

# คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านที่มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะผลิตขึ้นด้วยเทคนิคการผลิตที่ทันสมัยในอุตสาหกรรมยานยนต์ ตลอดจนการควบคุมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้อ่านเข้าใจถึงวิธีการใช้ และบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะทำให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

หนังสือ คู่มือ การ รับ ประกัน & การ บำรุง รักษา จะ ถูก จัด ให้ แยก ต่าง หาก ซึ่ง อธิบาย รายละเอียด และ หลัก เกณฑ์ การ รับ ประกัน อย่าง ครบ ถ้วน ศูนย์บริการนิสสันซึ่งถึงรายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหามางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

## ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

### เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้อ่าน และ ผู้โดยสารสามารถ ใช้รถ ได้ ด้วย ความ ปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมมาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกท่านอย่างสม่ำเสมอ
- ต้อง ทบทวน ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยใน สมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

### การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถของท่าน


ข้อมูลคำจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้จะใช้ ใต้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคำจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า


## การปรับแต่งรถของท่าน

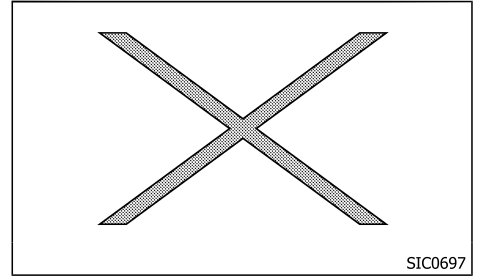
รถยนต์คันนี้ไม่รวมการปรับแต่ง การปรับแต่งรถอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหา ด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถ อาจ ไม่ อยู่ ใน เงื่อนไข การ รับ ประกัน ของ นิส สัน

### โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานรถยนต์ให้ถี่ถ้วน ก่อนทำการขับขี่ เพื่อเป็นการสร้างความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและการบำรุงรักษาที่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้ท่านใช้งานรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ความตายหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ใช้ในคู่มือเล่มนี้เพื่อบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบต่อหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า "ห้ามทำสิ่งนี้" หรือ "ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ศกทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ บ่งชี้ถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึง  
ให้สนใจไปยังหัวข้อที่อยู่ในภาพประกอบ

© 2014 บริษัท นิสสันมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

# ตารางเนื้อหา

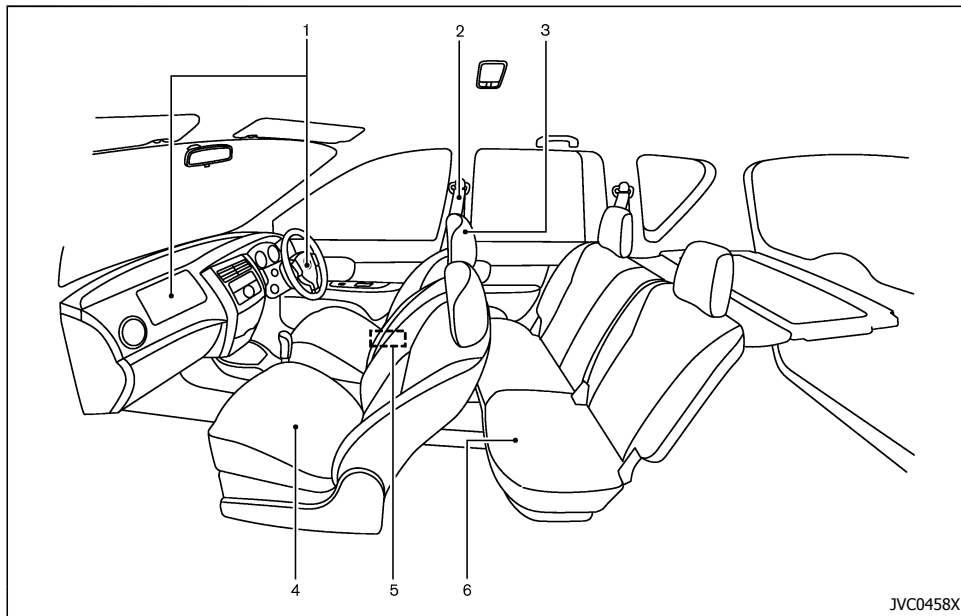
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน	6
สภาพรถและการดูแลรักษา	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10



# 0 สารบัญภาพประกอบ

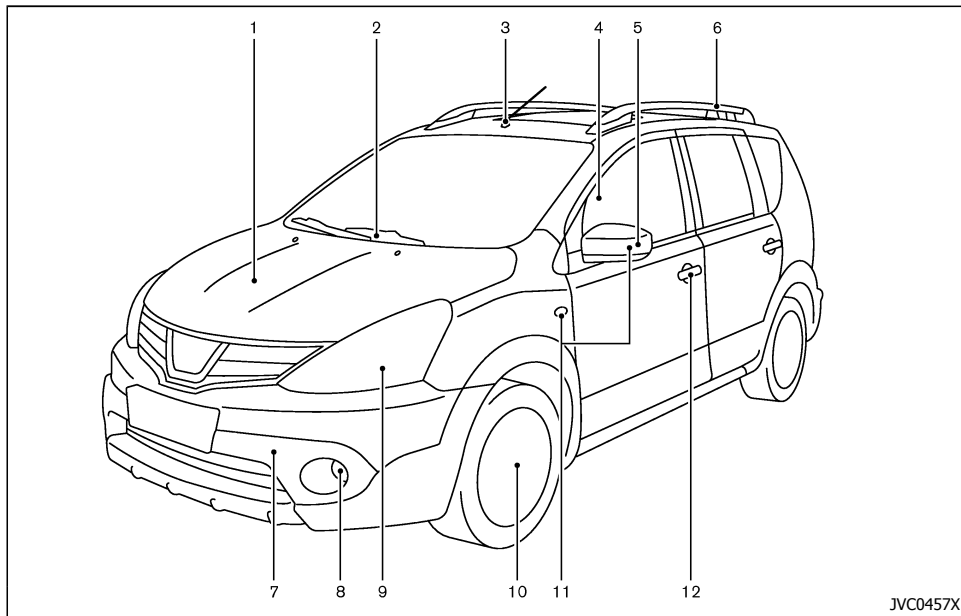
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	0-2	แผงหน้าปัด .....	0-7
ด้านหน้าภายนอก .....	0-3	มาตรวัดและเกจวัด .....	0-8
ด้านหลังภายนอก .....	0-4	ห้องเครื่องยนต์ .....	0-9
ห้องโดยสาร .....	0-5	เครื่องยนต์รุ่น HR16DE .....	0-9
ที่นั่งคนขับ .....	0-6		

## เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



1. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า\* (หน้า 1-18)
  2. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-8)
  3. หมอนพิงศีรษะ\* (หน้า 1-5)
  4. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
  5. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner\* (หน้า 1-24)
  6. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-3)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

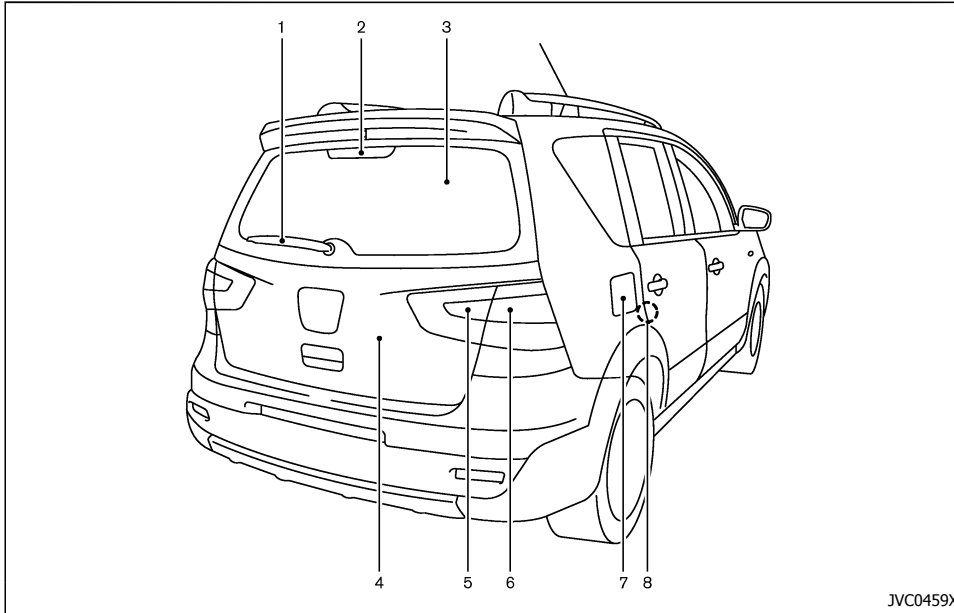
## ด้านหน้าภายนอก



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-13)</li> <li>2. ที่ปิดน้ำฝน กระชกบังลมและฉีดน้ำล้างกระจก<br/>— สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-14)<br/>— การดูแลรักษาที่ปิดน้ำฝน (หน้า 8-12)<br/>— น้ำล้างกระจก (หน้า 8-13)</li> <li>3. เสาอากาศ (หน้า 4-5)</li> <li>4. กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-16)</li> <li>5. กระจกมองข้าง (หน้า 3-17)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>6. รางหลังคา* (หน้า 2-21)</li> <li>7. ห้องสำหรับลากจูง (หน้า 6-9)</li> <li>8. ไฟตัดหมอก*<br/>— สวิตช์ไฟตัดหมอก (หน้า 2-14)<br/>— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-18)</li> <li>9. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว<br/>— สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-13)<br/>— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-18)</li> <li>10. ยาง<br/>— ยางและล้อ (หน้า 8-21, 9-5)</li> </ol> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- ยางแบน (หน้า 6-2)
  - แผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง (หน้า 9-6)
11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บนบังโคลนหน้าหรือที่กระจกมองข้าง)\*  
— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-13)  
— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-18)
  12. ประตู  
— กุญแจ (หน้า 3-2)  
— ล็อกประตู (หน้า 3-4)  
— ระบบกุญแจอัจฉริยะ\* (หน้า 3-6)  
— ระบบกุญแจรีโมท\* (หน้า 3-5)  
— ระบบความปลอดภัย\* (หน้า 3-12)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

## ด้านหลังภายนอก

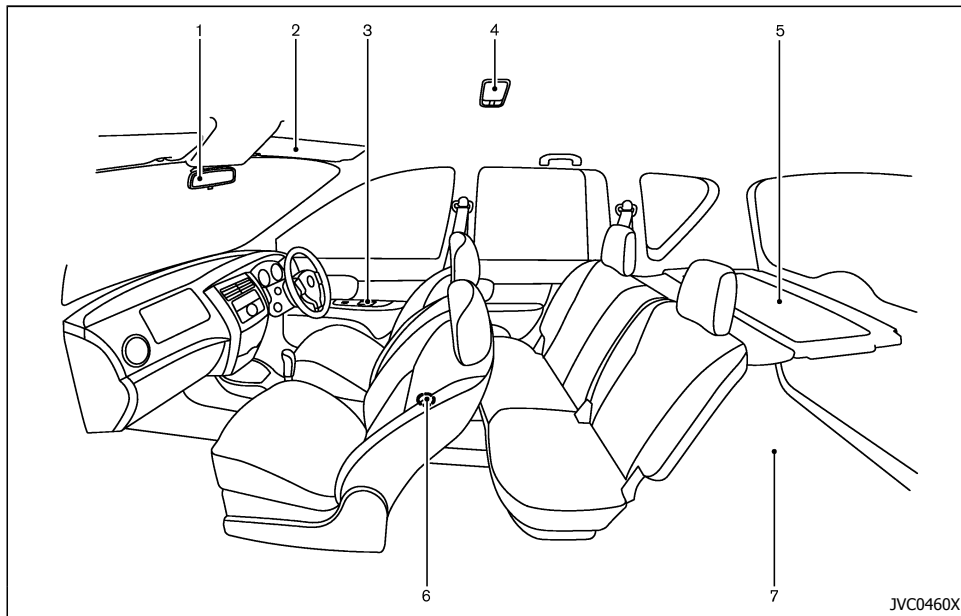


JVC0459X

1. ที่ปิดน้ำฝน และ ฉีดน้ำ ล้าง กระจก หลัง  
— สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-14)  
— การดูแลรักษาที่ปิดน้ำฝน (หน้า 8-12)  
— น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-13)
  2. ไฟเบรกพิเศษ (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-18)
  3. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง\* (หน้า 2-15)
  4. ประตูท้าย  
— การทำงานของ ประตู ท้าย (หน้า 3-14)  
— สวิตช์คำสั่งประตูท้าย\* (ระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 3-8)
  5. ไฟถอยหลัง (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-18)
  6. ชุดไฟท้าย (การเปลี่ยนหลอดไฟ) (หน้า 8-18)
  7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
— การทำงาน (หน้า 3-15)  
— ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-3)
  8. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-5)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง



## ห้องโดยสาร



1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-16)
2. แผ่นบังแดด (หน้า 2-22)
3. ประตู

- สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-16)
- สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (หน้า 3-4)

4. ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-22, 8-18)

5. ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ\* (หน้า 2-20)

6. ที่วางแก้ว (หน้า 2-19)

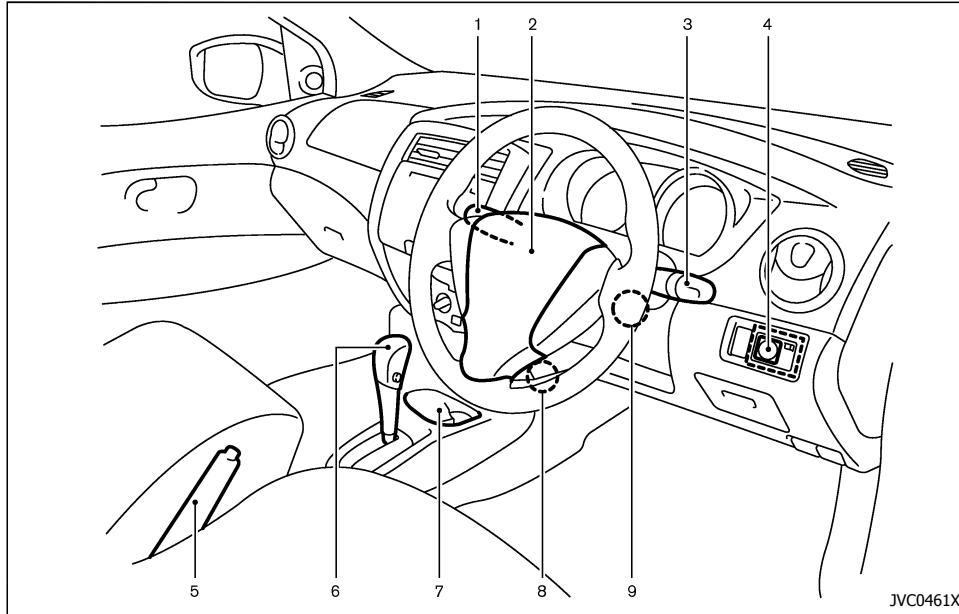
7. ห้องเก็บสัมภาระ

- ไฟแสงสว่างในห้องเก็บสัมภาระ\* (หน้า 8-18)

— เครื่องมือและยางอะไหล่ (หน้า 6-2)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

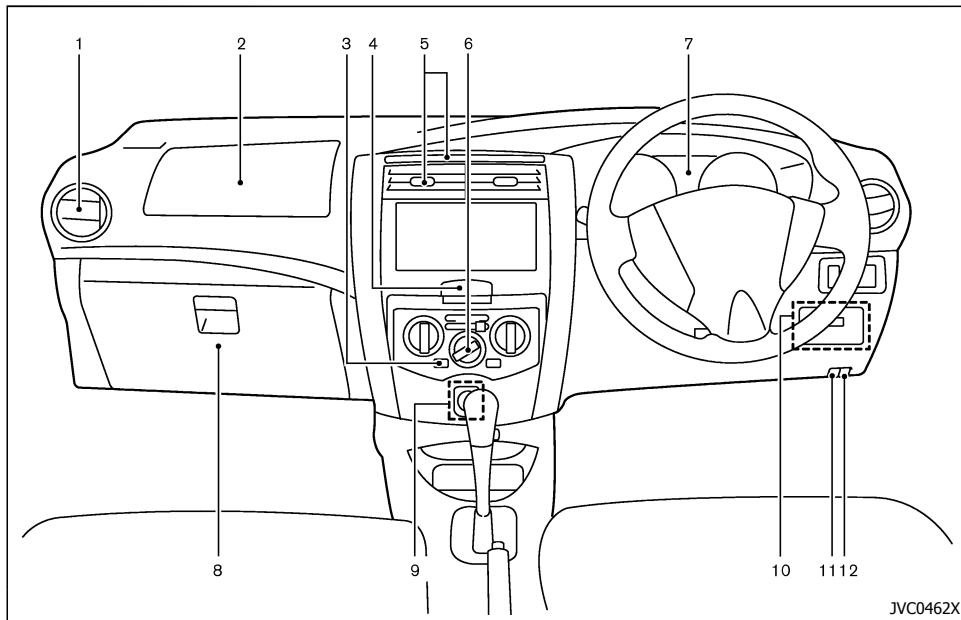
## ที่นั่งคนขับ



\*: ถ้ามีติดตั้ง

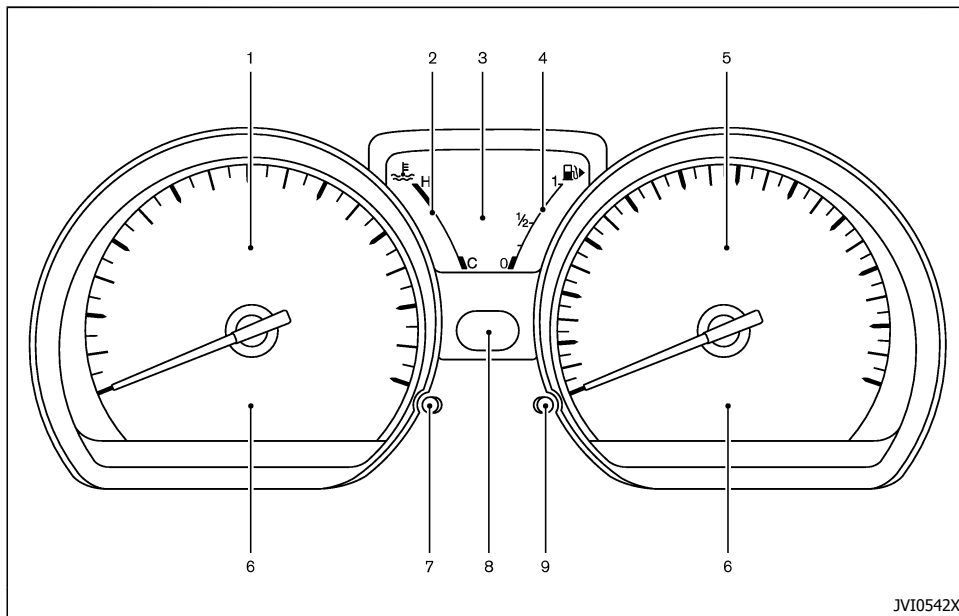
- |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-14)<br>2. วงพวงมาลัย<br>— ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-14)<br>— แตร (หน้า 2-15)<br>— ถ่วงลมเสริมความปลอดภัยฝั่งคนขับด้านหน้า* (หน้า 1-18) | 4. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (หน้า 3-17)<br>5. เบรกมือ (หน้า 3-18)<br>6. คันเกียร์<br>— ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-8)<br>— เกียร์ธรรมดา (MT) (หน้า 5-11) |
| 3. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว<br>— ไฟหน้า (หน้า 2-13)<br>— สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-13)<br>— ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-14)                                                               | 7. ที่วางแก้วด้านหน้า (หน้า 2-19)<br>8. คัน ล็อก ปรับ ระดับ พวง มาลัย (หน้า 3-16)<br>9. สวิตช์กุญแจ (หน้า 5-4)<br>— ล็อกพวงมาลัย (หน้า 5-6)                                       |

## แผงหน้าปัด



1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-2)
  2. ดุลลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-18)
  3. สวิตช์ไล่ฝ้า\* (หน้า 2-15)
  4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
  5. ช่องลมกลาง (หน้า 4-2)
  6. ตัวทำความเย็นแบบธรรมดา (หน้า 4-3)
  7. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-4)
  8. กล่องเก็บของ (หน้า 2-18)
  9. ที่จับมือ (หน้า 2-18)
  10. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-17)
  11. คันปลด ล็อก ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-13)
  12. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-15)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

## มาตรวัดและเกจวัด

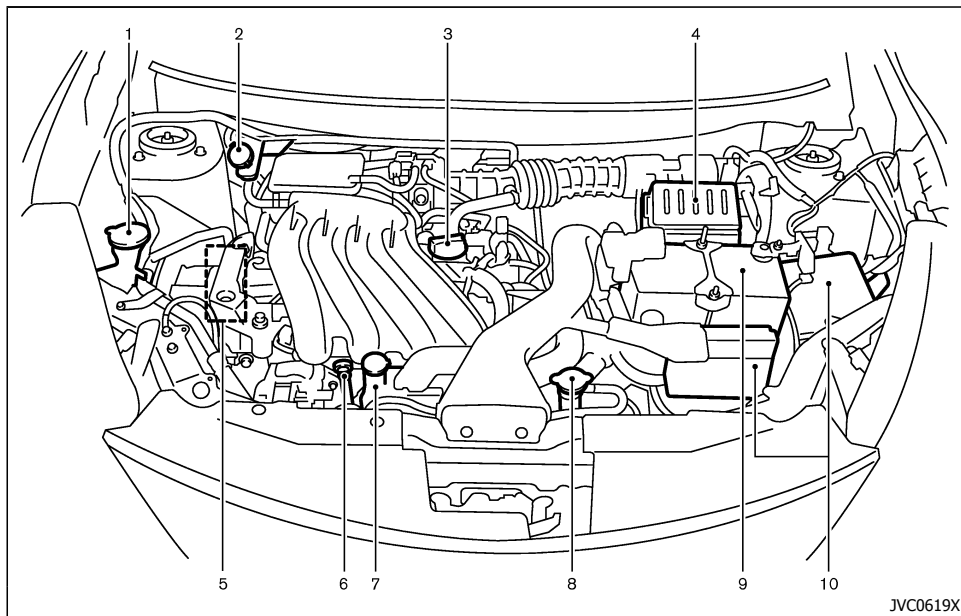


เข็มชี้ อาจเคลื่อนที่ไปเล็กน้อยหลังจากบิดสวิตช์ ฉุกเฉินไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-6)
  2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-6)
  3. จอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-4)
    - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)
    - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-5)
    - นาฬิกา (หน้า 2-17)
    - จอควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)
  4. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-6)
  5. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)
  6. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-8)
  7. ปุ่มควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-7)
  8. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)\* (หน้า 2-7)
  9. สวิตช์ RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)/สวิตช์ใหม่คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-5)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

## ห้องเครื่องยนต์

### เครื่องยนต์รุ่น HR16DE



JVC0619X

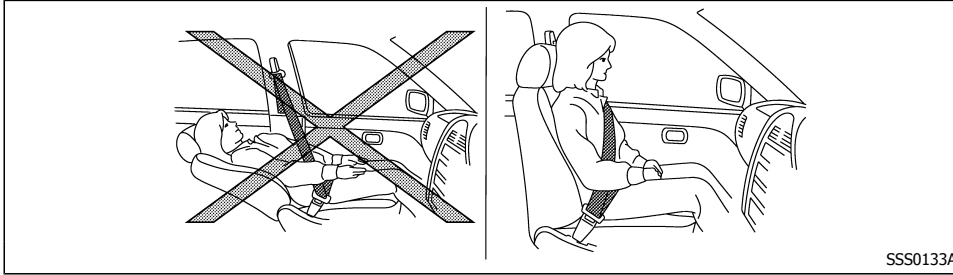
- |                                                 |                                         |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. ถังพักน้ำจืดล่างกระบอก (หน้า 8-13)           | 8. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6)              |
| 2. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์* (หน้า 8-10)       | — รถยนต์มีความร้อนสูง (หน้า 6-7)        |
| 3. ฝา ปิด ช่อง เติม น้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-7)   | 9. แบตเตอรี่ (หน้า 8-14)                |
| 4. กรองอากาศ (หน้า 8-11)                        | (โปรดดูที่ การพ่วงสตาร์ท6-6)            |
| 5. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-8)          | 10. ตัวยึดคλώงไฟส์/สายไฟวส์ (หน้า 8-17) |
| 6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)         |                                         |
| 7. ถัง พัก น้ำ หล่อ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-6) | *: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)          |

**บันทึก**

# 1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง .....	1-2	ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....	1-10
เบาะนั่งด้านหน้า .....	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....	1-10
ที่พนักแขน (ถ้ามีติดตั้ง) .....	1-3	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด .....	1-11
การจัดเบาะนั่ง .....	1-3	เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย .....	1-12
หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	1-5	การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....	1-12
ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ .....	1-6	เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-12
ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้ .....	1-6	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-12
การถอด .....	1-6	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-14
การติดตั้ง .....	1-6	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	1-18
การปรับ .....	1-6	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	1-18
เข็มขัดนิรภัย .....	1-8	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	1-22
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-8	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS .....	1-23
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-9	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) .....	1-24
หญิงมีครรภ์ .....	1-10	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน .....	1-25

## เบาะนั่ง



### คำเตือน:

- ห้ามซึบรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพราะสามารถเกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่แนบกับลำตัวอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่านและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณเอ็นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารยังอาจสิ้นใจลงไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งเอนหลังชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))



### ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสลูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด

### ความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

#### เบาะนั่งด้านหน้า



### คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะซึบซี เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

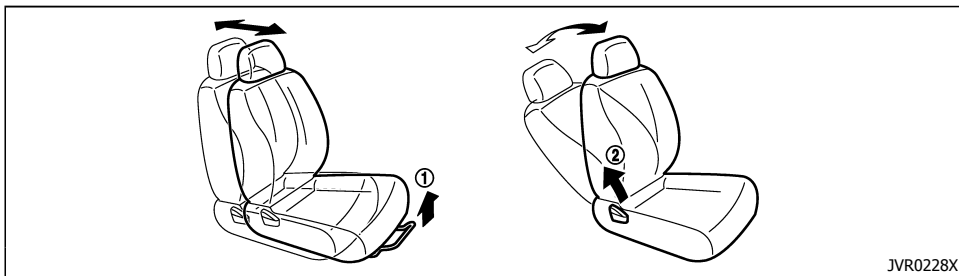
#### การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง



### คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่นเบาะอาจเลื่อนออกไปทันที ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้





JVR0228X

### การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอลยหลัง:

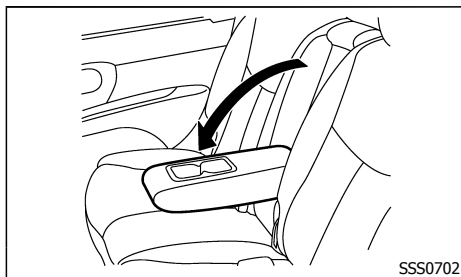
1. ดึงคันปรับขึ้น ①
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

### การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับขึ้น ②
2. เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8)) อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้คนนั่งได้ผ่อนคลายขณะที่จะจอดรถ

### ที่พักแขน (ถ้ามีติดตั้ง)



SSS0702

ดึง ที่ พัก แขน ลง จน ว่า จะ อยู่ ใน แนว นอน

### การจัดเบาะนั่ง

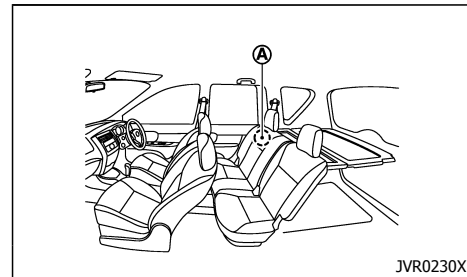


#### คำเตือน:

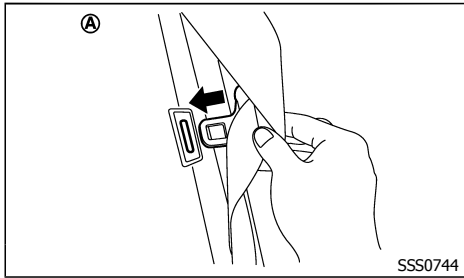
- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลง การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหันได้

- ห้ามพับเบาะหลังลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะหลัง
- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้มั่นคง เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระสูงกว่าพนักพิงหลัง
- เก็บหมอนพิงศีรษะที่ถอดออกมาไว้ในที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมา ในกรณี ที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ควรปรับหมอนพิงศีรษะให้ถูกต้อง เนื่องจากจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บกล้ามเนื้อได้ ควรเก็บเข้าที่และปรับให้เหมาะสมทุกครั้ง เมื่อถูกถอดออกไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกอย่างแน่นหนา หากไม่ล็อกอย่างแน่นหนา ผู้โดยสารอาจบาดเจ็บในอุบัติเหตุ หรือขณะ ที่หยุดกะทันหัน

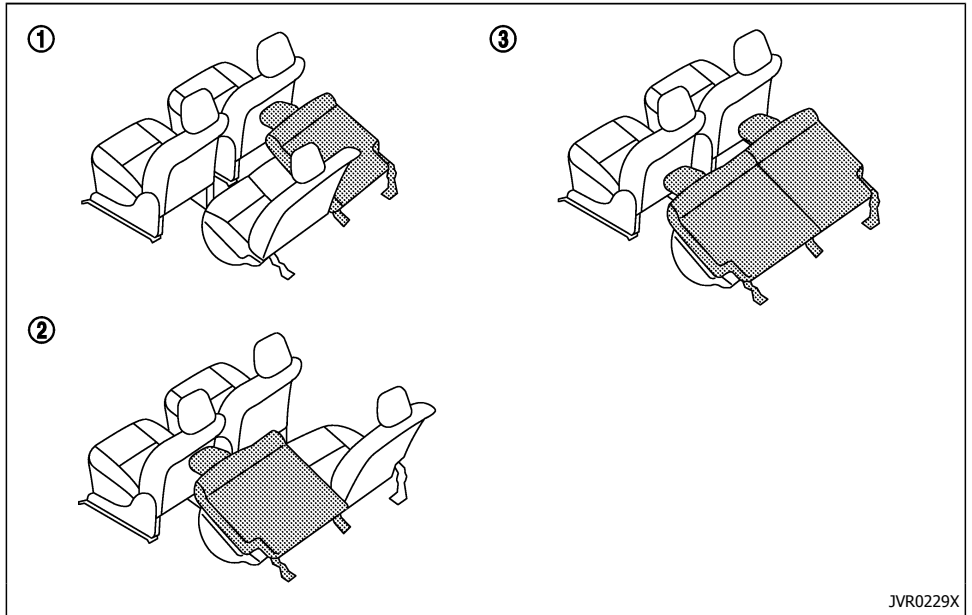
### การเก็บสายเข็มขัดนิรภัย



JVR0230X



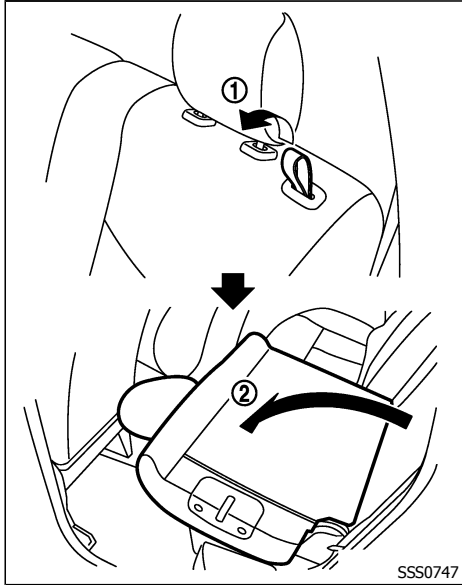
ก่อนพับพนักพิงหลัง ให้เก็บสายเข็มขัดนิรภัยดังแสดงในภาพประกอบ



1. โหมดสัมภาระบนเบาะนั่งแบบแยกชิ้นด้านหลังด้านขวา (มีผู้โดยสาร 3 คนและสัมภาระขนาดยาว)
2. โหมดสัมภาระบนเบาะนั่งแบบแยกชิ้นด้านหลังด้านซ้าย (มีผู้โดยสาร 3 คนและสัมภาระขนาดยาวและกว้าง)
3. โหมดสัมภาระบนเบาะนั่งแบบแยกชิ้นด้านหลัง (มีผู้โดยสาร 2 คนและสัมภาระขนาดใหญ่)

JVR0229X

### การปรับเบาะนั่งแบบแยกชิ้นด้านหลัง:



เบาะนั่งแบบแยกชิ้นด้านหลังมีฟังก์ชันแยก-พับ 60/40 จะใช้ขั้นตอนต่อไปนี้สำหรับเบาะนั่งด้านหลังด้านซ้าย ถ้าจำเป็น ปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกับเบาะนั่งด้านหลังด้านขวา

1. ถ้าพนักพิงหลังด้านหลังติดตั้งหมอนพิงศีรษะ ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้า เพื่อให้มีที่ว่างมากพอด้านหลัง เบาะ เพื่อให้ พนัก พิง ด้าน หลัง พับราบ ได้
2. ดึงสาย ① ที่ติดตั้งอยู่บนพนักพิงหลังช่วงไหล่แล้วพับพนักพิงหลังลง ②

สำหรับการยกพนักพิงหลังด้านหลังกลับเข้าตำแหน่งเดิม ให้ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อก

เมื่อยกพนักพิงหลังด้านหลังกลับเข้าตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัย ไม่ กีดขวาง กลไก ล็อก ของ พนัก พิง หลัง

## หมอนพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)



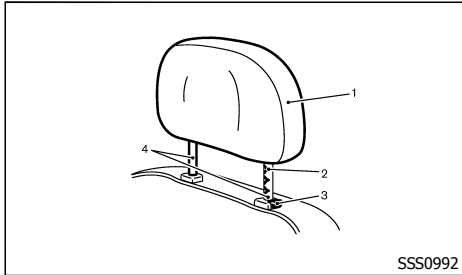
### คำเตือน:

หมอนพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่นๆ ของรถยนต์ ซึ่งอาจช่วยป้องกันการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนทางด้านหลัง หมอนพิงศีรษะที่ปรับได้ต้องปรับอย่างเหมาะสม ดังที่ระบุไว้ในบทนี้ ตรวจสอบการปรับเบาะนั่ง หากมีผู้ใช้ก่อนหน้า ห้ามติดตั้งวัตถุใดๆ เข้ากับก้านหมอนพิงศีรษะ หรือถอดหมอนพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าถอดหมอนพิงศีรษะออก ถ้าถอดหมอนพิงศีรษะออก ให้ติดตั้งกลับเข้าที่เดิม และปรับให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตาม คำ แนะนำ เหล่า นี้ สามารถทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของหมอนพิงศีรษะลดลง ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

- รถยนต์ของท่านติดตั้งหมอนพิงศีรษะ ซึ่งอาจเป็นแบบผสม แบบปรับได้ หรือแบบไม่สามารถปรับได้
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้จะมีร่องหลายร่องบนก้านหมอนพิง เพื่อล็อกให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- หมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียว เพื่อยึดหมอนพิงเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
  - สำหรับแบบปรับได้ ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
  - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
- ถ้าวางหมอนพิงศีรษะออก ให้แน่ใจว่าติดตั้งหมอนพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และล็อกอยู่ในตำแหน่งก่อนใช้

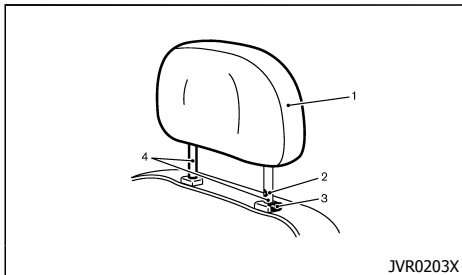
## งานเบาะนั่ง

### ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้



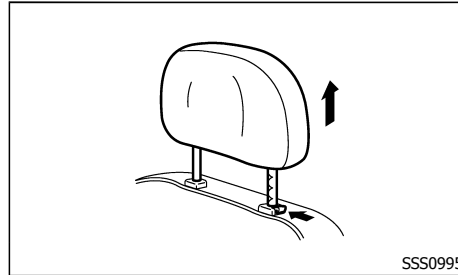
1. หมอนพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิง

### ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้



1. หมอนพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหนึ่งร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิง

### การถอด

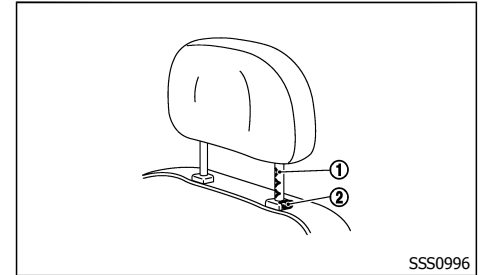


ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อถอดหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้

1. ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนพิงศีรษะไว้ในที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกลิ้งไปมาในรถยนต์
5. ติดตั้งหมอนพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และปรับให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

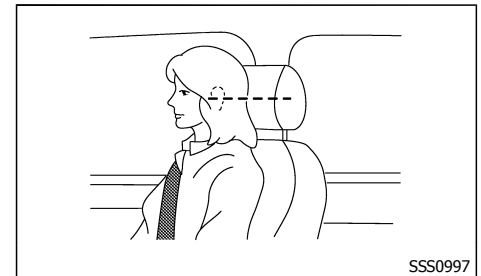
ให้พับเบาะนั่งด้านหลังลงก่อนถอดหมอนพิงศีรษะด้านหลังออก (โปรดดูที่ "การจัดเบาะนั่ง" (หน้า 1-3))

### การติดตั้ง



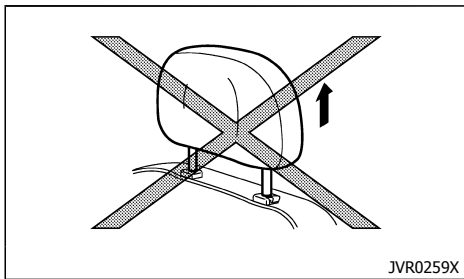
1. จัดก้านหมอนพิงศีรษะเข้ากับในเบาะนั่ง ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้งก้านที่มีร่องแบบปรับได้ ① เข้ากับรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

### การปรับ



### สำหรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้

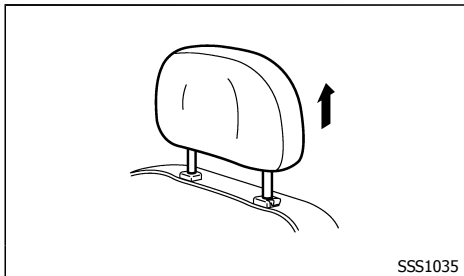
ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



### สำหรับหมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บ หรือในตำแหน่งอื่นๆ ที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

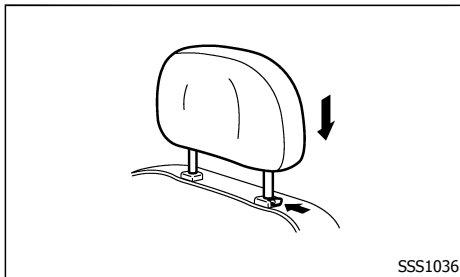
### การปรับขึ้น



เพื่อปรับหมอนพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงหมอนพิงขึ้น

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บ หรือในตำแหน่งอื่นๆ ที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

### การปรับลง



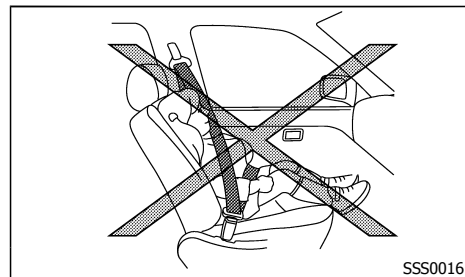
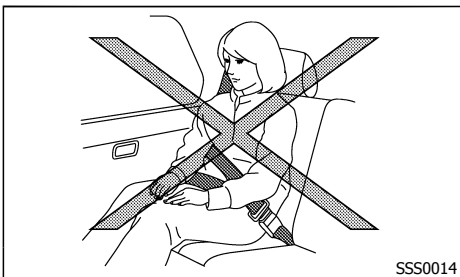
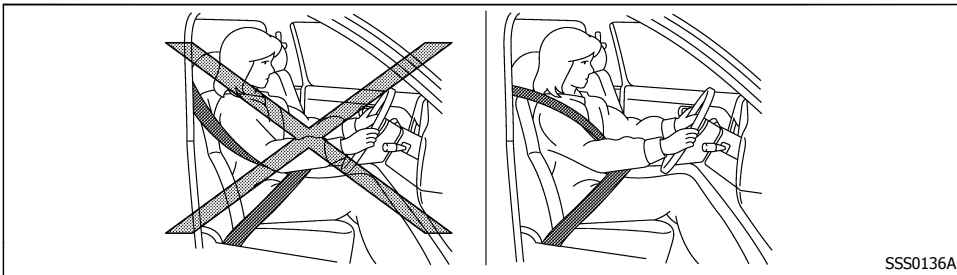
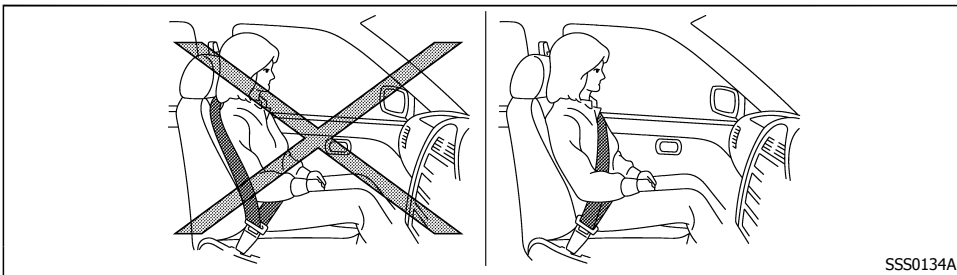
เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

## เข็มขัดนิรภัย

### ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





### คำเตือน:

- เชื่อมซัดนิริภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเชื่อมซัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเชื่อมซัดนิริภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเชื่อมซัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเชื่อมซัดช่วงหน้าตักสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บภายในร่างกายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เชื่อมซัดนิริภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เชื่อมซัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้ใช้โดยสารคนเดียวเท่านั้น การคาดเชื่อมซัดนิริภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะเป็นอันตรายได้
- ห้ามมีผู้ใช้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเชื่อมซัดนิริภัย
- ห้ามคาดเชื่อมซัดนิริภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเชื่อมซัดที่บิด เป็นเกลียว ซึ่ง จะ ทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเชื่อมซัดนิริภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่รัดจัด เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเชื่อมซัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเชื่อมซัดนิริภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ

ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเชื่อมซัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัวแขวน ให้คาดสายเชื่อมซัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเชื่อมซัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเชื่อมซัดนิริภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใดๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับความตึงเชื่อมซัดนิริภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเชื่อมซัดนิริภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเชื่อมซัดนิริภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเชื่อมซัดเมื่อน้ำยาซัดสี น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเชื่อมซัดนิริภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเชื่อมซัดลุ่ยเป็นฝอย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเชื่อมซัดนิริภัย รวมทั้งชุด ดึงกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเชื่อมซัดนิริภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเชื่อมซัดไม่มีร่องรอย ความเสียหาย และยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเชื่อมซัดนิริภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหาย หรือ ทำงาน ไม่ ถูก ต้อง

- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยน ชุด เชื่อมซัด นิริภัย ทั้ง ชุด แม้ว่า ความเสียหาย นั้น จะ ไม่ เด่น ชัด ก็ ตาม
- เมื่อเชื่อมซัดนิริภัยแบบ pre-tensioner ถูกกระตุ้นให้ทำงานไปแล้ว จะไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเชื่อมซัดนิริภัยแบบ pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

### ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

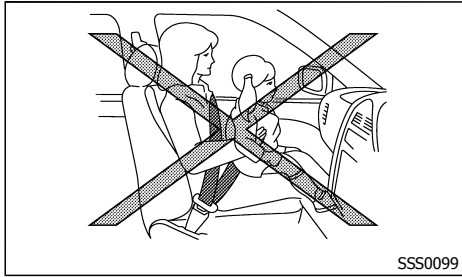


### คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เชื่อมซัดนิริภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเชื่อมซัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเชื่อมซัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเชื่อมซัดนิริภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องได้รับการปกป้องอย่างถูกต้อง การปกป้องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

## ทารกและเด็กเล็ก



SSS0099

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

## เด็กโต



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็ก ยืน หรือ คุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ ขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่ง และคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดพาดตำแหน่ง

กับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

## หญิงมีครรภ์

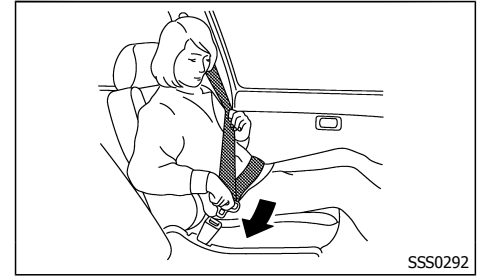
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ในบริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัด/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

## ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

## เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

### การคาดเข็มขัดนิรภัย



SSS0292

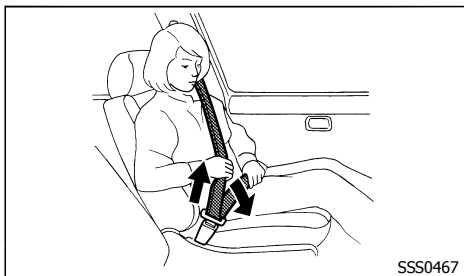


### คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปว่าตำแหน่งที่นิ่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับซ้ำๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียง และลองดึงให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
  - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงซ้ำๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
  - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ





3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้สายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่บนไหล่และแนบผ่านหน้าอก

### การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

### การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

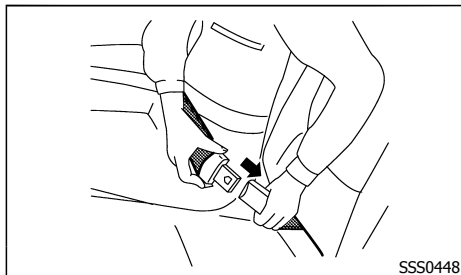
ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของสายเข็มขัด:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็วๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

### เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด

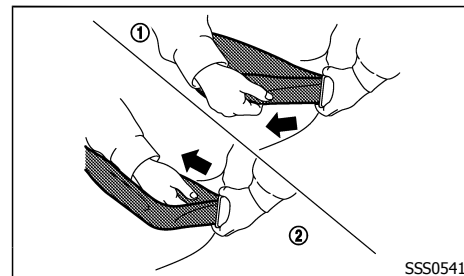
#### การคาดเข็มขัดนิรภัย



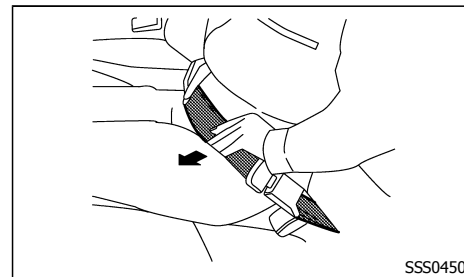
#### คำเตือน:

พนักงานหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไป ตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. สอด ลิ้น เข็มขัด ลง ใน หัว เข็มขัด ที่มี เครื่องหมาย CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และลองดึงให้แน่ใจว่า ขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวของสายเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลิ้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบน ดัง แสดง ใน ภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลิ้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่าง ดัง แสดง ใน ภาพ ②



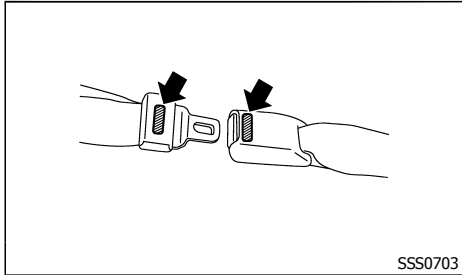
3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แบน รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด

## เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวและลิ้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางจะมีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้ ลิ้นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

## การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

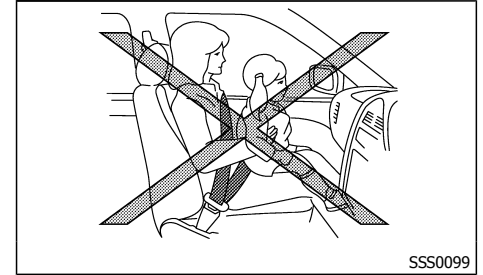
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดตามระยะเวลา เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด ลิ้นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยดัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหลของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดิ่งกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหลด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาด แล้วเช็ดออกด้วยผ้าแห้งที่สะอาด ทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูก ดึง กลับ เข้า ไป จนกว่า สาย เข็มขัด จะ แห้งสนิท

## เบาะนั่งสำหรับเด็ก

### ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



### คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควร นั่ง บน ตัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม้จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจเป็นอันตรายได้
- นิสนั้นขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้าอยู่จะถูกต้องจะปลอดภัยกว่านั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บของ

- ทั้ง เด็ก และ ผู้ โดยสาร คนอื่น ที่ อยู่ ใน รถ
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาด ไม่ ถูก ต้อง พอดี อาจ ทำให้ เกิด การ บาด เจ็บ รุน แรง หรือ อื่น ตรา ย ถึง แก่ ชี วิ ต ได้
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็ก มีให้เลือกหลายแบบจากผู้ผลิตหลายราย เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กควรลองให้เด็กนั่งในเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก ทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดี กับ เบาะ นั่ง สำหรับ เด็ก
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้าและตรวจสอบดูว่าเบาะนั้ยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่ เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึง หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง

- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าใช้ได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชน หรือหยุดรถกะทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่เหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรง หรือเสียชีวิตได้
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ให้ลี้ลับไปมาในกรณีที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกต้องใช้นบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น
- จำเป็นต้อง ใช้ อุปกรณ์ ล็อก ที่ ตำแหน่ง ติด ตั้ง เบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช้ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอของเด็ก ถ้าพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับ

## เด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด



### ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่เปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัด ก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

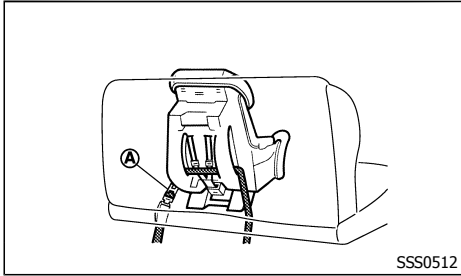
## การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

### การติดตั้งบนเบาะหลัง

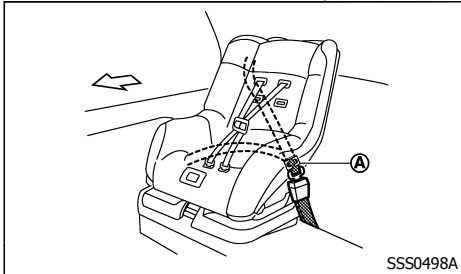
#### คำเตือน:

- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่ง ที่มี เข็มขัด นิรภัย แบบ ยึด สาม จุด
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก

#### แบบหันหน้าออก:



เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด



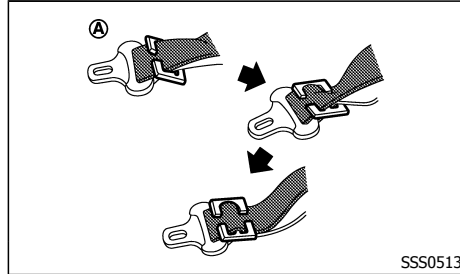
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

เมื่อท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว

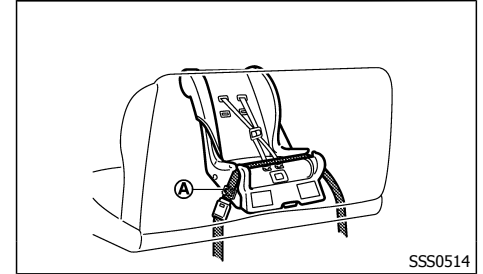


คลีปล็อก

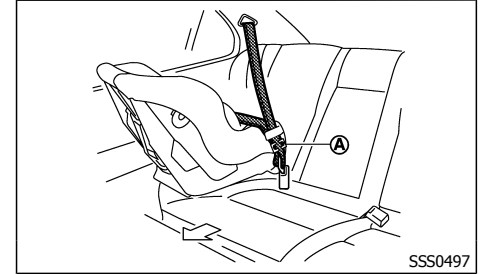
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดชนหน้าต่างรถยนต์จนจำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าดักหย่อนจำเป็นต้องใช้คลีปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มี ขนาด หรือ ความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่

5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

#### แบบหันหลังออก:



เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด



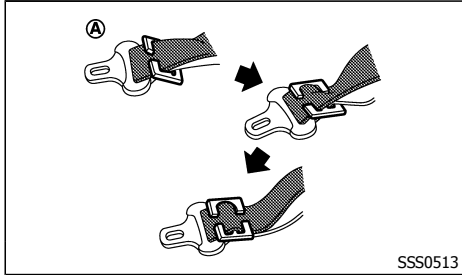
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

เมื่อท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

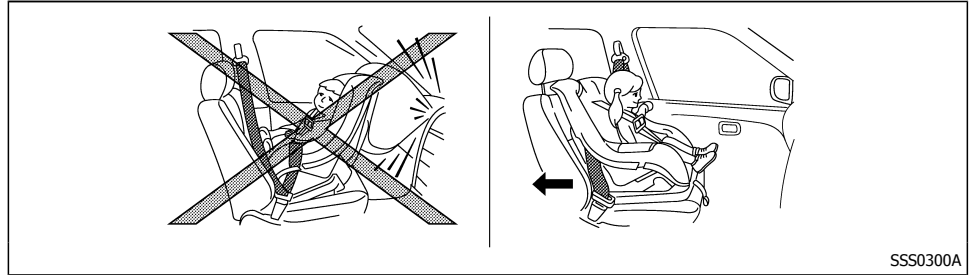
2. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



คล็ปล็อก

3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ไหล่ด้วยคล็ปล็อก A ใช้คล็ปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีขนาด หรือ ความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

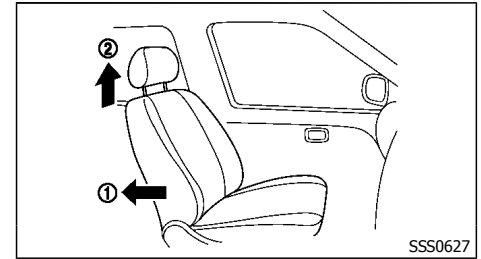
### การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหน้า - มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารหน้า



### คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้น จึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

### แบบหันหน้าออก:

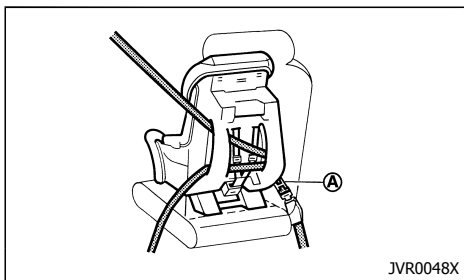


ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

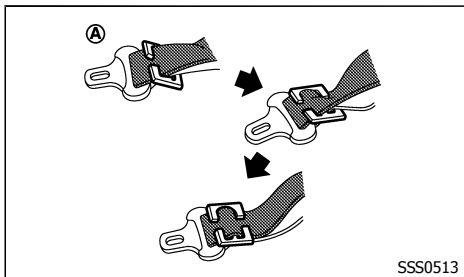
1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ②
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตรวจสอบในทิศทางหันหน้าออกเท่านั้น

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และ

การใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ



4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



คล็ปล็อก

5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตกหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ไหล่ให้แน่นด้วยคล็ปล็อก **A** ใช้คล็ปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีขนาดหรือความแข็งแรงเทียบเท่ากัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยแนบสนิทกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

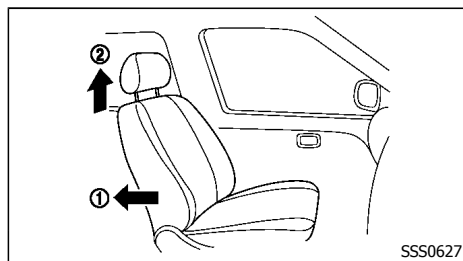
การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหน้า - ไม่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารหน้า



คำเตือน:

นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด

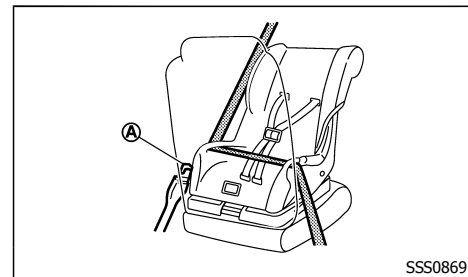
แบบหันหลังออก:



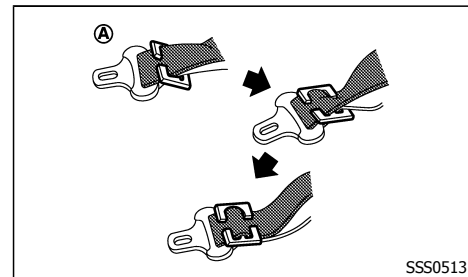
ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
- ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ②
- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

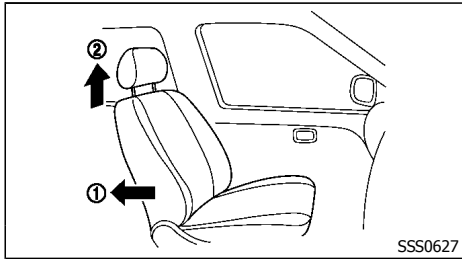


4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ไหล่ด้วยคลิปล็อก (A) ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มี ขนาด หรือ ความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
6. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยแนบสนิทกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

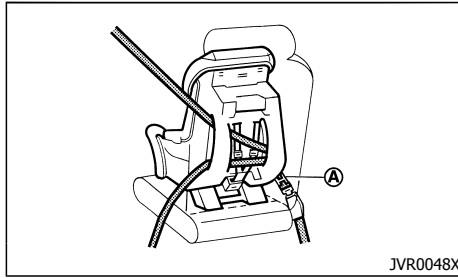
#### แบบหันหน้าออก:



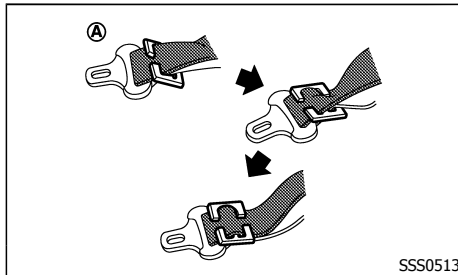
ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อน เบาะ นั่ง ถอย ไป ยัง ตำแหน่ง หลัง สุด ①
2. ปรับความสูงของหมอนพิงศีรษะให้สูงที่สุด ②

3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งโดยสารด้านหน้า ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต ในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ



4. ดึงลึนเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ไหล่ด้วยคลิปล็อก (A) ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มี ขนาด หรือ ความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน

ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

6. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยแนบสนิทกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

## ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

### ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและผู้โดยสาร

#### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและทรวงอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

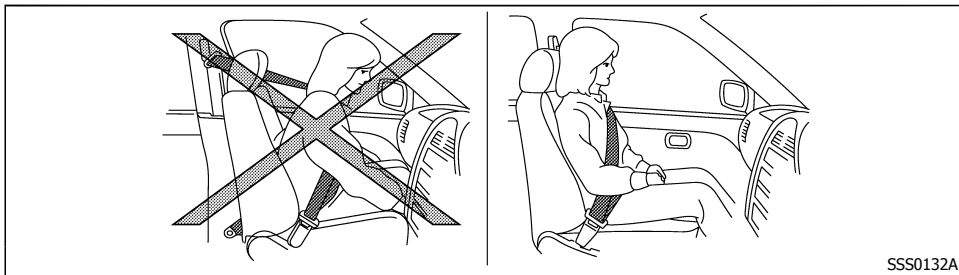
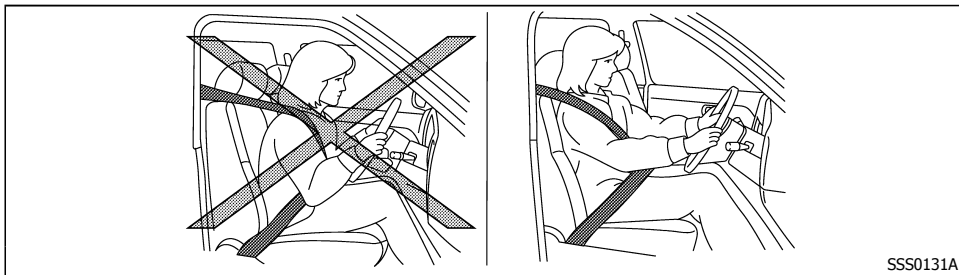
SRS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันจากอุบัติเหตุของเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร และไม่ได้ ออกแบบมาเพื่อทดแทนเข็มขัดนิรภัย SRS สามารถช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่นๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-8)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

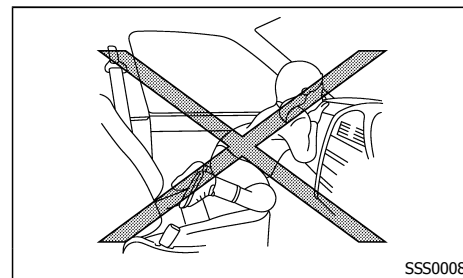
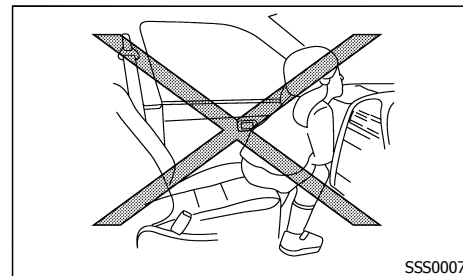
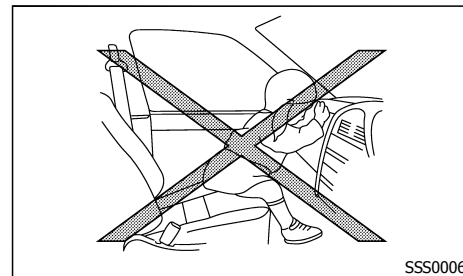
**SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START” เท่านั้น**

เมื่อปิดสวิตช์ถูกแจอยังตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า SRS ทำงานปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 2-11))





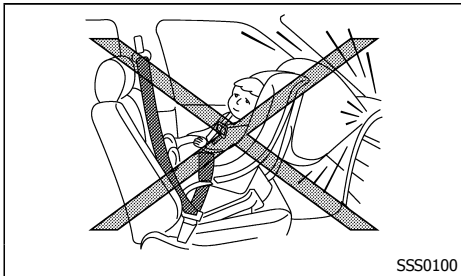
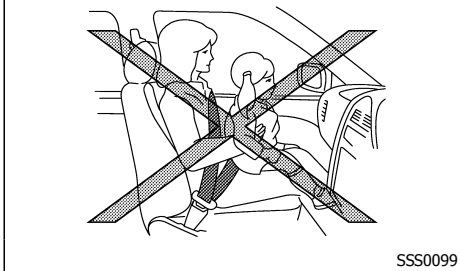
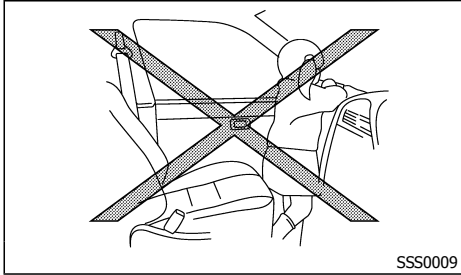
### ตลอดเวลา คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



### ⚠ คำเตือน:

- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้านั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป ในหนึ่งเอาหลัง ชิด กับ พนัก พิง หลัง และ ห่าง จาก พวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด ในระยะที่เหมาะสม



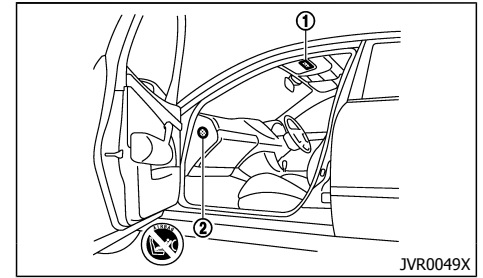
**⚠ คำเตือน:**

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก และห้ามปล่อยให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกทางหน้าต่าง ห้ามสูบบุหรี่ในรถ หรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยที่เด็กไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-12))

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน ซึ่งจะช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า

**ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย**



ป้ายเตือนเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งในรถยนต์ ดังที่แสดงในรูป

**ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS:**

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผงบังแดดด้านผู้โดยสาร  
**ถุงลมเสริมความปลอดภัยหน้าด้านผู้โดยสาร SRS (ถ้ามีติดตั้ง):**

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร


ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น "อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-12)

## ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดง  ขึ้นบนมาตรวัด จะตรวจสอบวงจรของระบบถุงลม, pre-tensioners และสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้ เป็นปกติ ถ้าสภาวะต่อไปนี้จะเกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ถ้าไฟเตือนเป็นไปตามนี้ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner อาจทำงาน ไม่ปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที



## ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าของผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) ติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

## เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริม

### ความปลอดภัย SRS

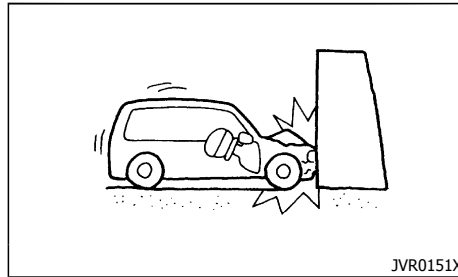
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าซึ่งผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส ถึงแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้แล้วก็ตาม

ถุงลมอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับและ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

## ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

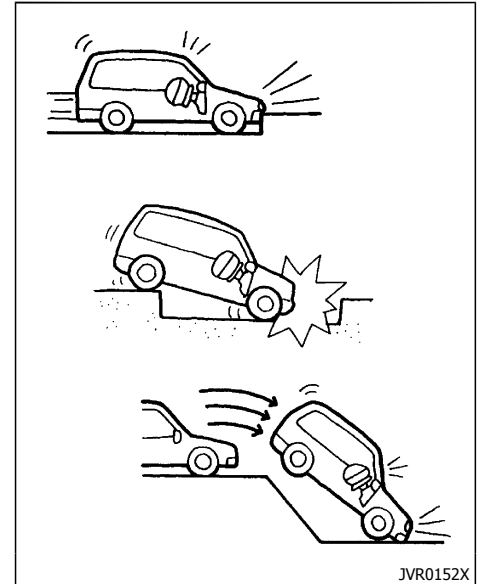
### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อให้พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ตัวอย่างแสดงอยู่ในรูปต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัว ในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัว ในช่วงกลางของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง



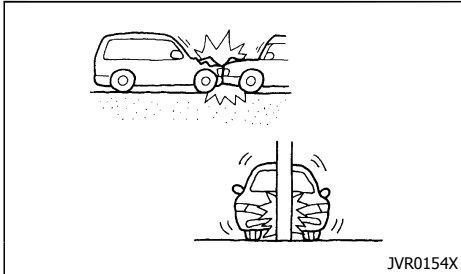
- การชนขอบถนน หัวมุมฟุตบอล หรือพื้นผิวแข็งที่ความเร็วสูง
- การตกครองลิกหรือคุน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว  
เมื่อ

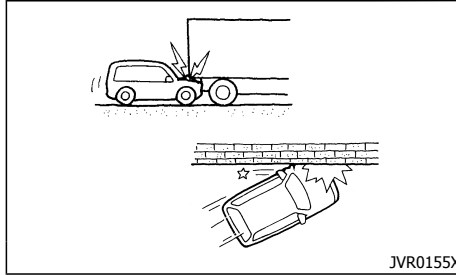
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว ในกรณีที่  
แรงปะทะไม่เพียงพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย  
SRS พองตัว

ตัวอย่าง ถ้ารถยนต์ชนวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสา  
ป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน  
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนรถยนต์ซึ่งอยู่ในกลุ่มเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนเสาไฟฟ้า

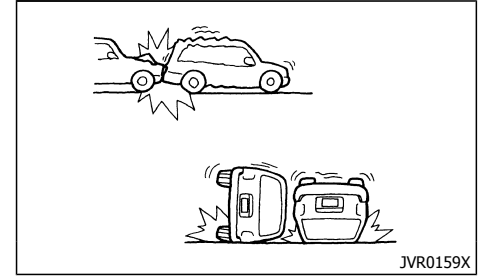


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อ  
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูล  
ถุงลมจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์คันอื่นหรือ  
วัตถุใดๆ

ตัวอย่างอื่นที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว  
แสดงอยู่ในรูปต่อไปนี่

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE-  
TENSIONER (ถ้ามีติดตั้ง)

**⚠ คำเตือน:**

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดักกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิด

### ความเสียหาย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- ถ้าท่านต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน ซึ่งจะช่วยให้ยารังผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะอยู่ภายในตัวยึด และชุดดิ่งกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ จะมีการใช้งาน เหมือนกับ เข็มขัดนิรภัย ทั่วไป เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่มิมีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

### ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



#### คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสัน เปลี่ยน โมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นที่ด้านหน้าของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าท่านต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือนการซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการซ่อม ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า, เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

## บันทึก

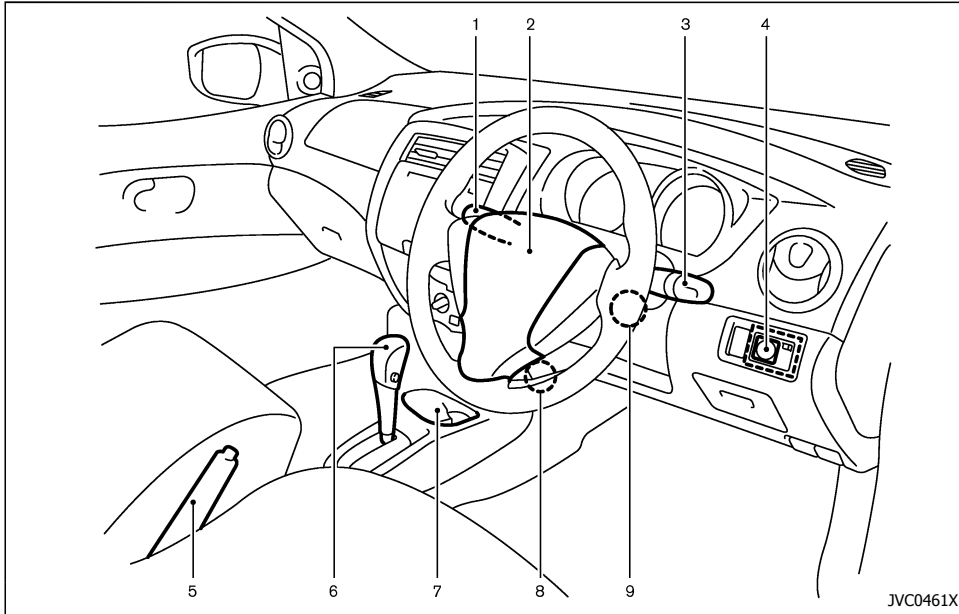


# 2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ .....	2-2
แผงหน้าปัด .....	2-3
มาตรวัดและเกจวัด .....	2-4
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-4
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม .....	2-5
คอมพิวเตอร์ระยะทาง .....	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....	2-6
เกจวัดอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นของเครื่องยนต์ .....	2-6
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด .....	2-7
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-7
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน .....	2-8
การตรวจสอบหลอดไฟ .....	2-9
ไฟเตือน .....	2-9
ไฟแสดง .....	2-11
เสียงเตือน .....	2-12
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-13
สวิตช์ไฟหน้า .....	2-13
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-13
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-14
ไฟตัดหมอกหน้า .....	2-14
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก .....	2-14
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า .....	2-14
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง .....	2-15

