปิดน้ำฝน และ ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-20)
 - น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-13)
 2. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-18)
 3. เสาอากาศ (หน้า 4-18)
 4. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-20)
 5. ไฟท้าย
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-17)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-18)
 - ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
 6. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-2)
 7. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 8-18)
 8. ประตูท้าย (หน้า 3-13)
 - ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-4)
 9. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

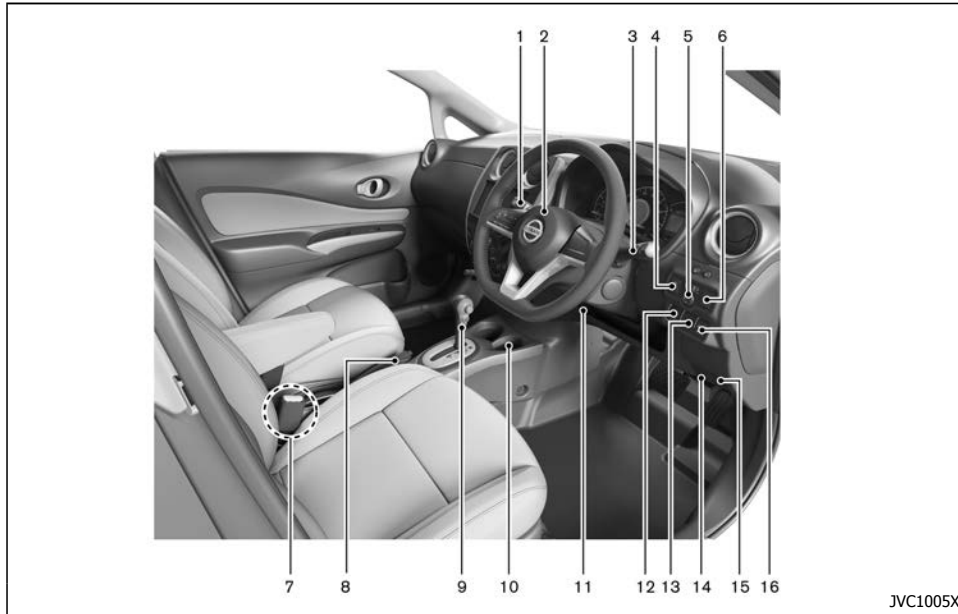
ห้องโดยสาร



1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-16)
 - กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง* (หน้า 4-2)
2. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-26, 8-19)
3. แผ่นบังแดด (หน้า 2-25)
4. ที่พักแขนที่ประตู
 - สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-21)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (หน้า 3-4)
5. ไฟภายใน ห้องโดยสาร (หน้า 2-26, 8-19)
6. กล้องพิวส์ (หน้า 8-16)
7. ห้องเก็บสัมภาระ
 - ตะขอเกี่ยวสัมภาระ (หน้า 2-25)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ที่นั่งคนขับ

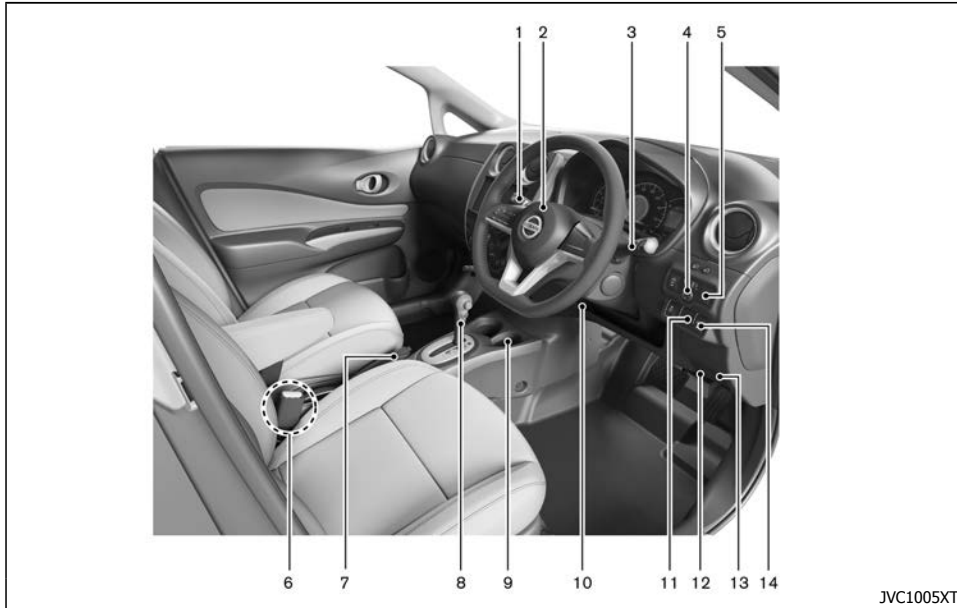


สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก (FEB) และระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)

- | | |
|---|---|
| 1. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-19) | — สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-19) |
| 2. พวงมาลัย
— พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-23)
— แตร (หน้า 2-21)
— ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-24) | 4. สวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ* (หน้า 5-10) |
| 3. สวิตช์ไฟหน้า, ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว
— สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-17) | 5. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-16) |
| | 6. สวิตช์ OFF ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก* (หน้า 5-18) |
| | 7. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-23) |
| | 8. เบรกมือ (หน้า 3-17) |

0-6 สารบัญภาพประกอบ

9. คันเกียร์ (หน้า 5-8)
— ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-5)
 10. ที่วางแก้วด้านหน้า (หน้า 2-25)
 11. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-15)
 12. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)* (หน้า 5-12)
 13. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า* (หน้า 2-18)
 14. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-12)
 15. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-15)
 16. สวิตช์ระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)* (หน้า 5-15)
- *: ถ้ามีติดตั้ง



JVC1005XT

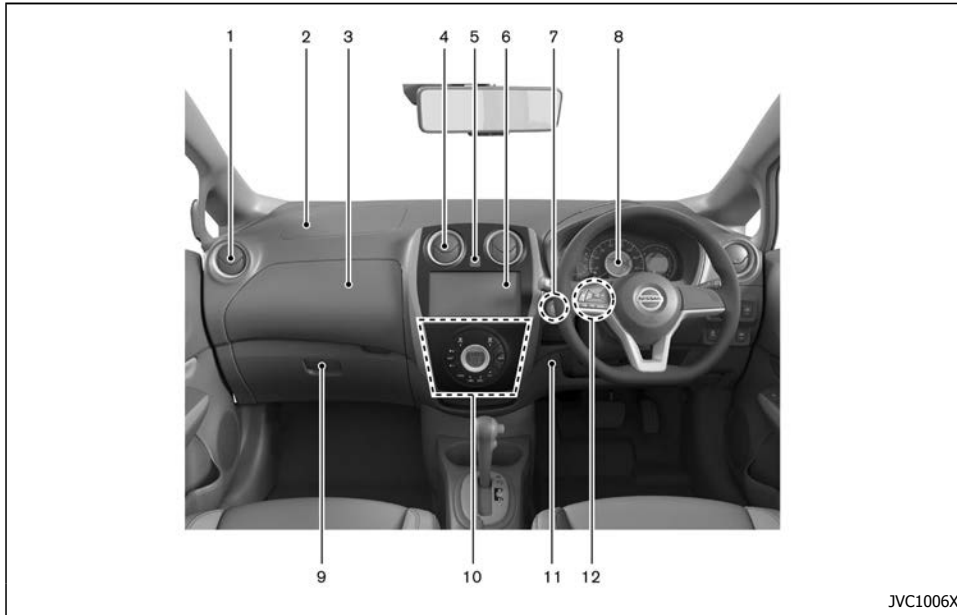
สำหรับรถรุ่นที่ไม่ได้ติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก (FEB) และระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)

1. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-19)
2. พวงมาลัย
 - พวงมาลัย พาวเวอร์ ไฟฟ้า (หน้า 5-23)
 - แตร (หน้า 2-21)
 - ดុងลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-24)
3. สวิตช์ไฟหน้า, ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว
 - สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-17)
 - สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-19)
4. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-16)
5. สวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ* (หน้า 5-10)
6. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-23)
7. เบรกมือ (หน้า 3-17)
8. คันเกียร์ (หน้า 5-8)
 - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-5)

9. ที่วางแก้วด้านหน้า (หน้า 2-25)
10. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-15)
11. สวิตช์ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า* (หน้า 2-18)
12. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-12)
13. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-15)
14. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)* (หน้า 5-12)

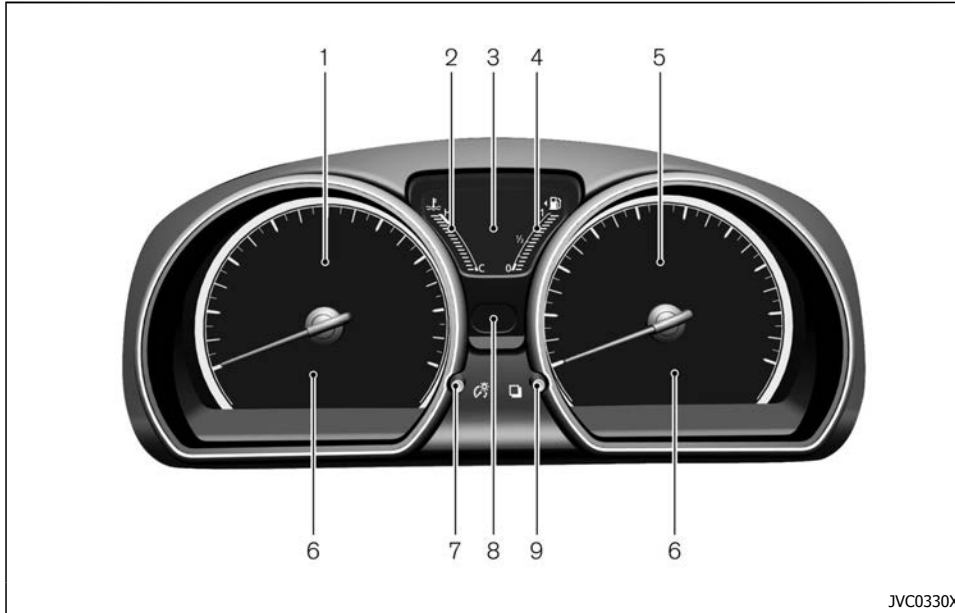
*: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด



1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-9)
 2. ดุลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-24)
 3. กล่องเก็บของด้านบน (หน้า 2-24)
— ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (หน้า 4-22)
 4. ช่องลมกลาง (หน้า 4-9)
 5. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
 6. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-13)
 7. ปุ่มกดสวิตช์ฉุกเฉิน (หน้า 5-4)
 8. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-5)
 9. กล่องเก็บของ (หน้า 2-24)
 10. การควบคุมระบบปรับอากาศ (หน้า 4-9)
— สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-20)
 11. กล่องฟิวส์ (หน้า 8-16)
 12. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* (หน้า 4-25)
- *: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด



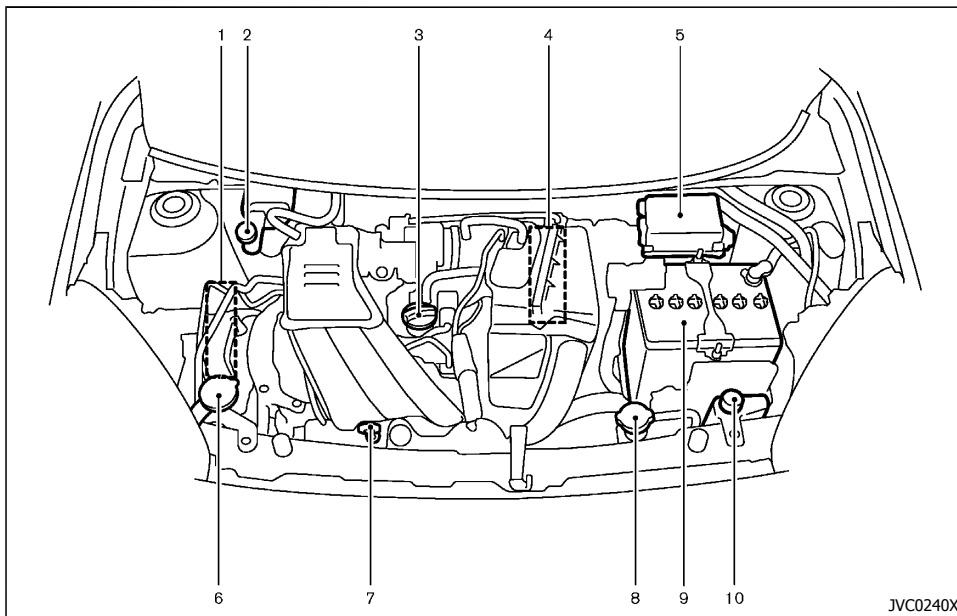
2-7)

*: ถ้ามีติดตั้ง

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-5)
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-6)
 - นาฬิกา (หน้า 2-23)
 - หน้าจอการควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-8)
 - อุณหภูมิอากาศภายนอก* (หน้า 2-7)
4. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-8)
5. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6)
6. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-10)
7. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-8)
8. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 2-8)
9. สวิตช์มาตรวัดระยะทางรวมเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-6)/สวิตช์การตั้งค่าช่วงเวลาการบำรุงรักษา (หน้า

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

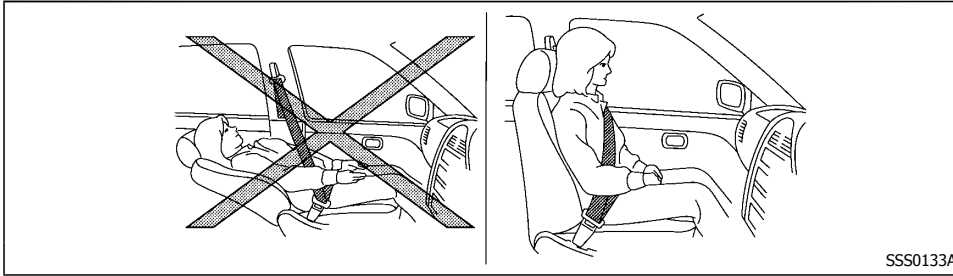


1. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9)
2. กระจุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-11)
3. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-7)
4. กรองอากาศ (หน้า 8-12)
5. ถังฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-16)
6. ถังพักน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 8-13)
7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)
8. ฝาหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
— รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-10)
9. แบตเตอรี่ (หน้า 8-14)
— การฟองสตาร์ท (หน้า 6-8)
10. ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-6)

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง, เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหน้า	
หมอนพิงศีรษะ	1-4	และเบาะนั่งด้านหลัง	1-13
หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-18
หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-4	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-19
การถอด	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-19
การติดตั้ง	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย	1-21
การปรับ	1-5	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-24
เข็มขัดนิรภัย	1-6	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-24
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-28
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8	สภาวะการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-29
หญิงมีครรภ์	1-9	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-30
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-31
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-9		
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12		

เบาะนั่ง



SS50133A

คำเตือน:

- ห้ามขับรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่านและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบาดเจ็บร้ายแรงอื่น ๆ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารยังอาจสิ้นไกลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัด และได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ตั้งนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรง ใหนักหลังตั้งตรงและชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))
- ห้ามปล่อยให้เด็กและผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นอยู่ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กที่อยู่เพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

เบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับซี เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

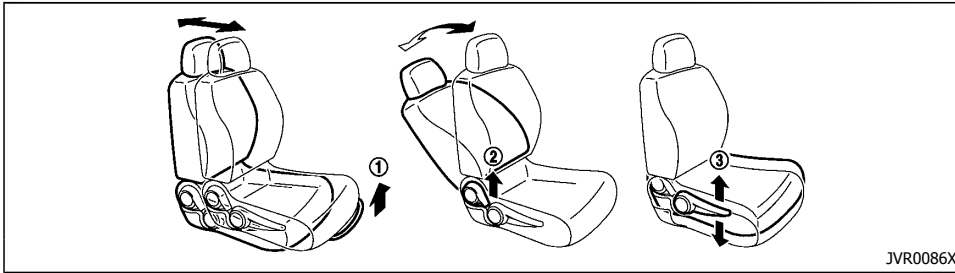
การปรับเบาะนั่ง

คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกอยู่กับที่แล้ว ถ้าเบาะนั่งล็อกไม่แน่น เบาะนั่งอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและอาจจะทำให้เสียการควบคุมรถยนต์ได้

ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสสูกขึ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด ความเสียหาย และ/ หรือ ได้รับบาดเจ็บ



JVR0086X

การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง:

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้พักผ่อนขณะที่จอดรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

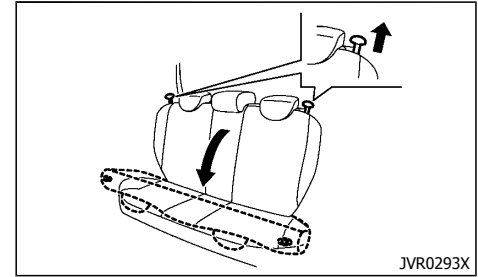
เบาะนั่งด้านหลัง

การปรับเบาะนั่ง

⚠ คำเตือน:

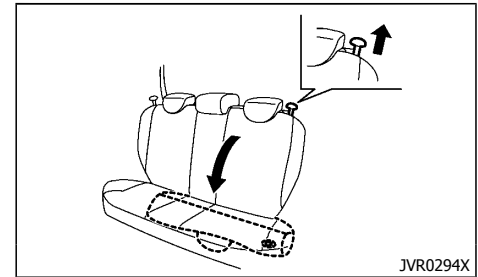
- ห้ามผู้โดยสารนั่งบริเวณห้องเก็บสัมภาระหรือบนเบาะนั่งด้านหลังที่พับอยู่ การใช้งานในบริเวณเหล่านี้โดยขาดความระมัดระวังอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดกะทันหัน
- ไม่ควรพับเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บริเวณเบาะนั่งด้านหลังหรือมีสัมภาระวางอยู่บริเวณเบาะนั่งด้านหลัง
- ควรยึดสัมภาระทุกอย่างเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือลื่นไถลของสัมภาระ ไม่ควรวางสัมภาระสูงเกินกว่าพนักพิงหลัง
- ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้มั่นใจว่าพนักพิงหลังนั้นล็อกแน่น หากพนักพิงหลังไม่ล็อกแน่น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดกะทันหัน

การพับเบาะนั่ง:



JVR0293X

แบบ A



JVR0294X

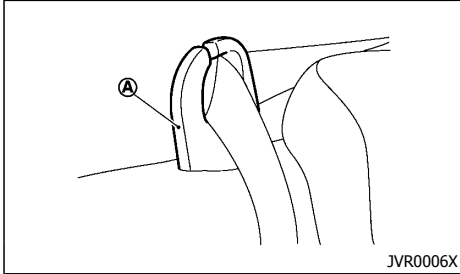
แบบ B

1. เก็บเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
 - เก็บเข็มขัดนิรภัยที่ตะขอเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยบนผนังรถ (โปรดดูที่ "ตะขอเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-10))
 - ปลดและเก็บเข็มขัดและลื่นเข็มขัดนิรภัยเข้าที่จุดดึงกลับ (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางด้านหลัง" (หน้า 1-10))
2. ดึงปุ่มเพื่อพับพนักพิงหลังลง

หมอนพิงศีรษะ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- เมื่อจัดวางสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ระวังอย่าขีดข่วนหรือสร้างความเสียหายต่อเข็มขัดนิรภัย



JVR0006X

- หากต้องการพิงพนักพิงหลังโดยไม่คาดสายรัดเข็มขัดผ่านช่อง **A** กรุณาสั่งเกิดการตามต่อไปนี้
 - หลังจากปรับพนักพิงหลังเพื่อกลับสู่ตำแหน่งเดิม คาดเข็มขัดผ่านช่อง **A**
 - เมื่อใช้งานพนักพิงหลัง ระวังอย่าขีดข่วนหรือสร้างความเสียหายต่อเข็มขัดนิรภัย

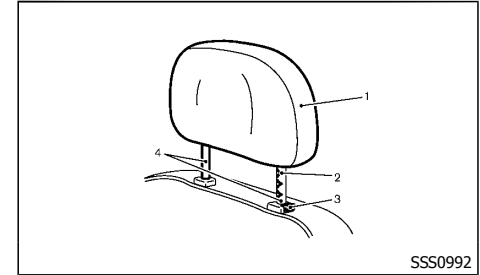
⚠️ คำเตือน:

หมอนพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่นของรถยนต์ ซึ่งช่วยเสริมการป้องกันการบาดเจ็บจากการชนทางด้านหลังบางแบบ ต้องปรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับหากมีผู้ใช้ก่อนหน้า อย่าติดตั้งสิ่งใด ๆ ที่กั้นยึดหมอนพิงศีรษะ หรือถอดหมอนพิงศีรษะออก อย่าใช้เบาะนั่ง ถัดหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ถัดหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้ติดตั้งกลับเข้าที่และปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้เบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะลดประสิทธิภาพของหมอนพิงศีรษะ และอาจเพิ่มความเสี่ยงของการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากการชน

- หมอนพิงศีรษะที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์อาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับได้ หรือแบบปรับไม่ได้
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่กั้นยึดหมอนพิงศีรษะ เพื่อล็อกหมอนพิงให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้มีร่องล็อกร่องเดียว เพื่อยึด หมอน พิง ศีรษะ เข้า กับ โครง เบาะ นั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
 - สำหรับแบบปรับได้ จัดตำแหน่งหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูยังคงสูงกว่าตำแหน่งปรับที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงที่สุด
- ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้แน่ใจว่าติดตั้งกลับเข้าที่และล็อกให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ ก่อนขับ

รถยนต์

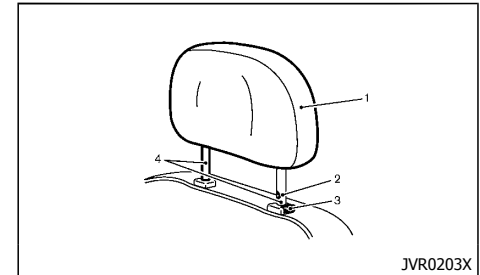
หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้



SSS0992

- หมอนพิงศีรษะแบบถอดได้
- ร่องหลายร่อง
- ปุ่มล็อก
- กั้นยึดหมอนพิงศีรษะ

หมอนพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้

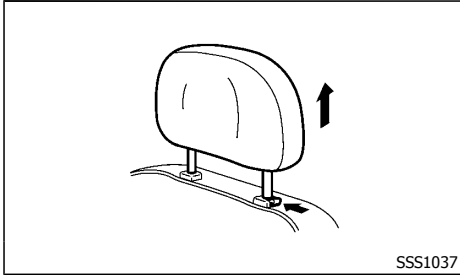


JVR0203X

- หมอนพิงศีรษะแบบถอดได้

2. ร่องเดี่ยว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านยึดหมอนพียงศีรษะ

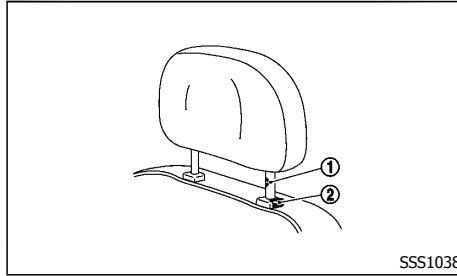
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อถอดหมอนพียงศีรษะ

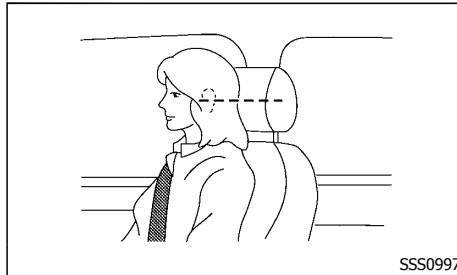
1. ดึงหมอนพียงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพียงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนพียงศีรษะในที่ที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้หมอนพียงกลิ้งไปมาในรถยนต์
5. ดัดตั้งกลับเข้าที่และปรับหมอนพียงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้เบาะนั่ง

การติดตั้ง



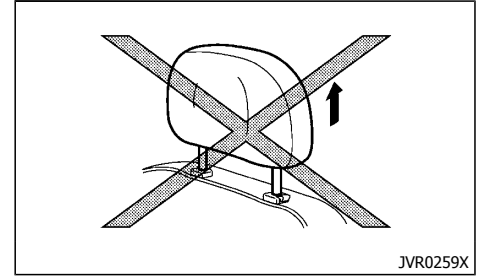
1. ใส่ก้านยึดหมอนพียงศีรษะลงในรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าหมอนพียงศีรษะหันถูกด้าน ต้องติดตั้งก้านยึดหมอนพียงศีรษะที่มีร่องปรับ ① ลงในรู ด้วยปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดหมอนพียงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพียงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้เบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับหมอนพียงศีรษะแบบปรับได้

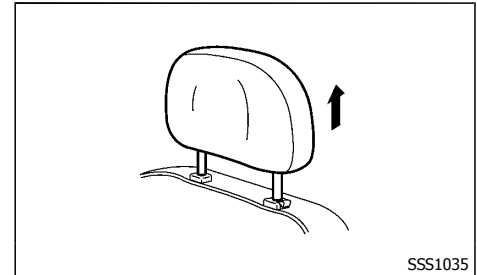
ปรับหมอนพียงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพียงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูยังคงสูงกว่าตำแหน่งปรับที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพียงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงที่สุด



สำหรับหมอนพียงศีรษะแบบปรับไม่ได้

ให้แน่ใจว่าจัดตำแหน่งหมอนพียงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งที่ไม่ล็อก เพื่อล็อกปุ่มล็อกเข้ากับร่องก่อนขึ้นรถยนต์

การปรับขึ้น

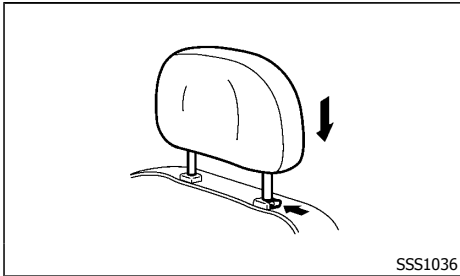


เข็มขัดนิรภัย

เพื่อปรับหมอนพิงศีรษะขึ้น ให้ตั้งหมอนพิงศีรษะขึ้น

ให้แน่ใจว่าจัดตำแหน่งหมอนพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งที่ไม่ล็อก เพื่อล็อกปุ่มล็อกเข้ากับร่องก่อนขึ้นรถยนต์

การปรับลง

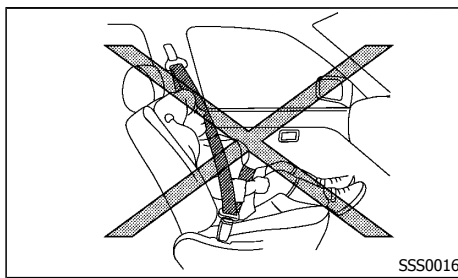
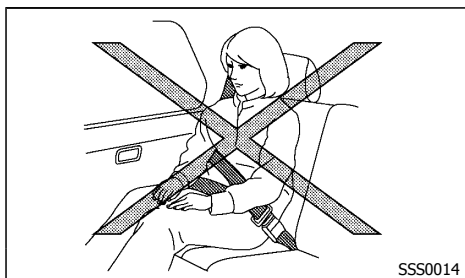
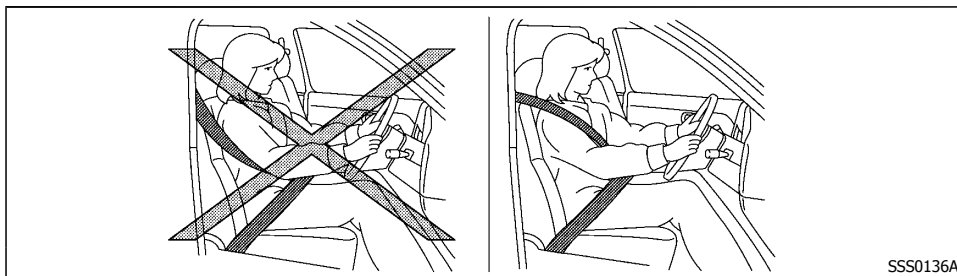
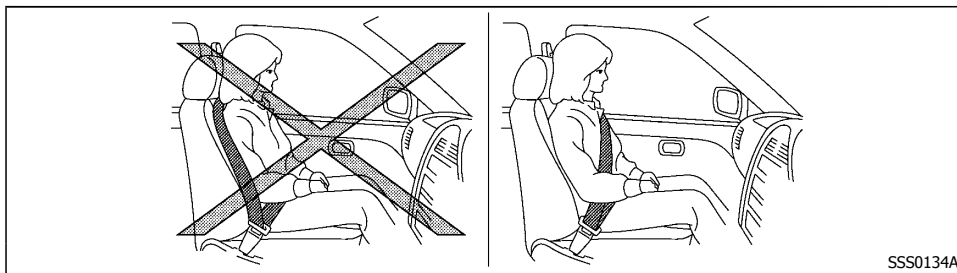


กดปุ่มล็อกค้างไว้และกดหมอนพิงศีรษะลง เพื่อปรับลง

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ปุ่มล็อกล็อกเข้ากับร่องก่อนขึ้นรถยนต์

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรงชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัดคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บของอวัยวะภายในในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว เนื่องจากจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่รัดอึด เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับหรือผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ

ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัวถังแขน ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการตัดแปลงหรือแต่งเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับดึงเข็มขัดนิรภัย หรือ ขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักล้าง น้ำมัน เครื่องสารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเข็มขัดล้วยเป็น ฝอย มี คราบ สสะสม หรือ เสียหาย
- ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดึงกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัด ไม่มีร่องรอยความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหาย หรือ ทำงาน ไม่ ถูก ต้อง

- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด แม้ว่าความเสียหายนั้นจะไม่เด่นชัดก็ตาม
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- การถอดและการติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

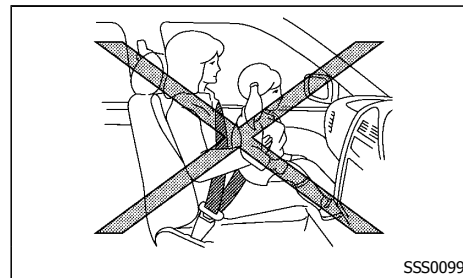


คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอบ้างเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือ อันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม เบาะนั่งที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าหรือลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบ

กันสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก โตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

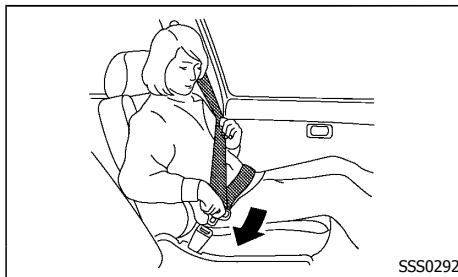
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

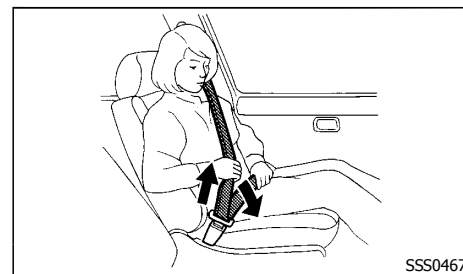
การคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่น



คำเตือน:

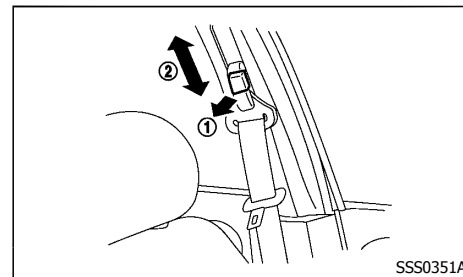
พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ "เบาะนั่ง" (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำ ๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด และรู้สึกถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว
 - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำ ๆ ทำให้สายเข็มขัดเคลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
 - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แขนง รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (เบาะหน้า)



⚠ คำเตือน:

- ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

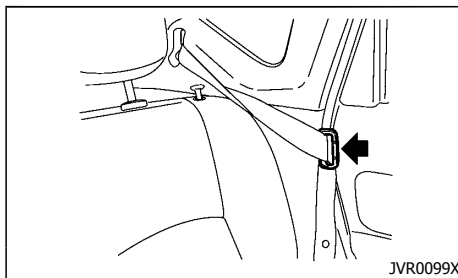
สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้อายุเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

ตะขอเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย



เกี่ยวเข็มขัดนิรภัยที่ตะขอเกี่ยวเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลัง

ตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

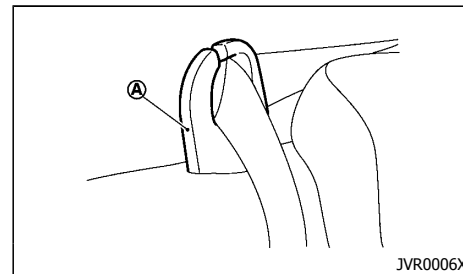
- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดึงกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็ว ๆ ชุดดึงกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยทันที

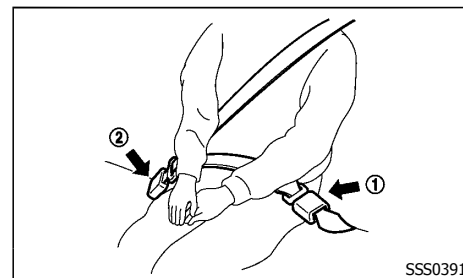
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางด้านหลัง



ข้อควรระวัง:



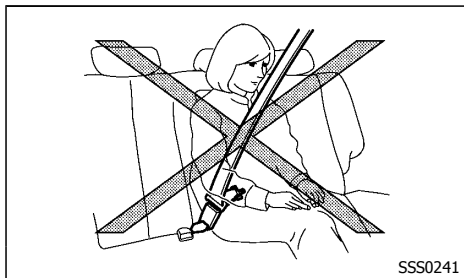
ให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยคาดผ่านช่อง A



เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางด้านหลังมี ลิ้นหัวต่อ ① และ ลิ้นเข็มขัด ② ทั้งลิ้นหัวต่อและลิ้นเข็มขัดต้องได้รับการล็อกอย่างแน่นหนาเมื่อใช้เข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ:

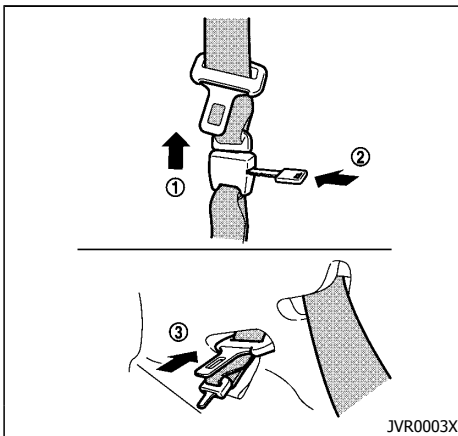
เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งกลางด้านหลังในขณะที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งฝั่งขวาพับอยู่ ดึงลื่นเข็มขัด ② ลอดผ่านพนักพิงที่พับอยู่แล้วจึงดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นขึ้น



คำเตือน:

- ดึงลื่น หัวต่อ และ เข็มขัดนิรภัย ตามที่แสดง
- ให้แน่ใจว่าลื่นหัวต่อและเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นหนาเมื่อใช้เข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้งานเมื่อมีเพียงแค่ลื่นเข็มขัดยึดอยู่ อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดกะทันหัน

การจัดเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางด้านหลัง:



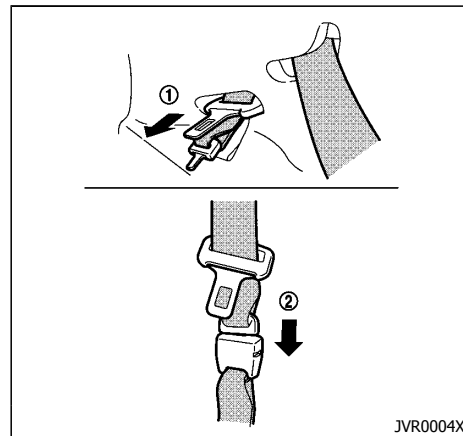
เมื่อพับเบาะนั่งด้านหลัง เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางอาจถูกดึงกลับไปยังที่จัดเก็บ

1. จับที่ลื่นหัวต่อ ① เพื่อไม่ให้สายเข็มขัดดึงกลับในทันทีเมื่อปลดลื่นเข็มขัดออกจากหัวล็อก ปลดลื่นหัวต่อโดยการเสียบอุปกรณ์ที่เหมาะสม เช่น กุญแจ ② เข้าไปในหัวล็อก
2. ปลดสายรัดเข็มขัดออกจากช่อง A
3. ดึงและจัดเก็บสายรัดเข็มขัดและลื่นหัวต่อเข้าไปยังที่จัดเก็บ ③

คำเตือน:

- **ไม่ควรปลดหัวต่อสายรัดเข็มขัดเบาะนั่งกลางด้านหลังเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลัง**

การติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางด้านหลัง:



ขอให้แน่ใจว่าลื่นหัวต่อของเบาะนั่งกลางด้านหลังและหัวล็อกนั้นเชื่อมต่อกัน ปลอดภัยเมื่อพับเบาะนั่งด้านหลังลงเท่านั้น

การใช้งานหัวล็อก

1. ดึงลื่นเข็มขัดนิรภัยและลื่นหัวต่อออกจากตำแหน่งที่จัดเก็บ ①
2. ติดตั้งสายรัดเข็มขัดเข้าช่อง A
3. ดึงเข็มขัดนิรภัยมายึดกับหัวล็อกจนกระทั่งล็อก ②

หัวเข็มขัดของเบาะนั่งกลางจะมีเครื่องหมาย CENTER ลื่นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เพื่อรัดเข็มขัดให้แน่น โปรดดูที่ “การคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่น” (หน้า 1-9)

เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

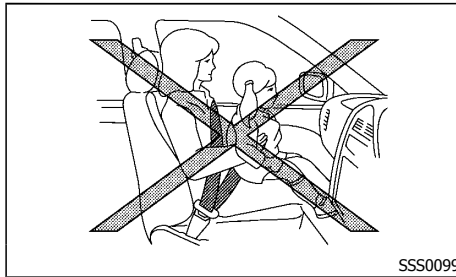
- เมื่อติดตั้งหัวตอของเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลาง ให้มั่นใจว่าพนักพิงหลังและหัวล็อกของเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางด้านหลังนั้นอยู่ในตำแหน่งล็อกแน่นอน
- หากหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งกลางด้านหลังและพนักพิงหลังไม่ได้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดกะทันหันได้

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เช่น หัวเข็มขัด, ลื่นเข็มขัด, ชุดดิ่งกลับ, สายยึดหยุ่น และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม, เสื่อมสภาพ, มีรอยดัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหลของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดิ่งกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหลด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ให้แห้งจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดิ่งกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- ทารก และ เด็กเล็ก ไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม้จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจเป็นอันตรายได้
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหลอาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็ก มีให้เลือกหลายแบบจากผู้ผลิตหลายราย เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรลองให้เด็กนั่งในเบาะนั่งแล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก ทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสนั้นขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่าที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหลไม่พาดอยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอของเด็ก ถ้าพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากพลังงานเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ เบาะนั่ง

สำหรับเด็กแบบหันหลังออกต้องไขนบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- อาจจำเป็นต้องใช้ค้ำปลีล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช้ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้าและตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่ เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึงตามความจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าใช้ได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชน หรือหยุดกระทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- การใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยง หรือความรุนแรงของการบาดเจ็บของทั้งเด็กและผู้โดยสารคนอื่นที่อยู่ในรถ
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่เหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรง หรือถึงแก่ชีวิตได้

- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ไห้กิ้งไปมาในกรณีที่หยุดกระทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทั้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บนเบาะนั่งด้านหน้า และเบาะนั่งด้านหลัง

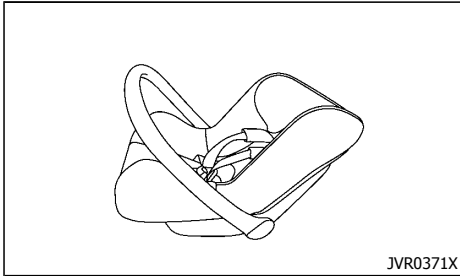
เมื่อทำการเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ตรวจสอบให้เด็กนั่งในเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าใช้ได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงในหมวดนี้ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ และเบาะนั่งสำหรับเด็กที่สามารถใช้งานกับรถยนต์

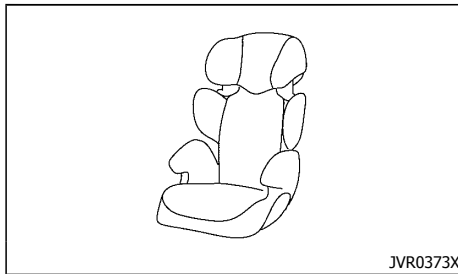
การจำแนกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
กลุ่ม 0	ตั้งแต่ 10 กก.
กลุ่ม 0+	ตั้งแต่ 13 กก.
กลุ่ม I	9 ถึง 18 กก.
กลุ่ม II	15 ถึง 25 กก.
กลุ่ม III	22 ถึง 36 กก.