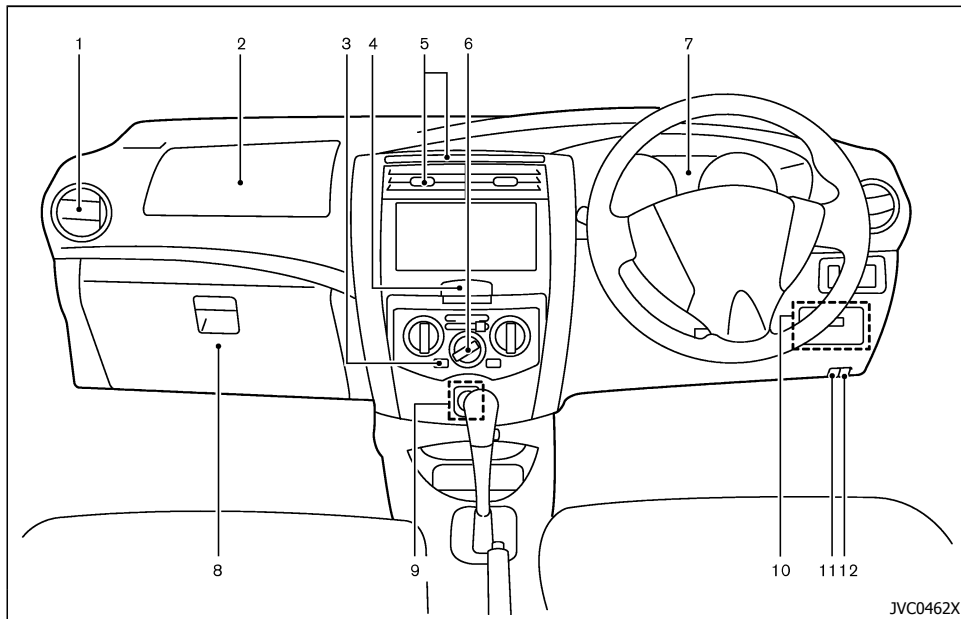
สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-15
แดร .....	2-15
กระจกหน้าต่าง .....	2-16
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า .....	2-16
นาฬิกา .....	2-17
การปรับตั้งเวลา .....	2-17
ที่เขียบหรีและที่จุดบหรี (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-18
ที่เขียบหรี .....	2-18
ที่จุดบหรี .....	2-18
ช่องเก็บของ .....	2-18
กล่องเก็บของ .....	2-18
ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-19
ที่วางแก้วน้ำ .....	2-19
ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-20
กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-21
ตะขอเกี่ยวสวนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-21
รางหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-21
แผ่นบังแดด .....	2-22
ไฟแสงสว่างภายใน .....	2-22
ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร .....	2-22
ระบบประหยัดไฟแบดเดอรี .....	2-22
ไฟแสงสว่างในห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-23

## ที่นั่งคนขับ



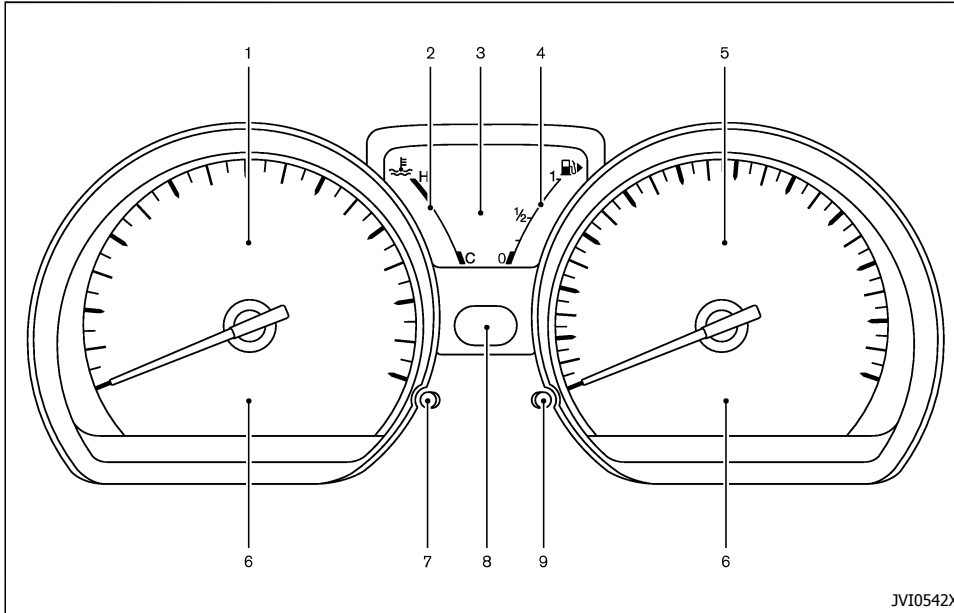
- |                                                |                                                |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. สวิตช์ ที่ ปิด นำ ฝน และ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก | 4. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง                    |
| 2. วงพวงมาลัย                                  | 5. เบรกมือ                                     |
| - ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า                    | 6. คันเกียร์                                   |
| - แตร                                          | - ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) |
| - ลูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับ*      | - เกียร์ธรรมดา (MT)                            |
| 3. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟเลี้ยว    | 7. ที่วางแก้วด้านหน้า                          |
| - ไฟหน้า                                       | 8. คันปรับระดับพวงมาลัย                        |
| - สัญญาณไฟเลี้ยว                               | 9. สวิตช์กุญแจ                                 |
| - ไฟตัดหมอก*                                   | - ล็อกพวงมาลัย                                 |
|                                                | *: ถ้ามีติดตั้ง                                |

## แผงหน้าปัด



- |                                                |                                                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. ช่องลมด้านข้าง                              | 10. ฝาครอบกล่องฟิวส์                             |
| 2. ดูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร* | 11. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า                      |
| 3. สวิตช์ไล่ฝ้า*                               | 12. คันปลด ล็อก ฝาปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน                       | *: ถ้ามีติดตั้ง                                  |
| 5. ช่องลมกลาง                                  |                                                  |
| 6. ตัวทำความเย็นแบบธรรมดา                      |                                                  |
| 7. มาตรวัดและเกจวัด                            |                                                  |
| 8. กล่องเก็บของ                                |                                                  |
| 9. ที่จุดบุหรี่                                |                                                  |

## มาตรวัดและเกจวัด

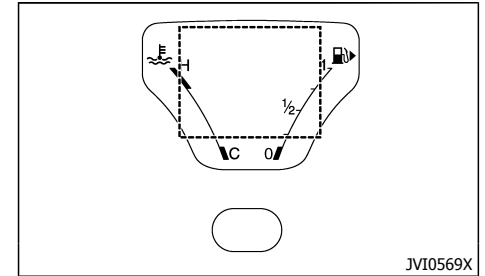


- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์</li> <li>2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์</li> <li>3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์             <ul style="list-style-type: none"> <li>— มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว</li> <li>— คอมพิวเตอร์ระยะทาง</li> <li>— นาฬิกา</li> <li>— จอควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด</li> </ul> </li> <li>4. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. มาตรวัดความเร็ว</li> <li>6. ไฟเตือน/ไฟแสดง</li> <li>7. ปุ่มควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด</li> <li>8. ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)*</li> <li>9. สวิตช์ RESET สำหรับมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์ใหม่ดคอมพิวเตอร์ระยะทาง</li> </ol> <p>*: ถ้ามีติดตั้ง</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2-4 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่ไปเล็กน้อยหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

### หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

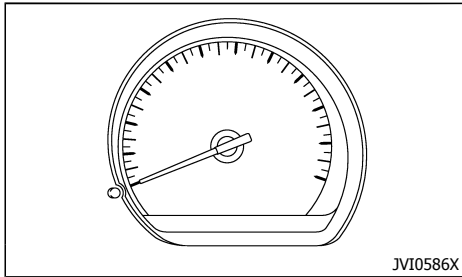


เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" จอแสดงผลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- นาฬิกา
- จอควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

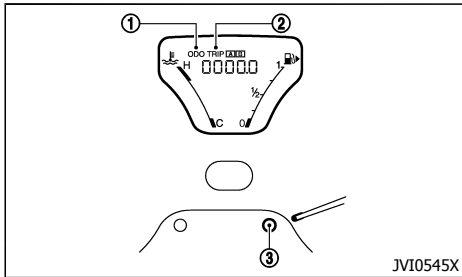
## มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม

### มาตรวัดความเร็ว



มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

### มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่

รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยว

### การเปลี่ยนหน้าจอดีมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์รีเซ็ต ③ เพื่อเปลี่ยนหน้าจอดีตามรายการข้างล่างนี้:

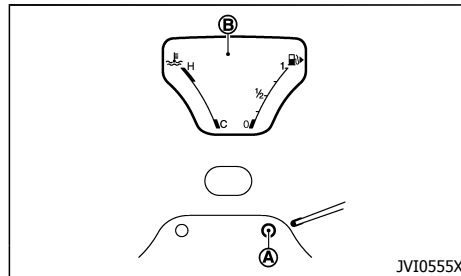
มาตรวัดระยะทางรวม → ระยะทาง A → ระยะทาง B → โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง → มาตรวัดระยะทางรวม

สำหรับ ข้อมูล คอมพิวเตอร์ ระยะทาง โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-5)

### การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์รีเซ็ต ③ อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

### คอมพิวเตอร์ระยะทาง



สวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทางติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด ① คอมพิวเตอร์ระยะทาง จะ แสดง ขึ้น บน หน้า จอ ② เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางได้โดยกดสวิตช์ ③

ในแต่ละครั้งที่สวิตช์ ④ ถูกกด จอแสดงผลจะเปลี่ยนตามรายการข้างล่างนี้:

มาตรวัดระยะทางรวม → ระยะทาง A → ระยะทาง B → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันปัจจุบัน → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถึง (dte — กม.) → โหมดการตั้งค่านาฬิกา → มาตรวัดระยะทางรวม

### อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

### การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (กม./ลิตร)

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์ ④ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "..."

### ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถึง (dte — กม.)

โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถึง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีคุณลักษณะในการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ: เมื่อน้ำมันใกล้หมด จะเลือกโหมด dte โดยอัตโนมัติ และตัวเลขจะกะพริบเพื่อให้เห็นชัดเจน กดสวิทช์ **A** เพื่อกลับไปยังโหมดที่ได้เลือกไว้ก่อนที่การเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะปิดสวิทช์กุญแจอาจจะมีแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

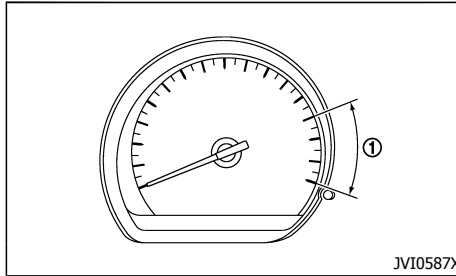
## โหมดการตั้งค่านาฬิกา

สำหรับการปรับตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ "นาฬิกา" (หน้า 2-17)

## การรีเซ็ตหน้าจอ

เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย หรือ ระยะทาง B แสดงขึ้น ให้กดปุ่มสวิทช์ **A** ค้างไว้ นานกว่า 3 วินาที จะแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (ระยะทาง B เท่านั้น) จะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน

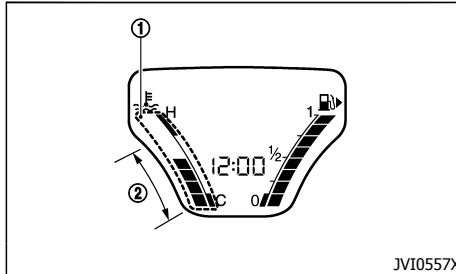
## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm)

ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง **1**

## เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์



เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ **1** จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเกจอยู่ในพื้นที่ **2** ดังภาพ

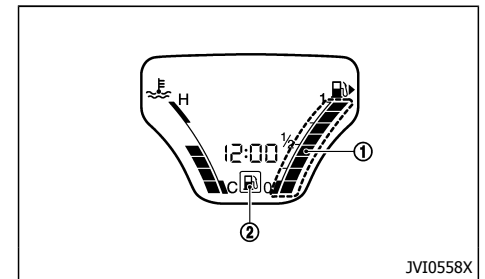
อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่



### ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจวัดแสดงว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ อยู่ใกล้ด้านร้อน (H) ของช่วงปกติ ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่เกินจากช่วงปกติ ให้หยุดรถเร็วที่สุดเพื่อความปลอดภัยเท่าที่จะทำได้
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การใช้งานรถต่อไป จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป" (หน้า 6-7) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

## เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง




เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง **1** จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ในถังน้ำมัน โดยประมาณ เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้งเร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของ

น้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ ② จะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0

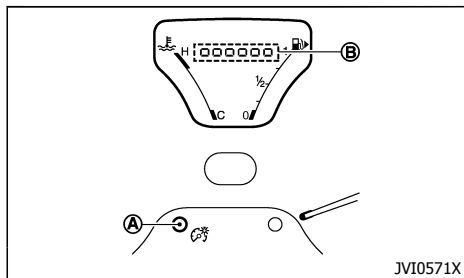
ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของตัวรถ

 ข้อควรระวัง:




ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมด)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมด)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

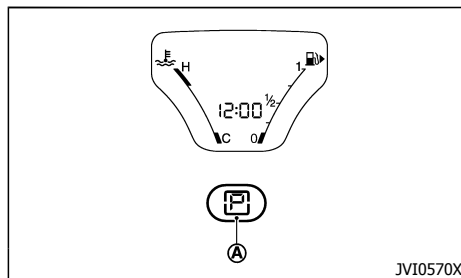



ตัวควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

กดปุ่มหมุนควบคุม  เพื่อลดความสว่างของไฟบนแผงมาตรวัด ไฟแสดงความสว่าง  จะแสดงขึ้นชั่วคราวหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อได้กดปุ่มหมุนควบคุม 


















ถ้าโหมตความสว่างลดลงจนถึงระดับต่ำสุด เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ความสว่างจะกลับไปสู่ระดับสูงสุด เมื่อระดับความสว่างถึงจุดสูงสุดหรือต่ำสุด จะมีเสียงบีบดังขึ้น

ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)  จะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"




## ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน






	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)*		ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ*		ไฟแสดงโหมด SPORT*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ		ไฟแสดงระบบกันขโมย*
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย(SRS)*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า*		
	ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)		
	ไฟเตือนล้อกกุญแจอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการเปิดไฟหรีด้านหน้า		

\*: ถ้ามีติดตั้ง



## การตรวจสอบหลอดไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ใช้งานเบรกมือ คาดเข็มชี้ดนิรภัย แล้วบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้น: (D), , ,  , PS

ถ้ามีการติดตั้งระบบเหล่านี้ไว้ในรถ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วจะดับไป: ,  ,  ,  , SPORT,  .

ถ้าไฟดวงใดไม่สว่างขึ้นแสดงว่าหลอดไฟขาดหรือมีวงจรขาดในระบบไฟฟ้า ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

## ไฟเตือน

### ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

(ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่แสดงว่า ABS อาจทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ระบบป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรก" (หน้า 5-14))

### ไฟเตือนระบบเบรก

#### คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่น้อยกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- ถึงแม้ท่านจะคิดว่ายังปลอดภัยที่จะขับรถต่อไปได้ ให้ใช้วิธีลากรถแทนเนื่องจากอาจเกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำจะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมือระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

#### ไฟเตือนเบรกมือ:

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือ ไฟเตือนเบรกจะดับลง

ถ้าเบรกมือไม่ถูกปลดเต็มที่ ไฟเตือนเบรกมือจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-18))

#### ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกมือ อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีดต่ำสุดบนกระปุก ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรกและคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 8-10).)

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ ศูนย์บริการนิสสันทันที **ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง):**

เมื่อปลดเบรกมือและ มีระดับน้ำมันเบรกเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรก และไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-9))

### ไฟเตือนการชาร์จ

เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จจะดับลง ซึ่งแสดงว่า ระบบชาร์จทำงาน เป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนการชาร์จสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานได

ชาร์จ ถ้าสายพานไคซาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด จำเป็นต้องซ่อมแซมระบบการชาร์จ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-8))

ถ้าสายพานไคซาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบการชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



### ข้อควรระวัง:

**ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไคซาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด**



### ไฟเตือนประดู่เปิด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประดู่เปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประดู่บานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



### ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ที่ศูนย์บริการนิสสันทันที เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน กำลังที่ช่วยการบังคับเลี้ยวจะหยุดการทำงาน แต่ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ ในขณะที่นั้น จะต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยว

โค้งหักมุม และ ที่ความเร็วต่ำ

(โปรดดูที่ "ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์" (หน้า 5-14))



### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่อง ในรถยนต์ ท างาน เป็น ปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้น หรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำให้หยุดรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



### ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



### ไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" แทนที่จะบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จนสุด ไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบสีแดง และเสียงเตือนที่ห้องกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้น ไฟจะกะพริบจนกว่าสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ "ACC"

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ไฟจะกะพริบนาน 5 นาทีก่อนดับ

ถ้าไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะกะพริบและเสียงเตือนดังขึ้น

- ให้แน่ใจว่าคั่นเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) และสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-6))



### ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างเป็นสีเขียวเมื่อสวิตช์กุญแจสามารถบิดได้ ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างเป็นสีแดงเมื่อสวิตช์กุญแจไม่สามารถบิดได้ แม้ว่า จะเหยียบแป้นเบรก

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบสีแดงถ้าวงกุญแจอัจฉริยะด้านนอกรถในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

- ถ้าไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ ดูให้แน่ใจเกี่ยวกับตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ คนขับควรพกพากุญแจอัจฉริยะในขณะที่ทำงานกับรถยนต์
  - ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับประมาณ 10 วินาทีหลังจากกุญแจอัจฉริยะถูกนำเข้ามาในรถ
- ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบสีเขียวแสดงว่าแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด

(โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-6))



### ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไป 0 (น้ำมันหมดถัง)

**ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไป 0 (น้ำมันหมดถัง)**



### ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาพใดสภาพหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นจังหวะ
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 1-

18))

### ไฟแสดง



### ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-14))



### ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-13))



### ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)



#### ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับขีและ/หรือระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) เสียหาย ซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ

- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์จะทำให้ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการปล่อยไอเสียของรถยนต์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานของผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์และ/หรือระบบ CVT ทำงานปกติ


ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการ ซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ถ้าไฟ MIL กระพริบในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าความผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้กับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมมลพิษอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการ ซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

#### ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบ ควบคุม เครื่องยนต์ เมื่อ ไฟ MIL สว่าง ขึ้น:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์เกิน 70 กม./ชม. (43 MPH)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือ ลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน
- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำเป็น

## ไฟแสดงการเปิดไฟหน้า

ไฟแสดงการเปิดไฟหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้า หน้า ไฟแผงหน้าปิด ไฟท้าย และไฟสองป้ายทะเบียน สว่างขึ้น ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิด 

## ไฟแสดงโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานโหมด SPORT (โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)” (หน้า 5-8) สำหรับการใช้งาน สวิตช์โหมด SPORT)

## ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK”, “OFF” หรือ “ACC” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” (โปรดดูที่ “ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 3-12) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

## สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอยู่ที่ “ON” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-13) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))

## เสียงเตือน

### เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกดีสก์เบรกจะมีเสียงเตือนผ้าเบรกสึก ผ้าเบรกในรถของท่านจะมีเสียงผ้าเบรกสึกเมื่อต้องเปลี่ยนผ้าเบรก จะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลาแม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-9))

### เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นถ้าระบบตรวจพบสภาวะที่ไม่ถูกต้องต่อไปนี้

- สวิตช์กุญแจไม่อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” เมื่อล็อกประตู
- กุญแจอัจฉริยะ ยัง อยู่ใน รถ เมื่อ ล็อก ประตู
- กุญแจอัจฉริยะยังอยู่นอกรถเมื่อใช้งานรถยนต์
- มีประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทเมื่อล็อกประตู



เมื่อมีเสียงเตือน ให้ตรวจสอบทั้งที่ตัวรถและที่กุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 3-6))

## เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนกุญแจจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่กุญแจถูกทิ้งเอาไว้ในสวิตช์กุญแจ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ACC, OFF หรือ LOCK

ให้แน่ใจว่าได้ดึงกุญแจออกและนำติดตัวออกจากรถไปด้วย

## เสียงเตือนไฟ

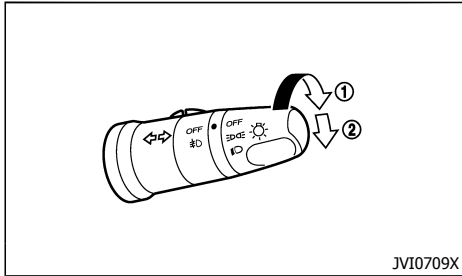
เสียงเตือนไฟจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC”, “OFF” หรือ “LOCK” ให้แน่ใจว่าได้บิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เมื่อออกจากรถ

## เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขั้วรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) โดยที่ยังใช้งานเบรกมืออยู่ หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

# สวิตซ์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

## สวิตซ์ไฟหน้า



นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

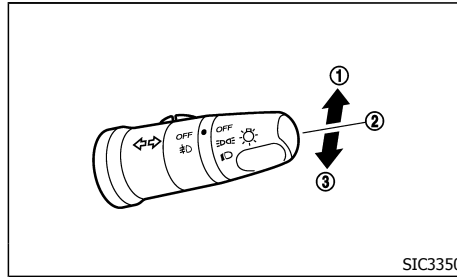
☐ ตำแหน่ง

ตำแหน่ง ☐ ① จะเปิดไฟหรือไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน

☐ ตำแหน่ง

ตำแหน่ง ☐ ② จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่นฯ

## ไฟหน้า



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ① สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งว่าง ② สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านมาข้างหลัง ③ ไฟหน้าจะกะพริบแม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม ระบบประหยัดไฟแบดเดอรี (ถ้ามีติดตั้ง)

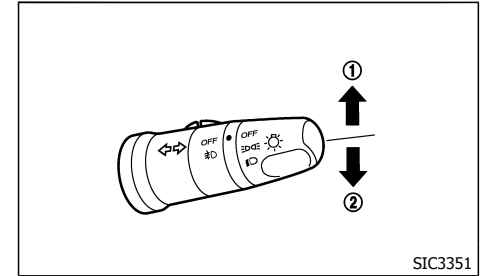
เสียงเตือนไฟจะดังขึ้นเมื่อระดับด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ☐ หรือ ☐ และสวิตซ์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ถ้าสวิตซ์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ระหว่างที่สวิตซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ☐ หรือ ☐ ฟังก์ชันประหยัดแบดเดอรีจะดับไฟหลังจากผ่านไป 5 นาทีเพื่อป้องกันไม่ให้แบดเดอรีไฟหมด



### ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบดเดอรีไฟหมด

## สวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยว



### ข้อควรระวัง:

สวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางจราจร ให้แน่ใจว่าสวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

## สัญญาณไฟเลี้ยว

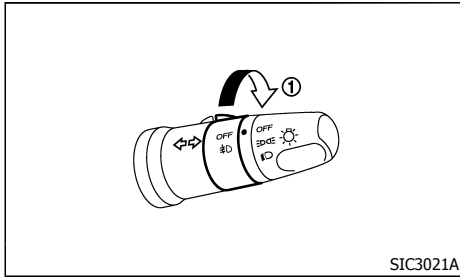
เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปตามทิศทางที่ต้องการ เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

## สัญญาณเปลี่ยนเลน

เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนเลน ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปตามทิศทางที่ต้องการ

เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไฟไปยังทิศทางตรงกันข้าม

## สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)



### ไฟตัดหมอกหน้า

ในการเปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง  $\text{OFF}$  หรือ  $\text{OFF}$  แล้วบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง  $\text{D}$  ①

เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

เมื่อบิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟตัดหมอกหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

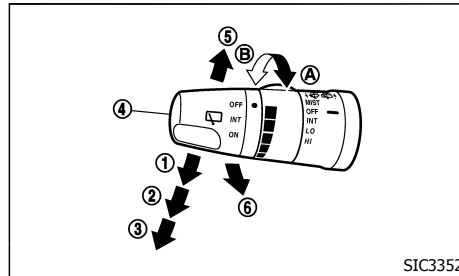
**คำเตือน:**

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น กระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า

**ข้อควรระวัง:**

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพื้กหมด
- ถ้าหิมะ หรือ น้ำแข็งขัดขวางการทำงานของปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน ไปที่ ตำแหน่ง "OFF" และทำความสะอาดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้เปิดสวิตช์อีกครั้ง เพื่อให้ ที่ ปิด น้ำ ฝน ทำงาน

### สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉวยในตำแหน่ง "ON"

### การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) A หรือ (สั้นลง) B ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

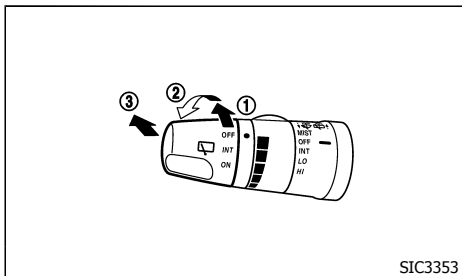
ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF" ④

ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝน "MIST" ⑤ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

### การทำงานของฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑥ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกหลายๆ ครั้งโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก หลัง



ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON"

### การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

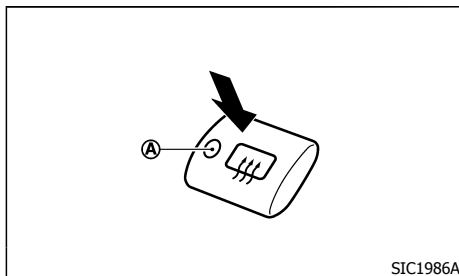
ตำแหน่งก้านปิดน้ำฝนที่ตำแหน่ง "ON" ② จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอย่างต่อเนื่อง

ในการหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้บิดก้านปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF"

### การทำงานของฉีดน้ำล้างกระจก

ในการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดันก้านสวิตช์ไปทางด้านหน้ารถ ③ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกหลังในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกหลายๆ ครั้งโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

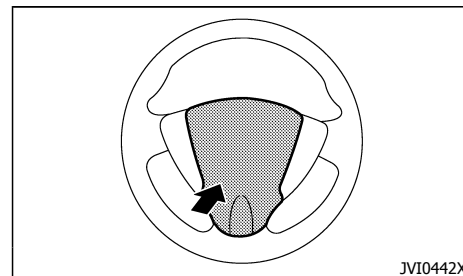
ที่ไล่ฝ้ากระจกจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำแข็งบนผิวกระจก หลัง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัย ด้านหลัง รถ เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง A จะสว่างขึ้นและที่ไล่ฝ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ในการปิดไล่ฝ้าด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง ไฟแสดงจะดับลง

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อใช้ไล่ฝ้ากระจกหลังติดต่อกัน ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ท เครื่องยนต์ ไม่เช่นนั้น อาจ ทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังไม่ให้ชุดฉีดหรือไปหลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

## แดร



สวิตช์แดรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้น เมื่อ แบตเตอรี่ ไฟหมด เมื่อกดแดรค้างไว้ แดรจะส่งเสียงดัง แดรจะหยุดส่งเสียงเมื่อปล่อยแดร

## กระจกหน้าต่าง

### กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

#### คำเตือน:

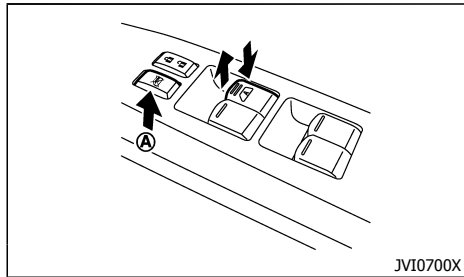
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่าง ก่อนปิดกระจกไฟฟ้า
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่ตั้งใจ

กระจกหน้าต่าง ไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิทช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ในการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิทช์กระจกไฟฟ้าลง

ในการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิทช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

#### สวิทช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



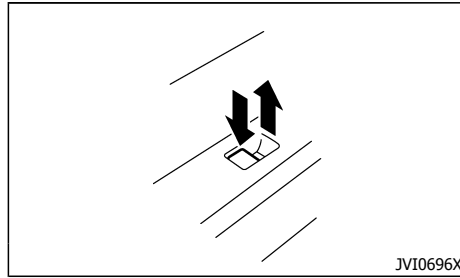
สวิทช์ด้านคนขับเป็นสวิทช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

#### การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก (A) กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ในการยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก (A) อีกครั้ง

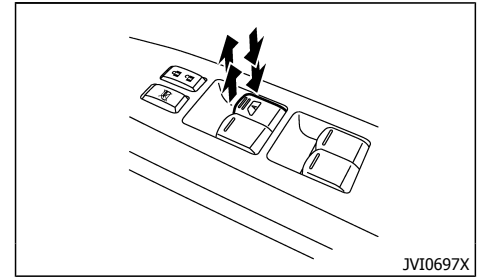
#### สวิทช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิทช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารควบคุมกระจกหน้าต่างบานนั้นๆ

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารที่อยู่บนสวิทช์ด้านคนขับ สวิทช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

#### ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานบนสวิทช์ที่มีสัญลักษณ์ (A) เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุด โดยไม่ต้องกดปุ่ม ขึ้น หรือลง ค้างไว้ ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิทช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิทช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิทช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะสองแล้วปล่อยสวิทช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิทช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกหน้าต่างทำงาน

ในการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกกระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดหรือดึงสวิทช์ในทิศทางตรงกันข้าม

#### ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ:

#### คำเตือน:

จะมีระยะห่างเล็กน้อยก่อนที่กระจกจะปิดสนิทซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจก



## หน้าต่างก่อนปิดกระจก

ระบบเลื่อนกลีบอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีสิ่งหนึ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อหน่วยควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวาง กระจกจะเลื่อนลงทันที

ระบบเลื่อนกลีบอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนัก ที่ เหมือน กับ สิ่ง กีดขวาง กระจก โดย ชั่ว อยู่น อยู่ กับ สภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

## เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

ฟังก์ชันบางอย่างของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันเลื่อนกลีบอัตโนมัติ) จะทำงานไม่ได้ตั้งที่อธิบายไว้ หลังจากปลดสายแบตเตอรี่ออก และการจ่ายไฟฟ้าถูกรบกวน ปฏิบัติ ขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อ เริ่มต้น การทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"
2. ถ้ากระจกหน้าต่างด้านคนขับปิดอยู่ ให้เปิดจนสุดโดยใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับ
3. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ ดึงสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีหลังจากกระจกหน้าต่างปิดจนสุด แล้วปล่อยสวิตช์
4. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าท่านเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้ ให้ปฏิบัติขั้นตอนข้างต้น

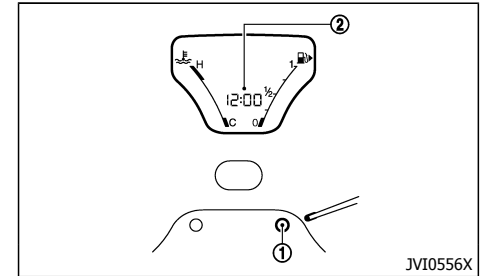
ถ้าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น ให้ปฏิบัติซ้ำอีกครั้ง ให้

นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ถ้าจำเป็น

## นาฬิกา

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ เวลาในนาฬิกาจะถูกรีเซ็ต ทำให้เวลาที่แสดงขึ้นมาไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งเวลาอีกครั้ง

## การปรับตั้งเวลา

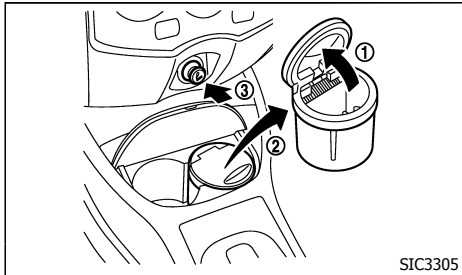


นาฬิกาดิจิตอล ② จะแสดงขึ้นบนมาตรวัด เมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปรับตั้งเวลา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ถ้ากดสวิตช์ ① ในขณะที่หน้าจอบนมาตรวัดสามารถขับต่อไปได้จนน้ำมันหมดถึง หน้าจออนาฬิกาจะกะพริบ
2. กดสวิตช์ ① 3 วินาที เลขแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ
3. กดสวิตช์ ① เพื่อตั้งชั่วโมง กดสวิตช์ ① ค้างไว้ เพื่อเลื่อนเวลาไปข้างหน้า
4. รอสายน้อย 5 วินาที เพื่อให้เลขแสดงนาฬิกากะพริบ
5. กดสวิตช์ ① เพื่อตั้งนาฬิกา กดสวิตช์ ① ค้างไว้ เพื่อเลื่อนเวลาไปข้างหน้า
6. รอสายน้อย 5 วินาที เพื่อให้เลขแสดงวินาทีกะพริบ
7. กดสวิตช์ ① เพื่อรีเซ็ตวินาที

ถ้าไม่กดสวิตช์ ① ภายใน 1 นาที โหมดปรับตั้งเวลาจะปิดลง หน้าจออนาฬิกาจะกะพริบ

## ที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)



### ที่เขี่ยบุหรี่

ให้ดึงฝาปิด ① เพื่อเปิดที่เขี่ยบุหรี่

ดึงที่เขี่ยบุหรี่ออกมา ② ท่านสามารถวางที่เขี่ยบุหรี่ไว้ในที่วางแก้ว

### ที่จุดบุหรี่

**!** คำเตือน:

ไม่ควรใช้ที่จุดบุหรี่ขณะขับขี่เพื่อให้อุณหภูมิสูงขึ้นในการบังคับควบคุมรถ

**!** ข้อควรระวัง:

- ช่องเสียบที่จุดบุหรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟสำหรับที่จุดบุหรี่เท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้ช่องเสียบที่จุดบุหรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมอย่างอื่น
- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟอื่นกับที่จุดบุหรี่

ที่จุดบุหรี่จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

เพื่อทำให้ที่จุดบุหรี่ร้อน กด ③ ลงไปจนกระทั่งล็อก เมื่อที่

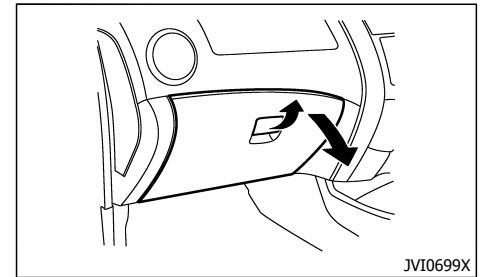
จุดบุหรี่ร้อนแล้ว จะดีดออกมาโดยอัตโนมัติ  
เสียบที่จุดบุหรี่กลับเข้าตำแหน่งเดิมหลังจากใช้งาน

## ช่องเก็บของ

**!** คำเตือน:

- ไม่ควรใช้งานช่องเก็บของขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

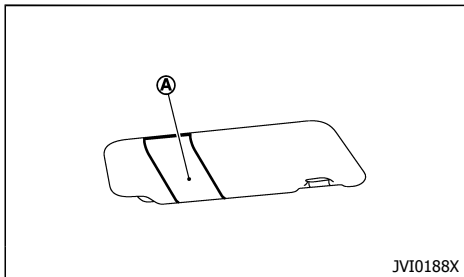
## กล่องเก็บของ



ดึงมือจับ เพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

## ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)



สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด ①

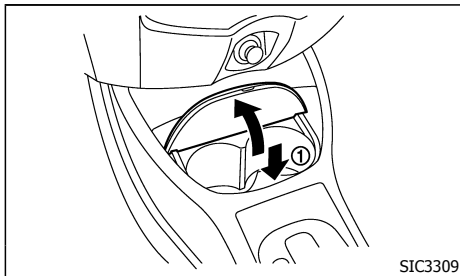
## ที่วางแก้วน้ำ



### ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการสตาร์ทและการเบรกกะทันหัน เมื่อใช้  
งานที่วางแก้วน้ำ เนื่องจากจะทำให้เครื่องต้มหกและ  
ถ้าเครื่องต้มในแก้วที่วางร้อน อาจลวกตัวท่านหรือ  
ผู้โดยสารได้

## ด้านหน้า

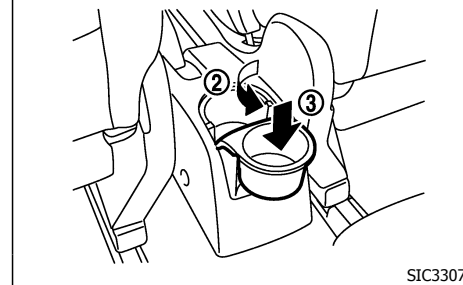
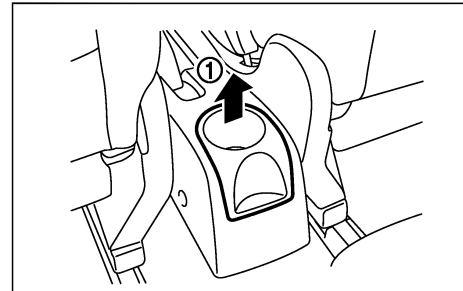


### ด้านหน้า

ให้ ดันฝา เพื่อ เปิด ที่วาง แก้ว น้ำ ① (ถ้า มี ติด ตั้ง)