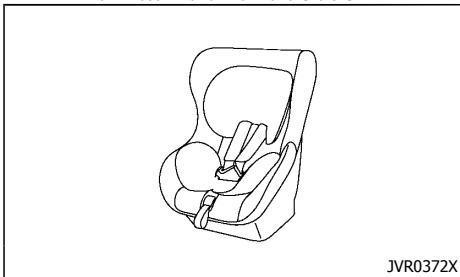
ชนิดของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง):



เบาะนั่งสำหรับเด็กระหว่าง 0 ถึง 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กระหว่าง II ถึง III



เบาะนั่งสำหรับเด็กระหว่าง 0+ ถึง I

1) การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยรถยนต์

นี่คือตารางข้อบังคับที่แสดงการใช้เข็มขัดนิรภัยและการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการยอมรับจากสากล

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง		
		ผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านหลัง เบาะนั่งด้านข้าง	ด้านหลัง เบาะนั่งกลาง
0	<10 กก.	X	X	U
0 +	< 13 กก.	X	L	U
I	9 - 18 กก.	UF*1, 2	UF*1	U*1
II	15 - 25 กก.	UF*1, 2	UF*1	UF*1
III	22 - 36 กก.	UF*1, 2	UF*1	UF*1

U: เหมาะสำหรับแบบ "universal", หันหน้าออกและหันหลังออก, ได้รับการรับรองสำหรับใช้กับกลุ่มนี้

UF: เหมาะสำหรับแบบหันหน้าออกแบบ "universal", ได้รับการรับรองสำหรับใช้กับกลุ่มนี้

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบทั่วไปที่ตั้งที่แสดงอยู่ในตาราง 2) หรือที่แสดงอยู่ในรายการของผู้ผลิตรถยนต์
CRS

X: ตำแหน่งเบาะนั่งไม่เหมาะสมกับเด็กในกลุ่มน้ำหนักนี้

*1: หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก, ถอดหมอนพิงศีรษะ

*2: หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก, ปรับเบาะนั่งฝั่งผู้โดยสารให้ไปด้านหลังสุด

2) รายการเบาะนั่งสำหรับเด็กแนะนำโดยนิสสัน ล็อกด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

กรุณาอ่านคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยละเอียด

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง					
		ผู้โดยสารด้านหน้า		ด้านหลัง เบาะนั่งด้านข้าง		ด้านหลัง เบาะนั่งกลาง	
0	<10 กก.	-	-	-	-	-	-
0+	< 13 กก.	-	-	Combi Malgot	Belted แบบหันหลัง ออก	Combi Malgot	Belted แบบหันหลัง ออก
I	9 - 18 กก.	Combi Malgot	Belted แบบหันหน้า ออก	Combi Malgot	Belted แบบหันหน้า ออก	Combi Malgot	Belted แบบหันหน้า ออก
II	15 - 25 กก.	Combi Malgot	Belted แบบหันหน้า ออก	Combi Malgot	Belted แบบหันหน้า ออก	Combi Malgot	Belted แบบหันหน้า ออก
II	15 - 25 กก.	Combi Buon Junior Air	Belted แบบหันหน้า ออก	Combi Buon Junior Air	Belted แบบหันหน้า ออก	Combi Buon Junior Air	Belted แบบหันหน้า ออก
III	22 - 36 กก.	Combi Buon Junior Air	Belted แบบหันหน้า ออก	Combi Buon Junior Air	Belted แบบหันหน้า ออก	Combi Buon Junior Air	Belted แบบหันหน้า ออก

3) การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

นี่คือตารางข้อบังคับที่แสดงการใช้เข็มขัดนิรภัยและการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่ได้รับรองจากสากล

กลุ่มน้ำหนัก		ขนาด	ข้อกำหนด	ตำแหน่งเบาะนั่ง		
				ผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านหลังเบาะนั่งด้านข้าง	ด้านหลังเบาะนั่งกลาง
Carycot		F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 กก.	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	< 13 กก.	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9 - 18 กก.	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF*1	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF*1	X
		A	ISO/F3	X	IUF*1	X
II	15 - 25 กก.	-	-	X	IL*1	X
III	22 - 36 กก.	-	-	X	IL*1	X

X: ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (CRS) ในตำแหน่งเหล่านี้

IUF: เหมาะสำหรับ ISOFIX แบบหันหน้าออกแบบ CRS universal ได้รับการรับรองสำหรับใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบทั่วไปดังที่แสดงในตาราง 4) หรือที่แสดงในรายการของผู้ผลิตรถยนต์ CRS

*1: หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก, ถอดหมอนพิงศีรษะ

4) รายการเบาะนั่งสำหรับเด็กแนะนำโดยนิสสัน ล็อกด้วยระบบ ISOFIX

กรุณาอ่านคู่มือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยละเอียด

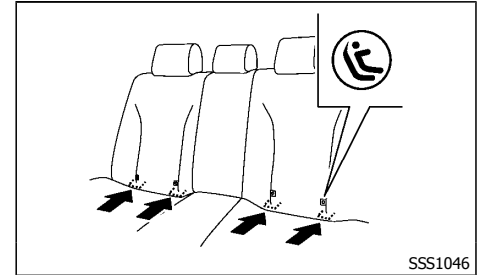
กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง					
		ผู้โดยสารด้านหน้า		ด้านหลังเบาะนั่งด้านข้าง		ด้านหลังเบาะนั่งกลาง	
0	<10 กก.	-	-	-	-	-	-
0+	< 13 กก.	-	-	Romer Baby safe plus SHR II	ISOFIX และ ขาค้ำยันแบบหันหลังออก	-	-
0+	< 13 กก.	-	-	Maxi Cosi Milofix	ISOFIX และ สายยึดแบบหันหลังออก	-	-
I	9 - 18 กก.	-	-	Maxi Cosi Milofix	ISOFIX และ สายยึดแบบหันหน้าออก	-	-
I	9 - 18 กก.	-	-	Romer Duo Plus	ISOFIX และ สายยึดแบบหันหน้าออก	-	-
II	15 - 25 กก.	-	-	Britax Parkway SGL	Beled และ ISOFIX แบบหันหน้าออก	-	-
III	22 - 36 กก.	-	-	Britax Parkway SGL	Beled และ ISOFIX แบบหันหน้าออก	-	-

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

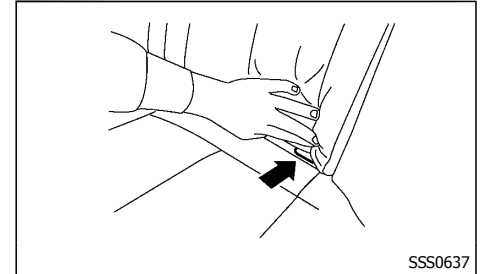
ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะหลังด้านข้างเท่านั้น **อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งตรงกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX**



SSS1046

ตำแหน่งป้ายสัญลักษณ์ ISOFIX



SSS0637

ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง เครื่องหมายถูกติวไว้ที่พนักพิงหลัง เพื่อช่วยระบุตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

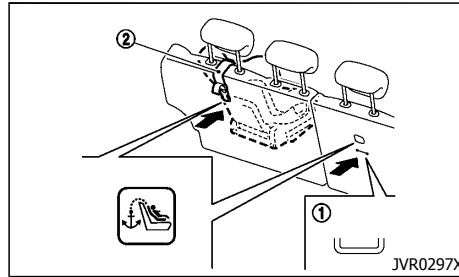
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม มิฉะนั้นจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหายได้ เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งไม่ถูกต้อง ถ้าใช้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ชำรุดเสียหาย และเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชน
- เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบมีสายยึดด้านหลังอาจได้รับความเสียหายจากการสัมผัสกับสิ่งของในบริเวณที่เก็บสัมภาระ บุตรของท่านอาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตในการชนหากสายยึดด้านหลังได้รับความเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึด ① ถูกติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะหลังด้านข้าง

⚠ ข้อควรระวัง:

- ดึง หมอน พิง ศีรษะ ขึ้น ให้ อยู่ใน ตำแหน่ง ที่ เหมาะ สม และ ให้ มั่น ใจ ว่า ล็อก แน่น หนา
- ขึ้นลงกับลักษณะของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ไม่ว่าจะเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านหลัง ② อาจเกิดขวางหมอนพิงศีรษะ เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ถอดหมอนพิงศีรษะออกแล้วจึงติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

⚠ คำเตือน:

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX” (หน้า 1-18) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

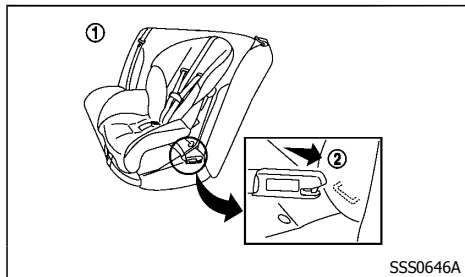
ไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตในอุบัติเหตุได้

- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม มิฉะนั้นจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจเสียหายได้ เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งไม่ถูกต้อง ถ้าใช้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ชำรุดเสียหาย และเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชน

การติดตั้งลงบนเบาะหลังด้านข้าง

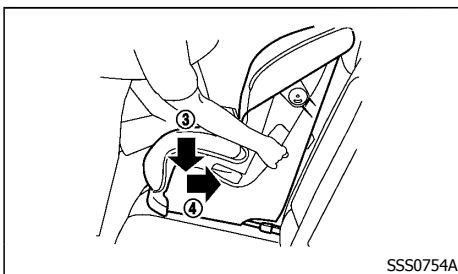
แบบหันหน้าออก:

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:



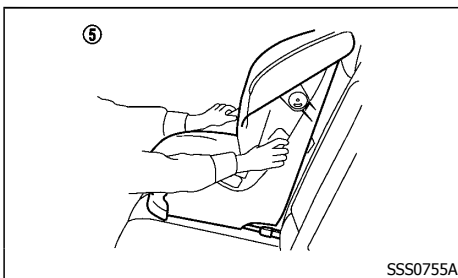
ขั้นที่ 1 และ 2

- วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①
- ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง
- ควรวัดให้ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กแนบสนิทกับพนักพิงหลัง หากจำเป็น ให้ปรับหรือถอดหมอนพิงศีรษะออก เพื่อที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้อง (โปรดดูที่ "หมอนพิงศีรษะ" (หน้า 1-4)) ถ้าหมอนพิงศีรษะถูกถอดออก ให้เก็บไว้ที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งหมอนพิงศีรษะเมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกถอดออก หากตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ และเกิดการกีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ลองติดตั้งกับตำแหน่งเบาะนั่งอื่น หรือเปลี่ยนเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 4

- ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
- ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดู "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-19))
- ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

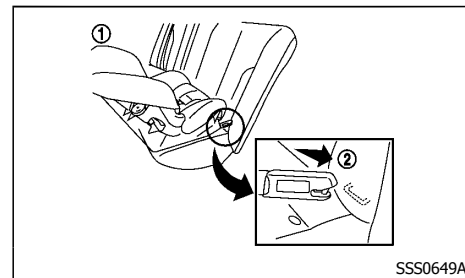


ขั้นที่ 7

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

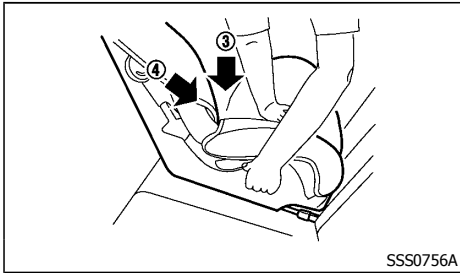
แบบหันหลังออก:

ให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะหลังด้านข้างโดยใช้ ISOFIX:



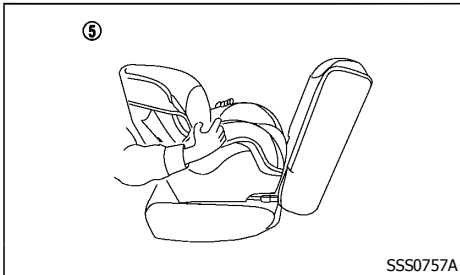
ขั้นที่ 1 และ 2

- วาง เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก ลง บน เบาะ นั่ง ①
- ยึดตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับตัวยึด ② ด้านล่าง



ขั้นที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดู "จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-19))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีเครื่องมือป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



ขั้นที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย

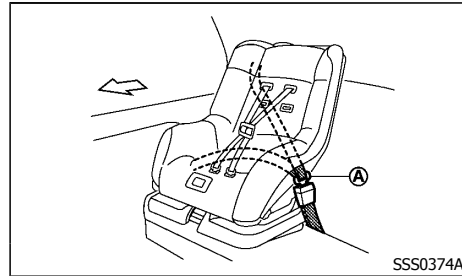
การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลังโดยไม่มีโหนดล็อกอัตโนมัติ



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบล็อกสามจุดบนรถของท่านไม่ได้ติดตั้งหัวล็อกอัตโนมัติ
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก

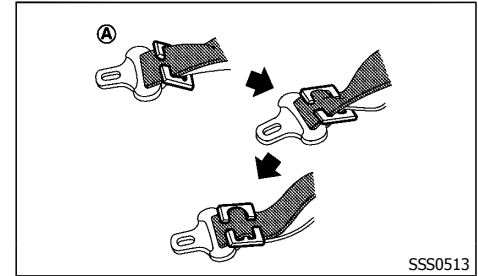
แบบหันหน้าออก:



ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบน

เบาะนั่ง ด้านหลัง ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหลัง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้งและการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงลื่นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าร็อกเรียบร้อยแล้ว



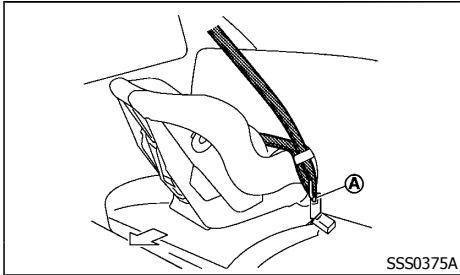
เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ให้ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรือสิ่งที่มีขนาดและความแข็งแรงเทียบเท่ากัน

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

3. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

แบบหันหลังออก:

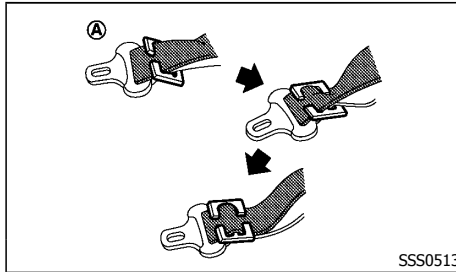


ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่ง ด้าน หลัง ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้งและการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่ามีล็อกเรียบร้อยแล้ว

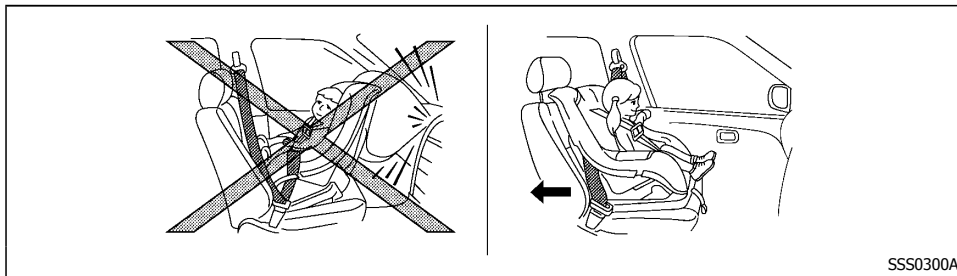


เพื่อป้องกันสายเข็มขัดขวางหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ให้ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรือสิ่งที่มีขนาดและความแข็งแรงเทียบเท่ากัน

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

3. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหน้าโดยไม่มีโหมตล็อกอัตโนมัติ



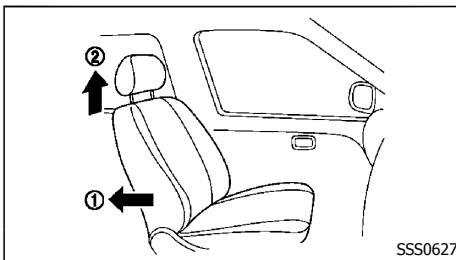
SSS0300A

⚠ คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านหลังบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นต้องไม่ใช่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้าน

หน้า เมื่อมีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารติดตั้งอยู่

แบบหันหน้าออก:



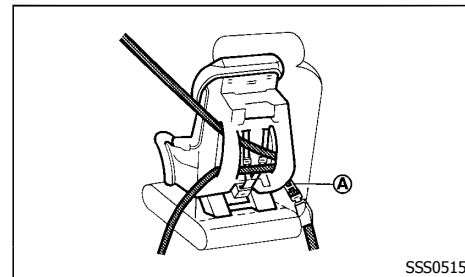
SSS0627

ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ถอดหมอนรองศีรษะ ②

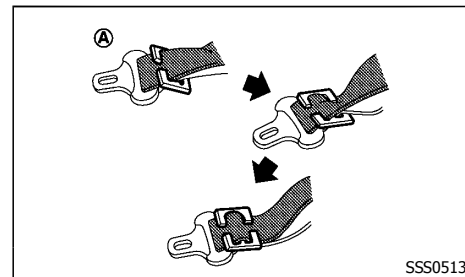
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสาร ครอบวางในตำแหน่งหันหน้าออกเท่านั้น

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้งและการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ



SSS0515

4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าล็อกเรียบร้อยแล้ว



SSS0513

คลิกปลีอก

5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดขวางหน้าต่างหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิกปลีอก A ให้ใช้

คลีปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรือสิ่งที่มีขนาดและความแข็งแรงเทียบเท่ากัน

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังเพื่อให้สายรัดเข็มขัดนิรภัยรัดเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างแน่นหนา
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับและผู้โดยสาร และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

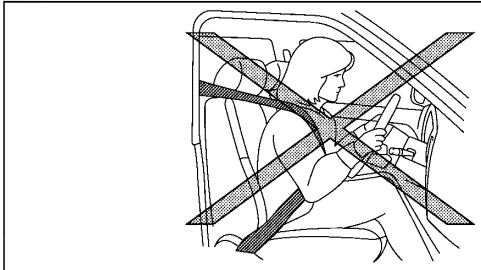
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับและผู้โดยสารและ **ไม่** ได้ ออกแบบ มา เพื่อ ทดแทน กัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-6)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว

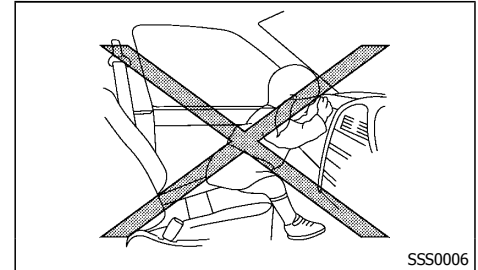
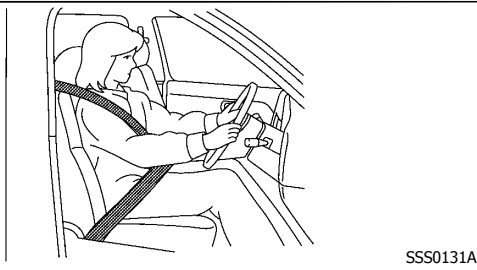
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็ว หลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

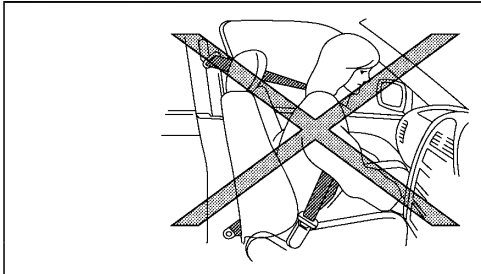
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง แสดงว่าระบบ SRS กำลังทำงาน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-27))



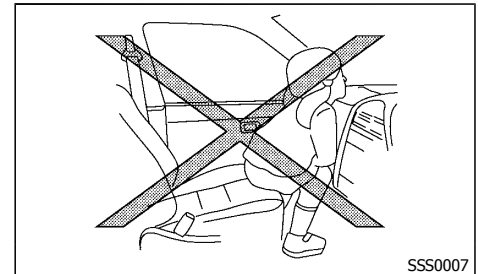
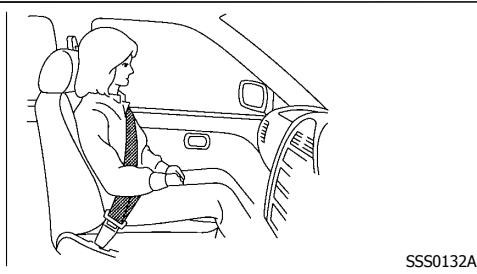
SSS0131A



SSS0006



SSS0132A

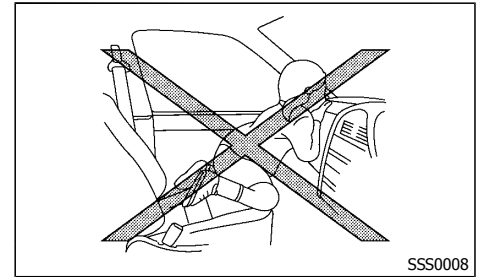


SSS0007

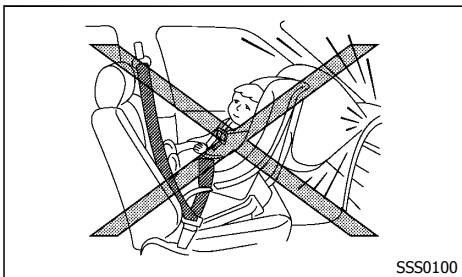
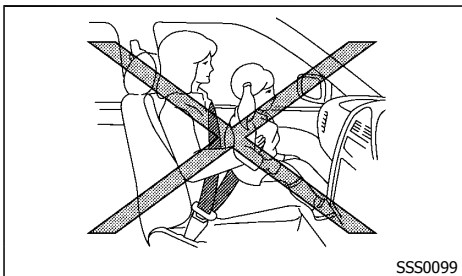
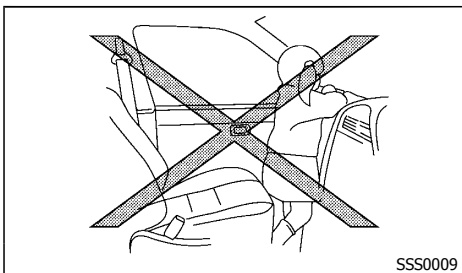
**คำเตือน:**

- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง

ถ้าท่านไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ถ้าท่านนั่งประชิดกับถุงลมเมื่อถุงลมพองตัว ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



SSS0008



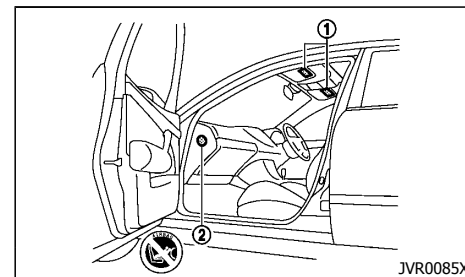
⚠ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก ห้ามปล่อยให้เด็กยืนมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ถ้าไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-12))

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถูกลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดกลกลับและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยดึงสายเข็มขัดกลับทันทีที่เกิดการชนบางแบบ ซึ่งจะช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า (โปรดดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner” (หน้า 1-30))

ป้ายเตือนถูกลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถูกลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับและ/หรือแผ่นบังแดดด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน

แบบ A:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (ตัวอย่าง)

รูป แบบ ป้าย เตือน ① เปลี่ยนแปลง ตาม รุ่น รถ
ป้ายเตือน:

"อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหัน
หลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่
ข้างหน้า!"

แบบ B:



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ① เตือน:

"ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันเข้าหาเบาะนั่งที่มีการ


ป้องกันด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า จะทำให้
เด็ก ได้รับ บาดเจ็บ สาหัส หรือ ถึงแก่ ชีวิต ได้"

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควร
ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้าน
หลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติ
ตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก"
(หน้า 1-12)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดง  ขึ้น
บนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัย, เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และ
ระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลม
เสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7
วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

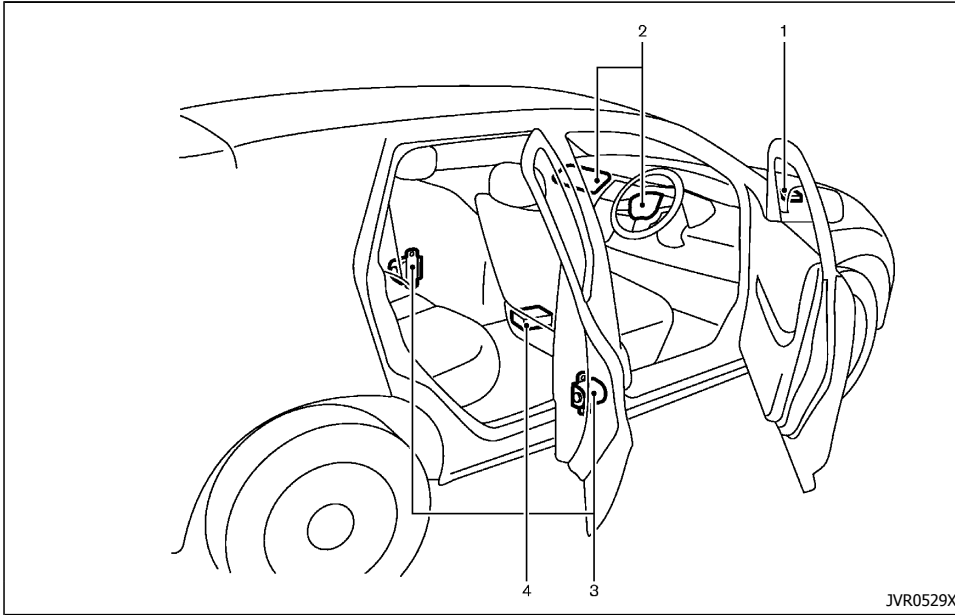
หากมีสถานะใดต่อไปนี้จะเกิดขึ้น จำเป็นต้องนำรถเข้าทำการ

ตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือ
เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ศูนย์บริการ:

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่าง
ค้างหลังจากประมาณ 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบ
เป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่าง
ขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมนิรภัย และ/หรือระบบ
เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์
บริการนิรภัยทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. เข็มเชอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
2. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
3. ตัวยึดของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
4. ชุดเข็มเชอร์วิเคราะห์ถุงลมเสริมความปลอดภัย



คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณฝาครอบพวงมาลัย และห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณระหว่างคนขับและฝาครอบพวงมาลัย เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ห้ามทิ้งหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัสเนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถ, ระบบรองรับน้ำหนัก หรือ โครงสร้างด้านหน้า เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึงการเปลี่ยนแปลงของพวงมาลัย โดยการวางสิ่งของบนรอบ ๆ ฝาครอบพวงมาลัย หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การทำงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ขั้วต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีความร้อนออกมา ความร้อนนี้เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมความร้อนเข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับ

ระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า อาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

สถานะการพองตัวของถุงลมเสริม

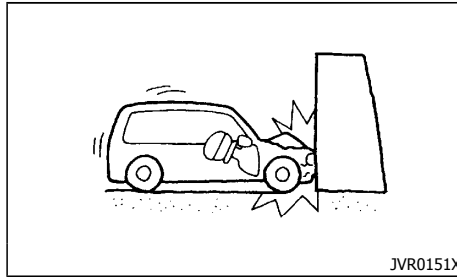
ความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกทางด้านหน้า ซึ่งผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม และอาจไม่ทำงานเมื่อแรงจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เป็นการชี้บ่งชี้การทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

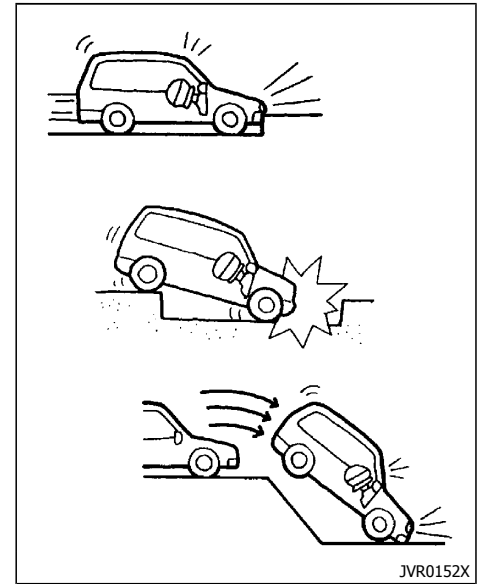
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าที่รุนแรงมาก ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัว ในกรณีที่มีแรงกระแทกเกิน 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) จากการชนทางด้านหน้าเข้ากับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัว ในช่วงล่าง ของรถยนต์ ได้รับความเสียหายร้ายแรง



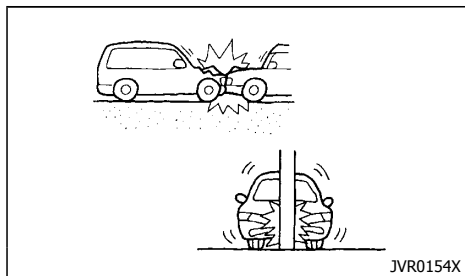
- การชนขอบ มุมทางเท้า หรือพื้นผิวที่แข็งที่ความเร็วสูง
- การตกลงในหลุมหรือคูน้ำลึก
- รถลอยกระแทกพื้นอย่างแรง

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว
เมื่อ

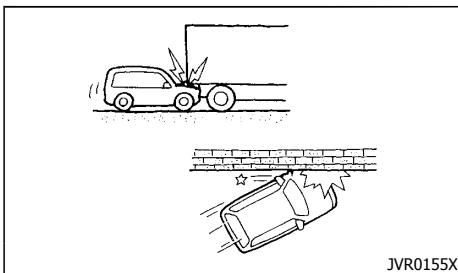
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัวในกรณีที่
การชนไม่แรงพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS
พองตัว

ตัวอย่าง ถ้ารถยนต์ชนสิ่งของ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่หรือ
เสาป้ายสัญลักษณ์ ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้
เนื่องจากแรงกระแทก ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจ
จะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชน กับ รถยนต์ ประเภทเดียวกัน ที่ จอด อยู่
- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า

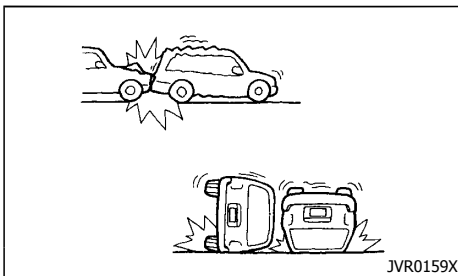


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชน แบบ เอียง ทาง ด้าน หน้า เข้า กับ ร้ว กั้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมเดล
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถของท่าน
ชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุ

ตัวอย่างอื่นที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว
แสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชน จาก ทาง ด้าน ข้าง หรือ ด้าน หลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE-TENSIONER

⚠ คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำ
กลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดย
ต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดิ่งกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-
tensioner ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่า
มีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-
tensioner และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์
บริการนิสสัน
- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบ
เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เพื่อป้องกัน
ไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน
โดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ
Pre-tensioner เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ
Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ
นิสสัน ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือถอดสายไฟ SRS
ไม่ควรวางอุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควง
วัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัย
แบบ Pre-tensioner
- ถ้าท่านต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-
tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์
บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัย

แบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่เกิดการชนบางแบบ ซึ่งจะช่วยให้เห็นวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ในตัวยึด และชุดดิ่งกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมี การ ใช้ งาน เหมือน กับ เข็มขัด นิรภัย ทั่ว ไป เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกตามมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่าไฟไหม้ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นที่ด้านหน้าหรือด้านข้างของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริม

ความปลอดภัย

- ถ้าท่านต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

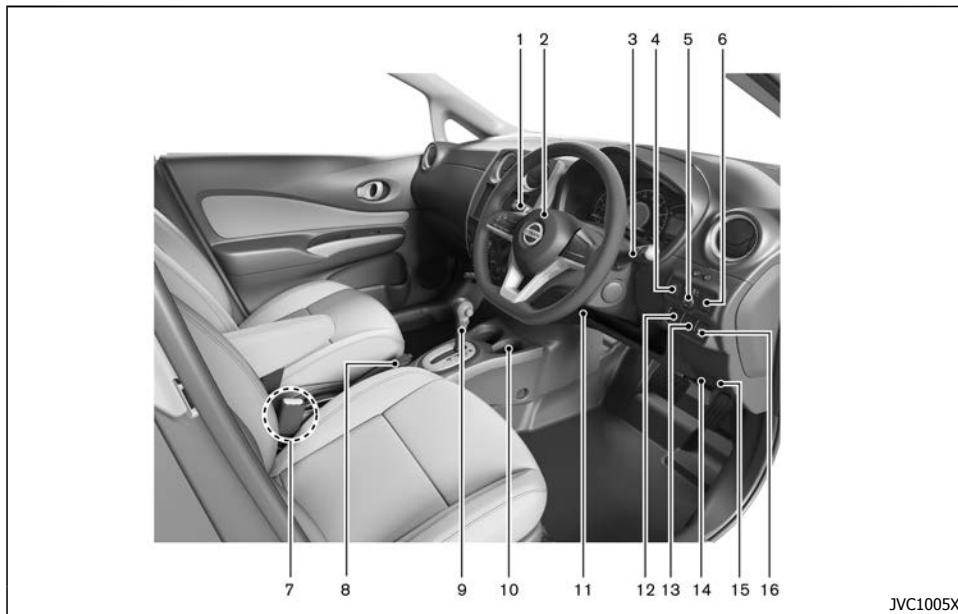
เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เสมอเมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

บันทึก

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-2	สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-19
แผงหน้าปัด	2-4	ไฟตัดหมอกหน้า	2-19
มาตรวัดและเกจวัด	2-5	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-19
หน้าจอลดแสดงข้อมูลรถยนต์	2-5	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-19
มาตรวัดความเร็ว	2-6	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-20
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว	2-6	สวิตช์ใส่ผ้า	2-20
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-6	แดร	2-21
ข้อมูลการบำรุงรักษา	2-7	กระจก	2-21
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7	กระจกไฟฟ้า	2-21
เกจวัดอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-7	นาฬิกา	2-23
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-8	การปรับตั้งเวลา	2-23
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	2-8	ช่องจ่ายไฟ	2-23
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8	ช่องเก็บของ	2-24
ไฟเตือน, ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-10	กล่องเก็บของ	2-24
ไฟเตือน/ไฟแสดงบนหน้าปัด	2-11	กล่องเก็บของด้านบน	2-24
ไฟเตือน	2-11	ที่เก็บบัตร	2-24
ไฟแสดง	2-14	ที่วางแก้วน้ำ	2-25
เสียงเตือน	2-16	ที่ใส่ขวด	2-25
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-17	ตะขอก่ยวลิ้มเกาะ	2-25
สวิตช์ไฟหน้า	2-17	แผ่นบังแดด	2-25
ระบบประหยัดไฟแบดเดอรี	2-17	ไฟส่องสว่างภายใน	2-26
ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-18	ไฟอ่านแผนที่/ไฟภายในห้องโดยสาร	2-26
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-18		

ที่นั่งคนขับ



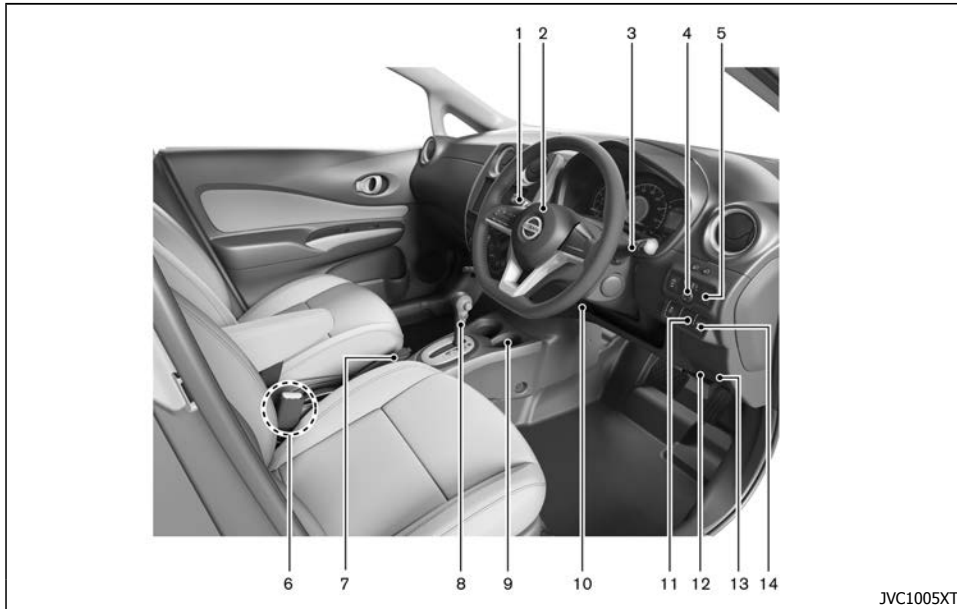
JVC1005X

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก (FEB) และระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)

- | | |
|--|---|
| 1. สวิตช์ ที่ ปิด น้ำ ฝน และ ที่ นี๊ด น้ำ ล้าง กระจก | 4. สวิตช์ ปิดระบบ ตัดการทำงาน ของ เครื่องยนต์ อัตโนมัตี* |
| 2. พวงมาลัย | 5. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง |
| — พวงมาลัยไฟฟ้า | 6. สวิตช์ OFF ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก* |
| — แตร | 7. ช่องจ่ายไฟ |
| — ดุงลม เสริม ความปลอดภัย หน้าด้าน คน ขับ | 8. เบรกมือ |
| 3. สวิตช์ไฟหน้า, ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว | 9. คันเกียร์ |
| — สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว | — ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง |
| — สวิตช์ไฟตัดหมอก* | |

(CVT)

10. ที่วางแก้วด้านหน้า
 11. คันปรับระดับพวงมาลัย
 12. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
 13. สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้า*
 14. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 15. คันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เต็ม น้ำมัน เชื้อเพลิง
 16. สวิตช์สัญญาณเตือน เมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)*
- *: ถ้ามีติดตั้ง



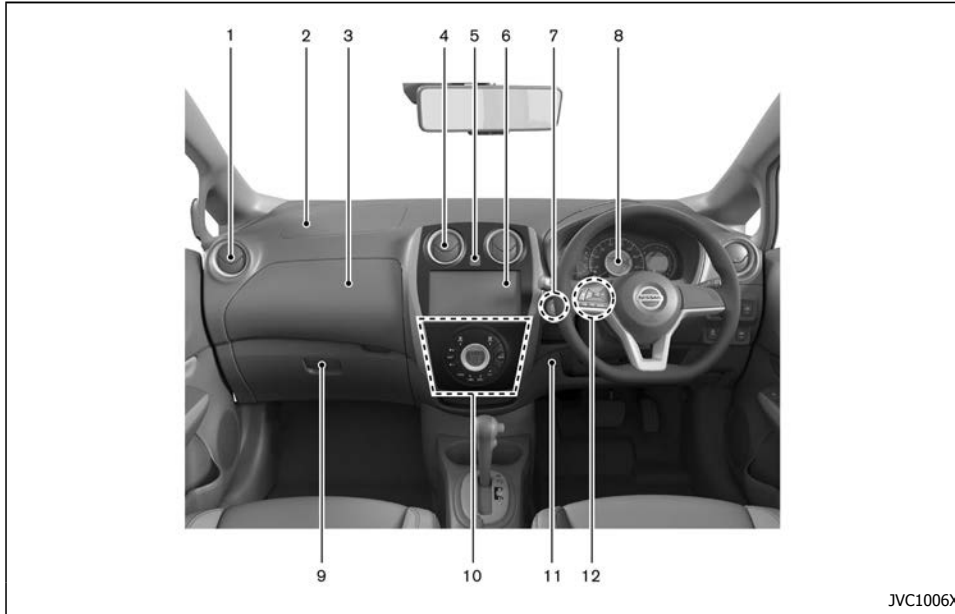
JVC1005XT

สำหรับรถรุ่นที่ไม่ได้ติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก (FEB) และระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)

- | | |
|--|---|
| 1. สวิตช์ที่ ปิด น้ำฝน และที่ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก | 5. สวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ* |
| 2. พวงมาลัย | 6. ช่องจ่ายไฟ |
| — พวงมาลัยไฟฟ้า | 7. เบรกมือ |
| — แตร | 8. คันเกียร์ |
| — ดុងลมเสริมความปลอดภัยหน้าด้านคนขับ | — ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) |
| 3. สวิตช์ไฟหน้า, ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว | 9. ที่วางแก้วด้านหน้า |
| — สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว | |
| — สวิตช์ไฟตัดหมอก* | |
| 4. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง | |

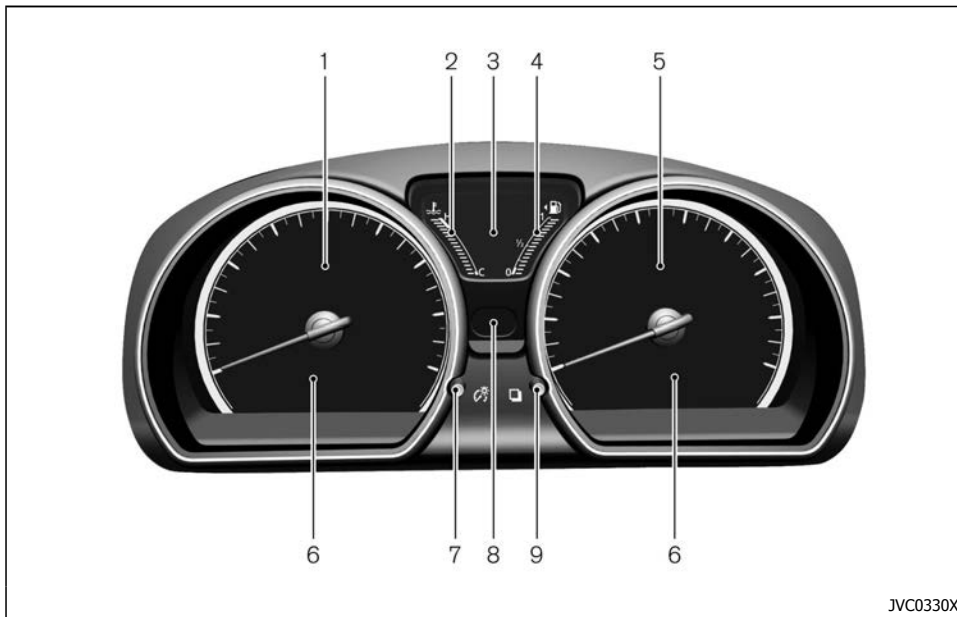
10. คันปรับระดับพวงมาลัย
 11. สวิตช์ควบคุมระดับไฟหน้า*
 12. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
 13. คันปลดล็อกฝาปิด ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 14. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
- *: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด



- | | |
|--|----------------------------|
| 1. ช่องลมด้านข้าง | 9. กล่องเก็บของ |
| 2. ถูกลมเสริม ความปลอดภัย ด้านหน้า ผู้โดยสาร | 10. การควบคุมระบบปรับอากาศ |
| 3. กล่องเก็บของด้านบน
— ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) | — สวิตช์ไฟฉุกเฉินด้านหลัง |
| 4. ช่องลมกลาง | 11. กล่องฟิวส์ |
| 5. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 12. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* |
| 6. ระบบเครื่องเสียง* | *: ถ้ามีติดตั้ง |
| 7. ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ | |
| 8. มาตรวัดและเกจวัด | |

มาตรวัดและเกจวัด



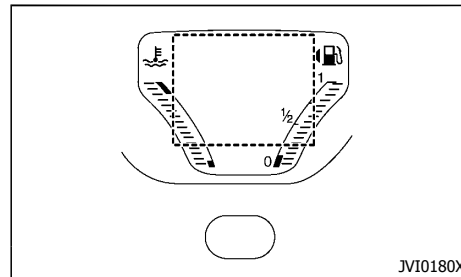
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
 - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - นาฬิกา
 - แสดงผลการควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
 - อุณหภูมิอากาศภายนอก*

4. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. มาตรวัดความเร็ว
6. ไฟเตือน/ไฟแสดง
7. สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
8. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)
9. สวิตช์มาตรวัดระยะทางรวมเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง/สวิตช์การตั้งค่าช่วงเวลาการบำรุงรักษา

*: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

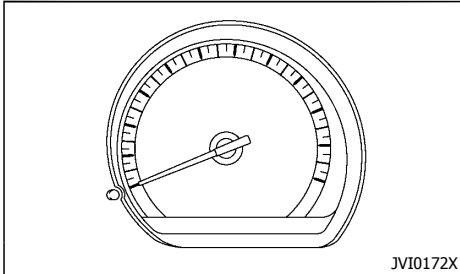
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

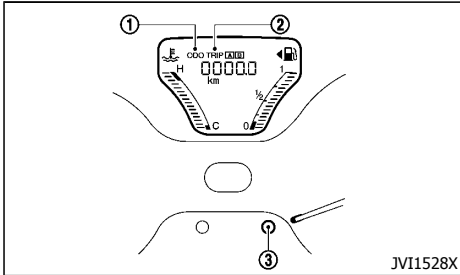
- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- นาฬิกา
- อุณหภูมิอากาศภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง)
- แสดงผลการควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงขึ้น:

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

2-6 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว

การเปลี่ยนหน้าจอมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

กดสวิตช์มาตรวัดระยะทางรวมเป็นเที่ยว ③ เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดังต่อไปนี้:

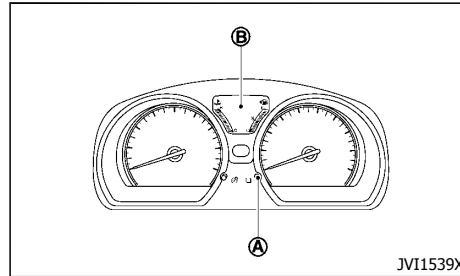
ODO → TRIP A → TRIP B → โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง → ODO

สำหรับ ข้อมูล คอมพิวเตอร์ระยะทาง โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-6)

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

กดสวิตช์มาตรวัดระยะทางรวมเป็นเที่ยว ③ นานกว่า 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางรวมเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

คอมพิวเตอร์ระยะทาง



สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง A อยู่ที่แผงหน้าปัด

โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง แสดงบนหน้าจอ B

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้ โดยกด สวิตช์โหมด

คอมพิวเตอร์ระยะทาง A

ในแต่ละครั้งที่สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง A ถูกกด จะแสดง ผล จะ เปลี่ยน ตาม ราย การ ข้าง ล่าง นี้:

ODO → (TRIP A → TRIP B) → การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น → การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถัง → อุณหภูมิอากาศภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง) → โหมดการตั้งนาฬิกา


การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น (กม./ลิตร)

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้นจะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (กม./ลิตร) AVG

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ต จะ เร็ว จ สิ้น เมื่อ กด สวิตช์ โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง A เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที จะแสดงผลจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากการรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "___"

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง

(dte — กม.) → 

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง จอแสดงผลจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีคุณลักษณะในการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ เมื่อน้ำมันใกล้หมด โหมด dte ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ และตัวเลขจะกะพริบเพื่อให้นกขับเห็น กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) เพื่อกลับไปยังโหมดที่เลือกไว้ก่อนที่การเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น “----”

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนปิดสวิตช์กุญแจอาจจจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อน ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

อุณหภูมิอากาศภายนอก

อุณหภูมิอากาศภายนอกจะปรากฏเป็น °C

เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ที่ 3°C (37°F) หรือต่ำกว่า จอแสดง อุณหภูมิ อากาศภายนอก จะกะพริบเตือน หน้าจอจะหยุดกะพริบหลังจากผ่านไป 1 นาที หรือเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกเพิ่มถึง 4°C (39°F) หรือสูงกว่า


โหมดการตั้งนาฬิกา

สำหรับการปรับตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ “นาฬิกา” (หน้า 2-23)

การรีเซ็ตหน้าจอ

เมื่อโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยหรือ TRIP B แสดง กดที่สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (A) เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (TRIP B เท่านั้น) จะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน

ข้อมูลการบำรุงรักษา

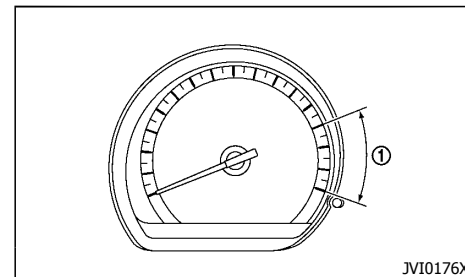
เมื่อ สวิตช์กุญแจ ไปอยู่ที่ ตำแหน่ง “ON” ข้อมูล การบำรุงรักษา (สัญลักษณ์รูปประแจ  และระยะทางในการเปลี่ยนอะไหล่ที่ต้องบำรุงรักษา) จะสว่างขึ้นประมาณ 5 วินาที แล้วจึงดับลง

ในการตั้งระยะทางที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ต้องบำรุงรักษา:

1. เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ภายใน 5 วินาที ให้กดสวิตช์การตั้งค่าช่วงเวลาการบำรุงรักษา เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที (ข้อมูลการบำรุงรักษาจะกะพริบ)
2. แต่ละครั้งที่กดสวิตช์การตั้งค่าช่วงเวลาการบำรุงรักษา ระยะทางจะถูกเพิ่มขึ้น ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ระยะทางถูกเพิ่มขึ้น 1,000 กม. (500 ไมล์) ระยะทางในการเปลี่ยนสามารถตั้งให้อยู่ในช่วง 0 ถึง 30,000 กม. (18,000 ไมล์)
3. ระยะทางในการเปลี่ยนที่ตั้งใหม่จะมีผลเมื่อไม่มีการทำงานใด ๆ เป็นเวลา 5 นาที

ถ้าระยะทางในการเปลี่ยนจะถูกตั้งเป็น 0 (ศูนย์) ข้อมูลการบำรุงรักษาจะไม่แสดงขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

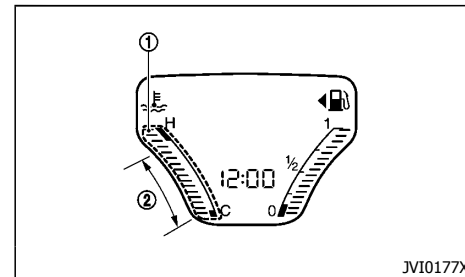
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm)

ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงพื้นที่สีแดง ①

เกจวัดอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์



เกจวัดอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ ① จะแสดงอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์


เมื่อเข็มที่เกจชี้ไปบริเวณ ② ถือว่าอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นปกติ ตามภาพที่แสดง

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจบ่งชี้ว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ของช่วงปกติ ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

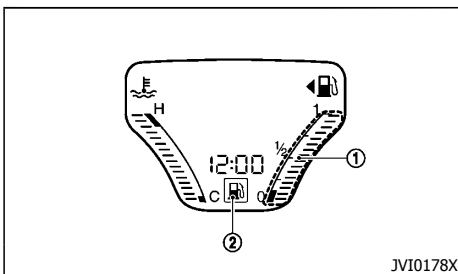
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมดถึง (0)

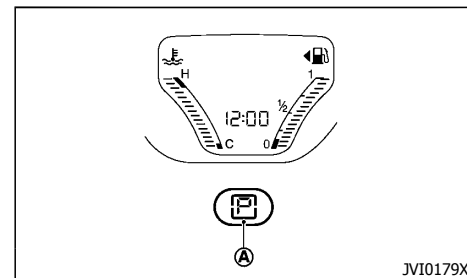


เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน โดยประมาณ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้งเร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

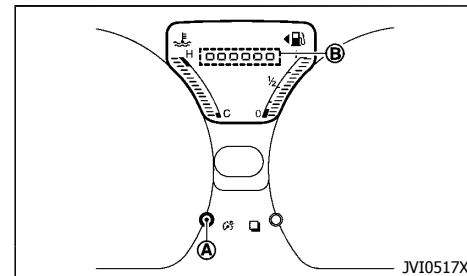
ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ ② จะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)



ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ① จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

กดสวิตช์ควบคุมความสว่าง ① เพื่อลดความสว่างของ






แผงหน้าปัด ไฟแสดงความสว่าง ⑥ จะแสดงขึ้นชั่วคราวบน
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อกดสวิตช์ควบคุมความสว่าง
④




ถ้าโหมดความสว่างอยู่ที่ระดับต่ำสุด เมื่อกดสวิตช์ครั้งต่อไป ความ สว่าง จะ กลับ ไป อยู่ ที่ ระดับ สูง สุด
เมื่อ ระดับ ความ สว่าง ถึง จุด ต่ำ สุด เสียงบี๊ป จะ ดัง

ไฟเตือน, ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงระบบจัดการการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ		ไฟแสดงอุณหภูมิลดต่ำ (สีเขียว) (ถ้ามีติดตั้ง)
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้า		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)		ไฟแสดงโหมด SPORT
	ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์		ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก OFF (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) OFF
	ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)		ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)		
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ		ไฟแสดงไฟสูง		

ไฟเตือน/ไฟแสดงบนหน้าปัด

เมื่อปิดประตูทุกบาน เข้าเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้น (ถ้ามีติดตั้ง): , , , , **PS**, 

ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับลง: , SPORT, , , **KEY**, , , ,  (สีแดง),  (สีเขียว), 

ถ้าไฟดวงใดไม่สว่างขึ้นดังที่อธิบาย อาจแสดงว่าหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ไฟเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่แสดงว่า ABS อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 5-24))

ไฟเตือนเบรก

คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่น้อยกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- ถึงแม้ท่านจะคิดว่ายังปลอดภัยที่จะขับรถต่อไปได้ให้ใช้วิธีลากรถแทนเนื่องจากอาจจะเกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่น้ำมันเบรกต่ำ จะต้องเฝ้าระยะหยุดมากขึ้นอีกทั้งต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมีระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนเบรกมือ:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเข้าเบรกมือแล้วไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือ ไฟเตือนเบรกจะดับลง

ถ้าเบรกมือถูกปลดไม่สุด ไฟเตือนเบรกมือจะยังคงสว่างอยู่ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-17))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

ถ้าไฟเตือนเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน หรือขณะขับขี่โดยที่ไม่ได้เข้าเบรกมือ อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-11))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ ศูนย์บริการนิสสัน ทันที

ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS):

เมื่อปลดเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรก และไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมระบบเบรกทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)" (หน้า 2-11))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จไฟจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ เพื่อตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานได

ชาร์จ ถ้าสายพานไคชาร์จหย่อน, แดกร้าว หรือ ขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-9))

ถ้าสายพานไคชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไคชาร์จหย่อน แดกร้าว หรือขาด



ไฟเตือนประตูปิด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้จะดับลง ซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยไฟฟ้าทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าพวงมาลัยไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติและอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ เพื่อรับการตรวจสอบพวงมาลัยไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน กำลังที่ช่วยการบังคับเลี้ยวจะหยุดการทำงาน แต่ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ ในขณะนั้น จะต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวโค้ง

หักมุม และ ที่ความเร็วต่ำ (โปรดดูที่ "พวงมาลัยไฟฟ้า" (หน้า 5-23))



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้หยุดรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้หยุดรถทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้า พร้อมระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) OFF

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะที่ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกอยู่ที่ ON อาจแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่ "ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้า พร้อมระบบช่วยเบรก" (หน้า 5-16) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม



ไฟเตือนไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟนี้จะสว่างขึ้นถ้าไฟหน้า LED ผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนอุณหภูมิสูงจะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง แสดงว่าเซ็นเซอร์อุณหภูมิสูงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ทำงานปกติ



ข้อควรระวัง:

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ให้หยุดรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)



ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ

หลังจากที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะสว่างขึ้นประมาณ 2 วินาที แล้วจึงดับลง

ไฟจะสว่างหรือกะพริบดังนี้:

- ไฟจะกะพริบสีเหลืองเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ
- ไฟกะพริบสีเขียวเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-15)
- ไฟสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเพื่อเตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงาน อาจไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัย หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นระหว่างที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ท่านสามารถขับรถยนต์ต่อได้ อย่างไรก็ตามในกรณีนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



ไฟเตือนระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

เมื่อรถยนต์เข้าใกล้ทางด้านซ้ายหรือขวาของช่องทางวิ่ง เสียงเตือนจะดังขึ้น และไฟเตือน LDW จะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะที่ระบบ LDW อยู่ที่ ON อาจแสดงว่าระบบไม่สามารถใช้งานได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดดูที่ "ระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)" (หน้า 5-14)



ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมดถัง (0) จะมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมดถัง (0)



ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P

ไฟเตือนจะกะพริบเป็นสีแดง เมื่อสวิตช์กุญแจถูกกดเพื่อให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด)

หากไฟเตือนนี้ปรากฏขึ้น เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ กด สวิตช์ กุญแจ ไป ที่ ตำแหน่ง "ON"

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะดับลงก็ต่อเมื่อคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะ

กะพริบและเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อไปเรื่อย ๆ ประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)" (หน้า 1-24))



ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือน จะกะพริบเมื่อระบบ VDC กำลังทำงาน เมื่อไฟเตือนกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังทำการขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกินค่าจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" แสดงว่าระบบ VDC หรือ ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจทำงานผิดปกติและอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และ ทำ การ ซ่อมแซม ทันที ถ้าจำเป็น ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ระบบ VDC หรือ ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะปิด แต่ยังคงสามารถขับขี่รถได้ (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-12) และ "ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน" (หน้า 5-13))

ไฟแสดง



ไฟแสดงการทำงานของการทำงานของเครื่องยนต์

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ไฟนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์ถูกแฉกขณะที่เหยียบแป้นเบรก ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

จากตำแหน่งใดก็ได้



ไฟแสดงระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก OFF (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก OFF จะสว่างขึ้น เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกถูกปิด

(โปรดดูที่ "ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก" (หน้า 5-16))



ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก" (หน้า 2-19))



ไฟแสดงไฟสูง

ไฟแสดงไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อไฟสูงอยู่ที่ "ON" ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-17))



ไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะสว่างขึ้นในมาตรวัด เมื่อระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงาน หรืออยู่ในสถานะพร้อม

ไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะกะพริบถี่ ด้วยความเร็วสูง เมื่อ ผ่า กระ โปรง หน้า เปิดไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะ

กะพริบด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติผิดปกติ

หมายเหตุ:

- เมื่อไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติกะพริบด้วยความเร็วสูง (สองครั้งในทุก ๆ ประมาณ 1 วินาที) ต้องตรวจสอบว่า ผ่า กระ โปรง หน้า เปิด อยู่ หรือ ไม่ หาก ผ่า กระ โปรง หน้า เปิด อยู่ เครื่องยนต์จะดับแบบปกติ ในกรณีนี้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง
- เมื่อไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติกะพริบด้วยความเร็วต่ำ (หนึ่งครั้งในทุก ๆ ประมาณ 2 วินาที)ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันทีถ้าจำเป็น
- ถึงแม้ว่าไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะสว่างขึ้นก่อนหยุดรถ ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อท่านขับขี่รถยนต์ขึ้นหรือลงเนินหรือเมื่อใช้งานพวงมาลัย ฯลฯ



ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำ (สีเขียว) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำจะสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อุณหภูมิต่ำ

เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หลังจากไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง) สว่างขึ้นเป็นเวลา 1 วินาที ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำจะสว่างขึ้นและจะดับลง หลังจากไฟแสดงข้างต้นสว่างขึ้น น้ำหล่อเย็นจะอุ่น

ถ้าไฟแสดงอุณหภูมิต่ำสว่างค้างหลังจากอุ่นเครื่องอย่างเพียงพอแล้ว อาจแสดงว่าเซ็นเซอร์อุณหภูมิต่ำในระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าไฟสว่างขึ้นเป็นสีแดง อาจแสดงว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์สูงมาก (โปรดดูที่ “ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง)” (หน้า 2-12))



ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)



ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์จะทำให้การปล่อยมลพิษไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) ของเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อ

ตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าไฟ MIL กระพริบในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าความผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้กับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบ ควบคุม เครื่องยนต์ เมื่อ ไฟ MIL สว่างขึ้น:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์เกิน 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือ ลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน
- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำเป็น



ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK”, “OFF” หรือ “ACC” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ขณะที่ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ ตำแหน่ง “ON” (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-12))



ไฟแสดงการเปิดไฟหรี

ไฟแสดงการเปิดไฟหรีจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรีด้านหน้า, ไฟแฉงหน้าปัด, ชุดไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิดไฟข้างต้น



ไฟแสดงโหมด SPORT

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อโหมด SPORT อยู่ที่ “ON” (สำหรับการใช้งานสวิตช์โหมด SPORT โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)” (หน้า 5-7))



ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอยู่ที่ “ON” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-17) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))



ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการ

ทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) OFF

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป

ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) OFF จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ปิด VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

เมื่อกดสวิตช์ OFF VDC ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ระบบ VDC จะปิด (โปรดดูที่ "ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-12))

เสียงเตือน

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด หากจำเป็น ต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถ เคลื่อนที่ เสียง นี้ จะ เริ่ม เกิด ขึ้น เมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอด เวลา แม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-10))

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนกุญแจจะดังขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC"

ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจเปลี่ยนมาอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อเปิดประตู และนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถยนต์

สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ เสียงเตือนจะดังขึ้นภายในหรือภายนอกในบางสภาวะ เมื่อมีเสียงเตือน ให้ตรวจสอบทั้งที่ตัวรถและที่กุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))

เสียงเตือนไฟ

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประตูคนขับเปิดในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง \equiv หรือ \equiv และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกจากรถ

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ยังเข้าเบรกมืออยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อไปเรื่อย ๆ ประมาณ 90 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

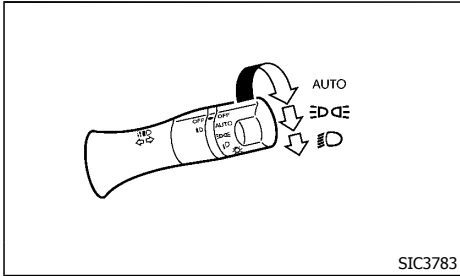
เสียงเตือนระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดังขึ้นถ้าฝากระโปรงหน้าเปิดขณะที่ระบบตัดการทำงาน ของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงาน

ต้องตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่หรือไม่ หากฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ เครื่องยนต์จะดับแบบปกติ ในกรณีนี้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า

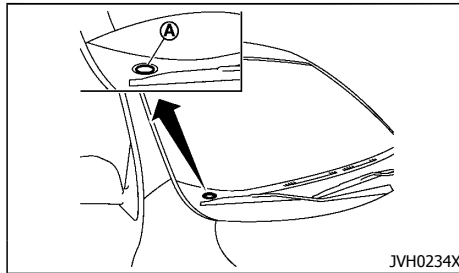


นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ไฟหน้า, ไฟหรือด้านหน้า, ไฟแผงหน้าปัด, ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (ในขณะที่ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ



ตัวอย่าง



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ ไว้บนเซ็นเซอร์ A เซ็นเซอร์จะตรวจจับระดับความสว่างและความคมพียงกั้นไฟอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะคิดว่าเป็นเวลา กลาง คิน ดึง นั้น ไฟ หน้า จะ สว่าง ขึ้น

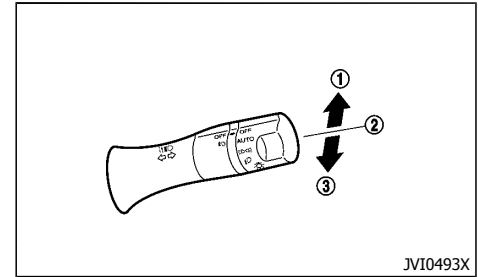
ตำแหน่ง DDE

ตำแหน่ง DDE จะเปิดไฟหน้า, ไฟแผงหน้าปัด, ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง OFF

ตำแหน่ง OFF จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ ดัน ก้าน ไป ข้าง หน้า ① สำหรับการปิดไฟสูง ให้ ดัน ก้าน ไป ยัง ตำแหน่ง กลาง ② สำหรับการกะพริบไฟสูง ให้ ดึง ก้าน มา ข้าง หลัง ③ สามารถกะพริบไฟสูงได้ แม้ว่า จะ ไม่ ได้ เปิด ไฟ หน้า ก็ ตาม

ระบบประหยัดไฟเบตเตอร์

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประตูด่านคนขับเปิดอยู่ระหว่างการทำงานต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง DDE หรือ OFF และ สวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกจากรถ

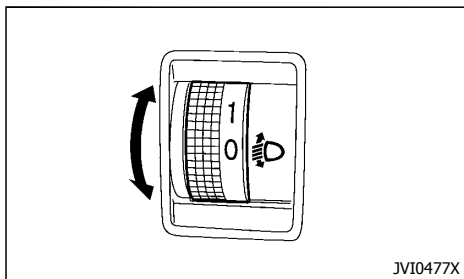
ถ้าปิดและล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ, รีโมท หรือ สวิตช์คำสั่งประตู ขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง DDE หรือ OFF ฟังก์ชันประหยัดไฟเบตเตอร์จะปิดไฟเพื่อป้องกันเบตเตอร์หมด ไฟจะเปิดเมื่อเปิดประตู

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

ควบคุมการปรับระดับไฟหน้า

แบบปรับด้วยตนเอง



การควบคุมระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเปิดไฟหน้าอยู่ เพื่อปรับตั้งระดับความสูงของไฟหน้า ตามสภาพการขับขี่

เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ "0"

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าจะสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยังกระจกมองหลังและกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้า หรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมา ซึ่งจะไประบกวนสายตาของคนขับคนอื่นได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์

ตามนี้ หมายเลขที่มากขึ้นจะมีระดับความสูงของไฟหน้าที่ลดลง

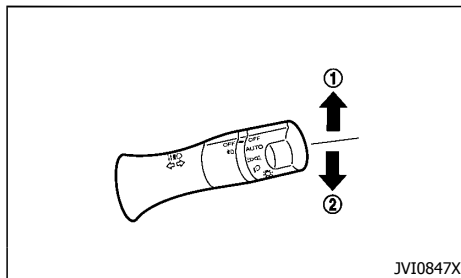
เลือกตำแหน่งสวิตช์ตามตัวอย่างต่อไปนี้

สวิตช์ตำแหน่ง	จำนวนของผู้โดยสารด้านหน้า	จำนวนของผู้โดยสารด้านหลัง	น้ำหนักของสัมภาระในส่วนเก็บสัมภาระ
0	1 หรือ 2	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีสัมภาระ
1	2	3	ไม่มีสัมภาระถึงประมาณ 29 กก. (13.15 ปอนด์)
2	1	ไม่มีผู้โดยสาร	ประมาณ 248 กก. (112.49 ปอนด์)

แบบอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ ระดับของไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



⚠️ ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากที่เลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

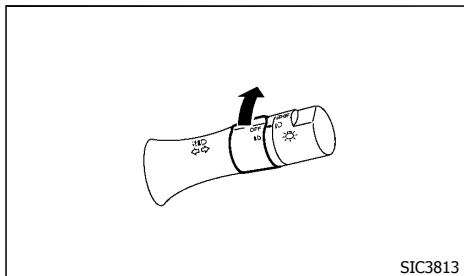
ในการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปยังทิศทางที่ต้องการ เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ




สัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง

ในการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปยังทิศทางที่ต้องการ เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้า



สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าไปยังตำแหน่ง  ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ 

เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

 คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น กระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

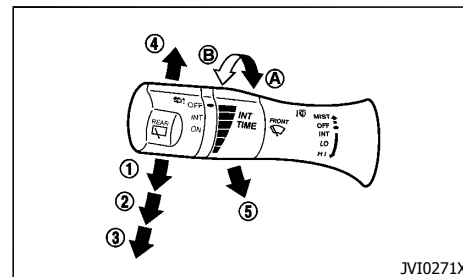
 ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะ หรือ น้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่ถูกรอบ ๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงาน เมื่อสวิตช์ถูกแฉวยที่ตำแหน่ง "ON"

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน



ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้ โดยบิดปุ่มควบคุมการปิด (นานขึ้น) A หรือ (สั้นลง) B
- ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะนั้นแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

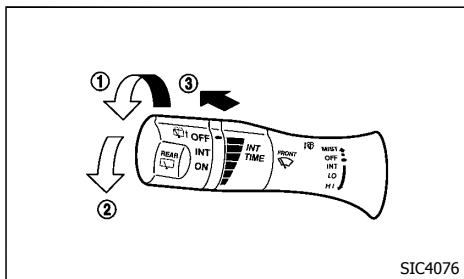
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านไปทางด้านหลังรถ
⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้า
ในปริมาณที่ต้องการ ที่ปัดน้ำฝนจะปัดกระจกหลายครั้งโดย
อัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก บังลมหลัง



ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะทำงาน เมื่อ
สวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

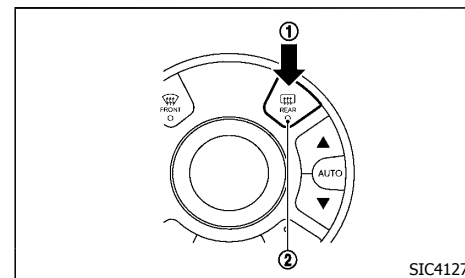
การทำงานของที่ปัดน้ำฝน

ตำแหน่งสวิตช์ "INT" ① จะทำการปัดน้ำฝนเป็นจังหวะ
ตำแหน่งสวิตช์ "ON" ② จะทำการปัดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง
ในหยุดการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านปัดน้ำฝน
ไปยังตำแหน่ง "OFF"

การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดันก้านไปทางด้านหน้ารถ
③ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหลัง
ในปริมาณที่ต้องการ ที่ปัดน้ำฝนจะปัดกระจกหลายครั้งโดย
อัตโนมัติ

สวิตช์ไล่ฝ้า



สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่
ที่ตำแหน่ง "ON"

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น, ฝ้า หรือน้ำค้างแข็งบนผิว
กระจกบังลมหลัง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ
เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ① ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้นและไล่ฝ้า
จะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้า
จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

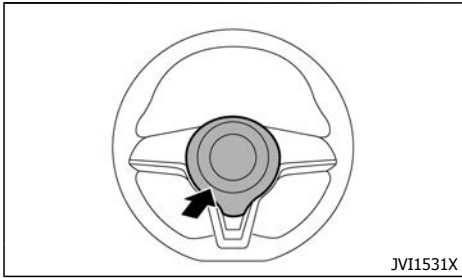
สามารถปัดไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้ โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้ก้านที่ไล่
ฝ้าอย่างต่อเนื่อง ไม่เช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่
ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังมือ
ไม่ให้ขีดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิว
กระจก

แดดร



แดดรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์ถูกแฉงอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

เมื่อกดแดรด้างไว้ แดดรจะส่งเสียงดัง แดดรจะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดดร

กระจก

กระจกไฟฟ้า

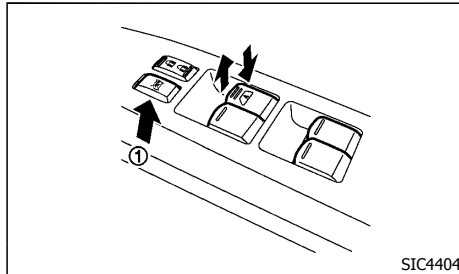


คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอก รถยนต์ ก่อน ใช้ งาน กระจก ไฟฟ้า
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้ง การถูกกระจกหน้าต่างหนีบ หรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็กและผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่คนและสัตว์เลี้ยง

กระจกไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉงอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง สำหรับการปิดกระจก ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกด้านคนขับ



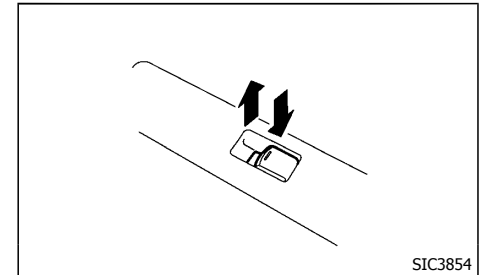
สวิตช์กระจกด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกได้ทุกบาน

การล็อกกระจกด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

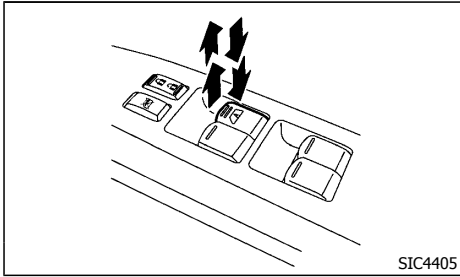
สวิตช์กระจกด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดปุ่มล็อกกระจกด้านผู้โดยสารจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานสำหรับ สวิตช์ที่มีสัญลักษณ์

A อยู่บนพื้นผิว

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้ ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกเปิด/ปิด

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

ตัวตั้งเวลากระจก (ถ้ามีติดตั้ง):

ตัวตั้งเวลากระจกจะทำให้สามารถใช้งานกระจกได้เป็นเวลาประมาณ 15 นาที ถึงแม้จะกดสวิตช์ยกแก้วไว้ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ตัวตั้งเวลากระจกจะยกเลิกการทำงานเมื่อประมาณนั้น ๆ ถูกเปิดและปิด หรือเกินเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติ:



คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะมีระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้ความสนใจผู้โดยสารไม่ยืนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถก่อนปิดกระจก

ระบบเลื่อนกระจกกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกไฟฟ้าไม่ทำงาน

ฟังก์ชันบางอย่างของกระจกไฟฟ้า (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ, ฟังก์ชันกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติ) จะไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น หลังจากปลดสายขั้วแบตเตอรี่และแหล่งจ่ายไฟฟ้าขัดข้อง ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อเริ่มการทำงานฟังก์ชันกระจกไฟฟ้าอีกครั้งหนึ่ง

1. เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON"
2. ถ้ากระจกด้านคนขับปิดอยู่ ให้เปิดจนสุดโดยใช้สวิตช์กระจกด้านคนขับ
3. ดึงสวิตช์กระจกด้านคนขับขึ้นค้างไว้เพื่อปิดกระจกด้านคนขับ หลังจากที่กระจกปิดสนิทแล้วให้ดึงสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที แล้วปล่อย
4. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกไฟฟ้าทำงานตามปกติ

ถ้าท่านเปิดหรือปิดกระจกไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง อาจเป็น

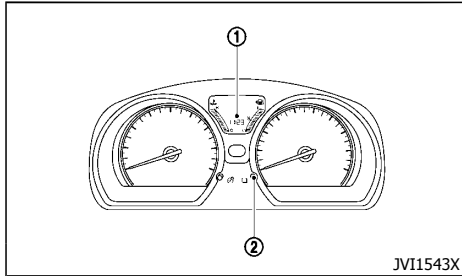
สาเหตุให้กระจกไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น

ถ้าฟังก์ชันกระจกไฟฟ้าทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น ให้ทำซ้ำทุกขั้นตอนอีกครั้ง ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบกระจกไฟฟ้าหากจำเป็น

นาฬิกา

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก นาฬิกาจะถูกรีเซ็ตและจะไม่แสดง เวลา ที่ ถูก ต้อง ให้ ปรับ ตั้ง เวลา ใหม่

การปรับตั้งเวลา



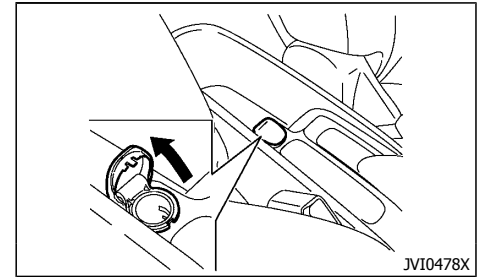
นาฬิกาดิจิตอล ① ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์แสดงเวลาเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อปรับเวลาให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ถ้ากดสวิตช์การตั้งเวลา ② ขณะที่ยังมีเครื่องยนต์แสดงขึ้นต่อไปจนน้ำมันหมดถึงกำลังแสดงอยู่ การแสดงผลนาฬิกาจะกะพริบ
2. กดสวิตช์การตั้งนาฬิกา ② เป็นเวลา 1.5 วินาที การแสดงผลชั่วโมงจะกะพริบ
3. กดสวิตช์การตั้งนาฬิกา ② เพื่อปรับตั้งชั่วโมงเพื่อเลื่อนตัวเลขไปข้างหน้า ให้กดสวิตช์ ② ค้างไว้ รออนาน้อย 3 วินาที เพื่อให้การแสดงผลนาฬิกาที่กะพริบ
4. กดสวิตช์การตั้งนาฬิกา ② เพื่อปรับตั้งนาฬิกา เพื่อเลื่อนตัวเลขไปข้างหน้า ให้กด สวิตช์ ② ค้างไว้ รออนาน้อย 3 วินาที เพื่อให้ ":" การแสดงผลวินาทีที่กะพริบ

ค่าที่เลือกจะถูกบันทึกถ้าไม่มีการป้อนข้อมูลภายใน 60

วินาที หรือสามารถรีเซ็ตได้ด้วยการใช้สวิตช์การตั้งนาฬิกา ②

ช่องจ่ายไฟ



ช่องจ่ายไฟ ใช้สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ เช่น โทรศัพทมือถือ



ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับจุดจุดบุหรี่
- ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟเกิน 12 โวลต์ 120W (10A) ห้ามใช้ข้อแต็ปเตอร์สองตัว หรือใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยง การ ใช้ ช่อง จ่าย ไฟ ขณะ ที่ เปิด เครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือ ไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ก่อนเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ และสวิตช์กุญแจแล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ไฟสวิตช์ไหม้ภายในอาจขาดได้

ช่องเก็บของ

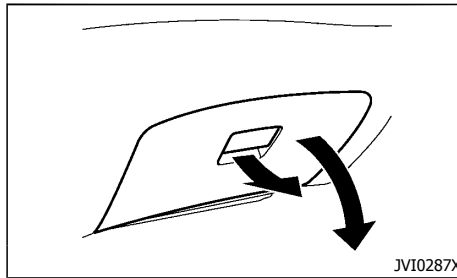
- ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้



คำเตือน:

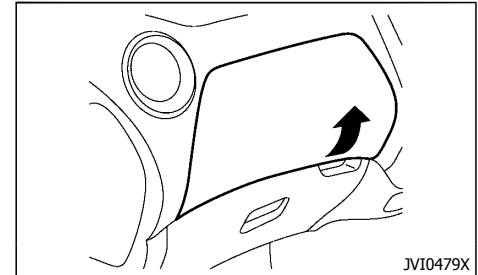
- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับ มี สมาธิ เต็ม ที่ ใน การ บังคับ ควบคุม รถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

กล่องเก็บของ



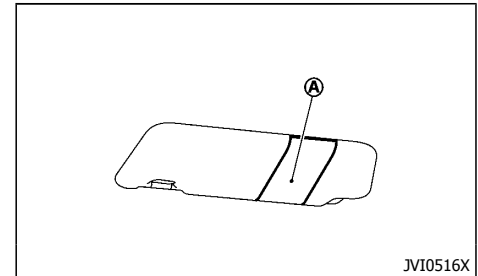
ดึงมือจับ เพื่อเปิดกล่องเก็บของ
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ
ที่เก็บบัตรอยู่ด้านหลังของฝากล่อง

กล่องเก็บของด้านบน



ดึงฝาขึ้น เพื่อเปิดกล่องเก็บของส่วนบน
กดฝากล่องลงเพื่อปิด

ที่เก็บบัตร

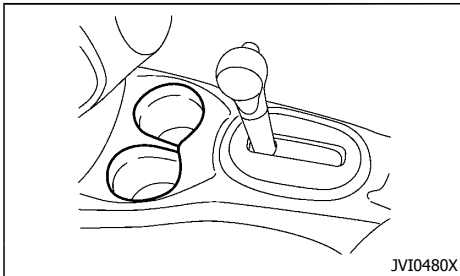


สอดบัตรเข้าไปในที่เก็บบัตร A

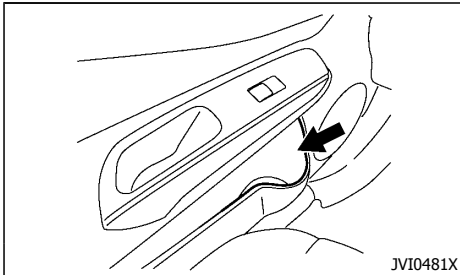
ที่วางแก้วน้ำ

⚠️ ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้



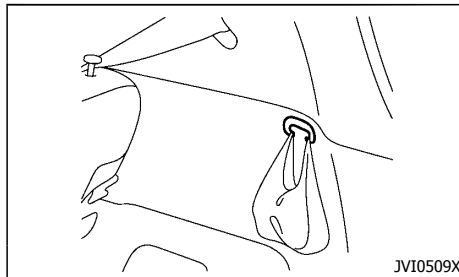
ที่ใส่ขวด



⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรุดอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดในการเปิดภาชนะบรรจุน้ำ

ตะขอเกี่ยวสัมภาระ

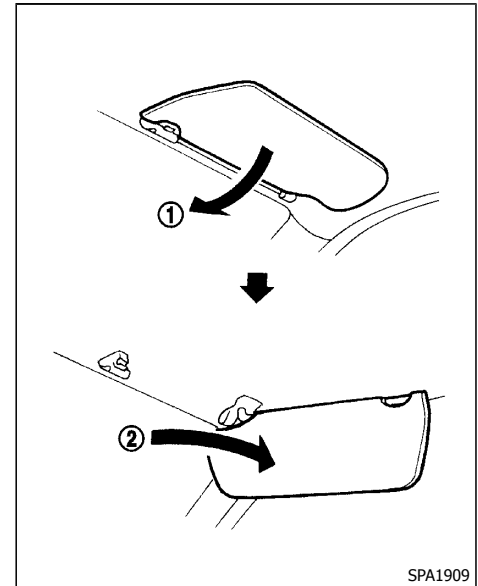


ตะขอเกี่ยวสัมภาระมีไว้สำหรับเกี่ยวถุงหูหิ้วต่าง ๆ ฯลฯ

⚠️ คำเตือน:

- ห้ามแขวนสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 3 กก. (7 ปอนด์) บนตะขอ

แผ่นบังแดด



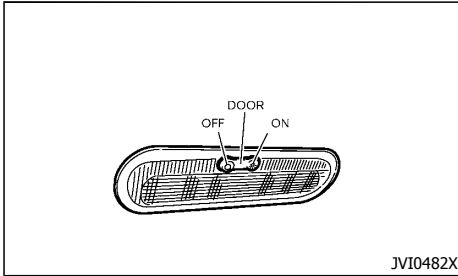
1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลาง และบิดไปด้านข้าง ②

ไฟส่องสว่างภายใน

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

ไฟอ่านแผนที่/ไฟภายในห้องโดยสาร



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่หรือไฟภายในห้องโดยสารมีสามตำแหน่ง: ON, OFF, DOOR

ตำแหน่ง ON


เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟอ่านแผนที่หรือไฟภายในห้องโดยสารจะสว่าง

ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ไฟอ่านแผนที่หรือไฟภายในห้องโดยสารจะดับไม่ว่าจะอยู่ในสถานะใดก็ตาม

ตำแหน่งกลาง (DOOR)

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ไฟอ่านแผนที่หรือไฟภายในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่ออยู่ในสถานะต่อไปนี้:

- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
 - สว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่ง ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
 - สว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
 - สว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
 - สว่างค้างขณะที่ประตูเปิดอยู่ เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ถ้ามีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดค้างไว้ระยะเวลาหนึ่ง ขณะที่สวิตช์ไฟอ่านแผนที่หรือไฟภายในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "DOOR" ไฟอ่านแผนที่หรือไฟภายในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติ

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กฎแฉ	3-2	ฝากระโปรงหน้า	3-12
กฎแฉอัจฉริยะ	3-2	การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-13
ประตู	3-3	การปิดฝากระโปรงหน้า	3-13
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-3	ประตูท้าย	3-13
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-3	การเปิดประตูท้าย	3-14
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4	การปิดประตูท้าย	3-14
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4	การปลดล็อก/ล็อกตัวล็อกเสริมประตูท้าย	3-14
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-4	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
ระยะเวลาใช้งาน	3-6	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
การใช้งานระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-6	ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
ระบบประหยัดไฟแบบเดอริ	3-8	วงพวงมาลัย	3-15
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-8	กระจกต่าง ๆ	3-16
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-9	กระจกมองหลัง	3-16
การใช้งานระบบกฎแฉรีโมท	3-10	กระจกมองข้าง	3-16
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-10	กระจกแต่งหน้า	3-17
ระบบกันขโมย	3-12	เบรกมือ	3-17
ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)	3-12		

กุญแจ

รถของท่านสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่ให้มากับรถเท่านั้น แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจะมีมาพร้อมกับตัวกุญแจ กรุณามั่นึกหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

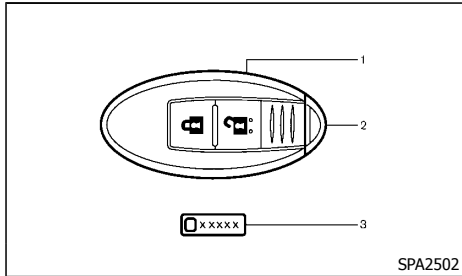
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมที่ให้มากับรถเท่านั้น ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าท่านทำกุญแจหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อยังศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจอัจฉริยะ



1. กุญแจอัจฉริยะ (2 ชุด)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2 ชุด)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถของท่านสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ลง

3-2 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

ทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) ภายในรถเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะ และ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการการสตาร์ท



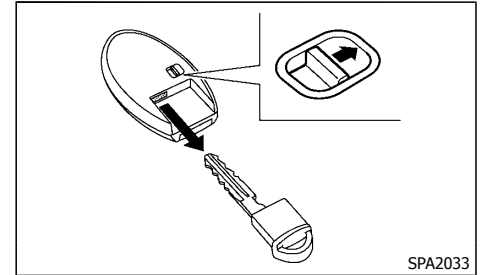
ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่านำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขับรถ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ในภายใน เพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้
 - กุญแจอัจฉริยะกันน้ำ อย่างไรก็ตาม เมื่อเปียกก็อาจจะเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
 - ห้ามงอ, ท้าดก หรือนำไปเคาะกับวัตถุอื่น
 - หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
 - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้นานในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F)
 - ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลง กุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามใช้พวงกุญแจที่เป็นแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือโทรศัพท์มือถือ
- ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะโดนน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



เพื่อถอดกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อติดตั้งกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

ใช้กฎแฉกรรมาตา เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ "ประตู" (หน้า 3-3))

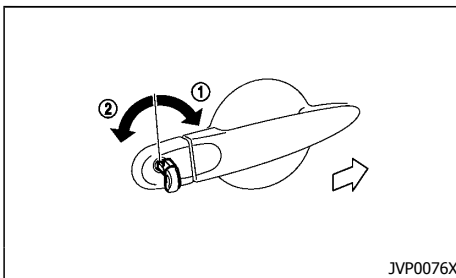
ประตู



คำเตือน:

- ให้สิ่งเกตรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ในเส้นทางจราจร
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกระงับหน้าต่าหนึบ หรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็กและผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่คนและสัตว์เลี้ยง

การล็อกด้วยกุญแจ



JVP0076X

สำหรับการล็อกประตูคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

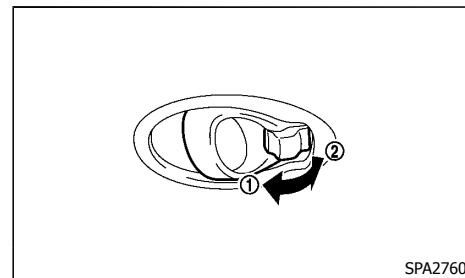
สำหรับการล็อกประตูบานอื่นและประตูท้าย ให้ใช้สวิตช์

ล็อกประตูไฟฟ้า (โปรดดูที่ "การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า" (หน้า 3-4))

สำหรับการปลดล็อกประตูคนขับ ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

สำหรับการปลดล็อกประตูบานอื่นและประตูท้าย ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (โปรดดูที่ "การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า" (หน้า 3-4))

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



SPA2760



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู ขณะที่ดึงมือจับประตูไว้

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

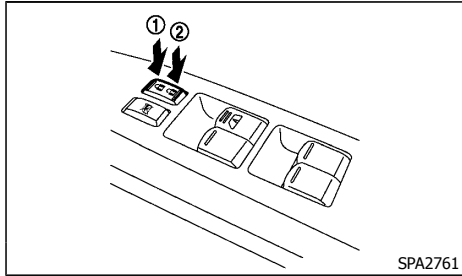
สำหรับการปลดล็อก ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง

การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-3

ปลดล็อก ②

เมื่อประตูดคนขับล็อก การดึงมือจับประตูด้านคนขับจะปลดล็อกประตูทุกบาน

การล็อกด้วยสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า



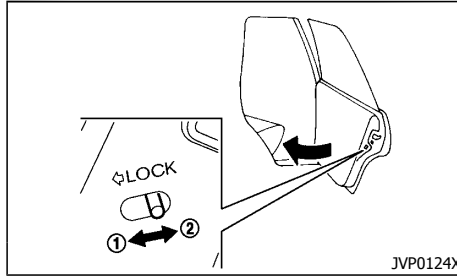
ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ①

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

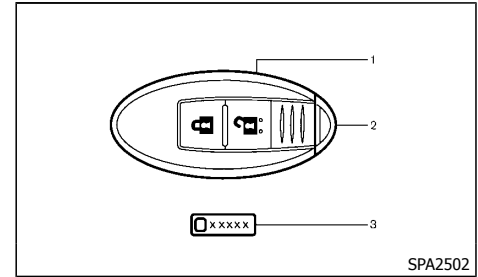
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



1. กุญแจอัจฉริยะ (2 ชุด)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2 ชุด)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้อุปกรณ์ตรวจสอบตามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้งานกุญแจอัจฉริยะขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจ เมื่อเก็บกุญแจไว้ในขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถส่งงานประตูทุกบานและประตูท้าย ด้วยการทำงานของรีโมทคอนโทรล หรือด้วยการกดปุ่มบนรถยนต์ โดยไม่หยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสถานะในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจ

อัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามี ภัยแล้ง อัจฉริยะ ติดตัว เมื่อ ใช้รถ
- ห้ามทิ้ง ภัยแล้ง อัจฉริยะ ไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ระบบ ภัยแล้ง อัจฉริยะ อาจทำงานได้ไม่ปกติ

ภัยแล้ง อัจฉริยะ จะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับ คลื่นวิทยุ ภัยแล้ง อัจฉริยะ จะ ส่ง คลื่นวิทยุ อ่อน ๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบ ภัยแล้ง อัจฉริยะ ภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่น โทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้ อุปกรณ์ สื่อสาร ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และ วิทยุ CB
- เมื่อ ภัยแล้ง อัจฉริยะ สัมผัสกับ หรือ ถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวาง ภัยแล้ง อัจฉริยะ ไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อจอดรถยนต์ไว้ใกล้มีเดือรเก็บค่าจอดรถ

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้ ภัยแล้ง อัจฉริยะ หรือ ใช้ ภัยแล้ง อัจฉริยะ ตาม

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้า แบตเตอรี่ ไฟ หมด ให้ เปลี่ยน แบตเตอรี่ ใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่

“แบตเตอรี่ ภัยแล้ง อัจฉริยะ” (หน้า 8-15)

เนื่องจาก ภัยแล้ง อัจฉริยะ จะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้ง ภัยแล้ง อัจฉริยะ ไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และ เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของ แบตเตอรี่ จะสั้นลง

เมื่อ แบตเตอรี่ ไฟ หมด เหยียบ เบรก จนสุด และ แตะ สวิตช์ ด้วย ภัยแล้ง อัจฉริยะ จากนั้น กด สวิตช์ ภัยแล้ง อัจฉริยะ ที่ เหยียบ แป้น เบรก ภายใน 10 วินาที หลังจาก เสียง เตือน ดัง ขึ้น (โปรดดูที่ “สวิตช์ ภัยแล้ง แบบ ปุ่ม กด” (หน้า 5-4))

เนื่องจาก พวงมาลัย จะ ล็อก ด้วย ไฟฟ้า จะ ไม่ สามารถ ปลด ล็อก พวงมาลัย เมื่อ สวิตช์ ภัยแล้ง อัจฉริยะ อยู่ที่ ตำแหน่ง “LOCK” ได้ ถ้า แบตเตอรี่ ของ รถยนต์ หมด ให้ ตรวจสอบ ให้ ดี ว่า แบตเตอรี่ รถยนต์ ยังมี ประจุ ไฟ อยู่

รถหนึ่งคัน จะ สามารถ ใช้งาน กับ ภัยแล้ง อัจฉริยะ ได้ สูง สุด ถึง 4 ชุด สำหรับ ข้อมูล เกี่ยวกับการ เชื้อ และ ใช้งาน ภัยแล้ง อัจฉริยะ ชุด ใหม่ กรุณา ติดต่อ ศูนย์ บริการ นิ ส ส น



ข้อควรระวัง:

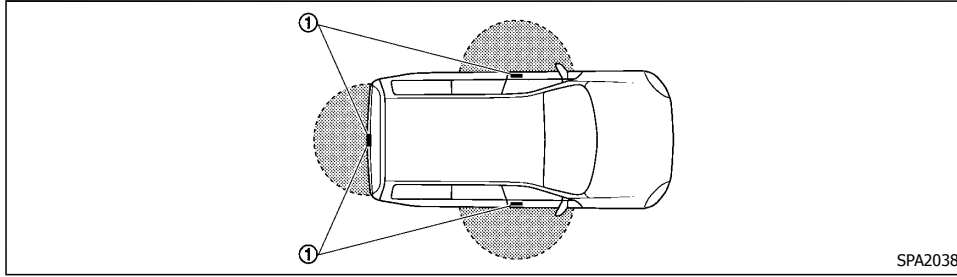
- ห้ามมิให้ ภัยแล้ง อัจฉริยะ สัมผัส โดรน น้ำ หรือน้ำ เต็ม เนื่องจาก ภัยแล้ง อัจฉริยะ จะมี อุปกรณ์ รับ ส่ง สัญญาณ ไฟฟ้า อยู่ ภายใน ซึ่ง จะ ส่ง ผล ต่อ การ ทำงาน ของ ระบบ
- ห้าม ทำ ภัยแล้ง อัจฉริยะ หล่น ลง พื้น
- ห้าม กระแทก ภัยแล้ง อัจฉริยะ กับ วัตถุ อื่น อย่ าง รุนแรง
- ห้าม เปลี่ยน แปลง หรือ ดัด แปลง ภัยแล้ง อัจฉริยะ
- ภัยแล้ง อัจฉริยะ อาจ เสีย หาย ได้ เมื่อ เปียก ถ้า ภัยแล้ง อัจฉริยะ เปียก ให้ เช็ด ให้ แห้ง สนิท ทันที

- หาก อุณหภูมิ อากาศ ภายนอก ต่ำ กว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ ของ ภัยแล้ง อัจฉริยะ อาจ ทำงาน ได้ ไม่ ปกติ
- ห้าม วาง ภัยแล้ง อัจฉริยะ ใน บริเวณ ที่มี อุณหภูมิ สูง กว่า 60°C (140°F) ติดต่อกัน เป็น เวลา นาน
- ห้าม ใส่ ภัยแล้ง อัจฉริยะ ใน พวง ภัยแล้ง อัจฉริยะ ที่มี แม่เหล็ก
- ห้าม วาง ภัยแล้ง อัจฉริยะ ไว้ ใกล้ อุปกรณ์ ที่ สร้าง คลื่น แม่เหล็ก ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์ เครื่อง เสียง และ เครื่อง คอมพิวเตอร์ หรือ โทรศัพท์มือถือ

ถ้า ภัยแล้ง อัจฉริยะ สูญ หาย หรือ ถูก ขโมย นิ ส ส น แนะนำ ให้ โทร รหัส ID ของ ภัยแล้ง อัจฉริยะ ชุด นั้น ออกจาก รถ เพื่อ ป้องกัน การ ใช้ ภัยแล้ง อัจฉริยะ กับ รถ โดย ไม่ ได้ รับ อนุญาต สำหรับ ข้อมูล เกี่ยวกับการ ชำระ การ รับ กรุณา ติดต่อ ศูนย์ บริการ นิ ส ส น

สามารถ เลือก ไม่ ใช้งาน ภัยแล้ง อัจฉริยะ ได้ สำหรับ ข้อมูล เกี่ยวกับการ ยกเลิก การ ทำงาน ภัยแล้ง อัจฉริยะ กรุณา ติดต่อ ศูนย์ บริการ นิ ส ส น

ระยะเวลาใช้งาน



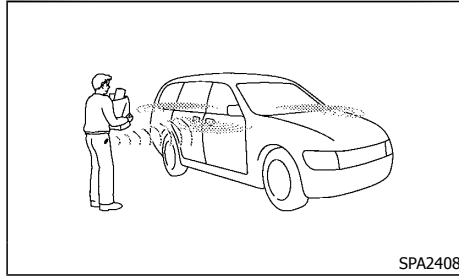
ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะทำงานที่กำหนดจากสวิตช์คำสั่ง ①

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิตช์คำสั่งแต่ละตัว ①

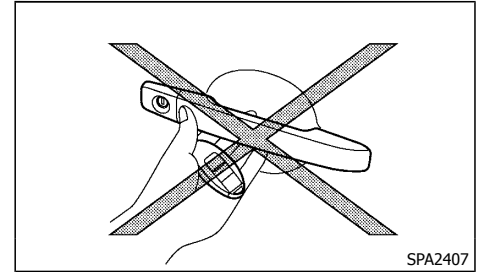
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือ กันชนท้ายมากเกินไป สวิตช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์คำสั่ง เพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้

การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



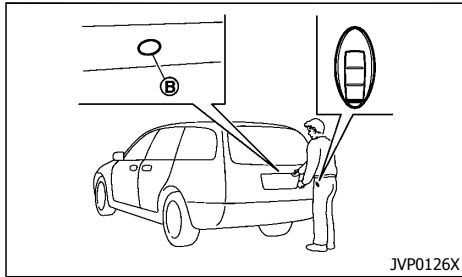
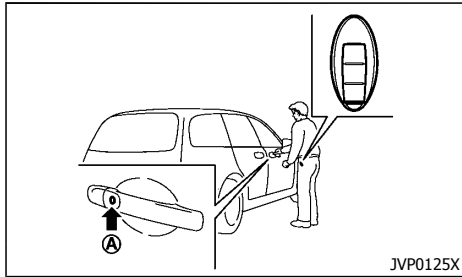
สวิตช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิตช์ที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับ ประตูจะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอมมือจับประตูครั้งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

ตำแหน่งของสวิตช์คำสั่ง



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายได้ โดยกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารหน้า) **A** หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย **B** ภายในระยะการทำงาน เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก" (หน้า 3-10)

การล็อกประตูและประตูท้าย

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. นาฬิกาอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูท้ายและประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารหน้า) หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย **B**
5. ประตูท้ายและประตูทุกบานจะถูกล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

การป้องกันการล็อก:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตู เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตู โดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับ หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทั้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากกดใช้งานสวิตช์ล็อกประตู ไฟฟ้า หรือ ปุ่ม ล็อก ด้าน ใน ด้าน คน ขับ



ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนหรือใต้ส่วนที่เก็บสัมภาระ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

1. นาฬิกาอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** หรือสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย **B**
3. ประตูท้าย และ ประตู ทุกบาน จะ ถูก ปลด ล็อก ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าไป ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:

ทุกประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ภายในเวลา 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งในขณะที่ประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม "UNLOCK" **B** บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานและประตูท้ายจะกลับมามีล็อก โดยอัตโนมัติ หลังช่วงเวลา ที่ กำหนด ต่อมา

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่


เมื่อพบสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ในระยะเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่หมด


- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" และ
- เมื่อประตูท้ายและประตูทุกบานถูกปิดอยู่ และ
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนภายในและภายนอกรถยนต์ และไฟเตือนจะสว่างขึ้น หรือ กะพริบ

ดูที่วิธีแก้ไขปัญหาที่หน้าถัดไป และ "ไฟเตือน, ไฟแสดงและเสียงเตือน" (หน้า 2-10)

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ: 


ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P: 



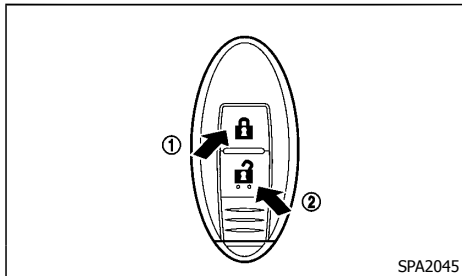
ข้อควรระวัง:

เมื่อเสียงเตือนดังหรือไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์กุญแจเพื่อดับเครื่องยนต์	ไฟเตือนให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่าง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นต่อเนื่อง	คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตู หลังจากออกจากรถยนต์	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบสีเหลือง เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองสามวินาที	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
	ไฟเตือนให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่าง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูโดยปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูหรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสองสามวินาที	ปิดประตูไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
		กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว	ปิดประตูไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
		กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเหลือง	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-15))
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเหลือง	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



ระยะการใช้งาน

ระบบกุญแจรีโมทจะช่วยให้คุณสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน และปลดล็อกประตูท้ายได้ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)


รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-15)

การล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน


1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูท้ายและประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม “LOCK”  ① บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูท้ายและประตูทุกบานจะถูกล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว





ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

1. กดปุ่ม “UNLOCK”  ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูท้ายและประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานและประตูท้ายจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติเว้นแต่จะทำการหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาที หลังจากกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะ ขณะที่ประตูล็อก ถ้าระหว่าง 30 วินาที เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากอีก 30 วินาทีต่อมา


- เปิดประตูท้ายและประตูทุกบาน
- กดสวิตช์กุญแจ

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียง

เตือนภายนอก

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้แสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้าย

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (เมื่อใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูหรือประตูท้าย)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง
ระบบกุญแจรีโมท (ใช้งานปุ่ม  หรือ )	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่งครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สองครั้ง