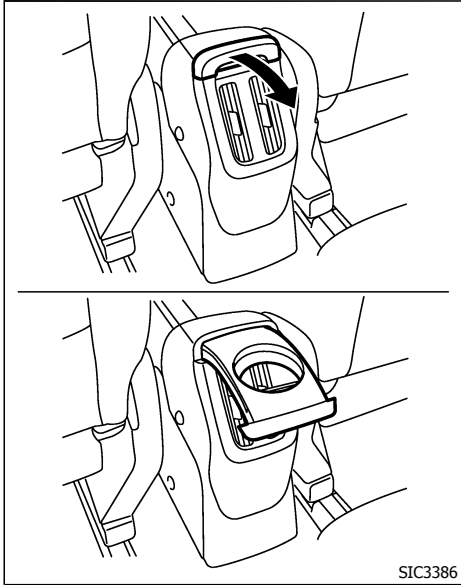
## ด้านหลัง

### คอนโซลกลาง (ชนิด A):



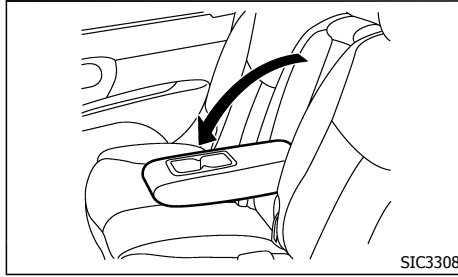
ในการวาง สอง ขวด หรือ กระจก ป้อง ใน ที่วาง แก้ว น้ำ ตรง  
คอนโซลกลาง ให้ ดึง กรอบ ด้าน ใน ของ ที่วาง แก้ว น้ำ ขึ้น ①  
หมุน 180 องศา ② แล้ว เกี่ยว ไว้ ดัง แสดง ใน ภาพ ประกอบ  
③

### คอนโซลกลาง (ชนิด B):



ดึงที่วางแก้วน้ำออกจากคอนโซลกลางดังแสดงในภาพประกอบ

### ที่พิกแขนตรงเบาะนั่งแถวที่สอง (ถ้ามีติดตั้ง):



#### **⚠** ข้อควรระวัง:

ห้ามปรับเอนพนักพิงหลังถ้าท่านใช้ที่วางแก้วน้ำบนที่พิกแขนด้านหลัง เนื่องจากจะทำให้เครื่องตีหมกและ ถ้าเครื่องตีหมกในแก้วที่วางร้อน อาจลวกตัวท่านหรือผู้โดยสารได้

ดึงที่พิกแขนตรงเบาะนั่งแถวที่สองเพื่อเปิดที่วางแก้วน้ำ

### ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

#### **⚠** คำเตือน:

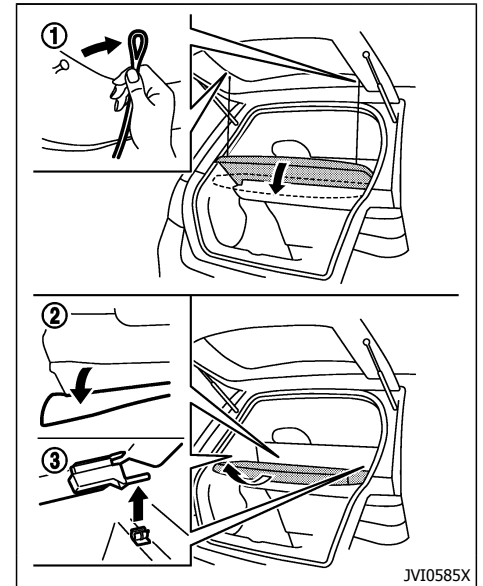
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ลงบนฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระไม่ว่าของสิ่งนั้นจะมีขนาดเล็กแค่ไหน สิ่งของเหล่านั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระเนื่องจากจะทำให้ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระปลดออกจากตัวยึด ทำให้เด็กเกิดการบาดเจ็บ

- ห้ามทิ้งฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระที่ปลดออกจากตัวยึดไว้ในรถยนต์

ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระช่วยบังไม่ให้ภายนอกมองเห็นสัมภาระในส่วนเก็บสัมภาระ

ห้ามเกี่ยวตะขอและห่วงตัวเกี่ยวเข้ากับพนักพิงหลังด้านหลัง ยกเว้นชิ้นส่วนของตัวเกี่ยว

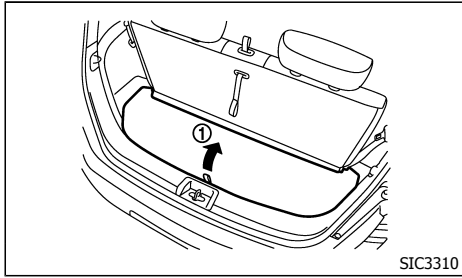
ให้เกี่ยวตะขอและห่วงตัวเกี่ยวเข้ากับบริเวณที่ควรเกี่ยวไว้เท่านั้น ไม่เช่นนั้น พื้นผิวเบาะนั่งจะเสียหายได้



การถอดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระออก:

1. ปลดสายยึด ① ออกจากประตูท้าย
2. ปลดขอบฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ ② ออกจากพนักพิงหลังด้านหลัง
3. ปลดตัวยึดฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ ③

### กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น (ถ้ามีติดตั้ง)



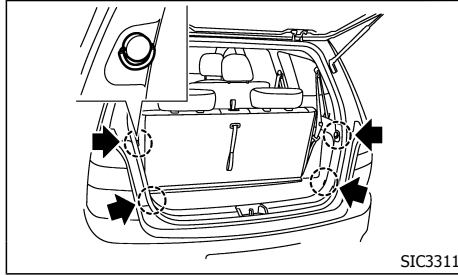
การเปิดกล่องเก็บสัมภาระที่พื้น ให้ตั้งขึ้น ①



**ข้อควรระวัง:**

ให้แน่ใจว่ากล่องเก็บสัมภาระที่พื้นปิดอยู่ในขณะขับขี่

### ตะขอเกี่ยวส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)



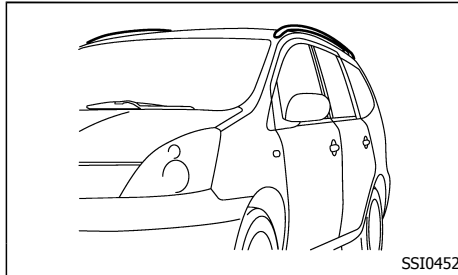
ตะขอติดตั้งอยู่ในพื้นที่ส่วนเก็บสัมภาระ



**ข้อควรระวัง:**

ห้ามเกี่ยวของที่มีน้ำหนักมากกว่า 3 กก. (7 ปอนด์) บนตะขอตัวเดียว

### รางหลังคา (ถ้ามีติดตั้ง)



กระจายน้ำหนักสัมภาระบนรางหลังคาให้เท่าๆกันอยู่เสมอ ห้ามวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากกว่า 50 กก. (110 ปอนด์)

บนรางหลังคา ตรวจสอบค่าจำกัดบรรทุกสูงสุดที่แสดงไว้บนราวหลังคายึดสัมภาระ เมื่อท่านยึดราวไว้กับหลังคา กรุณาติดต่อบริการนิสสันสำหรับชุดบรรทุกสัมภาระหลังคา หรือข้อมูลอุปกรณ์อื่นๆ



**คำเตือน:**

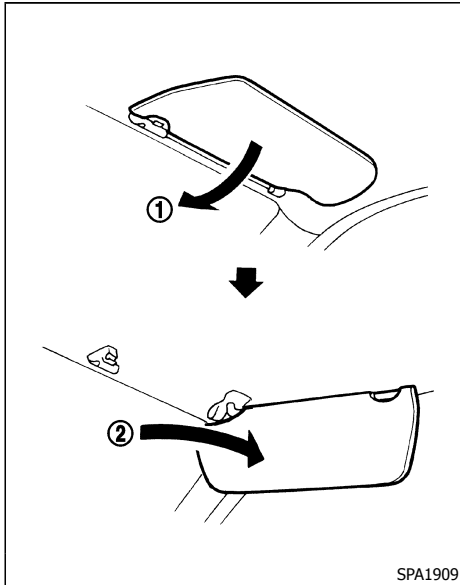
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษถ้ารถบรรทุกน้ำหนักหรือ ใกล้เคียงขีดสุดของอัตรากรับน้ำหนัก โดยเฉพาะถ้าน้ำหนักส่วนใหญ่อยู่บนรางหลังคา
- รางหลังคาที่มีน้ำหนักบรรทุกอาจมีผลกระทบต่อ การทรงตัวและการบังคับรถยนต์เมื่อบังคับรถ กระชั้นนั้น หรือในลักษณะผิดปกติ
- ควรกระจายน้ำหนักบรรทุกให้สม่ำเสมอที่รางหลังคา
- ห้ามบรรทุกบนรางหลังคาเกินอัตรากรับน้ำหนักสูงสุด
- มัดสัมภาระทุกชิ้นด้วยเชือกหรือสายรัดให้แน่น เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ในระหว่างการหยุดรถหรือการขนถ่ายของกะทันหัน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา



**ข้อควรระวัง:**

วางหรือย้ายของออกจากรางหลังคาด้วยความระมัดระวัง ถ้าไม่สะดวกในการยกของจากพื้นวาง บน ราง หลังคา ให้ ใช้ บันได หรือ ม้า นั่ง

## แผ่นบังแดด



1. เพื่อบังแดดจากด้านหน้า ให้เปิดแผ่นบังแดดออกมา ①
2. ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

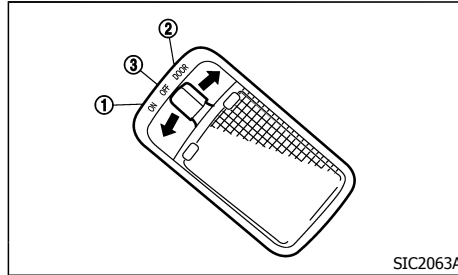
## ไฟแสงสว่างภายใน



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

### ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร



ไฟแสงสว่างในห้องโดยสารจะมีสวิตช์สามตำแหน่ง

#### ตำแหน่ง ON

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ON" ① ไฟแสงสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

#### ตำแหน่ง DOOR

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR" ② ไฟแสงสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟแสงสว่างภายในจะเปิดไฟแสงสว่างในห้องโดยสารให้สว่างเป็นเวลา 15 วินาที เมื่อ:

- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่ประตูด้านคนขับปิดอยู่
- สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ประตูด้านคนขับปลดล็อก โดยไม่มีกุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดลง โดยไม่มีกุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ

ตัวตั้งเวลาไฟแสงสว่างภายในจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- ล็อกประตูด้านคนขับ
- บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON"

#### ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ③ ไฟแสงสว่างในห้องโดยสารจะไม่ทำงาน ไม่ว่าในกรณีใดๆ

### ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อไฟแสงสว่างภายในสว่างค้างอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติ 30 นาทีหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" การเปิดไฟอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON"

ไฟแสงสว่างในห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามี  
ติดตั้ง)

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย ไฟจะ  
ดับลง

**บันทึก**



# 3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขึ้นปี

กฎแฉ .....	3-2	ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง) .....	3-12
กฎแฉ .....	3-2	ระบบกันขโมย .....	3-12
กฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	3-2	ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) .....	3-12
การล็อกด้วยกฎแฉ .....	3-3	ฝากระโปรงหน้า .....	3-13
ล็อกประตู .....	3-4	การเปิดฝากระโปรงหน้า .....	3-14
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน .....	3-4	การปิดฝากระโปรงหน้า .....	3-14
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4	ประตูท้าย .....	3-14
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	3-4	การเปิดประตูท้าย .....	3-15
กลไกการปลดล็อกประตูอัตโนมัติ .....	3-4	การปิดประตูท้าย .....	3-15
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง) .....	3-5	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-15
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง .....	3-5	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-15
ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง) .....	3-5	ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-16
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท .....	3-5	วงพวงมาลัย .....	3-16
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	3-6	กระจกต่างๆ .....	3-16
ระยะการทำงาน .....	3-8	กระจกมองหลัง .....	3-16
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	3-8	กระจกมองข้าง .....	3-17
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท .....	3-9	กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....	3-17
ไฟเตือนและเสียงเตือน .....	3-10	เบรกมือ .....	3-18
		แบบก้านดึง .....	3-18

## กุญแจ

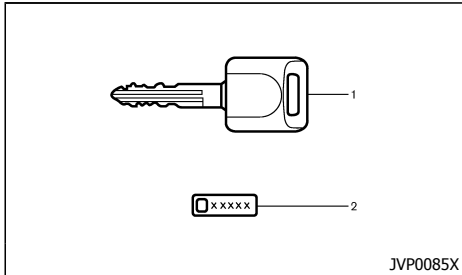
รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่ให้มาจากรถเท่านั้น แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจจะมาพร้อมกับตัวกุญแจด้วย กรุณามั่นึกหมายเลขกุญแจและเก็บไว้ในที่ปลอดภัย ยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่ การทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กุญแจเดิม หรือหมายเลขกุญแจเดิมที่ให้มาจากรถเท่านั้น ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มียุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าท่านทำกุญแจหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อยังศูนย์บริการนิสสัน



### ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถ เมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

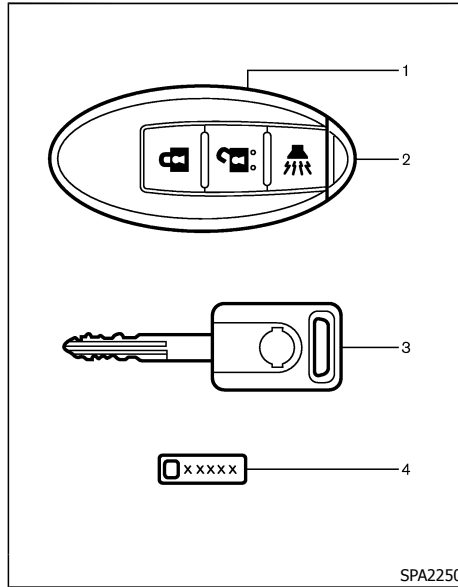
## กุญแจ



รถยนต์ของท่าน ใช้งาน ชุด กุญแจ ดัง ต่อไป นี้ :

1. กุญแจธรรมดา (แม่พิมพ์) × 2
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ × 1

## กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



รถยนต์ของท่าน ใช้งาน ชุด กุญแจ ดัง ต่อไป นี้ :

1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ)
3. กุญแจ NATS
4. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะ และระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS\*) ภายในรถเท่านั้น รถคันหนึ่งจะสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้

รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะ และ ระบบ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

\* ระบบป้องกันการ竊รถ



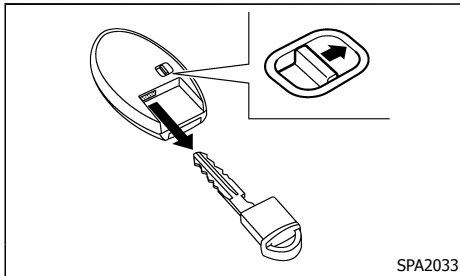
### ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่านำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขับรถ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่มีความละเอียดอ่อนซึ่งติดตั้งตัวส่งสัญญาณเอาไว้ภายใน โปรดให้ความสนใจข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ
  - ถึงแม้กุญแจอัจฉริยะจะมีคุณสมบัติกันน้ำ แต่การทำให้เปียกก็อาจส่งผลให้กุญแจเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
  - ห้ามจมน้ำ หรือนำไปเคาะกับวัตถุอื่น
  - หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
  - ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้นานในที่ที่มีอุณหภูมิสูงเกิน  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ )
  - ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

- ห้าม ใช้ พวง กุญแจ ที่เป็น แม่ เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์
- ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะโดนน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

“ล็อกประตู” (หน้า 3-4))

#### กุญแจธรรมดา

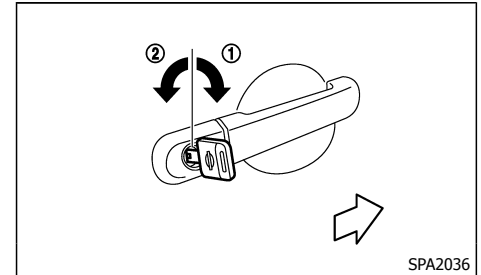


SPA2033

เพื่อถอดกุญแจธรรมดาออกมา ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อติดตั้งกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมามีอยู่ที่ตำแหน่งล็อก ใช้กุญแจธรรมดา เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่

#### การล็อกด้วยกุญแจ



SPA2036

ช่องเสียบกุญแจอยู่ที่ประตูด้านคนขับ

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจแล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

ประตูทุกบานรวมทั้งประตูท้ายจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

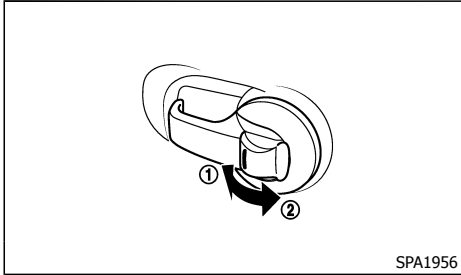
ประตู ทุก บาน รวม ทั้ง ประตู ท้าย จะ ปลด ล็อก

## ล็อกประตู

### คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ในเส้นทางจราจร
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

### การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นปิดประตูโดยดึงมือจับประตูด้านนอกไว้

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นจึงปิดประตู

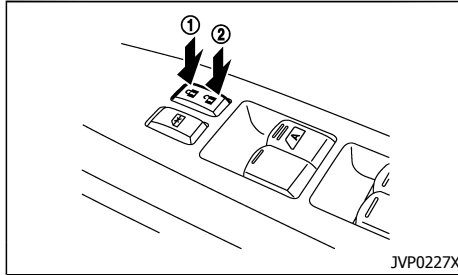
### ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

- เมื่อกุญแจเสียบอยู่ในสวิทช์กุญแจและประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ปุ่มล็อกด้านในจะไม่ล็อกประตู

ในการปลดล็อก ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

### การล็อกด้วยสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า



การทำงานของสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าจะล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน

สำหรับการล็อกประตูทั้งหมด ให้ปิดประตูทุกบาน ยกเว้นประตูด้านคนขับ ดันสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นปิดประตูด้านคนขับโดยดึงมือจับประตูด้านนอกไว้

### ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

ในการปลดล็อก ให้กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

### กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 MPH) เมื่อปลดล็อกประตูระหว่างขับรถ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกครั้งนอกเสียจากว่าจะกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- บิดสวิทช์กุญแจให้อยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

### กลไกการปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ประตูทั้งหมดจะถูกปลดล็อกอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อสวิทช์กุญแจถูกบิดจากตำแหน่ง "ON" ไปยังตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- เมื่อดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

### การใช้งานหรือไม่ใช้งานกลไกการปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

เพื่อใช้งานหรือไม่ใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้าค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:
  - สองครั้ง — ใช้งาน

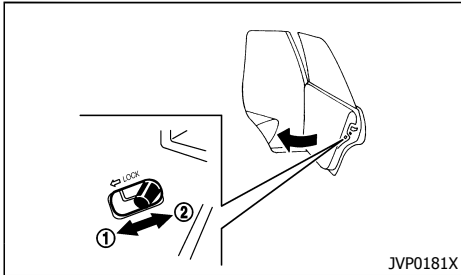
- ครั้งเดียว — ไม่ใช้งาน

## กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทกอาจจะไม่ทำงานขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

## ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเลือกอยู่ในรถ

เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงานและจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

## ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมประตูทุกบาน (รวมถึงประตูหลังด้วย) โดยใช้รีโมทคอนโทรล และยังมีสัญญาณเตือนภัย รีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ

รถคันหนึ่งจะสามารถมีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ตัว สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รีโมทคอนโทรลจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถห่างกันเกิน 1 ม. (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อประตูยังเปิดอยู่ (ฟังก์ชันปลดล็อกจะทำงาน)
- เมื่อไฟแบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรลหมด

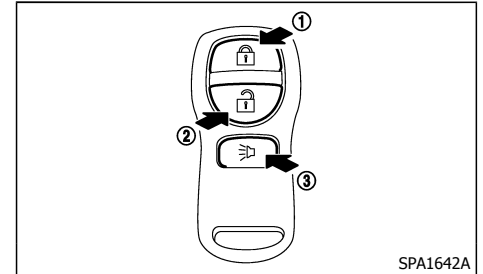
### ⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามปล่อยให้รีโมทคอนโทรลสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจประกอบด้วยอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอาจทำงานไม่ปกติ
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) เป็นเวลานาน

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล" (หน้า 8-15)


## การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ปุ่ม PANIC

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

### การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม "LOCK"  บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว





### ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู

### การปลดล็อกประตู


1. กดปุ่ม "UNLOCK"  บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ประตูทุกบานจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK"  บนรีโมทคอนโทรลขณะที่ประตูล็อกอยู่ในช่วง 30 วินาทีนี้ ถ้ากดปุ่ม "UNLOCK"  บนรีโมทคอนโทรล ประตูทุกบานจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติใน 30 วินาทีให้หลัง

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์กุญแจ

### การใช้สัญญาณเตือนภัย

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่าจะไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้ดังนี้:

1. กดปุ่ม "PANIC"  บนรีโมทคอนโทรล ค้างไว้ให้นานเกิน 1 วินาที

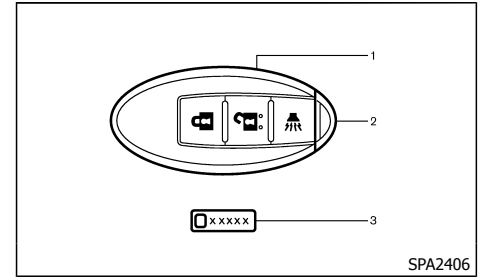
2. สัญญาณเตือนกันขโมยและไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
  - ได้ทำงานครบเวลา 25 วินาทีแล้ว หรือ
  - เมื่อกดปุ่มใดๆ บนรีโมทคอนโทรล (หมายเหตุ: ควรกดปุ่ม PANIC ค้างไว้ให้นานเกิน 1 วินาที)

### การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- "LOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- "UNLOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



### คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้งานกุญแจอัจฉริยะขณะที่อยู่บนเครื่องบิน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกดโดยไม่ตั้งใจ เมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถล็อกประตูทุกบานด้วยการใช้ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรล หรือ ด้วยการกดสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกมาจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกุญแจ

## อัจฉริยะ



### ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามี ภัยแล้งอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้ง ภัยแล้งอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านออกจากรถ
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ระบบ ภัยแล้งอัจฉริยะอาจทำงานไม่ปกติ

ภัยแล้งอัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับคลื่นวิทยุ ระบบ ภัยแล้งอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อนๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบ ภัยแล้งอัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และ วิทยุ CB
- เมื่อ ภัยแล้งอัจฉริยะสัมผัสกับ หรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวาง ภัยแล้งอัจฉริยะไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้ ภัยแล้งอัจฉริยะ หรือ ใช้ ภัยแล้งธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ ภัยแล้งอัจฉริยะ" (หน้า 8-16)

เนื่องจาก ภัยแล้งอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้ง ภัยแล้งไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง

เนื่องจากพวงมาลัยล็อกด้วยไฟฟ้า ดังนั้นหากแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด และสวิตช์ ภัยแล้งอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ก็จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้ตรวจสอบให้ดีกว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟอยู่

รถคันหนึ่งจะสามารถใช้งานกับ ภัยแล้งอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งาน ภัยแล้งอัจฉริยะ ชุด ใหม่ กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้ ภัยแล้งอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจาก ภัยแล้งจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำ ภัยแล้งอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทก ภัยแล้งอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ตัดแปลง ภัยแล้งอัจฉริยะ
- ภัยแล้งอัจฉริยะอาจเสียหายได้ เมื่อเปียก ถ้า ภัยแล้งอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) แบตเตอรี่ของ ภัยแล้งอัจฉริยะอาจทำงานไม่ปกติ
- ห้ามวาง ภัยแล้งอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) ติดต่อกันเป็นเวลานาน

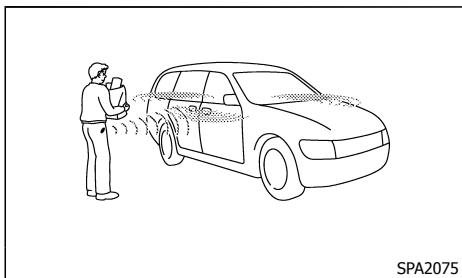
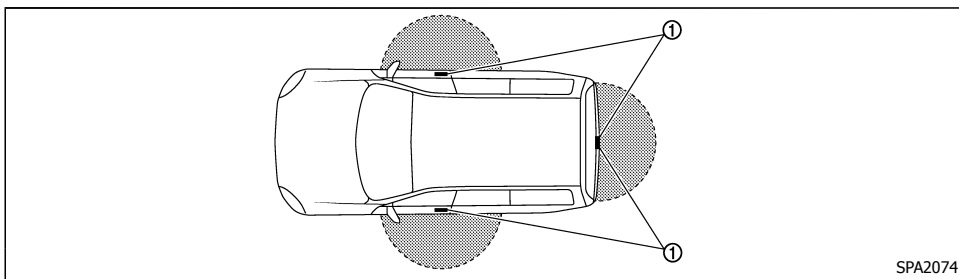
- ห้ามใส่ ภัยแล้งอัจฉริยะในพวง ภัยแล้งที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวาง ภัยแล้งอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์

ถ้า ภัยแล้งอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของ ภัยแล้งอัจฉริยะชุดนั้นออกจากรถ เพื่อป้องกันการใช้ ภัยแล้งอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ ภัยแล้งอัจฉริยะ" (หน้า 8-16)

สามารถปิดการใช้งานฟังก์ชัน ภัยแล้งอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดการใช้งานฟังก์ชัน ภัยแล้งอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

## ระยะการทำงาน



ฟังก์ชันต่างๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนดจากสวิทช์คำสั่ง ①

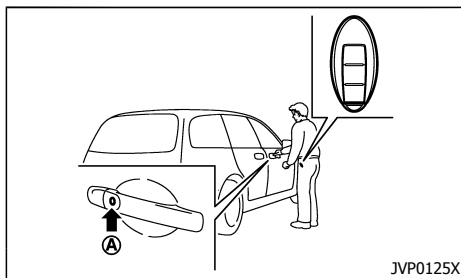
เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิทช์คำสั่งแต่ละตัว ①

## 3-8 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือกันชนท้าย มากเกินไป สวิตช์คำสั่ง อาจจะไม่ทำงาน ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิทช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูได้

## การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



สวิตช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ("OFF", "ACC" หรือ "ON")
- เมื่อกุญแจธรรมชาติยังเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอีกอันอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการทำงาน
- เมื่อประตูเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

## การล็อกประตู

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ④
4. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและสัญญาณเตือนภายนอกจะดังหนึ่งครั้ง
5. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

## ⚠️ ข้อควรระวัง:

- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิทช์คำสั่ง ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ ก่อนจะล็อกประตู โดยใช้สวิทช์คำสั่งขอให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่าน แล้วจึงกดสวิทช์คำสั่งเพื่อล็อกประตู
- สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น



## การป้องกันการล็อก:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูโดยที่กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ เมื่อประตูด้านคนขับเปิดออก และกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ จะไม่สามารถล็อกประตูด้วยปุ่มล็อกด้านในหรือสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าได้

หากมีคนที่ยกกุญแจอัจฉริยะอีกอันอยู่ ซึ่งเป็นกุญแจที่ได้ลงทะเบียน ในระบบกุญแจอัจฉริยะแล้ว เข้าไปในรถ การป้องกันการล็อกจะทำงาน และฟังก์ชันล็อกจะไม่ทำงาน สำหรับการล็อก ใช้ฟังก์ชันกุญแจรีโมทหรือใช้กุญแจธรรมดา




### ข้อควรระวัง:

- การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
  - เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของ
  - เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
  - เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
  - เมื่อกุญแจอัจฉริยะวางอยู่ในหรือใกล้วัสดุโลหะ
- การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

## การปลดล็อกประตู

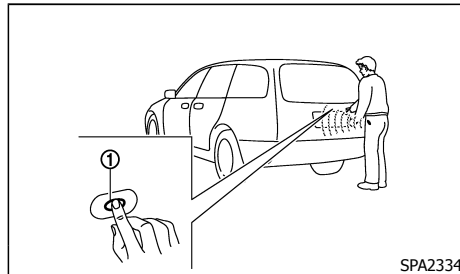
1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีจับประตู (A)
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งและสัญญาณเตือนภายนอกจะดังสองครั้ง
4. ประตู ทุก บาน และ ประตู ท้าย จะ ปลด ล็อก

ถ้าดึงมือจับประตูขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์ที่มีจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งเมื่อประตูล็อกอยู่ ระหว่าง 30 วินาทีนี้ ถ้ากดปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะล็อกกลับ โดยอัตโนมัติ หลังจาก อีก 30 วินาที ต่อมา

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ
- เสียบกุญแจธรรมดาในสวิตช์กุญแจ

## การเปิดประตูท้าย



SPA2334

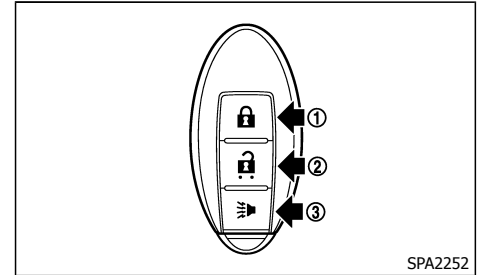
1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. กดสวิตช์คำสั่งประตูท้าย (1)
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสอง ครั้ง และสัญญาณเตือนภายนอกจะดังสองครั้ง
4. ประตูท้ายจะปลดล็อก
5. ดึงมือจับประตูท้ายเพื่อเปิดประตู

## การปิดประตูท้าย




สำหรับการปิดประตูท้าย ให้ดึงประตูท้ายลงมา แล้วบิดลงให้สนิท

ในการล็อกประตูท้าย ให้กดสวิตช์คำสั่งประตูท้าย (1)

## การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท



SPA2252

- ① ปุ่ม LOCK 
- ② ปุ่ม UNLOCK 
- ③ ปุ่ม PANIC 

ฟังก์ชันกุญแจรีโมทสามารถล็อกประตูทุกบานได้ โดยการใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมทของกุญแจอัจฉริยะ และยัง มีสัญญาณเตือนภัย ฟังก์ชันกุญแจรีโมทสามารถใช้งานห่างจากรถยนต์ได้ไกล 1 เมตร (3.3 ฟุต) ระยะทำงานจะ ขึ้น อยู่ กับ สภาพ แวด ล้อม โดย รอบ ของ ตัว รถ

การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่ 3-9

ฟังก์ชันกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ("OFF", "ACC" หรือ "ON")
- เมื่อ กุญแจธรรมชาติ ยัง เสียบบ อยู่ ใน สวิตช์ กุญแจ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น (ฟังก์ชันปลดล็อกจะทำงาน)
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

### **⚠️ ข้อควรระวัง:**

เมื่อล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

### การล็อกประตู

1. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม "LOCK" **🔒** บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและสัญญาณเตือนภายนอกจะดังหนึ่งครั้ง
5. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

### **⚠️ ข้อควรระวัง:**

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตู ได้ ล็อก แน่น แล้ว โดย ลอง ดึง มือ จับ ประตู

### การปลดล็อกประตู

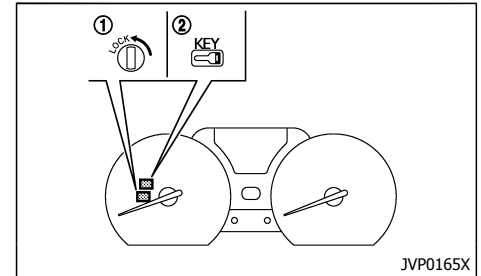
1. กดปุ่ม "UNLOCK" **🔓** บนกุญแจอัจฉริยะ
  2. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งและสัญญาณเตือนภายนอกจะดังสองครั้ง
  3. ประตู ทุก บาน และ ประตู ท้าย จะ ปลด ล็อก ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งเมื่อประตูล็อกอยู่ ระหว่าง 30 วินาทีนี้ ถ้ากดปุ่ม "UNLOCK" **🔓** บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะล็อกกลับ โดย อัตโนมัติ หลัง จาก อีก 30 วินาที ต่อ มา
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
  - กดสวิตช์กุญแจ
  - เสียบบกุญแจธรรมชาติลงในสวิตช์กุญแจ

### การใช้สัญญาณเตือนภัย

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่าไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิดสัญญาณเตือนภัย เพื่อ ขอ ความ ช่วย เหลือ ได้ ดังนี้:

1. กดปุ่ม "PANIC" **🚨** บนกุญแจอัจฉริยะ นานกว่า 0.5 วินาที
2. สัญญาณเตือนกันขโมยและไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) จะคงอยู่เป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
  - ได้ตั้งติดต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที
  - เมื่อกดปุ่มใดๆ บนกุญแจอัจฉริยะ หรือ
  - เมื่อกดสวิตช์คำสั่งใด ๆ ในรถขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะอยู่

### ไฟเตือนและเสียงเตือน



- ① ไฟเตือนการล็อกกุญแจอัจฉริยะ
- ② ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะมาพร้อมฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อลดการทำงานที่ไม่ถูกต้อง และช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม สัญญาณเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบการทำงานผิดปกติ

### **⚠️ ข้อควรระวัง:**

เมื่อมีเสียงเตือนและไฟเตือนแสดงขึ้น ให้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ค่าเดือน	สิ่งที่ต้องตรวจสอบ	สิ่งที่ต้องทำ
สัญญาเดือนภายนอกจะตั้งสั้น ๆ ต่อเนื่องกันขณะที่มีการทำงานของสวิตช์คำสั่ง	ท่านทั้งกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในรถยนต์หรือไม่	นำกุญแจอัจฉริยะออกมาจากรถยนต์แล้วปิดประตูทุกบานให้แน่น กดสวิตช์คำสั่งในขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะอยู่
	สวิตช์กุญแจกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ ยัง	บิดสวิตช์กุญแจกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วปิดประตูทุกบานให้แน่น กดสวิตช์คำสั่งที่มีจ็อบประตูในขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะอยู่
	ประตูทุกบานปิดแน่นหรือยัง	ปิดประตูให้แน่น กดสวิตช์คำสั่งในขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะอยู่
	ประตูทุกบานปิดแน่นแล้วใช่หรือไม่ ก่อนที่จะกดสวิตช์คำสั่ง	ปิดประตูทุกบานให้แน่นก่อน กดสวิตช์คำสั่งในขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะอยู่
สัญญาเดือนภายนอกจะตั้งสั้น ๆ ต่อเนื่องกันและไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นสีแดงในขณะที่ปิดประตูด้านคนขับ	สวิตช์กุญแจกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ ยัง	บิดสวิตช์กุญแจกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" แล้วปิดประตูทุกบานให้แน่น
สัญญาเดือนภายนอกจะตั้งสั้น ๆ ต่อเนื่องกันและไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นสีแดงในขณะที่ปิดประตูไม่ว่าบานไหนก็ตาม	ท่านนำกุญแจอัจฉริยะออกมาจากรถยนต์หรือยัง	ตรวจสอบตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะ ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานรถยนต์
สัญญาเดือนภายในจะตั้งสั้น ๆ สองครั้ง และไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นสีแดง	คันเกียร์กลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ ยัง (รุ่นเกียร์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	เลื่อนคันเกียร์กลับไปไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)
	สวิตช์กุญแจกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ ยัง	บิดสวิตช์กุญแจกลับไปไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
สัญญาเดือนภายในจะตั้งขึ้นสั้น ๆ สักครั้งเมื่อเปิดประตูด้านคนขับ	สวิตช์กุญแจกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือ ยัง	บิดสวิตช์กุญแจกลับไปไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
	กุญแจธรรมดาถูกเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจหรือไม่	ดึงกุญแจธรรมดาออกจากสวิตช์กุญแจ
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะยังใช้ได้หรือไม่	เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-16))
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะจะเป็นสีแดงเมื่อกดสวิตช์กุญแจ	ท่านได้พกกุญแจอัจฉริยะอยู่หรือไม่	พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว หากไฟเตือนติดขึ้นและค้างอยู่เป็นสีแดง ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-16))

## ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งเอาไว้ด้วยระบบรักษาความปลอดภัยอย่างหนึ่ง อย่างใด หรือ ทั้ง สอง อย่าง ดังต่อไปนี้ :

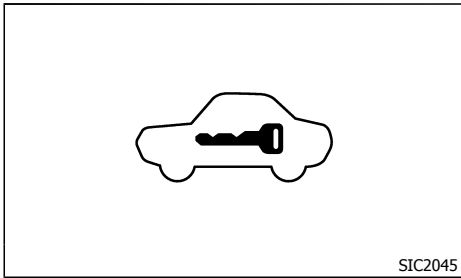
- ระบบกันขโมย
- ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

### ระบบกันขโมย

ระบบกันขโมยจะส่งสัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือน ถ้าส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์ถูกจัดณะ

### ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยจะทำงานในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" ซึ่งเป็นปกติ

### วิธีการใช้งานระบบ

1. บิดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "LOCK" แล้วปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่

2. นารีโมทคอนโทรลติดตัวออกจากรถไปด้วย
3. ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิด ปิดประตูทุกบานแล้ว ล็อกด้วยรีโมทคอนโทรล สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือ กุญแจธรรมดา (หากล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในระบบจะไม่ถูกเปิดใช้งาน)
4. ให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที แล้วจากนั้นจึงกะพริบ ระบบเริ่มทำงานแล้ว

ถ้าในระหว่าง 30 วินาทีนี้ มีการปลดล็อกประตูหรือบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ระบบจะไม่ทำงาน

แม้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบานล็อก และสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" เพื่อปิดการทำงานของระบบ

### การทำงานของระบบกันขโมย

ระบบ เดือน จะ ให้ สัญญาณ การ เตือน ดังต่อไปนี้ :

- ไฟหน้ากะพริบและแตรดังเป็นจังหวะ
- การเตือนอัตโนมัติจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 50 วินาที อย่างไรก็ตาม การเตือนจะเกิดขึ้นอีกครั้ง ถ้าเกิดการจัดณะรถยนต์ขึ้นอีกครั้ง

สัญญาณกันขโมยจะทำงานโดย:

- มีการเปิดประตูโดยไม่ได้ใช้รีโมทคอนโทรลหรือกุญแจธรรมดา

- เปิดฝากระโปรงหน้า

### การหยุดเสียงเตือน

- สัญญาณเตือนจะหยุดได้โดยการปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม "UNLOCK" บนรีโมทคอนโทรลเท่านั้น
- การเตือนจะหยุดลงเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ถ้าระบบไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบนให้นำรถเข้าตรวจสอบกับศูนย์บริการ NISSAN

### ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบกันขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว ปัญหาอาจเกิดจากการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS ดอกอื่น
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชาร์จเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งนี้อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์

## ฝากระโปรงหน้า



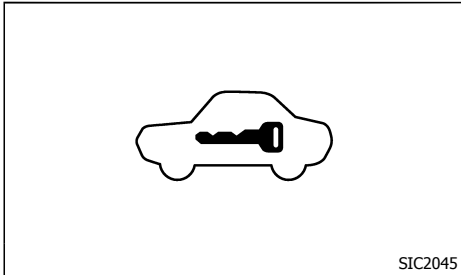
### คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าจะเปิดปลิวออกไปและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีการรบกวนที่อาจเป็นไปได้สัก

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้วแยกจากอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

### ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด แสดงสถานะของ NATS

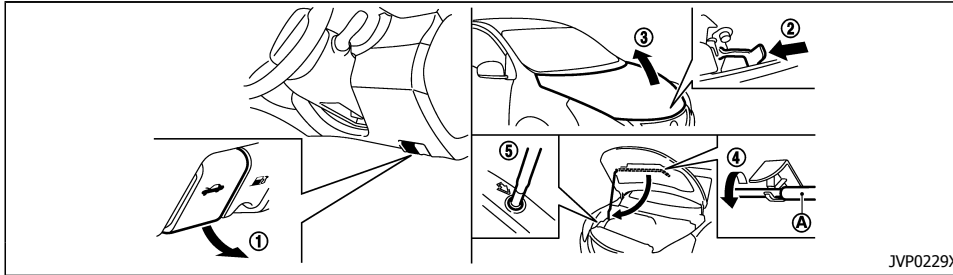
ไฟจะกะพริบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงว่าระบบกันขโมยของรถยนต์กำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟสว่างค้างอยู่และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

## การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าเด็งขึ้น
2. จับ ก้าน ดึง ② ให้ อยู่ใน ตำแหน่ง ระหว่างฝากระโปรงหน้าและตะแกรงหน้าหม้อรถ แล้วใช้นิ้วดันก้านไปด้านข้าง
3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ③
4. ถอดก้านรองฝากระโปรงหน้า ④ แล้วเสียบเข้าไปในช่อง ⑤

ให้จับส่วนที่มีฉนวนหุ้ม A เมื่อถอดหรือรีเซ็ตก้านรองฝากระโปรงหน้า หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะ เพราะโลหะอาจจะร้อนหลังจากเพิ่งดับเครื่องยนต์

## การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านรองฝากระโปรงกลับไปสู่ตำแหน่งดั้งเดิม
2. ค่อยๆ เลื่อนฝากระโปรงหน้าลงให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือล็อกฝากระโปรงหน้า จากนั้นปล่อยลง
3. ให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว

## ประทัดท้าย



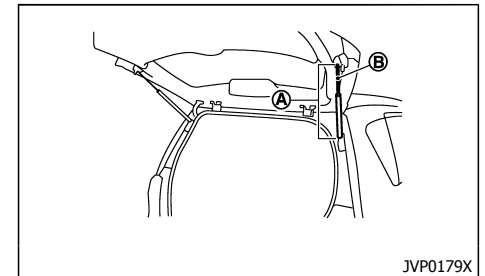
### คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้ปิดประทัดท้ายสนิทแล้วเพื่อป้องกันประทัดท้ายเปิดออกในขณะที่ขับขี่
- ห้ามขับรถในขณะที่ประทัดท้ายยังเปิดอยู่ อาจทำให้ก๊าซไอเสียอันตรายลอมยเข้าไปในรถยนต์



### ข้อควรระวัง:

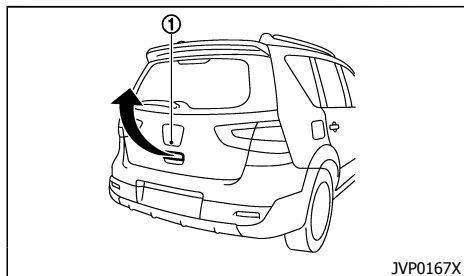
- ก่อนเปิดประทัดท้าย ให้แน่ใจว่าได้กำจัดหิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นซึ่งอาจติดอยู่ที่ประทัดท้ายออกไปหมดแล้ว ถ้าเปิดประทัดท้ายโดยที่มีวัตถุใดๆ ติดอยู่ นำหนักของวัตถุนั้นๆ อาจทำให้ประทัดท้ายปิดลงอย่างกะทันหัน
- ให้แน่ใจว่าได้เปิดประทัดท้ายจนสุด ถ้าไม่ได้เปิดประทัดท้ายจนสุด ประต้อาจปิดลงอย่างกะทันหัน
- โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเปิดประทัดท้ายในขณะที่มีลมพัดแรง ประต้อาจปิดลงอย่างกะทันหันเมื่อเจอลมแรงฉับพลัน



### ⚠️ ข้อควรระวัง:

- มีการติดตั้งก้านยึดประตูท้ายไว้ **A** เพื่อรองรับน้ำหนักของประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ก้านยึดเสียหายหรือทำงานผิดปกติ ให้แน่ใจว่าได้สังเกตเห็นตำแหน่งนำดังต่อไปนี้
  - อย่ายสอดมือหรือเข็อกเข้าไปในก้านยึด **A** หรือห้ามใช้แรงกระทำใดๆ เข้าทางด้านข้างของก้านยึด
  - อย่ายัดวัตถุแปลกปลอม เช่น ขันพลาสติก หรือ สติกเกอร์ เข้า กับ ส่วน ก้าน **B**
- อย่ายึดประตูท้ายในขณะที่จับหรือแขวนอะไรเอาไว้บนก้านยึด การทำเช่นนั้น อาจทำให้มีมือหรือแขนติดอยู่ในประตูท้าย และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

### การเปิดประตูท้าย



ในการเปิดประตูท้าย ให้ปลดล็อกด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้ ก่อน จากนั้น จึง ดึง มือ จับ ประตู ท้าย

- กดสวิตช์คำสั่งประตูท้าย<sup>①</sup> (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-6))
- กดปุ่ม "UNLOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-6))
- กดปุ่ม "UNLOCK" บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5))
- กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง UNLOCK

### การปิดประตูท้าย

ในการปิดประตูท้าย ให้ปิดประตูท้ายลงให้แน่น จากนั้น ล็อก ประตู ท้าย ด้วย วิธี ใด วิธี หนึ่ง ดังต่อไปนี้

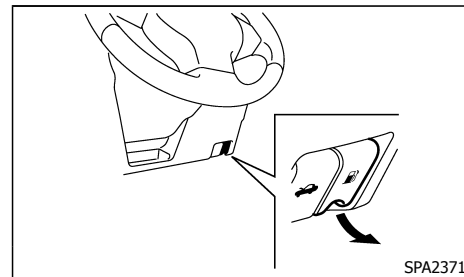
- กดสวิตช์คำสั่งประตูท้าย<sup>①</sup> (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-6))
- กดปุ่ม "LOCK" บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-6))
- กดปุ่ม "LOCK" บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-5))
- กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง LOCK

### ฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### ⚠️ คำเตือน:

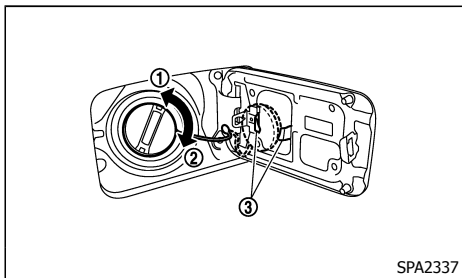
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้า ใ้ทำงานหรือจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างไม่ถูกต้อง ดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีการเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วจนกระทั่งเสียง "ฟู่" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาท่อออก
- ให้ใช้แต่ฝาปิดของเดิมเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาท่อที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงและอาจทำให้เกิดอันตรายได้

### การเปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ในการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตั้งคัน  
ปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

### ฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

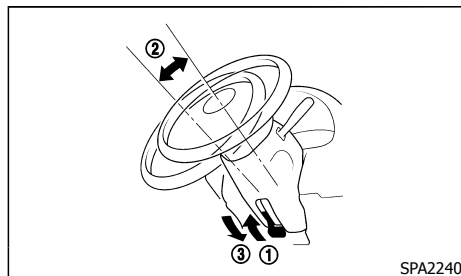


ฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อก หมุนฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาดังตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง วางฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนตัวยึดฝาปิด ③ ระหว่างเติมน้ำมัน

#### ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

### วงพวงมาลัย



#### คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้มีสมรรถิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ขณะที่ตั้งคันล็อกขึ้น ① ปรับวงพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ

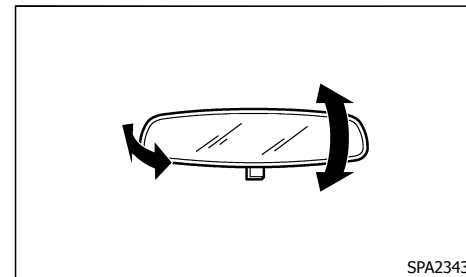
ตั้งคันล็อกลงแรง ๆ ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

### กระจกต่างๆ

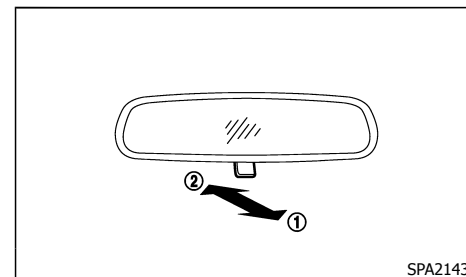
#### คำเตือน:

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนการขับรถ ห้ามปรับตำแหน่งกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมรรถิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

#### กระจกมองหลัง



ในขณะที่จับกระจกมองหลัง ปรับมุมของกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ



ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาของท่านขณะขับรถในเวลากลางคืน



ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

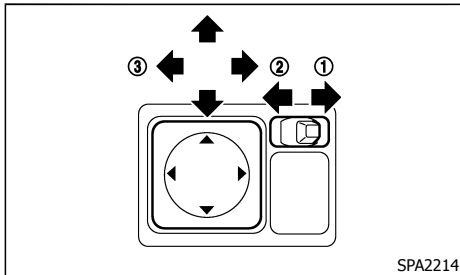
### กระจกมองข้าง

#### คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัย และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะถูกเิกลกว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

### การปรับตั้ง

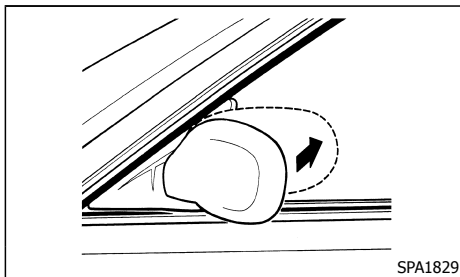
#### แบบใช้สวิตช์ปรับ:



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

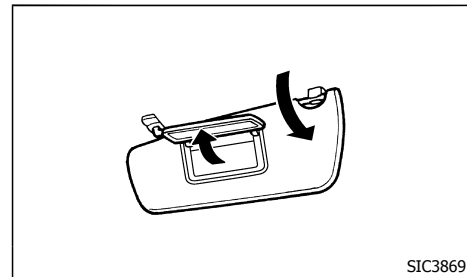
- เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกขวา ① หรือ ซ้าย ②
- ปรับกระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ③

### การพับกระจก



พับกระจกมองข้างลง โดยดันไปด้านหลังของตัวรถ

### กระจกแต่งหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วดึงฝาปิดกระจกขึ้น

## เบรกมือ

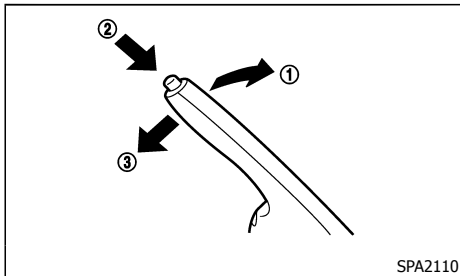


### คำเตือน:

- ห้ามขับซึ่รถยนต์ในขณะที่ยังเข้าเบรกมือไว้อยู่ เนื่องจากเบรกจะมีความร้อนสูงและทำงานผิดปกติ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกมือขณะที่คนขับอยู่นอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้เกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือแน่นแล้ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นอยู่ในรถแต่ลำพัง เนื่องจากอาจไปปลดเบรกมือโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้โดยไม่ตั้งใจ

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับลงแล้ว

### แบบก้านดึง



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงก้านเบรกมือขึ้น ①

สำหรับการปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกเท้าค้างไว้อย่างมั่นคง ดึงก้านเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนก้านเบรกมือลงให้สุด ③

# 4 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย .....	4-2	การทำความเย็น .....	4-4
ช่องลม .....	4-2	การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ .....	4-4
ช่องลมกลาง .....	4-2	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-4
ช่องลมข้าง .....	4-2	ข้อควรระวังในการใช้เครื่องเสียง .....	4-4
ช่องลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-2	เส้าอากาศ .....	4-5
ตัวทำความเย็น .....	4-3	โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB .....	4-6
การควบคุม .....	4-3		

## ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

### คำเตือน:

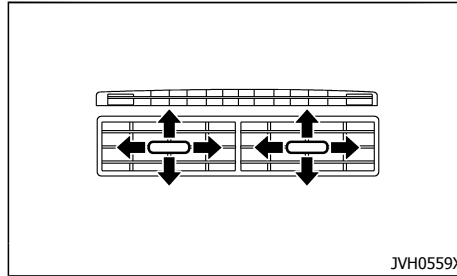
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ หรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการควบคุมรถ
- ถ้าพบว่าสิ่งแปลกปลอมเข้ามาในอุปกรณ์ระบบ มีน้ำเข้าระบบหรือมีควันหรือไอออกมาจากระบบหรือพบการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้ระบบนั้นทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หากไม่ใส่ใจกับสภาพที่กล่าวมาอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือ ไฟช็อตได้
- ห้ามถอดประกอบหรือตัดแปลงระบบ หากทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

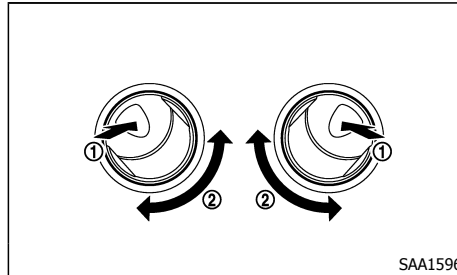
## ช่องลม

### ช่องลมกลาง



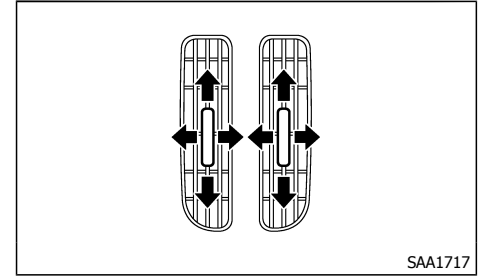
ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

### ช่องลมข้าง



ปรับทิศทางลมที่ออกจากช่องลมโดยเปิด ① และหมุน ② ดังที่แสดงในภาพ

### ช่องลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง, ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

## ตัวทำความเย็น



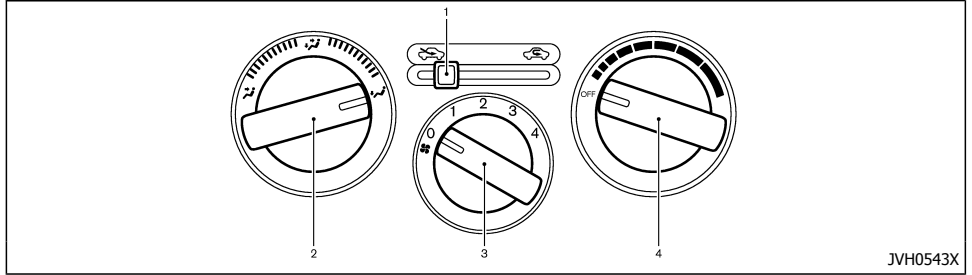
### คำเตือน:

- ตัวทำความเย็น จะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ดองได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์เลี้ยงได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ห้ามปรับตัวควบคุมความเย็นขณะขับขีเพื่อให้อันคนขับ มี สมาร์ท เด็ม ที ใน การ บังคับ ควบคุม รถ

ถ้าสวิตช์อยู่แฉงอยู่ในตำแหน่ง "ON" พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

### หมายเหตุ:

- กลิ่นไม่พึงประสงค์จากภายในและภายนอกรถ สามารถก้อตัว ในหน่วยทำความเย็นได้ กลิ่นสามารถเข้าสู่ห้องโดยสารได้ ผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ตั้งการควบคุมระบบทำความเย็นให้ปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อให้อากาศภายนอกไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร ซึ่งจะช่วยให้กลิ่นภายในรถได้



JVH0543X

1. ตัวปรับการไหลเวียนอากาศ (การหมุนเวียนอากาศภายนอก "☁"/การหมุนเวียนอากาศภายใน "☁")
2. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม
3. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☁"
4. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ

เมื่อต้องการปิดตัวทำความเย็น ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "☁" ไปที่ตำแหน่ง "0" (off)

### การควบคุม

#### การหมุนเวียนอากาศภายนอก

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☁" อากาศจากภายนอก จะไหลเวียนเข้ามา ในรถยนต์

#### การหมุนเวียนอากาศภายใน

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "☁" อากาศจะไหลเวียนอยู่ภายในรถยนต์

#### การควบคุมทิศทางลม


หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลม เพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมออก


☁ — ลมออกจากช่องลมตรงกลางและด้านข้าง

☁ — ลมออกจากช่องลมตรงกลาง ด้านข้าง และที่เท้า

☁ — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่

## การควบคุมความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม


หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดความเร็วพัดลม

## การควบคุมอุณหภูมิ

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ


## การระบายอากาศ

การระบายอากาศจะทำงานเมื่อปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง “  ”
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่า “OFF”
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลมเพื่อตั้งความเร็วของพัดลมตามต้องการ

## การทำความเย็น

ควรใช้งานตัวทำความเย็นอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยป้องกันฟังก์ชันการทำความเย็นมิให้เสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น

1. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการไหลไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

## 4-4 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

เมื่อต้องการปิดฟังก์ชันการทำงานเย็น ให้หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่ง “OFF”

## การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



### คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศใดๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และ ใช้ เครื่องมือ ที่ เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับ

การออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

**น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก** อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ และ น้ำมัน หล่อ ลื่น การใช้ น้ำยา แอร์ หรือ น้ำมัน หล่อ ลื่น ที่ ไม่ ถูก ต้อง จะ ทำ ให้ ระบบ ปรับ อากาศ เสีย หาย ร้าย แรง ได้ (โปรดดู ที่ “น้ำยา แอร์ และ น้ำมัน หล่อ ลื่น ระบบ ปรับ อากาศ” ( หน้า 9-3))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศ โดย เป็น มิตร ต่อ สิ่ง แวด ล้อม ของ ท่าน ได้

## ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

## ข้อควรระวังในการใช้เครื่องเสียง



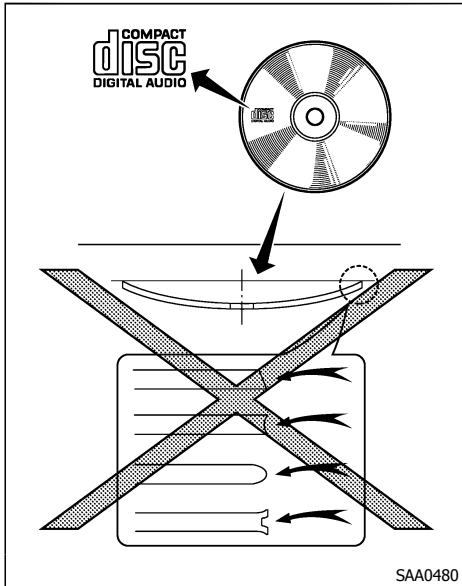
### คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

## เครื่องเล่นคอมแพคดีดิสก์ (CD)

- ในวันที่อากาศหนาว หรือ ฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดพลาด เนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดอาการดังกล่าว ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องให้ทั่ว
- เครื่องเล่นอาจเล่นกระตุกขณะขับรถบนถนนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็กๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจจะไม่สามารถใช้งานกับเครื่องเล่นนี้ได้
  - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
  - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
  - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดพลาดได้
  - แผ่นดิสก์ขนาด 8 cm (3.1 in)
  - แผ่นดิสก์ที่ไม่กลม
  - แผ่นดิสก์ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
  - แผ่นดิสก์ที่งอ, เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

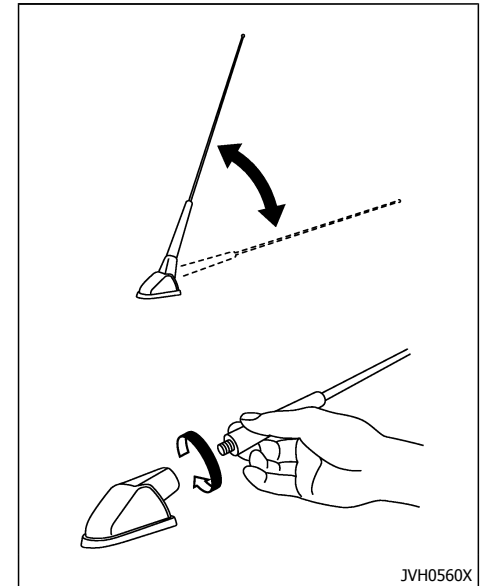
### วิทยุ

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณวิทยุ การเปลี่ยนแปลงอย่างไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากสิ่งรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ใน หรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ

### เสาอากาศ

ให้ปรับองศาของเสาอากาศเพื่อการรับสัญญาณที่ดีที่สุด

### การถอดเสาอากาศ



สามารถถอดเสาอากาศออกได้ ถ้าจำเป็น

จับฐานของเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

เพื่อติดตั้งเสาอากาศ ให้หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกา และขันให้แน่น

## โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB



### ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าห้ามเส้าอากาศลงก่อนจะขับรถยนต์เข้าไปในโรงรถที่หลังคาต่ำ
- ให้แน่ใจว่าได้ถอดเส้าอากาศก่อนการใช้งานระบบล้างรถอัตโนมัติ

เมื่อติดตั้งโทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB ไว้ในรถของท่าน ให้แน่ใจว่าดูข้อควรระวังดังต่อไปนี้แล้ว มีเช่นนั้น อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเข้าไปอาจส่งผลต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ



### ข้อควรระวัง:

- เก็บเส้าอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เส้าอากาศอยู่ห่างจากระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางสายเส้าอากาศไว้ข้าง ๆ สายไฟทุกชนิด
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งของเส้าอากาศตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



# 5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน .....	5-2	การขับขี่รถยนต์ .....	5-8
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-2	การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-8
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่ .....	5-2	การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-11
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์) .....	5-3	การจอด .....	5-12
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง .....	5-3	การลากรถพ่วง .....	5-13
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่ .....	5-4	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ .....	5-14
ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องเย็น .....	5-4	ระบบเบรก .....	5-14
น้ำหนักบรรทุก .....	5-4	ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก .....	5-14
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ .....	5-4	ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-15
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น .....	5-4	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-15
สวิตช์กุญแจ .....	5-4	ความปลอดภัยของรถยนต์ .....	5-16
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-4	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น .....	5-16
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-5	แบตเตอรี่ .....	5-17
เกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-5	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	5-17
ล็อกพวงมาลัย .....	5-6	อุปกรณ์ยาง .....	5-17
ตำแหน่งกุญแจ .....	5-6	อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว .....	5-17
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-7	เบรกมือ .....	5-17
		การป้องกันสนิม .....	5-17

## ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุดและให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและเชื่อถือได้ในอนาคต ไม่เช่นนั้น จะทำให้ อายุ การ ใช้งาน และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ไม่ควรขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ไม่ควรออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ไม่ควรเหยียบเบรกรุนแรงเท่าที่จะทำได้

## ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



### คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัด และตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมอง หลัง และกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิด
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่างๆ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปยังในตำแหน่ง "ON"
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวดที่ "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ

## ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขึ้น



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีภาวะระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรง กับ คน หรือ สัตว์ ได้
- เพื่อป้องกันสัมภาระหรือหีบห่อจากการเลื่อนไปข้างหน้าในระหว่างการเบรก ห้ามวางกองสิ่งของใดๆ ในห้องเก็บสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง

### หมายเหตุ:

ในช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถยนต์ใหม่ หากท่านได้กลิ่นของสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ภายในรถยนต์ ให้ระบายอากาศภายในห้องโดยสารอย่างทั่วถึง เปิดกระจกหน้าต่างทุกบานก่อนเข้าหรือขณะอยู่ในรถ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถไว้กลางแจ้งติดต่อกันระยะหนึ่ง ให้ปิด โหมด หมุนเวียนอากาศ ของเครื่องปรับอากาศ และ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร

## ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)



### คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นอันตราย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานจนสุด และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดประตูท้ายทุกครั้งเมื่อขับรถ ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็น ต้องขับรถโดยเปิดประตูท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
  - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
  - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับ สูง สุด เพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่นๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตอบน ตู้อินฮิตเตอร์ ฯลฯ จะสร้างคาร์บอนมอนนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
  - รถของท่านถูกยกขึ้นในขณะที่เข้ารับการบริการ
  - ท่านสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
  - ท่านได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
  - ท่านได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ห้องรถ หรือ ด้านหลัง ของรถ ได้รับความเสียหาย

## เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



### คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คนสัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- ห้ามหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟและทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ที่อุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว( โปรดดูที่ ("น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) เชม่าสะสมจาก

น้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือ ทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบลิ้นน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง ทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัด หรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่นๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

## การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่

การขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน คนขับควรจะรู้วิธีขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ดีที่สุด

### ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาทำความร้อนที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

### น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพวง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

### การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีน้ำนองบนพื้น ถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถลื่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

### การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

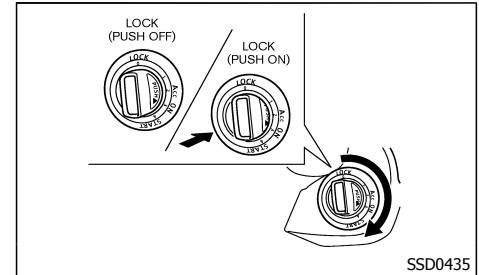
## สวิตช์กุญแจ



คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ขณะขับขี่ พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

### ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากรถประจำ สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

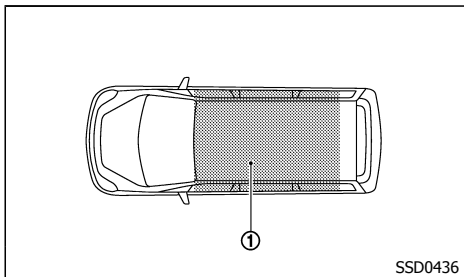


ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้า

พวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ให้  
ซาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวง  
สตาร์ท" (หน้า 6-6))

### ระยะเวลาใช้งาน



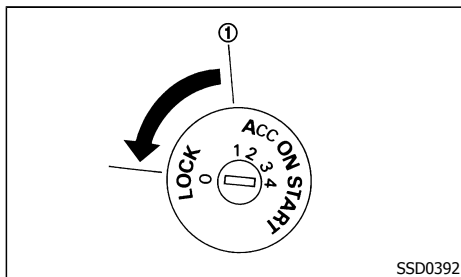
ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้  
เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงานที่กำหนด  
เท่านั้น ①

เมื่อแบตเตอรี่ของ กุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมี  
คลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง  
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่ม่กุญแจ  
อัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิทช์กุญแจ เพื่อสตาร์ท  
เครื่องยนต์ได้

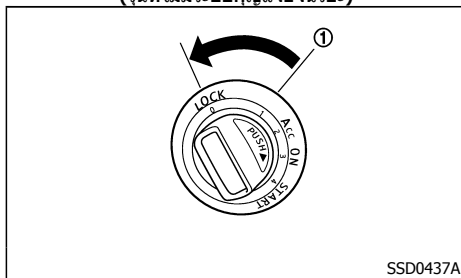
- บริเวณห้องเก็บสัมภาระจะไม่รวมอยู่ในระยะทำงาน  
แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่อง  
เก็บของ หรือช่องใส่ของที่ประตู กุญแจอัจฉริยะอาจ  
ไม่ทำงาน

- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่าง  
ด้าน นอก รถ กุญแจอัจฉริยะ อาจ จะ ทำงาน

### ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)



(รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)



(รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ล็อกสวิทช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้บิดสวิทช์  
กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์  
ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปยัง  
ตำแหน่ง "LOCK" เพื่อดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ ให้  
แน่ใจว่า คัน เกียร์ อยู่ ใน ตำแหน่ง "P" (จอด)

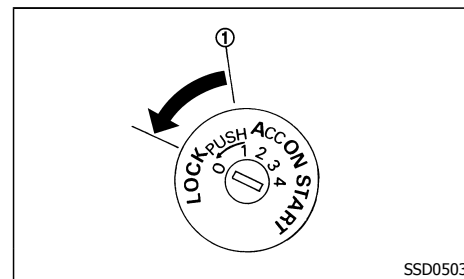
เมื่อไม่สามารถบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:  
ไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบบนมาตรวัด และ  
เสียงเตือนกุญแจจะดังขึ้น

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ค่อยๆ บิด สวิทช์ กุญแจ ไป ทาง ตำแหน่ง "ON"
3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
4. ดึงกุญแจออก ถ้ากุญแจยังเสียบอยู่ในสวิทช์กุญแจ

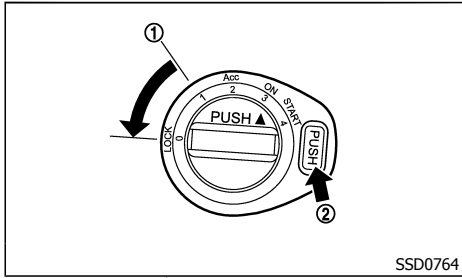
ถ้าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะ  
ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะ  
เลื่อนได้ ถ้าสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบ  
แป้นเบรกไว้

ตำแหน่ง "OFF" ① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" กับ  
ตำแหน่ง "ACC" แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิทช์กุญแจ

### เกียร์ธรรมดา (MT)



(รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)



(รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ที่ช่วยไม่ให้ดึงกุญแจออกมาโดยบังเอิญขณะที่ขั้วขั้ว

จะสามารถดึงกุญแจออกได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เท่านั้น

#### รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ดึงกุญแจเข้าไป แล้วจึงบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ตำแหน่ง "OFF" ① อยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" กับตำแหน่ง "ACC" แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิตช์กุญแจ

#### รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" กดปุ่มปลด PUSH ② แล้วจึงบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK"

ตำแหน่ง "OFF" ① อยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" กับตำแหน่ง "ACC" แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิตช์กุญแจ

- ไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะ จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น เมื่อสวิตช์กุญแจไม่ถูกบิดไปที่ตำแหน่ง

"LOCK" จนสุดโดยไม่กดปุ่มปลด PUSH ② สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะ โปรดดูที่ "ไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะ (ถ้าติดตั้ง)" (หน้า 2-10)

- เมื่อใช้งานกุญแจธรรมดา จะต้องกดปุ่มปลดกุญแจ PUSH เพื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" แต่ไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะ จะไม่กะพริบและจะไม่มีเสียงเตือน

### ล็อกฟวงมาลัย

#### การล็อกฟวงมาลัย

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
2. ดึงกุญแจออก ถ้ากุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ
3. หมุนฟวงมาลัยตามเข็มนาฬิกาไป 1/6 รอบจากตำแหน่งล๊อคตรง

#### การปลดล็อกฟวงมาลัย

1. เสียบกุญแจลงในสวิตช์กุญแจ ถ้าจำเป็น
2. ค่อยๆ บิดสวิตช์กุญแจพร้อมกับหมุนฟวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

### ตำแหน่งกุญแจ

#### LOCK (0)

กุญแจสตาร์ทจะสามารถดึงออกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

ล็อกฟวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

### ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

#### PUSH OFF -

ล็อกฟวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

#### PUSH ON -

สวิตช์กุญแจจะปลดล็อกขณะที่พนักกุญแจอัจฉริยะเอาไว้

#### OFF (1)

เครื่องยนต์จะดับแต่ฟวงมาลัยจะไม่ล็อก

#### ACC (2)

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

#### ON (3)

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

#### START (4)

มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานและเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อปล่อยสวิตช์กุญแจจะคืนกลับไปยังตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ



#### ข้อควรระวัง:

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์กุญแจทันที

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เช้าเบรกมือ
2. รุนระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):  
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

**มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น**  
รูนเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และเหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรกให้ติดพื้นขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบกุญแจอัจฉริยะ ค่อยๆ กดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" สามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ เมื่อไฟเตือนระบบสวิทช์กุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดสว่างขึ้นเป็นสีเขียว

### ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิทช์กุญแจ

ถ้าไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีแดง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสั้นๆ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) และสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ไฟเตือนล็อกกุญแจอัจฉริยะที่กะพริบสีแดงจะดับเมื่อปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ให้สวิทช์กุญแจกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC"

ถ้าเสียงบีบดังขึ้นต่อเนื่อง 4 ครั้ง ให้ตรวจสอบดังนี้

- สวิทช์กุญแจกลับไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
- กุญแจธรรมดาไม่ได้เสียบอยู่ในสวิทช์กุญแจ

เสียงเตือนภายในจะหยุดถ้าปฏิบัติสิ่งหนึ่งสิ่งใดดังต่อไปนี้

- ให้สวิทช์กุญแจกลับไปตำแหน่ง "LOCK"
  - ดึงกุญแจธรรมดาออกจากสวิทช์กุญแจ
  - ปิดประตู
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่ง และบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "START"
  4. ปล่อยสวิทช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
    - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในสภาพอากาศหนาวจัด หรือเมื่อทำการรีสตาร์ท ให้เหยียบคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 1/3 ของพื้นที่) เหยียบค้างไว้และสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด
    - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเนื่องจากน้ำท่วม ให้เหยียบคันเร่งลงจนถึงพื้นและเหยียบค้างไว้ สตาร์ทเครื่องยนต์ประมาณ 5 - 6 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยคันเร่ง สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ START ปล่อยสวิทช์กุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์แช่เวลานานเกินกว่า 15 วินาที ต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิทช์กุญแจแล้วรอ 10 วินาที ก่อน จะ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหนึ่ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและค่าเดือนในบทที่ "6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ชีบซีที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



### ข้อควรระวัง:

**ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์**

## การขับเคลื่อน

### การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

วิธีการที่แนะนำในการใช้เกียร์อัตโนมัติจะแสดงอยู่ในหน้านี้ ให้ทำตามวิธีการเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่



#### คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



#### ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังในช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถยนต์หยุด เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น เนื่องจากจะทำให้ระบบเกียร์เสียหายมาก
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะ

ไม่สตาร์ทในตำแหน่งอื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอปกติ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

### การเริ่มออกรถ

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกมือ เบรกเท้า แล้วค่อยๆ ให้อัตโนมัติเคลื่อนที่

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าสวิตช์กุญแจถูกปิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" หรือถ้าตั้งกุญแจออก

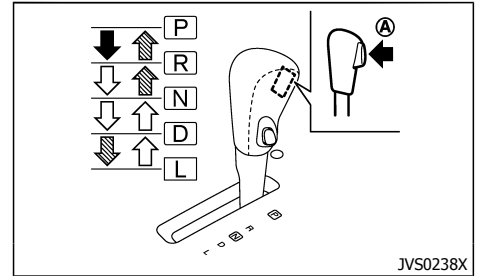


#### ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D", "R" หรือ "L" โดยไม่เหยียบแป้นเบรกจะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และ "L" ใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- อุณหภูมิเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์ทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