ระบบกันขโมย

รถของท่านติดตั้งระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

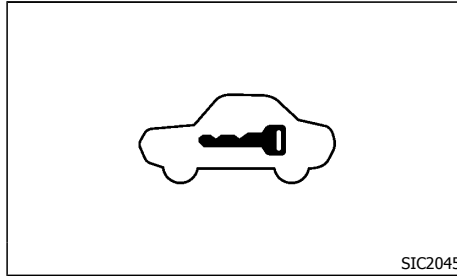
- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่ง ที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีอาการรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟนิรภัยสว่างค้างไว้ และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

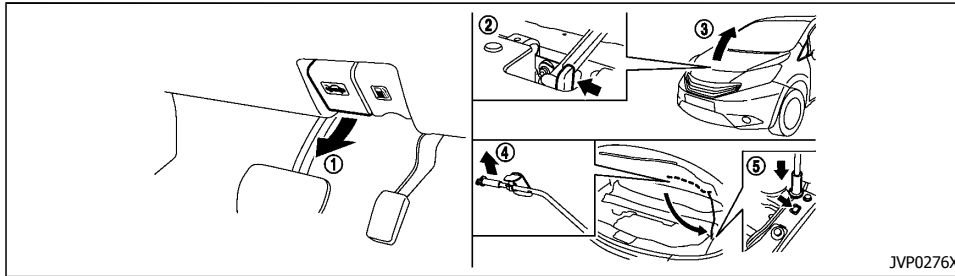
ฝากระโปรงหน้า



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าจะเปิดปลิวออกไปและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไฟหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าตั้งขึ้น
2. หาดำแหน่งกระเดื่อง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและ กระฉับ แล้ว ใช้ นิ้ว ดัน ไป ด้าน ข้าง
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ③
4. ถอดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า ④ แล้วเสียบเข้าไปในช่อง ⑤

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะ เพราะอาจร้อนหลังจากที่เพิ่งดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงเอาไว้ ให้เลื่อนเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยให้ลง
3. ให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว

ประตูดักภัย



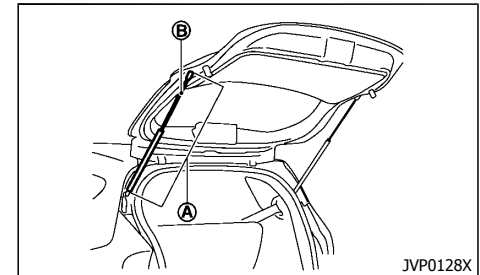
คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าประตูดักภัยปิดสนิทเพื่อป้องกันการเปิดออกในขณะขับขี่
- ห้ามขับรถโดยเปิดประตูดักภัยไว้ ประตูดักภัยที่เปิดอยู่อาจทำให้ไอเสียไหลเข้าไปในรถยนต์ได้



ข้อควรระวัง:

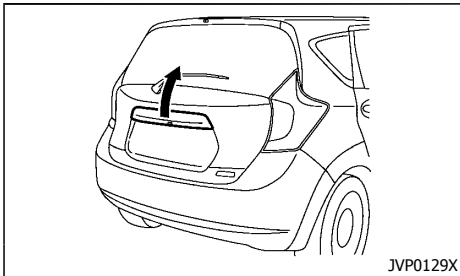
- ก่อนเปิดประตูดักภัย ให้แน่ใจว่าไม่มีหิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นที่อาจติดกับประตูดักภัย ถ้าประตูดักภัยถูกเปิดขณะที่ยังมีวัสดุติดอยู่ ประตูดักภัยอาจปิดกะทันหันเนื่องจากน้ำหนักของวัสดุเหล่านั้น
- เปิดประตูดักภัยให้สุดเสมอ ถ้าหากไม่เปิดประตูดักภัยให้สุด ประตูดักภัยอาจปิดกะทันหัน
- ระวังแรงในการปิดประตูดักภัยเมื่อลมแรง ประตูดักภัยอาจถูกพัดด้วยลมและปิดอย่างกะทันหัน



⚠️ ข้อควรระวัง:

- คานรับน้ำหนัก **A** ถูกติดตั้งเพื่อรับน้ำหนักประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้คานรับน้ำหนักเสียหายหรือไม่ทำงานตามปกติ ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบตามคำแนะนำต่อไปนี้
 - อย่านำมือหรือสายเข้าไปอยู่ในโซ่ค้ำประตูหลัง **A** หรือใช้แรงเยอะ
 - อย่าติดวัสดุ แปก ปรลอม เช่น ชิ้นส่วนพลาสติก หรือสติ๊กเกอร์ที่ส่วนใดของเหล็กค้ำ **B**
- อย่าปิดประตูท้ายขณะที่จับโซ่ค้ำประตูหลัง และอย่าแขวนสิ่งใดไว้ที่โซ่ค้ำ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้มือหรือแขนท่านติดในประตูท้ายและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

การเปิดประตูท้าย



เพื่อเปิดประตูท้าย ปลดล็อกตามอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ แล้วจึงดึงมือจับ

- กดสวิตช์คำสั่งที่ประตูท้าย (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))
- กดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 3-4))
- ให้ กด สวิตช์ ล็อก ประตู ไฟฟ้า ไป ยัง ตำแหน่ง "UNLOCK"

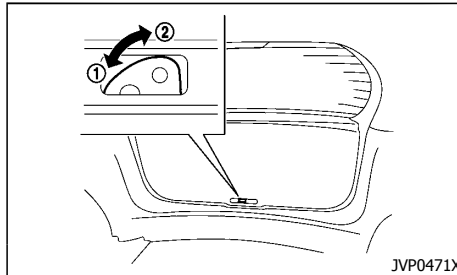
การปิดประตูท้าย

⚠️ คำเตือน:

- ห้ามปิดประตูท้ายด้วยมือเดียวและมีอีกข้างอยู่บนประตูท้ายหรือตัวถังรถยนต์ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้มือท่านติดและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- เมื่อปิดประตูท้าย ห้ามวางมือบริเวณขอบของประตูท้าย ต้องปิดประตูท้ายจากด้านนอกเสมอ
- หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทแล้ว หากประตูท้ายเปิดออกในขณะที่ขับขี่ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

เพื่อปิดประตูท้าย ดึงลงมาจนประตูท้ายปิดสนิท

การปลดล็อก/ล็อกตัวล็อกเสริมประตูท้าย



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปลดล็อก/ล็อกประตูท้ายเมื่อเบดเคอร์หมด

หมายเหตุ:

ติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

การปลดล็อกประตูท้าย

1. เลื่อนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง ① ที่แสดงโดยลูกศร ใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่ใกล้เคียงที่มีอยู่ ประตูท้ายจะปลดล็อก
2. ดึงมือจับที่ประตูท้ายและเปิดประตูท้าย

การล็อกประตูท้าย

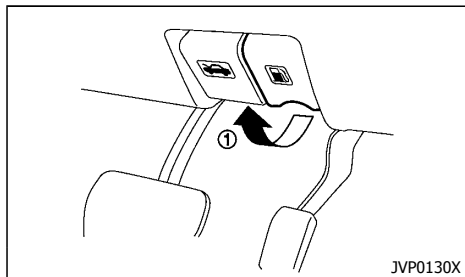
1. ปิดประตูท้าย
2. เลื่อนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง ② ที่แสดงโดยลูกศร ใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่ใกล้เคียงที่มีอยู่ ประตูท้ายจะล็อก

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน:

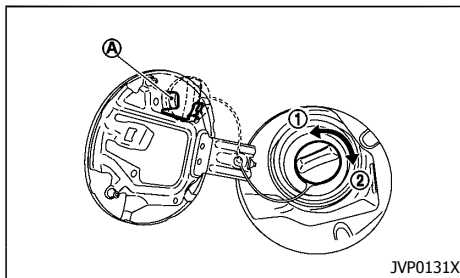
- น้ำมันจะติดไฟได้ง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง ต้มเครื่องยนต์และห้าม สูบ น หรี หรือ ปลอมไฟ ให้มี เปลว ไฟ หรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอนกระแทกเสียง "ฟู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาถังออก
- ให้ใช้แต่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบควบคุมการปล่อยไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาถังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้เกิดอันตรายได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ในการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคันปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อ เพลิง ①

ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาถังทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อถอดออก หมุนฝาถังตามเข็มนาฬิกาให้แน่น ② จนได้ยินเสียงคลิกมากกว่า สอง ครั้ง หลัง จาก เติมน้ำมัน เชื้อ เพลิง วางฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด A ระหว่างเติมน้ำมัน

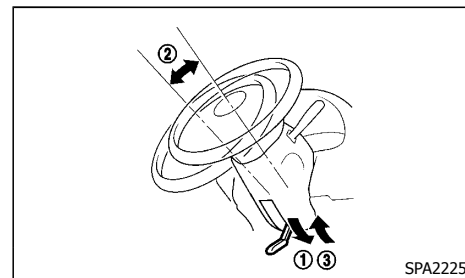
⚠ ข้อควรระวัง:

ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

วางพวงมาลัย

⚠ คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ขณะที่หลักคั่นล็อกลง ① ปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ

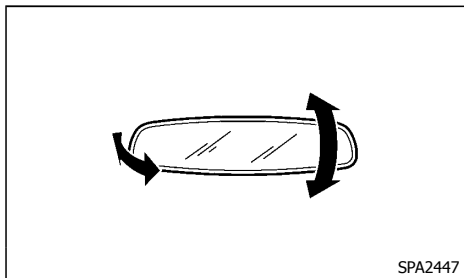
ดึงคั่นล็อกขึ้นแรง ๆ ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ

คำเตือน:

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

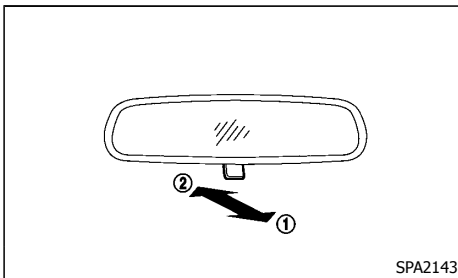
กระจกมองหลัง



ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

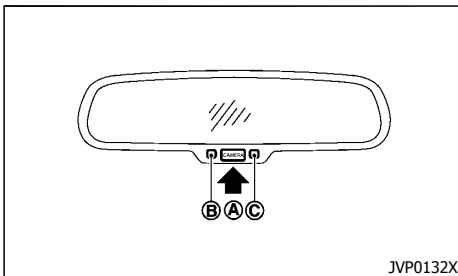
ห้ามติดอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่หรือรอบ ๆ กระจกมองหลัง มิฉะนั้นระบบสัญญาณแจ้งจราจรและระบบสัญญาณจราจรทางออทางปิดปกติ

กระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อนธรรมชาติ




ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาขณะขับรถในเวลากลางคืน
คันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

กระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ




กระจกมองหลังถูกออกแบบมาเพื่อปรับการสะท้อนโดยอัตโนมัติตามความสว่างของไฟหน้าจากรถที่ขับตามมาข้างหน้า

ระบบลดแสงสะท้อนจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ตำแหน่ง "ON"

ขณะที่ระบบเปิดอยู่ ไฟเตือน  จะสว่างขึ้นและแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันข้างหลังท่านจะถูกปรับลดลง กดปุ่ม A ประมาณ 3 วินาทีเพื่อให้กระจกมองหลังทำงานปกติและไฟแสดงจะดับลง กดปุ่มอีกครั้งประมาณ 3 วินาทีเพื่อเปิดใช้งาน

เมื่อคันเกียร์ถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) หน้าจอมองหลังจะแสดงมุมมองด้านหลังจากตัวรถยนต์ (โปรดดูที่ "กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง" (หน้า 4-2))

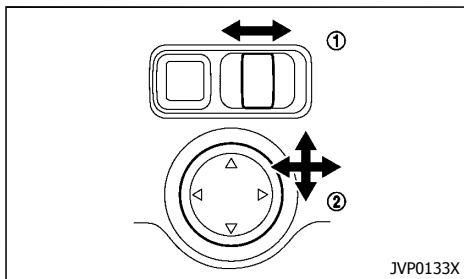
ห้ามชนวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก มิเช่นนั้นจะเป็นการลดความไวของเซ็นเซอร์  ส่งผลให้ทำงานผิดปกติ

กระจกมองข้าง

คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถ โดยกระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

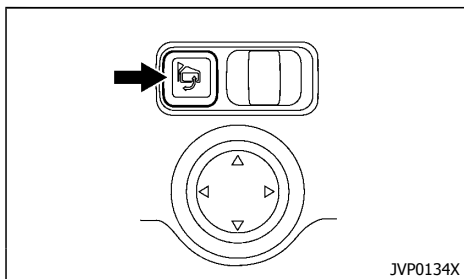
การปรับตั้ง



สวิตช์ควบคุมกระจกรมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

1. เลื่อนสวิตช์ ① เพื่อเลือกกระจกรขวาหรือซ้าย
2. ปรับกระจกลง อยู่ ใน ตำแหน่ง ที่ ต้องการ ②

การพับกระจก



สวิตช์ควบคุมกระจกรมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

กระจกรมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ควบคุม

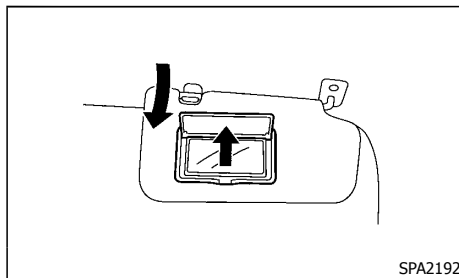
กระจกรมองข้าง เพื่อกางออก กดสวิตช์อีกครั้งหนึ่ง



ข้อควรระวัง:

- การกดสวิตช์ให้กระจกรมองข้างพับ/ กางออก อย่าง ต่อ เนื่อง จะทำให้ สวิตช์ หยุด ทำงาน
- อย่าสัมผัสกระจกขณะเคลื่อนไหว มือของท่าน อาจ ถูก หนีบ และกระจกอาจทำงานผิดปกติ
- ห้ามขับรถโดยพับกระจกไว้ ท่านจะไม่สามารถเห็นส่วนหลังของรถได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก อาจส่งผลให้กระจกเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังระหว่างการขับขี่ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก ให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจก อีก ครั้ง ด้วย ไฟฟ้า ก่อน ทำการ ขับขี่

กระจกแต่งหน้า



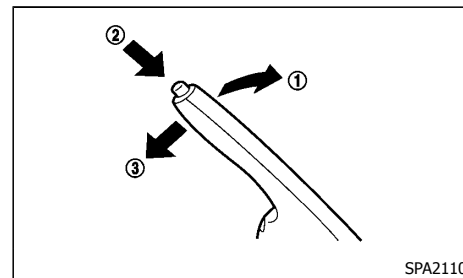
เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วเปิดฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกมือ



คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกมือ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และซึ่งจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปล่อยเบรกมือจากนอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้ดึงเบรกมือจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต เนื่องจากรถยนต์และ/ หรือระบบทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็กและผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมด ในวันที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่คนและสัตว์เลี้ยง



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกมือขึ้น ①

เพื่อปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและค้างไว้ ดึง
ก้านเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนก้านเบรก
มือลงให้สุด ③

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับลงแล้ว

4 หน้าจอ, ระบบปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

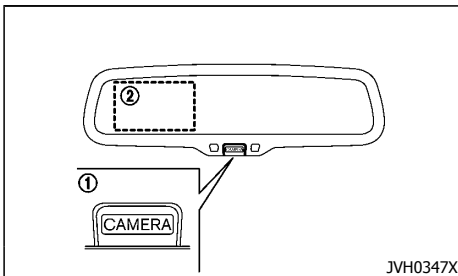
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2	การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-12
กล่องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-2	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-13
มุมมองที่มองเห็น	4-3	ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-13
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และระยะห่างจริง	4-5	เสาอากาศ	4-18
วิธีการสลับหน้าจอ	4-6	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD)	4-19
การเลือกภาษา	4-7	การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB ...	4-24
ฟังก์ชันตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ (MOD)	4-7	สวิตช์คำสั่งที่พวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)	4-25
ข้อแนะนำในการใช้งาน	4-8	สวิตช์ควบคุมระดับเสียง	4-25
ช่องลม	4-9	สวิตช์เปลี่ยนคลื่น	4-25
ช่องลมกลางและด้านข้าง	4-9	สวิตช์สนทนา/วางสายโทรศัพท์	4-25
ระบบปรับอากาศ	4-9	สวิตช์เลือก SOURCE	4-25
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ) ...	4-10	โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-25
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-11		

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

⚠ คำเตือน:

- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ หรือระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการควบคุมรถ
- ถ้าพบว่าสิ่งแปลกปลอมเข้ามาในอุปกรณ์ระบบ มีน้ำเข้าระบบหรือมีควันหรือไอออกมาจากระบบ หรือพบการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้ระบบนั้นทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หากไม่ใส่ใจกับสภาพที่กล่าวมาอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือ ไฟ ช็อต ได้

กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



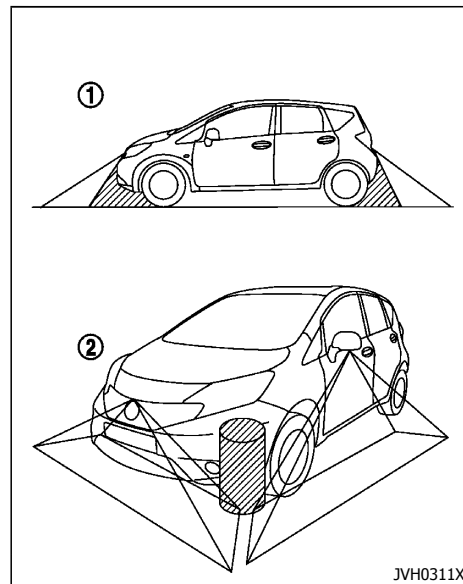
ปุ่ม CAMERA ① อยู่ด้านล่างกระจกมองหลัง

การมองเห็นรอบทิศทางจะแสดงที่ฝั่งซ้ายของกระจกมองหลัง ②

เมื่อกดปุ่ม CAMERA หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON การมองเห็นรอบทิศทางแบบ 360 องศาจะทำงาน หน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองจากมุมสูง
มุมมองรอบด้านของรถยนต์
- มุมมองหน้าด้านข้าง
มุมมองรอบด้านและด้านหน้าของล้อด้านผู้โดยสารหน้า
- มุมมองด้านหน้า
มุมมองด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
มุมมองด้านหลังของรถยนต์

ระบบถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ เช่น ถอยจอดรถในช่องจอด หรือถอยจอดขนานขอบทางเท้า



อาจมีบางบริเวณที่ระบบไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ เมื่อแสดงมุมมองด้านหน้า หรือ ด้านหลัง จะไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้นได้ ① เมื่อแสดงมุมมองจากมุมสูง วัตถุสูงที่อยู่ใกล้กับรอยต่อของมุมมองกล้องจะไม่ปรากฏบนหน้าจอ ②

⚠ คำเตือน:

- กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง เป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่สามารถใช้แทนการใช้งานรถยนต์ที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจมองไม่เห็นวัตถุบางชนิด โดยเฉพาะมุมท้งสี่ของรถยนต์ ซึ่ง

เป็นจุดดับสายตาที่จะไม่ปรากฏในมุมมองจากมุมสูง, มุมมองด้านหน้า หรือ ด้านหลัง มองนอกกระจก และดู กระจกมองข้าง ทุกครั้ง เพื่อตรวจสอบด้วยตัวท่านเองว่าปลอดภัยก่อนเคลื่อนรถเสมอ ขับรถช้า ๆ เสมอ

- ห้ามใช้กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง พร้อมกับกระจกมองข้างที่อยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทเมื่อขับซึ่งรถยนต์โดยใช้ กล้อง อัจฉริยะ มอง ภาพ รอบ ทิศทาง
- ระยะระหว่างวัตถุที่มองเห็นในกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง จะต่างจากระยะจริง
- กล้องถูกติดตั้งอยู่เหนือกระจกหน้า, กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนรถด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนกล้อง
- เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น น้ำอาจเข้าไปในตัวกล้อง ทำให้มีหยดน้ำเกาะเลนส์กล้อง, ทำงานผิดปกติ, เกิดไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- อย่ากระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน อาจทำให้ทำงานผิดปกติหรือทำให้เสียหาย เป็นผลให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต

⚠ ข้อควรระวัง:

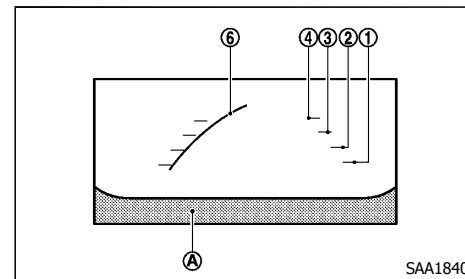
อย่าทำให้เลนส์ป็นรอยขีดข่วน เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะออกจากเลนส์

มุมมองที่มองเห็น

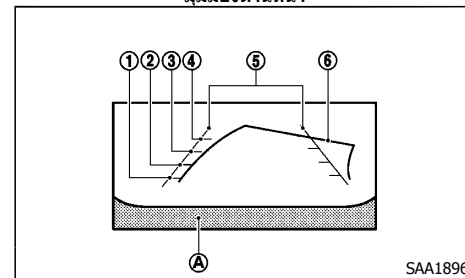
⚠ คำเตือน:

- เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ควรใช้เป็นเพียงแนวอ้างอิง เมื่อรถอยู่บนพื้นผิวราบ, เสมอกัน ระยะห่างที่มองเห็นบนหน้าจอมีไว้เพื่ออ้างอิงเท่านั้น และอาจแตกต่างจากระยะห่างที่แท้จริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงผล
- ใช้เส้นที่แสดงผลขึ้นและมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง จำนวนผู้โดยสารมีผลกระทบอย่างมากกับเส้นและมุมมองจากมุมสูง, ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, ตำแหน่งรถยนต์, สภาพ และความลาดชันของถนน
- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงอย่างไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับซึ่งรถขึ้นทางชัน วัตถุที่มองเห็นในหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ เมื่อขับซึ่งรถลงทางลาด วัตถุที่มองเห็นในหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ ใช้กระจกมองข้างหรือการมองด้วยสายตาเพื่อตัดสินระยะห่างจากวัตถุที่เหมาะสม
- ใช้กระจกมองข้างหรือการมองด้วยสายตาเพื่อตัดสินระยะห่างจากวัตถุที่เหมาะสม
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างจริงและที่จอด

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

แนวเส้นที่แสดงความกว้างรถยนต์ และระยะห่างจากวัตถุ โดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เส้นแนวระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ①: ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ②: ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③: ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)

- เส้นสีเขียว ④: ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อถอยหลัง

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงบนหน้าจอเมื่อหมุนพวงมาลัย (เฉพาะมุมมองด้านหลัง) เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามการหมุนพวงมาลัยเล็กน้อย และจะไม่แสดงขึ้นเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง

มุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้นเมื่อความเร็วรถยนต์สูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)



คำเตือน:

- ระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองด้านหลังจะต่างจากระยะห่างจริง วัตถุในมุมมองด้านหลังจะปรากฏภาพขึ้นแบบกลับด้าน เช่นเดียวกับมุมมองที่เห็นภายในและภายนอกกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เส้นที่แสดงขึ้นบนมุมมองด้านหลังจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อยเนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของตัวรถยนต์

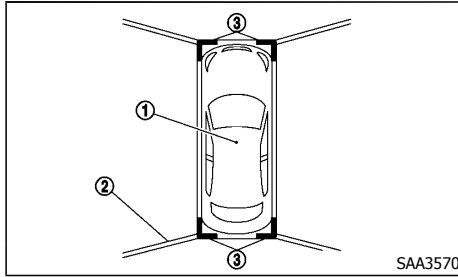


ข้อควรระวัง:

เมื่อหน้าจอแสดงผลมุมมองด้านหน้าและพวงมาลัยหมุนประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่าจากตำแหน่งกลาง เส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดง

ขึ้น เมื่อพวงมาลัยหมุนประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงด้านที่อยู่ตรงข้ามเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูง ซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์และแนวจอดไปยังพื้นที่จอดรถไอคอนรถยนต์ ① แสดงตำแหน่งของรถยนต์ โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะห่างจริง

พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดํา

หลังจากสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น

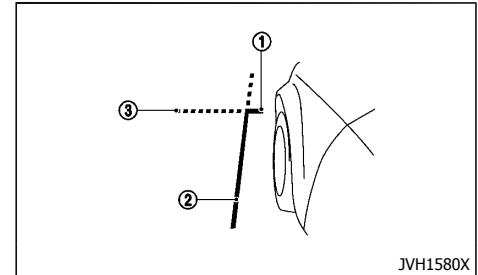
นอกจากนี้ มุมที่ไม่สามารถมองเห็นได้จะแสดงเป็นสีแดง (กะพริบใน 3 วินาทีแรก) ③ เพื่อเตือนให้คนขับระวัง



คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะห่างจริงเพราะมุมมองจากมุมสูงเป็นมุมมองเสมือน ที่ได้จากการประมวลผลมุมมองต่าง ๆ จากกล้องที่อยู่ด้านนอกกระจกมองข้าง, ด้านหน้า และด้านหลังของรถยนต์
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือรถยนต์ อาจไม่ตรงแนว หรือ ไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- จะไม่มีการแสดงผลวัตถุที่อยู่เหนือกล้อง
- มุมมองจากมุมสูงอาจไม่ตรงแนว เมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยนแปลง
- เส้นบนพื้นอาจไม่ตรงแนวและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง ความไม่ตรงแนวจะมีความถี่ขึ้นเมื่อเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างและด้านหน้าสุดของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรถยนต์ ① แสดงส่วนหน้าของรถยนต์

เส้นด้านข้างของรถยนต์ ② แสดงความกว้างของรถยนต์รวมกระจกมองข้าง

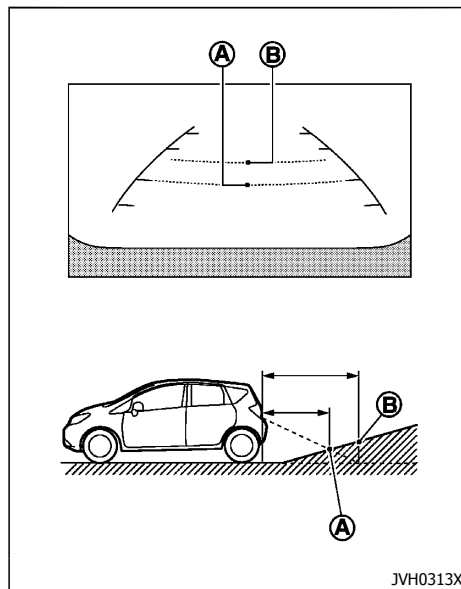
ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② แสดงด้วยเส้นประสีเขียว

⚠ ข้อควรระวัง:

- อย่าทำให้เลนส์ของกล้องเป็นรอยขีดข่วน เมื่อเช็ดฝุ่นหรือหิมะ
- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวอาจซ่อนทับอยู่บนเส้นด้านข้างของรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

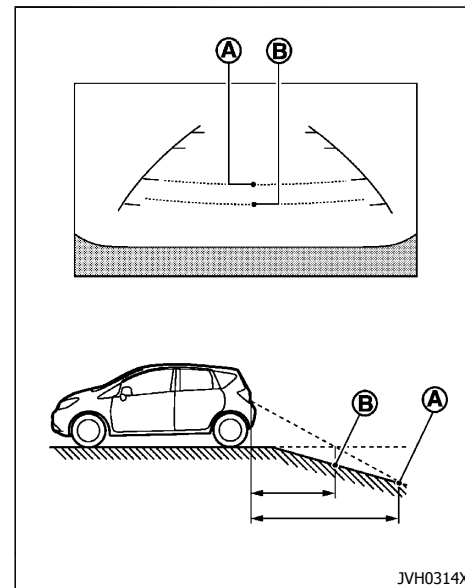
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอ และ ระยะห่างจริง

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



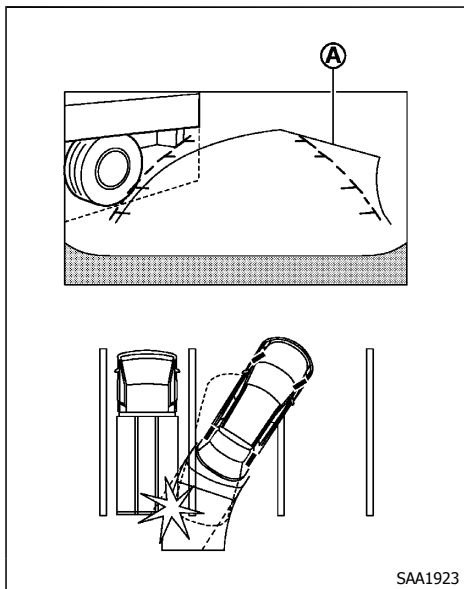
เมื่อถอยหลังขึ้นทางชัน เส้นแนวระยะห่าง และเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางชันคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางชันจะอยู่ไกลกว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังลงทางลาด



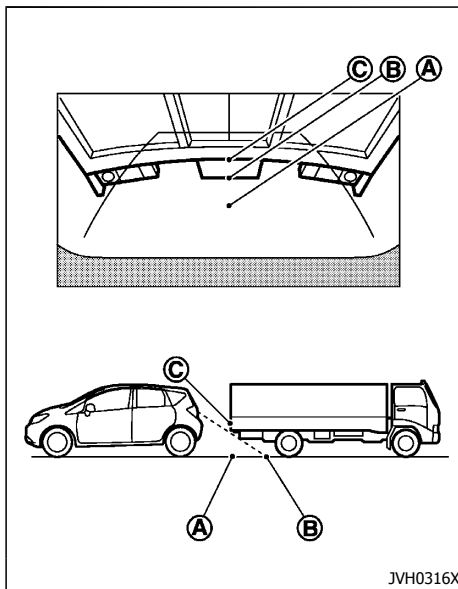
เมื่อถอยหลังลงทางลาด เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะทางจริง ตัวอย่างเช่น หน้าจอจะแสดง 1 ม. (3 ฟุต) ที่ตำแหน่ง A แต่ระยะห่าง 1 ม. (3 ฟุต) จริงบนทางชันคือที่ตำแหน่ง B สังเกตได้ว่าวัตถุที่อยู่บนทางลาดจะอยู่ใกล้กว่าที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

การถอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



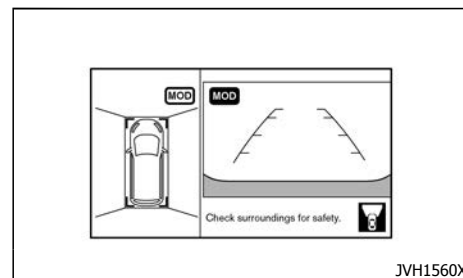
เส้นกะแนวทิศทาง **A** ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่ยื่นบนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

การถอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา



ตำแหน่ง **C** แสดงขึ้นบนจอว่าไกลกว่าตำแหน่ง **B** อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง **C** ที่จริงแล้วมีระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง **A** รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้ เมื่อถอยไปที่ตำแหน่ง **A** ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่ถอยจริง

วิธีการสลับหน้าจอ



กล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง จะแยกแสดงสองมุมมอง

ถ้าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่มองเห็นคือ:

- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหน้า
 - หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหน้า
- เมื่อมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหน้าแสดงขึ้น การกดปุ่ม CAMERA จะสลับมุมมองจากมุมสูงไปเป็นมุมมองหน้าด้านข้าง เมื่อกดปุ่ม CAMERA อีกครั้ง หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอที่แสดงขึ้นก่อนหน้า

ถ้าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) มุมมองที่มองเห็นคือ:

- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหลัง
 - หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหลัง
- เมื่อมุมมองด้านหลังแสดงขึ้น ภาพทางด้านซ้ายจะสลับระหว่างมุมมองจากมุมสูงและมุมมองหน้าด้านข้าง ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม CAMERA

การเลือกภาษา

ในการเปลี่ยนภาษาของข้อความเตือนที่แสดงบนหน้าจอกระจก กลดปม CAMERA ด้านไว้จนกว่าข้อความเตือนเริ่มกะพริบ เมื่อหน้าจอเลือกภาษาแสดง ขึ้น ให้กดปม CAMERA ซ้ำ ๆ จนกว่าภาษาที่ต้องการจะแสดงขึ้น ถ้าไม่กดปมก่อนข้อความเตือนหยุดกะพริบ โหมดเลือกภาษาจะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติ และหน้าจอจะกลับสู่โหมดปกติ

ฟังก์ชันตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ (MOD)

ระบบตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ (MOD) สามารถส่งสัญญาณเตือนให้คนขับทราบว่ามีวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่อขับออกจากโรงรถ, เข้าสู่ ที่จอดรถ และสถานที่อื่น ๆ เป็นต้น ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่โดยใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพจากภาพที่แสดงอยู่บนหน้าจอ กล้องมองหลังติดตั้งฟังก์ชันที่ฉีดน้ำล้างอัตโนมัติที่ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกบังลมหลัง

ระบบ MOD ทำงานในสภาวะต่อไปนีเมื่อมุมมองกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (เกียร์ว่าง) และรถจอดอยู่ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานถ้ากระจกมองข้างเคลื่อนที่เข้าออก หรือ เมื่อประตูเปิด
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) และความเร็วยานยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับ วัตถุ ที่เคลื่อนที่ ใน มุม มอง ด้าน หน้า

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) และความเร็วยานยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานถ้าประตูท้ายเปิด

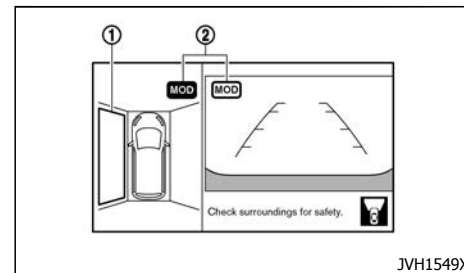
ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้



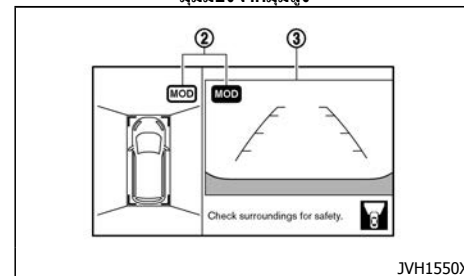
คำเตือน:

- ระบบ MOD ไม่สามารถใช้แทนการใช้งานรถยนต์ที่ถูกต้อง และไม่ได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่รอบข้างรถยนต์ เมื่อขับขึ้นรถยนต์ ให้ใช้กระจกมองข้างและมองหลังเสมอ และเหลียวมองเพื่อตรวจสอบรอบข้างเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับได้อย่างปลอดภัย
- ระบบจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถยนต์สูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานที่ความเร็วที่ต่ำกว่า
- ระบบนี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนหรือสัมผัสกับวัตถุทุกชนิด
- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุรอบข้างที่อยู่ยื่น

เมื่อระบบ MOD ตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ที่รอบข้างรถยนต์ กรอบสีเหลืองจะแสดงบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุนั้น ๆ และเสียงเตือนจะดังขึ้น ขณะที่ระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่เคลื่อนที่อย่างต่อเนื่อง กรอบสีเหลืองจะยังคงแสดงขึ้น



มุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหน้า/ด้านหลัง

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนภาพของกล้องแต่ละตัว (หน้า, หลัง, ขวา, ซ้าย) ขึ้นอยู่กับว่าจับวัตถุที่เคลื่อนที่ได้ที่ตำแหน่งใด

ในมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง กรอบสีเหลือง ③ จะแสดงขึ้นเมื่อตรวจพบวัตถุที่เคลื่อนที่

ไอคอน MOD ② จะแสดงขึ้นเป็นสีฟ้าในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD ② จะแสดงขึ้นเป็นสีเทาในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ระบบ MOD จะทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อ คัน เกียร์อยู่ ใน ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อ กดปุ่ม CAMERA เพื่อสลับจากหน้าจออื่นมาเป็น มุมมองของกล้องบนหน้าจอ
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)



คำเตือน:

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากเครื่องเสียง, การเปิดกระจกรถ) จะกลบเสียงเตือนที่ตั้ง ภายนอก และ อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD มีข้อจำกัดตาม สภาวะแวดล้อมและวัตถุที่อยู่รอบข้าง เช่น:
 - เมื่อ ความ เข้ม ของ สี พื้น หลัง และ วัตถุ ที่ เคลื่อนที่ไม่แตกต่างกันมากนัก
 - เมื่อมีแหล่งที่ทำให้เกิดแสงกะพริบ
 - เมื่อแสงสว่างจ้า เช่น ไฟหน้าของรถคันอื่น หรือ แสงอาทิตย์ปรากฏขึ้น
 - เมื่อเกิดความสกปรก, หยดน้ำ หรือ หิมะอยู่ บนเลนส์กล้อง
 - เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่เคลื่อนที่บนหน้าจอไม่ เปลี่ยนแปลง
- ระบบ MOD อาจตรวจจับน้ำหนักเล็ก ๆ บนเลนส์ กล้อง, ครันขาวจากหม้อพักไอเสีย, เงามที่ เคลื่อนที่ ฯลฯ
- ระบบ MOD อาจทำงานผิดปกติ ขึ้นอยู่กับ ความเร็ว, ทิศทาง, ระยะทาง หรือ รูปร่างของ วัตถุที่เคลื่อนที่

- ถ้ารถยนต์ของท่านมีความเสียหายในบริเวณ ขึ้นส่วนที่กล้องติดตั้งอยู่ จนทำให้ขึ้นส่วนไม่ตรง แนว หรือจ อ อาจทำให้พื้นที่การรับสัญญาณ เปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจเกิดความ ผิดปกติในการตรวจจับได้
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่ แสดงวัตถุขึ้นอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ ผิดปกติ

MOD ทำงานผิดปกติ

เมื่อไอคอน MOD สีส้มแสดงขึ้นในมุมมอง แสดงว่าระบบ อาจทำงานผิดปกติ ซึ่งจะไม่เป็นอุปสรรคต่อการขับขี่ตาม ปกติ แต่ระบบควรได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดโดย ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษากล้อง

ถ้าเศษฝุ่น, น้ำฝน หรือหิมะสะสมบนกล้อง ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้อง

ที่ฉีดน้ำล้างกล้องจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบสิ่ง สกปรกบนกล้องในขณะที่ขับขี่ ที่ฉีดน้ำล้างจะหยุดทำงาน เมื่อผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง

ข้อแนะนำในการใช้งาน



ข้อควรระวัง:

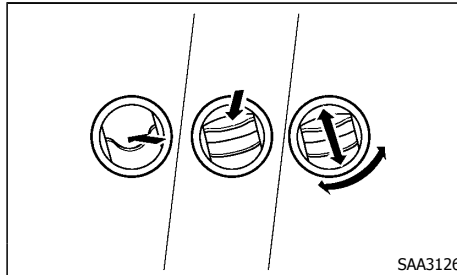
- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือ ทินเนอร์ทำ ความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เปลี่ยนสี ทำ ความ สะอาด กล้อง ด้วย ผ้า ที่ ชุบ สาร ทำ ความสะอาดอย่างอ่อน แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้า แห้ง

- ห้ามทำให้กล้องเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบ กับหน้าจออย่างมาก
- การแสดงผลกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง จะ ปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไม่มีการทำงานใด ๆ เกิดขึ้นเป็นเวลา 3 นาที หลังจากปุ่ม CAMERA ถูกกด ขณะที่ยังคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใด ๆ นอกเหนือจาก ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- การแสดงผลของภาพบนหน้าจออาจล่าช้าหลังจาก การสลับหน้าจอ วัตถุที่อยู่ในกล้องอัจฉริยะมองภาพ รอบทิศทาง อาจมีความบิดเบี้ยวชั่วคราว จนกว่า หน้าจอกล้องมองรอบทิศทางจะแสดงผลขึ้นอย่าง สมบูรณ์
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดง วัตถุขึ้นอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ
- เมื่อแสงสว่างมากส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดง ขึ้น ไม่ชัดเจน ซึ่ง ไม่ใช่ การ ทำงาน ที่ ผิด ปกติ
- หน้าจออาจจะพริบในแสงไฟฟลูออเรสเซนต์ ซึ่งไม่ใช่ การทำงานที่ผิดปกติ
- สีของวัตถุบนหน้าจอกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบ ทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุที่อยู่ในหน้าจออาจไม่ชัดเจน และสีของวัตถุอาจ ต่างไปเมื่ออยู่ในที่มืด หรือ ในเวลากลางคืน ซึ่งไม่ใช่ การทำงานที่ผิดปกติ
- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมมองอาจมี ความชัดเจนต่างกัน
- ถ้าเศษฝุ่น, น้ำฝน หรือ หิมะ สะสมบนกล้อง กล้อง อัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง อาจไม่แสดงผลวัตถุ อย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้อง
- ห้ามใช้แปรงขยิบบนหน้าจอกล้อง เช็ดแปรงข้อกดด้วยผ้า สะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ

ช่องลม

- ขณะที่กล่องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง แสดงผลฟังก์ชันลดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะไม่ทำงาน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม, โปรดดูที่ "กระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ" (หน้า 3-16)

ช่องลมกลางและด้านข้าง



ปรับตั้งทิศทางการไหลของลมจากช่องลมโดยการเปิด, ปิด หรือ หมุน

สามารถใช้ช่องลมด้านข้างเป็นตัวไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างได้

ระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

- ระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น อยู่ในรถ แต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

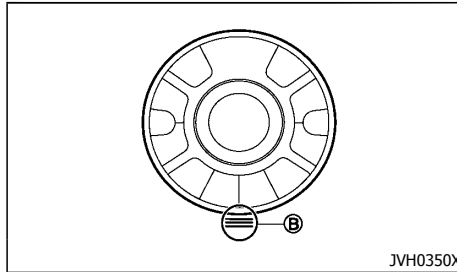
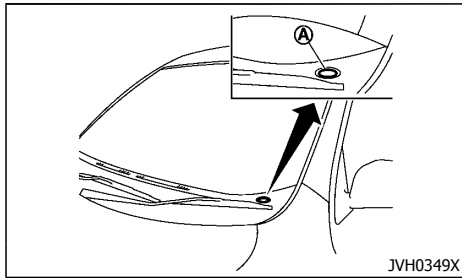
ระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงาน แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ ฟังก์ชันการทำความร้อน, การทำความเย็น และการไล่ความชื้นจะหยุดทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฟังก์ชันของระบบปรับอากาศหยุดทำงาน ให้ปิดโหมดตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยกดสวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ" (หน้า 5-10)

หมายเหตุ:

- กลิ่นไม่พึงประสงค์จากภายในและภายนอกรถสามารถกักตัวในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นไม่พึงประสงค์สามารถเข้าสู่ห้องโดยสารผ่านทางช่องลมแอร์
- เมื่อจอดรถ ให้ปิดการหมุนเวียนอากาศภายในของการควบคุมระบบปรับอากาศ เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

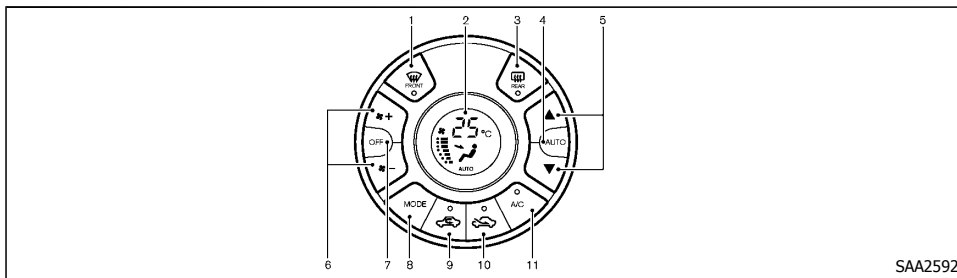
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)



เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมา มากที่สุดเป็นเวลา 150 วินาที ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกตามปกติ

เซ็นเซอร์ **A** และ **B** ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามบนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า "FRONT"
2. หน้าจอ
3. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง "REAR" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า" (หน้า 2-20))
4. ปุ่ม "AUTO"
5. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼"
6. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "☼ +"/"☼ -"
7. ปุ่ม "OFF"
8. ปุ่ม "MODE" (ควบคุมทิศทางลม)
9. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "↻"
10. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "↻"
11. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)

การทำความเย็นและการทำความร้อนในความร้อน:

1. กดปุ่ม "AUTO" ("AUTO" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. กดปุ่ม ควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อ ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
4. ถ้าไฟแสดงบนปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก "↻" หรือ ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "↻" สว่างขึ้น ให้กดปุ่มที่มีไฟแสดงขึ้นค้างไว้เพื่อสลับไปเป็นโหมดการควบคุมการไหลเวียนอากาศอัตโนมัติ (ไฟเตือน "↻" และ "↻" จะ กะพริบ สอง ครั้ง)

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการ ทำงานผิดปกติ

การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO อาจสามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลมและความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "OFF"

การทำความร้อน (A/C off):

1. กดปุ่ม "AUTO" ("AUTO" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)
 2. ถ้าไฟ "A/C" สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะดับลง)
 3. กดปุ่ม ควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อ ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
 - ถ้ากระจกเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้น แทน โหมด ทำ ความ ร้อน A/C off

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:





1. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "FRONT" (ไฟแสดง "FRONT" จะสว่างขึ้น)
 2. กดปุ่ม ควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อ ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้อยู่ระดับแรงสุด
 - หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "FRONT" อีก ครั้ง (ไฟ แสดง จะ ดับ ลง)
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "FRONT" ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โหมดหมุนเวียนอากาศจะปิดโดยอัตโนมัติ โหมดไหลเวียนอากาศภายนอก "↻" จะถูกเลือกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการไล่ฝ้า

การทำงานแบบควบคุมเอง

โหมดการทำงานแบบควบคุมเองสามารถใช้ควบคุมระบบระบบปรับอากาศตาม การตั้ง ค่าที่ ท่าน ต้องการ ได้ ("MANUAL" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "OFF"





การควบคุมความเร็วพัดลม:

กดปุ่ม ควบคุมความเร็วพัดลม "  + "/" "  - " กดปุ่ม "  + " เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม กดปุ่ม "  - " เพื่อลดความเร็วพัดลม





กดปุ่ม "AUTO" เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ

การควบคุมทิศทางลม:





กดปุ่ม "MODE" เพื่อเลือกโหมดทิศทางลมที่ต้องการ

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง, ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไหล่ และช่องลมที่เท้า





การควบคุมอุณหภูมิ:

กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ "  " / "  " เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ กดปุ่ม "  " เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ กดปุ่ม "  " เพื่อลดอุณหภูมิ

การควบคุมอากาศเข้า:

- กดปุ่มการไหลเวียนอากาศภายนอก "  " เพื่อให้อากาศจากภายนอกไหลเข้ามา (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)
- กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน "  " เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)

ขึ้น)

- ถ้าไฟแสดงบนปุ่มไหลเวียนอากาศภายนอก "  " หรือ ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "  " สว่างขึ้น ให้กดปุ่มที่มีไฟแสดงขึ้นค้างไว้ (ไฟเตือน "  " และ "  " จะกะพริบสองครั้ง) จะเป็นการตั้งค่าโหมดการควบคุมการอากาศไหลเวียนอัตโนมัติ

การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่องมือ ที่ เหมาะ สม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้น้ำยาแอร์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้

โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในรถ ของ ท่าน ได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบเครื่องปรับอากาศติดตั้งตัวกรองระบบปรับอากาศที่จับสิ่งสกปรก, ฝุ่น ฯลฯ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำความร้อน ไฟฟ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้ามลพิษภายนอกมองเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับซี เพื่อให้นักขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