### การเปลี่ยนเกียร์



JVS0238X

➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบแป้นเบรก

⚡: กดปุ่ม (A)

➡: เลื่อนคันเกียร์



#### คำเตือน:

- เข้าเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย



- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุซึ่งทำให้ ท่าน และ คน อื่น ได้รับ บาด เจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์กุญแจถูกบิดไปยังตำแหน่ง OFF หรือ ACC ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P (จอด) จะไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK ได้

ถ้าไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบเบรกเท้าเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"

#### **P (จอด):**

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เข้าเบรกมือก่อน แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด)

#### **R (ถอยหลัง):**

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "R" (ถอย หลัง)

#### **N (ว่าง):**

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินทางหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ ท่านอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ ดับ ไป ขณะ ที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

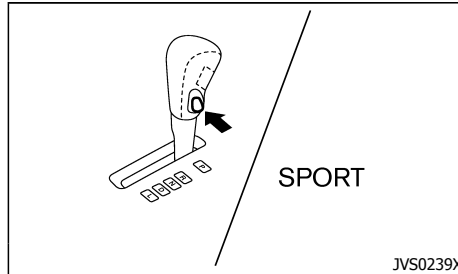
#### **D (ขับ):**

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินทางปกติ

#### **L (ต่ำ):**

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้าๆ ผ่านหิมะทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงทวนของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมากๆ

#### **สวิตช์โหมด SPORT**



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT ขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) ไฟแสดงโหมด SPORT SPORT บนแผงมาตรวัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะดับลง เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "D" โหมด SPORT จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

#### **ตำแหน่ง "OFF":**

สำหรับการขับที่แบบปกติและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

#### **ตำแหน่ง "ON":**

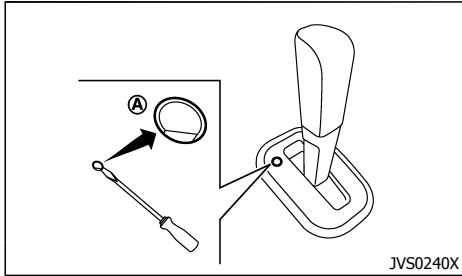
สำหรับการขับขึ้นหรือลงทางลาดยาว เมื่อจำเป็นต้องใช้แรงทวนเครื่องยนต์หรือเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง "ON" ระบบเกียร์จะเลือกอัตราทดเกียร์โดยอัตโนมัติ ทำให้เครื่องยนต์ปิดการใช้งานโหมด SPORT เมื่อสภาพการขับเปลี่ยนแปลงไป กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

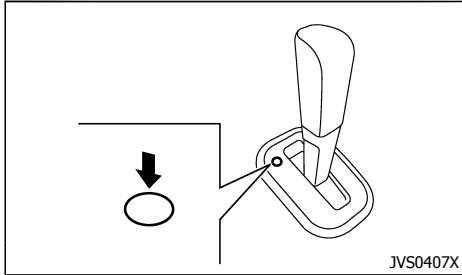
การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่ง "D" -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ขึ้นอยู่กับความเร็วในขณะนั้น

## การปลดล็อกเกียร์



แบบ A



แบบ B

ถ้าแบตเตอรี่หมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่า จะเหยียบเบรค และกดปุ่มบนคันเกียร์

เพื่อ เลื่อน คัน เกียร์ ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้ :

1. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจออก
2. เข้าเบรคมือ
3. **แบบ A:**

ถอดฝาครอบปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ (A) โดยใช้เครื่อง

มือที่เหมาะสม และกดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

**แบบ B:**

กดปุ่มปลดล็อกเกียร์

4. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ค้างไว้

บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

ขณะนี้ จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ เปลี่ยนฝาครอบปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ที่ถอดออก หลังการปฏิบัติงาน

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



**คำเตือน:**

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรคแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรคไม่ทำงาน ไฟเบรคที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

**โหมตป้องกันอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูง**

ชุดเกียร์นี้มีโหมตป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูง ถ้าอุณหภูมิ น้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดในวันที่อากาศร้อนขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก อาทิ เมื่อลากรถพ่วง) แรงเครื่องยนต์ และในบางสภาพ ความเร็วรถยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง แต่ความเร็ว

เครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกจำกัด

**ระบบสำรอง (Fail-safe)**

เมื่อระบบสำรองทำงาน CVT จะไม่เลื่อนไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรครุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรองอาจจะทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นบิดสวิทช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



**คำเตือน:**

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อยๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้รถชนได้ ให้ระมัดระวังให้มากขณะที่ขับขึ้น ถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้ชุดเกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

## การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)

### ⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ หรือเครื่องยนต์เสียหายได้

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ขณะขับรถ อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์ เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดเกียร์เสียหาย
- จอดรถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อรถยนต์หยุดเป็นระยะสั้นๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบเบรกอยู่
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อน อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพราะไม่มีแรงหน่วงจากเครื่องยนต์

## การเริ่มออกรถ

- หลังจากสตาร์ทเครื่อง เหยียบแป้นคลัตช์จนถึงพื้น แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง)
- ค่อยๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยแป้นคลัตช์และแป้นเบรกในเวลาเดียวกัน

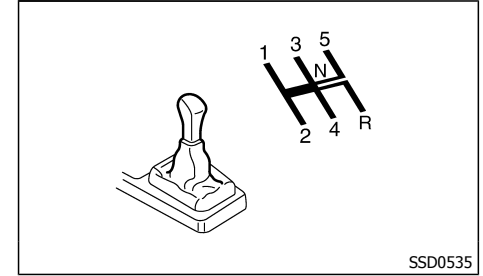
## การเปลี่ยนเกียร์

เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่ถูกต้อง แล้วค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

เพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างราบรื่น ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนจะเลื่อนคันเกียร์ ถ้าไม่เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ อาจได้ยินเสียงเกียร์ได้ ระบบเกียร์อาจเสียหายได้

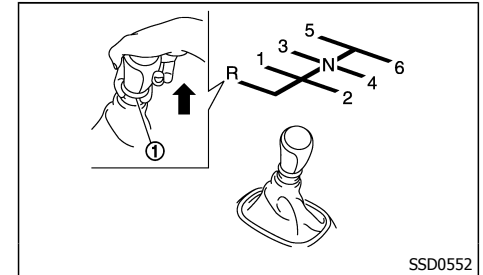
สตาร์ทเครื่องที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "2" (เกียร์ 2) "3" (เกียร์ 3) "4" (เกียร์ 4) "5" (เกียร์ 5) และ "6" (เกียร์ 6) ตามลำดับตามความเร็วรถยนต์ ถ้าเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" (ถอยหลัง) หรือ "1" (เกียร์ 1) ได้ยาก ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ครั้งหนึ่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่ง แล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" หรือ "1"

## รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) 5-จังหวะ:



ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จาก "5" (เกียร์ 5) มายังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ได้โดยตรง ต้องเปลี่ยนเป็น "N" (ว่าง) แล้วจึงเปลี่ยนเป็น "R" (ถอยหลัง) ได้

## รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) 6-จังหวะ:



- การถอยหลัง ให้หยุดรถยนต์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) จากนั้นผลักแหวนคันเกียร์ ① ขึ้นเพื่อเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง)
- แหวนคันเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)

## การจอด

ความเร็วสูงสุดที่แนะนำสำหรับแต่ละเกียร์

ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อเครื่องยนต์วิ่งไม่เรียบ หรือ เมื่อต้องการเร่งความเร็ว

ห้ามใช้ความเร็วแต่ละเกียร์เกินที่แนะนำ (แสดงอยู่ด้านล่าง) สำหรับการขับบนพื้นราบ ให้ใช้เกียร์สูงสุดที่ระบุสำหรับความเร็วนั้น ให้ตรวจสอบการจำกัดความเร็วเสมอ และขับช้าตามสภาพถนน เพื่อให้ขับช้าได้อย่างปลอดภัย ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่สามารถบังคับรถได้

เครื่องยนต์รุ่น **HR16DE (5 MT):**

	กม./ชม. (MPH)
เกียร์ 1	44 (27)
เกียร์ 2	79 (49)
เกียร์ 3	116 (72)
เกียร์ 4	— (—)
เกียร์ 5	— (—)



คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น ภูเขาแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องเข้าเบรกมือ และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)) หรือคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งที่เหมาะสม (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่นไว้ในรถแต่ลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีมีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคน และสัตว์ได้

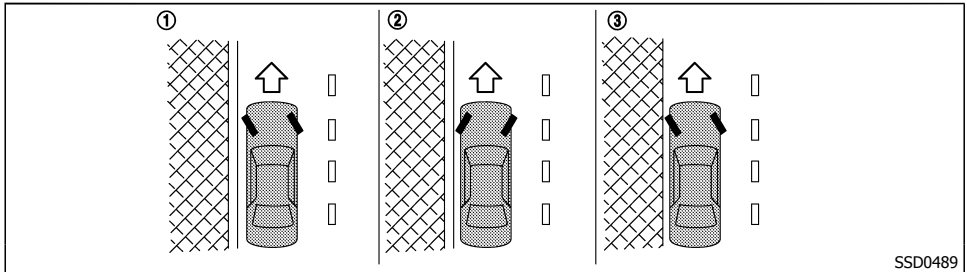
## การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ  
นิสสัน ไม่แนะนำ ให้ใช้ ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้  
เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และ  
ระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



### ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ใน  
การรับประกัน



SSD0489

1. เข้าเบรกมือจนสุด
2. รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):  
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)  
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง  
"R" (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เลื่อน  
คันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1)
3. เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อดังแสดงใน  
ภาพประกอบเพื่อป้องกันรถไหลเข้าหาทางจราจร  
หันลงทางลาดโดยมีขอบถนน ①  
หันล้อไปยังขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนขอบ  
ล้อ ชิด กับ ขอบ ถนน แล้ว เข้า เบรก มือ  
หันลงทางลาดโดยมีขอบถนน ②  
หันล้อออกจากขอบถนนและเลื่อนรถกลับจนล้อชิดกับ  
ขอบถนน แล้วเข้าเบรกมือ  
หันขึ้นหรือลงทางลาดโดยไม่มีขอบถนน ③  
หันล้อไปทางขอบถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลาง  
ถนน ในกรณีที่เกิดไหล แล้วเข้าเบรกมือ
4. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:  
บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:  
บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจ  
ออก

## ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์



### คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปในขณะที่ขับเคลื่อน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน จะยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปในขณะที่ขับเคลื่อน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับขี่ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้าๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถหยุดจอดอยู่ หรือขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ให้ระบบเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง พวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาช้าๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์มีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ **PS** สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องเข้ารับบริการ นารถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

(โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์” (หน้า 2-10))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ท่านจะยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

## ระบบเบรก

ระบบเบรkmี่วงจรไฮดรอลิกสองวงจแยกจากกัน ถ้าวางจรถหนึ่งทำงานผิดปกติ รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

### ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

#### หม้อลมเบรก

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สูญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านจะยังคงสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับขี่ ระบบกำลังช่วยเบรกจะไม่ทำงาน การเบรกจะทำได้ยากขึ้น



### คำเตือน:

#### อย่าเล่นรถขณะที่เครื่องยนต์ดับ

เมื่อค่อยๆ เหยียบแป้นเบรก อาจเกิดเสียงคลิกเบาๆ และรู้สึกได้ถึงการสั่น สิ่งนี้เป็นปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงานอยู่

#### การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการพักเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรือเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับขี่รถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับขี่บนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรก เร่ง

ความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็ว กะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

## เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรดด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรดด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

## การรั่ว-อินเบรกมือ

รั่ว-อินก้ามเบรกมือเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกแยลง หรือเมื่อก้ามเบรกมือ และ/หรือดรัม/โรเตอร์ถูกเปลี่ยนใหม่ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของเบรก

ขั้นตอนการทำงานได้ถูกอธิบายเอาไว้ในคู่มือการซ่อม และสามารถดาวน์โหลด โดย ศูนย์ บริการ นิสสัน

## การขับขึ้นทางลาดชัน

เมื่อสตาร์ทบนทางลาดชัน บางครั้งการใช้งานคลัตช์และเบรกจะทำให้ยากขึ้น (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) ให้เข้าเบรกมือไว้เพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ อย่าเสี่ยงคลัตช์ เมื่อพร้อมสตาร์ทรถ ให้ค่อยๆ ปลดเบรกมือขณะที่ยึดคันเร่ง และปล่อยแป้นคลัตช์

## การขับลงทางลาดชัน

การหน่วงเครื่องยนต์สามารถช่วยควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับลงทางลาด สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) คันเกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่งความเร็วต่ำก่อนจะเริ่มขับลง สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) เกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่ง “L”

## ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง การช่วยเบรกจะทำงาน โดยสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก



### คำเตือน:

การช่วยเบรคนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น **ไม่ใช่อุปกรณ์เตือน หรือ หลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา**

## ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มี

กรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม คน ขับ ต้อง เป็น ผู้ รับ ผิด ชอบ ต่อความปลอดภัย

- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อประสิทธิภาพการเบรกด้วย
  - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
  - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-6))
  - สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-5)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่ยังรถอยู่บนทางหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสั่นไถล ซึ่งจะช่วยให้คนขับสามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลด อาการ เลี้ยว บิด หรือ สั่น ไถล ให้ น้อย ที่ สุ ด

## การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถบนดลิ่งลื่นก็คิดขวา



### คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

## ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางวัน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลาสั้นๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้หน้าต่างติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้มบนแคร่หลังคา ให้นำสิ่งของจากบนแคร่หลังคามากเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

## ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีมไฟฟ้า ไฮดรอลิกไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้ง ที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง “กิก” และ/หรือรู้สึกถึงการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก ABS บนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

## การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งกำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและปล่อยแรงดันไฮดรอลิกช้าๆ การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรก ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นสิ่งปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างปกติ อย่างไรก็ตาม การสั่นดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

## การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยิงไม่เกาะถนน
- เพื่อระยะหยุดให้มากขึ้น เมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วขึ้นกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่นมาก และทำให้ขับรถได้ยากขึ้น รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หิมะอาจอุดกั้นไอเสียให้อยู่ใต้หลังรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบๆ ตัวรถ



## แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกลั่นแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-14) ในคู่มือเล่มนี้

## น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็น รวมถึงเสื่อสูบ เดิมใหม่ก่อนใช้งาน รถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์" (หน้า 8-6) ในคู่มือเล่มนี้

## อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยาง เรเดียล) เหมือน กับ ยาง ที่ ใ้ช้ อยู่ ธรรมดา
2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัฟฟ์อยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัฟฟ์

**ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัฟฟ์ บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแยกว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา**

4. สามารถใช้โซ่รัดยางได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้

แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือ ถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พัด โดนบังโคลน หรือ ใต้ท้องรถ นอกจากนั้น ควรลดความเร็วในการขับ ไม่เช่นนั้น รถของท่านอาจเสียหาย และ/หรืออาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของปั๊มและสมรรถนะของรถยนต์ได้

## อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุดหรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากกระจกหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลั่วสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

## เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิกายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามเข้าเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))
- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

## การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

**ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม" (หน้า 7-5) ในคู่มือเล่มนี้**

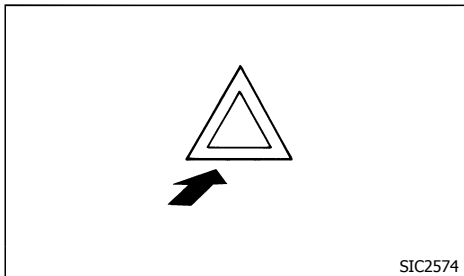
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

**บันทึก**

# 6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....	6-2	การพวงสตาร์ท .....	6-6
ยางแบน .....	6-2	การเข็นสตาร์ท .....	6-7
การจอดรถ .....	6-2	ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป .....	6-7
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ .....	6-2	การลากจูงรถยนต์ .....	6-8
การบล็อกล้อ .....	6-3	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ .....	6-8
การถอดยาง .....	6-3	วิธีลากจูงที่นิสสันแนะนำ .....	6-9
การติดตั้งยางอะไหล่ .....	6-5	การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม .....	6-9
การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ .....	6-5		

## สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์  
กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟ  
หมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อ  
คุณ ต้อง หยุด หรือ จอดรถ ใน สถานการณั ฉุกเฉิน  
เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุก  
ดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์  
ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

## วางแผน

ถ้าวางแผน ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ดัง ต่อ ไป นี้

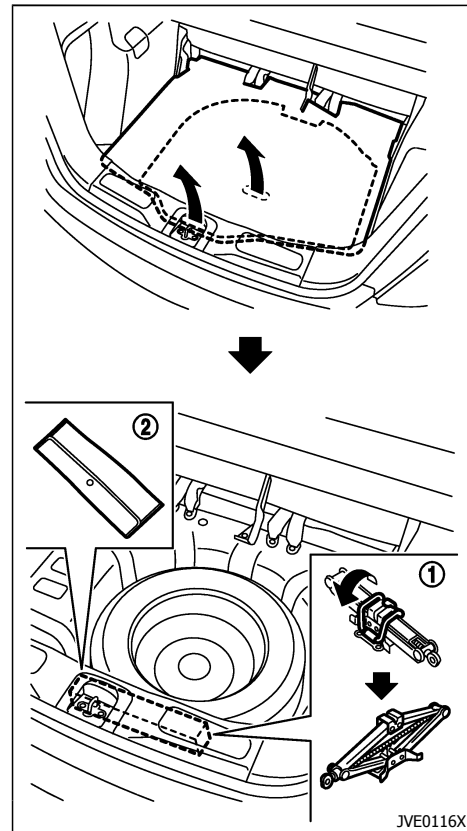
### การจอดรถ

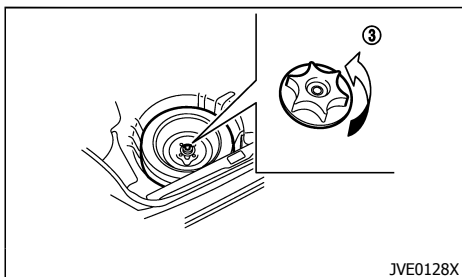
#### ⚠ คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P"  
(จอด) (รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ  
ต่อเนื่อง (CVT)) หรือ เลื่อนคันเกียร์ไปยัง  
ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มี  
น้ำ แข็ง หรือ ลื่น ซึ่ง อาจ เกิด อันตราย ได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มี  
การจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมา  
ทำการช่วยเหลือ

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):  
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)  
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง  
"R" (ถอยหลัง)
6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดฝากระโปรงหน้า:
  - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น
  - เพื่อให้ สัญญาณ แก่ช่าง ผู้ เชี่ยวชาญ ที่ เรียกมา
8. ให้ ผู้ โดยสาร ทั้งหมด ออกนอกตัวรถ และ ยืน ใน ที่  
ปลอดภัย ห่าง จาก ตัวรถ และ เส้นทาง จราจร

## การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่

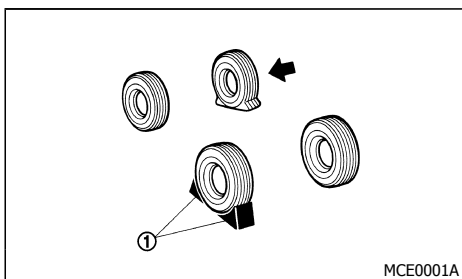




- ① แม่แรง
- ② เครื่องมือ
- ③ แคลมป์

นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากพื้นที่เก็บของข้างในใต้แผ่นรองปูพื้นและกระดานเก็บสัมภาระ ปลดสายออกเมื่อต้องการถอดแม่แรง ถ้าติดตั้งสเปเซอร์ ถอดสเปเซอร์ออกก่อนถอดยางอะไหล่

### การบล็อกล้อ



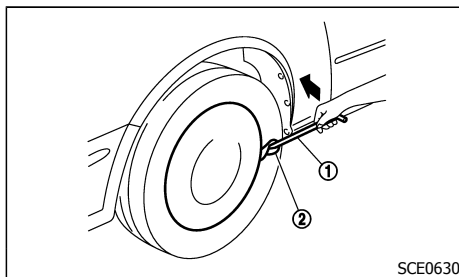
### ⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้อรถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางล้อที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยง ← เพื่อป้องกันไม่ให้อรถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

### การถอดยาง

#### ถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)

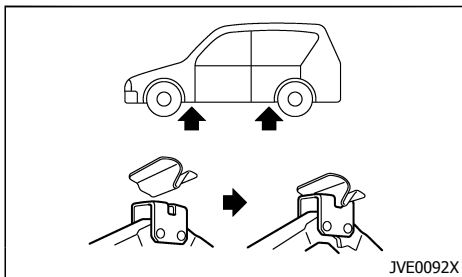


### ⚠ คำเตือน:

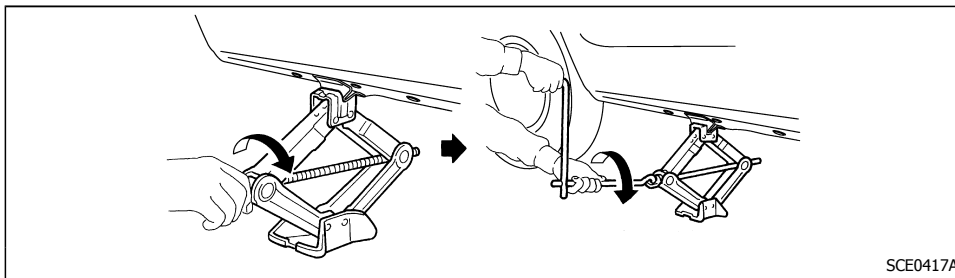
ห้ามถอดฝาครอบล้อด้วยมือเปล่า ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ให้ใช้ด้ามหมนแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง วางผ้า ② ระหว่างล้อและด้ามหมนแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

## ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรง



### คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มาจากรถ
- แม่แรงที่ให้มาจากรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น
  - ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน
  - เมื่อยกรถขึ้น ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว
1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง
  2. ตรวจสอบว่าจุดขึ้นแม่แรงของส่วนหน้าหรือหลัง
  3. จัดให้ร่องที่หัวแม่แรงอยู่ตรงจุดขึ้นแม่แรงดังกล่าว
  4. คลายน็อตล้อที่ละตัว โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อต
- ห้ามถอดน็อตออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น
5. ค่อยๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
  6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับด้ามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนแม่แรง

## การถอดยาง

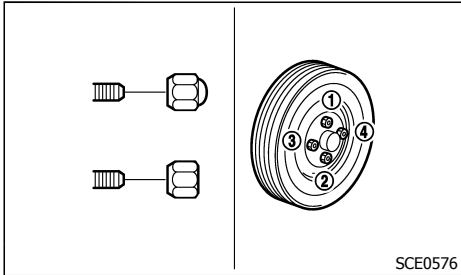
1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก



### ข้อควรระวัง:

ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านปักอยู่พ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้บาดเจ็บ

## การติดตั้งยางอะไหล่



### คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถ น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
  - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ

2. ค่อยๆ ใสายงอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกอันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวขนานกับพื้น
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอตามภาพประกอบ (①, ②, ③, ④) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการไขประแจขันน็อตจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้าๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยที่ขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงบิดที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

**113 N·m (11.5 kg-m, 83 ft-lb)**

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนดทุกครั้งที่เข้ารับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา



### คำเตือน:

ขันน็อตล้อซ้ำอีก เมื่อระยะทางการขับขี่รถยนต์มากกว่า 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงกรณีที่ยางแบน ฯลฯ)

## การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ



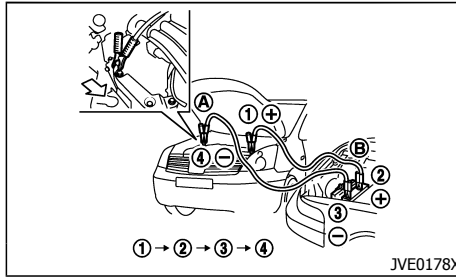
### คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน
1. เก็บยางที่แบน แม่แรง และเครื่องมือที่ใช้งานในที่เก็บให้เรียบร้อย
  2. เก็บแผ่นกระดานและแผ่นรองปูพื้นเข้าที่เดิม
  3. ปิดประตูท้าย

## การพ่วงสตาร์ท

### ⚠ คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังอาจทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไฟไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่นๆ เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะงอกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตาผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริก น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟิวริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมากๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะทำให้รถของคุณเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่น้ำกรดแข็งตัว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ



เครื่องยนต์ HR16DE

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้จอดรถ (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

### ⚠ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถ (A) ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะหมดไฟ จะไม่สามารถบิดสวิทช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ นอกจากนี้ถ้าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อกก็จะไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้อีก ต่อสายพ่วงเข้าที่แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงของรถ (B) ก่อนบิดสวิทช์กุญแจและปลดล็อกพวงมาลัย

2. เข้าเบรกมือ
3. รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อน คัน เกียร์ ไปยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)  
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ระบบทำความร้อน ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)

5. บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (1, 2, 3, 4)

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ไม่ไขต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ ⊖
  - ให้แน่ใจว่าสายพ่วง ไม่สัมผัสโศดนขึ้นส่วนที่เคลื่อนไหวในห้องเครื่องยนต์
  - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสโศดนโลหะอื่นๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และปล่อยให้ทำงานสักครู่
  10. เหยียบคันเร่งของคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
  11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ
- สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ ให้ใช้กุญแจธรรมดาในการสตาร์ทเครื่องยนต์

### ⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติด บิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF" แล้วรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทอีกครั้ง



## การเข็นสตาร์ท

ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



### ข้อควรระวัง:

- รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)/รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็นรถ การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

12. หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติด ค่อยๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (④, ③, ②, ①)
13. ทิ้งผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่เนื่องจากอาจเข็มน้ำกรดไปแล้ว
14. ปิดฝาระบายเข้าที่เดิม ถ้ามีการถอดออก

## ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป



### คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจาก อาจ ทำให้ ไฟ ใหม่ รถ ได้
- ห้ามเปิดฝากระปอบหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ถ้าเปิดฝापิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมาซึ่งอาจจะทำให้เกิดแผล ลวก พอง หรือ การบาดเจ็บ ได้
- ถ้ามีไอน้ำ หรือ น้ำ หล่อ เย็น พุ่ง ออกมาจาก เครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อป้องกันไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบาย ความ ร้อน จะ เริ่ม ทำงาน ทัน ที่ อุณหภูมิ น้ำ หล่อ เย็น สูง เกิน ระดับ ที่ กำหนด
- ระวังอย่าให้มือ ผสม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้า สัมผัสโดน หรือ หลุด เข้าไป ใน พัดลม ระบาย ความร้อนหรือสายพานขับ

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):  
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)  
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)  
ห้ามดับเครื่องยนต์

5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบโดยใช้สายตาและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำหรือไม่ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นออกมา ก่อนเริ่มทำขั้น ตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบพัดลมระบายความร้อนว่าทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่อต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำ
13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

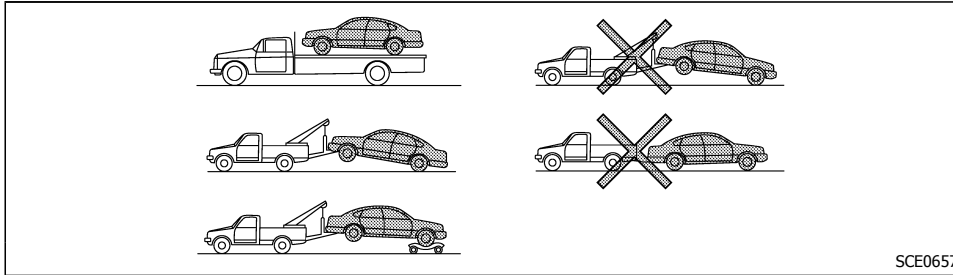
## การลากจูงรถยนต์

เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสัน ขอ แนะนำ ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากรถของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

### ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลาก ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้ดอลลี่หรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากรถของท่านโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น
- ล่ามโซ่นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

## วิธีลากจูงที่นิสสันแนะนำ



นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลี่ได้ล้อหน้าในขณะที่ลากรถ หรือให้  
ขนรถยนต์ไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ  
แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน

### ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ  
ต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน  
เนื่องจากจะทำระบบส่งกำลังเสียหายมาก และมี  
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. บิดสวิดช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรง ด้วยเชือกหรือ  
อุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ลามโซ่โซ่ทุกครั้งที่เมื่อลากรถ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน

1. บิดสวิดช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรง ด้วยเชือกหรือ  
อุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ลามโซ่โซ่ทุกครั้งที่เมื่อลากรถ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน

### ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถที่ใช้ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ  
ต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อทั้งหมดสัมผัสพื้นถนน  
เนื่องจากจะทำให้ระบบเกียร์เสียหายมาก และมี  
ค่าใช้จ่ายสูงในการซ่อม

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. บิดสวิดช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF"

2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

## การช่วยเหลือนรถที่ติดหล่ม

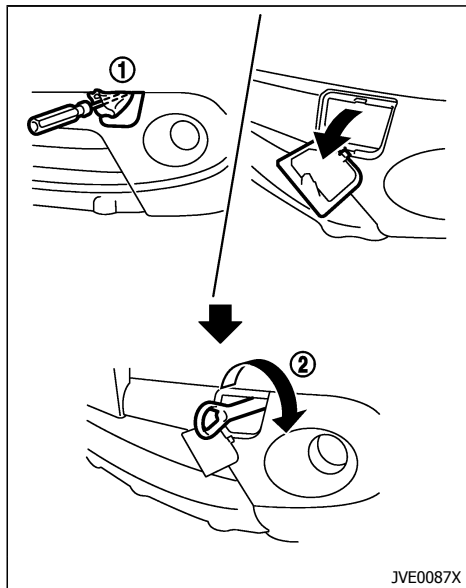
### คำเตือน:

- ห้ามยื่นใกล้แนวลาดถึงในระหว่างการดึงรถขึ้น  
จากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะ  
ทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้  
นั้นชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถก็อาจจะร้อนและเสียหาย  
ได้
- ห้ามลากดึงรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้าน  
หลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากดึงรถออกใน  
กรณีที่เกิดติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถ  
ออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

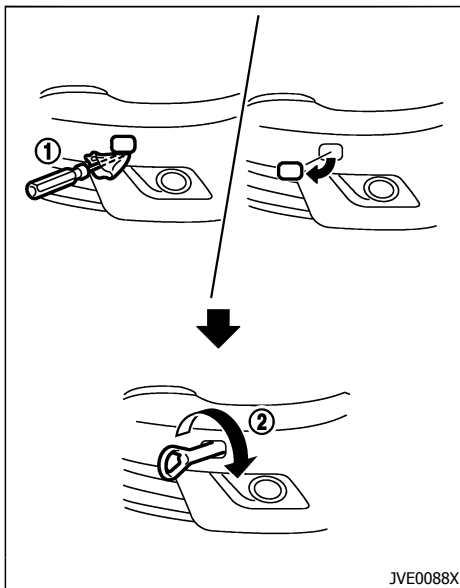
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึง  
เข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถ  
จะเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่ม  
เท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถ  
ออกจากหล่ม ให้ลากดึงรถในแนวตรงเสมอ ห้ามดึง  
ห่วงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า



แบบ A

JVE0087X



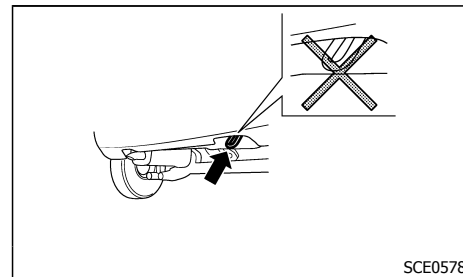
แบบ B

JVE0088X

- ① ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและหุ้มด้วยผ้าในการถอดฝาครอบห้วงออกจากกันชน
- ② ติดตั้งห้วงสำหรับลากดิ่งให้แน่นดังที่แสดงในภาพ (ห้วงเก็บอยู่กับชุดแม่แรง)

ให้แน่ใจว่าเก็บห้วงสำหรับลากดิ่งอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง



SCE0578

ห้ามใช้ห้วงหลังสำหรับลากดิ่งรถยนต์

# 7 สภาพรถและการดูแลรักษา

การทำความสะอาดภายนอกรถ .....	7-2	การทำความสะอาดภายในรถ .....	7-3
การล้าง .....	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ .....	7-4
การขจัดคราบสกปรก .....	7-2	แผ่นรองปูพื้น .....	7-4
การเคลือบเงา .....	7-2	กระจก .....	7-4
กระจก .....	7-2	เข็มขัดนิรภัย .....	7-4
ใต้ท้องรถ .....	7-2	การป้องกันสนิม .....	7-5
ล้อ .....	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม .....	7-5
ล้อลูมิเนียมอัลลอย .....	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม .....	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม .....	7-3	การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม .....	7-5

## การทำความสะอาดภายนอกรถ

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำนั้นจะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาปกคลุมอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ รั้วมิดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

### การล้าง

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
  - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
  - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ เศษโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
  - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก
  2. ทำความสะอาดผิวรถเบาๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อื่นที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำยาล้างเล็บ หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งแดดจัดหรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง รั้วมิดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยหรือเสียหาย
3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมาก
  4. ใช้ผ้าขาววอร์หมาดๆ เช็ดผิวรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ฝากระโปรงท้าย และฝากระโปรงหน้า จำเป็นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก

### การขจัดคราบสกปรก

ขจัด คราบ ยาง มะตอย และน้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลลัพธ์จะทำให้ความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

### การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะปกป้องสีรถและช่วยรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขจัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นการคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



#### ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงแว็กซ์เคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหนาม หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหนามหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไปหรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

### การระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

### ใต้ท้องรถ

ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถ และระบบกันกระแทกได้น่าง

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซิลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

## ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือ เมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนล้างล้อรถ
- ตรวจสอบขอบกระทะล้ออย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ด้วยยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

## ล้อลูมินัมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อนๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรย เกลือที่ตกค้างจากเกลือบนถนนจะทำให้ล้อสีต่าง ถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ



### ข้อควรระวัง:

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อเป็นคราบหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

## ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

## การทำความสะอาดภายในรถ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขัดฝุ่นละอองออกจากตัวภายใน ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง จำเป็นต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อรักษาสภาพของเบาะหนัง

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใดๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมีซึ่งอาจ ทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สี ตก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดทำความสะอาดผ้าเลนส์เกวर्डและมาตรวัดต่างๆ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรขจัดออกทันที ห้ามใช้สบู่ฟอกหนัง แร็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย ผงซักฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนประกอบหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติก เช็ดผ้าเลนส์เกวर्डหรือมาตรวัดต่างๆ เนื่องจากอาจทำให้ฝ้าคราบเลนส์เสียหาย

## น้ำหอมปรับอากาศ

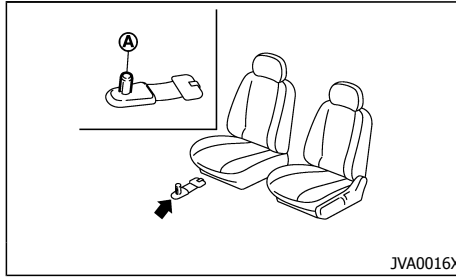
น้ำหอมปรับอากาศส่วนใหญ่ใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในรถ หากใช้ฆางน้ำหอมปรับอากาศ ให้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนอาจทำให้เกิดรอยต่างถาวรในบริเวณที่สัมผัสกับพื้นผิวภายในของรถยนต์ ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระ และไม่สัมผัสพื้นผิวภายในของรถยนต์
  - น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำ มักหนีบเข้ากับช่องลมผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและรอยต่างได้ เมื่อหกลงบนพื้นผิวภายในของรถยนต์
- ให้อ่านคู่มือการใช้โดยละเอียด ก่อนใช้ฆางน้ำหอมปรับอากาศ

## แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่านและทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่านและวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของเบ้นเหยียบ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

## จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)



รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า A เพื่อช่วยยึดแผ่นรองปูพื้นให้อยู่ในตำแหน่ง แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้นด้านคนขับจะมีรูเพื่อใช้เกี่ยวตะขอ

จัดวางแผ่นรองปูพื้นให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับ แผ่น รอง ให้ ตะขอ เกี่ยว ลอด รู ที่ แผ่น รอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

## กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรทั้งไวกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจกซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



### ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วน

ประกอบ ของ ไล่ ฝ้า กระจก หลัง เสียหาย

## เข็มขัดนิรภัย



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดที่เบียดขึ้นม้วนเข้าไปเก็บในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามให้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาด เข็มขัด นิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อน สาย เข็มขัด ให้ เปื่อยบาง ลง ได้

ใช้ฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อนเช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัด ปลดสายเข็มขัดไว้ในที่รณจนแห้งสนิทก่อนใช้ฆาง (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-8))



## การป้องกันสนิม

### ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรกและดินทรายตามซอกมุมและช่องต่างๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

### ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

#### ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม แผ่นรอง/พรมปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยให้ไวในรถ ดังนั้นจึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้น ตัว ถัง รถ

#### ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

#### อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

### มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

### การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อยๆ
- ตรวจสอบรอยขูดขีดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยขูดขีดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมั้ดระวังไม่ให้ระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูรถตัน เพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจหาทราย สิ่งสกปรกที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินในห้องโดยสาร ขจัดสิ่งสกปรก ด้วย เครื่องดูดฝุ่น หรือไม้กวาด
- ห้ามปล่อยให้มิน้ำหรือของเหลวอื่นๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถเนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

#### ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

**บันทึก**

# 8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา .....	8-2	ใบปัดน้ำฝน .....	8-12
ตารางการบำรุงรักษา .....	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลม .....	8-12
การบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง .....	8-13
สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ .....	8-2	น้ำยาล้างกระจก .....	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	แมตเตอร์ .....	8-14
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	แมตเตอร์เครื่องยนต์ .....	8-14
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา .....	8-4	แมตเตอร์โรทคอนโทรล .....	8-15
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์ .....	8-5	แมตเตอร์ัญญแจอัจฉริยะ .....	8-16
เครื่องยนต์รุ่น HR16DE .....	8-5	ฟิวส์ .....	8-17
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6	ห้องเครื่องยนต์ .....	8-17
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6	ห้องโดยสาร .....	8-18
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6	ไฟแสงสว่าง .....	8-18
น้ำมันเครื่อง .....	8-7	ไฟหน้า .....	8-18
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	8-7	ไฟแสงสว่างภายนอก .....	8-19
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....	8-7	ไฟแสงสว่างภายใน .....	8-19
การปกป้องสิ่งแวดล้อม .....	8-8	ตำแหน่งไฟ .....	8-20
สายพาน .....	8-8	ยางและล้อ .....	8-21
หัวเทียน .....	8-9	ประตูลมยาง .....	8-21
หัวเทียนแบบแพลทินัม (PLATINUM) .....	8-9	ประเภทของยาง .....	8-21
เบรก .....	8-9	โช้พินล้อ .....	8-22
การตรวจสอบเบรกมือ .....	8-9	การสลัดยาง .....	8-22
การตรวจสอบแป้นเบรก .....	8-9	ยางเสียหายและสึกหรอ .....	8-23
หม้อลมเบรก .....	8-10	อายุยาง .....	8-23
น้ำมันเบรกและคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-10	การเปลี่ยนยางและล้อ .....	8-23
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-11	การถ่วงล้อ .....	8-23
กรองอากาศ .....	8-11	ยางอะไหล่ .....	8-23

## ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไป และประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพปกติที่ดีของรถของท่าน รวมทั้งสมรรถนะของเครื่องยนต์และการปล่อยมลภาวะไอเสีย ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษา ทั้ง แบบ ทั่วไป และ แบบ เฉพาะ เจาะจง และเนื่องจากท่านเป็นเจ้าของรถ ท่านเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถของท่านได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

### ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อความสะดวก ได้อธิบายและกำหนดสิ่งที่อยู่ในตารางการบำรุงรักษาไว้ในสมุดรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาไว้ต่างหาก ท่านต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

### การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่ง ที่ควรได้รับการตรวจสอบทุกๆ วันที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้อายุการใช้งานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้น ท่านสามารถทำการตรวจสอบด้วยตัวเอง ใช้ช่างที่มีคุณสมบัติ หรืออาจเข้าศูนย์บริการนิสสัน

### สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

ถ้าจำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือมีการทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

## การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าท่านคิดว่าต้อง มีการ ช่อม แชน ควร แจ้ง ศูนย์ บริการ นิส สัน เมื่อทำการการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา ให้ปฏิบัติตาม “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-4)

### คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “\*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

#### ด้านนอกรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

#### ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้า รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูเล็กทำงานเป็นปกติ และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถล็อกได้แน่น หลอดสีน้ำ ถ้าจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยถนน หรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อยๆ

#### ไฟแสงสว่าง\*:

ควรทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้าไฟเบรก ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานปกติและได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า

### **ยาง\*:**

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดบ่อยๆ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

### **การสลับยาง\*:**

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง จะสลับกันได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางขึ้นอยู่กับทิศทางที่มีการสลับยาง หลังจากสลับยางเสร็จ

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้า & หลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทาง จะสลับกันได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าล้อที่มีสัญลักษณ์ตัวชี้หน้าทางขึ้นอยู่กับทิศทางที่มีการสลับยาง หลังจากสลับยางเสร็จ

ในกรณีที่ยางหน้ามีขนาดต่างจากยางหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่าน และสภาพพื้นผิวถนน

### **ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง):**

เปลี่ยนซีลกันรั่วของตัวส่งสัญญาณ TPMS แกนวาล์วและฝาปิดเมื่อยางถูกเปลี่ยนเนื่องจากการสึกหรอ หรืออายุการใช้งาน

### **ศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:**

ถ้ารถบิดไปทางด้านใดด้านหนึ่งในขณะขับขึ้นบนถนนเรียบตรง หรือถ้าท่านตรวจพบว่ายางสึกหรอผิดปกติหรือไม่เท่ากัน อาจจำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงพวงมาลัยหรือเบาะนั่งขึ้นเมื่อขับด้วยความเร็วปกติบนทางหลวง อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

### **การจerkบังลม:**

ทำความสะอาดการจerkบังลมเป็นประจำ ตรวจสอบการจerkบังลมอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

### **ใบปิดน้ำฝน\*:**

ตรวจหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปิดน้ำฝนได้ไม่ดี

### **ภายในรถยนต์**

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ เป็นต้น

### **คันเร่ง:**

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางแผ่นรองปูพื้นให้ห่างจากคันเร่ง

### **เบ้นเบรก\*:**

ตรวจสอบเบ้นว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าไดวางแผ่นรองปูพื้นห่างจากเบ้น

### **เบรกมือ\*:**

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ตรวจสอบว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเบ้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้จอดพักบนเนินเขาอย่างปลอดภัย เมื่อใช้งานเบรกมือเพียงอย่างเดียว

### **เข็มขัดนิรภัย:**

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดิ่งกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่น และยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย สึกหรอหรือเสียหาย

### **วงพวงมาลัย:**

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว กล่าวคือระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

### **ไฟเตือนและเสียงเตือน:**

ให้แน่ใจว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

### **ไส้ฝ้ากระจกบังลม:**

ตรวจสอบว่าลมออกมาเป็นปกติจากช่องลมไส้ฝ้าในปริมาณที่เหมาะสม เมื่อฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศทำงาน

### **ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมและถังฉีดน้ำล้างกระจก\*:**

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและถังฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

## ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะๆ (ตัวอย่างเช่น ทุกครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

### แบตเตอรี่\*:

ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด "UPPER" และ "LOWER" รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น

### ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)\*:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนถังน้ำหล่อเย็น

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนถังน้ำหล่อเย็น

### ระดับน้ำหล่อเย็น\*:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะน้ำหล่อเย็นเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนถังน้ำหล่อเย็น

### สายพานเครื่องยนต์\*:

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

### ระดับน้ำมันเครื่อง\*:

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถ(บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

## การรั่วของของเหลวต่างๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าพบว่ามีกรรน้ำหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

### น้ำยาล้างกระจกขมขื่น\*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในถึงพัก

## ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใดๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงจากอุบัติเหตุ หรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับท่านและรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ



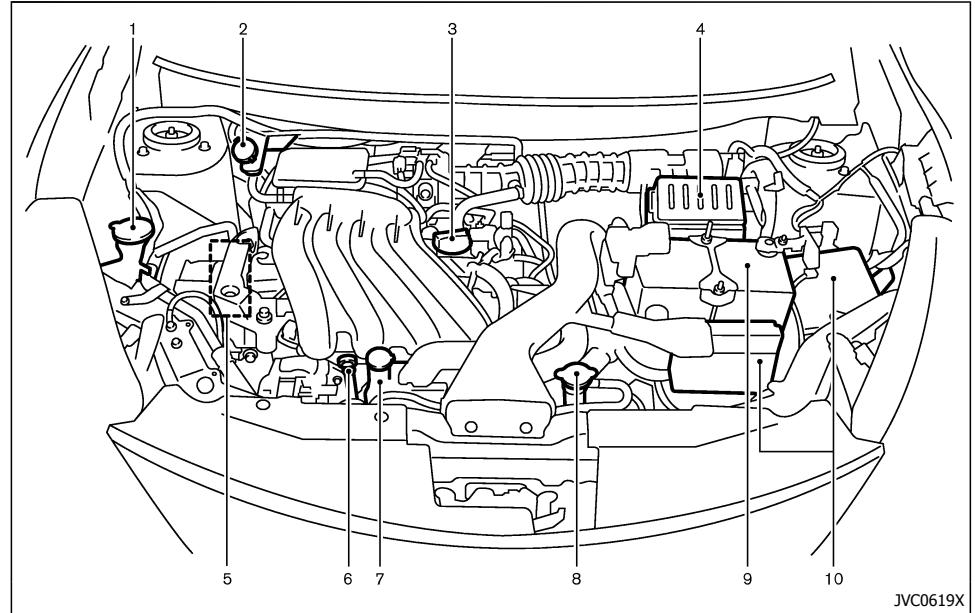
### คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกมือให้มากพอ และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่น ระบบ ควมคม การเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนหรือซ่อมแซมใดๆ
- ห้ามทำงานใดๆ ใต้ฝากระโปรงหน้าในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงทุกครั้ง

- ถ้าท่านต้องทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระวังให้มี เสื้อผ้า ผม และเครื่องมือ ห่างจากพัดลม สายพานและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่กำลังทำงาน
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับใดๆ เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถ
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่าการระบายก๊าซไอเสียออกไปได้ดี
- ห้ามอยู่ใต้ท้องรถที่ยกด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บุหรี่ปะทะไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้ น้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือ ขั้วต่อ ชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และสายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรุ่นเครื่องยนต์น้ำมันเบนซินที่มีระบบ Multipoint Fuel Injection (MFI) ควรได้รับการบริการที่ศูนย์บริการนิสสัน เพราะสายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ภายใต้แรงดันสูงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้ว
- รถของท่านได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนแบบอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่มีการเตือน แม้ว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งทำงานกับรถ

## จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

### เครื่องยนต์รุ่น HR16DE



- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. ถังพักน้ำฉีดล้างกระจก        | 8. ฝาปิดหม้อน้ำ               |
| 2. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์*   | 9. แบตเตอรี่                  |
| 3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง   | 10. ตู้ยัดกล่องฟิวส์/สายฟิวส์ |
| 4. กรองอากาศ                    |                               |
| 5. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์     |                               |
| 6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง    |                               |
| 7. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |                               |

\*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

- ห้าม ปลด ขั้ว ต่อ สายไฟ ขึ้น ส่วน อุปกรณ์ ที่ เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ในขณะที่ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องและ น้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัด น้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวที่ใช้ ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการ กำจัด ของเหลว ที่ ใช้ ใน รถยนต์ เสมอ

หมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งทีเจ้าของรถจะ สามารถทำเองได้ง่าย

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องและไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดความยากลำบากในการทำงานหรือการปล่อย ใ้อเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการ ใดๆ ควร ให้ ศูนย์ บริการ นิสสัน ดำเนิน การ

## ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

### ⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ รอจนกระทั่ง เครื่องยนต์ และ หม้อ น้ำ เย็น ลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวัง ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็น ป้องกันการแข็งตัวคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน จะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบทำความเย็นเพิ่มเติมอีก

### ⚠ ข้อควรระวัง:

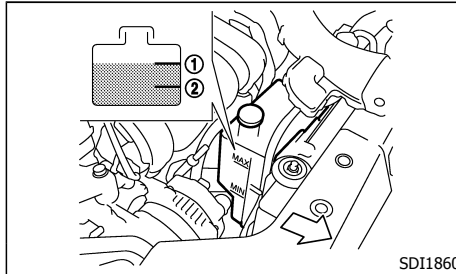
- ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในระบบทำความเย็น เช่น ซิลหรือหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมตามตัวอย่างของ อัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอก ลดลงถึง		น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์	น้ำบริสุทธิ์หรือน้ำ กลั่น
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องการเปลี่ยน

## การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำ ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบว่าต้องเติมน้ำหล่อเย็นในระบบทำความเย็นบ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

## การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมแซมใหญ่ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการให้บริการสามารถทำได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การให้บริการที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้ประสิทธิภาพของซีดี เติร์ ลดลง และ ทำให้ เครื่องยนต์ ร้อน จัด

### ⚠ คำเตือน:

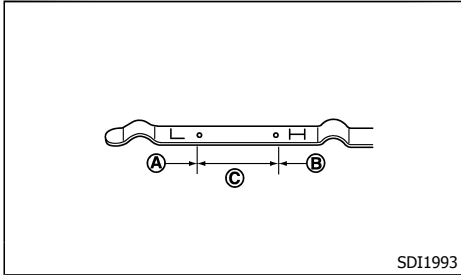
- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกหลอก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น



# น้ำมันเครื่อง

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
  2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์ จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ขึ้นถึง อุณหภูมิ ทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
  3. ดับเครื่องยนต์
  4. รออย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
  5. ดึง ก้าน วัด ระดับ ออก แล้ว เช็ด ทำ ความ สะอาด
  6. เสียบก้านวัดระดับกลับเข้าไปใหม่
  7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง C
  8. ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่า A ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันออก แล้วเทน้ำมันที่แนะนำลงในปากช่องเติม ห้ามเติมจนล้น B
- ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอด ก้านวัดระดับ
9. ตรวจสอบ ระดับ น้ำมันบน ก้าน วัดระดับ อีก ครั้ง เป็น เร็ว ปกติ ที่ จะ มี การ เติมน้ำมัน เครื่อง ใน ระหว่าง ช่วง เวลา ที่ ต้อง เข้า รับ การ บำรุงรักษา หรือ ในช่วง รันอิน โดย ขึ้น อยู่ กับ ความ มั่น แรง ใน

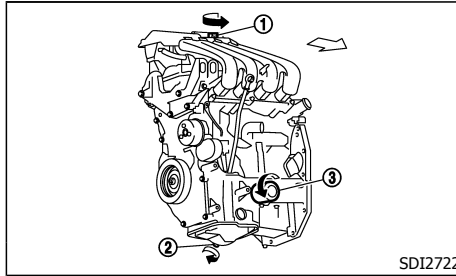
## การใช้งาน



### ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเป็นประจำ การใช้งานรถยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ อาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย และความเสียหายดังกล่าวไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



### เครื่องยนต์รุ่น HR16DE

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง
3. กรองน้ำมันเครื่อง



### คำเตือน:

- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ แต่ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้โลกโดนตัวท่าน
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆ และเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิด มะเร็ง ผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การสัมผัส น้ำมัน เครื่อง ที่ ใช้ แล้ว โดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมากๆ ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก



### ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ขึ้นถึง อุณหภูมิ ทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาทีให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
6. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
7. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้ (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-8))

8. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ชันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

**ค่าแรงขันปลั๊กถ่าย:**

**29 ถึง 39 N·m  
(3.0 ถึง 4.0 kg·m, 22 ถึง 29 ft·lb)**

9. เติมน้ำมันเครื่องตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))

**ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ**

10. ดัด ตั้ง ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมันเครื่อง ให้ แน่น
11. สตาร์ทเครื่องยนต์
12. ตรวจสอบ ปลั๊ก ถ่าย ว่า มี การ รั่ว ไหล หรือ ไม่
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

**การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง**

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. ดับเครื่องยนต์
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนการถ่ายที่ถูกต้อง (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))
4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง

อาจต้องใช้ประแจสำหรับฝาปิดชนิดพิเศษขึ้นอยู่กับรุ่นเครื่องยนต์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดฐานหน้าแปลนยึดกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด

**8-8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง**

ให้แน่ใจว่าได้กำจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวออกจนหมด

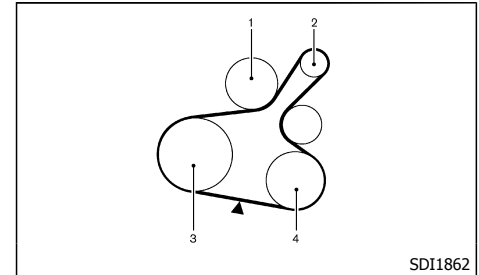
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น
- ค่าแรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:  
15 ถึง 20 N·m  
(1.5 ถึง 2.0 kg·m, 11 ถึง 15 ft·lb)**
9. เติมน้ำมันตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และตรวจสอบหารอยรั่วไหลรอบๆ กรองน้ำมันเครื่อง ซ่อมแซมตามจำเป็น
11. ดับเครื่องยนต์แล้วรอสักครู่
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ "การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))

**การปกป้องสิ่งแวดล้อม**

การรั่วซึมของน้ำมันทำให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุสำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

**ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ**

**สายพาน**



เครื่องยนต์รุ่น HR16DE

SDT1862

1. ปีม้า
  2. โดซาร์จ
  3. พูลเลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
  4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
- ▼: จุดตรวจสอบความตึง

ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF"

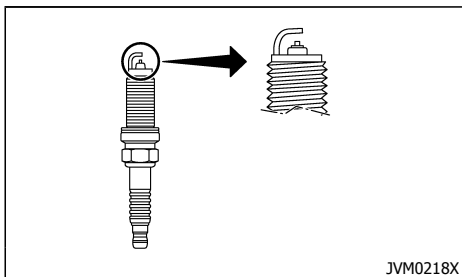
ตรวจสอบสายพานด้วยตาเปล่าเพื่อตรวจสอบสัญญาณการสึกหรอ รอยฉีกขาด เป็นลู่ฝอย หรือการหลวม ตรวจสอบสภาพและความตึงอยู่เสมอ (เครื่องยนต์ HR) ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหลวม ให้ศูนย์บริการนิสสันทำการเปลี่ยนหรือปรับแต่ง

## หัวเทียน

### คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์และบิดสวิตช์กุญแจ ไปที่ **OFF** และเข้าเบรกมือไว้แล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามบันทึกการบำรุงรักษาที่แสดงในสมุดการบำรุงรักษา ที่ได้ แยกไว้ ต่าง หาก อีก เล่ม หนึ่ง ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน



## หัวเทียนแบบขี้วยทองคำขาว (PLATINUM)

หัวเทียนแบบขี้วยทองคำขาวไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

### ข้อควรระวัง:

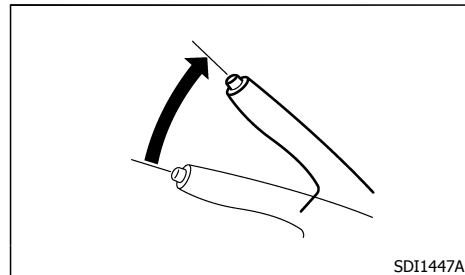
- ห้ามนำหัวเทียนแบบขี้วยทองคำขาวกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะขี้วย

- ให้ใช้แต่หัวเทียนแบบขี้วยทองคำขาวที่แนะนำเท่านั้น

## เบรก

### การตรวจสอบเบรกมือ

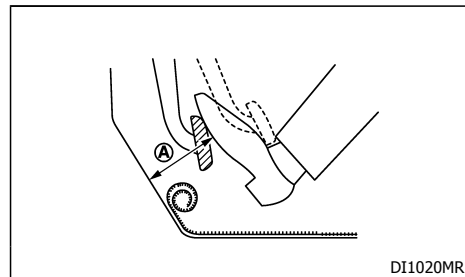
#### ชนิดของคันเกียร์



จากตำแหน่งปลดล็อก ค่อยๆ ดึงคันเบรกมืออย่างช้าๆ อย่างมั่นคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**8 ถึง 9** คลิกภายใต้แรงดึง **196 N (20 กก., 44 ปอนด์)**

### การตรวจสอบแป้นเบรก



## ⚠ คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ A ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวถပ်บริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันระยะ A ภายใต้แรงเหยียบ 490 N (50 กก., 110 ปอนด์)

รุ่น ระบบ ควบคุม การ เปลี่ยน เกียร์ แบบ ต่อ เนื่อง (CVT):

90 มม (3.54 นิ้ว) หรือมากกว่า

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

80 มม (3.15 นิ้ว) หรือมากกว่า

## เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ เบรกจะถูกปรับตั้งด้วยการทำงานของแป้นเบรก

## เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด เมื่อต้องเปลี่ยนผ้าเบรก จะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลาแม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ในสภาพการขับขีหรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยดๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่นๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรก

## 8-10 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

เบาๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ดรัมเบรกหลังจะไม่ส่งเสียงเตือนผ้าเบรกสึกหรือ ถ้าท่านได้ยินเสียงดังผิดปกติจากดรัมเบรกหลัง ให้เข้ารับการตรวจสอบที่ ศูนย์บริการ นิส สัน โดย เร็ว ที่ สุด ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

## หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้น ตอนต่อไป
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความ สูง ของ แป้น ควร ลด ลง เล็ก น้อย
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อยๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสัญญาณอากาศค่อยๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

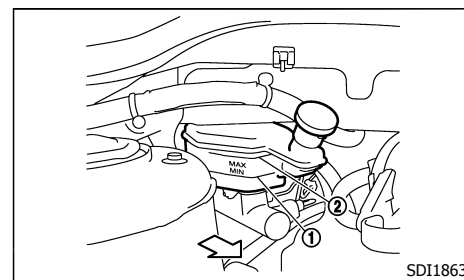
## น้ำมันเบรกและคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)

### ⚠ คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า ด้วยคุณภาพ หรือปนเปื้อนอาจทำให้ระบบเบรกและคลัตช์เสียหาย การใช้น้ำมันไม่เหมาะสมสามารถทำให้ระบบเบรกและคลัตช์เสียหาย และส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนการทำความสะอาด
- น้ำมันเบรกและคลัตช์มีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

### ⚠ ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสิริก เนื่องจากจะทำให้สิริกเสียหาย ถ้าน้ำมันหกรด ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด MIN ① ฝาเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึง

ชนิด MAX ② (โปรดดูที่ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับน้ำมัน ชนิดที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

## น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบ ต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

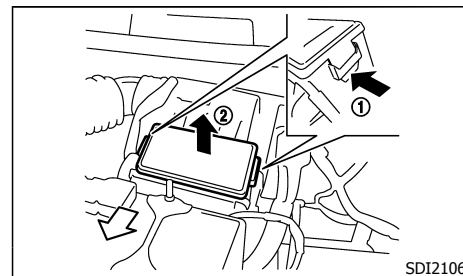
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน



### ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 ของแท้เท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้ น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

## กรองอากาศ



### คำเตือน:

การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ติดตั้งกรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับท่านอาจเกิดแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถหากไม่มีกรองอากาศ ให้ระมัดระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์หากไม่มีกรองอากาศ

การถอดตัวกรองจากกรองอากาศ ให้กดแถบ ① แล้วดึงชุดกรองขึ้น ②

ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศแบบกระดาษอบไฉแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตาม สมุดการบำรุงรักษาที่แสดง ในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเสื้อกรองอากาศ และฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาดๆ

## ใบปิดน้ำฝน

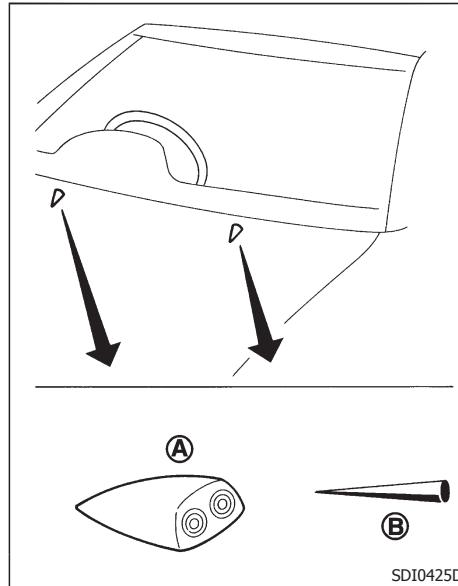
### ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม

#### การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าต่าง ถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม อาจมีขี้ผึ้ง หรือ วัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลม และ/หรือ ใบปิดน้ำฝน

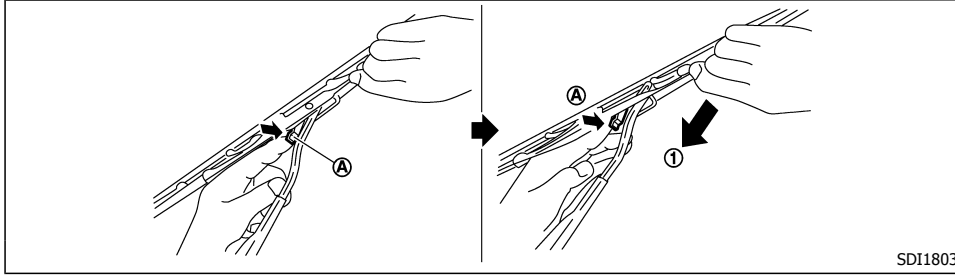
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมยังไม่ใสสะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน (A) อาจทำให้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้กำจัดวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็กๆ (B) ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

## การเปลี่ยน



1. ยกก้านปิดน้ำฝนออกจากกระบอกบังลม
2. กดแถบปลดล็อกค้างไว้ **A** แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนลง  
① มาที่ก้านปิดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. ถอดใบปิดน้ำฝน
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่



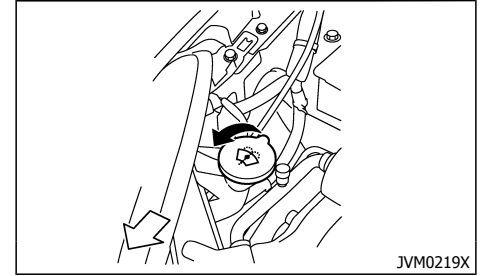
### ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้าอาจจะครูดทำให้เป็นรอยเสียหายได้
- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของคนขับแย่ลง

## ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## น้ำยาล้างกระจก









### คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังแล้วเติมน้ำยา ถ้าจำเป็นเติมน้ำยาทำความสะอาดในน้ำเพื่อทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมน้ำป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจก ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

# แบตเตอรี่

## แบตเตอรี่รถยนต์

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันการระเบิดของกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสผิวหนัง เสื้อผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้า น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือ โคนคิ้วหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาทีและไปพบแพทย์ น้ำกรด แบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้า น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือ โคนคิ้วหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SDI1573



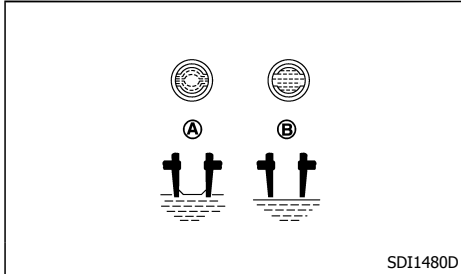
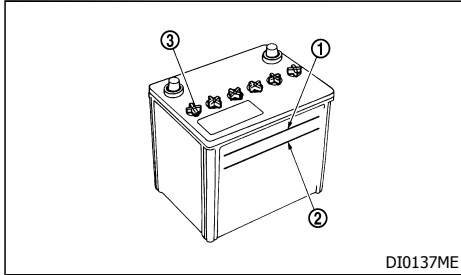
คำเตือน:

แบตเตอรี่ และนำไปสู่ การระเบิด ในบางกรณี

ห้าม ชีบรถ ถ้าน้ำกรดในแบตเตอรี่ดำ น้ำกรด  
แบตเตอรี่ดำจะทำให้แบตเตอรี่มีสถานะไหลตสูง ซึ่ง  
สามารถก่อให้เกิดความร้อน ลดอายุการใช้งาน



## ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำบริสุทธิ์/น้ำกลั่นจนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติม ห้ามเติมจนล้น

1. ถอดจุกเซลล์ ③ ถ้ามีติดตั้ง
2. เติมน้ำบริสุทธิ์/น้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ①  
ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่มี ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นโดยมองลงจากด้านบนเซลล์ตรงๆ ถ้าพบสภาพ

Ⓐ แสดงว่า OK และถ้าพบสภาพ Ⓑ แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นเพิ่ม

### 3. ใส่จุกเซลล์ให้เข้าที่และขันให้แน่น

- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น
- รักษาผิวหน้าของแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ควรใช้น้ำผสมเบกิ้งโซดาล้างสนิม
- ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
- ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

## การฟองสตาร์ท

ถ้าจำเป็นต้องฟองสตาร์ท โปรดดูที่ "การฟองสตาร์ท" (หน้า 6-6) ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการฟองสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ อาจต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

## แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล

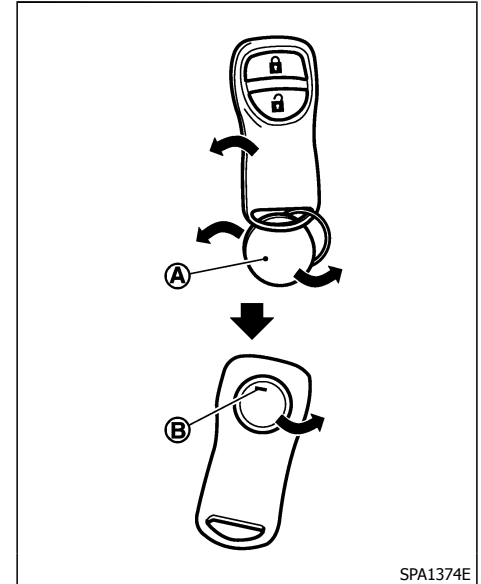
### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



**ข้อควรระวัง:**

- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นสำหรับการทิ้งแบตเตอรี่
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับขั้วสนิม

- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะเปิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น
- ห้ามให้แบตเตอรี่สัมผัสกับความร้อนมากเกินไป เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



### การเปลี่ยนแบตเตอรี่

1. ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม Ⓐ เพื่อถอดฝาครอบออก
2. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่  
แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือเทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้าเนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าด้าน + หันเข้าหาด้านล่างของตัวถั่วกุญแจ

3. ปิดฝาครอบให้แน่น

4. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

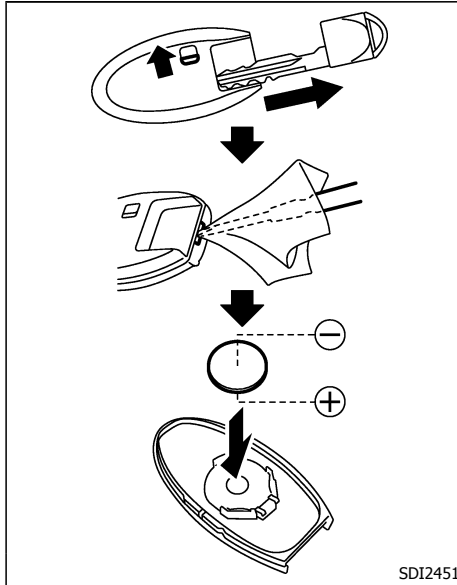
ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

## แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

### ข้อควรระวัง:

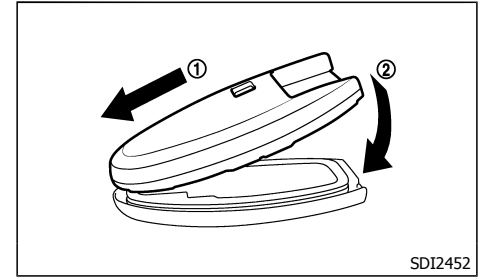
- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัด แบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง จะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น สำหรับการทิ้ง แบตเตอรี่
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนด้วยแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น
- ห้ามให้แบตเตอรี่สัมผัสกับความร้อนมากเกินไป เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ ฯลฯ



การเปลี่ยนแบตเตอรี่

1. กดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะแล้วถอดกุญแจธรรมดาออก
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
  - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือเทียบเท่า
  - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้าเนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด

- ให้แน่ใจว่าด้าน ⊕ หันเข้าหาด้านล่างของตัวถั่วกุญแจ



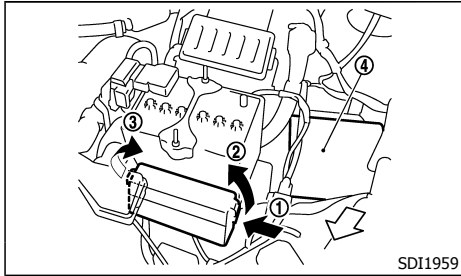
4. จัดแนวปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่าง ① จากนั้นกดลงไปพร้อมๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

# ฟิวส์

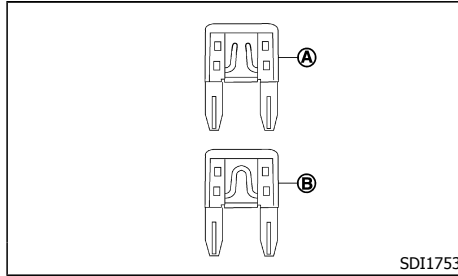
## ห้องเครื่องยนต์



### ข้อควรระวัง:

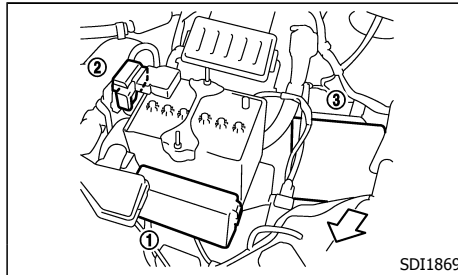
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

- ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด
1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ฉุกเฉินอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
  2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
  3. เปิดฝากระโปรงหน้า
  4. ถอดฝาครอบฟิวส์/ตัวยึดสายฟิวส์โดยกดแถบ ① และยกฝาครอบออกจากด้านขวา ② และด้านซ้าย ③
  5. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
  6. ถอดฟิวส์ด้วยตัวดึงฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องผู้โดยสาร



7. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B  
ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ นิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น
- ตัวยึด ④ ก็มีฟิวส์เช่นกัน สำหรับการตรวจสอบและ/หรือ การเปลี่ยน ให้ติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน

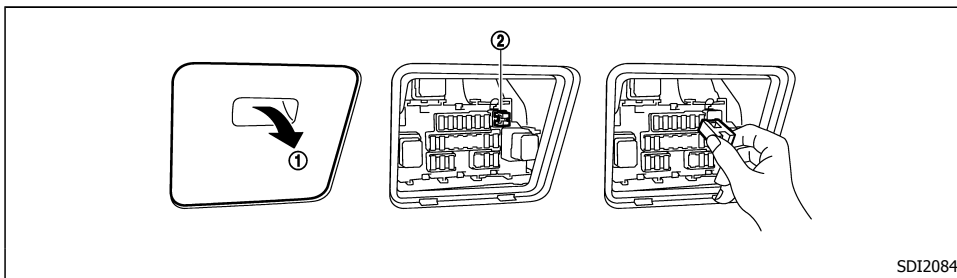
## สายฟิวส์



ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน และฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดี ให้ตรวจสอบสายฟิวส์ในตัวยึด ①, ② และ ③ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

สำหรับการตรวจสอบและการเปลี่ยนสายฟิวส์ในตัวยึด ② และ ③ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## ห้องโดยสาร



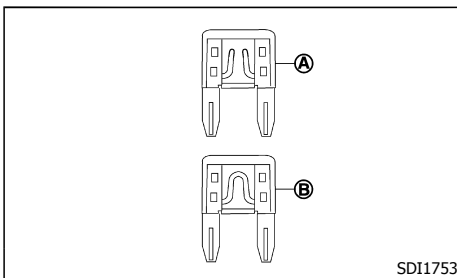
SDI2084

### ⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ฉุกเฉินอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ①
4. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②



SDI1753

6. ถ้าฟิวส์ขาด A ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ B

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากใส่ลงไป ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

## ไฟแสงสว่าง

### ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นแบบคอมกิ่งผกซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยจะสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์โดยไม่ต้องถอดประกอบไฟหน้าออก

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อเปลี่ยนไฟหน้า



### ข้อควรระวัง:

- ถ้าฮาโลเจนแรงดันสูงถูกบรรจุอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟตก
- เมื่อ จับ หลอดไฟ ห้าม จับ ที่ หลอด แก้ว
- ใช้กำลังรัดให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าฮาโลเจน