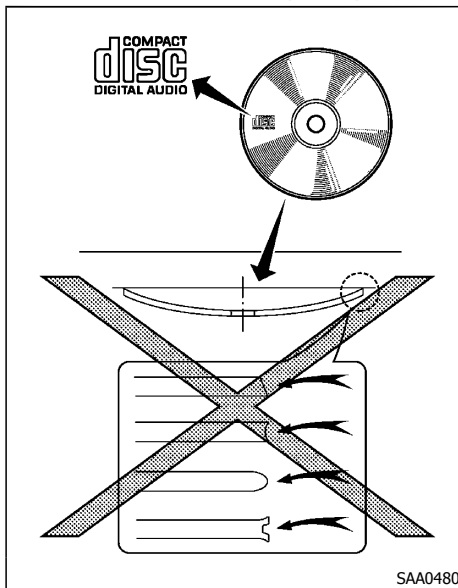
วิทย์

- ความแรงของสัญญาณ, ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทย์, ลิงก่อสร้าง, สะพาน, ภูเขา และการรบกวนภายนอกจะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

เครื่องเล่นคอมแพ็คดีดิสก์ (CD)

- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดการดังกล่าว ให้ นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการลดความชื้น หรือระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องเล่นอาจเล่นกระดกขณะขับรถบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ, สกปรก, เป็นรอยขีดข่วน, มีรอยนิ้วมือ หรือ เป็นรูเล็ก ๆ อาจจะไม่สามารถใช้งานได้

- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจจะไม่สามารถใช้งานกับเครื่องเล่นนี้ได้
 - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้ เครื่องเล่น CD ทำงาน ผิดพลาด ได้
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่นดิสก์ที่ไม่กลม

- แผ่นดิสก์ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
- แผ่นดิสก์ที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

- ระบบเครื่องเสียงสามารถใช้เล่นแผ่น CD ได้เท่านั้น ไม่สามารถบันทึกหรือไรท์แผ่น CD ได้
- ถ้าไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความต่อไปนี้อย่างใดอย่างหนึ่งจะแสดงขึ้น

Check disc (ตรวจสอบแผ่นดิสก์):

- ยืนยันว่าใส่ CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ใส่ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่าแผ่น CD ไม่งอ หรือพับ และไม่มีรอยขีดข่วน

Push eject (กดนำแผ่นออก):

เป็นการทำงานผิดปกติที่เกิดจากอุณหภูมิภายในเครื่องเล่นสูงเกินไป นำแผ่น CD ออกมาโดยกดปุ่ม EJECT และรอสักครู่ก่อนใส่ CD กลับเข้าไป จะสามารถเล่น CD ได้เมื่ออุณหภูมิของเครื่องเล่นกลับไปเป็นปกติ

Unplayable (เล่นไม่ได้):

ไม่สามารถเล่นไฟล์บนเครื่องเสียงนี้ได้

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



คำเตือน:

ห้ามเสียบ, ถอด หรือ ใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะขับซี เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB ขณะติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจจะทำให้ช่องเสียบเสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ต้องซื้ออุปกรณ์ USB แยกเองต่างหากตามจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ได้ เพื่อฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ให้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง แต่ไม่แสดงรูปเนื่องจากข้อบังคับ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่

ระบบนี้รองรับอุปกรณ์ความจำ USB หลายชนิด ฮาร์ดไดรฟ์แบบ USB และเครื่องเล่น iPod ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง

- อุปกรณ์ USB ที่ถูกแบ่งไดรฟ์ (พาร์ติชัน) อาจเล่นไม่ได้ถูกถูกต้อง
- อักษรบางแบบในภาษาอื่น (จีน, ญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้องบนหน้าจอของรถยนต์ แนะนำให้ใช้อักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

ข้อสังเกตทั่วไปในการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเพื่อดูการใช้งานและการดูแลรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสม

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“ใช้สำหรับ iPod”, “ใช้สำหรับ iPhone” และ “ใช้สำหรับ iPad” หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบสำหรับการเชื่อมต่อกับ iPod, iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานการทำงานของ Apple

Apple ไม่ต้องรับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์นี้หรือความสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับของอุปกรณ์ดังกล่าว

โปรดจดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod, iPhone หรือ iPad อาจส่งผลต่อการทำงานแบบไร้สายได้ iPad, iPhone, iPod, iPod คลาสสิก, iPod นาโน, iPod ชฟเฟิล และ iPod ทัช เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod เข้าอย่าง ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูก แสดง ขึ้น และ ดับลง (กะพริบ) ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่า iPod ต่อเข้าอย่างถูกต้อง
- iPod nano (รุ่นที่ 1) อาจยังคงอยู่ในโหมดเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าต่อเข้าขณะที่ทำการค้นหาในกรณีนี้ ให้รีเซ็ต iPod
- iPod nano (รุ่นที่ 2) จะยังเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ถ้าถอดออกขณะที่ทำการค้นหา
- ชื่อเพลงอาจขึ้นมามีติ เมื่อเปลี่ยนโหมดเล่นเพลงขณะที่ใช้ iPod nano (รุ่นที่ 2)

- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับที่แสดงอยู่บน iPod
- ไฟลิวีดีโอขนาดใหญ่จะทำให้ iPod คอมนสนองช้า หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่
- ถ้า iPod เลือกไฟลิวีดีโอขนาดใหญ่โดยอัตโนมัติขณะที่อยู่ในโหมด shuffle หน้าจอของรถยนต์อาจดับไปพักหนึ่ง แต่จะกลับมาหลังจากผ่านไปสักครู่

คอมแพคดิสก์ (CD)/อุปกรณ์ USB ที่มี MP3/WMA

คำอธิบายคำศัพท์:

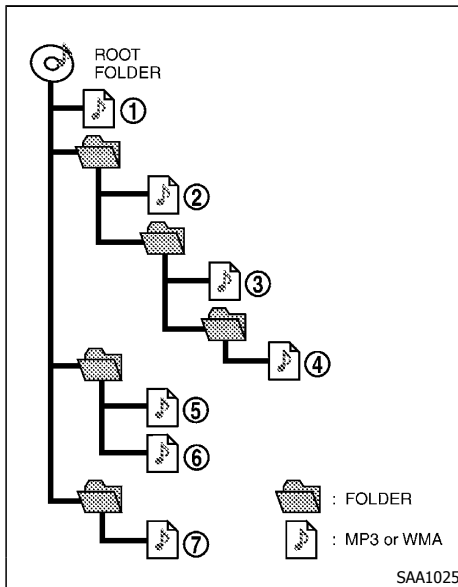
- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด นามสกุลนี้จะมีคุณภาพเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพเสียงจาก CD” แต่มีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับไฟล์เสียงธรรมดา การแปลงไฟล์เสียงธรรมดาเป็น MP3 จาก CD สามารถลดขนาดลงได้เป็นอัตราส่วน 10:1 (แชนเปลิ่ง: 44.1 kHz, บิตเรท: 128 kbps) โดยไม่รู้สึกว่าคุณภาพแตกต่างกัน การบีบอัดแบบ MP3 จะนำส่วนของสัญญาณเสียงที่ซ้ำซ้อน และไม่เกี่ยวข้องที่หูของมนุษย์ไม่ได้ยินออกไป
 - WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่ Microsoft สร้างขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกแทน MP3 ตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ MP3 ทำให้สามารถเก็บไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าในปริมาณความจุที่เท่ากัน เมื่อเทียบกับ MP3 ที่มีคุณภาพเท่ากัน
- ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองโดยสิทธิในทรัพย์สิน

ทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม่อนุญาตให้มีการใช้หรือแจกจ่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม

- **บิตเรท (Bit rate)** — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลจะตัดสินจากบิตเรทที่ใช้เมื่อเข้ารหัสไฟล์
- **แซมปลิงความถี่ (Sampling frequency)** — อัตราที่ตัวอย่างของสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลง A/D) ต่อวินาที
- **มัลติเซสชัน (Multisession)** — มัลติเซสชัน คือ วิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (single session) และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
- **แท็ก ID3/WMA** — แท็ก ID3/WMA เป็นส่วนหนึ่งของไฟล์ที่เข้ารหัส MP3 หรือ WMA ซึ่งจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับไฟล์เพลงดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง, ชื่อศิลปิน, ชื่ออัลบั้ม, บิตเรทที่เข้ารหัส, ความยาวของเพลง, ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงขึ้นบนบรรทัดที่แสดงอัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลงบนหน้าจอ

* Windows® และ Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือ เครื่องหมายการค้าของ Microsoft Corporation ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ในประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น:



ตารางลำดับการเล่น

ลำดับการเล่นของ CD ที่มี MP3 หรือ WMA จะเป็นดังภาพ

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3/WMA จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ที่โฟลเดอร์บนสุดของแผ่น "Root Folder" จะแสดงขึ้น
- ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางข้อมูลจำเพาะ:

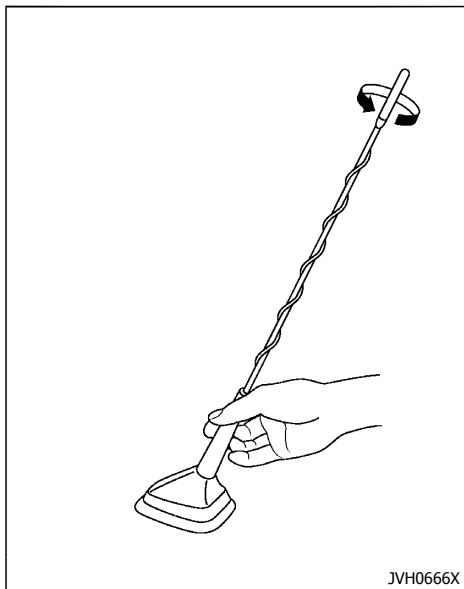
สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW, USB2.0	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ไม่รองรับ ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่รองรับไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System component (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
		ความจำ USB: FAT16, FAT32	
รุ่นที่รองรับ*1	MP3	รุ่น	MPEG1 Audio Layer 3
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	รุ่น	WMA7, WMA8, WMA9
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR4, 32 kbps - 320 kbps (WMA9 เท่านั้น)
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)	
		แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดอร์		CD, CD-R, CD-RW	ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255, ไฟล์: 999 (สูงสุด 255 ไฟล์ในโฟลเดอร์หนึ่ง)
		USB	ระดับไฟล์เดอร์: 8, โฟลเดอร์: 255, ไฟล์: 2500 (สูงสุด 255 ไฟล์ในโฟลเดอร์หนึ่ง) ขนาดความจำ: 4GB
รหัสอักขระที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8)	

- *1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้
- *2 ไฟล์ WMA (DRM) ที่ป้องกัน ไม่สามารถเล่นได้
- *3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล
- *4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจขึ้นไม่ถูกต้องนัก

วิธีแก้ไขปัญหามือถือ:

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์เข้าไปถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบว่ามีไอน้ำความแน่นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ และถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำที่ความแน่นนั้นจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่นซีดีจะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ
	ถ้ามีการผสมของไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นซีดี เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ซีดีเพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อไฟล์เดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ
	ตรวจสอบแผ่นซีดีหรือไฟล์ว่าใช้รูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ปัญหาอาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าของโปรแกรมที่เขียน MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่าการบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสริมหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีการป้องกันการทำสำเนาหรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นซีดีมีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์ MP3/WMA จำนวนมาก หรือเป็นแผ่นดิสก์มัลติเซสชัน (multisession) อาจต้องใช้เวลาลึกครูก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
ดนตรีถูกตัดออกหรือข้ามไป	ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน, ความลึกในการเขียน, ความกว้างในการเขียน และอื่น ๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ ลองใช้ความเร็วในการเขียนแผ่นที่ช้าที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
เลื่อนไปที่เพลงถัดไปทันทีเมื่อเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่ MP3/WMA ถูกเปลี่ยนนามสกุลไฟล์เป็น ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma" หรือเมื่อเล่นเพลงที่ป้องกันการทำสำเนา เครื่องเล่นจะเจียบไปประมาณ 5 วินาทีและข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

เสาอากาศ



เสาอากาศสามารถถอดได้หากจำเป็น

จับฐานของเสาอากาศและถอดออกด้วยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

ในการติดตั้งเสาอากาศ ให้หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกา และหมุนให้แน่น

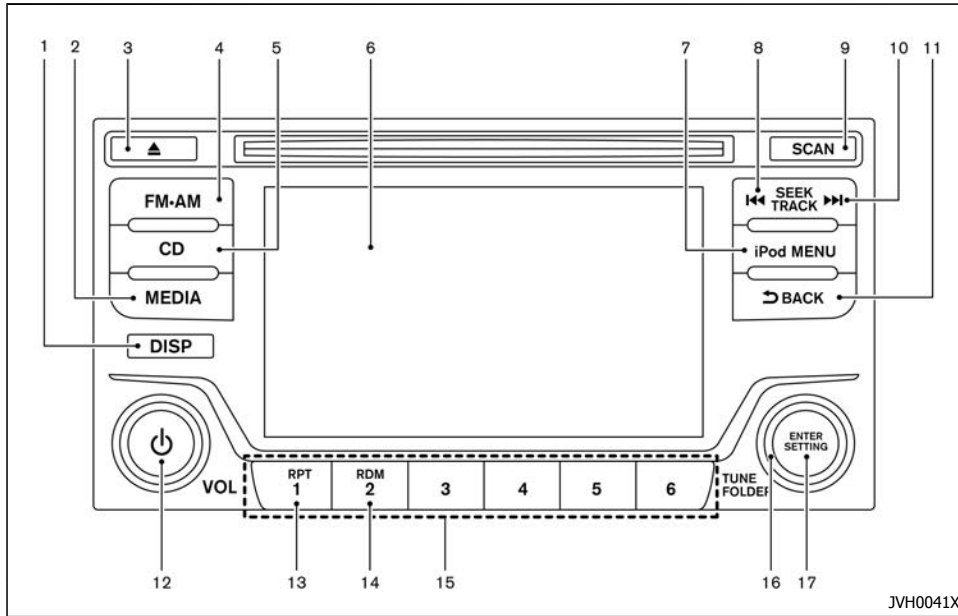


ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายหรือเสียรูป ให้แน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- รถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- รถยนต์เข้าสู่โรงจอดรถที่มีเพดานต่ำ
- รถยนต์มีผ้าคลุมอยู่

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)



15. ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ
16. ปุ่ม TUNE FOLDER
17. ปุ่ม ENTER/SETTING

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ปุ่ม DISP (หน้าจอ) 2. ปุ่ม MEDIA 3. ปุ่มนำ CD ออก 4. ปุ่ม FM·AM 5. ปุ่ม CD 6. หน้าจอสี 7. ปุ่ม iPod MENU | <ol style="list-style-type: none"> 8. ปุ่ม SEEK TRACK (เร่งไปข้างหลัง) 9. ปุ่ม SCAN 10. ปุ่ม SEEK TRACK (เร่งไปข้างหน้า) 11. ปุ่ม BACK 12. ปุ่ม Power/ปุ่มหมุนควบคุม Volume 13. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) 14. ปุ่ม RDM (เล่นแบบสุ่ม) |
|---|--|

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ชุดเครื่องเสียง:

วงจรปรับความถี่อัตโนมัติ จะเสริมช่วงความถี่ต่ำและสูงโดยอัตโนมัติ ทั้งในการรับสัญญาณวิทยุ, การเล่น CD และระดับเสียง AUX

ปุ่ม Power/ปุ่มหมุนควบคุม Volume:

กดปุ่ม Power เพื่อเปิดและปิดเครื่องเสียง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC"

หมุนปุ่มหมุนควบคุม Volume เพื่อปรับระดับเสียง

การตั้งค่าระบบเสียง:

หน้าจอตั้งค่าจะแสดงขึ้นมา เมื่อกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถตั้งค่ารายการข้างล่างที่แสดงขึ้นบนหน้าจอได้

- Bass (เสียงทุ้ม), Treble (เสียงแหลม), Balance (สมดุลซ้ายขวา) และ Fade (เฟด)

ควบคุมเสียงของระบบเครื่องเสียง Balance (สมดุลซ้ายขวา) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงซ้าย และลำโพงขวา Fade (เฟด) จะปรับเสียงระหว่างลำโพงหน้า และลำโพงหลัง

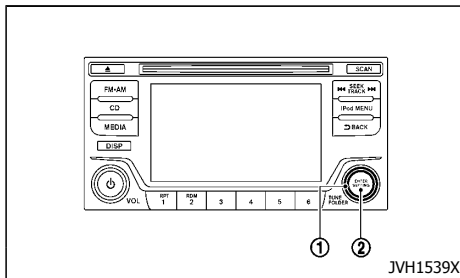
เลือก "Bass" (เบส), "Treble" (เสียงแหลม), "Balance" (สมดุลซ้ายขวา) หรือ "Fade" (เฟด) โดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่ม TUNE FOLDER เพื่อปรับเสียงทุ้ม, เสียงแหลม, สมดุลซ้ายขวา และเฟดบนหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ

- Speed Sensitive Vol. (การปรับระดับเสียงตามความเร็ว)

เพื่อเปลี่ยนระดับเสียงตามความเร็ว (Speed

Sensitive Vol.) จากปิด (0) ถึง 5 ให้หมุนปุ่ม TUNE FOLDER

- AUX Vol. (ระดับเสียง AUX)
ควบคุมระดับเสียงของเสียงส่งเข้าจากอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครื่องเสียง เลือกการตั้งค่าระหว่าง 1 ถึง 3 หรือเลือก 0 เพื่อไม่ใช้งาน
- Brightness and Contrast (ความสว่าง และความเข้ม)
ปรับ ความสว่าง และ ความเข้ม ของ หน้าจอ เลือก "Brightness" (ความสว่าง) หรือ "Contrast" (ความเข้ม) โดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING หมุนปุ่ม TUNE FOLDER เพื่อปรับความสว่าง และความเข้มของหน้าจอไปยังระดับที่ต้องการ
- Clock Adjust (การปรับนาฬิกา)
ปรับตั้งนาฬิกาตามขั้นตอนต่อไปนี้









- 1) เลือก "Clock Adjust" (การปรับนาฬิกา) โดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

- 2) ปรับตั้งชั่วโมงโดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②
- 3) ปรับตั้งนาทีโดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER ① แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ②

ไม่มีนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- On-Screen Clock (นาฬิกาบนหน้าจอ)
เมื่อใช้งานรายการนี้ นาฬิกาจะแสดงขึ้นมาที่มุมขวาบนของหน้าจอเสมอ
เลือก "On-Screen Clock" (นาฬิกาบนหน้าจอ) โดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER
- RDS Display (หน้าจอ RDS)
ข้อมูล RDS (ระบบข้อมูลวิทยุ) สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอได้ เลือก "RDS Display" (หน้าจอ RDS) โดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง ON และ OFF โดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER
- Language Select (เลือกภาษา)
สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าภาษาได้
เลือก "Language Select" (เลือกภาษา) โดยใช้ปุ่ม TUNE FOLDER แล้วกดปุ่ม ENTER/SETTING ใช้ปุ่ม TUNE FOLDER เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ

ปุ่ม DISP:

สามารถยกเลิกการแสดงหน้าจอได้โดยกดปุ่ม  ท่านยังสามารถฟังเพลงที่เล่นในขณะที่หน้าจอปิดได้ ถ้าต้องการให้หน้าจอแสดงขึ้นมาอีกครั้ง ให้กดปุ่ม  อีกครั้ง หรือ กด ปุ่ม  ,  ,  หรือ 

MEDIA ปุ่ม **MEDIA**:

กดปุ่ม **MEDIA** หน้าจอจะเปลี่ยนไปดังนี้:
USB/iPod → AUX → USB/iPod

การทำงานของวิทยุ

FM+AM ปุ่ม **FM+AM**:

กดปุ่ม **FM+AM** เพื่อเปลี่ยนช่วง คลื่นวิทยุ ดังต่อไปนี้:
AM → FM1 → FM2 → AM

การ **TUNE** (การเลือกคลื่น):

หมุนปุ่มหมุนควบคุม TUNE FOLDER วิทยุเพื่อเลือกคลื่นด้วยตนเอง

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS):

RDS ย่อมาจาก Radio Data System และเป็นข้อมูลบริการที่ส่งมาจากสถานีวิทยุบางสถานีในช่วง FM (ไม่ใช่ช่วง AM) ซึ่งเข้ารหัสอยู่ในรายการทั่วไปที่ส่งสัญญาณออกมา ปัจจุบัน สถานีที่มี RDS มักอยู่ในเมืองใหญ่ แต่สถานีวิทยุจำนวนมากก็เริ่มหันมาพิจารณาการใช้งานการออกอากาศข้อมูล RDS

RDS จะสามารถแสดง

- ชื่อสถานี เช่น "The Groove"
- รูปแบบของดนตรีหรือรายการ เช่น "คลาสสิก", "ลูกทุ่ง" หรือ "ร็อค"

◀▶ ปุ่ม **SEEK TRACK**:

กดปุ่ม **◀▶** หรือ **▶▶** เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง หรือ จาก สูง ไป ต่ำ และ หยุด ที่ สถานี ถัด ไป

SCAN ปุ่ม **SCAN**:

กดปุ่ม **SCAN** เพื่อเปลี่ยนคลื่นความถี่จากต่ำไปสูง และหยุดที่แต่ละสถานีนาน 5 วินาที กดปุ่มอีกครั้งระหว่าง 5 วินาทีนี้เพื่อหยุดการเปลี่ยนคลื่น SCAN และวิทยุจะยังคงอยู่ที่สถานีนั้น

ถ้าไม่ได้กดปุ่ม **SCAN** ภายใน 5 วินาทีนี้ การเปลี่ยนคลื่น SCAN จะเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป

ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ **1** ถึง **6** :

สามารถตั้งสถานีได้ถึง 12 สถานี สำหรับช่วงคลื่น FM (อย่างละ 6 สถานีสำหรับ FM1 และ FM2) และสามารถตั้งสถานีได้ 6 สถานีสำหรับช่วงคลื่น AM

1. เลือกช่วงคลื่นโดยใช้ปุ่ม **FM+AM**
2. เปลี่ยนคลื่นวิทยุไปยังสถานีที่ต้องการด้วยปุ่ม **◀▶** หรือปุ่ม **TUNE FOLDER**
3. กดปุ่มบันทึกสถานี **1** ถึง **6** ที่ต้องการค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป
4. ตัวแสดงสถานีจะแสดงขึ้นมา และเสียงจะดังขึ้นเหมือนเดิม ในตอนนี้ สถานีได้บันทึกในหน่วยความจำของปุ่มแล้ว
5. สามารถ ตั้ง ปุ่ม อื่น ๆ ได้ ด้วยวิธีการเดียวกัน

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออกหรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบไป ถ้าเกิดกรณีดังกล่าว ให้ ตั้ง สถานี ที่ ต้องการ ใหม่ อีก ครั้ง

การใช้งานเครื่องเล่น CD

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" และใส่แผ่น CD เข้าในช่องใส่ โดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติแล้วจะเริ่มเล่นเอง หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

ถ้ากำลังฟังวิทยุอยู่ วิทยุจะปิดโดยอัตโนมัติ จากนั้น CD จะเริ่มเล่นเอง

ถ้าระบบปิดลงขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม Power CD จะเริ่มเล่น

CD ปุ่ม **CD**:

เมื่อกดปุ่ม **CD** โดยที่ระบบปิดอยู่และมี CD อยู่ในเครื่อง ระบบจะเปิดขึ้นและ CD จะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม **CD** โดยที่มี CD อยู่ในเครื่องและวิทยุกำลังเปิดอยู่ วิทยุจะดับลงโดยอัตโนมัติและ CD จะเริ่มเล่น

◀▶ ปุ่ม **SEEK TRACK** (เร่งไปข้างหน้า/เร่งไปข้างหลัง):

เมื่อกดปุ่ม **◀▶** หรือ **▶▶** ค้างไว้ขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เครื่องเล่น CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม **◀▶** หรือ **▶▶** ใ้วินน้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น CD CD จะเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเพลงปัจจุบัน

RPT ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ):

เมื่อกดปุ่ม **RPT** ในขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นซ้ำ 1 เพลง

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นซ้ำ 1 โฟลเดอร์ → เล่นซ้ำ 1 เพลง →

(ปกติ)

RDM ปุ่ม RDM (เล่นแบบสุ่ม):

เมื่อกดปุ่ม **RDM** ในขณะที่กำลังเล่น CD รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(CD)

(ปกติ) ⇔ เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น

(CD ที่มีไฟล์เสียงแบบบีบอัด)

(ปกติ) → เล่นแบบสุ่ม 1 แผ่น → เล่นแบบสุ่ม 1

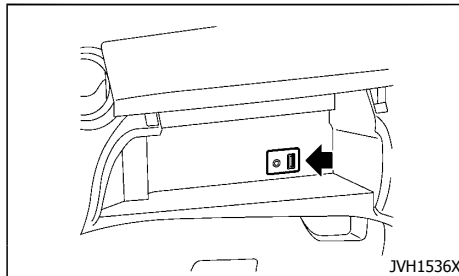
โฟลเดอร์ → (ปกติ)

▲ ปุ่มนำ CD ออก:

เมื่อกดปุ่ม **▲** ขณะที่ CD ค้างอยู่ CD จะถูกขับออกมา ถ้า CD ถูกขับออกมาแล้วไม่ได้ถูกหยิบออก CD จะถูกดึงกลับเข้าไปในช่องใส่ เพื่อป้องกันไม่ให้เสียหาย

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

การทำงานของ USB:



คำเตือน:

ห้ามเสียบ, ถอด หรือ ใช้งานอุปกรณ์ USB ในขณะที่ขับเคลื่อน เนื่องจากจะทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



ข้อควรระวัง:


- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียงหรือกลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจจะทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเพื่อการใช้งานและการดูแลรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสม

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB อยู่ภายในกล่องเก็บของด้านบนเสียบอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ เมื่อระบบเครื่องเสียงทำงาน ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์หน่วยความจำ USB โดยอัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่ม ENTER/SETTING ระบบจะเริ่มอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนการทำงานหลักของเครื่องเสียงเมื่อใช้งานคอมแพคดิสก์ (CD) สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การใช้งานเครื่องเล่น CD" (หน้า 4-21)

-  
- RDM (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นซ้ำ)

การใช้งานเครื่องเล่น iPod

การเชื่อมต่อ iPod:

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB อยู่ภายในกล่องเก็บของด้านบนต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB ด้วยสายเคเบิลโปรดดูที่ "ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)" (หน้า 4-22) ในขณะที่มีสายเคเบิลต่อกับรถยนต์แบบเตอร์ iPod จะมีการชาร์จไฟ

หลังจากเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อ หน้าจอของ iPod จะแสดงคำว่า NISSAN หรือหน้าจอติดตั้งอุปกรณ์เสริม ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์สามารถเลือกรายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

* iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ลงทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์ของท่านเพื่อดูการใช้งานและการดูแลรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสม

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้:

อุปกรณ์รุ่นต่อไปนี้ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้:

- iPod nano 1G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.3.1 -)
- iPod nano 2G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.1.3 -)
- iPod nano 3G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod nano 4G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.2 -)
- iPod nano 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.1 -)
- iPod nano 6G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0 -)
- iPod nano 7G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod 5G (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.2.1 -)
- iPod คลาสสิก (เฟิร์มแวร์รุ่น 1.0.0 -)
- iPod Touch (iOS 1.1 -)
- iPod Touch 2G (iOS 2.1.1 -)
- iPod Touch 3G (iOS 3.1 -)
- iPod Touch 4G (iOS 4.1 -)
- iPod Touch 5G (iOS 6.0.0 -)
- iPhone (iOS 1.0.0 - 2.2.1)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4/4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 6/6 Plus (iOS 8.0 -)
- iPhone 6s/6s Plus (iOS 9.0 -)
- iPhone 7/7 Plus (iOS 10.0.1 -)

ไม่มีการรับประกันการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตเฟิร์มแวร์โดย Apple

การทำงานของ iPod:

ระบบจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉก อยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" กดปุ่ม **MEDIA** ซ้ำ ๆ หรือกดปุ่ม **iPod MENU** (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

ถ้าระบบปิดลงในขณะที่ iPod กำลังเล่นอยู่ เมื่อกดปุ่ม Power iPod จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

ถ้าเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอื่นในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod ให้กดปุ่ม **iPod MENU** หรือกดปุ่ม **MEDIA** ซ้ำ ๆ จะเปลี่ยนระบบเป็นโหมด iPod

เมื่อกดปุ่ม **iPod MENU** ในขณะที่มีการเชื่อมต่อ iPod อยู่ หน้าจอสำหรับการทำงานของ iPod จะแสดงบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง สามารถเลื่อนรายการในเมนูได้โดยการหมุนปุ่ม TUNE FOLDER ในขณะที่ iPod กำลังทำงาน ในการเลือกรายการ ให้กดปุ่ม ENTER/SETTING เพื่อเลือกรายการ รายการที่อยู่ในเมนูของ iPod จะแสดงบนหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้

- Now playing (รายการที่กำลังเล่น)
- Playlists (รายการเพลง)
- Artists (ชื่อศิลปิน)
- Albums (ชื่ออัลบั้ม)
- Songs (เพลง)
- Podcasts (พอดแคสต์)
- Genres (แนวดนตรี)
- Composers (ผู้แต่งเพลง)
- Audiobooks (หนังสือเสียง)
- Shuffle songs (เล่นเพลงแบบสุ่ม)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละรายการ ดูที่คู่มือการใช้งานของ iPod

⏪ ⏩ ปุ่ม **SEEK TRACK** (เร่งไปข้างหน้า/เร่งไปข้างหลัง):

เมื่อกดปุ่ม **⏪** หรือ **⏩** ค้างนานกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น iPod iPod จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม **⏪** หรือ **⏩** ใวน้อยกว่า 1.5 วินาที ขณะที่กำลังเล่น iPod จะเป็นการเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเพลงปัจจุบันที่อยู่ใน iPod

RPT ปุ่ม **RPT** (เล่นซ้ำ):

เมื่อกดปุ่ม **RPT** ในขณะที่เพลงกำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนดังนี้:

ปิดการเล่นซ้ำ → เล่นซ้ำ 1 เพลง → เล่นซ้ำทั้งหมด → ปิดการเล่นซ้ำ

RDM ปุ่ม **RDM** (เล่นแบบสุ่ม):

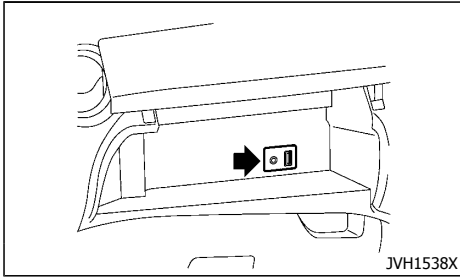
เมื่อกดปุ่ม **RDM** ในขณะที่เพลงกำลังเล่นอยู่ รูปแบบการเล่นเพลงจะเปลี่ยนดังนี้:

ปิดการเล่นแบบสุ่ม → เล่นเพลงแบบสุ่ม → ปิดการเล่นแบบสุ่ม

BACK ปุ่ม **BACK**:

หน้าจอ ที่ แสดง ก่อน หน้า นี้ จะ แสดง ขึ้น มา

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม



แจ็กเสียบ AUX อยู่ภายในกล่องเก็บของด้านบน แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม **MEDIA** ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็กเสียบ AUX แล้วนิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายแบบโมโน



คำเตือน:

อย่าเชื่อมต่อสายเคเบิลหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เทรนอลกับขั้ว AUX เพราะจะรบกวนการขับขี่

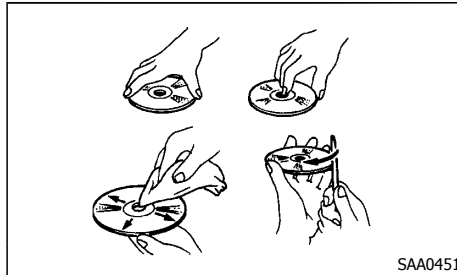
หมายเหตุ:

- โปรดจดจำไว้ว่าระดับเสียงจะดังขึ้นหรือเบาลงกว่าที่ได้ยินจากอุปกรณ์อื่นอยู่กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เทรนอล

- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของขั้วต่อสายเคเบิลอาจมีเสียงดังขึ้น
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เทรนอลที่เชื่อมต่อจะไม่ทำงานกับระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับตั้งได้
- ชื่อเพลงในอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เทรนอลอาจไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- ใช้แบตเตอรี่พิเศษเป็นแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เทรนอลกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงดังขึ้นถ้า CD, วิดีโอ ฯลฯ ทำงานในขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่ด้วยช่องจ่ายไฟของรถยนต์

การดูแลรักษาและทำความสะอาด CD/หน่วยความจำ USB

CD



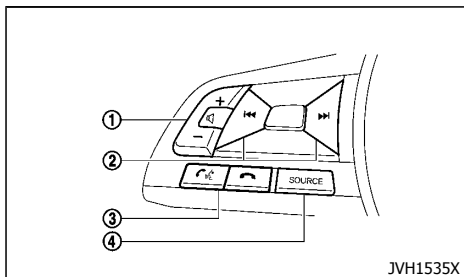
- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรืองอแผ่น

- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด แผ่น ทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

อุปกรณ์หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสบริเวณปลายขั้วของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามวางอุปกรณ์หน่วยความจำ USB บนบริเวณที่มีความชื้น
- ห้ามวางอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
- อย่าให้ของเหลวหกลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

สวิตช์คำสั่งที่พวงมาลัย (ถ้ามีติดตั้ง)



1. สวิตช์ควบคุมระดับเสียง
2. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น
3. สวิตช์สนทนา/วางสายโทรศัพท์
4. สวิตช์เลือก SOURCE

สามารถสั่งงานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีและเครื่องเสียงได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

การทำงาน อาจ แตก ต่าง กัน ไป ขึ้น อยู่ กับ ระบบ

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง

กดด้าน + หรือ - ของสวิตช์ควบคุมระดับเสียง เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นเพื่อใช้งานระบบเครื่องเสียง, ฯลฯ
การทำงาน อาจ แตก ต่าง กัน ไป ขึ้น อยู่ กับ ระบบ

สวิตช์สนทนา/วางสายโทรศัพท์

กดสวิตช์นี้เพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี การทำงานอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

สวิตช์เลือก SOURCE

กดสวิตช์เลือก SOURCE เพื่อเปลี่ยนโหมดไปยังแหล่งเสียงที่มีอยู่

โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่นหรือโทรศัพท์ในรถยนต์ไว้ ให้แน่ใจว่าดูข้อควรระวังดังต่อไปนี้แล้ว ไม่เช่นนั้นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ให้เสาอากาศอยู่ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เสาอากาศอยู่ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางเสาอากาศไว้ข้าง ๆ ชุดสายไฟทุกชนิด
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน	5-2
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-2
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-4
ช่วงสตาร์ทในขณะที่ยังเย็นอยู่	5-4
น้ำหนักบรรทุก	5-4
การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4
การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-4
หลีกเลี่ยงการทำให้ตัวถังเสียหาย (สำหรับรุ่นที่มีสปอยเลอร์หน้า)	5-4
สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด	5-4
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด	5-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-4
ล็อกพวงมาลัย	5-5
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-5
ไฟเบดเดอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-6
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-7
การขับขึ้นเครื่องยนต์	5-7
การขับขึ้นด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ...	5-7
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ	5-10
การใช้งานระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ	5-11
สวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ	5-12
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-12
สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC)	5-13
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน	5-13

ระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-14
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบ LDW	5-14
การทำงานของระบบ LDW	5-15
ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) ...	5-16
การทำงานของระบบ	5-17
คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลด คาร์บอนไดออกไซด์	5-20
การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์	5-21
การจลรถ	5-21
การลากจูง	5-22
พวงมาลัยไฟฟ้า	5-23
ระบบเบรก	5-23
ข้อควรระวังในการเบรก	5-23
ระบบช่วยเบรก	5-24
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-24
การใช้งานระบบ	5-24
ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง	5-24
การทำงานปกติ	5-25
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-25
การขับขึ้นขณะที่ยังอากาศหนาว	5-25
เบดเดอร์	5-26
สารหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-26
การติดตั้งยาง	5-26
อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-26
เบรกมือ	5-26
การป้องกันสนิมกัดกร่อน	5-26

ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุดและให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและใช้งานได้ดีในอนาคต ไม่เช่นนั้น จะทำให้ อายุ การ ใช้งาน และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ห้ามขับด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรงยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง, รางหลังคา, ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก ท่านต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและหมอนพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูท้าย และประตู ทุกบานปิดอยู่
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
- รายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นประจำ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นอยู่ในรถเพียงลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ได้ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ควรยึดสัมภาระทุกอย่างเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือสิ่งไกลของสัมภาระ ไม่ควรวางสัมภาระสูงเกินกว่าพนักพิงหลัง ในการหยุดรถกะทันหันหรือการชน สัมภาระที่ไม่ได้ยึดไว้กับที่อาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บได้

หมายเหตุ:

ระหว่างสองสัปดาห์แรกหลังจากซื้อรถยนต์ใหม่ ถ้าได้กลิ่นของสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ภายในรถยนต์ ให้ระบายอากาศห้องโดยสารให้หมด เปิดกระจกหน้าต่างทุกบานก่อนเข้าหรือขณะอยู่ในรถยนต์ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารเพิ่มขึ้น หรือเมื่อรถยนต์จอดในที่ที่ได้รับแสงแดดโดยตรงเป็นเวลาหนึ่ง ปิดโคมไฟการหมุนเวียนอากาศภายในของเครื่องปรับอากาศและ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้ามาในห้องโดยสารอย่างเพียงพอ

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจก หน้าต่าง ทูบบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายทุกครั้งเมื่อขับรถไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็น ต้องขับรถโดยเปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังต่อไปนี้:
 - เปิดกระจกหน้าต่างทูบบาน
 - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าการเดินทางไฟหรือขั้วต่อสายเคเบิลอื่น ๆ ตัดขาดผ่านรถต่อพ่วงผ่านซี่ล้อของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้าน

อื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตาประกอบอาหาร ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - ต้องยกรถขึ้นเพื่อรับบริการ
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
 - ได้รับอุบัติเหตุที่มีความเสียหายเกี่ยวกับระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถ

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คน, สัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- ห้ามหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง, เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมการปล่อยไอเสียที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ที่อุณหภูมิสูงเพื่อช่วยลดสารพิษ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เพราะสะสมจากน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดปกติในระบบจุดระเบิด, ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้า อาจทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง ทำให้เครื่องร้อนสูงผิดปกติ ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียสมรรถนะอย่างเห็นได้ชัดหรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน คนขับรถจะรู้วิธี ขับขี่ ใน สภาพแวดล้อม ต่าง ๆ ได้ ดี ที่ สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะให้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพวง, ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา, ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ไปตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็ก ๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับ ใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

หลีกเลี่ยงการทำให้ตัวถังเสียหาย (สำหรับรุ่นที่มีสปอยเลอร์หน้า)

โปรดจำไว้ว่าสวนล่างของสปอยเลอร์หน้าอยู่ใกล้กับพื้นและอาจเกิดความเสียหายถ้าสัมผัสกับวัตถุ โดยเฉพาะถนนที่ไม่สม่ำเสมอที่มีความเอียง, ขรุขระ หรือ หินกรวด

สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด



คำเตือน:

อย่า ใช้งาน สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ขณะที่ ขับรถ นอกจากในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะหยุดเมื่อกด สวิตช์กุญแจ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์กุญแจค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ก่อนใช้งานสวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

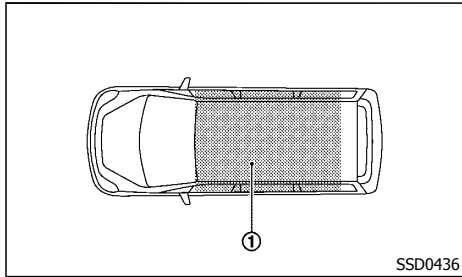
ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาวะในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่หมดรีเลย์ทั้งหมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวงสตาร์ท" (หน้า 6-8))

ระยการใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น ① ดังที่แสดงในภาพ

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการใช้งาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์กุญแจ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด, ภายในกล่องเก็บของ, ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอกรถ กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงาน

รุ่นใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ถ้าสวิตช์กุญแจถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

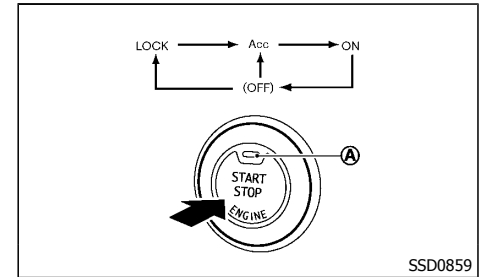
กดสวิตช์กุญแจ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด จะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าตำแหน่งสวิตช์กุญแจไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ให้กดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวา และทางซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ



เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไป "ACC"
- เปิดหรือปิดประตูบานใดบานหนึ่ง เพื่อเปลี่ยนกลับไปตำแหน่ง "LOCK" เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแสดง (A) บนสวิตช์กุญแจจะสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์กุญแจ

อยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์กุญแจและล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

สวิตช์กุญแจจะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่พวงกุญแจอัจฉริยะเอาไว้

ตำแหน่ง ACC

ที่ตำแหน่งนี้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง ON

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก



คำเตือน:

ห้ามกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ซัพพอร์ทพวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถได้ ทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ



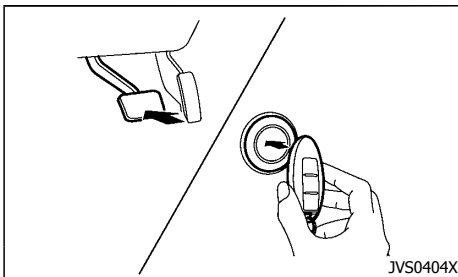
ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้

หมายเหตุ:

เมื่อกดสวิตช์กุญแจในขณะที่ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงาน สวิตช์กุญแจจะอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือสภาพแวดล้อมรบกวนการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เขียบเบรคจนสุด
3. กดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์กุญแจขณะที่เขียบเบรคภายใน 10 วินาที หลังจากเสียงเตือนดังขึ้น เครื่องยนต์จะสตาร์ทได้

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เขียบเบรค สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือ เครื่องยนต์สตาร์ทโดยขั้นตอนข้างต้น ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะอาจกะพริบขึ้นเป็นสีเหลือง (บนแผงมาตรวัด) แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ เพื่อหยุดการกะพริบของไฟเตือน ให้กดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-15))

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เข้าเบรกมือ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (เกียร์ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น ต้องพกกุญแจแล้วจึงจะติดตัวเมื่อใช้งานสวิตช์กุญแจ

3. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เขี่ยเบรคและกดสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิตช์กุญแจและปล่อย ขณะที่ยกเบรคหรือเบรคคัสต์ช โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้
4. ปล่อยสวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก หากเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในสภาพอากาศร้อนหรือเย็นจัด ให้เขี่ยเบรคค้างไว้ กดสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 15 วินาที ขณะที่ยกเบรค ปล่อยเบรคแล้วเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์กุญแจทันที
- ห้ามสตาร์ทเข็มนาเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด "6. ในกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ชับซีที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือและกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การขับขี่ยานยนต์

การขับขี่ยานยนต์ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนแปลงเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนแปลงเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำในการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่

คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้

ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "D" (ขับ) ขณะที่รถกำลังถอยหลังเนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายแก่เกียร์
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ในขณะที่ขับชี่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) อาจทำให้

เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง

- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ ใน ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งซิมซ์ใด ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

การสตาร์ทรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อน คัน เกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งซิมซ์
3. ปลดเบรกมือ ปลดออยแป้นเบรก แล้วค่อย ๆ ให้รถเคลื่อนออกไป

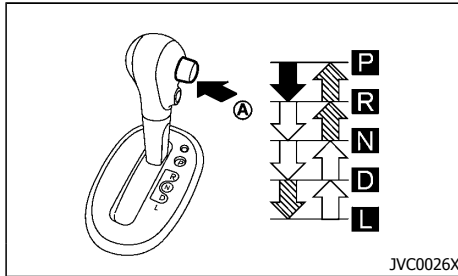
เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งซิมซ์อื่นได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC"



ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D", "R" หรือ "L" โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์
- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และ "L" ใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- ลุ้นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์



JVC0026X

- ➡: กดปุ่ม A ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ▨: กดปุ่ม A
- ⇨: เลื่อนคันเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



คำเตือน:

- เข้าเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่ง ทำให้ ท่าน และ ผู้ สีน ใ้ รับ บาด เจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" ได้

เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ได้ยาก ก่อนอื่นให้ตรวจสอบว่าเข้าเบรกมือแล้วหรือยัง จากนั้นให้ปลดออยแป้นเบรก และเหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)

4. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกก่อน เข้าเบรกมือ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ ท่านอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไป ขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

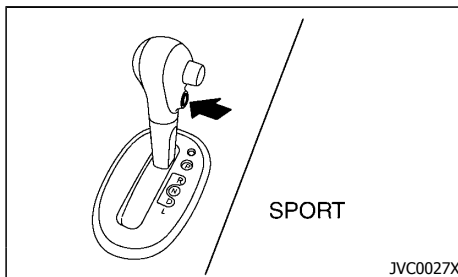
D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินทางปกติ

L (ต่ำ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้า ๆ ผ่านหิมะ, ทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงหน่วงของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

สวิตช์โหมด SPORT



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT ขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) ไฟแสดงโหมด SPORT ในแผงหน้าปัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะดับลง เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "D" โหมด SPORT จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับขี่ธรรมดาและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่ง "ON":

สำหรับการขับขึ้นหรือลงทางลาดยาว เมื่อจำเป็นต้องใช้แรงหน่วงเครื่องยนต์หรือเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง "ON" ชุดเกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์ ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูง

เมื่อสภาพการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

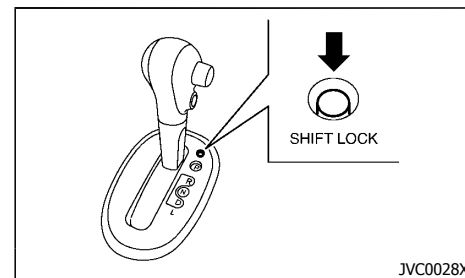
ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ

เพลิง

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง - ในตำแหน่งเกียร์ "D" (ขับ)

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์

การปลดล็อกคันเกียร์



ถ้าไฟแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือหมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าเหยียบเบรก และกดปุ่มบนคันเกียร์

เพื่อเลื่อนคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. เข้าเบรกมือ
3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์
4. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถ้าไฟเบรคเตอร์หมด จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ห้ามเลื่อนรถขณะที่พวงมาลัยล็อกอยู่

ถ้ายังไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรคแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรคไม่ทำงาน ไฟเบรคที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

โหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง ถ้าอุณหภูมิ น้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นทางชันในขณะอุณหภูมิสูงพร้อมกับบรรทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และในบางสภาวะ ความเร็วรถยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง แต่ความเร็วเครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกจำกัด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงาน ระบบเกียร์ CVT จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งขับที่เลือกได้

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรครุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจจะทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

รถควรจะถูกกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



คำเตือน:

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อย ๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่น ๆ ซึ่งอาจเพิ่มโอกาสการเกิดอุบัติเหตุรถชนกันได้ ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับชี่ ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้เกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะทำงานเพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น, การปล่อยมลพิษไอเสีย และเสียงรบกวน

- ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด
- เมื่อท่านเริ่มออกตัวรถยนต์อีกครั้ง เครื่องยนต์จะทำงานโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ด้วยระบบดังกล่าว เช่นการขับลงเขาที่ลาดชัน เครื่องยนต์จะสตาร์ทใหม่อีกครั้งโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ให้นำใจว่าได้เหยียบแป้นเบรค

หมายเหตุ:

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเครื่องยนต์เดินเบาอย่างต่อเนื่องโดยไม่มีภาระขับใด ๆ หลังจากเครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
- เมื่อความจุแบตเตอรี่ต่ำ
- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำ หรือสูงมากเกินไป
- เมื่อแรงดันแวลวคัมหมอลมเบรคลดลง
- เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- เมื่อคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เมื่อพวงมาลัยทำงาน
- เมื่อไฟแสดง ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติก็พบที่ความเร็วต่ำ

- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อ คัน เกียร์อยู่ใน ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อสวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงาน
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้า, ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือ ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพ การทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้น
- เมื่อไม่เหยียบแป้นเบรกจนสุด
- เมื่อมีการใช้พลังงานมาก
- เมื่อรถยนต์ขับอยู่ที่ ความสูงมากกว่า 2,000 ม. (6,562 ฟุต)
- เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่
- เมื่อหยุดรถบนถนนที่ลาดชัน

หมายเหตุ:

อาจต้อง ใช้เวลาจนกว่า ระบบตัดการทำงาน ของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อไฟแบดเดอรีหมด
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ
- เมื่อเปลี่ยนแบดเดอรี หรือถอดขั้วแบดเดอรีเป็นเวลานานและจึงต่อกลับเข้าไป

หมายเหตุ:

เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งแม้จะปล่อยแป้นเบรกในขณะที่ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)

หมายเหตุ:

ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เมื่อระบบตัดการทำงาน ของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งแม้คันขับจะไม่ปล่อยแป้นเบรก

- เมื่อถอดสวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อพวงมาลัยทำงาน (การทำงานของพวงมาลัยอาจจะหนัก แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ)
- เมื่อความจุแบตเตอรี่ต่ำ
- เมื่อมีการใช้พลังงานมาก
- เมื่อแรงดันลม (แบริดัม) ของระบบเบรกไม่เพียงพอเมื่อทำการเหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง (ย้ำเบรก)
- เมื่อคนขับปลดเข็มขัดนิรภัย หรือประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เมื่อปล่อยแป้นเบรกบนถนนลาดชัน และรถยนต์เคลื่อนที่
- เมื่อแรงที่เหยียบแป้นเบรกลดลงในขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ ตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “L” (เกียร์ต่ำ), “D” (ขับ) หรือ “R” (ถอยหลัง) จากตำแหน่ง “N” หรือ “P”

ใช้งานระบบนี้ในขณะที่หยุดรถสัญญาณไฟ ฯลฯ เมื่อหยุดรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ดับเครื่องยนต์

เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่โดยที่ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงาน เครื่องยนต์จะอยู่ในสถานะหยุดการทำงานตามปกติ พร้อมกับเสียงเตือนดังขึ้น ในกรณีนี้ ให้สตาร์ท เครื่องยนต์ ด้วย สวิตช์ ฉุกเฉิน ใหม่ อีก ครั้ง เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ ฟังก์ชัน การทำความร้อน, การทำความเย็น และการไล่ความชื้นจะหยุดทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฟังก์ชันของระบบปรับอากาศหยุดทำงาน ให้ปิดโหมดตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยกดสวิตช์ปิดระบบตัดการทำงาน ของเครื่องยนต์อัตโนมัติ

การใช้งานระบบตัดการทำงานของ

เครื่องยนต์อัตโนมัติ

หมายเหตุ:

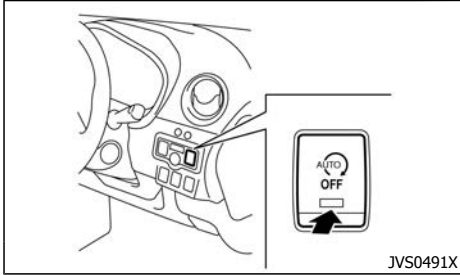
ไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติจะสว่างขึ้นในมาตรวัด หรือบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ขณะ ขับขี่ ถ้า ระบบ ตัด การ ทำงาน ของ

เครื่องยนต์อัตโนมัติ เกิด สภาวะ ใด ๆ ต่อ ไป นี้

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถโดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับ) เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
- ไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติและเสียงเตือนจะเตือนให้ท่านทราบถึงสถานะของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 2-14) หรือ “เสียง เตือนระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ” (หน้า 2-16)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว อัตโนมัติ (VDC)

สวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของ เครื่องยนต์อัตโนมัติ



ตัวอย่าง

ใช้สวิตช์ OFF เมื่อท่านต้องการยกเลิกการทำงานของระบบตัดการทำงาน of เครื่องยนต์อัตโนมัติ

- เมื่อระบบตัดการทำงาน of เครื่องยนต์อัตโนมัติหยุดทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ เครื่องยนต์จะไม่สามารถหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติได้
- กดสวิตช์อีกครั้ง หรือ กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF (ตำแหน่ง power) หนึ่งครั้ง สตาร์ทเครื่องอีกครั้ง จะทำให้ระบบตัดการทำงาน of เครื่องยนต์อัตโนมัติ ทำงาน (ไฟแสดง สวิตช์ จะดับลง)
- ถ้ากดสวิตช์กุญแจในขณะที่ระบบตัดการทำงาน of เครื่องยนต์อัตโนมัติทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้ง



คำเตือน:

- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการทรงตัวของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่อันตรายและไม่ระมัดระวัง ลดความเร็วรถยนต์ และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวโค้งบนพื้นถนนลื่น และควรขับซื้ออย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ, สตรีท, สปริง, เหล็กกันโคลง, บูช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก และอาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อความปลอดภัยรถยนต์ และไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก, โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดชันมาก เช่น มุมที่มีความโค้งเอียงสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC จะสว่างขึ้น ห้ามขับขี่

บนสภาพถนนเช่นนี้

- เมื่อขับขี่บนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น แทนหมุนได้, ท่าเรือข้ามฟาก, ลิฟท์ยกรถ หรือสะพานยกรถไฟเดือน VDC อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ รีสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่มั่นคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พินล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการตรวจสอบคำสั่งในการขับขี่จากคนขับและการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่ที่คงที่ ระบบ VDC จะปฏิบัติฟังก์ชัน ดังต่อไปนี้

- ความคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการลื่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ความคุมแรงดันเบรกและกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการเกาะถนน)
- ความคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อช่วยคนขับรักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - ดื้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่า จะเพิ่มกำลังในการหมุนเลี้ยวในวงพวงมาลัยแล้ว)

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน



คำเตือน:


- อย่าพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันรถไหลลงทางลาดชันเพียงอย่างเดียว ควรจับช้ออย่างระมัดระวังและใส่ใจเสมอ เหยียบแป้นเบรกเมื่อรถหยุดบนทางชัน ในโหมดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนทางลาดชันที่มีน้ำแข็ง หรือ โคลน การไม่ป้องกันรถไหลลงอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อหยุดรถให้หยุดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อรถหยุดบนทางชัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถไหลลงและอาจเป็นผลให้เกิดการชน หรือ การบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันอาจไม่ช่วยป้องกันรถไหลลงจากทางลาดชันเมื่อน้ำหนักบรรทุก หรือ สภาพถนนทุกสภาวะ โปรดเตรียมเหยียบแป้นเบรกเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการชนหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้


ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะช่วยคงการใช้งานเบรกไว้โดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยป้องกันรถจากการไหลลงในขณะที่คนขับต้องปล่อยแป้นเบรก และเหยียบแป้น คัน เร่ง เมื่อ รถยนต์ หยุด บน ทาง ลาด ชัน ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สถานะต่อไปนี้:




- เกียร์เลื่อนมาอยู่ที่ เกียร์เดิน หน้า หรือ ถอย หลัง

— ท้ายปิด (รถยนต์มักจะหม่นเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาวะการขับขีบางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับรักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

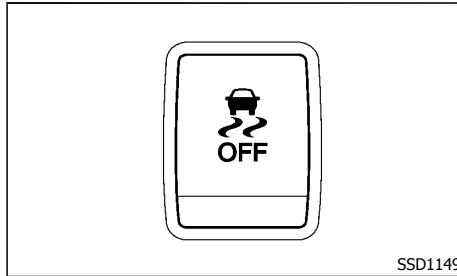
เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC  บนแผงหน้าปัด จะกะพริบ โปรดสังเกตุสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยว
- ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้ฝากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
- ปรับความเร็วและขับขีให้เหมาะสมกับสภาพถนน ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้สวิตซ์ VDC OFF เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง VDC OFF  สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตซ์ VDC OFF เพื่อปิดการทำงานของระบบ ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อด้านหนึ่ง เมื่อพวงสับเคลือนได้ถ่ายไปยังล้ออีกด้านที่ไม่มีอาการลื่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือน VDC  จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือน VDC  จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อให้สวิตซ์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และบิดกลับไปยังตำแหน่ง "ON" โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-14) และ "ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) OFF" (หน้า 2-16)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "ก๊ก" และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ


สวิตซ์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)



SSD1149

ในสถานการณ์ขับขีส่วนใหญ่ควรขับขีรถยนต์ ในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วรถยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเร่งเครื่องยนต์จนสุด ถ้าจำเป็น ต้องเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการใช้งานระบบ VDC

ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตซ์ VDC OFF ไฟแสดง VDC OFF  จะสว่างขึ้น

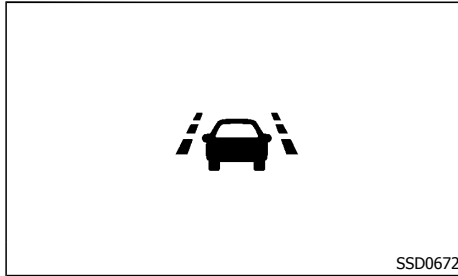
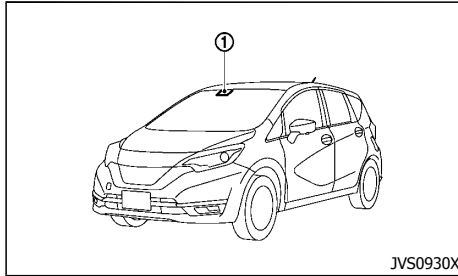
กดสวิตซ์ VDC OFF อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหนึ่งเพื่อเปิดระบบ

ระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

● รถจอดสนิทบนทางลาดชันด้วยการใช้เบรกระยะเวลาหยุดรถสูงสุด 2 วินาที หลังจากผ่านไป 2 วินาที รถยนต์จะเริ่มไหลลงและระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะหยุดทำงาน

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปยังตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) หรือ "P" (จอด) หรือ เมื่อ อยู่ บน ถนน เรียบ และ สม่่าเสมอ เมื่อไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 2-14))

ระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) จะช่วยเตือนคนขับเมื่อรถยนต์ขับเข้าใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของช่องทางวิ่ง



ระบบ LDW จะใช้ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ① ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบ LDW



คำเตือน:

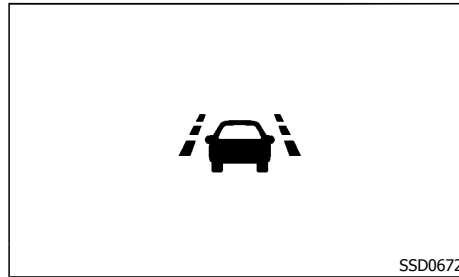
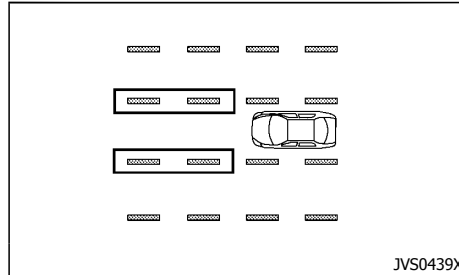
- ระบบนี้เป็นอุปกรณ์เพื่อช่วยเตือนให้คนขับทราบเมื่อออกจากช่องทางวิ่งโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งจะไม่บังคับรถยนต์หรือป้องกันการสูญเสียการควบคุมเป็นหน้าที่ของคนขับที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย ควบคุมให้รถอยู่ในช่องทางวิ่งอยู่เสมอ และ ควบคุม รถ ได้ ใน ทุก เวลา
- ระบบนี้จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) หรือถ้าระบบไม่สามารถตรวจจับ เส้น แแบ่ง ช่อง ทาง ริ่ง ได้
- ถ้าระบบ LDW ทำงานผิดปกติ ระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และไฟแสดง LDW จะสว่างขึ้นในมาตรวัด ถ้าไฟแสดงปรากฏขึ้น ให้ออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย และหยุดรถ ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟแสดง LDW ยังคงสว่างอย่างต่อเนื่อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เสียงที่ดังมากเกินไป จะกลบเสียงเตือนที่ตั้งภายนอก และอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

ระบบนี้อาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางวิ่งคู่ขนานหลายเส้น เส้นแบ่งช่องทางวิ่งอาจหรือไม่ชัด เส้นแบ่งช่องทางวิ่ง สี เหลือง เส้น แบ่ง ช่อง ทาง ริ่ง ไม่ ได้มาตรฐาน หรือมีน้ำ, ฝุ่นละออง, หิมะ, ฯลฯ บนเส้นแบ่งช่องทางวิ่ง
- บนถนนที่ตรวจพบว่าเส้นแบ่งช่องทางวิ่งเป็นเส้นประ

- บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- บนถนนที่มีวัตถุที่แตกต่างกันอย่างชัดเจน เช่น เสา ทิมะ น้ำ ร่อง รอยต่อ หรือเส้นแนวที่เหลือนอกจากการข้อมถนน (ระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) สามารถตรวจจับสิ่งเหล่านี้ว่าเป็น เส้น แบ่ง ช่อง ทาง รุ่ง)
- บนถนนที่ช่องทางวิ่งมารวมกันหรือแยกออกจากกัน
- เมื่อทิศทางรถยนต์ไม่ตรงกันกับเส้นแบ่งช่องทางวิ่ง
- เมื่อขับรถเข้าใกล้รถยนต์คันที่อยู่ด้านหน้า ซึ่งกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- เมื่อฝน, ทิมะ หรือ สิ่งสกปรกเกาะอยู่บนกระจกบังลมหน้าด้านหน้าชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- เมื่อไฟหน้าไม่สว่าง เนื่องจากสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่บนเลนส์หรือ ถ้าไม่มีการปรับระดับไฟหน้าที่เหมาะสม
- เมื่อแสงที่สว่างจ้าส่องเข้าไปในชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ (เช่น แสงส่องเข้าที่ด้านหน้าของรถยนต์โดยตรง เมื่อพระอาทิตย์ขึ้นหรือตก)
- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลง ระดับ ความ สว่าง กะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์เข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือใต้สะพาน)

การทำงานของระบบ LDW



ไฟเตือนระบบ LDW

ระบบ LDW มีฟังก์ชันสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง เมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.) และมากกว่า

เมื่อรถยนต์เข้าใกล้ทางด้านซ้ายหรือขวาของช่องทางวิ่ง เสียงเตือนจะดังขึ้น และไฟเตือน LDW ในมาตรวัดจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่

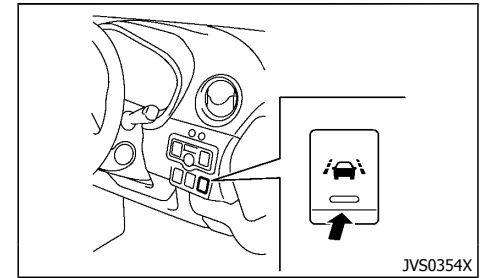
ฟังก์ชันการเตือนนี้จะหยุดลงเมื่อรถยนต์กลับเข้าสู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางวิ่ง

ระบบ LDW ไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อทำการเตือนภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- เมื่อท่านใช้งานสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง และเปลี่ยนเลนวิ่งตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW จะทำงานได้อีกครั้งในเวลาประมาณ 2 วินาทีหลังปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนต่ำกว่าประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.)

หลังจากสภาวะข้างต้นเสร็จสิ้นลง และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็น ฟังก์ชัน LDW จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

การเปิดหรือปิดระบบ LDW



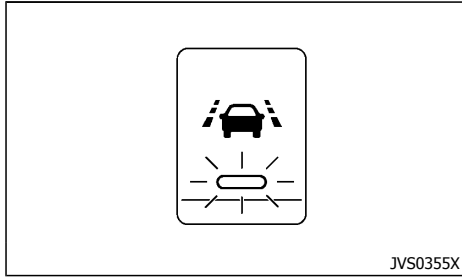
สวิตช์ LDW

สามารถเปิดหรือปิดระบบ LDW ด้วยสวิตช์ LDW บนแผงหน้าปัด

เมื่อเปิดระบบ ไฟแสดงระบบ LDW ON บนสวิตช์จะสว่างขึ้น เพื่อยกเลิกระบบ LDW ให้กดสวิตช์ LDW ไฟแสดงระบบ LDW ON จะดับลง เพื่อเปิดระบบ ให้กดสวิตช์ LDW อีกครั้ง

สถานะ ON/OFF ของระบบ จะยังคงเหมือนเดิม แม้เครื่องยนต์จะถูกสตาร์ทใหม่

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว



- ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟแสดง LDW ON บนสวิตช์จะกะพริบ และระบบ LDW อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
 - ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติไม่สามารถตรวจพบมุมมองด้านหน้าได้ เนื่องจากกระจกบังลม หน้า เต็ม ไป ด้วย สิ่ง สกปรก ฯลฯ
 - อุณหภูมิของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติสูง เนื่องจากจอดรถยนต์ไว้กลางแดดจัด (เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ลดลง ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ)

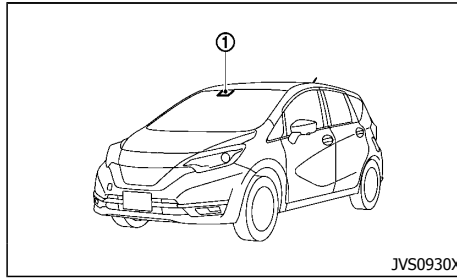
LDW ทำงานผิดพลาด

เมื่อระบบ LDW ทำงานผิดพลาด ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ และไฟเตือน LDW จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถ ใน ที่ปลอดภัย ดับ เครื่องยนต์ และ สตาร์ท เครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือน LDW ยังคงสว่างอย่างต่อเนื่อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ LDW ที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ

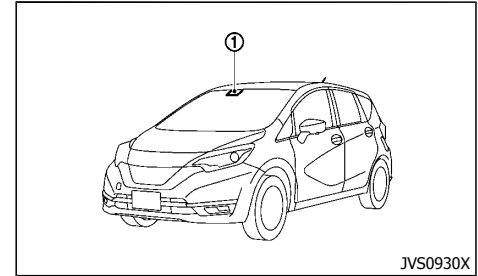


ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ① สำหรับระบบ LDW จะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกกบังลมหน้า เพื่อรักษาการทำงานของระบบ LDW ให้ถูกต้อง และป้องกันไม่ไห้ระบบทำงานผิดพลาด ให้แน่ใจว่าได้สังเกตเห็น ต่อไปนี้:

- รักษา กระจก บัง ลม หน้า ให้ สะอาด อยู่ เสมอ
- อย่าติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- อย่าวางวัสดุสะท้อนแสง เช่นกระดาษขาว หรือกระจกไว้นบนแผงหน้าปัด การสะท้อนของแสงแดดอาจส่งผลเสียต่อความสามารถในการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- อย่ากระแทกหรือทำให้บริเวณโดยรอบชุดกล้องเสียหาย อย่าสัมผัสเลนส์ของกล้องหรือถอดสกรูที่ติดตั้งอยู่บนชุดกล้อง ถ้าชุดกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกสามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้ากับรถ คัน หน้า หรือ คน เดิน ถนน ที่ อยู่ ใน ช่อง ทาง ริ่ง



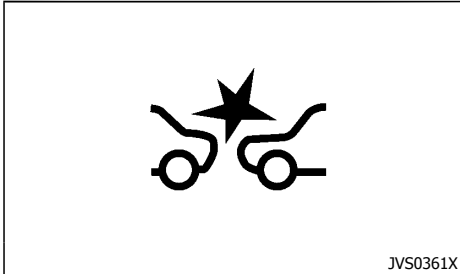
ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะตรวจจับรถคันหน้าและคนเดินถนนโดยใช้ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ① ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกกบังลมหน้า



คำเตือน:

- ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกเป็นการช่วยเหลือผู้ขับขี่เพิ่มเติม ซึ่งไม่สามารถใช้ทดแทนความใส่ใจต่อสภาพการจราจร หรือหน้าที่ในการขับอย่างปลอดภัยของผู้ขับขี่ ระบบจะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทหรือเหตุการณ์การขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะทำงานในบางสภาวะการขับขี่, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนน เท่านั้น

การทำงานของระบบ



ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะทำงานเมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ภายในช่วงประมาณ 10 ถึง 80 กม./ชม. (5 ถึง 50 ไมล์/ชม.) (ระบบนี้จะไม่ทำงานกับรถยนต์ที่จอดอยู่นิ่ง หรือคนเดินถนน เมื่อขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 60 กม./ชม. (37 ไมล์/ชม.))

ถ้าตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะเตือนคนขับเป็นครั้งแรกโดยการกะพริบไฟเตือน, ทำการเตือนด้วยเสียง และจ่ายแรงเบรกบางส่วน

ถ้าการปฏิบัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนของคนขับไม่เพียงพอ และเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเตือนด้วยเสียง และจ่ายแรงเบรกมากขึ้นโดยทันทีก่อนเกิดการชน

หมายเหตุ:

ไฟเบรกของรถยนต์จะสว่างขึ้นเมื่อมีการจ่ายแรงเบรกโดยระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก

ระบบอาจช่วยให้คนขับหลีกเลี่ยงการชนทางด้านหน้าได้

หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่เกิดจากการชนในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนนั้นได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์ และระยะห่างกับรถคันหน้า หรือคนเดินถนน ตลอดจนสถานะการขับขี่และสภาพถนน

ถ้าคนขับกำลังควบคุมพวงมาลัย, แรงความเร็ว หรือเบรก ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะทำงานล่าช้าขึ้น หรือไม่ทำงานเลย

การเบรกอัตโนมัติจะหยุดลงภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อมีการหมุนพวงมาลัยตามจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์หรือคนเดินถนนอยู่ทางด้านหน้า

ถ้าระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกได้หยุดรถยนต์ลง รถยนต์จะยังคงจอดนิ่งอยู่เป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีก่อนจะปล่อยเบรก



คำเตือน:

- **ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติไม่ตรวจจับวัตถุต่อไปนี้:**
 - เด็ก และบุคคลอื่น ๆ ที่มีรูปร่างเล็ก, สัตว์ และจักรยาน
 - คนเดินถนนในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีมืด เช่นอุโมงค์
 - รถยนต์ที่กำลังมา
 - รถยนต์ที่ขับตัดหน้า
 - รถยนต์ที่จอดอยู่ในแนวทแยง

- **ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติอาจตรวจไม่พบรถยนต์หรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้าในสภาวะต่อไปนี้:**

— ทัศนวิสัยไม่ดี เนื่องจากสภาพอากาศที่ไม่ดี เช่น ฝน, หิมะ, หมอก, พายุฝุ่น, พายุทราย และพายุหิมะ

— หิมะ, ทราย หรือ ถนนที่มีน้ำกระจายมาก จากรถยนต์ที่กำลังวิ่ง

— กระจกบังลมหน้าที่อยู่ด้านหน้ากล้องเต็มไปด้วยสิ่งสกปรก, หยดน้ำ, น้ำแข็ง, หิมะ, ฯลฯ

— กระจกบังลมหน้าที่อยู่ด้านหน้าชุดกล้องมีฝ้าขึ้น

— แสงที่สว่างจ้า (ตัวอย่างเช่น แสงแดด หรือไฟสูงจากรถยนต์ที่กำลังมา) ส่องเข้ามาจากทางด้านหน้า

— ไฟหน้าไม่สว่างขึ้นในเวลากลางคืนหรือเมื่ออยู่ภายในอุโมงค์ หรือเลนส์ไฟหน้าสกปรกมาก

— ไฟท้ายทั้งสองดวงของรถคันหน้าไม่สว่างขึ้นในเวลากลางคืนหรือเมื่ออยู่ภายในอุโมงค์

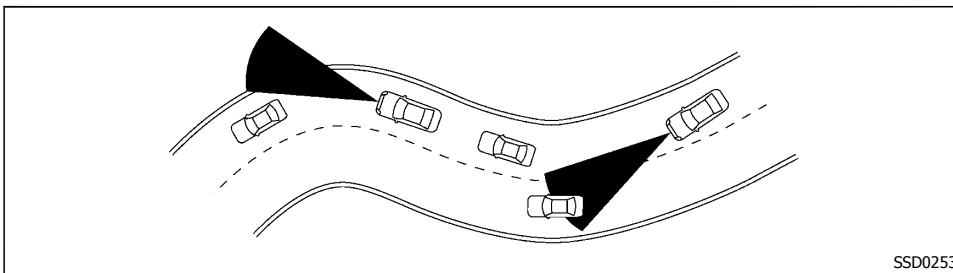
— เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงระดับความสว่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์เข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือบริเวณเงา)

— บนถนนที่มีโค้งหักศอก

— รถยนต์ขับอยู่บนเนินที่มีความเปลี่ยนแปลงของระดับความชัน

— รถยนต์ขับอยู่บนพื้นผิวถนนที่ขรุขระ เช่น ถนนที่สกปรกและไม่สม่ำเสมอ

- ระบบจะไม่สามารถตรวจพบโครงร่างของคนได้ เนื่องจากคนเดินถนนถือกระเป๋าเดินทางใบใหญ่ หรือสวมใส่เครื่องแต่งกายที่มีสีเดียวกับพื้นหลัง
- ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเสียงรบกวนจากภายนอก
- ในสภาวะต่อไปนี้ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ:
 - ขับรถยนต์บนถนนลื่น
 - ขับรถยนต์บนเนิน
 - เมื่อสัมภาระที่มีน้ำหนักมากเกินไปถูกบรรทุกอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลัง หรือห้องเก็บสัมภาระของรถ

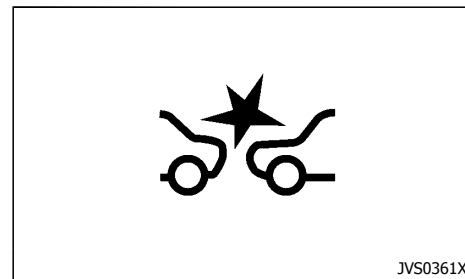


SSD0253

เมื่อขับขึ้นถนนในบางสภาวะ เช่น ลมแรง, ทางลาดชัน, ทางโค้ง, ถนนแคบ หรือ ถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซม กล้องอาจตรวจจับรถยนต์ในช่องทางวิ่งอื่น หรือ อาจไม่ตรวจจับรถยนต์ที่วิ่งอยู่ข้างหน้าชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

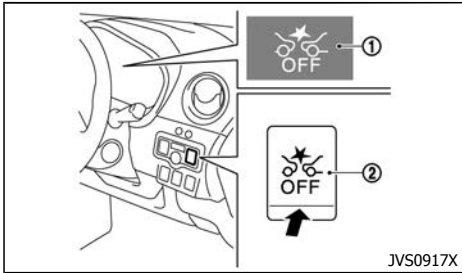
การตรวจจับรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถอีกด้วย (การบังคับพวงมาลัย หรือ ตำแหน่งการเคลื่อนที่ในช่องทางวิ่ง, ฯลฯ) หรือสภาวะของรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบอาจเตือนท่านด้วยการกะพริบไฟแสดงระบบและการส่งเสียงเตือนโดยไม่คาดคิด ท่านจะต้องควบคุมรถให้มีระยะห่างจากรถที่อยู่ข้างหน้าอย่างเหมาะสมด้วยตนเอง

การเปิดหรือปิดระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก



JVS0361X

ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก



สามารถเปิดหรือปิดระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกด้วยสวิตช์ OFF ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก ② บนแผงหน้าปัดเมื่อปิดระบบแล้ว ไฟแสดงระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก OFF ① จะสว่างขึ้น ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะเปลี่ยนเป็น ON เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ในการเปิดหรือปิดระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกด้วยสวิตช์ OFF ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกบนแผงหน้าปัด สวิตช์ถูกแจดต้องอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดหรือปิดระบบ

หมายเหตุ:

- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ถูกปิดลง ระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะถูกปิดลงเช่นกัน และไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะสว่างขึ้น สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ VDC โปรดดูที่ "ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)" (หน้า 5-12)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

- ในสถานะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะกะพริบ และระบบจะถูกปิดลงโดยอัตโนมัติ
 - ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติไม่สามารถตรวจพบมุมมองด้านหน้าได้ เนื่องจากกระจกบังลมหน้าเต็มไปด้วยสิ่งสกปรก ฯลฯ
 - ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติไม่สามารถตรวจพบมุมมองด้านหน้าได้ เนื่องจากแสงที่สว่างจ้าส่องเข้ามาจากทางด้านหน้า
 - อุณหภูมิของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติสูง เนื่องจากจอดรถยนต์ไว้กลางแจ้ง (เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ลดลง ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ)

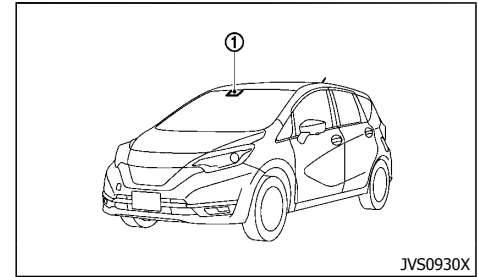
ระบบทำงานผิดปกติ

ถ้าระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกทำงานผิดปกติ ระบบจะถูกปิดลงโดยอัตโนมัติ, ไฟเตือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกจะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ



ชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ① สำหรับระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก จะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า เพื่อรักษาการทำงานของระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกให้ถูกต้อง และป้องกันไม่ให้ระบบทำงานผิดปกติ ให้แน่ใจว่าได้สังเกตเห็นต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- อย่าติดตั้งสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- อย่าวางวัสดุสะท้อนแสง เช่นกระดาษขาว หรือกระจกไวบนแผงหน้าปัด การสะท้อนของแสงแดดอาจส่งผลเสียต่อความสามารถในการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ
- อย่ากระแทกหรือทำให้บริเวณโดยรอบชุดกล้องเสียหาย อย่าสัมผัสเลนส์ของกล้องหรือถอดสกรูที่ติดตั้งอยู่บนชุดกล้อง ถ้าชุดกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิงและลด คาร์บอนไดออกไซด์

ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยให้ท่านประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุดและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากรถ

- ใช้งานคันเร่งและเป็นเบรกอย่างนุ่มนวล
 - หลีกเลี่ยงการออกรถ หรือหยุดรถอย่างกะทันหัน
 - ใช้งานคันเร่งและเป็นเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็ว คงที่ เมื่อ ไต่ ก็ ตาม ที่ เป็น ไป ได้
- รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อพยายามเตรียมตัว และลดการหยุดรถ
 - ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์กับสัญญาณไฟจราจร เพื่อช่วยให้ลดจำนวนของการหยุดรถได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่ที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ขับขี่ที่ความเร็วและระยะทางที่พอเหมาะ
 - สังเกตการจำกัดความเร็ว และไม่ขับขี่เร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น เนื่องจากเป็นการลดแรงต้านของอากาศ
 - การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะช่วยลดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้
 - ตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างปลอดภัยเพื่อระมัดระวัง การเปลี่ยนแปลงความเร็ว จะช่วยลดการเบรกและช่วยให้เปลี่ยนการเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล

- เลือก ช่วง เกียร์ ที่ เหมาะ สม กับ สภาพ ถนน
- ใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
 - การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับขี่อยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขี่บนทางเรียบ
 - วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
 - ปรับแต่งแผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
 - หลีกเลี่ยงการเดินเบา
 - ดับเครื่องยนต์ เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัยนานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย
 - ซื้อบัตรผ่านทางอัตโนมัติ
 - บัตรผ่านทางอัตโนมัติช่วยใช้คนขับใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัตโนมัติไว้ตลอดเส้นทางตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท
 - อุ่นเครื่องในหน้าหนาว
 - จำกัดระยะเวลาการเดินทางจะช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตามปกติ รถยนต์ต้องใช้เวลาไม่มากกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทรถ เพื่อให้หมუნเวียนน้ำมันเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
 - รถของท่านจะถึงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดได้เร็วกว่า เมื่อทำการขับขี่เมื่อเปรียบเทียบกับการเดินทางเบา
 - ทำให้อุณหภูมิของท่านเย็น
 - จอดรถของท่านในที่จอดรถที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้

- เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
 - นำวัตถุที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำ จะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจ้ที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

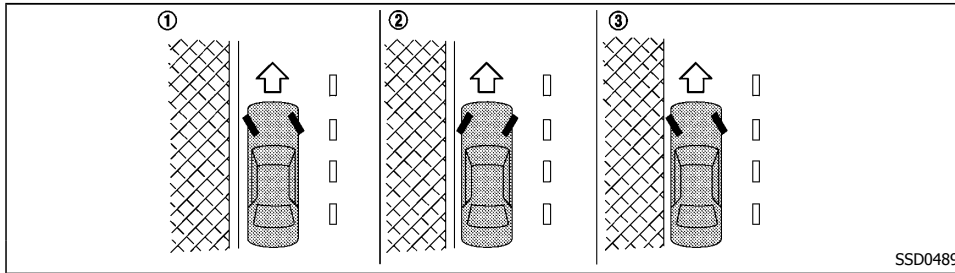
การจอดรถ



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง, เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- การจอดอย่างปลอดภัยต้องใช้งานทั้งเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้เพียงลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นอยู่ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กที่อยู่ในรถเพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต เนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยอัตโนมัติ ห้ามปล่อยให้เด็กและผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ปิดประตูไว้หมดในวัน ที่อากาศอบอุ่นจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนสามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงอย่างมากในการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตแก่คนและสัตว์เลี้ยง

การลากจูง



รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากจูงรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากจูงรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

1. เข้าเบรกมือจนสุด
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงในภาพประกอบ

หันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①

หันล้อไปยังขอบทางเท้า และค่อย ๆ เลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อชิดกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ

หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②

หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อชิดกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ

หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③

หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน ในกรณีที่รถเกิดไถล แล้วเข้าเบรกมือ

4. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

หมายเหตุ:

ใช้ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติเมื่อรถยนต์หยุดเป็นระยะเวลาสั้น ๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ

ดับเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์กุญแจ เมื่อทำการจอด ฯลฯ เป็นเวลานาน

พวงมาลัยไฟฟ้า



คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

พวงมาลัยไฟฟ้าออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้า ๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถหยุดจอดอยู่ หรือขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ให้พวงมาลัยไฟฟ้าร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของพวงมาลัยลดลง พวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของพวงมาลัยไฟฟ้าลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาช้า ๆ เพราะอาจทำให้พวงมาลัยไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้า **PS** สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน พวงมาลัยไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที (โปรดดูที่ “ไฟเตือน พวง มาลัย ไฟฟ้า” (หน้า 2-12)) เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุน

พวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรkmีวงจรถอดล็อกสองวงจรถแยกจากกัน ถ้าวางรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการเบรก

หม้อลมเบรกสูญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านจะยังคงสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน ทำให้เบรกแข็งขึ้น



คำเตือน:

อย่าเล่นรถขณะที่เครื่องยนต์ดับ

เมื่อเหยียบแป้นเบรกช้า ๆ จนสุด อาจเกิดเสียงคลิกและรู้สึกได้ถึงกลิ่นสนิมเบา ๆ สิ่งนี้เป็นปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกกำลังทำงานอยู่

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้ เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก เร่ง

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ความเร็ว หรือเปลี่ยนแปลงเร็ว การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหัน จะทำให้ล้อ สลื่น ไถล และเกิดอุบัติเหตุ ได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การขับลงเนิน

การหน่วงเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับลงทางลาด ควรเลือกตำแหน่ง “L” ก่อนที่จะลงเนิน

ระบบช่วยเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



คำเตือน:

ระบบช่วยเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา



คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ, มีกรวด, มีหินปะกคลุม หรือ เมื่อใช้งานโซ่พันทล้อ ให้รักษา ระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสิ้น
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-6))
 - สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ล้อและยาง” (หน้า 8-23)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละล้อและปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและลื่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลด ความเสี่ยง บิด หรือ สลื่น ไถล ให้ น้อย ที่ สุด

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนสุดด้วยแรงคงที่ ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้ลึกลงกิดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์, บีมไฟฟ้า, โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรดไปข้างหน้า หรือ ถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “กิก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการทำงานป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันทีและปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรก ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่เบรค และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่ขับ

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- โปรดนำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้าย
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลานาน ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนรางหลังคา นำสิ่งของออกจากรางและเก็บไว้ในรถ และล็อกรถ
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับขี่ขณะที่อากาศหนาว



คำเตือน:

- **ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าเร่ง หรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน**
- **เพื่อระมัดระวังให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ขณะที่อากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง**
- **บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น**
- **น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะทำให้ลื่น และขับขี่รถได้ยากขึ้น รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่บนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย**
- **ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิว น้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน**
- **ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น**
- **หิมะอาจอุดก้ำชไอเสียให้อยู่ใต้ห้องรถของท่านได้ กำจัดหิมะไม่ให้ไปอุดท่อไอเสียและรอบ ๆ ตัวรถ**

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-14)

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็น รวมถึงเสื่อสูบ เติมน้ำใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-6)

การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด, การรับน้ำหนัก, โครงสร้าง และประเภท (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือเรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
 2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสี่ล้อ
 3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศ, เขต หรือรัฐ จะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น, รัฐ หรือเขต ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง
- ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา**
4. สามารถใช้โซ่พันล้อได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต (โปรดดูที่ “โซ่พันล้อ” (หน้า 8-23))

5-26 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุดหรือแปรงปละลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิกายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามเข้าเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง เพื่อการจอดอย่างปลอดภัย:

- เสือน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง “P” (จอด)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิมกัดกร่อน

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย, ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และ เบรก, สาย เบรก, พื้น รถ และ บังโคลน

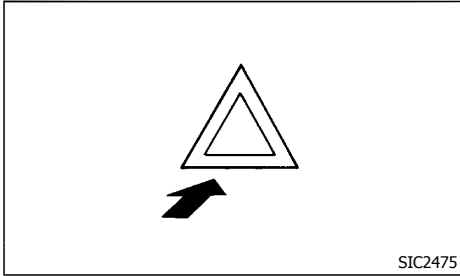
ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิมกัดกร่อน” (หน้า 7-5)

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2	การพ่วงสตาร์ท	6-8
ยางแบน	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-10
การหยุดรถยนต์	6-2	ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
การเตรียมเครื่องมือ	6-2	การลากจูงรถยนต์	6-11
การเปลี่ยนยางแบน (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)	6-3	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-11
การปะยาง (สำหรับรุ่นที่มีชุดปะยางฉุกเฉิน)	6-5	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-11

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

วางแผน

ถ้าวางแผน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

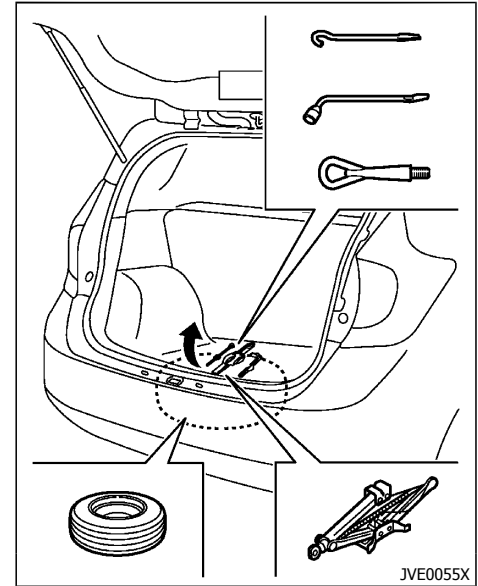
การหยุดรถยนต์

⚠ คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือพื้นที่ลื่น ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดกระโปรงหน้า และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
 - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถ และยืนในที่ปลอดภัย ห่างจากตัวรถ และเส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือ

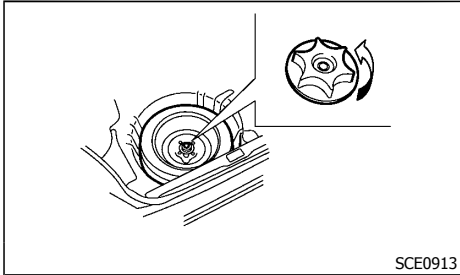


เปิดประตูท้าย ยกฝาปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น

รถของท่านติดตั้งยางอะไหล่หรือชุดปะยางฉุกเฉินอยู่ใดอย่างหนึ่ง โปรดอ่านคำแนะนำในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียด

- สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่: โปรดดูที่ "การเปลี่ยนยางแบบ (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)" (หน้า 6-3)
- สำหรับรุ่นที่มีชุดปะยางฉุกเฉิน: โปรดดูที่ "การปะยาง (สำหรับรุ่นที่มีชุดปะยางฉุกเฉิน)" (หน้า 6-5)

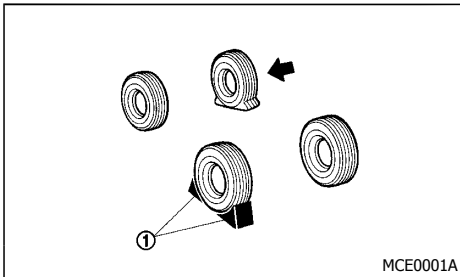
การเปลี่ยนยางแบน (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)



นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ

ถ้ามีสเปเซอร์ติดตั้งมาด้วย ให้ถอดออกก่อนนำยางอะไหล่ออกมา

การบล็อกล้อ



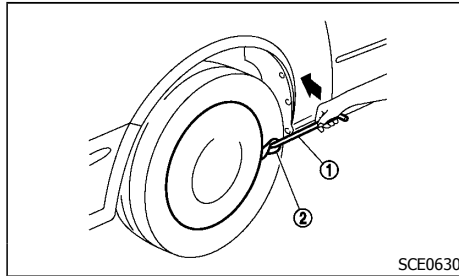
⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็กล้อแบนแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

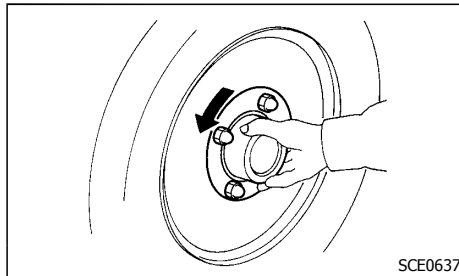
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยงมุม ← เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง):



แบบ A



แบบ B

แบบ A:

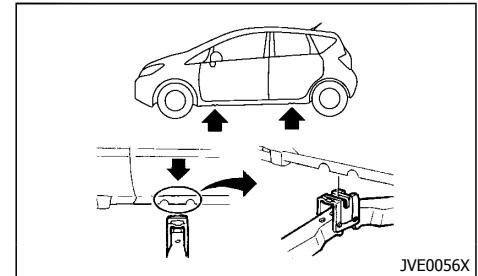
⚠ คำเตือน:

ห้ามใช้มือในการถอดฝาครอบล้อ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

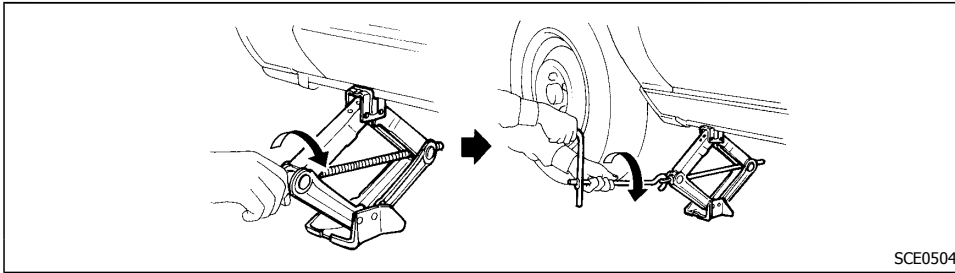
ให้ใช้ตามหมุนแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง วางผ้า ② ระหว่างล้อและตามหมุนแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

แบบ B:

ถอดฝาครอบล้อตรงกลาง ออกดังที่แสดงในภาพ ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง:



จุดขึ้นแม่แรง



คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มา กับรถ ได้รับการออกแบบ ให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจเคลื่อนที่และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ยึดติดพื้น

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน
- ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือ เมื่อยกรถด้วยแม่แรง
 1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง
 2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
 3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังกล่าว
 4. คลายน็อตล้อที่ละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น
 5. คอย ๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
 6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามหมุนแม่แรงและกำหนดเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนตามหมุนแม่แรง

การถอดยาง:

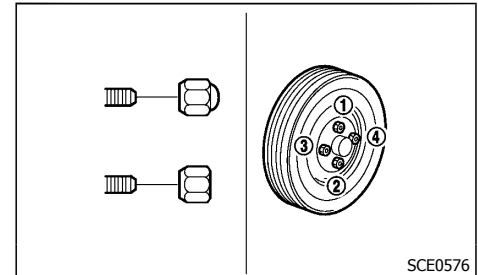
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านปักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามทาน้ำมันเครื่องหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือ น็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้ น็อต ล้อ สิ้นหลวม
- ยางอะไหล่แบบชั่วคราวถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. คอย ๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่า น็อตล้อ ทุกตัว สัมผัสกับพื้นผิวล้อ ในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อ สลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอตามภาพประกอบ (① - ④) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการ ใช้ประแจขัน น็อต ล้อ จนกระทั่ง แน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

108 นิวตัน เมตร (11 กิโลกรัม ต่อ ลูกบาศก์ เมตร, 80 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำ ให้ขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้ง ที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



คำเตือน:

ขันน็อตล้ออีกครั้ง เมื่อขับเคลื่อนเป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน, ฯลฯ)**

การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ



คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง, แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่ให้ออกต้องหลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้ อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตราย ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน
 - ยางอะไหล่แบบชั่วคราวถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
1. เก็บยางที่เสียหาย, แม่แรง และเครื่องมือที่ใช้งานในที่เก็บให้เรียบร้อย
 2. เปลี่ยนฝาปิดพื้น
 3. ปิดประตูท้าย

การปะยาง (สำหรับรุ่นที่มีชุดปะยางฉุกเฉิน)

ชุดปะยางฉุกเฉินมีมาพร้อมกับรถยนต์แทนที่ยางอะไหล่ ต้องใช้ชุดปะยางสำหรับการปะยางที่มีรูรั่วขนาดเล็กเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดปะยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันทีเพื่อตรวจสอบอย่างละเอียดและซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

สำหรับขั้นตอนการยกรถด้วยแม่แรงและการเปลี่ยนยางโปรดดูที่ "การเปลี่ยนยางแบน (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)" (หน้า 6-3)

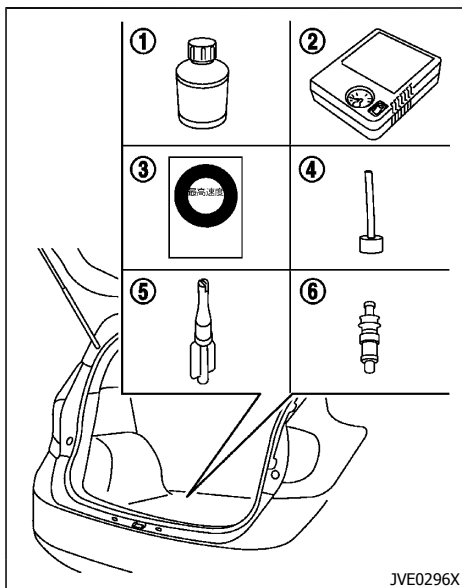


ข้อควรระวัง:

- นิสสันขอแนะนำให้ใช้น้ำยาปะยางแท้ของนิสสัน ที่ให้มากับรถยนต์ของท่านเท่านั้น น้ำยาปะยางอื่น ๆ อาจทำความเสียหายกับซีลจับเติมลมยางซึ่งอาจเป็นเหตุให้ยางสูญเสียแรงดันได้
- ห้ามใช้ชุดปะยางฉุกเฉินที่ให้มากับรถของท่านกับรถคันอื่น
- เก็บชุดปะยางฉุกเฉินให้พ้นมือเด็ก
- อย่าใช้ชุดปะยางฉุกเฉินเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกเหนือจากการปะยาง และตรวจสอบแรงดันลมยางสำหรับรถยนต์
- ใช้ชุดปะยางฉุกเฉินกับไฟฟ้ากระแสตรง **12V** เท่านั้น
- เก็บชุดปะยางฉุกเฉินให้ห่างจากน้ำและฝุ่น
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนและดัดแปลงชุดปะยางฉุกเฉิน
- ห้ามขมุกขมูยชุดปะยางฉุกเฉินด้วยไฟฟ้า
- อย่าใช้ชุดปะยางฉุกเฉินภายใต้สภาวะต่อไปนี้
 - ติดต่อกับศูนย์บริการนิสสัน หรือช่างผู้เชี่ยวชาญในการยกรถ
 - เมื่อสารปะยางหมดอายุการใช้งาน (แสดงอยู่ บน ฉลาก ที่ ติด อยู่ บน ขวด)
 - เมื่อรอยตัดหรือรอยรั่วมีขนาดประมาณ 4 มม. (0.16 นิ้ว) หรือยาวกว่า
 - เมื่อด้านข้างของยางเสียหาย
 - เมื่อขับเคลื่อนที่ลมยางอ่อน
 - เมื่อยางหลุดออกจากด้านในหรือด้านนอกกระทะล้อ

- เมื่อกระหะลือเสียหาย
- เมื่อยางแบนตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

การนำชุดปะยางฉุกเฉินออกมา



- ⑤ เครื่องมือถอดหัวลูกศร
- ⑥ หัวลูกศร (สำรอง)

ก่อนการใช้งานชุดปะยางฉุกเฉิน

- ถ้ามีสิ่งแปลกปลอม (เช่น สกรู หรือ ตะปู) ฝังอยู่ในยาง ห้ามนำออก
- ตรวจสอบวันหมดอายุของน้ำยาปะยาง (แสดงอยู่บนฉลากที่ติดอยู่บนขวด) ห้ามใช้น้ำยาปะยางที่หมดอายุการใช้งานแล้ว

การปะยาง

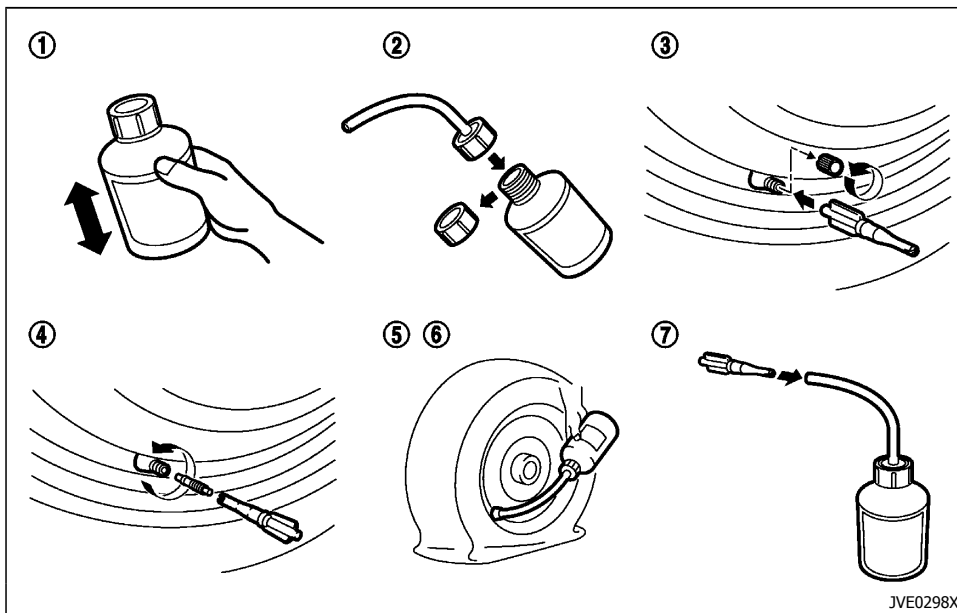
⚠ คำเตือน:

โปรดศึกษาข้อควรระวังเมื่อใช้งานชุดปะยางฉุกเฉิน

- การกลืนกินสารเป็นอันตราย ให้ดื่มน้ำปริมาณมากทันทีที่เป็นไปได้ และพบแพทย์โดยด่วน
- ถ้าสารสัมผัสกับผิวหนังหรือเข้าตาให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก ถ้าเกิดอาการระคายเคือง ให้พบแพทย์โดยด่วน
- เก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

นำชุดปะยางฉุกเฉินออกมาจากช่องเก็บของใต้ท้องเก็บสัมภาระ ชุดปะยางประกอบด้วยเครื่องมือต่อไปนี้:

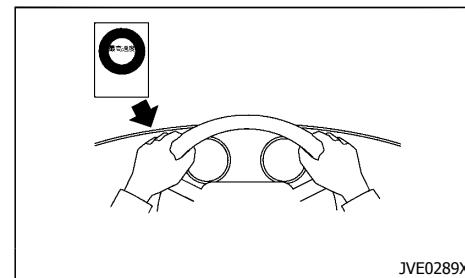
- ① ขวดน้ำยาปะยาง
- ② เครื่องมีลมยาง
- ③ สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว
- ④ หัวเติมน้ำยาปะยาง



1. เขย่าขวดน้ำยาปะยาง
2. ถอดฝาขวดและหมุนเกลียวท่อน้ำยาปะยางลงบนขวด
3. ถอดฝาจับยางของยางข้างที่แบนออก และปล่อยลมยางจนหมดโดยกดเครื่องมือถอดหัวลูกศรลงไปที่หัวลูกศร
4. ถอดหัวลูกศรอย่างระมัดระวังโดยใช้เครื่องมือถอดหัวลูกศร อย่าให้มีสิ่งสกปรกติดค้างอยู่

5. สอดท่อเข้าไปในจับยาง
6. ถือขวดคว่ำลงและบีบซ้ำ ๆ จนกว่าน้ำยาจะถูกฉีดเข้าไปในยาง หลังจากน้ำยาถูกฉีดเข้าไปจนหมดแล้ว ให้ดึงท่อออกจากจับยาง ติดตั้งหัวลูกศรเข้าไปในจับยาง ให้แน่น โดยใช้เครื่องมือถอดหัวลูกศร ห้ามทิ้งขวดน้ำยาปะยางทั้งหมดแล้ว ขวดนี้มีความจำเป็นเมื่อยางถูกปะหรือเปลี่ยนโดยศูนย์บริการนิสสัน
7. หมุนเครื่องมือถอดหัวลูกศรเข้าไปในปลายท่อให้แน่น เพื่อป้องกันสารปะยางรั่วไหลออกมาจากขวดทั้งหมด

แล้ว

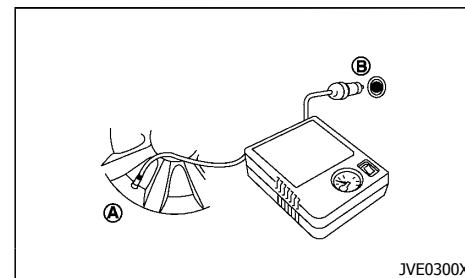


8. วางสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วไว้ในบริเวณที่คนขับสามารถมองเห็นได้ขณะขับขี่



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางป้ายจำกัดความเร็วไว้บนฝาครอบพวงมาลัย, มาตรวัดความเร็ว หรือบริเวณไฟเตือน



9. หมุนท่อเครื่องมือบีบลมเข้ากับจับยาง A ให้แน่น เสียบปลั๊กจ่ายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ B ในรถยนต์ เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ACC" จากนั้นเปิดเครื่อง

บี้มลม และสูบลมยางจนถึงแรงดันที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ที่ติดตั้งบริเวณเสาแก๊งกลางด้านคนขับ



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้เครื่องบี้มลมต่อเนื่องนานกว่า 15 วินาที

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึงค่าที่กำหนด หรืออย่างน้อย 180 กิโลปาสคาล (26 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ภายใน 15 นาที ยางอาจเสียหายอย่างหนัก และไม่สามารถปะได้ด้วยชุดปะยางฉุกเฉิน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

10. เมื่อแรงดันลมยางอยู่ในปริมาณที่กำหนดหรือที่อย่างน้อย 180 กิโลปาสคาล (26 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ให้ถอดเครื่องบี้มลมออกจากจ็อบยาง ชั้บรถทันทีที่ความเร็ว 80 กม./ช.ม. (50 ไมล์/ช.ม.) หรือต่ำกว่า
11. หลังจากชั้บเป็นเวลา 10 นาที หรือ 5 กม. (3 ไมล์) ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยางของเครื่องสูบลม ให้แน่ใจว่าสวิตช์เครื่องสูบลมอยู่ในตำแหน่ง OFF

ถ้าแรงดันลมยางลดลงต่ำกว่า 130 กิโลปาสคาล (19 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว):

จะไม่สามารถปะยางด้วยชุดปะยางฉุกเฉินได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสคาล (19 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) หรือมากกว่า แต่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

ให้เปิดเครื่องบี้มลม และสูบลมยางไปจนถึงแรงดันที่กำหนด จากนั้นให้ ท้า ข้าง ตั้งแต่ ชั้น ดอน ที่ 9

ถ้าแรงดันลมยางลดลงอีกครั้ง จะไม่สามารถปะยางด้วยชุดปะยางฉุกเฉินชุดนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันที่กำหนด:

การซ่อมแซมชั่วคราวเสร็จสิ้น

ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อปะ/เปลี่ยนยางให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



ข้อควรระวัง:

ห้ามนำขวดน้ำยาปะยางหรือทอกกลับมาใช้ใหม่

สำหรับขวดน้ำยาปะยางและทอกใหม่ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลังการเปลี่ยนยาง

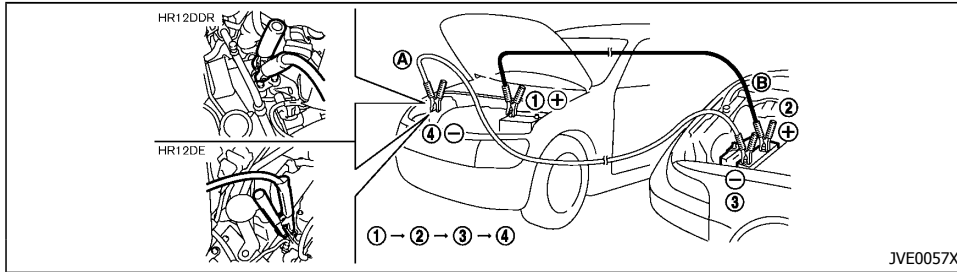
ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อปะ/เปลี่ยนยางให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

การพ่วงสตาร์ท



คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟบริเวณ แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน, กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงาน ใกล้กับแบตเตอรี่ทุกครั้ง
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา, ผิวหนัง, เสื้อผ้า หรือสีรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้าง บริเวณ ที่ โดน ด้วย น้ำ มาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะทำให้ รถ ของ ท่าน เสียหาย ได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้จอดรถ (A) และ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠️ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถ (A) ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะหมดไฟ จะไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ นอกจากนี้ ถ้าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อกก็จะไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้อีก ต่อสายพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงของรถ (B) ก่อนเปลี่ยนสวิตช์กุญแจและปลดล็อกพวงมาลัย

2. เข้าเบรกมือ
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า, ระบบทำความร้อน, ระบบปรับอากาศ, ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอดฝาจากปิดบนแบตเตอรี่ออก ถ้ามี
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด

8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (1, 2, 3, 4)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ **ไม่ใช่**ต่อเข้ากับขั้วลบ ⊖ ของแบตเตอรี่
 - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโศดน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
 - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสโศดนโลหะอื่น ๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
 10. เหยียบคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
 11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่อีกครั้งหนึ่ง
 - ถ้ามอเตอร์สตาร์ทไม่สตาร์ทโดยการกดสวิตช์กุญแจ ให้กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง
12. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ค่อย ๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (4, 3, 2, 1)
 13. ดึงฝาที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งเนื่องจากอาจเป็นอันตราย
 14. ใส่ฝา ระบาย เข้า ที่ เดิม ถ้า มี การ ถอด ออก
- หมายเหตุ:
- ใช้แบตเตอรี่ชนิดพิเศษที่ได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บประจุ-ปล่อยประจุและอายุการใช้งาน หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ชนิดพิเศษกับระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ เนื่องจาก อาจ ทำให้แบตเตอรี่เสื่อมสภาพก่อนกำหนด หรือทำให้ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ สำหรับแบตเตอรี่ แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนแท้ของนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
 - อาจต้องใช้เวลานานกว่าระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติทำงาน เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือถอดขั้วแบตเตอรี่เป็นเวลานานและจึงต้องกลับเข้าไป

การเซ็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



ข้อควรระวัง:

- รถยนต์รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็น การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ



คำเตือน:

- ห้าม ขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจาก อาจ ทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาน้ำหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาน้ำหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพวงหรือบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อเย็น พุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพวง
- รมั้ดระวังไม่ให้มือ, ผม, เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมหม้อน้ำหรือสายพานขับ พัดลมหม้อน้ำจะเริ่มทำงานทันที

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นโดยไฟแสดงอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง หรือได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด) **อย่าดับเครื่องยนต์**
5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ

8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อ เย็น พุ่ง ออกมาจาก หม้อ น้ำ ก่อน เปิดฝากระโปรงหน้าหรือไม่ รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อ เย็นออกมา ก่อนเริ่มทำ ขั้นตอน ต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูว่าพัดลมหม้อน้ำทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าดูหม้อน้ำและท่อต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม
ถ้าพัดลมหม้อน้ำไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝาน้ำหม้อน้ำ
13. เติมน้ำ หล่อ เย็น ลง ใน ถัง พัก ถ้า จ้า เป็น นารถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

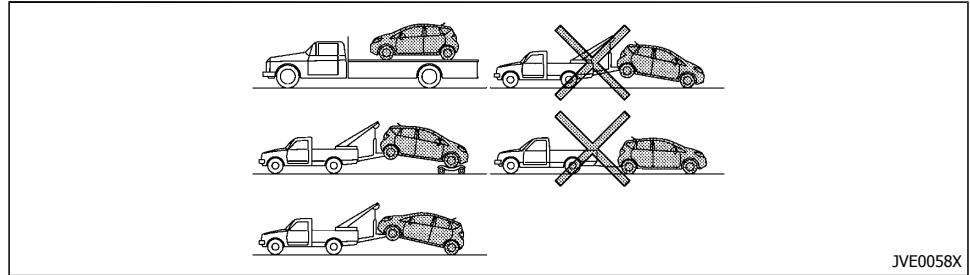
การลากจูงรถยนต์

อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์, ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้ดอกล้อหรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น
- ห้ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน



นิสสันแนะนำให้ใช้ดอกล้อได้ล้อหน้าในขณะลากจูง หรือให้ขนรถยนต์ไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้า สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ห้ามโซ่นิรภัยทุกครั้งเมื่อลากจูง

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:

นิสสันแนะนำให้ขนรถยนต์ไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม



คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้ใดยืนใกล้แนวลาดิ่งในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะร้อนสูง

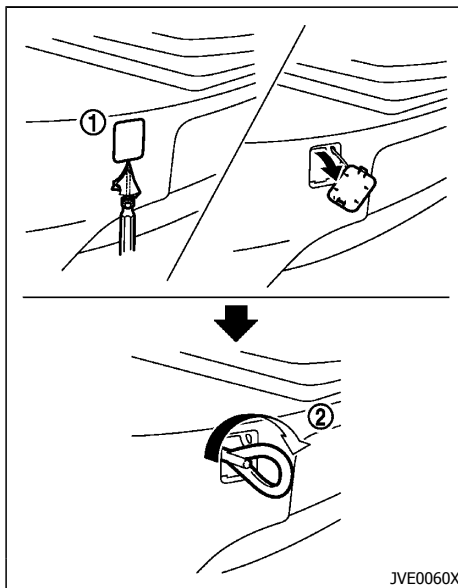
ผิดปกติและเสียหายได้

- ห้ามลากดิ่งรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงที่อยู่ด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากดิ่งรถออกในกรณีที่รถติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย, หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดิ่ง

- ใช้ห่วงสำหรับลากดิ่งเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดิ่งเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดิ่งในการลากดิ่งรถออกจากติดหล่มเท่านั้น ห้ามลากจูงรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากดิ่ง
- ห่วงสำหรับลากดิ่งจะมีแรงกดต้นสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากติดหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดิ่งรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดิ่งในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า:

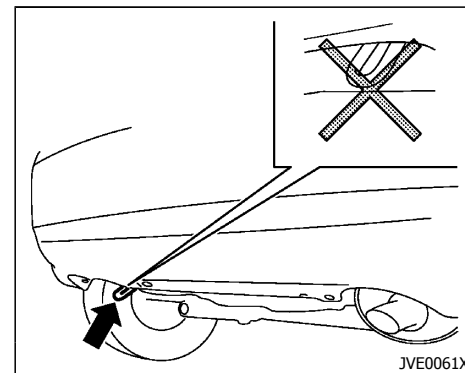


ด้านหน้า

- ถอดฝาครอบห่วงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ติดตั้งห่วงสำหรับลากดิ่งให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห่วงเก็บอยู่กับชุดแม่แรง)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดิ่งอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง:



ด้านหลัง

ห้ามใช้ห่วงด้านหลังสำหรับลากจูงรถยนต์

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-3
การล้างรถ	7-2	ที่ปรับอากาศ	7-4
การจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2	แผ่นรองบูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-2	กระจก	7-4
กระจก	7-2	เข็มขัดนิรภัย	7-4
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิมกัดกร่อน	7-5
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิมกัดกร่อน	7-5
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิมกัดกร่อน	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิมกัดกร่อน	7-5

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ ระวังอย่าให้สีรถจางจนเป็นรอย เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า, มูลนก, ยางไม้, ผง โลหะ หรือ แมลง ติด อยู่ บน สีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่ม โดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดรถเบา ๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อ่อนที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้ง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถ เป็น รอยขีด ข่วน หรือ เสียหาย
3. ล้าง ออก ให้ ทั่ว ด้วย น้ำ สะอาด ปริมาณ มาก ๆ
 4. ใช้ผ้าขามัวร์หมาด ๆ เช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน, ข้อต่อบนประตู, ประตูเล็ก และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ถัดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อ เพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือที่ใช้โรยถนน

การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด

ขจัด คราบ ยาง มะดอย และ น้ำมัน, ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม, แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขจัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับ สารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี, สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือโรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และ ถ้าจำเป็น ให้ทำการเปลี่ยน หรือ ซ่อม บำรุง

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอ ดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ล้ออลูมิเนียมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำขุบสารทำความสะอาดอ่อน ๆ โดยเฉพาะช่วงฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยเกลือตกค้างจากที่ใช้โรยถนนจะทำให้สีล้อต่าง ถ้าไม่ล้างเป็นประจำ



ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาด ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบคอกแต่ง, ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาด ขูดน้ำสนิมออก แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

จำเป็นต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อรักษาสภาพของเบาะนั่ง

ก่อนการใช้น้ำยาเคลือบป้องกันคราบสกปรกสำหรับผ้าบุเฟอร์นิเจอร์และผ้าทั่วไป ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยต่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มขูดน้ำเปลาเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดฝาเลนส์เกวาร์ดและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ ควรนำออกทันที ห้ามใช้สบู่ฟอกหนัง, แร็กซ์รถยนต์, สารขัด, น้ำมัน, สารทำความสะอาด, สารละลาย, ฟงซึกฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยาเคลือบป้องกันคราบสกปรกสำหรับผ้าบุเฟอร์นิเจอร์และผ้าทั่วไป เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกวาร์ดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจ

ทำให้ฝาเลนส์เสียหาย

ที่ปรับอากาศ

ที่ปรับอากาศส่วนมากใช้น้ำยาที่อาจจะมีผลกระทบต่อภายในของรถยนต์ ถ้าท่านใช้น้ำหอมปรับอากาศ ให้สังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

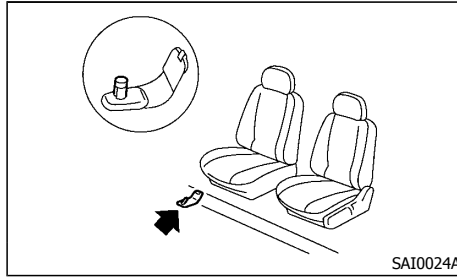
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีถาวรเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสารวางที่ปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแวนได้อย่างอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายใน
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวจะเป็นแบบหนีบที่ของแอร์ ผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ในทันทีเมื่อหกบนพื้นผิวภายใน

อ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนการใช้ที่ปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุ พรหม ในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองต้องกล้ววมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการทำงานของเบ้นเหยียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)



ตัวอย่าง

รถคันนี้จะมิตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้นด้านคนขับมีรูที่แผ่นรองสำหรับจับยึดจัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยวลอดรูที่แผ่นรองหมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกจัดเขมาและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรทั้งไวกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม, สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วน

ประกอบ ของ ไล่ฝ้ากระจกบังลม หลัง เสียหาย

ด้านในของกระจกประดูหน้าฉาบด้วยเคลือบตัดแสง UV เมื่อการทำความสะอาดด้านในกระจกประดูหน้า ให้เช็ดคราบสกปรก, ฝุ่น, ฯลฯ ทันทีด้วยผ้านุ่มชุบน้ำเย็นหรือน้ำอุ่น



ข้อควรระวัง:

ในการป้องกันความเสียหาย หรือเสื่อมสภาพของเคลือบตัดแสง UV โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้

- เมื่อกระจกประดูหน้าปกคลุมด้วยดินหนา ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่าง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกประดูหน้า ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกที่มีส่วนผสมของสารขัดพื้นผิว (สารกัดกร่อน) หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์เป็นหลัก
- ห้ามทำความสะอาดกระจกหน้าต่างโดยใช้ผ้าที่มีทราย หรือ อื่น ๆ ติดอยู่

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยที่ยังเปียกอยู่ เลื่อนกลับเข้าไปในตัวดังกล่ม
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อน สาย เข็มขัด ให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยโดยเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำอุ่น

การป้องกันสนิมกัดกร่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห่งสนิมในที่ร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-6))

ปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้รถยนต์เป็นสนิม

กัดกร่อน

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมและช่องต่าง ๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเสียดชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้

เกิดสนิมกัดกร่อน

ความชื้น

ทราย, สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิมกัดกร่อน พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมกัดกร่อนที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมกัดกร่อนได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมกัดกร่อนโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมกัดกร่อนได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลจะเร่งให้เกิดสนิมกัดกร่อนเร็วขึ้น เกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

กัดกร่อน

- ให้ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมั้ดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย, สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ห้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาด สิ่งสกปรก, ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือไม้กวาด
- ห้ามปล่อยให้หม้อน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมกัดกร่อนและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย, ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และเบรก, สายเบรก, พื้นรถ และบังโคลนในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะ ๆ สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่ง

อาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรมอาชีวศึกษาศูนย์บริการนิสสัน

8 การบำรุงรักษาและการดูแลด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปิดน้ำฝน	8-12
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-12
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	8-13
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	น้ำยาล้างกระจก	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่	8-14
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่รถยนต์	8-14
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4	แบตเตอรี่กัญแจจจรียะ	8-15
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5	ฟิวส์	8-16
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	8-5	ห้องเครื่องยนต์	8-16
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ห้องโดยสาร	8-17
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ไฟส่องสว่าง	8-18
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6	ไฟหน้า	8-18
น้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-18
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7	ไฟส่องสว่างภายใน	8-19
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7	ตำแหน่งไฟ	8-20
รักษาสิ่งแวดล้อม	8-9	ล้อและยาง	8-23
สายพาน	8-9	แรงดันลมยาง	8-23
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE	8-9	ประเภทของยาง	8-23
หัวเทียน	8-9	โซ่พันล้อ	8-23
หัวเทียนแบบเซียวอิริเดียม	8-9	การสลับนยาง	8-24
เบรก	8-10	ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย	8-24
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10	อายุยาง	8-24
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-10	การเปลี่ยนล้อและยาง	8-24
หม้อลมเบรก	8-10	การถ่วงล้อ	8-25
น้ำมันเบรก	8-11	ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-25
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11	ชุดปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)	8-25
ไส้กรองอากาศ	8-12		

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพกลไกที่ดีของรถท่าน รวมทั้งประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษา ทั้ง แบบ ทั่วไป และ แบบ เฉพาะ เจาะจง และเนื่องจากท่านเป็นเจ้าของรถ ท่านจึงเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวกสบายของท่าน การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ท่านจำเป็นต้องทำจะมีรายการแจ้ง และอธิบายอยู่ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ท่านต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่ท่านจำเป็นต้องทำตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้อรรถของรถทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวเองหรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีภาระงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่นหรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าท่านคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับรายการที่มีเครื่องหมาย “*” จะพบได้ในหน้าถัดไป

ภายนอก

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมถึงประตูท้าย กระโปรงท้าย และประตูเล็ก และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้วเมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุ ที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า, ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

ยาง*:

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ระบุทิศทาง สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ระบุทิศทางชี้ไปในทิศทางการหมุนของล้อ หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ (4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ระบุทิศทาง สามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ระบุทิศทางชี้ไปในทิศทางการหมุนของล้อ หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อนามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่าน และสภาพพื้นผิวถนน

ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง):

เมื่อทำการเปลี่ยนล้อที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลลูกยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS แกนล้อจับยาง และฝาปิดด้วย

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

ถ้าหากพบวารถยนต์ตั้งไปด้านในตำแหน่งขณะขับรถบนถนนเส้นตรงและราบ หรือถ้าท่านพบล้อที่ไม่เท่ากันหรือสึกหรอผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับขี่ในความเร็วกว่าปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า:

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ ขอมแซมถ้าจำเป็น

ใบปัดน้ำฝน*:

ตรวจหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปัดน้ำฝนได้ไม่ดี ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ อย่างเช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา, เมื่อทำความสะอาดรถ, ฯลฯ

คันเร่ง:

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

แป้นเบรก*:

ตรวจสอบแป้นเบรกกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากพรมปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

เบรกมือ*:

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ตรวจสอบว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพักบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัย เมื่อต้องเข้าเบรกมือไว้อย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย:

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด, ลิ้นเข็มขัด, ตัวปรับตั้ง และชุดดิ่งกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

วงพวงมาลัย:

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว อย่างเช่น ระยะที่หลวมมากเกินไป, บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือส่งเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน:

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า:

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกมาจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า*:

ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปัดน้ำฝนไม่ลาก เป็น รอย เส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่* (ยกเว้นรุ่นใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา) :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละช่องเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)*:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT); ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระป๋องยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT); ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระป๋อง

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนถังพักน้ำหม้อน้ำ

สายพานเครื่องยนต์*:

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง*:

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่อง, น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามีสารรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

น้ำยาล้างกระจก*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังฉีดเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใด ๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ, ใช้งานเบรกมือให้มั่น และบล็อกล้อเพื่อป้องกันการไหล เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้าม ทำงาน อยู่ ใต้ ฝา ก ระ โปรง หน้า ขณะเครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ให้นำมือ เลือ่ผ้า ผม และเครื่องมือออกห่างจากพัดลม สายพาน และ ชิ้น ส่วน อื่น ๆ ที่ หมุน ได้

- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน, นาฬิกา, ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่าการระบายก๊าซไอเสียออกไปอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่รถยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้หูหนี, เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ท (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของท่านได้รับการติดตั้งพัดลมหม้อน้ำอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มี การ เตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลมของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งทำงานกับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

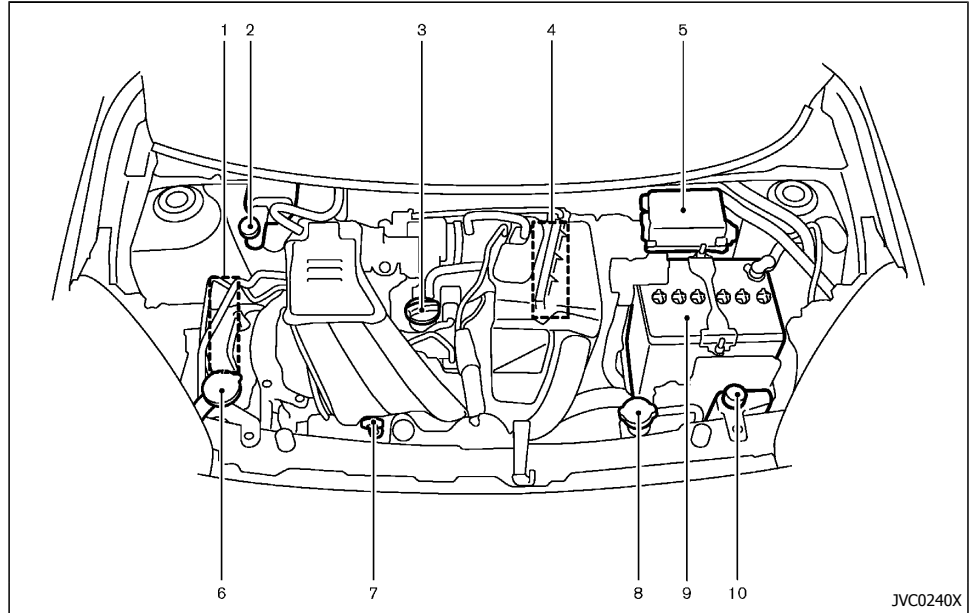
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ ไซ้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ไซ้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดของเหลวที่ ไซ้ ในรถยนต์ เสมอ

หมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำได้ง่าย

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อยมลพิษไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถของท่าน ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ ควรให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. สายพานเครื่องยนต์ | 8. ฟาหม้อน้ำ |
| 2. กระจกน้ำมันเบรก | 9. แบตเตอรี่ |
| 3. ฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่อง | 10. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| 4. กรองอากาศ | |
| 5. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ | |
| 6. ถังพักน้ำมันดีเซล | |
| 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | |

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ให้อาจจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน สารหล่อเย็นคุณภาพสูงมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิม และการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบทำความเย็นเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

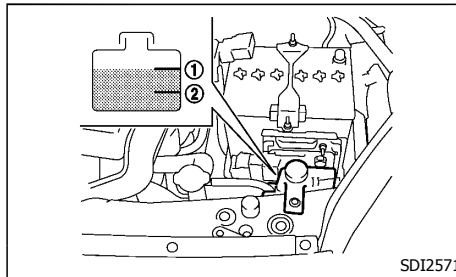
อุณหภูมิภายนอกลดลงเหลือ		อัตราส่วน	
°C	°F	สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำสกัดแร่ธาตุออก หรือน้ำกลั่นบริสุทธิ์
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดเพื่อรักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องทำการเปลี่ยน

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากของเดิม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบว่าระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการซ่อมแซมสามารถทำได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้เครื่องยนต์มีร้อนสูงผิดปกติ

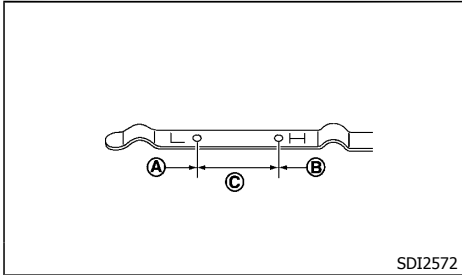
คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกฉกฉวย ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บสารหล่อเย็น (น้ำยาหม้อน้ำ) ให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

1. จอดรถบนพื้นราบและเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์ จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ ขึ้นถึง อุณหภูมิ ทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่อง ไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. ดึง ก้าน วัด ระดับ ออก แล้ว เช็ด ทำ ความ สะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ควรอยู่ภายในช่วง C
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า A ให้เปิดฝาของเดิม น้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมเกิน B
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่อง ในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือ ในระยะเวลาอื่นโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของ สภาพการใช้นาน



ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณ น้ำมัน เครื่อง ไม่เพียงพอ จะทำให้ เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะรวมอยู่ในการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



คำเตือน:

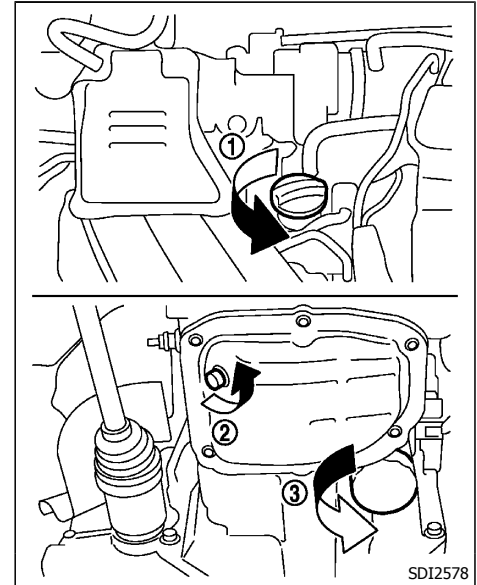
- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้นโคลง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม นิสสัน แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ลวกโดนตัวท่าน
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การสัมผัส น้ำมัน เครื่อง ที่ ใช้ แล้ว โดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

- ① ฝาปิดของเดิมน้ำมันเครื่อง
- ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
- ③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบและเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์ จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ ขึ้นถึง อุณหภูมิ ทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์

4. รอยอย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
6. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
7. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้ (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

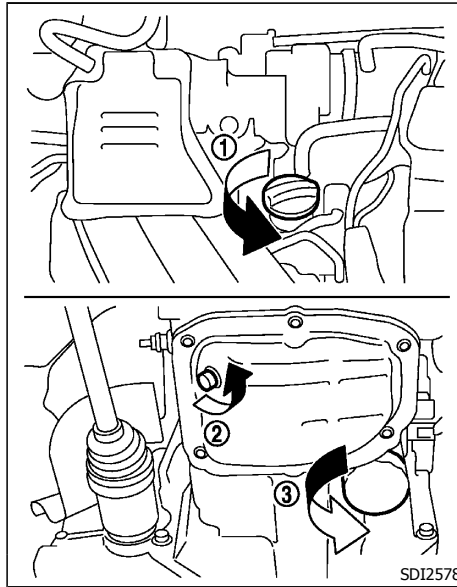
8. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ชันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

แรงขันปลั๊กถ่าย:

**29 ถึง 39 นิวตันเมตร
(3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, 21 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)**

9. เติมน้ำมันเครื่องและปริมาณตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจ้ที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
10. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
11. สตาร์ทเครื่องยนต์
12. ตรวจสอบ ปลั๊กถ่าย ว่า มีการรั่วไหลหรือไม่
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน
- ③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบและเข้าเบรกมือไว้
2. ดับเครื่องยนต์
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

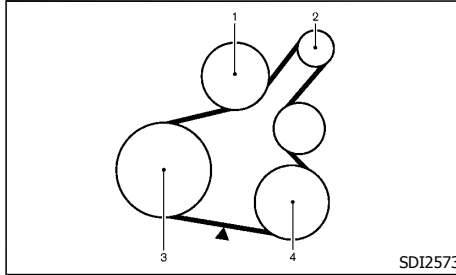
4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
อาจจำเป็นต้องใช้ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง ขึ้นอยู่กับรุ่นเครื่องยนต์ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์บริการนี้สลับ
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้ขัดปะเก็นเก่าที่ตักค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องลูกใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องเข้าไปจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น **แรงขันกรองน้ำมัน: 15 ถึง 20 นิวตันเมตร (11 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)**
9. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหลรอบ ๆ กรองน้ำมันเครื่อง ทำการแก้ไขหากจำเป็น
11. ดับเครื่องยนต์ และรอเป็นเวลาหลายนาที
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

รักษาสิ่งแวดล้อม

การให้น้ำมันปนเป็นสนิมน้ำลาคอลงและดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ใช้โรงงานในการเก็บขยะที่ได้รับอนุญาต รวมถึงพื้นที่ทิ้งขยะสาธารณะและโรงจวดรถที่จัดให้มีที่ทิ้งน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ถ้ามีข้อสงสัยโปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นสำหรับคำแนะนำในการทิ้งข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับมลพิษในสิ่งแวดล้อมจะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

สายพาน

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

1. บีมน้ำ
2. ไตชาร์จ
3. พุเลย์เพลาข้อเหวี่ยง
4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

▼: จุดตรวจสอบความตึงสายพาน

ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ, รอยขาด, เป็นลู่ฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแย่มากหรือหลวม ให้เปลี่ยนหรือปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน

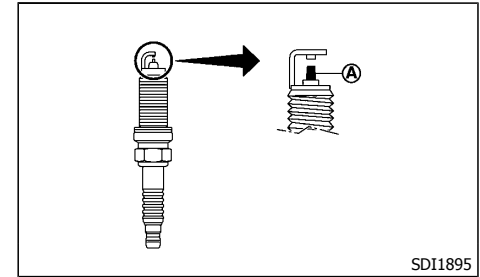


คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่ OFF และเข้าเบรกมือแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็น ต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียม

หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

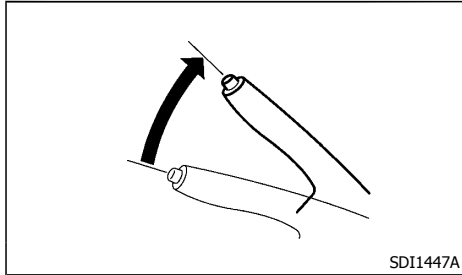


ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเขี้ยว
- ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

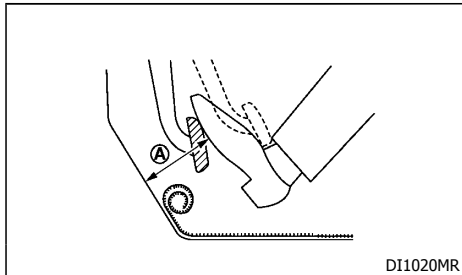
การตรวจสอบเบรกมือ



จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงคันเบรกมือขึ้นซ้ำ ๆ และคงที่ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

10 ถึง 11 คลิก
แรงดึง 196 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)

การตรวจสอบแป้นเบรก



คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกหลังเหยียบเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ A ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

A : แร่งเหยียบ
490 นิวตัน (50 กก., 110 ปอนด์)
80 มม. (3.15 นิ้ว) หรือมากกว่า

เบรกแบบปรับตั้งเอง

รถของท่านมีเบรกแบบปรับตั้งเองติดตั้งอยู่ เบรกจะถูกปรับตั้งโดยการทำงานของแป้นเบรก

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดิสก์เบรกบนรถยนต์ของท่านจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสีหรือเสียงครูด เมื่อรถเคลื่อนที่ จะได้ยินเสียงดังไม่ว่าจะเหยียบหรือไม่เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึกในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี้ยด ๆ, เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้ง ที่เหยียบ ให้ปฏิบัติ ขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สังเกตรถ เครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรก จะ ลด ลง เล็ก น้อย
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญญากาศค่อย ๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

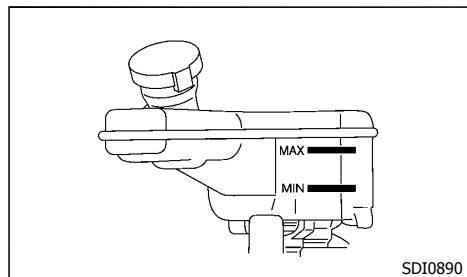
น้ำมันเบรก

คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า, เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX (สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ โปรด

ดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อ ตรวจสอบ ระบบ เบรก อย่าง ละเอียด

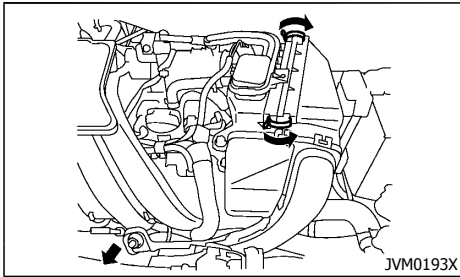
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 ของแท้เท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

ไส้กรองอากาศ



เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีไส้กรองอากาศ อาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นเป็นแผลไหม้พุพองได้ ไส้กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกัน เปลว ไฟ ที่ เกิด จาก จุด ระ เบิด ย้อน กลับ ของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่ไส้กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พุพองได้ ห้ามขับรถโดยไม่มีไส้กรองอากาศ ให้ระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใส่ไส้กรองอากาศไว้

ในการถอดไส้กรองอากาศ ให้ปลดสลักล็อกและดึงชุดกรองขึ้นด้านบน

ไส้กรองอากาศแบบกระดาษอาจใช้ไม่ควรทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่

ไส้กรองแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้

เปลี่ยนไส้กรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ใบปิดน้ำฝน

ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

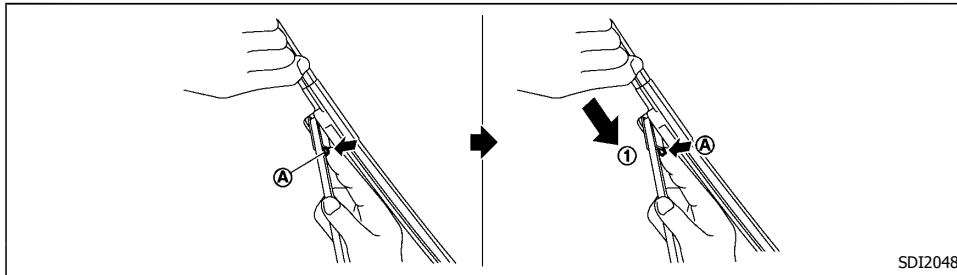
การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าขุมน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่ ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน อาจทำให้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ หากหัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยน



1. ยก ก้าน ปิดน้ำฝน ออกจาก กระจก บัง ลม หน้า
2. ดันแถบปลดล็อก A ค้างไว้แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนลงไปตามก้านปิดน้ำฝนเพื่อถอดออก 1
3. ถอดใบปิดน้ำฝน
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่

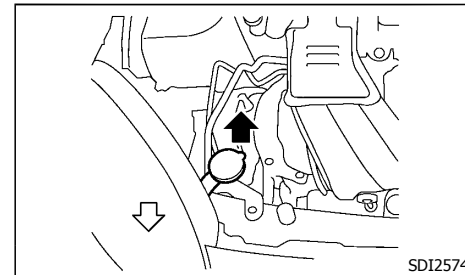
ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระป๋องหน้าอาจจะครูดและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรอสามารถทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของคนขับแยกลง

ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก







แบบ A: ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก ถ้าระดับน้ำยาดำ ให้เติมน้ำยาล้างกระจก

แบบ B: ในการตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจก ใช้นิ้วของท่านอุดรูกลางของชุดฝาปิด/ท่อ จากนั้นถอดออกจากถังพัก หากไม่มีน้ำยาล้างกระจกในท่อ ให้ทำการเติมน้ำยาล้างกระจก

ให้เติมน้ำยาล้างกระจกลงในน้ำเพื่อทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่รถยนต์

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสูท หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

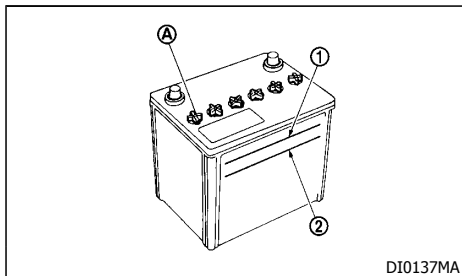
SD11573



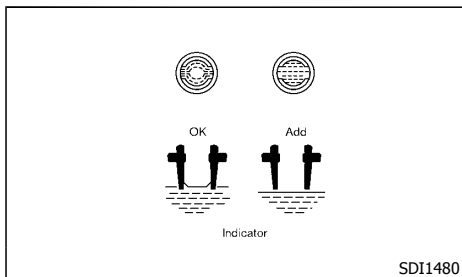
คำเตือน:

ห้ามขั้บรถ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ดำ น้ำกรดแบตเตอรี่
ดำสามารถทำให้แบตเตอรี่ทำงานหนักขึ้น ซึ่งทำให้
เกิดความร้อน, ลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ และ
ในบางกรณีอาจทำให้ระเบิดได้

การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



DI0137MA



SDI1480

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละช่องเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ② ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเดิมเท่านั้น ห้ามเติมเกิน

1. ถอดจุกปิดเซลล์ (A) ถ้ามีติดตั้ง
2. เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

3. ใส่จุกปิดเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น

- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
- รักษาผิวหน้าแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบกิ้งโซดา
- ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟองสตาร์ท

ถ้าจำเป็นต้องทำการฟองสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟองสตาร์ท" (หน้า 6-8) ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดโดยการฟองสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่ได้รับการชาร์จ ท่านอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

แบตเตอรี่กัญแจจฉริยะ

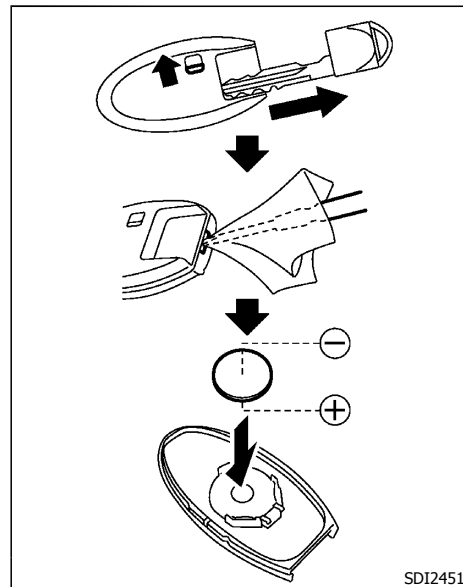
การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ อย่านำน้ำมันหรือไขมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจระเบิดได้ ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือ

ที่เทียบเท่ากันเท่านั้น

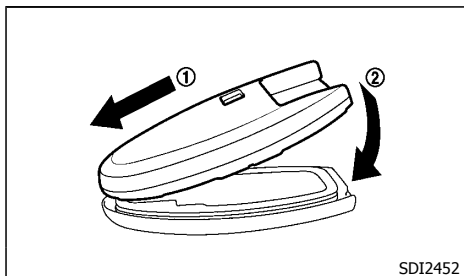


SDI2451

เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกัญแจจฉริยะ แล้วถอดกัญแจจฉริยะออกมา
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดคราบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่

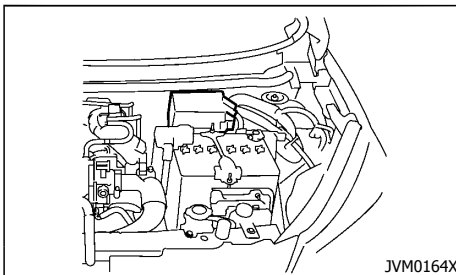
- แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือที่เทียบเท่า
- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ อยู่ด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดแนวปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่าง ① จากนั้นกดลง ไป พรอม ๆ กัน จนกระทั่ง ปิดสนิท ②
 5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน
- ติดต่อ ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