หลอดไฟแสงสว่างสูง 65W (H9)

หลอดไฟแสงสว่างต่ำ 55W (H11)

- ห้ามปล่อยให้โคมไฟสะท้อนไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และครันจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อจำเป็นต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์ ทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณา

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟแสงสว่างภายนอก

รายการ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า *1	21
ไฟหน้า*1	5
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)*1	55 หรือ 35*2
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ชนิดบั้งโคลนหน้า)*1	5
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ชนิดกระจกมองข้าง)*1	LED
ชุดไฟท้าย*1	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟจอด/ไฟท้าย	21/5
ไฟถอยหลัง	16
ไฟเบรกพิเศษ*1	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน*1	5

\*1: กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

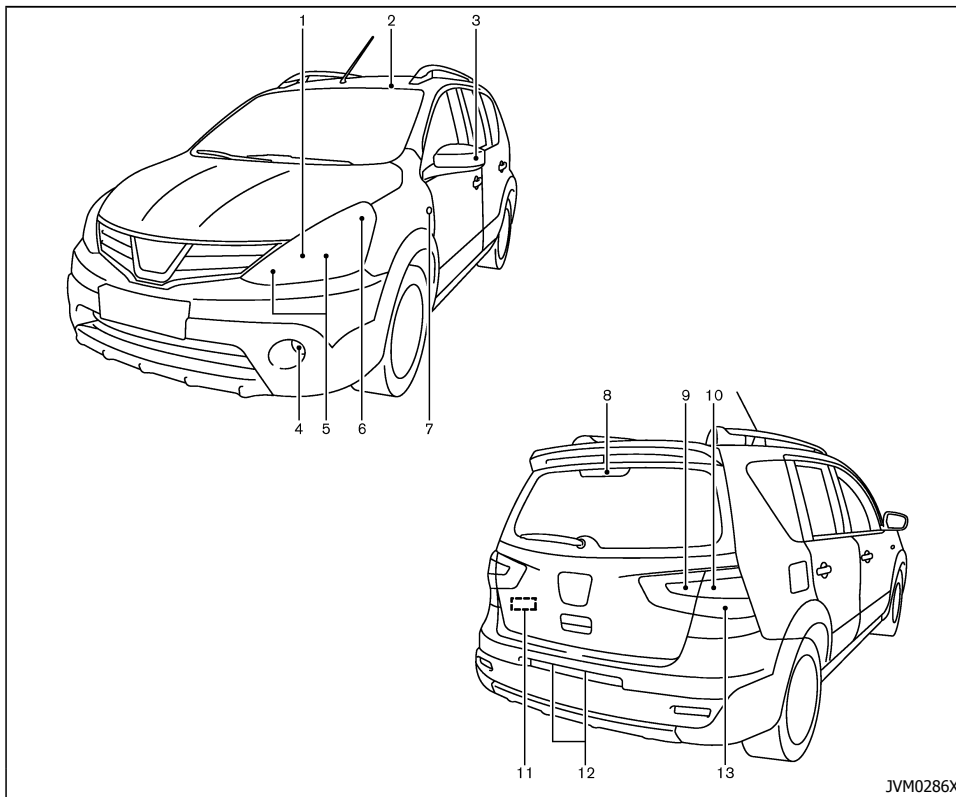
\*2: รุ่นที่มีรางหลังคา

ไฟแสงสว่างภายใน

รายการ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร	8
ไฟแสงสว่างในห้องเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)*	5

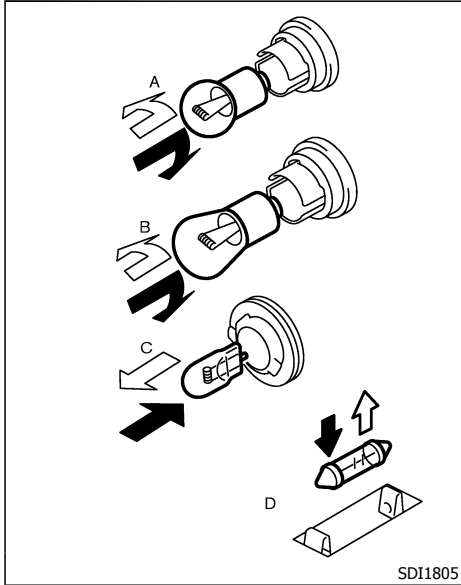
\*: กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน

## ตำแหน่งไฟ



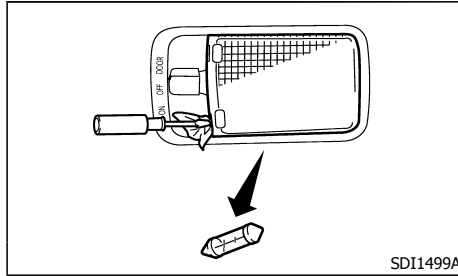
1. ไฟหรี่
  2. ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร
  3. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ชนิดกระจกมองข้าง)  
\*
  4. ไฟตัดหมอกด้านหน้า\*
  5. ไฟหน้า
  6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
  7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ชนิดบั้งโคลนหน้า)
  8. ไฟเบรกพิเศษ
  9. ไฟถอยหลัง
  10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง
  11. ไฟแสงสว่างในห้องเก็บสัมภาระ\*
  12. ไฟส่องป้ายทะเบียน
  13. ไฟจอด/ไฟท้าย
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

## ขั้นตอนการเปลี่ยน



- ⇨: ถอด  
⇨: ติดตั้ง

ไฟอื่นๆทุกดวงเป็นแบบ A, B, C หรือ D เมื่อเปลี่ยน  
หลอดไฟ ชั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร

SDI1499A

## ยางและล้อ

ถ่ายยางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

### แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางรวมถึงยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือมากกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "หมายเลขประจำรถ" (หน้า 9-6) สำหรับตำแหน่งของค่าแรงดันลมยาง)

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

### ประเภทของยาง



#### ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางชนิดเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อนทุกฤดู หรือหิมะ) และโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด ขนาด ความเร็ว จำกัด และอะไหล่ยาง ที่มี ให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

## ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ติดตลอดทั้งปี รวมถึงในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะระบุคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

## ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีขึ้นบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าท่านวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับหิมะ หรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

## ยางสำหรับหิมะ

หากจะใช้ยางสำหรับหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้นจะมีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าจะติดตั้งยางสำหรับหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยาง เหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยาง

ที่มีสตัทฟิงอยู่ใต้ อย่างไรก็ตาม ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัทฟิง ความสามารถในการเกาะถนนของยางสำหรับหิมะที่มีสตัทฟิงอยู่บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้งอาจแย่กว่ายางสำหรับหิมะที่ไม่มีสตัทฟิงอยู่

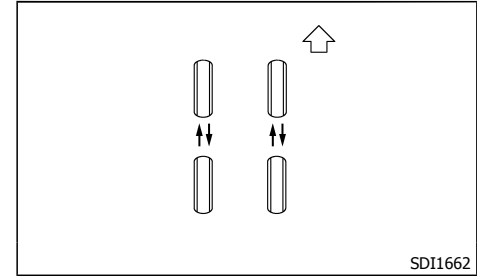
## โช้พั่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลน หรือ ใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ มีเขื่อนนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานและสมรรถนะของรถยนต์ได้

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลังอย่าขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การขับรถที่ติดตั้งโช้พั่นล้อในสภาพดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับกลไกต่างๆ ของรถเนื่องจากการเสียดทานที่มากเกินไป

## การสลับยาง



นิสสันขอแนะนำให้สลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

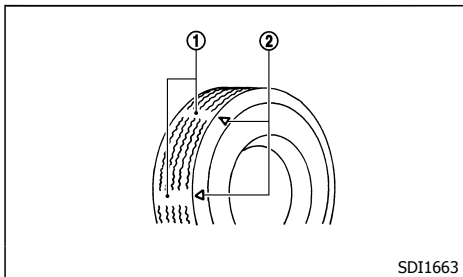


### คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยาง
- ขึ้นน๊อตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์ไปประมาณ 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงเมื่อยางแบน ฯลฯ)
- ห้ามนำยางอะไหล่ไปนับรวมในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บหากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน หรือ ผู้ผลิตยาง



## ยางเสียหายและสึกหรอ



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
  - ② เครื่องหมายบอกตำแหน่งเตือนดอกยางสึก
- ยางควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะเพื่อหาการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาด ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางที่ติดตั้งโดยนิสสันจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกอยู่ เมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น ควรทำการเปลี่ยนยาง

การเปลี่ยนยางอะไหล่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

## อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือ ศูนย์บริการนิสสัน

## การเปลี่ยนยางและล้อ



### คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อและยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้างและอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วสูงสุดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่ติดตั้งมา (โปรดดูที่ "ยางและล้อ" (หน้า 9-5) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเตี้ยล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะไขพื้นล้อ การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมแสง ไฟหน้า และ ความสูง ของกันชน ผลกระทบบางอย่างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าในกรณีใดๆ ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิม ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก

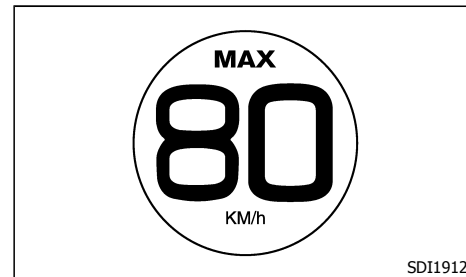
เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ผ่านเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

## การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุของยาง แม้ว่าจะใช้งานทุกๆ ไป ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้นควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อจำเป็น

## ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง)



ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ ถ้าต้องใช้ยางอะไหล่ มิฉะนั้นรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



### ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดมาตรฐานทันทีที่มีโอกาส
- ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อยางอะไหล่ถูกติดตั้ง

- หลีกเลียงโค้งหักมุมและการเบรกกะทันหันขณะขับรถ
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 MPH)
- ห้ามใช้โช้พ่นล้อกับยางอะไหล่ โช้พ่นล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่ และอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหาย
- เพราะยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางธรรมดา ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุเสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ภายในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้นในเวลาเดียวกัน
- สำหรับรายละเอียด โปรดดูแผ่นป้ายคำแรงดันลมยางที่รถของท่าน

ยางอะไหล่ทั่วไป (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางขนาดมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับที่ใช้ติดรถวิ่ง) จะมาให้ในรถ

# 9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ .....	9-2	หมายเลขประจำรถ .....	9-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง .....	9-3	แผ่นป้ายประจำรถ .....	9-6
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ .....	9-3	หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี) .....	9-6
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....	9-3	หมายเลขเครื่องยนต์ .....	9-6
เครื่องยนต์ .....	9-4	แผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง .....	9-6
ยางและล้อ .....	9-5	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะระบบปรับอากาศ .....	9-7
ขนาด .....	9-5	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล .....	9-7
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ			
จดทะเบียนที่ต่างประเทศ .....	9-6		

## น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดปริมาณความจุในการเติมที่เหมาะสม

ชนิดเครื่องยนต์			ความจุโดยประมาณ		น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำ
			หน่วยเมตริก	หน่วยอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง			52 ลิตร	11-1/2 แกลลอน	โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง	HR16DE	รวมกรองน้ำมันเครื่อง	3.0 ลิตร	2-5/8 qt	ความจุโดยประมาณที่ระบุไว้ใช้สำหรับเดินระหว่างเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7) <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำมันเครื่องนิสสันแท้</li> <li>• เกรต API: SL, SM หรือ SN</li> <li>• เกรต ILSAC: GF-3, GF-4 หรือ GF-5</li> </ul> สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3)
		ไม่รวมกรองน้ำมันเครื่อง	2.8 ลิตร	2-1/2 qt	
ระบบหล่อเย็น (มีถังพักน้ำ)	HR16DE	ทั้งหมด	6.6 ลิตร	5-7/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า</li> <li>• ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นเทียม</li> <li>• หมายเหตุ การซ่อมเพื่อแก้ไขปัญหาในระบบหล่อเย็นเครื่องในขณะที่ใช้สารหล่อเย็นเทียมอาจไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน แม้อุปกรณ์ดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาประกัน</li> </ul>
		ถังพักน้ำ	0.6 ลิตร	1/2 qt	
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)			เติมระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ใช้ น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 ของแท้</li> <li>• <b>ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 ของแท้เท่านั้น</b> การใช้ น้ำมัน เกียร์ที่ไม่ใช่ น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน</li> </ul>
น้ำมันเบรกและคาลิปเปอร์					น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT 3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MT)			—	—	สำหรับ 5MT <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi 75W-85 หรือเทียบเท่า</li> <li>• หากไม่สามารถหาน้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi ได้ สามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด SAE 75W-85 แทนได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ให้น้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้</li> </ul>
จาระบีแบริ่งประสงค์			—	—	NLGI No. 2 (จาระบีฐานสับลิเทียม)
น้ำยาแอร์ของระบบเครื่องปรับอากาศ			—	—	HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบเครื่องปรับอากาศ			—	—	น้ำมันชนิด R ระบบ A/C ของนิสสันหรือเทียบเท่า

## ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ไม่เกิน E20\*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON) ถ้าไม่ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ได้โดยประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

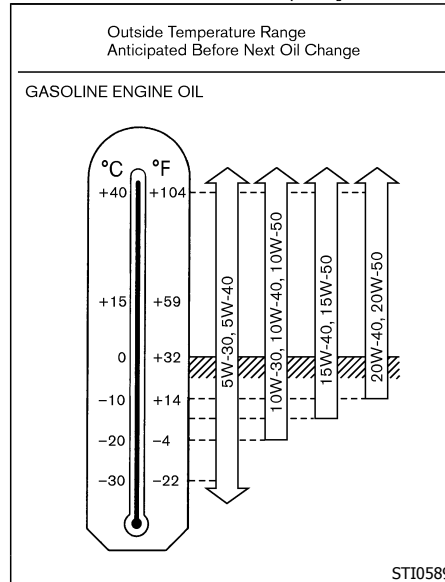
\*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ ตัวอย่างเช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล ประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

## ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ **10W-30**

หากไม่มี **10W-30** เลือความหนืดจากตารางด้านล่าง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



## นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับ

อากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) และนํ้ามันหล่อลื่นชนิด R ระบบ A/C ของนิสสัน หรือเทียบเท่า การใช้นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และท่านอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยนํ้ายาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค นํ้ายาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้นำนํ้ายาแอร์นี้ไปปรับสภาพและนำกลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

## เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	HR16DE	
ชนิด	น้ำมันเบนซิน 4 จังหวะ DOHC	
การจัดกระบอกสูบ	4 สูบแถวเรียง	
กระบอกสูบ × ระยะชัก	มม. (นิ้ว) 78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)	
ความจุเครื่องยนต์	ซม. <sup>3</sup> (ลบ. นิ้ว) 1,598 (97.51)	
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	rpm 650±50	
องศาการจตุระเบ็ด (B.T.D.C.)	CVT: 9°±2° MT: 10°±2°	
หัวเทียน		
ที่มี Catalyzer	มาตรฐาน ตัวเลือกการให้บริการ	PLZKAR6A-11D PLZKAR6A-11D
ช่องว่างหัวเทียน	มม. (นิ้ว) 1.1 (0.043)	
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว	โซ่ไหม้มีง (โซ่ราวลิ้น)	

## ยางและล้อ

	มาตรฐาน *1	อะไหล่	
ขนาดยาง	185/65R15 88H	ทั่วไป	
	195/55R16 87V	185/65R15 88H*2 หรือทั่วไป	
	ขนาด	ออฟเซต	
กระทะล้อ	อลูมิเนียม	16 × 6.0J	42
		15 × 5.5J	45
	เหล็ก	15 × 5.5JJ	40

\*1: สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูค่าแรงดันลมยางที่รถของท่าน

\*2: สำหรับใช้ชั่วคราวเท่านั้น

## ขนาด

หน่วย: มม. (นิ้ว)

ความยาวทั้งหมด	4,310 (169.7)
ความกว้างทั้งหมด	1,735 (68.3)
ความสูงทั้งหมด	1,635 (64.4)
ฐานล้อหน้า	1,470 (57.9)*1
	1,475 (58.1)*2
ฐานล้อหลัง	1,475 (58.1)*1
	1,480 (58.3)*2
ความยาวฐานล้อ	2,590 (102.0)

\*1: รูนล้อ 15 นิ้ว

\*2: รูนล้อ 16 นิ้ว

## เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางในประเทศอื่นหรือภูมิภาคอื่น ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นสำหรับรถของท่านมีจำหน่ายอยู่ในประเทศหรือภูมิกษานั้นหรือไม่ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ ให้ดูในส่วนต้นของบทนี้

เมื่อโอนย้ายทะเบียนรถของท่านไปยัง ประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อหาว่ารถของท่านใช้ได้กับข้อกำหนดของท้องถิ่น ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้นๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้

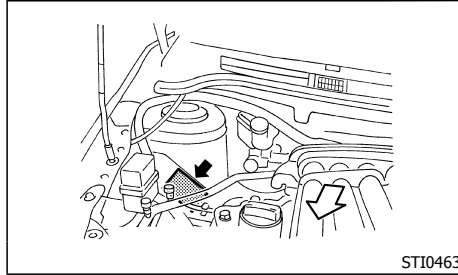
กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษรถยนต์และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

## หมายเลขประจำรถ

ห้ามปิด พลาสติกหุ้ม เชื่อม ดัด เจาะ สลับ หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)

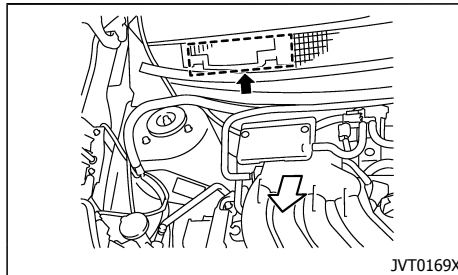
### แผ่นป้ายประจำรถ



เครื่องยนต์รุ่น HR

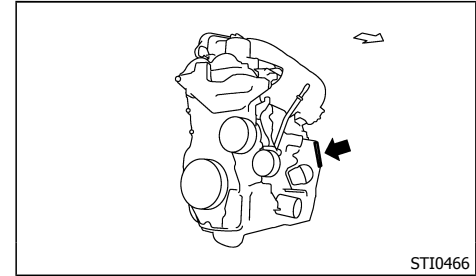
แผ่นป้ายประจำรถจะติดอยู่กับห้องเครื่องยนต์ดังรูป

### หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)



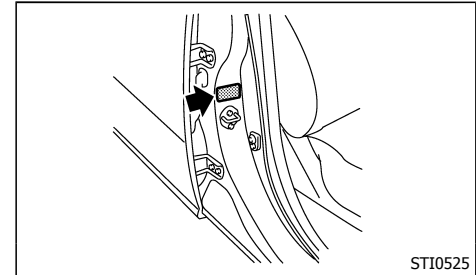
หมายเลขจะถูกประทับไว้ในห้องเครื่องยนต์ ถอดฝาครอบออกเพื่อดูหมายเลข

## หมายเลขเครื่องยนต์



เครื่องยนต์ HR

### แผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง

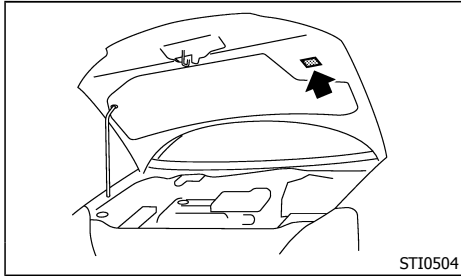


แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ



## หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

### แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะระบบปรับอากาศ



อุปกรณ์โทรคมนาคมดังกล่าวนี้ถูกต้องตามกฎข้อบังคับ  
ของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบกัญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกัญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)

**บันทึก**

# 10 ดัชนี

## ก

กรองอากาศ .....	8-11
กระจก .....	7-2, 7-4
กระจก .....	3-16
กระจกแต่งหน้า .....	3-17
กระจกมองข้าง .....	3-17
กระจกมองหลัง .....	3-16
กระจกแต่งหน้า .....	3-17
กระจกมองข้าง .....	3-17
กระจกมองหลัง .....	3-16
กระจกหน้าต่าง .....	
กระจกหน้าต่าง .....	2-16
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า .....	2-16
การทำความสะดวก .....	7-2, 7-4
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก .....	3-5
กล่องเก็บของ .....	2-18
กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น .....	2-21
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-2
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์) .....	5-3
การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ .....	6-5
การจัดตรวจสภาพปรก .....	7-2
การขับขี	
การขับขีด้วยเกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-11
การขับขีด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-8
การขับขีในสภาพอากาศเย็น .....	5-16
การขับขีในสภาพอากาศหนาวเย็น .....	5-4
การขับขีบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ .....	5-4
การดูแลรักษาเครื่องยนต์ในขณะที่ขับขี .....	5-4
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี .....	5-2
การขับขีในสภาพอากาศเย็น .....	5-16
การขึ้นสตาร์ท .....	6-7
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด .....	2-7
การเคลือบเงา .....	7-2
การจอด	
การจอด .....	5-12
การตรวจสอบเบรกมือ .....	8-9
การรีน-อินเบรก .....	5-15
เบรกมือ .....	3-18, 5-17

การจอดรถ .....	6-2
การช่วยเหลือที่ติดหล่ม .....	6-9
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท .....	3-9
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท .....	3-5
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	3-8
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ .....	4-4
การดูแลรักษาเครื่องยนต์ในขณะที่ขับขี .....	5-4
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การดูแลรักษาสภาพภายนอก .....	7-2
การดูแลรักษาสภาพภายในรถ .....	7-3
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกมือ .....	8-9
การตรวจสอบแป้นเบรก .....	8-9
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
การตรวจสอบหลอดไฟ .....	2-9
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-14
การติดตั้งยางอะไหล่ .....	6-5
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ .....	6-2
การเตือน	
ไฟเตือน .....	2-9
ระบบกันขโมย .....	3-12
การถอดยาง .....	6-3
การทำความสะดวกภายนอก .....	7-2
การทำความสะดวกภายในรถ .....	7-3
การทำงานของตัวทำความเย็น .....	4-3
การบล็อกล้อ .....	6-3
การบำรุงรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....	1-12
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา .....	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา .....	8-4
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2
ตารางการบำรุงรักษา .....	8-2
แบตเตอรี่ .....	8-4, 8-14
การบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2
การปกป้องสิ่งแวดล้อม .....	8-8
การปรับตั้งเวลา .....	2-17
การปรับระดับบ่วงพวงมาลัย .....	3-16
การปลดล็อกเกียร์ .....	5-10
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า .....	3-13

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม .....	7-5
การป้องกันสนิม .....	5-17, 7-5
การปิดประตูท้าย .....	3-15
การปิดฝากระโปรงหน้า .....	3-14
การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
การเปลี่ยนยางและล้อ .....	8-23
การเปลี่ยนหลอดไฟ .....	8-2, 8-18
การเปิดประตูท้าย .....	3-15
การเปิดฝากระโปรงหน้า .....	3-14
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-15
การพวงสตาร์ท .....	6-6
การรีน-อินรถยนต์ใหม่ .....	5-2
การล็อก	
ประตูท้าย .....	3-14
การลากจูง	
การลากจูงรถของท่าน .....	6-8
การลากรถพ่วง .....	5-13
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ .....	6-8
การล้าง .....	7-2
การสตาร์ท	
การขึ้นสตาร์ท .....	6-7
การพวงสตาร์ท .....	6-6
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-7
การสตาร์ทเครื่องยนต์	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-2
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี .....	5-2
กุญแจ .....	3-2
การใช้งานฟังก์ชันกุญแจรีโมท .....	3-9
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท .....	3-5
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	3-8
การล็อกด้วยกุญแจ .....	3-3
กุญแจ .....	3-2
กุญแจธรรมดา .....	3-3
กุญแจอัจฉริยะ .....	3-2
ตำแหน่งกุญแจ .....	5-6
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ .....	8-16
ระบบกุญแจรีโมท .....	3-5
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	3-6, 5-4

กฎแฉกรรรมดา .....	3-3
กฎแฉจัจจระยะ .....	3-2
<b>เกจวัด</b>	
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	2-6
มาตรวัดความเร็ว .....	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม .....	2-5
มาตรวัดและเกจวัด .....	2-4
เกจวัดอุณหภูมินำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ .....	2-6
<b>เกียร์</b>	
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-11
การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-8
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	8-11
เกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-11
เกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-5

## ข

ขนาด .....	9-5
<b>ข้อควรระวัง</b>	
การใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-8
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม ...	1-18
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก .....	5-14
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-8
ข้อควรระวังในการใช้เครื่องเสียง .....	4-4
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-12
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา .....	8-4
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย .....	4-2
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน .....	5-2
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ .....	6-8
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน .....	5-2
ข้อควรระวังในการใช้เครื่องเสียง .....	4-4
<b>ของเหลว</b>	
น้ำมันเครื่อง .....	8-7
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
<b>ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน</b>	1-25
<b>เข็มขัด</b>	
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-8

<b>เข็มขัดนิรภัย</b>	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....	1-12
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย .....	7-4
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-8
เข็มขัดนิรภัย .....	1-8, 7-4
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด .....	1-11
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-9
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย .....	1-12
ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....	1-10
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ...	1-20, 1-24
หญิงมีครรภ์ .....	1-10
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด .....	1-11
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....	1-10

## ค

<b>ความปลอดภัย</b>	
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย .....	4-2
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-9
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง .....	3-5
ความปลอดภัยของรถยนต์ .....	5-16
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-9
<b>ความร้อนสูงเกินไป</b>	
ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป .....	6-7
คอมพิวเตอร์ระยะทาง .....	2-5
คำความหื่น SAE ที่แนะนำ .....	9-3
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2
<b>เครื่องปรับอากาศ</b>	
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ .....	4-4
ข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....	4-4
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....	9-3
แผ่นมีาย์ข้อมูลเฉพาะระบบปรับอากาศ .....	9-7
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง ...	5-3
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง .....	5-3
<b>เครื่องยนต์</b>	9-4
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-2
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-7

ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์ .....	9-4
เครื่องยนต์รุ่น HR16DE .....	8-5
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์ .....	8-5
ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป .....	6-7
น้ำมันเครื่อง .....	8-7
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
ระยะรันอิน .....	5-2
หมายเลขเครื่องยนต์ .....	9-6
ห้องเครื่องยนต์ .....	8-17
หัวเทียน .....	8-9
เครื่องยนต์รุ่น HR16DE .....	8-5
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย .....	1-12

## ช

ช่องเก็บของ .....	2-18
ช่องลม .....	4-2
ช่องลมกลาง .....	4-2
ช่องลมข้าง .....	4-2
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม .....	7-3

## ด

ตะขอ, ตะขอเกี่ยวส่วนเก็บสัมภาระ .....	2-21
ตะขอเกี่ยวส่วนเก็บสัมภาระ .....	2-21
ตัวตัดวงจร สายฟิวส์ .....	8-17
ตารางการบำรุงรักษา .....	8-2
แดดร .....	2-15
ใต้ท้องรถ .....	7-2

## ถ

ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป .....	6-7
---------------------------------------	-----

## ท

ที่เขี่ยนุ่รี .....	2-18
ที่เขี่ยนุ่รีและที่จุดนุ่รี .....	2-18
ที่จุดนุ่รี .....	2-18
ที่นั่งคนขับ .....	2-2

ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-12
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม	8-12
ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง	8-13
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	2-14
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
บังลม	2-14
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	2-15
ที่พีกแขน	1-3
ที่วางแก้วน้ำ	2-19
ที่ใส่การ์ด	2-19
โทรศัพท์	
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-6
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-6
<b>น</b>	
นาฬิกา	2-17
น้ำ	
น้ำยาล้างกระจก	8-13
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเครื่อง	8-7
น้ำมันเบรกและคลัตช์	8-10
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11
น้ำมันคลัตช์	8-10
น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
คำออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2
ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-16
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-15
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	8-11

น้ำยา	
น้ำยาล้างกระจกหน้าต่าง	8-4
น้ำยาล้างกระจก	8-13
น้ำยาล้างกระจกหน้าต่าง	8-4
น้ำหมักบรรเทา	5-4
น้ำหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
<b>บ</b>	
เบรก	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-9
การตรวจสอบแป้นเบรก	8-9
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-14
น้ำมันเบรกและคลัตช์	8-10
เบรก	8-9
เบรกมือ	3-18, 5-17
ระบบเบรก	5-14
หม้อลมเบรก	8-10
เบาะนั่ง	
การจัดเบาะนั่ง	1-3
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-12
เข็มขัดนิรภัย	1-8, 7-4
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด	1-11
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-10
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย	1-12
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-24
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-12
แบตเตอรี่	
แบตเตอรี่	5-17, 8-4, 8-14
แบตเตอรี่กัญแจจเจอร์รี่	8-16
แบตเตอรี่รถยนต์	8-14
แบตเตอรี่โมทคอนโทรล	8-15
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-13, 2-22
แบตเตอรี่กัญแจจเจอร์รี่	8-16
แบตเตอรี่รถยนต์	8-14
แบตเตอรี่โมทคอนโทรล	8-15
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม	8-12

ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง	8-13
<b>ป</b>	
ประตูท้าย	3-14
ประเภทของยาง	8-21
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-5
ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-5
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะระบบปรับอากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-6
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
ป้ายเตือนอุณหภูมิและความปลอดภัย	1-20
<b>ผ</b>	
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10
แผ่นบังแดด	2-22
แผ่นรองปูพื้น	7-4
<b>ฝ</b>	
ฝาครอบ, ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ	2-20
ฝาปิดส่วนเก็บสัมภาระ	2-20
<b>พ</b>	
พวงมาลัย	
พวงมาลัย	3-16
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์	5-14
ล็อกพวงมาลัย	5-6
<b>ฟ</b>	
ฟิวส์	8-17
ไฟ	
ไฟตัดหมอกหน้า	2-14
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-8
ไฟเตือน	2-9
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-10
ไฟเพดาน	2-22

ไฟแสดง .....	2-11
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	2-14
สวิตช์ไฟหน้า .....	2-13
<b>ไฟแช็ค</b>	
ที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ .....	2-18
ไฟตัดหมอกหน้า .....	2-14
<b>ไฟเดือน</b>	
ไฟเดือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน .....	2-8
ไฟเดือนการชาร์จ .....	2-9
ไฟเดือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ .....	2-11
ไฟเดือนประตูเปิด .....	2-10
ไฟเดือนพวงมาลัยพาวเวอร์ .....	2-10
ไฟเดือนระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	2-10, 2-10
ไฟเดือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) .....	2-11
ไฟเดือนระบบเบรก .....	2-9
ไฟเดือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	2-9
ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่อง .....	2-10
ไฟเดือนและเสียงเตือน .....	3-10
ระบบเบรก .....	2-9
<b>ไฟเดือนการชาร์จ</b> .....	2-9
ไฟเดือนกุญแจอัจฉริยะ .....	2-10
ไฟเดือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ .....	2-11
ไฟเดือนประตูเปิด .....	2-10
ไฟเดือนพวงมาลัยพาวเวอร์ .....	2-10
ไฟเดือนระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	2-10
ไฟเดือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) .....	2-11
ไฟเดือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	2-9
ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่อง .....	2-10
ไฟเตือน .....	2-22
<b>ไฟฟ้า</b>	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า .....	2-16
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ .....	5-14
<b>ไฟส่องสว่าง</b>	
ไฟส่องสว่างภายใน .....	2-22
ไฟส่องสว่างภายใน .....	2-22
<b>ไฟแสงสว่าง</b>	
การเปลี่ยน .....	8-2, 8-18
การเปลี่ยนหลอดไฟ .....	8-2, 8-18
ตำแหน่งไฟ .....	8-20
ไฟแสงสว่าง .....	8-18

<b>ไฟหน้า</b> .....	8-18
ไฟแสงสว่างภายนอก .....	8-19
ไฟแสงสว่างภายใน .....	8-19
ไฟแสดง .....	2-11
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) .....	2-11
ไฟแสดงการเปิดไฟหน้า .....	2-12
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ/ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง .....	2-7
<b>ไฟหน้า</b>	
การเปลี่ยนหลอดไฟ .....	8-18
ไฟหน้า .....	8-18
สวิตช์ไฟหน้า .....	2-13

## ม

มาตรวัดความเร็ว .....	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....	2-6
มาตรวัดระยะทางรวม .....	2-5
มาตรวัดและเกจวัด .....	2-4
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ	
จดทะเบียนที่ต่างประเทศ .....	9-6

## ย

<b>ยาง</b>	
การเก็บยางที่แบน และเครื่องมือ .....	6-5
การติดตั้งยางอะไหล่ .....	6-5
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ .....	6-2
การถอดยาง .....	6-3
การเปลี่ยนยางและล้อ .....	8-23
การสลับยาง .....	8-3, 8-22
ค่าแรงดันลมยาง .....	9-6
โช้พั่นล้อ .....	8-22
ประเภทของยาง .....	8-21
ยางแบน .....	6-2
ยางและล้อ .....	8-21, 9-5
ยางเสียหายและสึกหรอ .....	8-23
ยางอะไหล่ .....	8-23
แรงดันลมยาง .....	8-21
อายุยาง .....	8-23

อุปกรณ์ยาง .....	5-17
ยางแบน .....	6-2
ยางอะไหล่ .....	8-23

## ร

<b>รถยนต์</b>	
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ .....	3-4
ขนาด .....	9-5
หมายเลขประจำรถ (VIN) .....	9-6
ระบบกันชนโมโย .....	3-12
ระบบกันชนโมโยของนิสสัน (NATS) .....	3-12
ระบบกุญแจรีโมท .....	3-5
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	3-6, 5-4
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner .....	1-20, 1-24
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	1-18
ระบบช่วยเบรก .....	5-15
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	1-22
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า .....	1-18, 1-23
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า .....	1-18, 1-23
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	5-15
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ .....	5-14
ระบบรักษาความปลอดภัย .....	3-12
ระบบสำรอง (Fail-safe) .....	5-10
ระยะการทำงาน .....	3-8
ระยะรีนอิน .....	5-2
รางหลังคา .....	2-21

## ล

<b>ล้อ</b>	
การถ่วงล้อ .....	8-23
การเปลี่ยนยางและล้อ .....	8-23
ยางและล้อ .....	8-21, 9-5
ล้อ .....	7-3
ล้อลูมินิมีอัลลอย .....	7-3
<b>ล็อก</b>	
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ .....	3-4
การล็อกด้วยกุญแจ .....	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน .....	3-4

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	5-15
ล็อกประตู .....	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง .....	3-5
ล็อกพวงมาลัย .....	5-6
ล็อกประตู .....	3-4
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง .....	3-5
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย .....	7-3

## ว

### วิทยุ

โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB .....	4-6
หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล .....	9-7

## ส

สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ .....	8-2
สวิตช์	
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4
สวิตช์กุญแจ .....	5-4
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	2-14
สวิตช์ไฟหน้า .....	2-13
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า .....	3-4
สวิตช์ไล่ฝ้า .....	2-15
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-13
สวิตช์โหมด SPORT .....	5-9
สวิตช์กุญแจ	
ตำแหน่งกุญแจ .....	5-6
สวิตช์กุญแจ .....	5-4
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง .....	2-15
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม .....	2-14
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม .....	2-14
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง .....	2-15
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	2-14
สวิตช์ไล่ฝ้า .....	2-15

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-13
สวิตช์โหมด SPORT .....	5-9
สัญญาณเตือนภัย .....	3-6, 3-10
สายพาน (โปรดดูที สายพาน) .....	8-8
สายพาน .....	8-8
สายพิวส์ .....	8-17
เสาอากาศ .....	4-5
เสียงเตือน, เสียงเตือน .....	2-12
เสียงเตือน .....	2-12

## ห

หญิงมีครรภ์ .....	1-10
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ .....	2-4
หมอนพิงศีรษะ .....	1-5
หมายเลขประจำรถ	
แผ่นป้ายประจำรถ .....	9-6
หมายเลขประจำรถ .....	9-6, 9-6
ห้องโดยสาร .....	8-18
หัวเทียน .....	8-9
หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาว (PLATINUM) .....	8-9

## อ

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว .....	5-17
--------------------------------------	------

## A-Z

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) .....	5-15
CVT	
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-8

## ข้อมูลน้ำมัน

### ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง



#### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20\*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ได้โดยประสิทธิภาพลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของรถและความสามารถในการขับที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

\*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ ตัวอย่างเช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

### น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- เกรด API: SL, SM หรือ SN
- เกรด ILSAC: GF-3, GF-4 หรือ GF-5

## ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน... (P.6-1)  
(ยางแบน เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ความร้อนสูง การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... (P.5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... (P.2-1)
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... (P.8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค... (P.9-1)