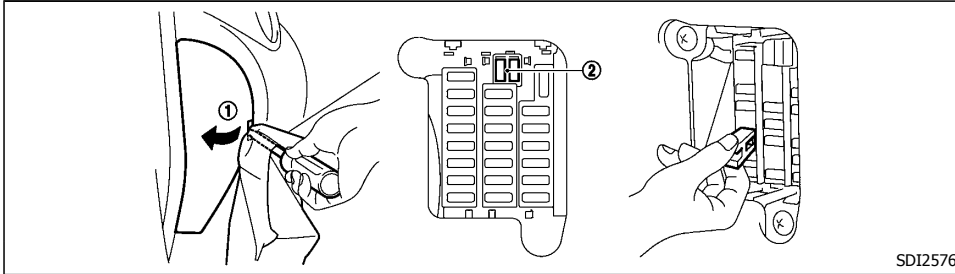


สำหรับการตรวจสอบและ/หรือการเปลี่ยน กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการนิสสัน

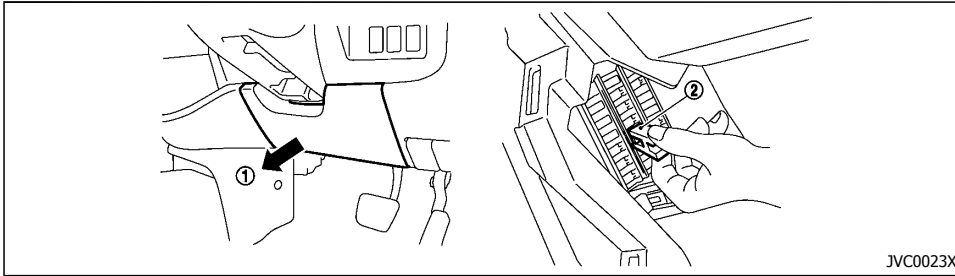
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดี ให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

ห้องโดยสาร



SDI2576



JVC0023X



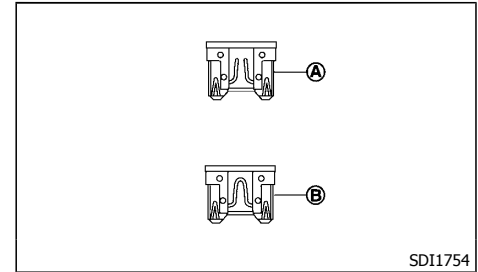
ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาปิดกล่องฟิวส์ ① ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
4. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②

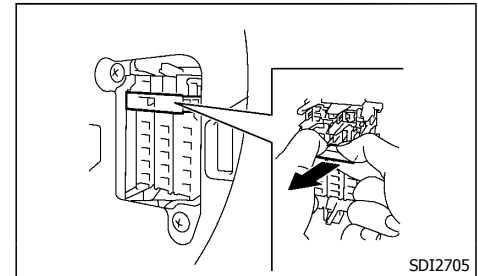


SDI1754

6. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



SDI2705

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ออก และ ตรวจสอบ ฟิวส์ ที่ ขาด

ไฟส่องสว่าง

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ไฟส์เมื่อจอร์ถนงานทำงานผิดปกติ หรือถ้าไฟส์ขาด ท่านจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ ในกรณีนี้ ให้ถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอร์ถนงาน และเปลี่ยนไฟส์เป็นไฟส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเดียวกัน

วิธีการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอร์ถนงาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอร์ถนงาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องไฟส์
4. หนีบสวิตช์ไฟส์เมื่อจอร์ถนงาน และดึงออกมาตามทิศทางที่แสดงในภาพประกอบ

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลอดไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทคอมกิ่งผนิก ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



ข้อควรระวัง:

- ก๊าซฮาโลเจนความดันสูงถูกบรรจุอยู่ในหลอดไฟหลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟแตก
- เมื่อ จับ หลอด ไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ใช้กำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน
หลอดไฟสูง: 60W (HB3)
หลอดไฟต่ำ: 55W (H11)

รุ่นไฟหน้า LED
หลอดไฟสูง: 60W (HB3)

- ห้ามปล่อยให้โคมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง, ความชื้น และครันจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้า และส่งผลถึงประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

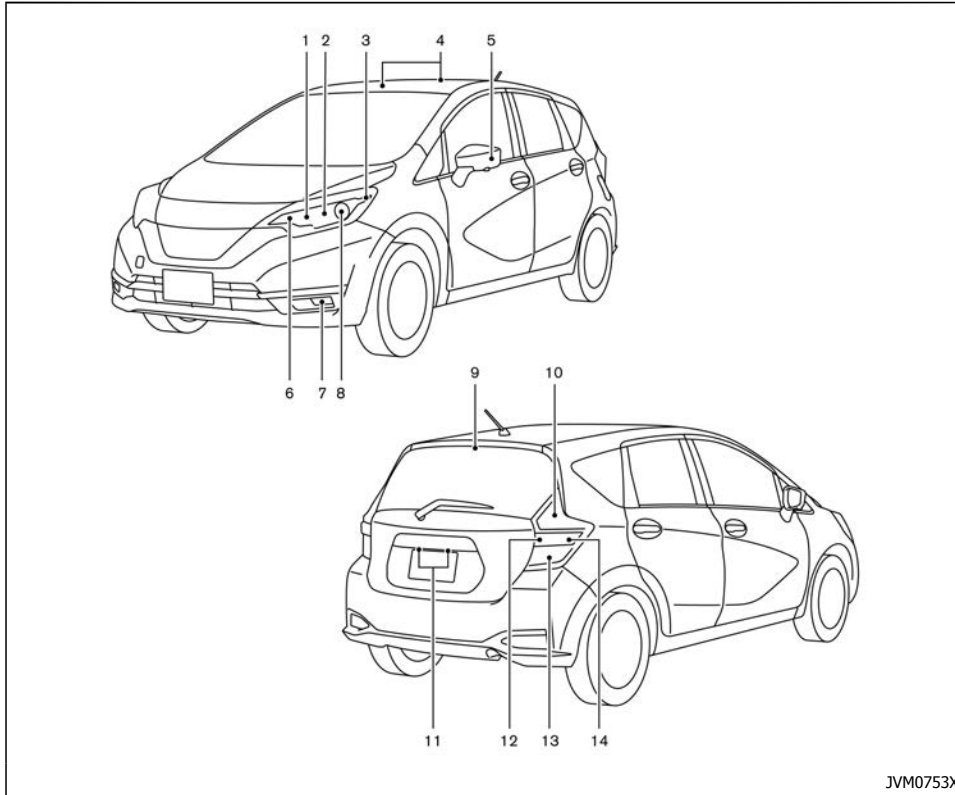
รายการ	กำลังวัตต์ (W)	
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21	
ไฟหรี่ด้านหน้า	รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน	5
	รุ่นไฟหน้า LED*	LED
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	35	
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง*	LED	
ชุดไฟท้าย		
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว	21	
ไฟเบรก*	LED	
ไฟท้าย	5	
ไฟถอยหลัง	16	
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED	
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5	

*: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

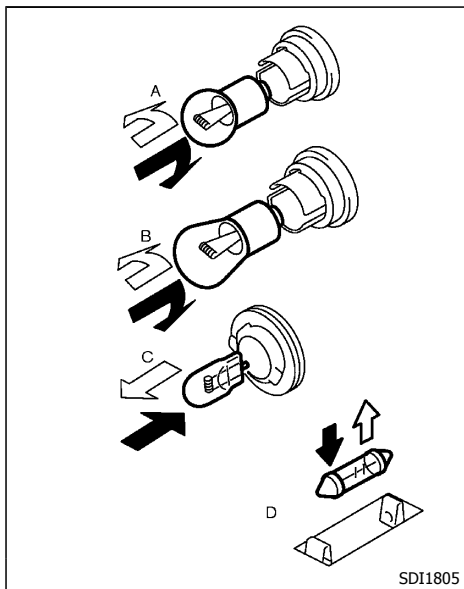
รายการ	กำลังวัตต์ (W)
ไฟอ่านแผนที่	5
ไฟภายในห้องโดยสาร	5

ตำแหน่งไฟ



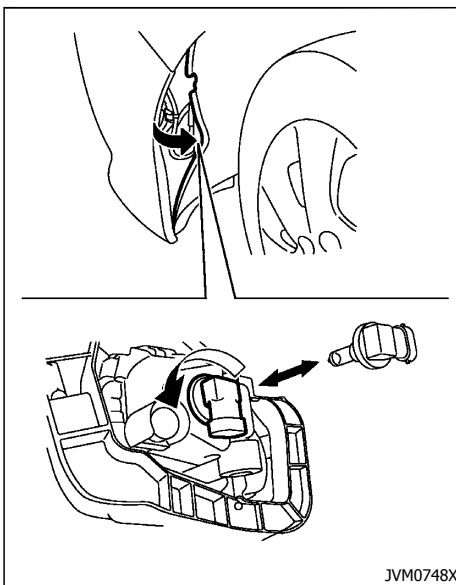
1. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่ (รุ่นที่มีไฟหน้า LED)
4. ไฟส่องสว่างภายใน
5. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
6. ไฟหรี่ (รุ่นที่มีไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
7. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
9. ไฟเบรกดวงที่สาม
10. ไฟท้าย
11. ไฟส่องป้ายทะเบียน
12. ไฟถอยหลัง
13. ไฟเบรก
14. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง

ขั้นตอนการเปลี่ยน

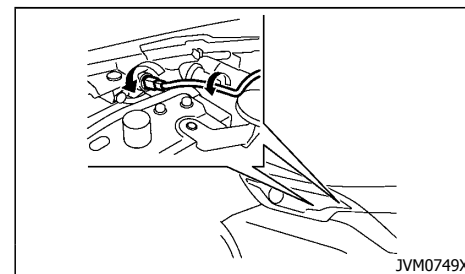


- ⇨: ถอด
- ⇦: ติดตั้ง

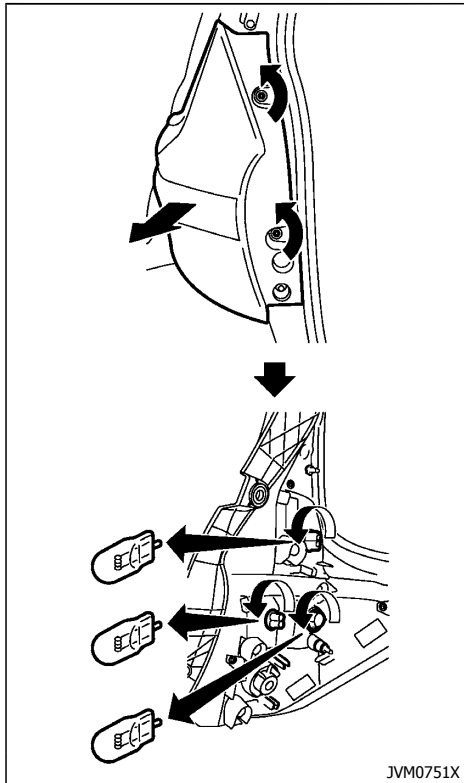
ไฟทุกดวงเป็นแบบ A, B, C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ
ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออก



ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

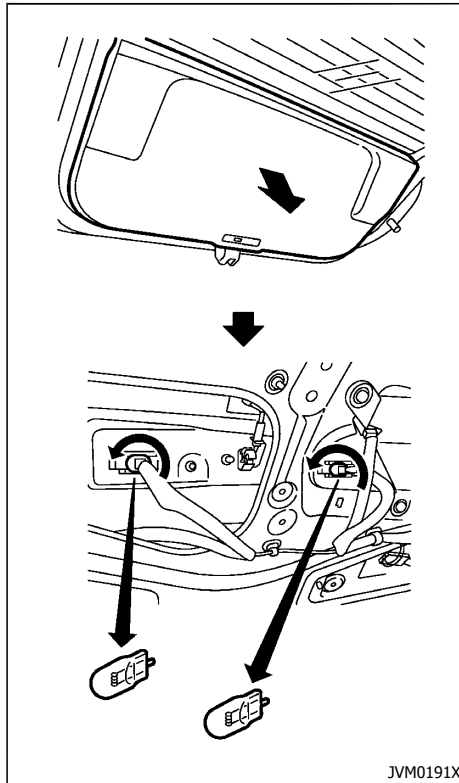


ไฟหรี่ (รุ่นที่มีไฟหน้าแบบฮาโลเจน)/ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว
ด้านหน้า



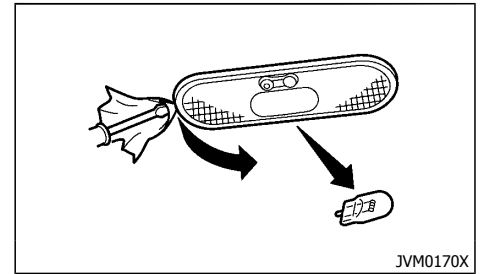
ชุดไฟท้าย

JVM0751X



ไฟส่องป้ายทะเบียน

JVM0191X



ไฟส่องสว่างภายใน

JVM0170X

ล้อและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุของยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง โปรดดูที่ “หมายเลขประจำรถ” (หน้า 9-6)) แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติ และเกิดความเสียหายภายในตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจ ทำให้ ดอกยาง แยก และ ยาง ระเบิด ได้

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน, ฤดูหนาว หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท, ขนาด, ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ติดตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีคำว่าอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

ถ้าท่านวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสอง

ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไมเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ่งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด, ยี่ห้อ, โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสอง

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตั๊ดฝังอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น, รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊ดฝัง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตั๊ดฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแตกต่างจากยางวิ่งบนหิมะธรรมดา

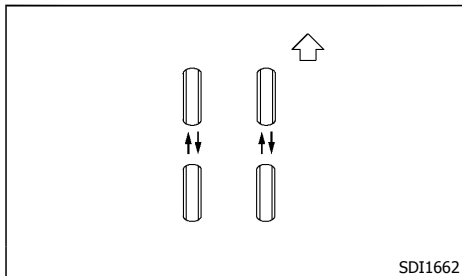
โซ่พินล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พินล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวต้อนโซ่เมื่อผู้ผลิตรายนั้นแนะนำให้ใช้ เพื่อให้เห็นใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พินล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่นหรือถอดออก เพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พินล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ ไมเช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พินล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อกับยางอะไหล่แบบชั่วคราว (สำหรับการใช้งานชั่วคราวเท่านั้น (ถ้ามีติดตั้ง)) ห้ามใช้โซ่พินล้อบนถนนที่แห้ง

การสลับยาง

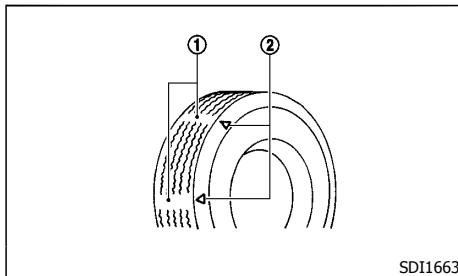


นิสสันแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (สำหรับการเปลี่ยนยาง โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2))

คำเตือน:

- หลังจาก สลับ ยาง ให้ ปรับ แรง ดัน ลม ยาง
- ขึ้นน๊อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขึ้นรถยกเป็นระยะทาง **1,000 กม. (600 ไมล์)** (รวมถึงเมื่อยางแบน, ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่แบบชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ในการสลับยาง
- การเลือก, การติดตั้ง, การดูแล หรือ บำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสันหรือผู้ผลิตราย

ยางสึกหรือหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเดือนดอกยางสึกหรือ
- ② ตำแหน่งเครื่องหมายบอกเดือนดอกยางสึกหรือตำแหน่งจะแสดงอยู่ใน " Δ ", "TWI", ขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรือ, รอยแตก, การบวม หรือสิ่งที่ติดในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรือที่มากเกินไป รอยแตก, การบวม หรือรอยฉีกขาดควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเดิมจะมีเครื่องหมายเดือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเดือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง การซ่อมแซมยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) อย่างไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนล้อและยาง



คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่า จะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับรถ โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 9-5) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ, โครงสร้าง (ยางธรรมดา, ยางธรรมดาเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือลายดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่, การเบรก, การบังคับควบคุม, ระยะห่างจากพื้นถนน, ระยะตัวถังถึงยาง, การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว, มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลบางอย่างอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรือเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

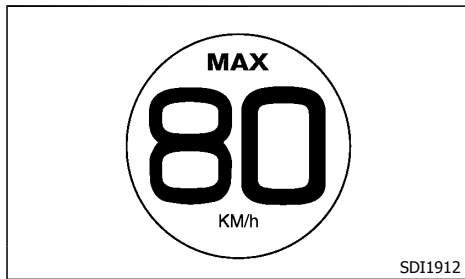
และ/หรือผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรือเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าเราจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type)



ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ ถ้าต้องใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดมาตรฐานทันทีที่มีโอกาส
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type)

- หลีกเลี่ยงโค้งหักมุมและการเบรกกะทันหันขณะขับรถ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) เป็นระยะ และให้แรงดันอยู่ที่ 420 กิโลปาสคาล (4.2 บาร์, 60 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เสมอ
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามใช้โซ่พันล้อกับยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) โซ่พันล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) และอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหาย
- เมื่อขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ควรใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) ที่ล้อหลัง และใช้ยางเดิมที่มากับรถที่ล้อหน้า (ล้อขับ) ใช้โซ่พันล้อกับยางเดิมที่มากับรถที่ล้อคู่หน้าเท่านั้น
- ดอกยางของยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) จะสึกหรอเร็วกว่ายางธรรมดา เปลี่ยนยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) โดยเร็วที่สุด เมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกหรอปรากฏขึ้น
- เพราะยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) มีขนาดเล็กกว่ายางธรรมดา ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลงเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะ อาจ ติด อยู่ ภายใน ได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) กับรถยนต์รุ่นอื่น

- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (T-type) มากกว่าหนึ่งเส้นในเวลาเดียวกัน

ชุดปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

ชุดปะยางฉุกเฉินมีมาพร้อมกับรถยนต์แทนที่ยางอะไหล่ ต้องใช้ชุดปะยางสำหรับการปะยางที่มีรูรั่วขนาดเล็กเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดปะยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันทีเพื่อตรวจสอบอย่างละเอียดและซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

บันทึก

9 รายละเอียดเชิงเทคนิค

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถ	9-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3	แผ่นป้ายประจำรถ	9-6
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3	หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3	หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
เครื่องยนต์	9-4	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-6
ล้อและยาง	9-5	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7
ขนาดตัวรถ	9-5	การติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ RF	9-7
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ		หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-7
จดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6		

น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจที่แนะนำ

ปริมาณความจตอไปนี้เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เดิมจรงอาจแตกต่างไปจากนี้เล็กน้อย เมื่อทำการเดิม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8. การบำรุงรักษาและการดูแลด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดความจในการเดิมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว			ความจ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
			หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง			41 ลิตร	10-7/8 แกลลอน	9 แกลลอน	โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง* การเปลี่ยนถ่ายและเดิม *สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7)	HR12DE	หากเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	3.0 ลิตร	3-1/8 ควอด	2-5/8 ควอด	<ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ "NISSAN Motor Oil 0W-20 SN" แทนของนิสสัน ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ "NISSAN Motor Oil" หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า ซึ่งมีคุณภาพและความหนืดดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> เกรดของน้ำมัน: API SM หรือ SN, ILSAC GF-4 หรือ GF-5 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3)
		หากไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	2.8 ลิตร	3.0 ควอด	2-1/2 ควอด	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (มีถังพักน้ำความจ 0.7 ลิตร)		HR12DE	5.8 ลิตร	6-1/8 ควอด	5-1/8 ควอด	<ul style="list-style-type: none"> สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาหมอน้ำ) ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือเทียบเท่า ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาหมอน้ำ) แทนของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นของเทียบ จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาหมอน้ำ) ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)			—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเกียร์แท้ของนิสสัน CVT NS-3 ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แทนเท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรก			เดิมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8. การบำรุงรักษาและการดูแลด้วยตนเอง"			น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT 3 ที่เทียบเท่า
จาระมิอเนกประสงค์			—	—	—	NLGI No. 2 (จาระมิฐานสมูลิเทียม)
น้ำยาแอร์			—	—	—	HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบเครื่องปรับอากาศ			—	—	—	น้ำมันชนิด R ระบบ A/C ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือส่วนผสมของเชื้อเพลิงเอทานอล 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

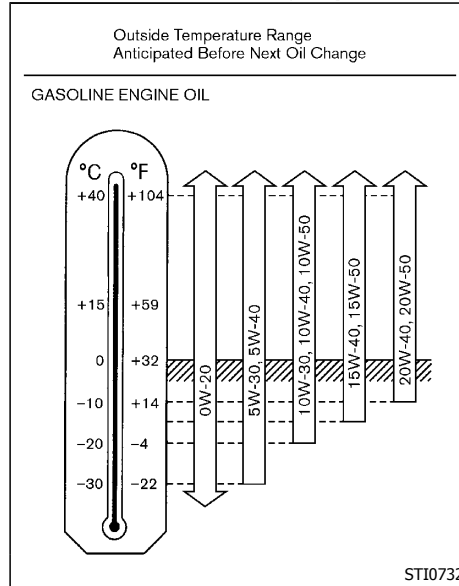
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

เครื่องยนต์รุ่น **HR12DE:**

ควรใช้ **0W-20**

หากไม่มี **0W-20** ให้เลือกความหนืดจากรางด้านล่าง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นระบบ A/C ชนิด R แทนของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า การใช้น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และท่านอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่ การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสูบรรยากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์		HR12DE	
ชนิด		น้ำมันเบนซิน 4 จังหวะ DOHC	
การจัดกระบอกสูบ		3 สูบแถวเรียง	
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)	
ปริมาตรความจุ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	1,198 (73.10)	
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง)	rpm	750±50	
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.)		9°±2	
หัวเทียน			
	ชนิด	FXE20HR11	
	ระยะห่างขั้วหัวเทียน	มม. (นิ้ว)	1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมิ่ง (โซ่ราวลิ้น)	

ล้อและยาง

มาตรฐาน		ยางอะไหล่*1	
ขนาดยาง	185/65R15 88H	T125/70 D15 95M*2	
		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	เหล็ก	15 × 5-1/2JJ	40 (1.57)
	อลูมิเนียม	15 × 5-1/2J	40 (1.57)
อะไหล่	เหล็ก	15 × 4T*2	40 (1.57)

*1: สำหรับรุ่นที่ไม่มียางอะไหล่ จะมาพร้อมกับชุดปะยางฉุกเฉิน

*2: ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

ดูป้ายกำหนดค่าความดันลมยางบนรถสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ระบบเกียร์ CVT	
อัตราทดเกียร์เดินหน้า	4.006 – 0.550
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.771
อัตราทดเฟืองท้าย	3.754

ขนาดตัวรถ

หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวทั้งหมด	4,105 (161.6)
ความกว้างทั้งหมด	1,695 (66.7)
ความสูงทั้งหมด	1,535 (60.4)
ฐานล้อหน้า	1,480 (58.3)
ฐานล้อหลัง	1,485 (58.5)
ความยาวฐานล้อ	2,600 (102.4)

หน่วย: กก.	
น้ำหนักรถเปล่า	1,047 – 1,058
น้ำหนักรถยนต์	1,049 – 1,061

อุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญในการใช้พลังงาน

- อุปกรณ์ควบคุมการปรับเวลาการเปิดปิดวาล์วอย่างต่อเนื่อง (Continuous Valve Timing Control)
- เกียร์อัตโนมัติแบบควบคุมการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง (Continuous Variable Transmission)
- ระบบหยุดการทำงานเครื่องยนต์ขณะเดินเบา (Idle Reduction System)

เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปยังต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้นให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)

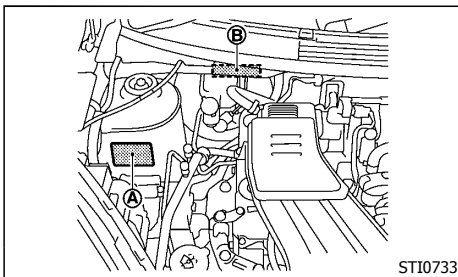
เมื่อโอนการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านอยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุม การปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ, รัฐ, จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

ห้ามปิด ฟันสีหับ เชื่อม ตัด เจาะ ปรับเปลี่ยน หรือถอด
หมายเลขประจำรถ (VIN)



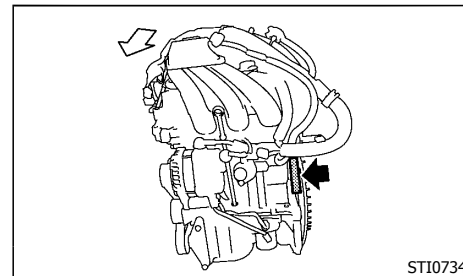
แผ่นป้ายประจำรถ

แผ่นป้ายประจำรถจะติดตั้งไว้ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ
A

หมายเลขประจำรถ (VIN)

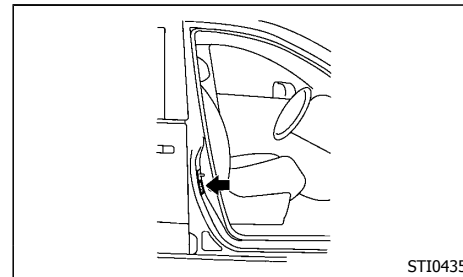
หมายเลขประจำรถจะถูกประทับไว้ในตำแหน่งตามที่แสดง
ในภาพ B

หมายเลขเครื่องยนต์



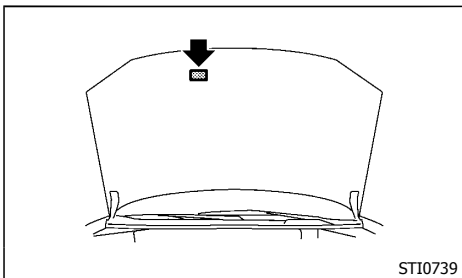
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดัน
ลมยาง ที่ ติด อยู่ ที่ เส้า เก่ง กลาง ด้าน คน ขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของ เครื่องปรับอากาศ



STI0739

การติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศซึ่งปฏิบัติตามข้อกำหนดของ **UN No.10** หรือเทียบเท่า:

การติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกระทบต่อระบบอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าตรวจสอบกับศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อควรระวัง หรือ คำแนะนำพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการร้องขอ ศูนย์บริการนิสสันของท่านจะให้ข้อมูลอย่างละเอียด (คลื่นความถี่, กำลัง, ตำแหน่งเสาอากาศ, คู่มือการติดตั้ง และอื่น ๆ)

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้สอดคล้องกับข้อเรียกกรองทางด้านเทคนิคของ NTC

- ระบบกฎแฉัจฉริยะ
- ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

บันทึก

10 รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล	10-2	ด้านความปลอดภัย	10-2
ด้านการประหยัดพลังงาน	10-2	วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE	10-3
ด้านสิ่งแวดล้อม	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101	10-3
ด้านความปลอดภัย	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83	10-4
ผลการทดสอบรถยนต์ Nissan NOTE	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94	10-4
ด้านการประหยัดพลังงาน	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95	10-4
ด้านสิ่งแวดล้อม	10-2		

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

รถยนต์ Nissan NOTE เป็นรถยนต์ที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรมว่า มีคุณสมบัติเป็นรถยนต์ประหยัดพลังงาน มาตรฐานสากล ตามประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรมดังนี้

ด้านการประหยัดพลังงาน

- สำหรับรถยนต์ที่มีการใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 5.0 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตรตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 101, Rev.1

ด้านสิ่งแวดล้อม

- เป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83, Rev.2 (2005) หรือระดับที่สูงกว่า
- มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียไม่เกิน 120 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101, Rev.1

ด้านความปลอดภัย

- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94, Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า
- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95, Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า

ผลการทดสอบรถยนต์ NISSAN NOTE

ด้านการประหยัดพลังงาน

ผลการทดสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์แต่ละรุ่น เมื่อทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101, Rev.3 แสดงดังนี้

หน่วย : ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	เกียร์ CVT
ค่าเฉลี่ย (Combined Conditions)	5.0
รัฐจักรในเมือง (Urban Conditions)	6.1
รัฐจักรนอกเมือง (Extra-urban Conditions)	4.5

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ผ่านมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83, Rev.3
2. ผลการทดสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียของรถยนต์แต่ละรุ่น เมื่อทดสอบ ตาม ข้อกำหนด ทาง เทคนิค UNECE Reg.101, Reg.3 แสดงดังนี้

หน่วย : กรัมต่อกิโลเมตร

การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	เกียร์ CVT
ค่าเฉลี่ย (Combined Conditions)	120
รัฐจักรในเมือง (Urban Conditions)	144
รัฐจักรนอกเมือง (Extra-urban Conditions)	106

ด้านความปลอดภัย

1. มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถผ่านหลักเกณฑ์ ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94, Rev.0
2. มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถผ่านหลักเกณฑ์ ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95, Rev.0

วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.101

ผลการทำสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้จาก การทดสอบลักษณะที่ 1: การทดสอบปริมาณสารมลพิษภาย หลังการติดเครื่องขณะเย็น ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 ประกอบกับวิธีการคำนวณที่ระบุภายใต้ข้อ กำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 โดยในระหว่างการ ทดสอบ จะขับเคลื่อนรถยนต์ตัวอย่างบนแซชชีส์ไดนาโม มิเตอร์ ตามวิธีการขับเคลื่อนที่ระบุภายใต้ข้อกำหนด ทางเทคนิค UNECE Reg.83 ดังภาพในหน้า 10 - 3

การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบ จดระเบิดด้วยประกายไฟแสดงในหน่วยลิตรต่อ 100 กิโลเมตร สามารถคำนวณได้ ดัง สม การ ต่อ ไป นี้

$$FC = (0.1154 / D) \cdot [(0.866 \cdot HC) + (0.429 \cdot CO) + (0.273 \cdot CO_2)]$$

โดย

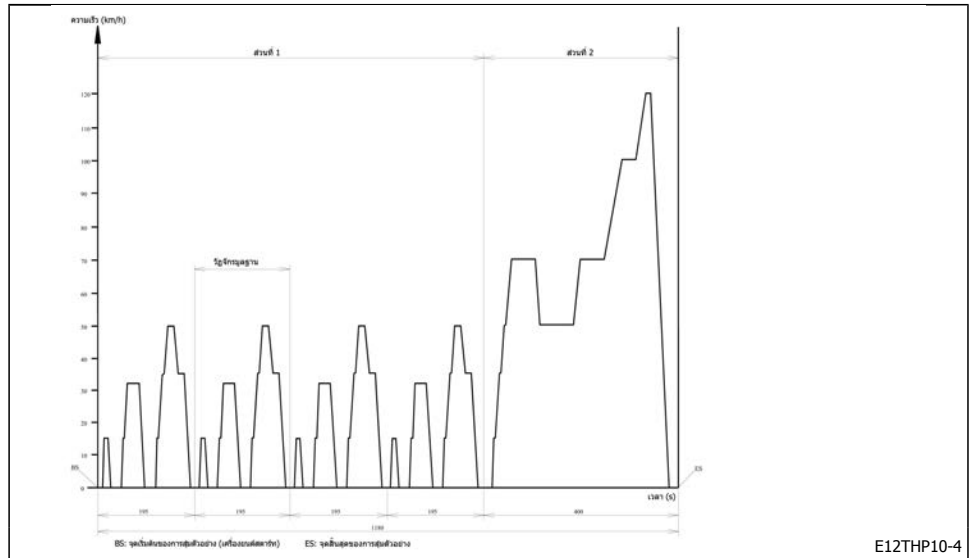
FC คือ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในหน่วยลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

HC คือ ปริมาณสารมลพิษไฮโดรคาร์บอนในหน่วยกรัมต่อ กิโลกรัม

CO คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ในหน่วย กรัมต่อกิโลเมตร

CO₂ คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ในหน่วย กรัมต่อกิโลเมตร

D คือ ค่าความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ



ที่มา: มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.2540-2554)

E12THP10-4

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.83

การทดสอบปริมาณสารมลพิษตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 นั้น ประกอบด้วย การทดสอบทั้งหมด 7 ลักษณะ ดังนี้

1. การทดสอบลักษณะที่ 1
ปริมาณสารมลพิษ ภายหลังจากการติดเครื่อง ขณะเย็น
2. การทดสอบลักษณะที่ 2
ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ในขณะเครื่องยนต์เดินเบา
3. การทดสอบลักษณะที่ 3
ปริมาณสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง
4. การทดสอบลักษณะที่ 4
ปริมาณสารมลพิษไอระเหย
5. การทดสอบลักษณะที่ 5
ความ ทนทาน ของ อุปกรณ์ ควบคุม สารมลพิษ
6. การทดสอบลักษณะที่ 6
การทดสอบปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ที่อุณหภูมิ ต่ำ (ประมาณ -7 องศาเซลเซียส)
7. การทดสอบลักษณะที่ 7
การทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (OBD)

ทั้งนี้ จะดำเนินการทดสอบโดยขับเคลื่อนรถยนต์ตัวอย่าง บนแชสซีส์ไดนาโมมิเตอร์ตามวัฏจักรการขับเคลื่อนที่ระบุ ภายใต้อาคารทางเทคนิค UNECE Reg.83 ดังภาพใน หน้า 10 – 3 รวมทั้งดำเนินการทดสอบในห้องวัดไอระเหย ที่อุณหภูมิปกติ และที่อุณหภูมิต่ำซึ่งปริมาณสารมลพิษที่ ได้จากการทดสอบจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ที่ระบุภายใต้

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 สำหรับมาตรฐาน มลพิษระดับ Euro 4

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.94

การทดสอบการชนด้านหน้าตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 นั้น จะดำเนินการจำลองการทดสอบการ ชน โดยเคลื่อนที่รถยนต์ตัวอย่างด้วยความเร็วประมาณ 56 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง เข้าหา เครื่องกีดขวางจำลอง ที่มี โครงสร้างแบบยุบตัวได้หยุดนิ่งอยู่กับที่ซึ่งเป็นการชนใน ลักษณะที่เยื้องจากจุดศูนย์กลางในแนวระนาบของรถยนต์ ทดสอบประมาณ 40% ทั้งนี้จะประเมินผลการทดสอบตาม เกณฑ์ที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 ซึ่งได้แก่ เกณฑ์การวัดอาการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับหุ่น จำลองทดสอบ (Dummy) เช่น การบาดเจ็บที่ศีรษะ การ บาดเจ็บที่คอ แรงกดกระทำที่ทรวงอก แรงกดกระทำที่หน้า แข็ง เป็นต้น รวมทั้งเกณฑ์ที่ระบุถึงระยะการเคลื่อนที่ของ พวงมาลัยอัตราคร่าวของน้ำมันเชื้อเพลิง การเปิดของ ประตู การล็อกของประตู และการเคลื่อนย้ายหุ่นจำลอง ทดสอบ (Dummy) ออกจากรถยนต์ตัวอย่าง เป็นต้น

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.95

การทดสอบการชนด้านข้างตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 นั้น จะดำเนินการจำลองการทดสอบการ ชนโดยเคลื่อนที่เครื่องกีดขวางจำลองที่มีโครงสร้างแบบ ยุบตัวได้ด้วยความเร็วประมาณ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เข้าหารถยนต์ตัวอย่างซึ่งหยุดนิ่งอยู่กับที่ และชนเข้ากับ ด้านข้างส่วนที่เป็นประตูห้องโดยสารของผู้ขับ ทั้งนี้จะ ประเมินผลการทดสอบตามเกณฑ์ที่ระบุภายใต้ข้อกำหนด ทางเทคนิค UNECE Reg.95 ซึ่งได้แก่ เกณฑ์การวัดอา การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) เช่น

การบาดเจ็บที่ศีรษะ การบาดเจ็บที่ทรวงอก การบาดเจ็บที่ กระดูกเชิงกราน การบาดเจ็บที่ช่องท้อง เป็นต้น รวมทั้งที่ ระบุถึงอัตราคร่าวของน้ำมันเชื้อเพลิง การเปิดของประตู และการเคลื่อนย้ายหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) ออกจาก รถยนต์ตัวอย่าง เป็นต้น

11 ดัชนี

ก	
กระจก	2-21
กระจกมองข้าง	3-16
กระจกมองหลัง	3-16
กระจกต่าง ๆ	3-16
กระจกไฟฟ้า	2-21
กระจกมองข้าง	3-16
กระจกมองหลัง	3-16
กระจกหน้าต่าง	
การทำความสะอาด	7-2, 7-4
กลองเก็บของ	2-24
กลองเก็บของด้านบน	2-24
กลองอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-2
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2
การขับขี	
การขับขีด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ	
ต่อเนื่อง (CVT)	5-7
การขับขีในฤดูหนาว	5-25
การขับขีในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-4
การขับขีบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี	5-2
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี	5-4
การขับขีขณะที่อากาศหนาว	5-25
การขับขีรถยนต์	5-7
การเข็นสตาร์ท	6-10
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-8
การเคลือบเงา	7-2
การจอด เบรกมือ	5-26
การจอด	
เบรกมือ	3-17
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องยนต์	6-5

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-10
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-6
การใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB	4-22
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-12
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การดูแลรักษาสภาพภายนอกรถยนต์	7-2
การดูแลรักษาสภาพภายในรถยนต์	7-3
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-10
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ไฟเตือน/ไฟแสดงบนหน้าปัด	2-11
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-19
การติดตั้งยางอะไหล่	6-4
การเตรียมเครื่องยนต์	6-2
การเตือน	
ไฟเตือน	2-11
การถอดยาง	6-3
การทำความสะอาดใต้ตัวถังรถยนต์	7-3
การทำความสะอาด	
ภายนอกและภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การบล็อกล้อ	6-3
การบำรุงรักษา	
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
แบตเตอรี่	8-4, 8-14
การบำรุงรักษาชุดกล่องตรวจจับ	
ด้านหน้าแบบมัลติ	5-16, 5-19
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2

การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การประหยัด, น้ำมันเชื้อเพลิง	5-21
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-9
การปรับตั้งเวลา	2-23
การปลดล็อกคันเกียร์	
ชุดเกียร์	5-9
การป้องกันสนิมกัดกร่อน	7-5
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-13
การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนล้อและยาง	8-24
การเปลี่ยนเกียร์	
การขับขีด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ	
ต่อเนื่อง (CVT)	5-7
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	
กุญแจอัจฉริยะ	8-15
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-18
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-13
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
การพวงสตาร์ท	6-8
การลากจูง	
การลากจูงรถพ่วง	5-22
การลากจูงรถยนต์	6-11
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-11
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-11
การล้างรถ	7-2
การสตาร์ท	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
การเข็นสตาร์ท	6-10
การพวงสตาร์ท	6-8
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี	5-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-7
การหยุดรถยนต์	6-2

กฎแฉ	
การใช้งานระบบกฎแฉรีโมท	3-10
การใช้งานระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-6
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-3
กฎแฉ	3-2
กฎแฉธรรมดา	3-2
ตำแหน่งสวิตช์กฎแฉ	5-5
แบตเตอรี่กฎแฉอัจฉริยะ	8-15
ไฟแบตเตอรี่กฎแฉอัจฉริยะหมด	5-6
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-4, 5-4
สวิตช์กฎแฉแบบปุ่มกด	5-4
กฎแฉธรรมดา	3-2
กฎแฉอัจฉริยะ	3-2
เกา	
มาตรวัดระยะทางรวม	2-6
เกาวัลด์	
เกาวัลด์ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-8
มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
เกาวัลด์อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-7
เกียร์	
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11

ข

ขนาดตัวรถ	9-5
ข้อควรระวัง	
การบำรุงรักษา	8-4
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์กฎแฉแบบปุ่มกด	5-4
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-13
ข้อควรระวังในการเบรก	5-23
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น	5-2
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-11

ข้อควรระวังสำหรับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-24
ในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์กฎแฉแบบปุ่มกด	5-4
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-13
ข้อควรระวังในการเบรก	5-23
ของเหลว	
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเบรก	8-11
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-31
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
การทำความสะอาด	7-4
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-9
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-26, 1-30
หญิงมีครรภ์	1-9
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-9

ค

ควบคุมการปรับตั้ง, ไฟหน้า	2-18
ความปลอดภัย	
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-25
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-8
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-6
คันเกียร์	
การปลดคันล็อกเกียร์	5-9

ค่าความหนืด ค่าแนะนำสำหรับการขับที่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-20
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
เครื่องปรับอากาศ	
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ	4-11
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-3
เครื่องยนต์	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์	9-4
จุดตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-5
ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
น้ำมันเครื่อง	8-7
ไฟเตือนอุณหภูมิสูง	2-12
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ระยะรันอิน	5-2
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
หัวเทียน	8-9
เครื่องเล่น CD/วิทยุ	4-19

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-19
--------------------------------	------

ช

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-4
ช่องเก็บของ	2-24
ช่องลม	4-9
ช่องลมกลางและด้านข้าง	4-9
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3

ชุดเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์ชุดเกียร์	5-9
ชุดปะยางฉุกเฉิน	6-5, 8-25

ด

ตัวกรองระบบปรับอากาศ	4-12
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์	8-16
ตัวแปลงเครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสีย	
แบบสามทาง	5-3
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	5-5
แคป	2-21

ท

ที่เก็บบัตร	2-24
ที่นั่งคนขับ	2-2
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-12
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-19
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	
หน้า	2-19
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	
หลัง	2-20
ที่วางแก้วน้ำ	2-25
ที่ใส่ขวด	2-25
โทรศัพท์	
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-25
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-25

น

นาฬิกา	2-23
น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเครื่อง	8-7

น้ำมันเครื่อง	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-21
การเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
การวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-8
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ ...	9-2
ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	
(CVT)	8-11
น้ำยา	

น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-13
น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-13
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
ไฟเตือนอุณหภูมิสูง	2-12

บ

เบรก	8-10
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10
การตรวจสอบเบรค	8-10
ข้อควรระวังในการเบรก	5-23
น้ำมันเบรก	8-11
เบรกต่าง ๆ	8-10
เบรกมือ	3-17, 5-26
ไฟเตือน	2-11
ระบบเบรก	5-23
หม้อลมเบรก	8-10

เบาะนั่ง	
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-6
เข็มขัดนิรภัย	1-6, 7-4
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-9

เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-2
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	1-18
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	8-4, 8-14
การเปลี่ยนเบาะเดือร์กุญแจรีโมท	8-15
กุญแจอัจฉริยะ	8-15
เบาะเดือร์รถยนต์	8-14
ไฟเบาะเดือร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-6
เบาะเดือร์กุญแจอัจฉริยะ	8-15
เบาะเดือร์รถยนต์	8-14

ป

ประตู	3-3
ประตูท้าย	3-13
ประเภทของยาง	8-23
ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-12
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
หมายเลขประจำรถ	9-6

ผ

ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-9
แผงหน้าปัด	2-4
แผ่นบังแดด	2-25
แผ่นรองปูพื้น	7-4

ฝ

ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15

พ	
พวงมาลัย	
พวงมาลัย	3-15
พวงมาลัยไฟฟ้า	5-23
ล็อกพวงมาลัย	5-5
สวิตช์คำสั่งที่พวงมาลัย	4-25
พวงมาลัยไฟฟ้า	5-23

ฟ	
ฟังก์ชันตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ (MOD)	4-7
ฟิวส์	8-16
ไฟ	
ตำแหน่งไฟ	8-20
เดือน	2-11
ไฟเดือน	2-11
ไฟภายในห้องโดยสาร	2-26
ไฟแสดง	2-14
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-19
สวิตช์ไฟหน้า	2-17
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-17
ไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-10
ไฟเดือน	
ไฟเดือน, ถูกลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-27
ไฟเดือนประตูเปิด	2-12
ไฟเดือนพวงมาลัยไฟฟ้า	2-12
ไฟเดือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	2-14
ไฟเดือนระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก	2-12
ไฟเดือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-11
ไฟเดือนระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	2-13
ไฟเดือนอุณหภูมิสูง	2-12
ไฟแบดเจอร์กฎแฉัจฉริยะหมด	5-6

ไฟฟ้า	
กระแสไฟฟ้า	2-21
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
ของจ่ายไฟ	2-23
พวงมาลัยไฟฟ้า	5-23
ไฟภายในห้องโดยสาร	2-26
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-18
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-18
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-18
ไฟส่องสว่างภายใน	2-26, 8-19
ไฟหน้า	8-18
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-18
ไฟส่องสว่างภายใน	2-26, 8-19
ไฟแสดง	2-14
ไฟแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์	2-14
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-15
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	2-8
ไฟแสดงระบบตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก OFF	2-14
ไฟหน้า	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-18
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-18
สวิตช์ไฟหน้า	2-17
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-17
ไฟอ่านแผนที่	2-26

ม	
มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
มาตรวัดระยะทางรวม	2-6
มาตรวัดและเกจวัด	2-5
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือจอดเทียบที่ต่างประเทศ	9-6

ย	
ยาง	
การจัดเก็บยางที่ได้รับความเสียหายและเครื่องมือ	6-5
การติดตั้ง	5-26
การเตรียมเครื่องมือ	6-4
การถอดยาง	6-2
การเปลี่ยนล้อและยาง	6-3
การเปลี่ยนล้อ	8-24
การสลัวยาง	8-3, 8-24
การสึกหรบของยางและความเสียหาย	8-24
โซ่พินล้อ	8-23
ประเภทของยาง	8-23
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-6
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-25
ยางอะไหล่	8-23, 9-5
อายุยาง	8-24
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-25

ร	
รถ	
ขนาด	9-5
หมายเลขประจำรถ	9-6
ร้อนสูงผิดปกติ, ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-10
ระบบกันชนโมโย	3-12
ระบบกันชนโมโยของนิสสัน (NATS)	3-12
ระบบกฎแฉัจฉริยะ	3-4, 5-4
ไฟเดือนระบบกฎแฉัจฉริยะ	2-13
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-26, 1-30

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-12
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-24
ระบบเครื่องเสียง	4-13
ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน	5-13
ระบบช่วยเบรก	5-24
ระบบตรวจจ็บริดยนต์ด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก	5-16
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ	5-10
ระบบถุงลม	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-24, 1-29
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-28
ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-26
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-24, 1-29
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-24
ระบบประหยัดไฟแบบเดือรี	2-17, 2-26
ระบบปรับอากาศ	4-9
ระบบสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	5-14
ระยะรันอิน	5-2
ระยะรันอินรถยนต์ใหม่	5-2

ล

ล็อก	
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-3
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
ประตู	3-3
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-24
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล็อกพวงมาลัย	5-5
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ลิ้นและยาง การดูแลรักษาล้อ	7-3
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย	7-3

ว

วิทยุ	4-13
โทรศัพท์ในรถยนต์ สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
วิทยุที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD)	4-19
วิธีแก้ไขปัญหาน้ำเบียดัน	3-9

ส

สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-13
สวิตช์	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-18
สวิตช์คำสั่งที่พวงมาลัย	4-25
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-19
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-19
สวิตช์ไฟหน้า	2-17
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-17
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-20
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-18
สวิตช์กุญแจแบบปุ่มกด	5-4
สวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-20
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-19
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-19
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	2-20
สวิตช์ปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ	5-12
สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน	8-17

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-19
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-20
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-18
สายพาน	8-9
สายพิวส์	8-16
สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่	5-4
เสาอากาศ	4-18
เสียงเตือน	2-16
ไส้กรองอากาศ	8-12

ห

หญิงมีครรภ์	1-9
หน้าจอบนแสดงข้อมูลรถยนต์	2-5
หมอนพิงศีรษะ	1-4
ห้องโดยสาร	8-17
หัวเทียน	8-9

ข้อมูลปั้มน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

*: แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือส่วนผสมของเชื้อเพลิงเอทานอล 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมัน/สารหล่อลื่นและปริมาณความจที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตั้งเสาแก๊งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... (หน้า 6-1)
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง ผิดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ ... (หน้า 5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... (หน้า 2-1)
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ... (หน้า 8-1)
- รายละเอียดเชิงเทคนิค ... (หน้า 9-1)